

روشن کردن و رانندگی

ع

۸۸	برنامه و روش آببندی
۸۸	اعمال قبل از استارت موتور
۸۹	احتیاط‌های لازم در مواقع استارت و رانندگی
۹۰	احتیاط‌های لازم در هنگام رانندگی
۹۱	یدک کشیدن تریلر (در صورت مجهز بودن)
۹۳	سوئیچ خودرو
۹۵	روشن کردن موتور
۹۶	رانندگی با خودرو گیربکس اتوماتیک
۱۰۰	رانندگی با خودرو گیربکس دنده‌ای
۱۰۳	پارک کردن / پارک کردن در شیب‌ها
۱۰۵	برای امنیت خودرو و خودتان
۱۰۵	نکته‌های قابل توجه در هنگام رانندگی
۱۰۶	سیستم ضد قفل ترمز (ABS) (در صورت مجهز بودن)
۱۰۷	رانندگی در هوای سرد
۱۱۰	سیستم مولتی مدیا
۱۱۰	معرفی دستگاه سیستم مولتی مدیا
۱۳۷	تجهیزات همراه سیستم مولتی مدیا
۱۳۸	نگه داری سیستم مولتی مدیا

برنامه و روش آب‌بندی

توصیه‌های زیر را در ۱۶۰۰ کیلومتر اول (۱۰۰۰ مایل) به جهت کارکرد قابل قبول و اقتصادی خودرو در آینده به کار ببندید. عدم انجام این توصیه‌ها ممکن است باعث صدمه به خودرو و کوتاهی عمر موتور گردد.

- به سرعت مجاز توجه کرده و بیش از این سرعت رانندگی نکنید. به موتور بیش از ۴۰۰۰ دور در دقیقه گاز ندهید. از رانندگی با سرعت ثابت برای مدت طولانی احتراز کنید. (چه سرعت کم باشد چه زیاد).
- در هیچ دنده‌ای، حداکثر گاز را به کار نگیرید.
- از شروع به حرکت‌های سریع (take off) پرهیز کنید.

- از ترمزهای سخت در حداکثر امکان پرهیز کنید.
- در ۸۰۰ کیلومتر (۵۰۰ مایل) اول از یدک کشیدن تریلر خودداری کنید.

اعمال قبل از استارت موتور

⚠ هشدار

عملکرد خودرو شما می‌تواند به مقدار قابل توجهی با اضافه کردن بار اضافی، جابجا شدن بار و یدک کشیدن (تریلر باربند و غیره) تغییر یابد. نحوه و سرعت رانندگی شما نیز بایستی با تغییر پیش گفته تغییر یابد. علی‌الخصوص زمانی که خودرو بار سنگینی را حمل می‌کند. سرعت باید به مقدار کافی تقلیل داده شود.

- از خالی بودن اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید.

- موارد نگه داری لیست شده زیر نیز باید در زمان‌های معین بازدید و کنترل شود، برای مثال در زمان‌هایی که شما روغن را بازدید می‌کنید.

- تمیز بودن تمام شیشه‌ها و چراغ را بازدید کنید.
- وضع ظاهری و چگونگی لاستیک‌ها را بازدید کنید. همچنین فشار مناسب باد لاستیک‌ها را بازدید و تأیید کنید.

- تمام درها را قفل کنید.

- صندلی و پشت‌سری را تنظیم نمائید.

- آینه‌های داخل و بیرون را تنظیم کنید.

- کمربند ایمنی را بسته و از تمام سرنشینان بخواهید آنها نیز چنین کنند.

- در محفظه تعبیه شده روی داشبورد و پشت شیشه عقب (محفظه اقلام پستی) وسایل سخت یا سنگین قرار ندهید تا در ترمزهای ناگهانی از صدمه دیدن و زخمی شدن جلوگیری شود.

- کارکرد چراغ‌های هشدار دهنده را با چرخاندن سوئیچ به حالت روشن (ON) (۳) کنترل کنید.

- رادیو را روی فرستنده دلخواه میزان کنید.

احتیاط های لازم در موقع استارت و رانندگی

⚠ هشدار

- کودکان، افراد غیرقابل اعتماد و حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. آنها ممکن است تصادفاً با به کار انداختن خودرو، خود یا دیگران را مجروح کنند. همچنین در روزهای گرم و آفتابی درجه حرارت در داخل خودرو به سرعت بالا می‌رود. گرمای بالا می‌تواند صدمات شدید یا حتی کشنده به سرنشینان و حیوانات خانگی وارد آورد.

- بچه‌ها را هنگام بازی در نزدیکی خودرو کاملاً زیر نظر داشته باشید تا از بازی و حبس شدن آنها در صندوق عقب (با ورود از محل بار صندلی عقب). در جایی که ممکن است جدا صدمه ببینند جلوگیری گردد. هنگامی که از خودرو استفاده نمی‌کنید درها و صندوق را بسته و قفل نگه دارید همچنین از دسترسی اطفال به کلیدهای خودرو جلوگیری کنید.

گازهای خروجی (منو اکسید کربن)

⚠ هشدار

- گازهای خروجی خودرو را تنفس نکنید آنها، گازهای بی‌بو و بی‌رنگ منواکسید کربن را در خود دارند. گاز منواکسید کربن خطرناک است. این گاز می‌تواند باعث بیهوشی و یا مرگ شود. - اگر مشکوک به داخل شدن گاز اگزوز به

داخل خودرو شدید، با پنجره کاملاً باز رانندگی کرده و فوراً خودرو را جهت بازرسی به تعمیرگاه مجاز هدایت کنید.

- موتور را در فضاهای سربسته مانند گاراژ روشن نگذارید.

- در توقف‌های طولانی مدت، موتور خودرو را روشن نگذارید.

- زمانی که خودرو در فضای باز برای مدت طولانی با موتور روشن متوقف است. تهویه را روشن کنید تا هوای بیرون به داخل خودرو مکیده شود.

- نشستن طولانی مدت در خودرویی که با موتور روشن پارک شده، توصیه نمی‌شود.

مبدل کاتالیستی

(CATALYST CONVERTOR)

مبدل کاتالیستی یکی از وسائل کنترل گازهای خروجی می‌باشد که در سیستم اگزوز نصب شده است. گازهای اگزوز در مبدل کاتالیستی با درجه حرارت بالا می‌سوزاند تا به کم کردن آلاینده‌های هوا کمک شود.

⚠ احتیاط

- گازهای خروجی اگزوز و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند. افراد و مواد قابل اشتعال را از لوله‌های اگزوز دور نگه دارید.

- خودرو را در روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، کاغذهای باطله و یا

زیراندازها، متوقف و یا پارک نکنید آنها ممکن است مشتعل شده و موجب آتش‌سوزی شوند. - هنگام پارک کردن از دور بودن اشخاص و مواد قابل اشتعال از لوله اگزوز اطمینان حاصل نمایید.

برای جلوگیری از صدمات

⚠ احتیاط

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید به بخش ۹ "اطلاعات فنی" و مطالب مربوط به مقدار و ظرفیت‌ها و بنزین / روغن‌های توصیه شده برای نوع بنزین مراجعه کنید. استفاده از بنزین سرب‌دار شدیداً به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

پس مانده های بنزین سرب دار به شدت توانایی مبدل کاتالیستی را کم می کند و کاتالیست قادر به سوزاندن و کم کردن آلاینده های خروجی اگزوز نخواهد بود. - موتور را همیشه تنظیم نگه دارید، عیب در سیستم جرقه، انژکتور یا سیستم های الکتریکی می تواند باعث ورود بنزین خام به مبدل کاتالیستی شده و آن را بیش از حد داغ نماید. در صورت پس زدن یا کم شدن قابل توجه قدرت یا عملکرد غیرمعمول دیگر موتور، خودرو را جهت بازدید دقیق به نمایندگی مجاز هدایت کنید. - از رانندگی با بنزین بسیار کم احتراز کنید تمام شدن بنزین می تواند باعث پس زدن موتور و در نتیجه صدمه دیدن مبدل کاتالیستی شود. - هنگامی که موتور در حال گرم شدن است با گاز بازی نکنید. - از روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن یا بکسل احتراز کنید.

احتیاط های لازم در هنگام رانندگی

توجه به شرایط موجود در رانندگی برای ایمنی و راحتی شما واجب است به عنوان راننده، شما بایستی بهترین فردی باشید که شرایط راندن در وضعیت داده شده را می دانید.

در طول زمان لازم جهت استارت موتور سرد و گرم شدن آن

به علت دور بالای موتور در زمانی که موتور سرد است احتیاط بیشتری بایستی در هنگام تعویض دنده (اتوماتیک و دنده ای) در طول زمانی که موتور در حال گرم شدن است، به کار گرفته شود.

سوار کردن بار و لوازم

بارها، تقسیم آنها و وسائل پیوسته به آنها (وسائل یدک کشی، باربند و غیره) عملکرد رانندگی خودرو را در حد قابل توجهی تغییر می دهند لذا بایستی نحوه رانندگی و سرعت بر حسب شرایط بایستی تغییر نماید.

زمانی که جاده خیس است

- از شروع به حرکت سریع (take off)، تغییر سرعت شدید و توقف ناگهانی احتراز کنید. - از پیچیدن های تند و خط عوض کردن های سریع احتراز کنید. - فاصله بیشتری را از خودرو جلویی حفظ کنید. - زمانی که آب سطح جاده را پوشانده است و به صورت گودال های پر از آب، رودچه های کوچک

و غیره مشاهده می شود. سرعت را کم کنید تا از شناور شدن و سر خوردن لاستیک و از دست دادن کنترل خودرو جلوگیری شود. لاستیک ها فرسوده این خطر را بیشتر می کنند.

در شرایط زمستانی

- با حساسیت رانندگی کنید. - از حرکت دادن سریع و ناگهانی غریبک فرمان احتراز کنید. - فاصله بیشتر از خودرو جلویی بایستی حفظ شود.

یدک کشیدن تریلر (در صورت مجهز بودن) خودرو جدید شما اصولاً برای حمل مسافر و بارهای آنها طراحی شده است. به خاطر داشته باشید، یدک کشیدن تریلر فشار اضافه‌ای به موتور، گیربکس، جعبه فرمان، ترمز و سیستم‌های دیگر تحمیل کرده و پدیده‌ای مانند لنگراندازی (که توسط باد از یک طرف انجام می‌شود یا بی‌قراری روی جاده در هنگام گذر از کنار کامیون مقابل و ناهمواری جاده) را تشدید می‌کند، لذا نحوه و سرعت رانندگی نیز بایستی با توجه به شرایط تغییر یابد.

- برای خودرو و تریلر خود، وسائل بستن و چفت کردن مناسب (بکسل بند تریلر، زنجیر ایمنی، باربند و غیره) تهیه نمائید. البته این وسائل از فروشگاه‌های مخصوص آن قابل تهیه است.

- هرگز اجازه ندهید که مجموع وزن تریلر (تریلر و بار آن) از حداکثر وزن تعیین شده برای تریلر، بار و لوازم چفت و بست کردن، تجاوز نماید. برای اطلاعات بیشتر به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمائید.

- قبل از رانندگی از کارکرد صحیح سیستم چراغ‌های تریلر اطمینان حاصل کنید.

- سرعت مجاز و قانونی حمل تریلر را در نظر داشته باشید.

- از شروع به حرکت ناگهانی، تغییر سرعت یک باره و توقف ناگهانی احتراز کنید.

- از گردش‌های سریع و خط عوض کردن‌های ناگهانی احتراز کنید.

- همیشه خودرو را با سرعت متوسط و متعادل برانید.

همیشه چرخ‌های تریلر و خودرو را هنگام پارک با مانع (چوب چرخ) مهار کند. در صورت وجود، ترمز دستی تریلر را هم بکشید.

پارک کردن در شیب‌های تند توصیه نمی‌شود.

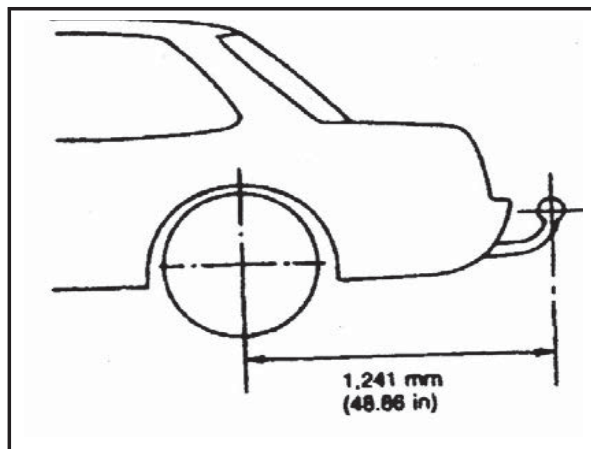
- از راهنمایی و دستورالعمل‌های کارخانه سازنده تریلر، یادداشت بردارید.

- فشار باد لاستیک‌ها را با فشار باد نوشته شده روی لاستیک برای حداکثر بار مقایسه و از آن پیروی کنید.

