

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

در این بخش مواردی که بازدید آن‌ها ساده است و مشتری توان انجام آن‌ها را دارد را معرفی خواهیم کرد. با این وجود موارد بسیاری وجود دارند که باید توسط افراد متخصص و با استفاده از ابزار و تجهیزات ویژه انجام گیرند. هنگام بازدید و کار بر روی خودرو باید نکات ایمنی را رعایت کنید تا از بروز حادثه پیش‌گیری شود. در این جا به برخی از موارد احتیاطی که باید مورد توجه قرار گیرند، اشاره می‌شود:

هشدار

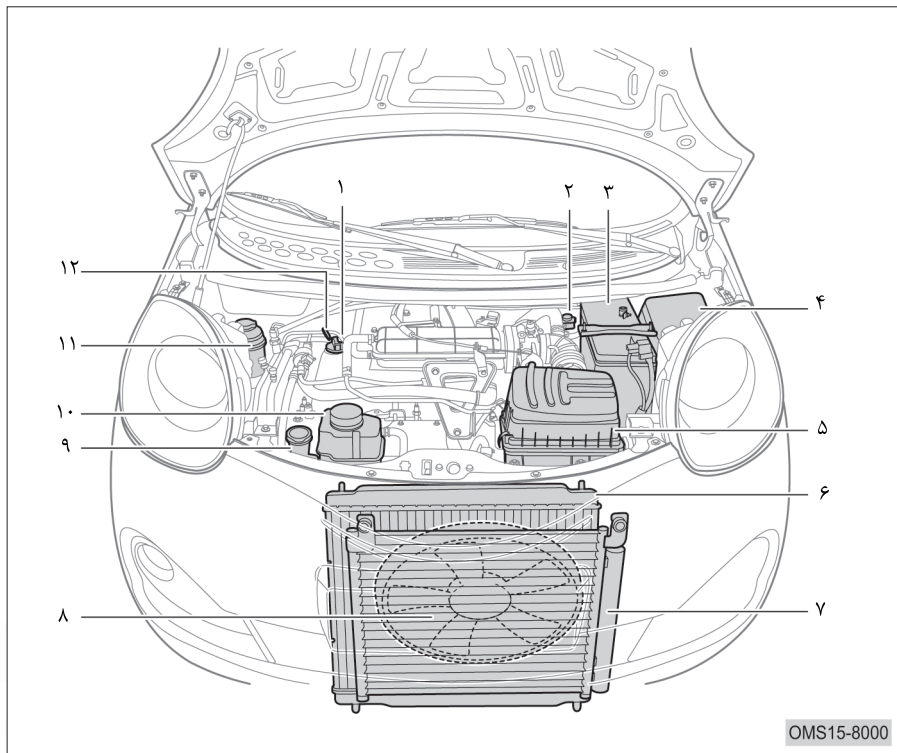
- هنگام روشن بودن موتور، دست و لباس خود را از قطعات متحرک مثل فن و تسمه‌ها دور نگه دارید.
- پس از خاموش شدن موتور، اجزایی مثل رادیاتور، مانیفولد اگزوز و درب سوپاپ همچنان داغ هستند. لذا از لمس کردن آن‌ها خودداری کنید. فن رادیاتور نیز می‌تواند به‌طور خودکار شروع به کار نماید.
- هنگامی که موتور داغ است از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید.
- از کشیدن سیگار در اطراف درب باک و باتری جدا خودداری کنید، زیرا احتمال آتش‌سوزی در این مناطق وجود دارد.
- باتری خودرو حاوی اسید سولفوریک که یک ماده سمی و خورنده است، می‌باشد. بنابراین هنگام کار کردن در زیر خودرو جهت محافظت از چشم‌هایتان در مقابل ریختن مایعات سمی و اسیدی از عینک ایمنی استفاده کنید.

احتیاط

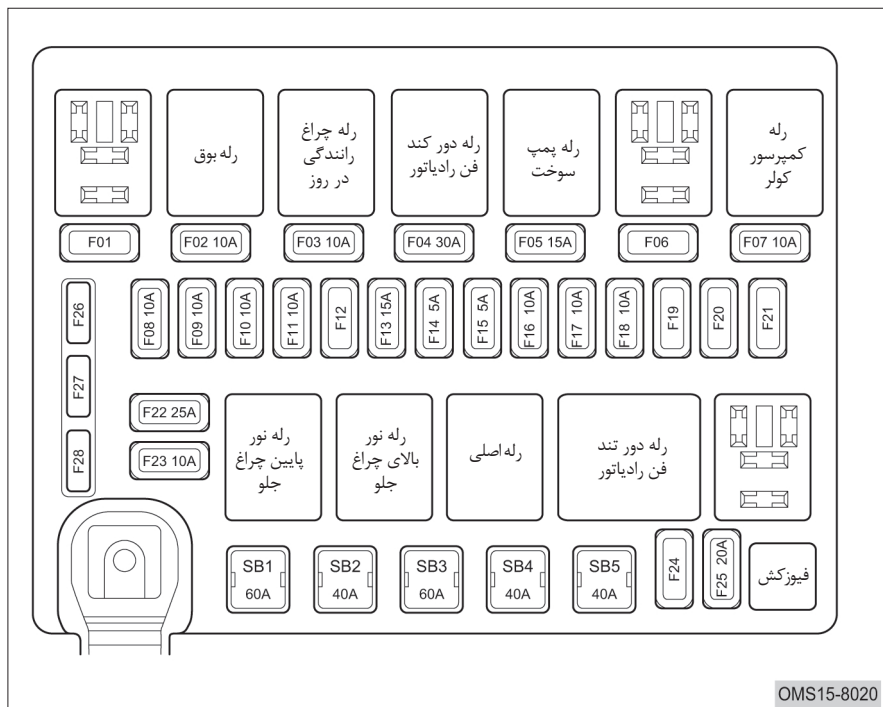
- مایع خنک‌کننده، روغن ترمز و روغن هیدرولیک را به مقدار صحیح و توصیه شده اضافه کنید. اگر مقداری از مایعات فوق روی رنگ خودرو بریزد، سریعاً با پارچه نمدار و تمیز پاک کنید تا از صدمه دیدن رنگ جلوگیری شود.
- از ریختن بیش از حد استاندارد روغن در داخل موتور پرهیز کنید، در غیر این صورت موتور آسیب خواهد دید.
- از رانندگی و روشن کردن موتور بدون فیلتر هوا خودداری کنید.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را به دقت چک کنید تا آچار، پیچ‌گوشتی، کهنه و ... جا نمانده باشد.

