

فصل ۸. سرویس و نگهداری از خودرو

۲۹۰	افزافه کردن مایع شیشه‌شور	۲۷۷	۸-۱. سرویس و نگهداری
۲۹۱	بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۲۷۷	سرویس‌های دوره‌ای
۲۹۳	تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن	۲۷۸	۸-۲. بازدیدهای منظم
۲۹۴	بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق	۲۷۸	بازدیدهایی که به عهده خودتان می‌باشد.
۲۹۵	تعویض لامپ چراغ‌ها	۲۸۰	محفظه موتور
۲۹۷	تنظیم نور چراغ‌های جلو	۲۸۰	بازدید سطح روغن موتور
۲۹۷	۸-۳. شست‌وشو و نگهداری خودرو	۲۸۲	بازدید سطح روغن گیربکس
۲۹۷	شست‌وشو و نگهداری اجزا بیرونی	۲۸۲	بازدید سطح روغن ترمز
۳۰۱	نگهداری تزئینات فلزی براق	۲۸۳	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
۳۰۱	شست‌وشو و نگهداری رینگ چرخ	۲۸۵	بازدید رادیاتور و کندانسور
	شست‌وشو و نگهداری قسمت‌های زیر	۲۸۶	بازدید تسمه
۳۰۲	خودرو	۲۸۶	بازدید فشار باد تایر
۳۰۲	محافظت از بدنه در مقابل زنگ‌زدگی	۲۸۸	بازدید تایرها
۳۰۴	نگهداری قسمت‌های داخلی	۲۸۸	جابه‌جایی چرخ‌ها
۳۰۴	نگهداری تزئینات داخلی	۲۹۰	بازدید باتری
		۲۹۰	بازدید دینام

۸-۱. سرویس و نگهداری

سرویس‌های دوره‌ای

زمان‌بندی سرویس‌های ادواری بر اساس کیلومتر طی شده و زمان سپری شده از سرویس قبلی صورت گرفته است که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت دارد. برای اطلاعات بیش‌تر به فهرست آیتم‌های سرویس ادواری در دفترچه راهنمای گارانتی رجوع کنید.

⚠ احتیاط

عدم انجام کامل آیتم‌های سرویس دوره‌ای ممکن است باعث ایجاد صدمه و ایراد در موتور و خودرو شود.

■ بازدیدهای روزانه

- کارکرد تمامی لامپ‌های چراغ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و در صورت سوختن و یا کم نور شدن، آن‌ها را تعویض کنید. از شفافیت و کدر نبودن طلق چراغ‌ها اطمینان یابید و در صورت لزوم آن‌ها را تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها و ساییدگی و آسیب‌دیدگی آن‌ها را به طور چشمی و ظاهری بازدید کنید.

■ بازدیدهای ماهانه

- موتور را روشن کنید و پس از گرم شدن کامل آن را خاموش کنید. پس از ۵ دقیقه گیج روغن را کشیده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. برای بررسی روغن موتور، خودرو را در یک مکان مسطح پارک کنید تا سطح روغن موتور دقیق‌تر ملاحظه شود. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از علامت “MIN” گیج باشد، به مقدار لازم روغن را سرریز کنید.
- باتری را بازدید نمایید و در صورت لزوم سرباتری‌ها را تمیز و سفت کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن خودرو به فرمان هیدرولیکی) و مایع شیشه‌شور را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.
- کلیه سیستم‌ها و تجهیزات الکتریکی را از لحاظ کارکرد صحیح بازدید کنید.

■ بازدیدهای فصلی

- بازدید سیستم اگزوز
- بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های سیستم ترمز
- بازدید متعلقات سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت
- بازدید سطح مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و بست‌های سیستم خنک‌کننده

۲-۸. بازدیدهای منظم

بازدیدهایی که به عهده خودتان می‌باشد

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی هم‌چنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

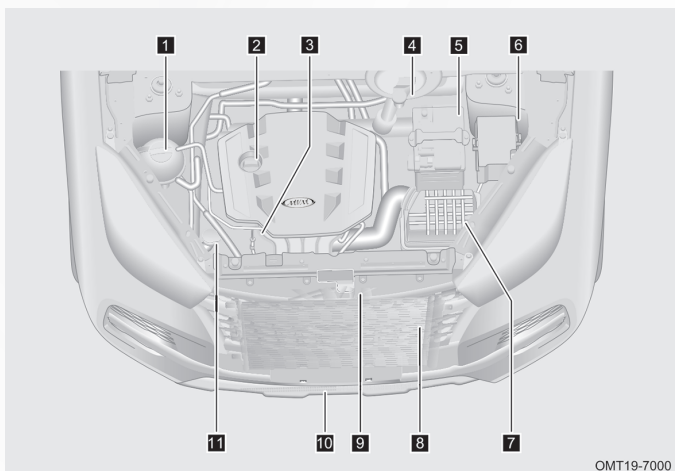
هشدار ⚠

- زمانی که موتور کار می کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن ها، پولی ها و تسمه گیر نکند.
- موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مانیفولد دود و درپوش سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می شوند، بنابراین هرگز به آن ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس هایتان بین پره های پروانه گیر نکند زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.
- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله های سوخت و باتری خودداری کنید.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه زنی دارای ولتاژ بسیار بالایی می باشند. لذا در زمان روشن بودن کلید استارت و یا روشن بودن موتور به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.