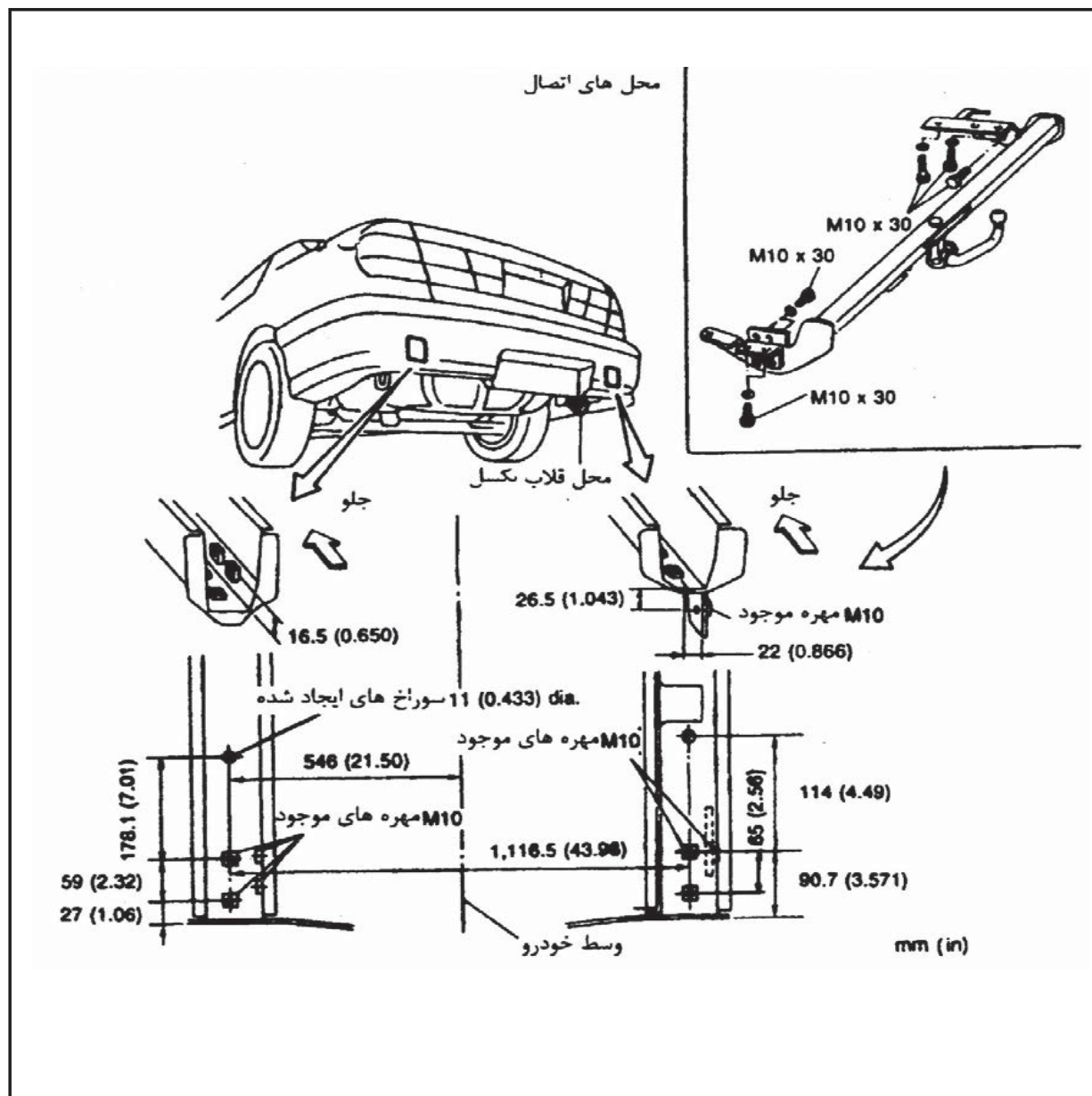
- تریلر بایستی طوری بارگیری شود که بارهای سنگین روی اکسل آن قرار گیرند. از حداکثر مجاز وزن عمودی در محل قلاب تریلر تجاوز نکنید.

هنگام یدک کشیدن تریلر، به محدودیت سرعت زیر توجه کنید.

سرعت: بیشتر از ۸۰ کیلومتر (۵۰ مایل) در ساعت نباشد.



- فاصله قلاب وسیله تریلرکش تا مرکز چرخ بایستی کمتر از ۱۲۴۱ میلیمتر (۸۴/۶۸) اینچ باشد.





هشدار

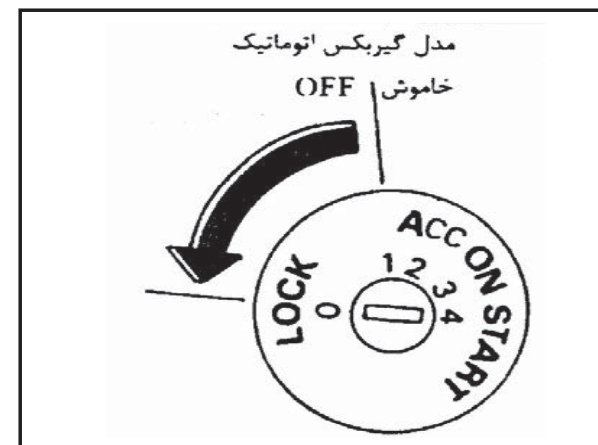
هرگز سوئیچ را هنگام رانندگی خارج نکنید. اگر سوئیچ خارج شود غربیلک فرمان قفل خواهد شد. در این حالت خودرو را از کنترل خارج شده و ممکن است باعث صدمات جدی به خودرو صدمات جانی به اشخاص گردد.

(۱) اهرم دسته دنده اتوماتیک را در وضعیت پارک قرار دهید.
(۲) سوئیچ را اندکی به سمت روشن (ON) بچرخانید.
(۳) سوئیچ را به سمت وضعیت قفل بچرخانید.
(۴) سوئیچ را بیرون بیاورید.
اگر سوئیچ از جای آن بیرون آورده شود، اهرم دهنده اتوماتیک را نمی‌توان از وضعیت پارک (P) خارج کرد. اهرم دسته دنده زمانی قابل حرکت است که سوئیچ در حالت روشن (ON) قرار داشته و پدال ترمز نیز فشار داده شود.

بین وضعیت قفل (lock) و وضعیت وسایل جانبی (ACC) حالت خلاصی وجود دارد که مغزی قفل سوئیچ در این فاصله حالت قفل را ندارد، هرچند این حالت در روی سیلندر قفل قابل رویت نمی‌باشد. زمانی که سوئیچ در این حالت خلاصی (OFF) قرار داشته باشد غربیلک فرمان قفل نمی‌شود.

برای قفل شدن غربیلک فرمان، غربیلک بایستی حدود $\frac{1}{2}$ دور در جهت حرکت عقربه ساعت از حالت مستقیم حرکت داده شود.

برای قفل کردن فرمان، سوئیچ را بیرون آورید. برای خارج کردن فرمان از قفل، سوئیچ را داخل کرده و به آرامی بچرخانید درحالی که فرمان را کمی به راست و چپ حرکت دهید.



سوئیچ خودرو

گیربکس اتوماتیک

در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، قفل سوئیچ طوری طراحی شده که سوئیچ را نمی‌توان به وضعیت قفل چرخانید و آن را بیرون آورد مگر آن که اهرم دسته دنده اتوماتیک به حالت پارک (P) قرار داده شده باشد.

قبل از بیرون آوردن سوئیچ از جای آن، از قرار داشتن اهرم دسته دنده اتوماتیک در وضعیت پارک (P) اطمینان حاصل کنید.

اگر اهرم دسته دنده اتوماتیک به حالت پارک (P) قرار نگرفته باشد، سوئیچ را نمی‌توان به وضعیت قفل بچرخانید.

اگر می‌خواهید سوئیچ را به وضعیت قفل بچرخانید، بشرح زیر عمل کنید تا بتوانید سوئیچ را بیرون بیاورید.

استارت (START) (۴)
این وضعیت موتور استارت را فعال کرده و موتور خودرو را روشن می‌کند.

کمی به راست و چپ حرکت می‌دهید.

⚠ هشدار

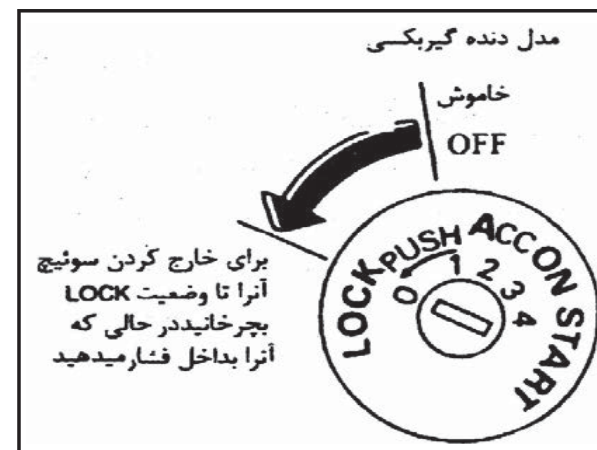
هرگز سوئیچ را هنگام رانندگی خارج نکنید اگر سوئیچ خارج شود. غربیلک فرمان قفل خواهد شد. در این حالت خودرو از کنترل راننده خارج شده و ممکن است باعث صدمه جدی به خودرو و صدمات جانی به اشخاص گردد.

وضعیت‌های سوئیچ
قفل (LOCK) وضعیت معمول خودرو در پارک (O)

خاموش (OFF) (۱)
موتور را می‌توان خاموش کرد، بدون این که فرمان را قفل کرد.

وسایل جانبی (ACC) (۲)
این وضعیت برق وسایل الکتریکی جانبی مانند رادیو را در زمان خاموشی موتور فعال می‌کند.

روشن (ON) وضعیت نرمال روشن بودن (۳)
این وضعیت سیستم جرقه موتور را فعال می‌کند تا موتور را آماده به کار کند. همچنین برق وسایل جانبی را نیز فعال می‌کند.



گیربکس دنده‌ای
سوئیچ و جای آن به قفل فرمان مجهز می‌باشد. قفل (lock)، وضعیت معمول پارک (O)
سوئیچ فقط در حالتی قابل بیرون آوردن است که در این وضعیت قرار داشته باشد.
در مدل‌های گیربکس دنده‌ای برای چرخاندن سوئیچ به وضعیت قفل (LOCK) از وضعیت روشن (ON) یا وسایل جانبی (ACC) ابتدا سوئیچ را به حالت خلاص (OFF) بچرخانید سپس آن را در حالی که به داخل فشار می‌دهید به وضعیت قفل (LOCK) بچرخانید. برای این که غربیلک فرمان قفل شود غربیلک بایستی $\frac{1}{4}$ دور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت از حالت مستقیم خارج شود.

برای قفل کردن فرمان سوئیچ را بیرون بیاورید. برای از قفل خارج کردن فرمان سوئیچ را داخل کرده و به آرامی بچرخانید در حالی که فرمان را

روشن کردن موتور
۱. ترمز دستی را بکشید.

۲. گیربکس دنده‌ای:
دسته دنده را خلاص کنید.

اگر لازم شد تا با استفاده از باطری کمکی و کابل‌های واسطه "استارت بزنیید به استارت با باطری کمکی" در بخش ۵ "اعمال مربوط به وضعیت‌های اضطراری" در این دفترچه مراجعه کنید.

۴. گرم کردن موتور

برای گرم کردن موتور، پس از استارت حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید تا موتور در حالت درجا ثابت شود، سپس فاصله کمی را با سرعت متوسط رانندگی نمائید، (بخصوص در هوای سرد) تا موتور گرم شود.

گیربکس اتوماتیک:

اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک را به حالت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دهید (حالت پارک ترجیح دارد)، استارتی طراحی شده که با قراردادن اهرم در حالت‌های حرکتی، استارت عمل نکند.

۳. موتور را استارت بزنیید (بدون آن که پا روی گاز باشد سوئیچ را به حالت استارت قرار دهید). سوئیچ را پس از روشن شدن رها کنید. اگر موتور روشن و بلافاصله خاموش شد، بندهای قبلی را تکرار کنید.

– اگر موتور در هوای بسیار سرد و یا بسیار گرم سخت روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید تا موتور راحت‌تر روشن شود.

– در تابستان تا ۳۰ دقیقه پس از خاموش کردن موتور، برای استارت دوباره گاز را کاملاً فشار داده سپس استارت بزنیید.

هر بار استارت نباید بیش‌تر از ۱۰ ثانیه طول بکشد اگر موتور روشن نشد سوئیچ را بسته (OFF) و ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس استارت بعدی را انجام دهید در غیر این صورت استارت ممکن است صدمه ببیند.

رانندگی با خودرو گیربکس اتوماتیک روشن کردن خودرو

پس از روشن کردن خودرو کاملاً پدال ترمز را فشار داده سپس اقدام به تعویض دنده به یکی از وضعیت‌های R,D,۲ یا ۱ نمائید. قبل از تعویض دنده از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

این گیربکس اتوماتیک طوری طراحی شده که برای تعویض دنده از پارک (P) به هر کدام از حالت‌های حرکت بایستی هم پدال ترمز کاملاً فشار داده شود و هم سوئیچ در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد.