متعلقات محفظه موتور

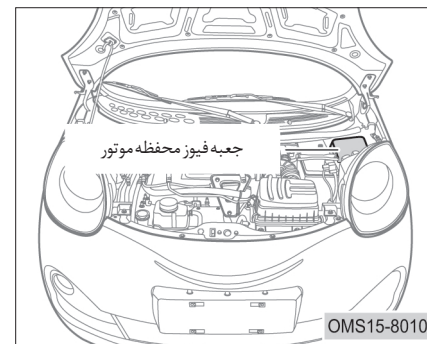
۱. درپوش محل ریختن روغن موتور
۲. مخزن روغن ترمز
۳. باتری
۴. جعبه فیوز محفظه موتور
۵. محفظه فیلتر هوا
۶. رادیاتور
۷. کندانسور
۸. فن رادیاتور
۹. مخزن مایع شیشه‌شوی
۱۰. مخزن انبساط
۱۱. مخزن روغن هیدرولیک فرمان
۱۲. گیج روغن



جیدمان رله‌ها و فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور



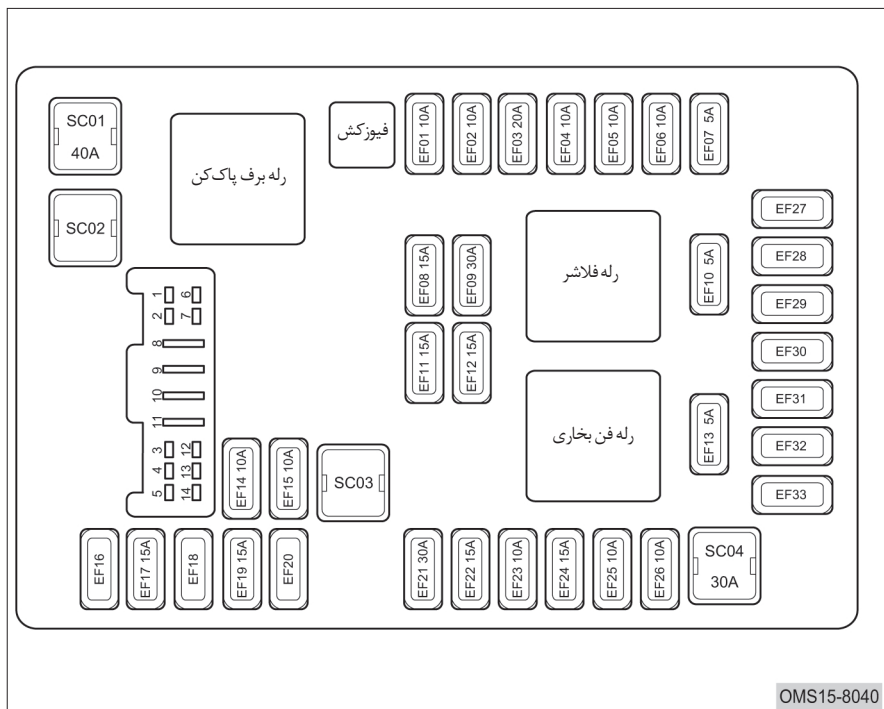
جعبه فیوز محفظه موتور



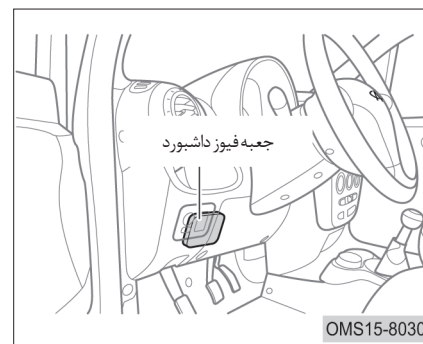
معرفی فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

شماره فیوز	توضیحات	شماره فیوز	توضیحات	شماره فیوز	توضیحات
SB1	فیوز ABS	F07	فیوز کمپرسور کولر	F18	فیوز دینام و سنسور کیلومترشمار
SB2	فیوز یدکی	F08	فیوز نور بالای چراغ جلو چپ	F19	-
SB3	فیوز جعبه فیوز داشبورد	F09	فیوز نور بالای چراغ جلو راست	F20	-
SB4	-	F10	فیوز نور پایین چراغ جلو چپ	F21	-
SB5	فیوز دور تند فن رادیاتور	F11	فیوز نور پایین چراغ جلو راست	F22	فیوز ABS
F01	-	F12	-	F23	فیوز ECU
F02	فیوز بوق	F13	فیوز کویل / سنسور اکسیژن / انژکتور / کنیستر	F24	-
F03	فیوز چراغ رانندگی در روز	F14	فیوز کویل / سنسور اکسیژن / انژکتور / کنیستر	F25	فیوز برف پاک‌کن جلو / صفحه کیلومترشمار و رادیو
F04	فیوز دور کند فن رادیاتور	F15	فیوز ABS	F26	-
F05	فیوز پمپ سوخت	F16	فیوز ECU	F27	-
F06	-	F17	فیوز سویچ چراغ دنده عقب	F28	-

چیدمان رله‌ها و فیوزهای جعبه فیوز داشبورد



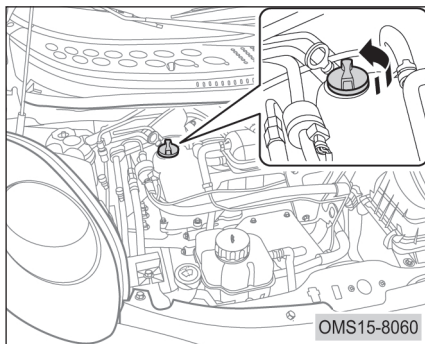
جعبه فیوز داشبورد



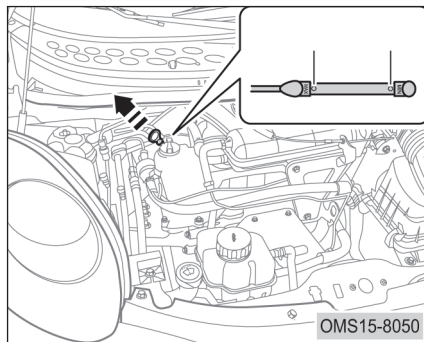
معرفی فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