احتیاط ⚠

- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می کند.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- مایع خنک کننده (ضدیخ)، روغن ترمز، مایع شیشه شور و روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن خودرو به فرمان هیدرولیکی) را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بیاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

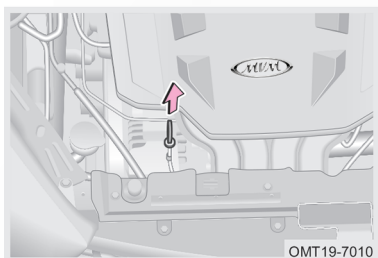
محفظه موتور



- | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|
| ۱ مخزن انبساط | ۵ باتری | ۹ فن رادیاتور |
| ۲ درب روغن ریز موتور | ۶ جعبه فیوز محفظه موتور | ۱۰ رادیاتور |
| ۳ گیج روغن موتور | ۷ محفظه فیلتر هوای موتور | ۱۱ مخزن شیشه‌شور |
| ۴ مخزن روغن موتور | ۸ کندانسور | |

بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.

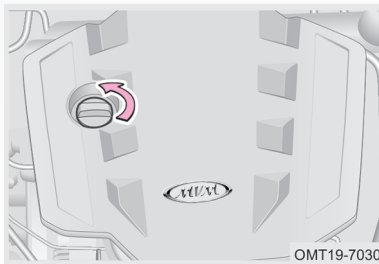


- خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
- درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
- گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.
- مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



⚠ احتیاط

- زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.
- بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.



■ اضافه کردن روغن موتور

- درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
- روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
- اگر سطح روغن موتور درست است، درب روغن ریز موتور را ببندید.

⚠ احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن‌کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.

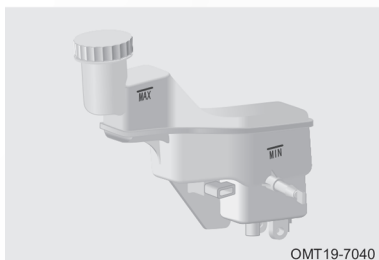
🌿 حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای دفع آن‌ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



۱. سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت یافتن علت کم شدن روغن ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۲. روغن ترمز را باید هر دو سال یک بار یا هر

۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.

۳. تعویض روغن موتور باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. در صورت نیاز به تعویض و یا وجود نشتی روغن در سیستم ترمز، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

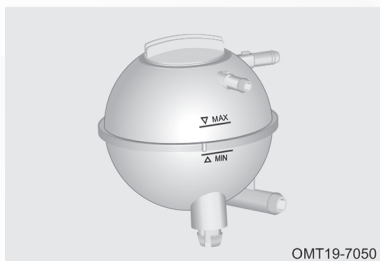
⚠ احتیاط

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، محل را با ابر خیس و یا آب شست و شو دهید.
- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شست و شو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور



OMT19-7050

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

■ اضافه کردن مایع خنک‌کننده

- وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
- موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.
- موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.
- درب منبع انبساط را ببندید.

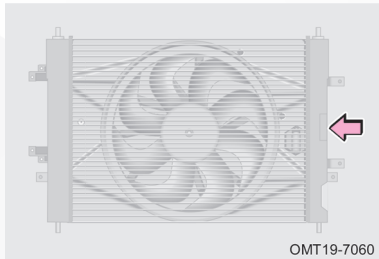
⚠ احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، نشستی رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا نمی‌توانند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تأمین کنند و همچنین خاصیت ضد خوردندگی خوبی ندارند.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک‌کننده، به بخش «سیستم خنک‌کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن آن به موتور نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی از آب شست و شو دهید و جهت ادامه مداوا به پزشک مراجعه کنید.
- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار بالا است. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوراً بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.

بازدید رادیاتور و کندانسور



با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با حشرات مرده، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و عدم سرمایش خوب کولر و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

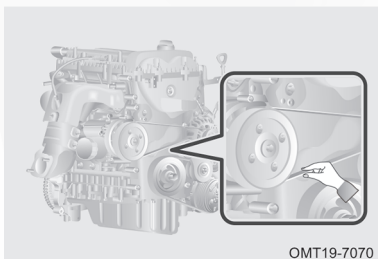
رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود اجسام خارجی تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150kPa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوا از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده‌اش دارای قابلیت انتقال حرارت خوبی جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشد. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خنک شدن موتور و رادیاتور تمیز کنید.