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. سپس اهرم تعویض دنده را به یکی از حالت‌های حرکت تغییر دهید.

۲. ترمز دستی و پدال ترمز را آزاد کنید. سپس کم کم شروع به حرکت کنید.

⚠ احتیاط

– دور موتور در جا در زمان سرد موتور زیاد است. بنابراین هنگام حرکت به جلو یا عقب در زمانی که موتور سرد است احتیاط لازم را مراعات کنید.

– از بازی کردن با گاز در زمانی که خودرو متوقف است خودداری کنید. این عمل می‌تواند باعث حرکت غیرمترقبه خودرو گردد.

احتیاط‌های لازم در رانندگی

– هرگز اهرم تعویض دنده را به پارک (P) یا عقب (R) در حالی که خودرو هنوز در حرکت است تغییر ندهید.

– موتور را در حالت پارک (P) یا خلاص (N) استارت بزنید. موتور در هیچ یک از حالات دیگر روشن نخواهد شد. اگر روشن شد، از تعمیرگاه مجاز بخواهید تا سیستم گیربکس شما را بازدید نماید.

– اهرم تعویض دنده را در موقعی که برای مدت طولانی با موتور روشن متوقف هستید به حالت خلاص (N) تغییر داده و ترمز دستی را بکشید.

– میزان دور موتور در زمان تغییر حالت از خلاص (N) به حالت‌های حرکتی دیگر بایستی به حالت دور در جا باشد.

– در مواقع توقف در سربالایی از ترمز استفاده کنید، (اهرم تعویض دنده در حالت خلاص N باشد) تا علاوه بر توقف از گرم شدن گیربکس نیز جلوگیری شود.

احتیاط (هنگام روشن کردن خودرو)

– پدال ترمز را فشار دهید.

تعویض دنده گیربکس اتوماتیک به R,D,۲ یا ۱ بدون فشار دادن ترمز باعث حرکت آهسته خودرو می‌شود (اگر موتور روشن باشد). قبل از تعویض دنده از فشار دادن کامل پدال ترمز و توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

– مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در حالت دلخواه قرار دارد.

مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در یکی از

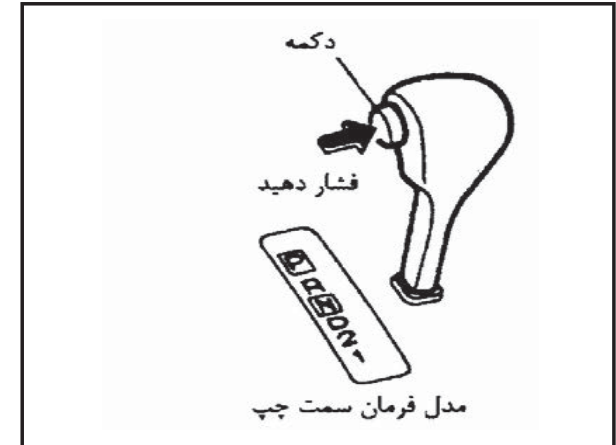
وضعیت‌های D,۱ و ۲ برای حرکت به جلو و R برای حرکت به عقب قرار دارد. سپس اهرم ترمز دستی و پدال ترمز را آزاد کنید. پدال گاز را برای حرکت کردن فشار داده و حرکت کنید (از حرکت سریع TAKE OFF که باعث چرخش تایر در جا می‌شود احتراز کنید). از بازی کردن با پدال گاز زمانی که خودرو متوقف است خودداری کنید، این عمل می‌تواند باعث حرکت غیرمترقبه خودرو گردیده و در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالت (P) یا (N) باشد باعث صدمه به موتور می‌شود.

– موتور را گرم کنید.

به علت دور بالای موتور در زمانی که موتور سرد است احتیاط بیشتری در هنگام تعویض حالت اهرم تعویض دنده اعمال نمایید.

– پارک کردن خودرو

پدال ترمز را فشار داده و پس از توقف خودرو اهرم تعویض دنده را به حالت پارک تغییر دهید، سپس اهرم ترمز دستی را کشیده و پدال ترمز را رها کنید.



برای تغییر به حالت‌های P و R و یا از ۲ به ۱ باید دکمه را فشار دهید، تمام حالات دیگر بدون فشار قابل تغییر است.

پارک (P)

از این حالت برای مواقعی که خودرو پارک شده و یا استارت زده می‌شود استفاده می‌کنیم این حالت را همراه با ترمز دستی به کار ببرید. هنگام پارک در سربالایی یا سرپائینی ابتدا پدال ترمز را فشار داده، ترمز دستی را کشیده، سپس به حالت پارک تغییر وضعیت دهید.

⚠ احتیاط

از این حالت فقط در زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده است استفاده کنید.

دنده عقب (R)

از این حالت برای عقب‌رفتن استفاده کنید. فقط در زمانی که این حالت تغییر وضعیت دهید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

خلاص (N)

در این حالت هیچ کدام از دنده‌های جلو یا عقب درگیر نمی‌شود. موتور را در این حالت می‌توان روشن کرد. شما می‌توانید به این حالت (N) تغییر وضعیت داده و موتوری را که خاموش شده در حرکت استارت بزنید.

حرکت (D)

از این حالت برای تمام حالات معمولی حرکت به جلو استفاده کنید.

(دنده ۲)

از این حالت برای بالا رفتن و پائین آمده در سرازیری استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

در سرعت بالای ۱۱۰ کیلومتر در ساعت (۶۸ مایل) به دنده ۲ تغییر وضعیت ندهید. با دنده ۲ از سرعت ۱۱۰ کیلومتر در ساعت (۶۸ مایل) تجاوز ننمایید.

⚠ هشدار

در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل) به دنده سنگین (۱) تغییر وضعیت ندهید. با دنده (۱) از سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل) تجاوز نکنید.

برای فشاردادن دکمه خلاص کن قفل دنده از پیچ گوشتی یا ابزار نظیر آن استفاده کرده و از روش ارائه شده مطابق شکل پیروی کنید.

اگر اهرم را نتوان از حالت پارک (P) خارج کرد از تعمیرگاه مجاز بخواهید هرچه زودتر گیربکس اتوماتیک خودرو را بازدید و کنترل کند.

⚠ هشدار

اگر اهرم تعویض دنده را نتوان از حالت پارک خارج کرد در حالی که موتور روشن بوده و پدال ترمز فشار داده شده باشد. چراغ ترمز هم ممکن است کار نکند. چراغ معیوب ترمز هم می تواند باعث تصادف شده و دیگران را مصدوم نماید.

تعویض کننده دنده به وسیله سیستم گاز خودرو (در حالت D)

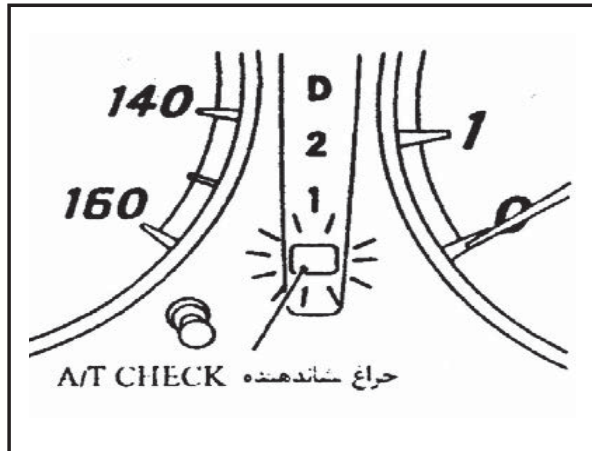
برای سبقت سریع و یا عبور از سربالایی با سرعت زیاد، پدال گاز را تماما تا کف اتاق فشار دهید. این کار حالت گیربکس را بسته به مقدار سرعت به دنده ۲ تا ۱ تغییر حالت می دهد.



خلاص کن قفل دنده

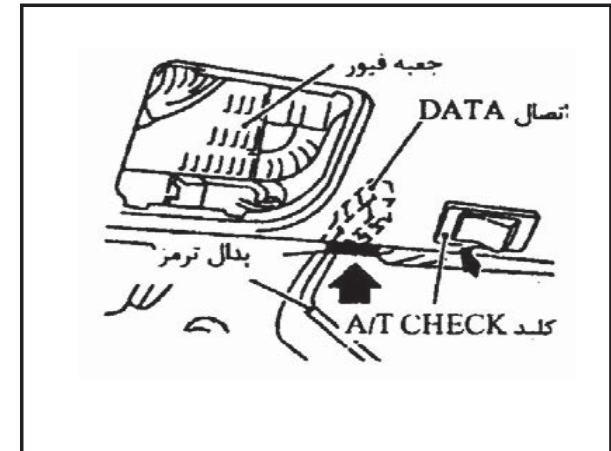
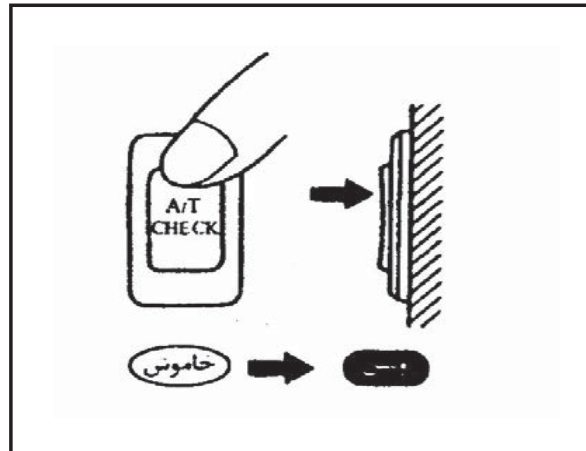
اگر شارژ باطری کم باشد، اهرم تعویض دنده ممکن است از حالت پارک حرکت نکند هر چند که پدال ترمز و دکمه اهرم تعویض دنده هم فشار داده شده باشند.

برای حرکت دادن اهرم تعویض دنده دکمه خلاص کن قفل دنده را فشار داده و دکمه اهرم تعویض دنده را نیز فشار دهید. حال اهرم آزاد شده و می توان آن را به حالت خلاص (N) تغییر وضعیت داد.



سیستم OVER DRIVE

این خودرو مجهز به سیستم OVER DRIVE به صورت اتوماتیک می‌باشد. نتیجه عملکرد این سیستم کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از استهلاک زود هنگام موتور است. در سرعت بالای خودرو، علیرغم ثابت بودن سرعت، دور موتور کاهش می‌یابد و بدین ترتیب دو هدف مذکور محقق می‌گردد.



کلید A/T CHECK

این کلید در زیر فرمان و مجاور جعبه فیوز خودروی شما قرار دارد و به منظور عیب‌یابی به روی گیربکس اتوماتیک کاربرد دارد. به محض اشکال در سیستم گیربکس این چراغ روشن خواهد شد. در این صورت با تعمیرگاه مجاز تماس حاصل فرمائید.

را جا بزنید. اگر تغییر دنده به (دنده سنگین) یا R (دنده عقب) مشکل باشد، ابتدا دنده را به خلاص تغییر و کلاچ را رها کنید. حال مجدداً به دنده ۱ یا عقب R تغییر دنده دهید.

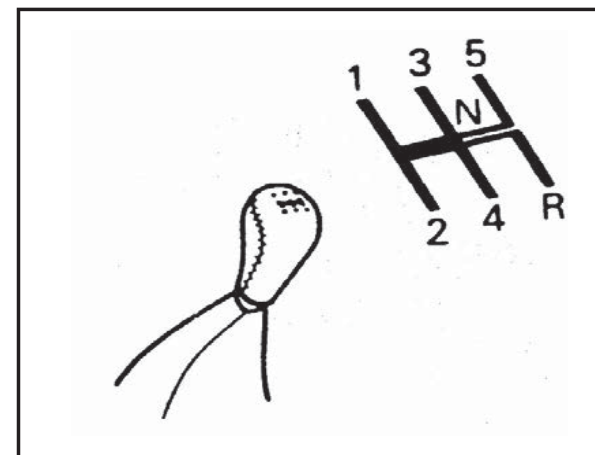
⚠ احتیاط

– هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ نگذارید. این عمل ممکن است باعث خرابی کلاچ شود.

– خودرو را کاملاً متوقف کرده و سپس دنده را به حالت دنده عقب تغییر دهید.

– هنگام تعویض دنده از یک دنده به دنده دیگر حتماً پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید تا از اصطکاک شدید و پریدگی لبه دنده‌ها جلوگیری شود.

– از شروع به حرکت ناگهانی (TAKE OFF) و شتاب سریع به خاطر ایمنی خودرو احتراز کنید. زمانی که شتاب سریع به هر دلیل مورد نیاز باشد، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کرده و سرعت بگیرید. حداکثر سرعت را در هر دنده اعمال نمایید ضمن این که از سرعت مجاز در هر دنده تجاوز نمی‌کنید. توجه مخصوص را هنگام تعویض دنده معکوس در سطوح لغزنده اعمال نمایید. شتاب ناگهانی یا کشیدن دنده معکوس می‌تواند منجر به لیز خوردن و از دست دادن کنترل خودرو شود.