شماره فیوز	توضیحات	شماره فیوز	توضیحات	شماره فیوز	توضیحات
SC01	فیوز سویچ موتور	EF10	فیوز آینه‌های برقی / گرم کن شیشه عقب / رادیو / فن بخاری / رله گرم کن شیشه عقب	EF23	فیوز چراغ سقفی
SC02	-	EF11	فیوز فندک	EF24	فیوز BCM
SC03	-	EF12	فیوز برف پاک کن جلو	EF25	فیوز چراغ ترمز
SC04	فیوز BCM	EF13	فیوز کلید A/C	EF26	فیوز کانکتور عیب‌یابی
EF01	فیوز رادیو	EF14	فیوز چراغ کوچک عقب	EF27	-
EF02	فیوز صفحه کیلومتر شمار	EF15	فیوز چراغ کوچک جلو / چراغ زمینه داشبورد	EF28	-
EF03	فیوز جعبه فیوز موتور	EF16	-	EF29	-
EF04	-	EF17	فیوز گرم کن شیشه عقب	EF30	-
EF05	فیوز ایربگ	EF18	-	EF31	-
EF06	فیوز BCM / صفحه کیلومتر شمار	EF19	فیوز مه شکن عقب	EF32	-
EF07	فیوز دسته چراغ	EF20	-	EF33	-
EF08	فیوز شیشه شور / برف پاک کن عقب / رله برف پاک کن	EF21	فیوز فن بخاری		
EF09	فیوز استارت / BCM	EF22	فیوز رله فلاشر		

افزافه کردن روغن موتور ۱. درب موتور را باز کنید.



۲. درب روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۳. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۴. اگر سطح روغن موتور درست است، درب روغن را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.



- اگر سطح روغن بالاتر از علامت "MAX" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.
- اگر سطح روغن بین علامت "MAX" و "MIN" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.
- اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.

بازدید سطح روغن موتور

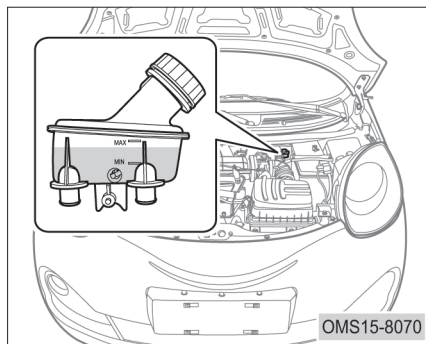
- برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید:
۱. خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
 ۲. درب موتور را باز کنید. گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

احتیاط

زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.
۴. مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید به طور منظم بازدید شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد، به عنوان اولین اقدام سطح روغن ترمز مخزن را بازدید کنید.

سطح روغن ترمز باید مابین علائم "MAX" و "MIN" روی مخزن باشد. اگر سطح روغن ترمز بر روی "MIN" یا پایین تر از آن باشد، به مقدار لازم اضافه کنید.

حفاظت از محیط زیست

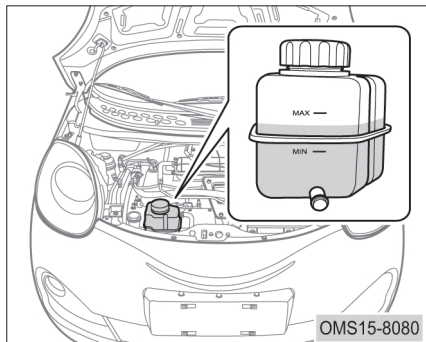


- از قرار دادن فیلتر روغن و روغن سوخته در داخل سایر زباله‌های خانگی و یا تخلیه آن‌ها در فاضلاب شهری و یا بر روی زمین جدا خودداری کنید. آن‌ها را در زباله‌های صنعتی قرار دهید، زیرا سبب آلودگی محیط می‌شوند.
- لطفاً این گونه زباله‌ها را با توجه به قوانینی که در کشور وجود دارد، جمع‌آوری کنید تا از آسیب زدن به محیط زیست جلوگیری شود.

احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از ظرفیت و نوع روغن موتور به بخش «سیستم روغن‌کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده



زمانی که موتور سرد است، باید سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط رادیاتور مابین علائم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. اگر سطح آن بر روی "MIN" یا پایین‌تر از آن است، به مقدار لازم اضافه کنید.

احتیاط

- در صورت ریختن روغن ترمز روی رنگ بدنه، هر چه سریع‌تر آن را با پارچه یا اسفنج تمیز و خیس یا با آب بشویید تا رنگ بدنه آسیب نبیند.
- از آن‌جایی که خاصیت جذب رطوبت روغن ترمز بالا می‌باشد و احتمال نفوذ رطوبت به داخل مخزن روغن ترمز وجود دارد، از باز گذاشتن درب آن به مدت طولانی خودداری نمایید.

اگر شاهد روغن‌ریزی و نشتی روغن در سیستم ترمز شدید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار

- با توجه به این که روغن ترمز حاوی محلول‌های شیمیایی است، در صورت تماس آن با پوست بدن یا چشم، هر چه سریع‌تر آن را با مقدار زیادی آب تمیز و مواد شوینده بهداشتی بشویید.

احتیاط

- از مایع خنک‌کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید.
- از مخلوط نمودن چند نوع مایع خنک‌کننده خودداری کنید.
- از ریخته شدن مایع خنک‌کننده به روی اجزا موتور جلوگیری کنید.

۴. درب منبع انبساط را ببندید.

تنها از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک‌کننده، به بخش «سیستم خنک‌کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار

- اگر مجبور به اضافه کردن مایع خنک‌کننده در زمان گرم بودن موتور هستید، ابتدا درب مخزن انبساط را کمی باز کنید تا فشار داخلی آن آزاد شود. چند لحظه صبر کنید و سپس درب مخزن انبساط را به طور کامل باز کنید. در صورت عدم رعایت این نکته، مایع موجود در مخزن انبساط با فشار به بیرون پاشیده خواهد شد که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

۱. درب منبع انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.

۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح آن به زیر علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، نشستی رادیاتور، خطوط لوله و واترپمپ را بررسی کنید.

۳. موتور را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا پس از خشک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد؟ اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

بازدید فشار باد تایرها

فشار باد تایر در حالت سرد			
			
bar		bar	
2.5		2.5	
165/60 R14 75H		2.4	2.4
		2.4	2.4

OVS15-8100

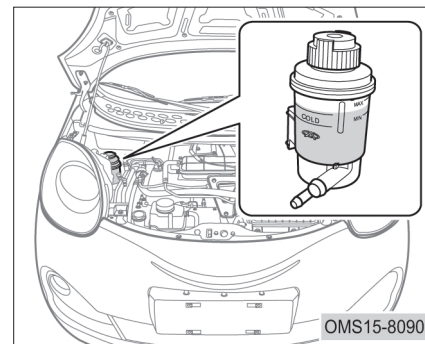
فشار باد تایرها و زاپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید. برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب مربوطه که بر روی درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برجسب بستگی به مدل خودرو دارد).

اگر شاهد صدای غیرعادی، کارکرد نامناسب و نشستی روغن بازدید، سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید کنید. اگر علت را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. تنها از روغن هیدرولیک توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن هیدرولیک فرمان به بخش «سیستم فرمان» در فصل ۹ مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

گرفتگی و انسداد رادیاتور آب و کندانسور توسط اجسام خارجی نظیر شاخ و برگ، گرد و خاک، حشرات و ... را بررسی کنید و در صورت نیاز، اقدام به تمیز کردن آن‌ها کنید. همچنین لوله‌ها و اتصالات آن‌ها را از لحاظ نصب صحیح، آسیب دیدگی و ... بازدید کنید.

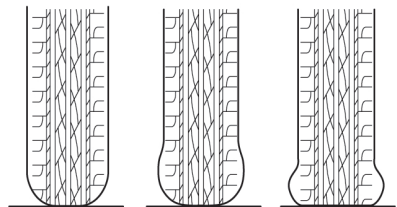
بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان



در زمان سرد بودن موتور، سطح روغن هیدرولیک فرمان در مخزن باید بر روی علامت "MAX" باشد. در صورتی که سطح روغن بر روی علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن باشد، به مقدار لازم روغن هیدرولیک اضافه کنید.

- رانندگی نامطلوب
- امکان ترکیدگی تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد آن
- ضعیف شدن آببندی بین رینگ و تایر و نشستی باد
- تغییر شکل و تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط بد جاده‌ای بر روی تایر و آسیب دیدگی زود هنگام تایر

هشدار



فشار باد خیلی زیاد

فشار باد صحیح

فشار باد خیلی کم

OMS15-8110

در کلیه زمان‌ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت شرایط زیر می‌تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیر یک‌نواخت تایر

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی می‌شود. لذا فشار باد تایرها را همواره در حد استاندارد حفظ کنید.

اگر تایری صاف شده باشد یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب‌دیدگی‌ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

احتیاط

- اگر در حین رانندگی تایری پنچر شود، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این شرایط حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.

حفاظت از محیط زیست

- لاستیک مستعمل را در محیط رها نکنید. آن‌ها را مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست و توسط موسسات مجاز بازیافت، جمع‌آوری کنید.

بازدید تایرها

آج‌های تایر را از لحاظ وجود ترک‌خوردگی، شکستگی، چسبیدن اشیاء خارجی و ساییدگی نایک‌نواخت مورد بررسی قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و این یعنی کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها. در صورت نیاز اقدام به تعویض تایر کنید.

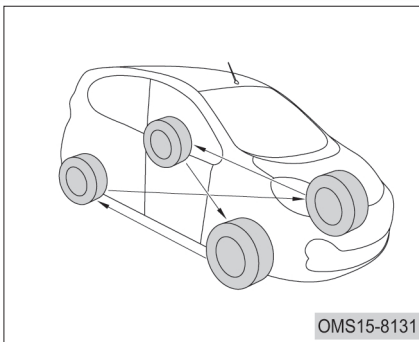
احتیاط

- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه اندازه. بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باید تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد آن شده و مسدود خواهد شد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تایری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بررسی بیش‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز حوادث، هشدارهای زیر را جدی بگیرید:

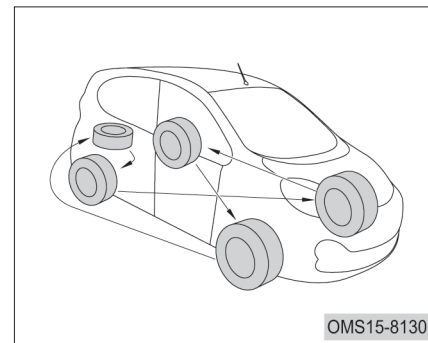
- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با هم دیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت مدیران خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادیال و بیاس) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهایی که قبلاً بر روی خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
- از تایرهای دست دوم که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.



OMS15-8131

برای خودروهای با رینگ آلومینیومی
برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به
قسمت «جابه‌جایی تایرها» در فصل ۶ مراجعه
کنید.

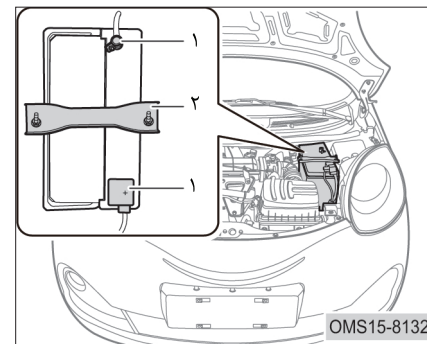
جابه‌جایی تایرها
به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آنها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰ Km، تایرها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی تایرها می‌تواند بسته به عادات‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.