بازدید تسمه



OMT19-7070

۱. تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است بر کارکرد موتور تاثیر بگذارد. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

۲. موقع تعویض تسمه، مبنای قرار دادن سایز تسمه باز شده از روی خودرو و خرید تسمه مشابه کار صحیحی نیست. همواره قطعه یدکی اصل را از نمایندگی مجاز مدیران خودرو خریداری کنید. روش بازدید کشش تسمه:

۱. کلید استارت را خاموش کنید.

۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه جمع شدن تسمه را کنترل کنید.

۳. اگر زاویه جمع شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

• هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید فشار باد تایر

فشار باد تایرها (شامل چرخ زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که بر روی ستون

冷态时轮胎充气压力(bar) Cold tire inflation pressure			
备胎 Spare tire		T19	
前 Front		后 Rear	
215/65 R16	220KPa(32psi)	220KPa(32psi)	B00400312AA
215/60 R17	220KPa(32psi)	220KPa(32psi)	
经济胎压 ECO	260KPa(38psi)	260KPa(38psi)	
备胎 Spare tire	T125/B0R17	420KPa(61psi)	

OMT19-7080

وسط سمت راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برچسب ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد).

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو و ایمنی رانندگی می‌شود، لذا فشار باید تایرها باید همیشه در حد استاندارد باشد.

هشدار

در کلیه زمان‌ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت شرایط زیر می‌تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیر یک‌نواخت
- کنترل ضعیف خودرو
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تاییدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر و آسیب دیدن آن

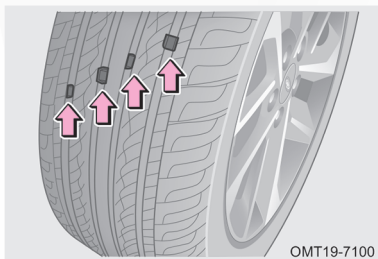


احتیاط

- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه اندازد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد آن شده و مسدود خواهد شد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تایری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بررسی بیش‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

تایرها را بابت وجود بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی در لابه لای آجها و ساییدگی غیریک نواخت آجها مورد بازدید قرار دهید.



- ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می گیرند و این یعنی کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

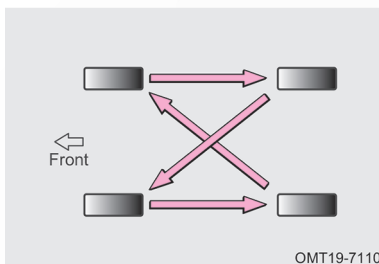
- اگر تایری اکثرا باد کم می کند یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب دیدگی ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

⚠ احتیاط

- اگر در حین رانندگی تایری دچار کم بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت های کوتاه می تواند تایر را از رده خارج کند.

🌿 حفاظت از محیط زیست

تایر مستعمل را در محیط رها نکنید، آن ها را مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع آوری و بازیافت کنید.



جابه جایی چرخ ها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر 10000km (بهترین بازه 5000-7000km می باشد) تایرها را

جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی تایرها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

برای آشنایی با مراحل جابه‌جایی چرخ به بخش تعویض چرخ در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- برای انجام جابه‌جایی چرخ‌ها همراه با تنظیم فشار باد تایرها به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

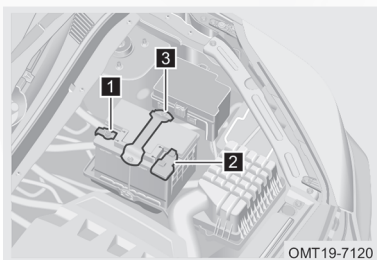
📖 مطالعه

پیشنهاد می‌شود تنظیم زوایای چرخ‌ها را در زمان سرویس اولیه و پس از آن در سرویس‌هایی که هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر صورت می‌پذیرد، انجام دهید (تنظیم زوایای چرخ‌ها جزو آیتم‌های سرویس ادواری است و تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد).

⚠ هشدار

- عدم رعایت موارد زیر می‌تواند باعث کاهش کنترل‌پذیری فرمان و بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:
- سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد این خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
 - بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، مدل و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
 - از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با هم‌دیگر دارند، به طور هم‌زمان در روی خودرو استفاده نکنید.
 - تایرهای با ساختار متفاوت (رادیال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
 - از تایرهای دست دوم استفاده نکنید.
 - از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری



۱ قطب منفی باتری

۲ قطب مثبت باتری

۳ بست باتری

رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید دینام

استفاده طولانی‌مدت از خودرو ممکن است سبب کاهش گشتاور و شل شدن مهره ترمینال دینام شود. جهت اطمینان‌بخش بودن عملکرد دینام، در زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای، دینام نیز باید مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

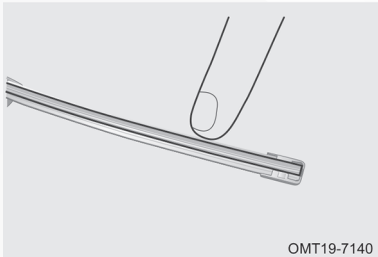
اضافه کردن مایع شیشه‌شور



اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه‌شور خالی است. استفاده از شیشه‌شور را متوقف کرده و مایع شیشه‌شور را به مقدار کافی اضافه کنید. اگر پس از سرریز کردن مایع هم‌چنان شیشه‌شور کار نکند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- هرگز به مایع شیشه‌شور ضدیخ اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا پایین‌تر از نقطه‌ی انجماد است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شور آسیب وارد می‌کند.



بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه‌ها قابلیت پاک‌کنندگی آن‌ها کاهش می‌دهد.

احتیاط

- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نجسبیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شور استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفل‌ی آن را به طرز صحیح باز کنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.

■ نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۲. وقتی سطح شیشه جلو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، حشرات مرده، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را با یک پارچه خیس تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.
۳. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۴. از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید زیرا ممکن است آسیب ببینند.
۵. از تمیز کردن شیشه جلو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه خودداری کنید تا تیغه‌ها آسیب نبینند.
۶. برای جلوگیری از شوره بستن یا لکه‌دار شدن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شور تمیز کنید.
۷. برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.

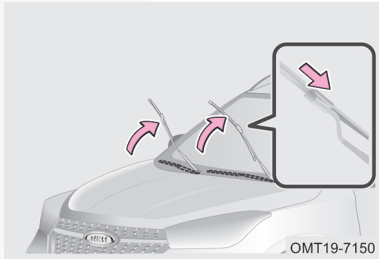
■ استفاده از برف پاک‌کن

۱. در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است هم موتور برف پاک‌کن و هم تیغه‌ها آسیب ببینند. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.
۳. مایع شیشه‌شور را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شوری که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید.

۴. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب‌دیدگی خواهد شد.

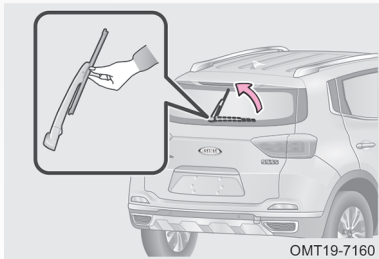
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

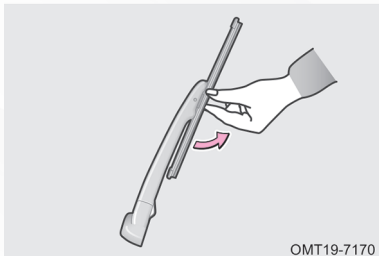


۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.
۲. در حالی که بازویی را با دست نگه داشته‌اید، تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید تا خارج شود.
۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفل تیغه را به درستی چفت کنید.
۴. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن را تست کنید.

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

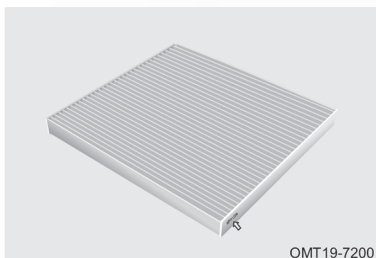
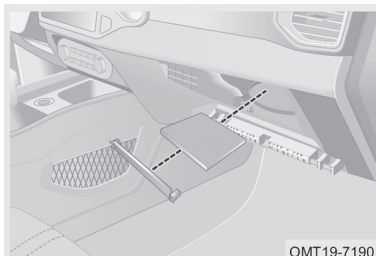
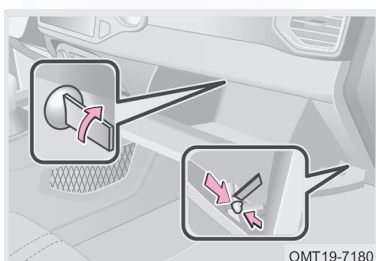


۲. تیغه را مطابق با تصویر از بازویی برف پاک‌کن جدا کنید.

۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا بودن آن اطمینان حاصل کنید.
۴. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق

فیلتر هوای تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. وظیفه این فیلتر، ممانعت از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع به داخل اتاق می‌باشد. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، فیلتر هوای کابین را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.



۱. درب جعبه داشبورد را باز کنید. خار ضامن درب جعبه داشبورد را توسط پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده باز کنید. ضربه‌گیر درب جعبه داشبورد را توسط ابزار مناسب خارج کرده و درب را از داشبورد جدا کنید.
۲. درپوش فیلتر هوای کابین را باز کرده و فیلتر را بیرون بیاورید.

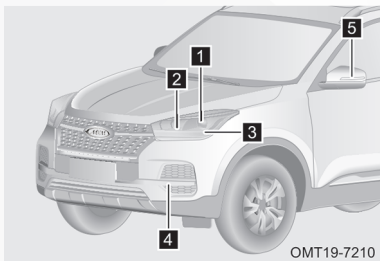
۳. وضعیت فیلتر هوای کابین را بررسی و تمیز کنید و یا در صورت نیاز، آن را تعویض کنید.
۴. فیلتر نو را در محل نصب وارد کرده و درپوش آن را به درستی نصب کنید. در پایان درب جعبه داشبورد را در جای خود نصب نمایید.
۵. پیشنهاد می‌شود فیلتر هوای اتاق هر ۳ ماه یا هر 5000km یک بار توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد بازدید یا تعویض قرار گیرد.