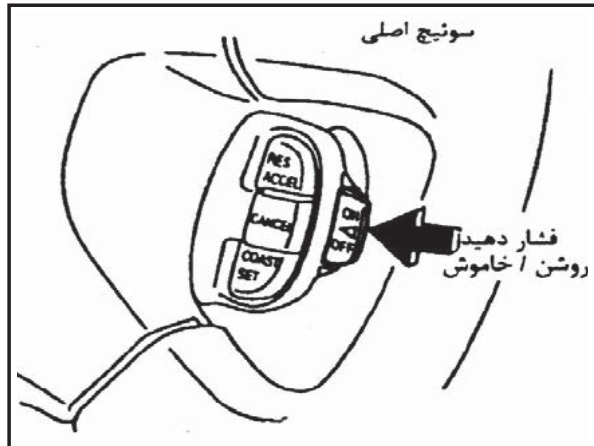
رانندگی با گیربکس دنده‌ای

شروع به حرکت در خودرو

۱. پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب R قرار دهید.
۲. به آرامی پدال گاز را فشار دهید. در حالی که کلاچ و ترمز دستی را نیز در همین زمان رها می‌کنید.

احتیاط‌های لازم در رانندگی

برای تغییر دنده‌ها و یا زمانی که دنده را سبک کرده یا معکوس می‌کشید، کلاچ را تا انتها فشار داده و دنده لازم را تغییر دهید، سپس کلاچ را به آرامی و آهستگی رها کنید. در مدل‌های پنج دنده شما نمی‌توانید مستقیماً از دنده ۵ به دنده عقب بروید، ابتدا دنده را به خلاص تغییر داده سپس دنده عقب



طرز کار کنترل سرعت ثابت

کروز کنترل اجازه می دهد که خودرو با سرعت های زیر بدون استفاده از پدال گاز حرکت نماید:

- برای مدل های اروپایی

بین ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۹۹ مایل در ساعت)

- بجز مدل های اروپایی

بین ۴۰ تا ۱۲۸ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۸۰ مایل در ساعت)

برای روشن کردن کنترل سرعت ثابت کلید اصلی را با فشار دادن روشن کنید. چراغ نمایشگر (CRUISE) در صفحه نمایشگرها، روشن خواهد شد.

برای برقرار کردن سرعت ثابت سرعت خودرو را به سرعت دلخواه برسانید. سپس کلید COAST/

احتیاط های لازم در کنترل سرعت ثابت

- اگر سیستم کنترل سرعت ثابت ایراد پیدا کند، سیستم به طور اتوماتیک از این حالت خارج می شود و چراغ نمایشگر SET در روی صفحه نشانگرها چشمک خواهد زد، تا راننده را نسبت به موضوع آگاه نماید.

- اگر چراغ سرعت ثابت SET چشمک زد، کلید اصلی سیستم سرعت ثابت (CRUISE) را خاموش (OFF) کنید و از تعمیرگاه مجاز بخواهید تا سیستم را چک کند.

- چراغ سرعت ثابت SET هنگام روشن (ON) کردن کلید اصلی سیستم سرعت ثابت (CRUISE) درحالی که یکی از کلیدهای روی فرمان RES/ACCEL، COAST/SET یا CANCEL فشار داده شود، ممکن است چشمک بزند. در این صورت برای برقرار کردن درست سیستم سرعت ثابت بندهای گفته شده را به ترتیب اجرا کنید.

کنترل و حفظ سرعت ثابت (CRUISE) (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

در شرایط زیر از سیستم کنترل و حفظ سرعت ثابت (CRUISE) استفاده نکنید:

- اگر حفظ سرعت ثابت مشخص در خودرو ممکن نباشد.

- در ترافیک های سنگین یا در ترافیک هایی که سرعت در آنها متغیر است.

- در جاده های تپه ای و بادزا.

- در جاده های لغزنده (بارانی، برفی، یخ زده و غیره)

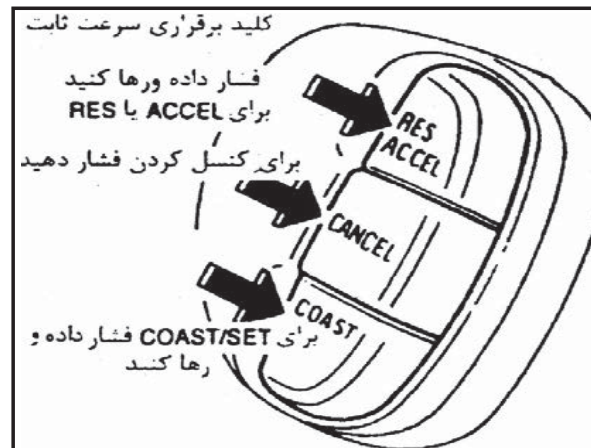
- در نقاط بسیار بادزا.

استفاده از کنترل ساعت ثابت در چنین شرایطی می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف شود.

⚠ احتیاط

در مدل های گیربکس معمولی هنگامی که سیستم کنترل سرعت ثابت (CRUISE) را فعال کرده اید بدون گرفتن کلاچ دنده را به حالت خلاص تغییر ندهید. اگر چنین چیزی اتفاق افتاد فوراً کلاچ را گرفته و کلید اصلی (CRUISE) را خاموش (OFF) کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث صدمه دیدن موتور شود.

SET را فشار داده و رها کنید (چراغ نشانگر سرعت ثابت SET روشن خواهد شد). حال پای خود را از روی پدال گاز بردارید. خودرو شما سرعت برقرار شده را حفظ خواهد کرد.



کنترل سرعت (cruise) و برقراری سرعت ثابت SET خاموش خواهند شد.

- اگر در زمانی که کلید RES/ACCEL را فشار می‌دهید و در حال برقراری سرعت ثابت دیگری هستید. به ناچار پدال ترمز را فشار دادید، یک بار کلید اصلی را خاموش (off) کرده و مجدداً آن را روشن (on) کنید.

- اگر سرعت خودرو حدود ۱۳ کیلومتر در ساعت (۸MPH) کمتر از سرعت برقرار شده قبلی گردد، کنترل سرعت ثابت به طور اتومات رها خواهد شد.

- پدال کلاچ را فشار دهید (گیربکس دنده‌ای) یا اهرم وضعیت گیربکس را به حالت خلاص (N) قرار دهید (گیربکس اتوماتیک). چراغ برقراری سرعت ثابت SET خاموش خواهد شد.

برای برقرار کردن سرعت بیشتر از سرعت قبلی

یکی از سه روش زیر را به کار ببندید.

(a) پدال گاز را فشار دهید. زمانی که خودرو سرعت دلخواه را بدست آورد کلید COAST/SET را فشار داده و رها کنید.

(b) کلید RES/ACCEL را فشار داده و نگه دارید زمانی که خودرو سرعت دلخواه شما را بدست آورد کلید را رها کنید.

(c) کلید RES/ACCEL را فشار داده و سریعاً رها کنید. هر بار این کار را انجام دهید سرعت برقرار شده ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) اضافه خواهد شد.

- برای سبقت از خودرو دیگر، پدال گاز را فشار دهید، زمانی که پدال را رها کردید خودرو سرعت برقرار شده قبلی را نگه داری خواهد کرد.

- خودرو ممکن است هنگام بالا و پایین رفتن از تپه‌های تند، نتواند سرعت را حفظ کند اگر چنین اتفاقی افتاد بدون استفاده از سیستم حفظ سرعت (cruise) رانندگی کنید.

برای رها کردن سرعت برقرار شده قبلی یکی از سه روش زیر را عمل نمایید.

(a) کلید کنسل را فشار دهید، چراغ نشانگر برقراری سرعت ثابت SET خاموش خواهد شد.

(b) به پدال ترمز با پا به آرامی ضربه بزنید، چراغ نشانگر برقراری سرعت ثابت SET خاموش خواهد شد.

(c) کلید اصلی را خاموش (off) کنید. هر دو چراغ

برای برقرار کردن سرعت کمتر از سرعت قبلی یکی از سه روش زیر به کار ببندید.

(a) با آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید زمانی که خودرو سرعت دلخواه را بدست آورد کلید COAST/SET را فشار داده و رها کنید.

(b) کلید COAST/SET را فشار داده و نگه دارید. هرگاه سرعت خودرو پس از کم شدن به سرعت دلخواه رسید کلید را رها کنید.

(c) کلید COAST/SET را فشار داده و سریعاً رها کنید. هر بار این کار را انجام دهید سرعت برقرار شده ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) کم خواهد شد.

برای مستمر نمودن سرعت برقرار شده قبلی کلید RES/ACCEL را فشار داده و رها کنید. خودرو آخرین سرعت برقرار شده قبلی را مجدداً برقرار خواهد کرد به شرط آن که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل) باشد.

پارک کردن / پارک کردن در شیب‌ها



خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، کاغذهای باطله یا زیراندازها متوقف یا پارک نکنید آن ها ممکن است مشتعل شده و موجب آتش سوزی شوند.

روش ایمن پارک کردن نیازمند کشیدن ترمزدستی و قراردادن دنده در وضعیت مناسب می باشد. ۱. ترمز دستی را کاملاً بکشید

۲. در مدل گیربکس دنده ای

دسته دنده را در وضعیت دنده عقب (R) قرار دهید. هنگام پارک کردن در سربالایی، دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ (دنده سنگین) قرار دهید.

مدل های گیربکس اتوماتیک

اهرم تغییر حالت گیربکس را به حالت پارک (P) قرار دهید.



این روش پارک کردن از وارد آمدن فشار زیاد به سیستم انتقال قدرت (TRANSAXLE) که ممکن است باعث بروز مشکل، در تغییر دنده از حالت پارک شود جلوگیری می کند. از کاملاً جلو بودن اهرم تعویض دنده گیربکس به صورتی که بدون فشار دادن دکمه اهرم دنده، حرکت نکند اطمینان حاصل کنید.

۳. سوئیچ را به حالت قفل (LOCK) بچرخانید و آن را بیرون بیاورید.



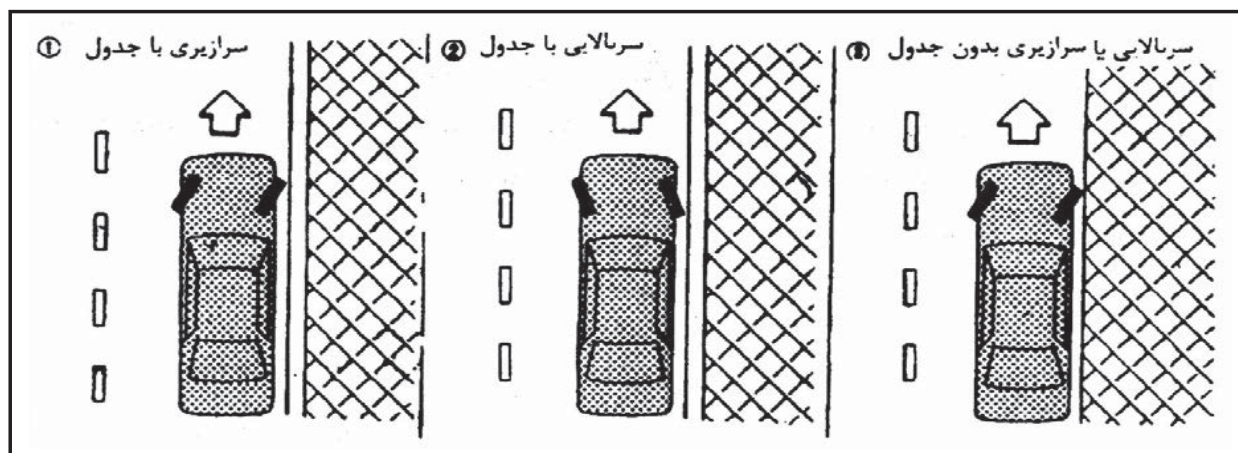
– هرگز خودروئی که موتور آن روشن است را بدون سرنشین رها نکنید.
– هرگز بچه ها را بدون همراه در خودرو رها نکنید.

هنگام پارک کردن در خیابان های شیب دار، چرخ ها را به سمت کنار خیابان بچرخانید تا در صورت حرکت ناخواسته، خودرو به سمت وسط خیابان منحرف نشود.

- رو به سمت پایین خیابان شیب دار (۱)
چرخ ها را به سمت جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به جلو حرکت کرده و چرخ کناری به آرامی با جدول تماس حاصل کند. حال ترمز دستی را بکشید.

- رو به سمت بالای خیابان شیب دار (۲)
چرخ ها را به سمت مخالف جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به سمت عقب حرکت کرده و چرخ کناری به آرامی با جدول تماس حاصل کند. حال ترمز دستی را بکشید.

- رو به سمت بالا یا پایین خیابان شیب دار بدون جدول (۳)
چرخ ها را به سمت کنار خیابان بچرخانید تا در صورت حرکت ناخواسته، خودرو به سمت وسط خیابان منحرف نشود. حال ترمز دستی را بکشید.



برای امنیت خودرو و خودتان

- هنگام ترک خودرو بدون سرنشین همیشه سوئیچ را بردارید، حتی اگر در پارکینگ یا گاراژ شخصی خودتان خودرو را نگه داری می‌کنید.