OMS15-8130

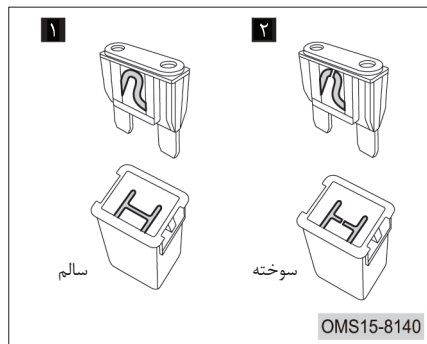
برای خودروهای با رینگ فولادی

بازدید باتری



رسوب بستن قطب‌های باتری (۱)، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی سر باتری‌ها و شل بودن بست باتری (۲) را بررسی کنید.

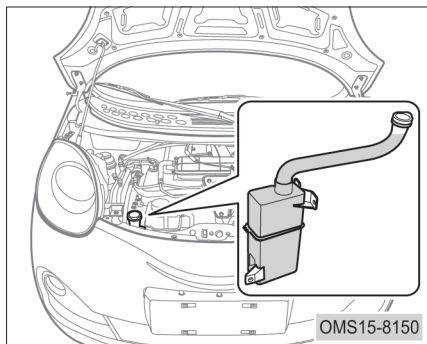
بازدید فیوزها



با استفاده از تصویر بالا می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید. در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن فیوز، آن را تعویض کنید.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس ندارد. باتری‌های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی‌شود. در صورت نیاز به تعویض باتری، باتری نو باید عیناً دارای مشخصات مشابه با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

افزودن مایع شیشه‌شور



اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شور اقدام به پاشش نمی‌کنند، ممکن است مخزن شیشه‌شور خالی شده باشد. استفاده از شیشه‌شور را متوقف کرده و مایع شیشه‌شور را به مقدار کافی اضافه کنید.

۳. جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ و بالای پای راننده در پشت داشبورد قرار گرفته است. برای بررسی فیوزها، قاب پایینی داشبورد واقع در سمت چپ داشبورد را جدا کنید. فیوزها را یک به یک بر اساس چیدمان آن‌ها مورد بررسی قرار دهید. برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوزهای داشبورد به بخش «جعبه فیوزهای داشبورد» در همین فصل مراجعه کنید.

تعویض فیوزها

نحوه تعویض فیوزها در بخش «تعویض فیوز» در فصل ۶ توضیح داده شده است.

بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلیه لوازم برقی و سویچ را خاموش کنید.
۲. سرباطری منفی را جدا کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.
- برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور به بخش «جعبه فیوز محفظه موتور» در همین فصل مراجعه کنید.

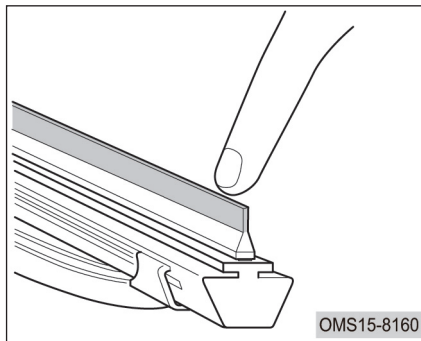
بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

۱. کلیه لوازم برقی و سویچ را خاموش کنید.
۲. سرباطری منفی را باز کنید.

احتیاط

- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن یخ و قطرات یخ‌زده روی شیشه استفاده نکنید.

بازدید تیغه برف پاک‌کن

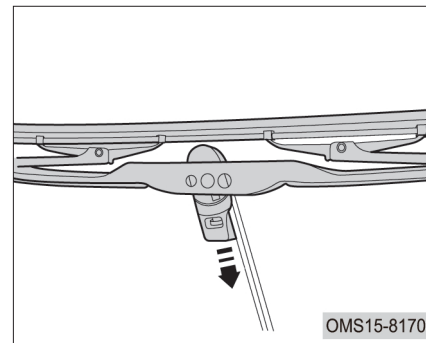


نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آن‌ها خواهد شد.

احتیاط

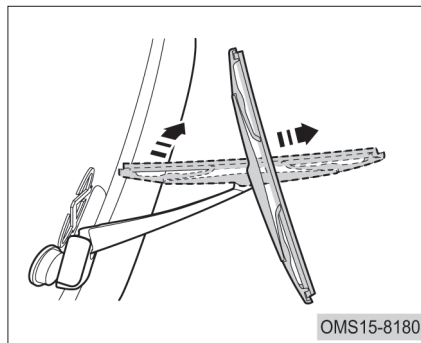
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا پایین‌تر از نقطه‌ی انجماد آب است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شور آسیب وارد می‌کند.

تعویض تیغه برف پاک کن جلو



۱. بازویی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده و تیغه را به سمت راست بچرخانید.
۲. تیغه را در جهت نشان داده شده در تصویر از روی بازویی برف پاک کن جدا کنید.
۳. تیغه برف پاک کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید و از قرارگیری صحیح آن در موقعیت خود اطمینان حاصل کنید.
۴. کارکرد برف پاک کن را تست کنید.

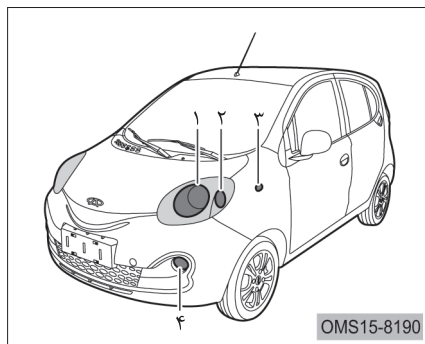
تعویض تیغه برف پاک کن عقب



۱. بازویی برف پاک کن عقب را از روی شیشه بلند کنید.
۲. تیغه را در جهت نشان داده شده در شکل بالا بچرخانید و به حالت عمود بر بازویی درآورده و تیغه برف پاک کن را جدا کنید.
۳. تیغه برف پاک کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید و از قرارگیری صحیح آن در موقعیت خود اطمینان حاصل کنید.
۴. کارکرد برف پاک کن را تست کنید.