احتیاط ⚠️

- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث ورود گرد و غبار به داخل کابین و سیستم تهویه مطبوع شده و کارایی سیستم را کاهش می‌دهد.
- از شستن فیلتر هوای کابین با آب خودداری کنید.

تعویض لامپ چراغ‌ها

■ موقعیت لامپ چراغ‌های جلو



۱ چراغ نور پایین

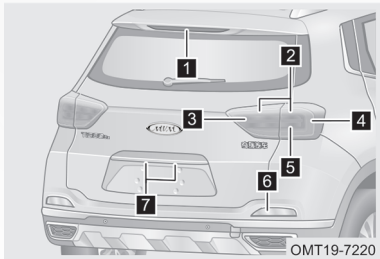
۲ چراغ نور بالا

۳ چراغ راهنمای جلو

۴ چراغ روز (دی لایت)

۵ چراغ راهنمای آینه جانبی

■ موقعیت لامپ چراغ‌های عقب



۱ چراغ ترمز بالا

۲ چراغ کوچک عقب

۳ چراغ دنده عقب

۴ چراغ ترمز

۵ چراغ راهنمای عقب

۶ چراغ مه شکن عقب

۷ چراغ پلاک

هنگام تعویض لامپ از خاموش بودن کلید استارت و کلید چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.

هشدار ⚠️

هنگامی که لامپ‌ها داغ هستند، اقدام به تعویض آن‌ها نکنید، در غیر این صورت، دچار سوختگی خواهید شد.

⚠ احتیاط

- از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
- هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.
- بعد از تعویض لامپ، درپوش گردگیر پشت چراغ را نصب کنید تا از نفوذ آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- پیشنهاد می‌شود تعویض لامپ‌ها را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو واگذار کنید.

■ مشخصات لامپ‌ها

نام لامپ	مشخصات
چراغ نور پایین	LED یا 12V HB3
چراغ نور بالا	12V H1
چراغ مه‌شکن عقب	12V P21W
چراغ روز	12V LED
چراغ کوچک جلو	12V W5W
چراغ کوچک عقب	12V P21/5W یا W5W
چراغ ترمز	12V P21/5W
چراغ ترمز بالا	12V LED
چراغ دنده عقب	12V W21W
چراغ راهنمای جلو	12V PY21W
چراغ راهنمای عقب	12V PY21W
چراغ پلاک	12V W5W

تنظیم نور چراغ‌های جلو

تنظیم بودن چراغ‌های جلو ارتباط مستقیم با ایمنی رانندگی دارد. تنظیم چراغ‌ها نیازمند تجهیزات ویژه می‌باشد و باید بر اساس قوانین و مقررات مربوطه صورت پذیرد. همیشه برای تنظیم چراغ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۸. شست‌وشو و نگهداری خودرو

شست‌وشو و نگهداری اجزای بیرونی

■ احتیاط‌های اولیه در نگهداری از بدنه

مواقع استفاده از شوینده‌های شیمیایی و یا واکس و پولیش‌ها، حتما هشدارها و اخطارهای روی برچسب راهنمای محصول را مطالعه کنید و از دستورالعمل‌های قید شده در آن پیروی کنید.

■ شست‌وشوی قسمت بیرونی بدنه

مواد شوینده را به صورت عادی و همراه با زباله‌های خانگی دفع نکنید. این‌گونه ضایعات را در محل‌هایی که برای جمع‌آوری چنین موادی در نظر گرفته شده است، قرار دهید.

♦ حفاظت از محیط زیست

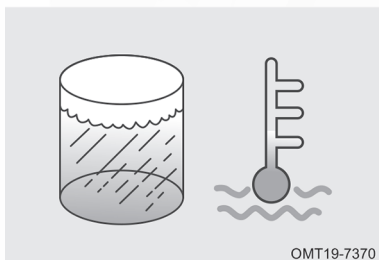
- برای شست‌وشوی خودرو از محلی استفاده کنید که دارای شبکه فاضلاب باشد و به محیط زیست آسیب نرسد.
- عامل مهم در محافظت از رنگ بدنه خودرو استفاده از آب سالم در شست‌وشوی خودرو است.