- تمام پنجره‌ها را ببندید و درها را قفل کنید.

- همیشه خودرو را جایی پارک کنید که قابل رویت باشد. شب‌ها در جاهای روشن پارک کنید.

- دزدگیر یا وسیله immobilization را در صورت وجود به کار اندازید. حتی اگر برای زمان کوتاهی خودرو را ترک می‌کنید.

- بچه‌ها و حیوانات خانگی را بدون همراه در خودرو رها نکنید.

- اشیاء قیمتی را در معرض دید قرار ندهید تا موجب تحریک دزدان نشود. همیشه اشیاء قیمتی را همراه خود ببرید. اگر ناچارید چیزی را در خودرو بگذارید آن را در صندوق عقب جا داده و صندوق را قفل کنید یا آن را دور از چشم مخفی نمایید.

- اسناد خود را در خودرو نگه داری نکنید. در صورت بدشانسی و دزدیده شدن خودرو اسناد به دزدان کمک می‌کند تا خودرو را معامله کنند.

- اشیاء را روی باربندها رها نکنید چرا که آن‌ها واقعاً در معرض خطر هستند. اگر امکان داشته باشد آن‌ها را در صندوق عقب یا داخل خودرو جا دهید.

- کلید یا سوئیچ یدک را در خودرو نگذارید، آن را در جایی امن در منزل نگه داری کنید.

- شماره کلید را در خودرو یادداشت یا نگه داری نکنید. دزدان ممکن است پس از دسترسی به داخل خودرو آن را یادداشت کرده و مجدداً با کلید اقدام به

دزدیدن خودرو نمایند.

نکته‌های قابل توجه در هنگام رانندگی

- رانندگی با ترمزهای بوستردار

بوستر ترمز با استفاده از سیستم مکش موتور (VACUUM) به ترمز کردن کمک می‌کند. حال اگر موتور خاموش شد با فشار دادن پدال ترمز خودرو را می‌توان متوقف کرد، هرچند که نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز نیاز است، ضمن آن که مسافت طی شده تا توقف کامل به مقدار زیادی افزایش خواهد یافت.



هشدار

با موتور خاموش، به حرکت (در سرازیری) ادامه ندهید.

رانندگی با فرمان هیدرولیکی

فرمان های هیدرولیک طوری طراحی شده‌اند که بتوانند از پمپ هیدرولیکی که توسط موتور خودرو کار می‌کند برای کمک به نرمی فرمان خودرو استفاده کنند. اگر موتور خاموش شد یا تسمه پاره شد، شما هنوز هم روی فرمان کنترل دارید هرچند نیروی بیشتری برای کنترل خودرو لازم است به خصوص در پیچ‌های تند یا سرعت‌های کم.

- ترمزهای خیس

اگر خودرو شسته شود یا از مکان های بسیار خیس

عبور کند ترمز ممکن است خیس شود، در نتیجه مسافت تا توقف، طولانی‌تر شده و ممکن است در حین ترمز کردن، خودرو به یک سمت کشیده شود. برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت مطمئن به حرکت درآورده و پدال ترمز را به مقدار بسیار کم فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا عادی شدن ترمز ادامه دهید. از رانندگی سریع تا گرم شدن و عادی شدن ترمز خودداری کنید.

استفاده از ترمز

از قراردادن پا روی پدال ترمز در هنگام رانندگی خودداری کنید. این کار باعث داغ کردن ترمزها شده، لنت کفشک‌ها و لنت لقمه ترمزها را فرسوده و مصرف بنزین را افزایش می‌دهد.

برای کمک به سالم ماندن ترمزها و جلوگیری از داغ کردن آنها در سرازیری‌ها و مکان‌های شلوغ، قبل از این که وارد سرازیری یا شن لغزنده شوید سرعت را کم کرده و از دنده سنگین‌تر استفاده کنید. گرم کردن ترمزها ممکن است توان ترمز را کم کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده و یخ زده، در ترمز کردن، شتاب گرفتن یا دنده معکوس کشیدن با احتیاط عمل کنید. ترمزهای شدید، شتاب و سرعت گرفتن ناگهانی می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها شود.

رانندگی در سربالایی

در هنگام شروع به حرکت در سربالایی تند، استفاده از کلاچ و ترمز در بعضی اوقات مشکل است. برای نگه داشتن خودرو از ترمز دستی استفاده کنید. کلاچ نبایستی بلغزد. وقتی برای شروع حرکت آماده شدید به آرامی ترمز دستی را رها کنید و هم‌زمان از گاز و کلاچ استفاده کنید.

رانندگی در سرازیری

عمل دنده سنگین برای کنترل خودرو در هنگام سرازیر شدن موثر است. دنده گیربکس را بایستی با

۱۰۶

دنده سنگین‌تر قبل از این که خودرو شروع به پایین رفتن کند، تعویض کرد. در خودروهای اتوماتیک بایستی وضعیت دنده ۲ یا دنده ۱ به کار گرفته شود.

سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد قفل ترمز، ترمزها را در هر یک از چرخ‌ها کنترل می‌کند بنابراین هنگام ترمزهای ناگهانی و یا حرکت روی سطوح لغزنده چرخ‌ها قفل نمی‌کنند. سیستم (ABS)، سرعت چرخش هر یک از چرخ‌ها را شناسایی و فشار روغن ترمز را به نحوی تغییر می‌دهد که از قفل شدن یا سرخوردن چرخ‌ها جلوگیری شود. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها به راننده کمک می‌کند تا کنترل و هدایت خودرو را حفظ کند. همچنین در به حداقل رساندن لغزش و به دور خود چرخیدن در سطوح لغزنده، تاثیر جدی دارد.

خصوصیت خودآزمایی

سیستم ضد قفل ترمز از حسگرهای الکترونیکی، پمپ‌های الکترونیکی و شیرهای برقی که به وسیله کامپیوتر کنترل می‌شوند تشکیل شده است. کامپیوتر دارای سیستم عیب‌یاب در داخل خود بوده و در هر بار روشن کردن موتور و حرکت به جلو یا عقب با سرعت کم، سیستم ضد قفل ترمز را آزمایش می‌کند. زمانی که این خودآزمایی انجام می‌شود شما ممکن است صدای خاصی شنیده و لرزشی را در پدال حس کنید. این رفتار طبیعی و عادی است و نشان دهنده هیچ عیب و اشکالی نیست. اگر کامپیوتر هر نوع عیبی را حس کند سیستم ضد قفل ترمز را خاموش (off) کرده و چراغ هشدار ABS را در

صفحه نشان دهنده‌ها روشن می‌کند. سیستم ترمز از این پس کار معمول خود را بدون سیستم ضدقفل انجام می‌دهد.

اگر چراغ در حین خودآزمایی (SELF CHECK) یا در هنگام رانندگی روشن شد بایستی در فرصت ممکن به تعمیرگاه مجاز مراجعه و سیستم را تعمیر نمود.

طرز کار سیستم (ABS)

سیستم ضد قفل ترمز در سرعت پایین (کمتر از ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت یا ۳ تا ۶ مایل) از کار می‌افتد تا بتوان خودرو را کاملاً متوقف نمود (این سرعت بر حسب شرایط جاده تغییر می‌کند). هرگاه سیستم احساس کرد که یک یا چند چرخ در معرض قفل شدن قرار دارند، شیر برقی (در زیر درب موتور) سریعاً عمل کرده و فشار هیدرولیکی را مکرراً قطع (آزاد) و وصل می‌کند. (مانند پمپ کردن سریع). زمانی که شیر برقی عمل می‌کند شما ممکن است لرزشی را در پدال ترمز و صدا یا نوسانی از شیر برقی را در زیر در موتور حس کنید. این اعمال طبیعی است و نشان می‌دهد سیستم ضد قفل ترمز درست کار می‌کند، هرچند که نوسان ممکن است نشان دهنده شرایط خطرناک جاده نیز باشد و نیاز به توجه فوق‌العاده در هنگام رانندگی دارد.

⚠ هشدار

سیستم ضد قفل ترمز، وسیله‌ای است پیچیده و پیشرفته، اما این وسیله نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی توجهی و اعمال خطرناک در رانندگی جلوگیری کند. این سیستم می‌تواند کنترل خودرو را هنگام رانندگی و ترمز به روی سطوح لغزنده حفظ کند، اما به خاطر داشته باشید مسافت توقف روی سطوح لغزنده طولانی‌تر از سطوح عادی است همچنین مسافت توقف ممکن است روی جاده سخت پوشیده شده از ریگ و شن و یا برف و هنگام استفاده از زنجیر طولانی‌تر باشد. همیشه فاصله مطمئن را از خودروی جلویی حفظ کنید. بدون تردید مسئولیت ایمنی و سلامت شما و اشخاصی که در خودرو شما هستند به عهده راننده خودرو می‌باشد. نوع لاستیک و وضعیت لاستیک هم ممکن است در قدرت و ضعف ترمز موثر باشد.

– هنگام تعویض لاستیک‌ها در هر چهار چرخ لاستیک مشخصات فنی اعلام شده را رعایت کنید.

– هنگام استفاده از لاستیک زاپاس از سایز مناسب و نوع آن که روی لاستیک نوشته شده اطمینان حاصل کنید. (به بخش ۹ "اطلاعات فنی" مطالب به نوشته‌های روی لاستیک مراجعه کنید).

رانندگی در هوای سرد باتری

اگر در هوای بسیار سرد باتری کاملاً شارژ نشده باشد، ممکن است مایع داخل باتری یخ زده و به باتری صدمه بزند. برای حفظ حداکثر توان، باتری بایستی به طور منظم کنترل شود. برای اطلاعات بیشتر به باتری در بخش ۷ "کارهایی که خودتان می‌توانید انجام دهید" مراجعه کنید.

خالی کردن مایع خنک کننده رادیاتور

اگر در خودرو ضد یخ نریخته و آن را در هوای آزاد پارک کرده‌اید، مایع خنک کننده را به وسیله باز کردن پیچ‌های تخلیه در زیر رادیاتور و روی پوسته موتور، خالی کنید و قبل از استفاده از خودرو آن را مجدداً پر نمایید. به سیستم خنک کننده موتور در بخش ۷ "کارهایی که خودتان می‌توانید انجام دهید" مطلب پرکردن مایع خنک کننده موتور مراجعه کنید.

لاستیک‌ها و تجهیزات آن

۱. اگر خودرو را با لاستیک یخ‌شکن تجهیز کرده‌اید آنها را بایستی از یک اندازه (سایز)، یک توان وزنی، و از یک نوع ساخت برخوردار باشند ضمن آن که بایستی جفت جفت و یا هر چهار عدد با هم تعویض شده باشند.

۲. اگر در شرایط سخت زمستان از خودرو استفاده می‌کنید، لاستیک‌های یخ‌شکن باید در چهار چرخ سوار شده باشند.

۳. برای تاثیر بیشتر از لاستیک های یخ شکن میخ دار می توانید استفاده کنید. هرچند در بعضی از کشورها، ایالات و یا مناطق استفاده از آنها را ممنوع کرده اند. لذا قبل از استفاده از آنها مقررات محل مربوطه را کنترل کنید.

لیز نخوردن و به جاده چسبانیدن لاستیک های یخ شکن میخ دار با زمین خیس یا خشک نسبت به لاستیک های یخ شکن بدون میخ ممکن است ضعیف تر باشد.

۴. اگر تمایل داشته باشید می توانید از زنجیر چرخ استفاده کنید. از سائز زنجیر با توجه به سائز لاستیک و دستورالعمل کارخانه سازنده زنجیر اطمینان حاصل کنید. از زنجیر سفت کن در صورت توصیه سازنده، برای جذب و جفت زنجیرها استفاده کنید. برای جلوگیری از صدمه به گلگیر و زیر خودرو، قلاب و دیگر ملحقات زنجیر را کاملاً مهار کنید. بعلاوه رانندگی باید با سرعت کمتری انجام گیرد در غیر این صورت خودرو ممکن است صدمه دیده و یا کنترل خودرو با اشکال روبرو شود.

رانندگی در روی برف و یخ

- یخ خیس (صفر درجه سانتی گراد، ۳۲ درجه فارنهایت) و باران یخ زده، همچنین یخ و برف بسیار سرد می توانند بسیار لغزنده بوده و رانندگی روی آنها نیز بسیار مشکل باشد. در این حالت لاستیک ها به سطح جاده خوب نچسبیده و راحت کنترل نمی شوند. سعی کنید تا قبل از پاشیده شدن نمک و شن روی یخ خیس از رانندگی خودداری نمایید.

۱۰۸

- در هر شرایطی که باشید با احتیاط رانندگی کنید. سرعت گرفتن و کم کردن سرعت را بسیار آرام انجام دهید. اگر سریع سرعت گرفته و یا دنده معکوس بکشید چرخ های محرک (در این خودرو جلو) بسیار کمتر کنترل پذیر می شوند.

- مسافت بیشتری را برای توقف پیش بینی کنید. ترمز بایستی زودتر نسبت به جاده خشک اعمال شود.