تعویض لامپ چراغ‌ها

موقعیت لامپ چراغ‌های جلو



۱. چراغ نور بالا، چراغ نور پایین و چراغ کوچک
۲. چراغ راهنمای جلو
۳. چراغ راهنمای جانبی
۴. چراغ رانندگی در روز

مشخصات لامپ‌ها

نام لامپ	مشخصات
لامپ چراغ جلو	W۵۵/۰۶۴H
لامپ چراغ کوچک جلو	W۵W
لامپ چراغ راهنمای جلو	W۱۲YH
لامپ چراغ ترمز	W۵/۱۲P
لامپ مه شکن عقب	W۱۲P
لامپ چراغ پلاک	W۵C
لامپ چراغ ترمز وسط	DEL
لامپ چراغ کوچک عقب	W۵/۱۲P
لامپ چراغ راهنمای عقب	W۱۲P
لامپ چراغ دنده عقب	W۱۲P
لامپ چراغ راهنمای جانبی	W۵W
لامپ چراغ رانندگی در روز	W۷۱

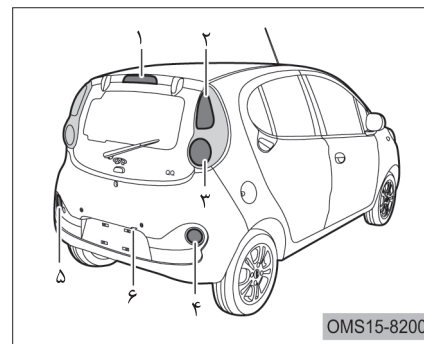
 هشدار

• هنگامی که لامپ‌ها داغ هستند، اقدام به تعویض آن‌ها نکنید. در غیر این صورت، دچار سوختگی خواهید شد.

 احتیاط

• از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
• هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.

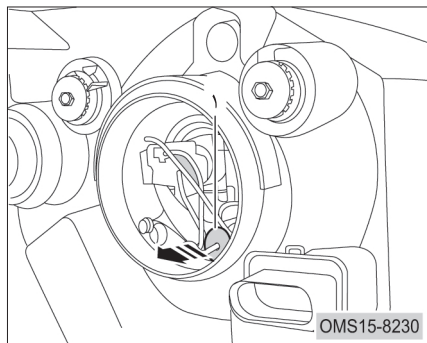
موقعیت لامپ چراغ‌های عقب



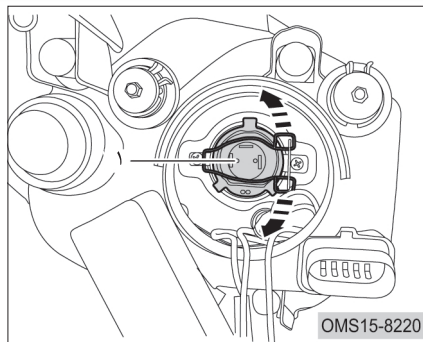
۱. چراغ ترمز وسط
۲. چراغ راهنمای عقب
۳. چراغ ترمز و چراغ کوچک عقب
۴. چراغ دنده عقب
۵. چراغ مه شکن عقب
۶. چراغ پلاک

هنگام تعویض لامپ از خاموش بودن کلید چراغ‌ها و سویچ موتور مطمئن شوید.

۲. مراحل تعویض لامپ چراغ کوچک جلو

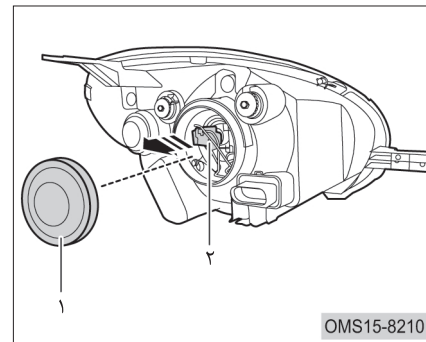


a. درپوش لامپ را باز کرده و سوکت لامپ چراغ کوچک (۱) را از مجموعه چراغ جدا کنید.

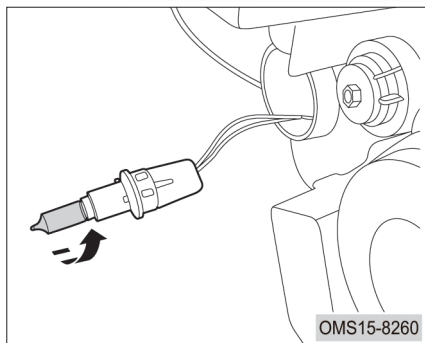


b. گیره نگه‌دارنده لامپ را آزاد کرده و لامپ (۱) را بیرون بیاورید.
c. لامپ جدید را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو
۱. مراحل تعویض لامپ چراغ نور بالا و چراغ نور پایین

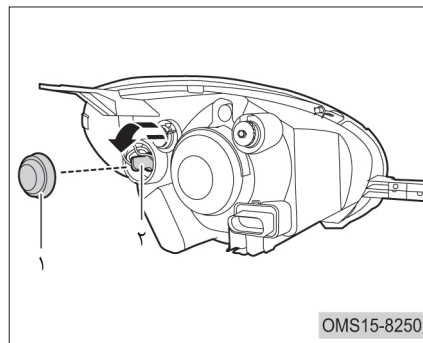


a. درپوش لامپ نور بالا و نور پایین (۱) را باز کنید. سوکت لامپ (۲) را جدا کنید.

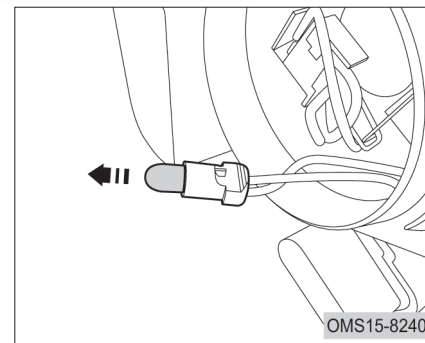


b. ابتدا لامپ چراغ راهنما را به آرامی کمی به سمت داخل فشار داده و همزمان آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید و از سوکت خارج کنید.
c. لامپ نو را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن نصب کنید.

۳. مراحل تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

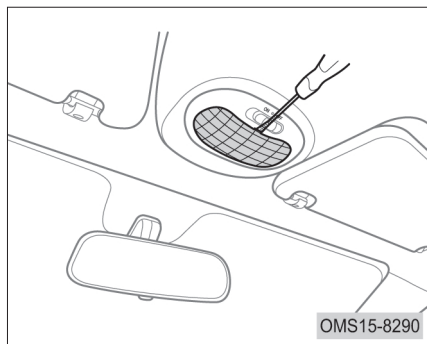


a. درپوش لامپ چراغ راهنما (۱) را باز کنید.
سوکت چراغ راهنما (۲) را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید و از مجموعه چراغ جدا کنید.