احتیاط

- برای شست‌وشوی خودرو از شوینده‌های قوی، محلول‌های شیمیایی و آب داغ استفاده نکنید. همچنین از شستن خودرو در زیر تابش مستقیم نور آفتاب و یا زمانی که بدنه خودرو داغ است، اجتناب کنید.
- موقع شستن خودرو نسبت به بسته بودن شیشه درب‌ها دقت کنید، به ویژه اگر از آب پرفشار استفاده می‌کنید، توجه داشته باشید که آب از لابه‌لای شیشه‌ها به داخل خودرو وارد نشود، در غیر این صورت تزیینات داخلی خودرو خیس خواهد شد.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی، از محلول‌های شیمیایی و یا شوینده‌های قوی برای شست‌وشوی قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

■ آب مورد استفاده برای شست‌وشو

برای شست‌وشوی خودرو فقط از آب سرد یا ولرم استفاده کنید.



■ شست‌وشو بدون استفاده از برس

بهترین راه برای شست‌وشوی خودرو، عدم استفاده از برس است. در کارواش‌های اتوماتیک که از آب فشار قوی به همراه برس استفاده می‌شود، ممکن است آب به داخل خودرو پاشیده شود.

■ شست‌وشوی دستی

اگر از مایع شست‌وشو استفاده می‌کنید، باید خودرو را با مقدار زیادی از آب بشوید و سپس با پارچه خشک کنید.

احتیاط

- پس از اتمام شستوشو، پدال ترمز را چندین مرتبه فشار دهید تا آب جمع شده بر روی دیسک چرخ خشک شود.

■ شستوشو با آب فشار قوی

موقع شستن خودرو با آب فشار قوی، باید از دستورالعمل‌های سازنده نازل فشار قوی پیروی شود، مخصوصاً باید نسبت به میزان فشار آب و فاصله نازل از بدنه خودرو دقت بیشتری شود. استفاده از نازل‌های فشار قوی یا نازل‌های چرخشی برای پاشش مستقیم آب بر روی نوارهای لاستیکی مانند نوار دور شیشه درب ممنوع است.

■ استاندارد شستوشو توسط کارواش خانگی و صنعتی برای بدنه و قطعات پلاستیکی

- حداکثر فشار: $85 \pm 5 \text{ bar}$
- حداقل فاصله بین نازل و سطح بدنه خودرو باید بیش‌تر از ۱۰ سانتی‌متر باشد.
- مدت زمان شستوشو حداکثر ۵ دقیقه باید باشد.

■ تمیز کردن چراغ‌ها

برای جلوگیری از آسیب دیدن طلق چراغ‌ها، از حلال‌های شیمیایی و خورنده استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و طلق آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید. از نازل فشار قوی برای شستن قسمت‌های پشت چراغ‌ها استفاده نکنید تا آب وارد چراغ‌ها نشود.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن اجزا گرم‌کن شیشه جلوگیری شود. برای تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب از ابزار نوک‌تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن رینگ چرخ

تمیز کردن رینگ چرخ‌ها باید با توجه به کیلومتر کارکرد خودرو صورت گیرد. توصیه می‌شود یک بار در هفته رینگ‌ها را تمیز کنید تا از تجمع ذرات خارجی، خاک و گرد لنت ترمز بر

روی آن‌ها جلوگیری شود. برای تمیز کردن رینگ‌ها از ماده شوینده مناسب، آب گرم و اسفنج استفاده کنید. هرگز از محلول‌های خورنده استفاده نکنید تا به رینگ و تایر آسیبی وارد نشود.

■ مواد شوینده

جهت نتیجه‌گیری بهتر از شست‌وشوی خودرو، از مواد شوینده مخصوص خودرو استفاده کنید.

■ واکس زدن بدنه خودرو

اجازه ندهید قبل از واکس زدن قطرات آب حاصل از شست‌وشوی خودرو بر روی بدنه باقی بمانند. از واکس‌های مایع یا چسبی با کیفیت بالا استفاده کنید و از راهنمای ارایه شده توسط سازنده واکس پیروی کنید. تمامی زه‌های فلزی را جهت حفظ براق ماندن‌شان واکس بزنید. تمیز کردن لکه‌های روغنی، قیر و غیره با لکه‌برها سبب آسیب زدن به لایه واکس روی خودرو می‌شود، بهتر است که این بخش‌ها را مجدداً واکس بزنید.

⚠ احتیاط

- تمیز کردن بدنه گرد و غبار گرفته با پارچه خشک به سطوح رنگی بدنه آسیب می‌رساند.
- از ابزارهای زبر و ساینده، پاک‌کننده‌های قوی و دارای خاصیت قلیایی زیاد و محلول‌های خورنده برای تمیز کردن قطعاتی از بدنه که دارای روکش کرومی و سطوح براق هستند، استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه محافظ آن‌ها از بین رفته و منجر به تغییر شکل و خرابی سطوح آن‌ها خواهد شد.

■ ترمیم رنگ بدنه

به منظور ترمیم خراشیدگی و ساییدگی‌های کم و آسیب‌دیدگی‌های ناشی از سنگ‌ریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، حشرات چسبیده به بدنه، مواد رزینی و چسب، رسوبات و لکه‌های روغنی، نمک جاده، آلاینده‌های صنعتی معلق در هوا و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.