- در جاده های لغزنده، فاصله بیشتری از خودرو جلویی داشته باشید.

- مواظب لکه های بسیار لغزنده (یخ شکاف) باشید. این حالت در جاده های خلوت و سایه اتفاق می افتد. اگر لکه یخ مشاهده شد، قبل از آن ترمز بزنید. سعی کنید هنگامی که روی یخ قرار دارید ترمز نکرده و از تغییر مسیر ناگهانی در این وضعیت خودداری کنید.

- از سیستم کنترل سرعت ثابت (CRUISE) در جاده های لغزنده استفاده نکنید.

- برف می تواند گازهای خطرناک اگزوز را در زیر خودرو انباشته نماید. سعی کنید طوری عمل نمایید تا برف اطراف خودرو و لوله اگزوز انباشته نشود. آنها را از اطراف خودرو و لوله اگزوز پاک کنید.

تجهیزات مخصوص زمستان

همراه داشتن تجهیزات زیر در خودرو هنگام زمستان توصیه می شود.

- کاردک و برس سخت و سفت برای پاک کردن برف و یخ از روی شیشه ها.

- یک تکه تخته صاف جهت قراردادن در زیر جک در هنگام تعویض لاستیک.

- یک بیلچه برای پاک کردن اطراف چرخ ها در هنگام گیرکردن در برف.

گرم کردن پوسته موتور



هشدار

از گرم کردن پوسته موتور، (نوعی گرم کننده برای نقاط سردسیر) که سوکت آن سیم بدنه نداشته و دوشاخه باشد استفاده نکنید ممکن است با این عمل دچار برق گرفتگی شده و مجروح شوید.

جلوگیری از زنگ زدگی

مواد شیمیایی که برای آب کردن برف و یخ روی جاده مصرف می‌شوند تاثیر زیادی در ایجاد زنگ زدگی دارند. این مواد باعث سرعت بخشیدن به زنگ زدگی و پوسیده شدن تجهیزات زیر خودرو مانند سیستم اگزوز، لوله‌های بنزین و ترمز، کابل‌های ترمز، کفی‌های زیر اتاق و گلگیرها می‌شوند.

در زمستان به صورت منظم بایستی زیر خودرو را تمیز نمود برای اطلاعات بیشتر به "جلوگیری از زنگ زدگی" در بخش ۶ "مواظبت از وضع ظاهر و داخل خودرو" مراجعه کنید.

برای مواظبت بیشتر در جهت جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی که ممکن است در بعضی از مناطق لازم باشد با تعمیرگاه مجاز مشورت نمایید.

مشتری گرامی

جهت به کار گیری صحیح از دستگاه مولتی مدیا قبل از استفاده از آن، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید.

این دستگاه در مدت گارانتی خودرو شامل گارانتی می باشد برای استفاده بهتر از خدمات پس از فروش به نکات زیر توجه فرمایید:

۱- مراجعه به آدرس سایت <http://nav.tam.co.ir> و تکمیل کردن فرم مشخصات شخصی.

۲- ارسال کد #۱ از طریق SMS به شماره ۳۰۰۰۴۸۹۷

۳- تماس تلفنی با خطوط زیر
خط ویژه ۴۸۹۷۵۰۰ - ۰۲۱

معرفی محصول

مهم ترین ویژگی های محصول به شرح زیر می باشد.

صفحه لمسی دیجیتالی ۷ اینچ ، دقت تصویر ۸۰۰*۴۸۰

کارت حافظه ۲ گیگابایتی

ناوبری با استفاده از نرم افزار ناوبری رهیاب تام

بلوتوث (قابلیت car kit)

پخش MP۳ و MP۴

پخش تصویر DVD/VCD

(به جهت حفظ ایمنی شما فقط در صورت توقف

خودرو و بالا بودن ترمز دستی پخش تصویر

امکان پذیر می باشد.)

رادیو

نمایشگر تلویزیونی دیجیتالی (به صورت آپشن)

ساعت و تقویم

ورودی دوربین ویدئویی

ورودی ویدئو

خروجی دی وی دی ویدئو

پورت USB

ورودی IPOD

میکروفن داخلی

توصیه های ایمنی

جهت ایمنی سرنشین ها و راننده، لطفاً از برنامه های سرگرمی این سیستم حین حرکت خودرو، استفاده نکنید و قبل از به کارگیری این محصول، دفترچه راهنما را مطالعه فرمایید در ضمن خواهشمند است این دفترچه راهنما را در خودروی خود نگاه دارید تا در مراجعات بعدی بتواند به شما کمک نماید. از آن جایی که این دستگاه، یک دستگاه الکترونیکی است، خواهشمند است از این دستگاه در شرایط پرخطر مانند پمپ های بنزین و یا فضاهایی که ارتعاشات الکترومغناطیسی یا شیمیایی دارند، استفاده نکنید.

از سیستم رهیاب ماهواره ای در این دستگاه، برای اتخاذ تصمیم درست در مورد انتخاب مسیر کمک بگیرید ولی آن را مرجع تصمیمات خود قرار ندهید مسلماً مشاهدات شما و توجه به قوانین و علائم راهنمایی رانندگی نسبت به راهنمایی های این دستگاه در اولویت قرار دارد. این دستگاه قادر به نشان دادن حجم ترافیک در خیابان های انتخاب شده نیست.

صفحه مانیتور این دستگاه از نوع LCD لمسی می باشد، خواهشمند است مراقب باشید تا هیچ جسم سخت یا تیزی که مستقیم یا غیرمستقیم باعث آسیب رساندن به صفحه نمایش شود، به دستگاه کشیده نشود.

خواهشمند است جسمی به غیر از اندازه استاندارد ۱۲ سانتیمتری دیسک CD/VCD/DVD داخل دستگاه قرار ندهید، در غیر این صورت به سیستم

شما آسیب می رسد.

در صورتی که درجه حرارت داخل اتومبیل زیر حرارت مستقیم خورشید بسیار بالا رفت، لطفاً قبل از این که دستگاه داخل خودرو خود را روشن نمایید، با کولر دما را معتدل تر نمایید تا از آسیب رسیدن احتمالی به دستگاه خودداری نمایید.

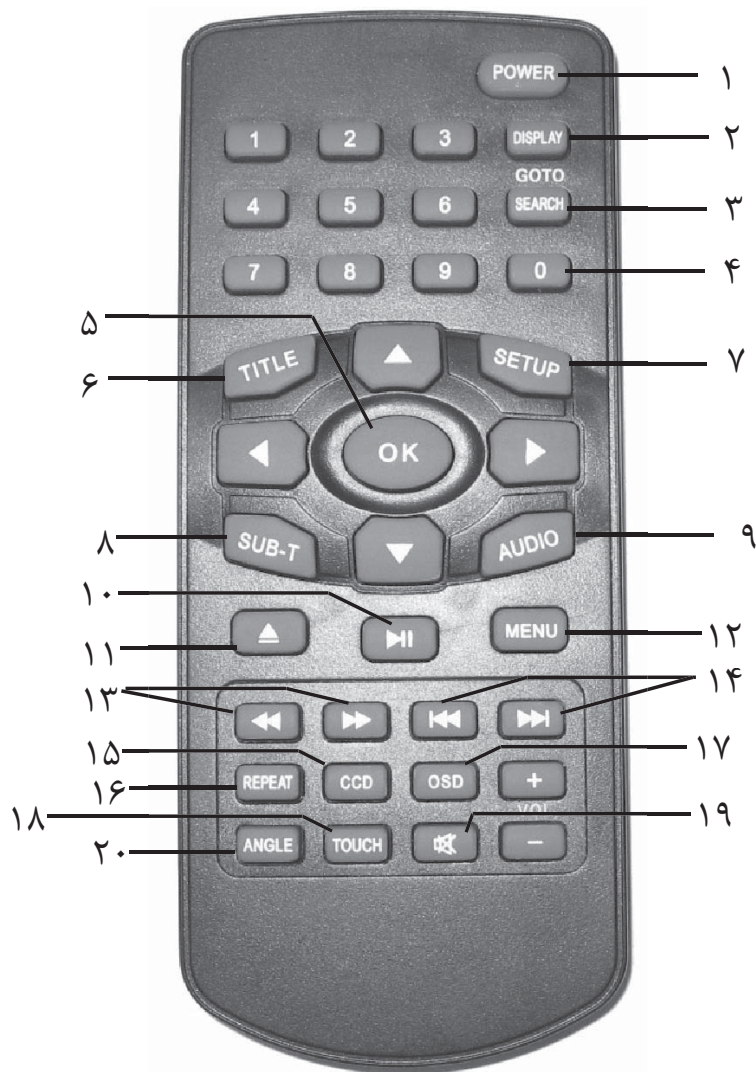
به جهت حفظ ایمنی شما فقط در صورت توقف خودرو و بالا بودن ترمز دستی بخش تصویر DVD امکان پذیر می باشد.

طرح قاب جلویی

ابتدا سوئیچ خودرو را بچرخانید تا برق وارد دستگاه شود، سپس کلید POWER را فشار دهید تا سیستم روشن شود، بعد از روشن شدن ۱۰ ثانیه طول می کشد تا صفحه خانه (Home) روی مانیتور به نمایش درآید. برای خاموش کردن دستگاه مجدداً دکمه POWER را فشار دهید.

- ۱ - خاموش/روشن
- ۲ - رهیاب
- ۳ - DVD
- ۴ - بعدی/قبلی
- ۵ - رادیو
- ۶ - میکروفن
- ۷ - ورود و خروج سی دی
- ۸ - پخش/توقف
- ۹ - MENU
- ۱۰ - تنظیم صدا
- ۱۱ - قطع / وصل صدا
- ۱۲ - ورودی USB/ SD





طرح کنترل از راه دور

- ۱- روشن و خاموش
- ۲- نمایش
- ۳- جستجو
- ۴- شماره
- ۵- وارد کردن / تایید
- ۶- عنوان
- ۷- تنظیم
- ۸- زیرنویس
- ۹- صدا
- ۱۰- پخش / قطع
- ۱۱- خارج کردن
- ۱۲- منو
- ۱۳- عقب / جلو
- ۱۴- قبلی / بعدی
- ۱۵- دوربین دنده عقب
- ۱۶- تکرار
- ۱۷- OSD
- ۱۸- کالیبره کردن (مراجعه شود به صفحه ۱۳۵)
- ۱۹- قطع و وصل صدا
- ۲۰- زاویه (در این دستگاه کاربرد ندارد)

عملکرد کنترل از راه دور

برای روشن و خاموش کردن از این دکمه **POWER** استفاده نمایید.

هنگام اجرای DVD برای نمایش اطلاعات پخش از این دکمه **DISPLAY** استفاده نمایید. (اطلاعاتی از قبیل قسمت یا فصل، زمان اجرا، کانال پخش، طریقه نمایش و غیره)

برای جستجوی هر قسمت از DVD، این دکمه **SEARCH** را فشار دهید.

برای وارد کردن شماره از این اعداد **0** تا **9** استفاده نمایید.

برای انتخاب بخش های روی DVD از این دکمه ها **◀ ▶ ▲ ▼** و برای تایید انتخاب خود از این دکمه **OK** استفاده نمایید.

دکمه **TITLE** برای نمایش عنوان محتویات DVD می باشد.

برای تنظیم خروجی DVD مانند نمایشگر تلویزیون یا زبان، این دکمه **SETUP** را فشار دهید.

حین پخش DVD با فشار این کلید **SUB-T** می توانید زیرنویس های فایل فعلی را مشاهده نمایید.

حین پخش DVD، می توانید از دکمه **AUDIO** برای تغییر زبان استفاده کنید.

حین پخش VCD/CD، دکمه **AUDIO** را برای تغییر وضعیت صدا فشار دهید.

دکمه **⏏** برای پخش / قطع فشار دهید.

دکمه **⏮** برای توقف خواندن و خارج کردن DVD/CD موجود در دستگاه می باشد.

دکمه **MENU** برای نمایش محتوای DVD/CD در حال اجرا می باشد.

دکمه های **⏮** / **⏭** برای عقب یا جلو بردن فایل در حال اجراست.

دکمه **⏮** برای پخش ترک (Track) بعدی است.

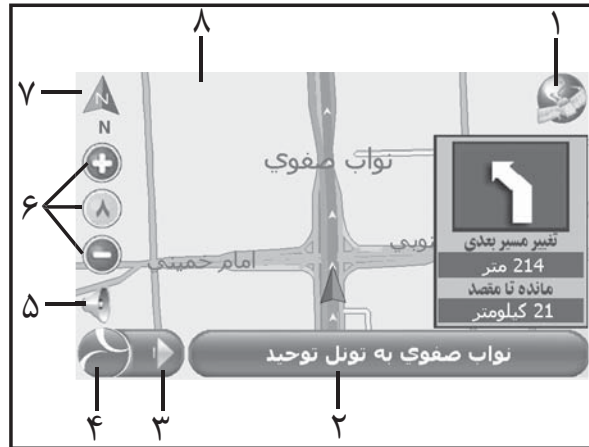
دکمه **⏭** برای پخش ترک (Track) قبلی است.