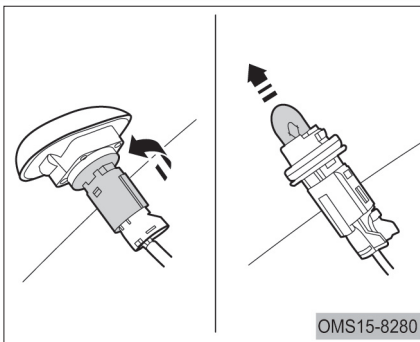


b. لامپ چراغ کوچک را در جهت نشان داده شده در شکل از سوکت جدا کنید.
c. لامپ نو را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

مراحل تعویض لامپ چراغ سقفی

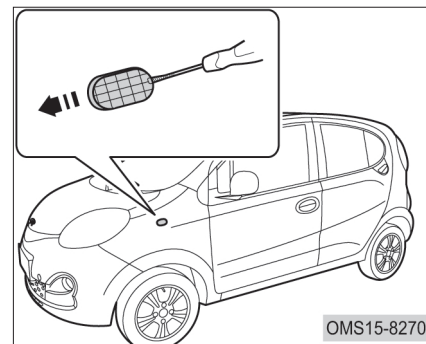


a. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت و نوار پیچ شده، طلق چراغ سقفی را جدا کنید.

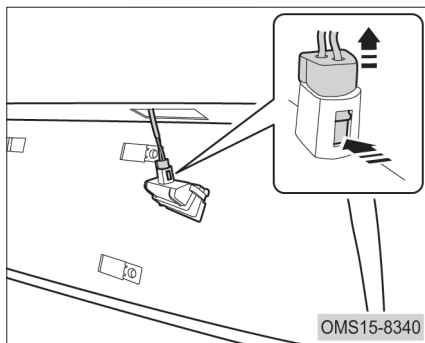


b. سوکت چراغ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را همراه با لامپ از چراغ جدا کنید. سپس لامپ را در جهت نشان داده شده در شکل باز کنید.

مراحل تعویض چراغ راهنمای جانبی

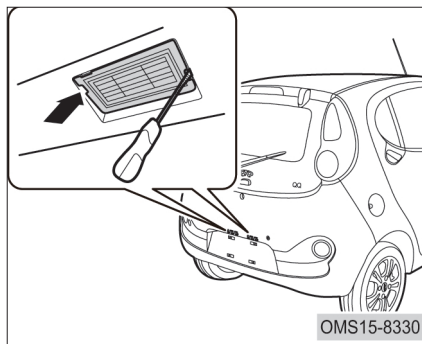


a. ابتدا چراغ راهنمای روی گلگیر را کمی به سمت جلو فشار دهید و سپس با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نوار پیچ شده، چراغ را با اهرم کردن از قسمت عقب آن از روی گلگیر جدا کنید.

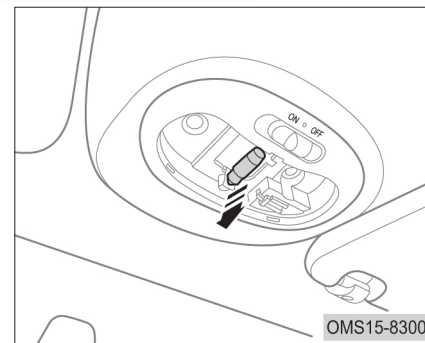


b. سوکت چراغ پلاک را با توجه به فلش‌های شکل بالا، باز کنید.

مراحل تعویض لامپ چراغ پلاک

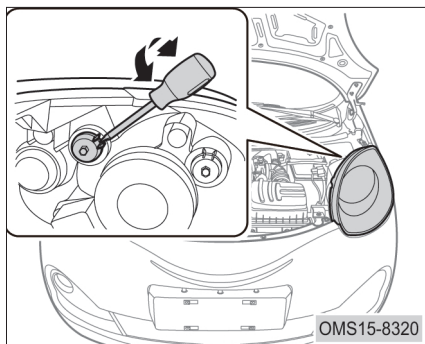


a. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت و نوار پیچ شده، چراغ پلاک را از محل خود خارج کنید.



c. لامپ چراغ سقفی را در جهت نشان داده شده در شکل بیرون بیاورید.
d. لامپ جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

برای حرکت نور چراغ به سمت چپ، پیچ گوشتی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای حرکت نور چراغ به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

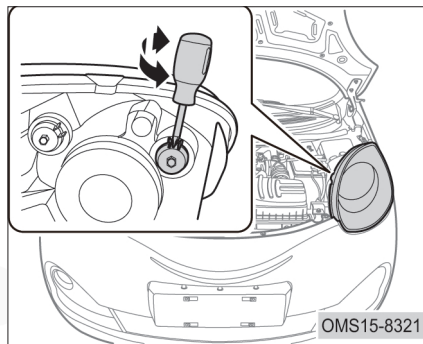


b. تنظیم عمودی نور بالا و نور پایین چراغ جلو چپ

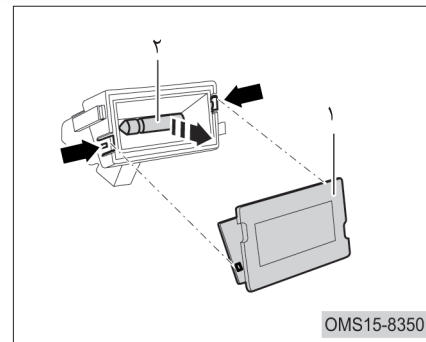
برای حرکت نور چراغ به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای حرکت نور چراغ به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیم دستی چراغ‌های جلو

برای تنظیم کردن چراغ‌های نور بالا و نور پایین جلو، یک پیچ گوشتی را وارد محل مشخص شده کنید و با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن، اقدام به تنظیم نمایید.
۱. تنظیم چراغ جلو چپ



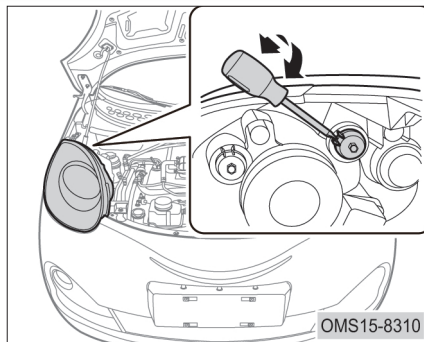
a. تنظیم افقی نور بالا و نور پایین چراغ جلو چپ



c. توسط یک پیچ گوشتی تخت، خارهای نشان داده شده با فلش را آزاد کرده و طلق چراغ (۱) را جدا کنید، سپس لامپ چراغ پلاک (۲) را بیرون بیاورید.