نگهداری تزئینات فلزی براق

- برای تمیز کردن قیر جاده، بقایای حشرات و ... از روی سطوح براق از مواد پاک‌کننده مناسب استفاده کنید و از به کار بردن ابزار نوک‌تیز مانند کارتک اجتناب کنید.
- برای مقاومت این‌گونه سطوح در برابر خوردگی، یک لایه واکس یا ماده محافظ سطوح کرومی را به آن‌ها بزنید و سپس سطح آن‌ها را پولیش کاری کنید.
- در آب و هوای سرد و مناطق ساحلی، لایه واکس و ماده محافظ را ضخیم‌تر کنید و در صورت نیاز از مواد غیرخورنده، وازلین و یا دیگر عوامل محافظ استفاده کنید.

شست‌وشو و نگهداری رینگ چرخ

رینگ چرخ‌ها جهت حفظ زیبایی‌شان نیاز به اقدامات نگهداری منظم دارند. مخصوصاً نمک جاده و گرد لنت ترمزهای انباشته شده بر روی آن‌ها باید در بازه‌های زمانی مشخص پاک شوند. رینگ چرخ‌ها باید با مواد غیراسیدی شسته شوند، در غیر این صورت دچار خوردگی خواهند شد. به رینگ‌ها پولیش یا سایر مواد ساینده را نزنید. در صورت آسیب دیدن رینگ‌ها (بر اثر برخورد سنگ)، نقاط آسیب‌دیده باید به موقع ترمیم شوند.

هر دو هفته یک بار:

- نمک جاده و گرده لنت ترمز را از روی رینگ‌ها پاک کنید.
- رینگ‌ها را با شوینده غیراسیدی بشویید.

هر سه ماه یک بار:

- به رینگ‌ها واکس بزنید.

شست‌وشو و نگهداری قسمت‌های زیر خودرو

- مواد مورد استفاده برای از بین بردن برف و گرد و خاک زیر خودرو ممکن است در محل جمع شده و به قسمت‌های زیرین خودرو بچسبند. این مواد اگر به موقع شسته نشوند باعث زنگ زدن لوله‌های سوخت، اگزوز، شاسی و کف اتاق می‌شوند که حتی در صورت استفاده از مواد ضدزنگ نیز به گسترش خود ادامه خواهند داد.
- زیر خودرو و محفظه چرخ‌ها را حداقل یک بار در ماه با آب گرم یا سرد شست‌وشو دهید. مخصوصاً در طول فصل زمستان یا در انتهای آن به این قسمت از خودرو دقت ویژه‌ای داشته باشید، چرا که گل و لای و آلودگی‌های این نواحی به راحتی قابل رویت نمی‌باشند. توجه داشته باشید که تنها با پاشیدن آب نمی‌توان گل و لای و آلودگی زیر خودرو را تمیز نمود و گاهی ممکن است سبب تشدید خرابی شود. لبه پایینی درب‌ها، محفظه برف پاک‌کن‌ها در زیر شیشه جلو و شاسی خودرو همگی دارای سوراخ‌های تخلیه آب هستند که نباید مسدود شوند. در صورت انباشته شدن آب در این قسمت‌ها، زنگ‌زدگی رخ خواهد داد.

محافظت از بدنه در مقابل زنگ‌زدگی

- تمیز نگه داشتن خودرو
- بهترین راه جلوگیری از زنگ زدن بدنه خودرو، تمیز نگه داشتن آن و زدودن عوامل ایجاد زنگ از روی بدنه خودرو می‌باشد. قسمت‌های زیرین خودرو هم شامل این اقدام می‌باشد و باید مورد توجه قرار گیرد.
- اگر در مناطقی مانند جاده‌های نمک‌پاشی شده، مناطق ساحلی، مناطق دارای آلاینده‌های صنعتی و دارای باران‌های اسیدی که عوامل ایجاد زنگ در آن‌ها به وفور یافت می‌شوند، رفت و آمد می‌کنید، باید اقدامات محافظت در برابر زنگ‌زدگی را بیش‌تر مورد توجه قرار دهید. در فصل زمستان حداقل ماهی یک بار زیر خودرو را بشوئید و در پایان فصل هم قسمت‌های زیرین خودرو را تمیز کنید.
- هنگام شست‌وشوی زیر خودرو نواحی زیر گلگیرها و قطعاتی که دسترسی به آن‌ها دشوار است را هم مدنظر داشته باشید. صرف پاشیدن آن بر روی گرد و خاک بدون شستن کامل

آن‌ها نمی‌توانند از زنگ‌زدگی جلوگیری کنند، بلکه شاید باعث گسترش زنگ‌زدگی هم بشود که از بین بردن آن غیرممکن خواهد بود. بخارشویی یا شست‌وشو با آب فشار قوی در از بین بردن گرد و خاک و زنگ می‌تواند موثر واقع شود.