با فشار کلید **CCD** امکان استفاده از دوربین دنده عقب به وجود می آید و به محض این که خودرو شروع به حرکت در وضعیت دنده عقب نماید مانیتور تصویر عقب خودرو را نمایش می دهد و با فشار مجدد همین کلید امکان استفاده از دوربین دنده عقب از بین می رود یا اصطلاحاً CCD خاموش می شود.

حین پخش فایل های صوتی و تصویری، با فشار کلید **REPEAT** آهنگ، یا قسمت فعلی، تکرار می شود.

با فشار کلید **OSD** درخشندگی، وضوح و رنگ تصویر را تنظیم نمایید و همچنین به کمک این دکمه می توانید میزان زیر و بم بودن صدا، تعادل در باند های چپ و راست و میزان محو بودن صدا را، تنظیم نمایید.

با استفاده از کلید های **+** / **-** می توانید صدای دستگاه را کم و زیاد کنید.



نکته : علامت (کره زمین با ماهواره) نشان دهنده دریافت سیگنال و علامت (کره زمین با ماهواره آبی رنگ) نشان دهنده عدم دریافت سیگنال GPS از ماهواره می باشد. این وضعیت معمولاً در مکان های سر پوشیده، در کنار ساختمان های بلند، تونل ها و زیر پل ها اتفاق می افتد.

الف) حالت دریافت سیگنال GPS: در این حالت نمایشگر با دریافت سیگنال از ماهواره ها، موقعیت مکانی کاربر را با نمایش این علامت مشخص می کند.

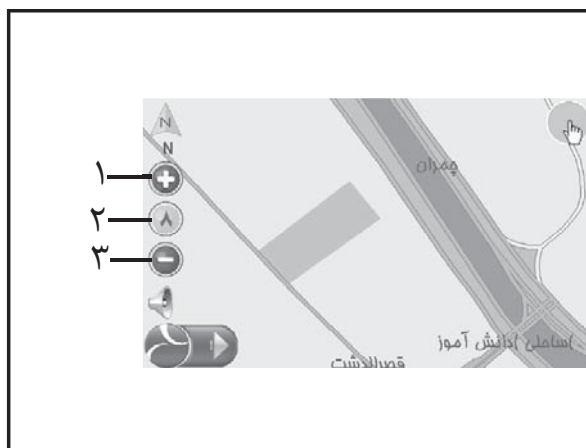
ب) حالت حرکت نقشه با لمس صفحه (Panning): کاربر با اشاره به هر قسمتی از نقشه

امکانات و منوهای سیستم رهیاب

- ۱- نمایشگر وضعیت سیگنال GPS
- ۲- نمایشگر نام موقعیت کاربر
- ۳- نوار ابزار باز شونده
- ۴- منوی عملیات
- ۵- انتخاب حالت صدا دار یا بی صدا
- ۶- ابزارهای بزرگنمایی
- ۷- نمایشگر حالت Head up یا North up
- ۸- صفحه نمایشگر نقشه

رهیاب

برای دستیابی به نرم افزار رهیاب گزینه رهیاب را از منوی اصلی انتخاب نمایید یا دکمه NAV را فشار دهید البته حدوداً ۱۰ ثانیه طول می کشد تا برنامه کاملاً لود شود که در این زمان می بایست بدون فشار دکمه یا کلیک مجدد منتظر بمانید.



۱- در حالت North up جهت نما ثابت به سمت بالا بوده و شمال نقشه را نشان می دهد.
۲- در حالت Head up، نقشه با حرکت کاربر می چرخد به طوریکه نمایشگر قرمز رنگ که موقعیت کاربر را نشان می دهد همواره به سمت بالا می باشد ولی جهت نما چرخیده و شمال را نشان می دهد.

نکته : جهت نما در حالت North up به این شکل (زرد رنگ) و در حالت Head up به این شکل (آبی رنگ) در می آید.

تابلوی راهنمای مسیر:

تابلوی راهنمای مسیر در شکل بالا مشاهده می شود.

پس از انجام مسیریابی اگر کاربر در حالت دریافت سیگنال GPS باشد بلافاصله پس از انجام مسیریابی

۱- با اشاره به آیکون مثبت تصاویر نقشه بزرگتر شده ولی میدان دید محدود می شود.
۲- آیکون زرد رنگ میانی نشان دهنده سطح بزرگ نمایی نقشه است.
۳- با اشاره به آیکون منفی تصاویر نقشه کوچک تر شده ولی میدان دید گسترده می گردد.
نمایش جهت های جغرافیایی: جهت های جغرافیایی نقشه به دو شیوه قابل نمایش می باشند. کاربر برای دسترسی به هر حالت باید روی آیکون جهت نما کلیک نماید.

به حالت Panning وارد می شود و می تواند با لمس صفحه نمایش نقشه را جستجو نماید. در این حالت لزوما موقعیت فعلی کاربر بر روی نقشه نشان داده نمی شود.

نشانگر نقشه به علامت  و نمایشگر وضعیت GPS به این شکل  تبدیل می شود.

نکته : برای بازگشت به حالت GPS کافی

است روی علامت  اشاره شود.

انتخاب مقیاس نقشه: مقیاس نقشه بین ۱/۱۲۰۰ و ۱/۳۰۰۰۰۰۰ تعریف شده است و در ۱۰ سطح بزرگ نمایی قابل تنظیم و تغییر می باشد.

نمایش شهرها

• مناطق اقلیمی _ جمعیتی مطابق جدول زیر، در چهار دسته مراکز استان ها، شهرهای بزرگ، شهرهای متوسط و روستا طبقه بندی می شوند

مراکز استان ها	
شهرهای بزرگ	
شهرهای متوسط	
روستا	



تابلوی راهنما نمایش داده می شود، در غیر این صورت اگر دستگاه در حالت دریافت سیگنال GPS نباشد، تابلوی راهنمای مسیر فقط در حین شبیه سازی نمایش داده می شود. با کلیک کردن روی این تابلو، اطلاعات آن تغییر کرده و سه دسته اطلاعات بر روی آن نشان داده می شود:

- ۱- اطلاعات مسافت شامل مسافت مانده تا تغییر مسیر بعدی و مسافت مانده تا مقصد است.
- ۲- اطلاعات زمان شامل زمان سپری شده و زمان تخمینی رسیدن به مقصد است.
- ۳- اطلاعات سرعت شامل سرعت

نمایش معابر

در نقشه ارائه شده، پهنای معابر با مقیاس مناسبی بر اساس پهنای واقعی در نظر گرفته شده است، به طوری که پهنای بزرگراه با خیابان و کوچه متفاوت است و این تفاوت روی نقشه قابل تشخیص می باشد.

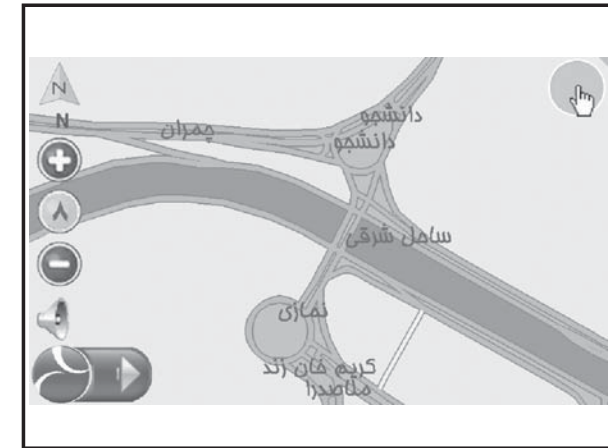
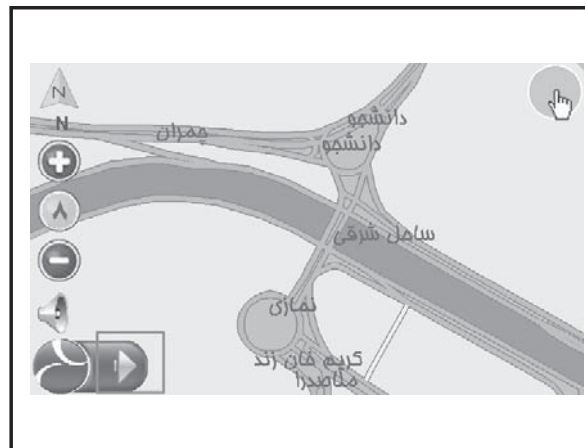
تفریحی - گردش	
مراکز مذهبی	
مراکز صنعتی	
مراکز اداری	
اورژانس و بیمارستان	
خدمات شهری	
پلیس	
آموزش	
ورزشی	

در اولین بار نمایش تابلو پس از مسیریابی اطلاعات مسافتی از طریق تابلو نشان داده می شود و با هر بار کلیک روی تابلو به ترتیب اطلاعات زمان و سرعت نمایش داده خواهد شد.

امکانات نمایشگر نقشه:

نمایش اماکن

مطابق جدول زیر اماکن مختلف سطح شهر در نه گروه اصلی طبقه بندی شده اند که هریک از این گروه ها دارای چندین زیر گروه می باشد. در مجموع ۶۵ زیر گروه برای اماکن شهری و کشوری در نظر گرفته شده است.



جستجوی شهرها

کاربر قبل از انجام هرگونه جستجو، ابتدا باید شهر مورد نظر خود را انتخاب نماید

برای انتخاب شهر مراحل زیر باید انجام شود.

- ۱- از منوی جستجو گزینه شهر را انتخاب نمایید
- ۲- نام یا بخشی از نام شهر مورد نظر خود را به کمک صفحه کلید وارد کرده و تایید نمایید

۳- از لیستی که روی صفحه نمایش ظاهر می شود نام مورد نظر خود را انتخاب نمایید

۴- پس از تایید، موقعیت شهر انتخاب شده روی نقشه ظاهر می شود.

مراجعه های بعدی به این اماکن در دستگاه، از نام های انتخابی خود استفاده نماید و از طریق جستجوی دلخواه سریعاً و بدون اتلاف وقت این اماکن را پیدا کند.

حالت های مختلف نمایش نقشه

کاربر می تواند نقشه را در یکی از حالت های دید در شب، دید در روز، دو بعدی (دید از بالا) و یا سه بعدی (دید چشم پرنده) تنظیم نماید.

جستجو :

برای دسترسی به منوی جستجو روی فلش زرد رنگ گوشه سمت چپ پایین صفحه در شکل بالا (علامتی که با کادر قرمز در تصویر مقابل مشخص شده)، کلیک نمایید. منویی باز می شود که از طریق آن به منوی جستجو و تنظیمات دسترسی خواهید داشت.

نمایش اسامی میادین، معابر و نواحی

اسامی استان ها، مراکز استان ها، شهر ها، اماکن مهم کنار جاده ها، میادین، معابر و نواحی، بر روی نقشه قابل رؤیت می باشد. بسته به سطح بزرگ نمایی، اسامی نمایش داده شده و جزئیات روی نقشه تفاوت می کند.

نمایش کاربری، فضای سبز، دریاچه و...

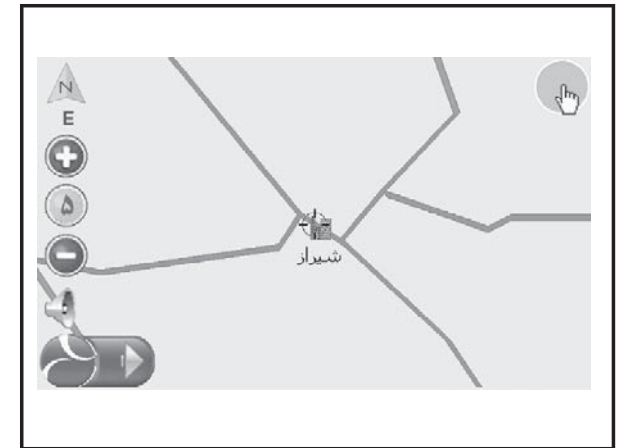
برای سهولت کار با نقشه، فضاهای سبز و رودخانه ها و دریاچه ها با رنگ های متنوع نمایش داده می شوند، تا برای کاربر بهتر قابل تشخیص باشند.

نمایش نقاط ثبت شده توسط کاربر (نقاط دلخواه)

مزیت دیگر این رهیاب امکان ثبت اماکن دلخواه کاربر می باشد. کاربر می تواند مناطق مختلف سطح شهر را که برای وی کاربری ویژه ای دارند، نام گذاری کرده و آن را در حافظه سیستم ذخیره نماید تا در

تقاطع											شهر											اماکن											دلخواه										
خیابان : چمران											تهران											0																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0																																		
ح	ا	ئ	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب																																		
ح	د	د	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر																																		
ط	ط	ع	ع	ف	ف	ق	ک	گ	ل																																		
برگشت	>	+								و	ه	ی	ن	تایید																													

تقاطع											شهر											اماکن											دلخواه										
خیابان :											تهران											0																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0																																		
ح	ا	ئ	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب																																		
ح	د	د	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر																																		
ط	ط	ع	ع	ف	ف	ق	ک	گ	ل																																		
برگشت	>	+								و	ه	ی	ن	تایید																													



جستجوی تقاطع

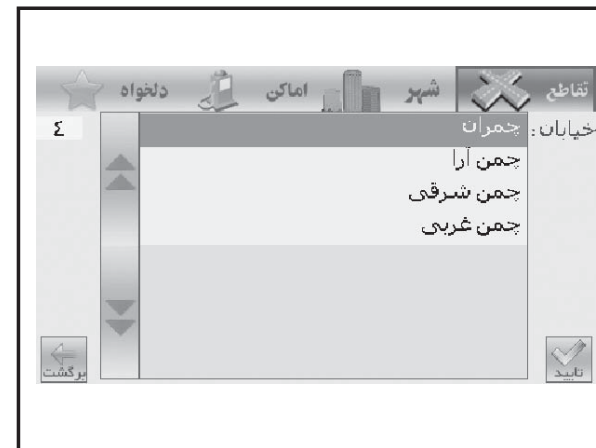
قبل از انجام جستجوی تقاطع از درستی شهر انتخاب شده مطمئن شوید. نام شهر در گوشه سمت چپ بالا، زیر منوی اصلی نمایش داده می شود.

