

سوخت و مراحل آب بندی کیا پیکانتو



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما / ۱-۲

الزامات سوخت / ۱-۲

مراحل آب بندی کردن خودرو / ۱-۴

علائم نمایشی صفحه نمایشگرها / ۱-۵

نمونه استفاده از این کتابچه راهنما

هدف ما کمک به برآورده شدن حداکثر رضایت شما از رانندگی خودروی خود است. کتابچه راهنمای مالک به انحاء مختلف می‌تواند کمک کار شما در این امر باشد. توصیه جدی ما خواندن کل این کتابچه راهنما است. لذا برای به حداقل رساندن خطر مرگ یا آسیب دیدگی باید موارد **اخطار و هشدارهای** ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

تصاویر همراه با متن در کتابچه برای تشریح چگونگی کسب حداکثر رضایت از خودرو ارائه شده‌اند. با خواندن کتابچه راهنما شما از خصوصیات، اطلاعات ایمنی مهم و نکات مهم رانندگی در شرایط مختلف جاده آگاه می‌شوید. تیتیر کلی بخش‌ها در جدول فهرست مندرجات ارائه شده است. همچنین با استفاده از فهرست الفبایی می‌توان جستجوی موضوع مورد نیاز را آغاز نمود. این فهرست لیست اطلاعات موجود در کتابچه راهنما را به صورت الفبایی دارا است. بخش‌ها: این کتابچه دارای ۸ بخش به علاوه یک فهرست الفبایی است. هر بخش با فهرست خلاصه مطالب مندرج در آن بخش آغاز می‌شود، بنابراین با یک نگاه کوتاه به فهرست هر بخش، می‌توانید از موجود بودن یا نبودن اطلاعات مورد نیاز خود در آن بخش آگاه شوید.

الزامات سوخت

موتور بنزینی

بنزین بدون سرب

برای اروپا

خودروی جدید شما، به نحوی طراحی شده که برای عملکرد ایده‌آل از بنزین بدون سرب مطابق با استاندارد EN 228 با عدد اکتان RON95 (عدد اکتان آزمایشگاهی) / AKI 91 (عدد ضد کوبش موتور) یا بالاتر استفاده کند.

می‌توانید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON 91 تا AKI 94/97 تا ۹۰ استفاده نمایید، اما در این صورت عملکرد خودرو اندکی کاهش می‌یابد.

بجز اروپا

خودروی جدید کیای شما، به نحوی طراحی شده است که فقط با سوخت بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) / AKI ۸۷ (عدد ضد کوبش موتور) یا بالاتر استفاده کند.

خودروی نوی شما برای دستیابی به حداکثر کارایی عملکرد با بنزین بدون سرب همراه با حداقل گازهای خروجی اگزوز و کمترین مقدار دوده گرفتگی شمع طراحی شده است.

در این کتابچه راهنما به **اخطارها، هشدارها و یادآوری‌های** مختلفی بر خواهید خورد. این موارد برای ارتقاء ایمنی شخصی شما گردآوری شده‌اند. شما باید به دقت همه روش‌ها و توصیه‌های ارائه شده در این **اخطارها، هشدارها و یادآوری‌ها** را خوانده و از آنها پیروی کنید.

⚠️ اخطار

اخطار به شرایطی که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند به صدمات جسمی، آسیب دیدگی شدید یا مرگ منجر شود، اشاره دارد.

⚠️ هشدار

هشدار به شرایطی که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند به آسیب دیدگی خودرو منجر شود، اشاره دارد.

* یادآوری

یادآوری به اطلاعات قابل توجه یا مفید اشاره دارد.

بنزین حاوی الکل و متانول

گسهول، مخلوط بنزین و اتانول (که به نام الکل غلات نیز شناخته می‌شود) یا بنزین یا گسهول حاوی متانول (که به نام الکل چوب نیز شناخته می‌شود) همراه یا به جای بنزین سرب دار یا بدون سرب در بازار عرضه می‌شود.

از گسهول حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول و از بنزین یا گسهول حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث بروز مشکل در کارایی عملکرد و خرابی سیستم سوخت رسانی خودرو شوند.

در صورت بروز مشکل در عملکرد خودرو، استفاده از هر نوع گسهول را متوقف کنید.

خرابی خودرو یا بروز هر گونه مشکل در کارایی عملکرد خودرو که ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد، ممکن است توسط سازنده خودرو پوشش گارانتی داده نشود:

۱. گسهول حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول

۲. بنزین یا گسهول حاوی متانول

۳. بنزین سرب دار یا گسهول سرب دار

هشدار

هرگز از گسهول حاوی متانول استفاده نکنید. استفاده از هر نوع محصول گسهول که آسیب‌زننده به کارایی عملکرد خودرو باشد را متوقف کنید.