- موقع شستن لبه پایینی درب‌ها، محافظه برف پاک‌کن‌ها در زیر شیشه جلو و شاسی خودرو، سوراخ‌های تخلیه آن‌ها جهت تسهیل در خروج کامل آب و رطوبت و جلوگیری از زنگ‌زدگی نباید مسدود شده باشند.

■ خشک نگه داشتن پارکینگ

هرگز خودرو را در یک محیط مربوط با تهویه ضعیف پارک نکنید زیرا سبب تسريع در زنگ زدن آن می‌شود. اگر خودرو را در پارکینگ بشوید و یا این که خودرو با برف، آب، یخ و گل و لای وارد پارکینگ شود، خودرو و متعلقات آن به احتمال زیاد دچار زنگ‌زدگی خواهد شد. تا زمانی که در پارکینگ تهویه و رطوبت‌زدایی صورت نگیرد، خودرو دچار زنگ‌زدگی خواهد شد.

■ محافظت از سطوح رنگی بدنه

- خراشیدگی و بریدگی رنگ بدنه باید فوراً با قلم خش‌گیر ترمیم شود تا احتمال زنگ زدن کاهش یابد. اگر قسمتی از بدنه بدون رنگ است و فلز بدنه نمایان شده است، پیشنهاد می‌شود در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ایراد را برطرف کنید.

- فضولات پرندگان: یکی از مواد بسیار خورنده برای رنگ بدنه، فضولات پرندگان است که می‌تواند در عرض چند ساعت به سطح بدنه آسیب برساند. بنابراین باید فوراً آن‌ها را پاک کنید.

■ عدم غفلت از داخل خودرو

- جمع شدن رطوبت در زیر موکت کف اتاق می‌تواند باعث زنگ زدن کف اتاق شود. وضعیت زیر موکت را به صورت منظم کنترل کنید تا از خشک ماندن موکت مطمئن شوید.

- موقع حمل و نقل مواد تمیزکننده و یا مواد شیمیایی با خودرو مراقب باشید و از ظروف مخصوص برای انتقال این مواد استفاده کنید. اگر این مواد ریخته و یا نشت کردند، آن‌ها را با آب تمیز بشوید و محل را کاملاً خشک کنید.

نگهداری قسمت‌های داخلی

■ مراقبت‌های اولیه

از تماس مایعات و محلول‌هایی مانند عطر، چسب یا روغن‌های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید. زیرا باعث ایجاد آسیب‌دیدگی و تغییر رنگ در آن می‌شود. در صورت تماس این مواد با داشبورد، فوراً آن‌ها را تمیز کنید.

⚠ احتیاط

برای تمیز کردن سطوح چرمی (مانند غربیلک فرمان، صندلی و ...) از شوینده‌های معمولی و یا محلول‌های دارای الکل کم استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول‌های الکل‌دار یا مواد اسیدی و قلیایی، سطوح چرمی دچار تغییر رنگ یا پوسته پوسته شدن خواهند شد.

⚠ هشدار

اجازه ندهید آب یا سایر مایعات به داخل کانکتورهای برقی و تجهیزات برقی داخل اتاق وارد شود. در غیر این صورت سیم‌کشی و تجهیزات برقی خودرو خراب خواهند شد.

نگهداری تزئینات داخلی

■ قطعات پلاستیکی

با استفاده از برس نرم یا قلم‌مو، گرد و غبار را از روی قطعات پلاستیکی پاک کنید و یا با استفاده از جارو برقی، گرد و غبار را از تزئینات داخلی جدا کنید. سپس سطوح آن‌ها را توسط شوینده مخصوص مواد پلاستیکی تمیز کنید.

■ تزئینات داخلی پارچه‌ای

به کمک جارو برقی و یا گردگیرهای کوچک، گرد و غبار روی قسمت‌های پارچه‌ای را تمیز و سپس با محلول آب و صابون، تودوزی داخلی و یا مکت کف را تمیز کنید. اگر لکه‌های جدیدی پیدا شدند، فوراً آن‌ها را با لکه‌بر تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آلودگی وارد پارچه شود و روی رنگ آن اثر بگذارد و اگر از پارچه به درستی نگهداری و محافظت نشود،

در مقابل آتش سوزی مقاومتی از خود نشان نمی دهند.

هشدار

اقدامات نادرست در تمیز کردن پارچه می تواند روی ظاهر، رنگ و مقاومت به حریق آن ها اثر بگذارد.

■ تمیز کردن کمر بند ایمنی

از محلول آب و صابون برای تمیز کردن کمر بند استفاده کنید و به دستورالعمل های سازنده توجه داشته باشید. از شستن کمر بند با مواد سفید کننده یا مواد رنگی خودداری کنید زیرا باعث کاهش کارایی آن می شود.

■ تمیز کردن سطوح داخلی شیشه درب ها

اگر سطح داخلی شیشه ها مات شده است (بر اثر تماس روغن، گریس یا واکس و ...)، باید آن را با مایع شیشه پاک کن تمیز کنید. دستورالعمل های سازنده مایع شیشه پاک کن را در ضمن کار رعایت نمایید.