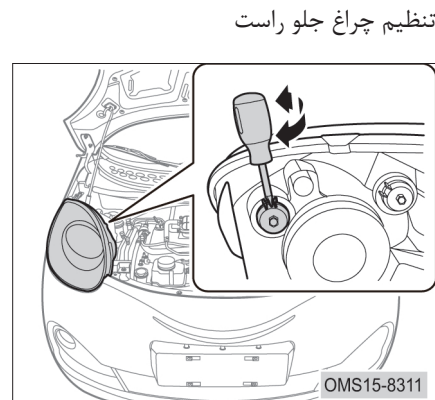
d. لامپ نو را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

سایر لامپ‌ها
سایر لامپ‌ها را شما نمی‌توانید تعویض کنید.
برای تعویض آن‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



b. تنظیم عمودی نور بالا و نور پایین چراغ جلو راست

برای حرکت نور چراغ به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای حرکت نور چراغ به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



a. تنظیم افقی نور بالا و نور پایین چراغ جلو راست
برای حرکت نور چراغ به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای حرکت نور چراغ به سمت چپ، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

شست‌وشو و نظافت خودرو

کارواش اتوماتیک

برای شست‌وشوی خودرو فقط از آب سرد و یا ولرم استفاده کنید. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش‌ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

احتیاط

قبل از شست‌وشوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید و کلیه پنجره‌ها را هم ببندید.

شست‌وشوی دستی

اگر برای شست‌وشوی خودرو از مواد شوینده و تمیز کننده استفاده می‌کنید، باید کلیه قسمت‌های بدنه را با آب فراوان شست‌وشو دهید و برای خشک کردن بدنه، از پارچه نرم استفاده کنید.

احتیاط

- از شست‌وشوی خودرو و مخصوصاً موتور و محفظه موتور با استفاده از شیرهای فشار قوی خودداری کنید.
- پس از اتمام شست‌وشو، در اوایل حرکت با خودرو، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا آب نفوذ کرده به دیسک چرخ و لنت ترمز خشک شود.
- اگر شما اکثراً در جاده‌های گرد و خاکی رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود به طور ماهانه کل بدنه به همراه قسمت‌های زیرین خودرو را شست‌وشو دهید.

تمیز کردن تزئینات چرمی

سطوح چرمی را ابتدا با یک پارچه کتان یا حوله مرطوب، به آرامی تمیز کنید، سپس با پارچه نرم آن را خشک کنید. برای سطوحی که خیلی کثیف شده‌اند، می‌توانید از کف صابون استفاده کنید. توصیه می‌شود برای نگهداری از لوازم و تزئینات چرمی، هر ۶ ماه یکبار از مواد مخصوص نگهدارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

احتیاط

چرم نباید بیش از حد مرطوب شود و دقت کنید تا آب از بین درزها به داخل لوازم و تزئینات چرمی نفوذ نکند.

احتیاط

برای افزایش طول عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، مواد رزینی و چسب، رسوبات و لکه‌های روغنی و ... را فوراً از سطح بدنه پاک کنید.

مواد ضد زنگ بدنه

شاسی و قسمت‌های زیرین خودرو دارای مواد ضد زنگ و ضد خوردگی می‌باشد. این امر را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید و در صورت مشاهده آسیب‌دیدگی، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

مراقبت از رنگ بدنه

برای افزایش طول عمر رنگ بدنه، سالی یک یا دو بار اقدام به واکس و پولیش کاری سطوح رنگی بکنید.

جهت ترمیم آسیب‌دیدگی‌های سطوح رنگی یا خراشیدگی‌های ناشی از برخورد سنگ‌ریزه‌های جاده، به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تمیز کردن چراغ

برای تمیز کردن چراغ‌ها از مواد و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند. آن‌ها را تمیز نکنید و شیشه آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید. از گرفتن آب به قسمت‌های پشت چراغ‌ها خودداری کنید.

تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب خودرو فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا گرم‌کن شیشه عقب آسیب نبیند. از تمیز کردن شیشه عقب با محلول‌های شیمیایی و پارچه‌های زبر خودداری کنید.

تمیز کردن رینگ چرخ

کلیه رینگ چرخ‌ها را هر چند مدت یک‌بار با کف صابون شست‌وشو دهید. از برس‌های زبر برای تمیز کردن آن‌ها استفاده نکنید تا لایه محافظ آن‌ها دچار آسیب نگردد.

آب‌بندی خودروی نو

در دوره آب‌بندی، موارد زیر را مورد توجه قرار دهید:

۱۰۰۰ کیلومتر اول

۱. هرگز با حداکثر سرعت رانندگی نکنید.

۲. با سرعت‌های بالای ۱۰۰ km/h رانندگی نکنید.

۳. در هر دنده‌ای دور موتور و سرعت حرکت را متناسب با آن دنده بالا ببرید.

۱۵۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر:

۱. سرعت حرکت را می‌توان به تدریج به بالاتر از ۱۰۰ km/h و یا حداکثر سرعت رساند.

۲. دور موتور را به تدریج می‌توان تا حداکثر خود رساند.

احتیاط

- از افزایش غیر ضروری دور موتور خودداری کنید. انتخاب دنده بالاتر به جای افزایش دور، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.
- زمانی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و درجا و چه در سایر دنده‌ها بیش از حد بالا نبرید.

توصیه‌های برای آب‌بندی چرخ و تایر: تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید. مهره چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور مشخص شده، مجدداً سفت شود. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شل شدن مهره چرخ‌ها، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده سفت شوند.

توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوب را ارایه دهند. شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.