بنزین سرب دار (در صورت مجهز بودن)

طراحی خودروی کیا برای بعضی از کشورها بگونه‌ایست که استفاده از بنزین معمولی برای آن امکان پذیر است. اگر قصد استفاده از بنزین معمولی را دارید باید قبلاً از عاملیت مجاز کیا درباره اینکه خودرو شما قادر به استفاده از بنزین معمولی است یا خیر، سؤال کنید.

عدد اکتان بنزین بدون سرب و بنزین سرب دار یکسان است.

هشدار

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب‌دار برای میدل کاتالیستی مضر بوده و باعث معیوب شدن حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور می‌شود. همچنین بنزین سرب دار بر سیستم کنترل گازهای خروجی تأثیر منفی می‌گذارد.

هرگز هیچ نوع ماده تمیز کننده سیستم سوخت رسانی به جز آنچه مشخصاً توصیه شده است را در باک سوخت نریزید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید).

اخطار

- در هنگام بنزین زدن پس از قطع شدن اتوماتیک جریان توسط سر شلنگ پمپ دستگاه جایگاه سوخت، بنزین اضافه نکنید.
- برای جلوگیری از پاشیده شدن بنزین به بیرون در صورت تصادف، همیشه بسته بودن محکم درب باک را کنترل کنید.

مراحل آبندی کردن خودرو

دوره خاصی برای آبندی کردن خودرو مورد نیاز نیست. با انجام چند عمل ساده حین استفاده از خودرو در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، به عملکرد، عمر مفید و مصرف اقتصادی خودرو می‌افزاید.

- به موتور زیاد گاز ندهید.
- هنگام رانندگی دور موتور را بین ۲۰۰۰ و ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگهدارید.
- به مدت طولانی با یک سرعت ثابت چه سریع و چه کند رانندگی نکنید. برای آبندی مناسب موتور، باید سرعت موتور تغییر کند.
- از توقف‌های ناگهانی به جز در مواقع اضطراری خودداری کنید تا ترمزها به خوبی جابجا شوند.
- برای بیش از ۳ دقیقه موتور را در دور آرام نگه ندارید.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو هیچ تریلری را بکسل نکنید.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی عملکرد خودرو را کاهش داده و به اجزاء سیستم سوخت رسانی خودرو صدمه بزند.

افزودنی سوخت

کیا توصیه می‌کند که از بنزین با کیفیت خوب مطابق با استاندارد اروپایی EN 228 یا مشابه آن استفاده نمایید. برای افرادی که سوخت با کیفیت در دسترس ندارند، خودروی آنها با مشکل استارت می‌خورد و موتور به نرمی کار نمی‌کند، در اروپا هر ۱۵/۰۰۰ کیلومتر و در کشورهای بجز اروپا هر ۵/۰۰۰ کیلومتر افزودن افزودنی‌ها توصیه می‌شود. افزودنی‌ها و نحوه استفاده از آنها در عاملیت مجاز کیا در اختیار شما قرار می‌گیرد. افزودنی‌ها را با هم مخلوط نکنید.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر تصمیم دارید با خودروی کیا خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات زیر را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوط به ثبت و بیمه در کشور مورد نظر را بررسی کنید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

استفاده از MTBE

توصیه می‌شود سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (متیل تریتریاری بوتیل اتر) (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) در خودرو شما مورد استفاده قرار نگیرد.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی عملکرد خودرو را کاهش داده، باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت رسانی یا بد روشن شدن خودرو شوند.

هشدار

گارانتی محدود خودرو نو شما ممکن است خرابی سیستم سوخت رسانی و هرگونه مشکل کارایی عملکرد خودرو که بر اثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (متیل تریتریاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

علائم نمایشی صفحه نمایشگرها



چراغ هشدار کیسه هوا*



چراغ هشدار ABS *



چراغ هشدار کمربند ایمنی



چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما



چراغ نشانگر نور بالا



چراغ نشانگر نور پایین



چراغ نشانگر چراغ‌های عقب



چراغ نشانگر مه شکن جلو*



چراغ نشانگر مه شکن عقب*



چراغ هشدار فشار روغن موتور



چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز



چراغ هشدار سیستم شارژ



چراغ هشدار باز بودن درب پشتی



چراغ هشدار باز بودن درب



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایموبایزر)



چراغ هشدار بیرون بودن کلید*



چراغ نشانگر پایین بودن باتری کلید*



چراغ نشانگر وضعیت دنده*



چراغ نشانگر دنده بهینه دنده معمولی*



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت



چراغ نشانگر وجود عیب



چراغ نشانگر سیستم ESP *



چراغ نشانگر غیر فعال بودن سیستم ESP OFF *



چراغ هشدار سرعت بیش از حد*



چراغ هشدار سیستم غربلیک فرمان الکتریکی ESP *



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور



چراغ نشانگر ECO *



چراغ نشانگر توقف اتوماتیک مربوط به سیستم ISG *



چراغ نشانگر سوخت بنزینی

*: در صورت مجهز بودن

* برای جزئیات بیشتر فصل ۴ "صفحه نمایشگرها" را مطالعه نمایید.