نکته : هنگام جستجوی تقاطع ابتدا نام خیابان اصلی را وارد نمایید.

۱- نام خیابان را از طریق صفحه کلید وارد نمایید، مثلاً کاربر می خواهد تقاطع چمران و نیایش را بیابد.

در گوشه چپ بالای صفحه عددی دیده می شود که در هنگام تایپ آن تعداد اعداد تغییر می کند. مثلاً برای تایپ چمران اگر کاربر حرف "چ" را تایپ کند عدد ۳۱ نمایش داده خواهد شد و پس از تایپ "م" عدد ۴ نشان داده می شود. اگر در این مرحله کاربر دکمه تایید را بزند لیست کلیه خیابان هایی که حروف "چ" و "م" در نام آنها پشت سر هم آمده است، نمایش داده می شود.

با استفاده از گزینه تقاطع کاربر می تواند کلیه تقاطع های یک خیابان را جستجو کرده و آدرس مورد نظر خود را بر اساس تقاطع خیابان ها با یکدیگر جستجو نماید. برای جستجوی تقاطع مراحل زیر را انجام دهید.



۴

برای پیدا کردن تقاطع دو معبر در منوی جستجو علاوه بر روش فوق می توان از علامت "+" به منظور کوتاه تر شدن جستجو استفاده نمود.
در این روش نام دو معبر مربوط به تقاطع را با یک + در محل جستجو وارد می کنید. مثلاً "نیایش + چمران".
با این روش علاوه بر تقاطع های اصلی می توان محل تقاطع کوچه ها را نیز جستجو کرد.

برای سهولت در انجام جستجو کاربر می تواند بخشی از اسم معبر اول، علامت + و بخشی از نام معبر دوم را وارد کرده و تایید را کلیک کند، سپس از لیست نمایش داده شده تقاطع مورد نظر را انتخاب و تایید نماید.
محل تقاطع روی نقشه نشان داده خواهد شد.

۳- از لیست تقاطع های نمایش داده شده، تقاطع مورد نظر را انتخاب و تایید نمایید. (در مثال بالا کاربر تقاطع نیایش را از لیست انتخاب می کند).
۴- تقاطع روی نقشه نشان داده می شود.
در صورتی که نام خیابان وارد شده موجود نباشد، گزینه تایید غیر فعال می شود و تا وارد کردن نام جدید غیر فعال باقی می ماند.

۲- از لیست نشان داده شده نام خیابان مورد نظر را انتخاب کرده و تایید نمایید. (در مثال بالا کاربر در جستجوی خیابان چمران می باشد و از لیست چمران را انتخاب می کند).



از طریق گزینه "ثبت مکان" در منوی تعیین مسیر توسط کاربر بر روی نقشه ثبت می شوند. ثبت نقاط دلخواه در ادامه توضیح داده خواهد شد.

جستجو توسط Panning

کاربر می تواند با لمس نقطه ای از نقشه از طریق صفحه نمایش، در حالت Panning قرار بگیرد و با حرکت دست به طرفین و بالا و پایین نقشه را حرکت داده و با حرکت دادن نقشه مکان مورد نظر خود را روی نقشه بیابد.

نکته: این رهیاب از امکانات صوتی و تصویری برای هدایت راننده استفاده می کند. از طریق تابلوی راهنمای سمت راست صفحه که در حین حرکت در مسیر نشان داده می شود، اطلاعات مربوط به تغییر مسیر و گردش در فواصل مختلف و همچنین اطلاعاتی در مورد سرعت و زمان به راننده ارائه می شود.

لیست نهایی اماکن به سه صورت مرتب می شود:

۱- اگر کاربر نقطه خاصی را روی نقشه انتخاب نموده و سپس جستجوی اماکن را انتخاب نماید در این حالت اماکن یافت شده بر اساس میزان فاصله از موقعیت انتخاب شده، مرتب می شوند و کاربر در صورت نیاز می تواند نزدیک ترین محل مناسب را انتخاب نماید.

۲- در صورتی که کاربر موقعیت خاصی را روی نقشه تعریف نکرده باشد ولی سیگنال GPS دریافت شود، لیست نهایی جستجوی اماکن براساس میزان فاصله از موقعیت فعلی کاربر، مرتب می شود.

۳- در صورتی که نقطه ای انتخاب نشود و سیگنال GPS نیز در محل وجود نداشته باشد یا ضعیف باشد، کلیه اماکن موجود در شهر که در زیر گروه انتخابی کاربر قرار می گیرند، به ترتیب فاصله از موقعیت فعلی نمایش نقشه، مرتب می شوند.

جستجوی دلخواه (مکان های ثبت شده)

۱- پس از انتخاب گزینه دلخواه از منوی جستجو، از لیست نمایش داده شده مکان مورد نظر و یا گزینه خانه یا اداره را از کنار صفحه نمایش انتخاب کنید و تایید نمایید.

نکته: محل خانه و اداره قابل حذف نمی باشند و با وارد کردن محل جدید جایگزین می شوند.

۲- محل مورد نظر روی نقشه نشان داده می شود.
۳- برای حذف، مکان مورد نظر را از لیست انتخاب نمایید و آیکون حذف را کلیک نمایید.
مکان های ثبت شده در لیست جستجوی دلخواه



جستجوی اماکن

کاربر برای جستجوی اماکن باید مراحل زیر را انجام دهد.

- ابتدا گزینه اماکن را از منوی جستجو انتخاب نموده و تایید نمایید تا لیست گروه های اماکن روی صفحه نمایش ظاهر شود.

۲- گروه مورد نیاز را از لیست اصلی انتخاب کرده و تایید نمایید.

۳- از زیر گروه های نمایش داده شده زیر گروه مورد نظر را انتخاب نموده و تایید کنید.

۴- نام مکان مورد نظر خود را با استفاده از صفحه کلید وارد کرده و تایید نمایید.

در صورتی که هیچ نامی وارد نشود کلیه اماکنی که در این زیر گروه واقع می شوند لیست خواهند شد.

۵- از لیست نشان داده شده نام مکان مورد جستجو را انتخاب و تایید نمایید.

۶- مکان مورد جستجو روی نقشه نشان داده می شود.



ج) لغو مسیر

پس از تعیین مسیر، کاربر می تواند با انتخاب گزینه "لغو مسیر"، مبدا و مقصد و مسیر تعیین شده را لغو نماید.
در این حالت مسیر نمایش داده شده از روی نقشه پاک می شود.

نکته: در صورت وجود سیگنال GPS نباید مبدا تعیین کرد.

نکته: مسیر ارائه شده بر اساس اطلاعات موجود می باشد و وجود خطا در آن ناممکن نیست.

نکته: تعداد نقاط میانی حداکثر ۱۰ نقطه می باشد.

۲- منوی اطلاعات مسیر:

الف) ارائه لیست مسیر

با انتخاب این گزینه کلیه خیابان هایی که کاربر در مسیر خود از آن ها عبور می کند، به ترتیب و بر اساس جهت حرکت نمایش داده می شود. همچنین در کنار نام هر خیابان شمالی آبی رنگی مشاهده می شود که جهت ورود به آن خیابان را نشان می دهد. در صورت نیاز به چرخش به راست یا چپ، نوع چرخش نیز تعیین گردیده است. در صورت انتخاب هر یک از خیابان های نشان داده شده در لیست مسیر، ابتدای آن خیابان در مسیر تعیین شده، روی نقشه نشان داده خواهد شد.

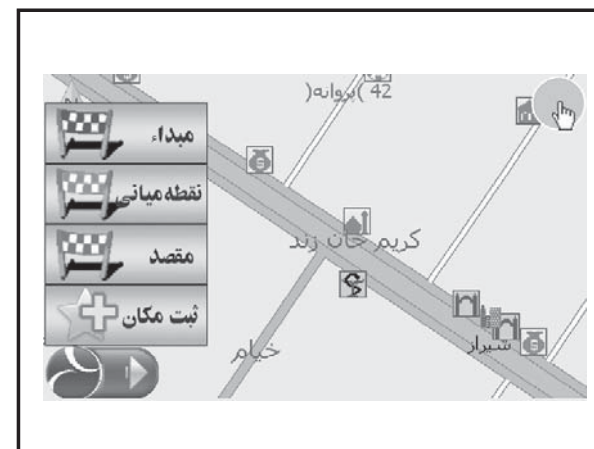
ب) شبیه سازی مسیر

در مواقعی که دستگاه ساکن است و کاربر می خواهد حرکت در مسیر را مشاهده کند می تواند از شبیه سازی استفاده نماید (مطابق شکل روبرو)

نکته: برای شبیه سازی مسیر یافته شده کاربر باید حتما مبدا و مقصد را وارد نماید.

شبیه سازی این امکان را به کاربر می دهد تا حرکت خودرو را در مسیر تعیین شده با سرعت انتخابی مشاهده نماید.

پس از تعیین مسیر با انتخاب گزینه "شبیه سازی" از منوی اطلاعات مسیر، حرکت خودرو با استفاده از فلش قرمز رنگی روی مسیر تعیین شده بازسازی می شود.



منوی عملیات

منوی عملیات در صفحه اصلی رهیاب با آیکون مشخص شده و یک منوی دو وضعیتی می باشد.

۱- منوی مسیر یابی

جهت مسیر یابی مطابق شکل بالا کافی است نقاط مبدا، مقصد یا نقاط میانی (در صورت دلخواه) را انتخاب نمایید.

نکته: اگر دستگاه در حالتی باشد که سیگنال GPS دریافت نکند پس از انتخاب مقصد، در صورتی که مبدا انتخاب نشده باشد، حذف مقصد امکان پذیر است.
در صورتیکه مبدا انتخاب شده باشد سیستم بلافاصله پس از انتخاب مقصد وارد حالت مسیریابی می شود و امکان حذف مقصد وجود نخواهد داشت.

۴- برای ثبت مکان خانه و اداره از آیکون خانه یا اداره استفاده نمایید.

۵- برای دسترسی به خانه و اداره از آیکون های مربوط به این دو مکان در منوی جستجو/ جستجوی دلخواه استفاده نمایید.

مکان های ثبت شده با آیکون ستاره روی نقشه نشان داده می شوند.

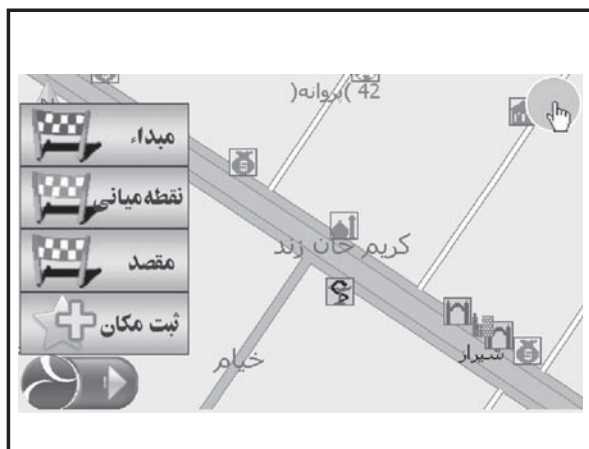
ه) **لغو نقاط:** در صورتی که کاربر پس از انتخاب مبدا یا نقاط میانی بخواهد نقاط خود را عوض نماید، کافی است از منوی مسیریابی گزینه لغو استفاده کند.

د) نمایش مسیر

با انتخاب گزینه نمایش مسیر انتخاب شده نمایش داده می شود.

مسیر یابی مجدد در صورت خروج از مسیر

در صورتی که راننده از مسیر تعین شده خارج شود، سیستم به طور اتوماتیک دوباره وارد حالت مسیریابی می شود و بر اساس اطلاعات فعلی مجدداً مسیریابی کرده و راننده را در مسیر جدید هدایت می کند.



انتخاب نمایید.

ج) مقصد:

محل را به عنوان مقصد روی نقشه تعیین نمایید سپس گزینه مقصد را بزنید. پس از طی این مراحل سیستم به طور اتوماتیک وارد مرحله مسیریابی شده و مناسب ترین مسیر را بر اساس تنظیمات وارد شده، تعیین می کند.

د) ثبت مکان: با استفاده از این گزینه کاربر می تواند

به منظور دسترسی سریع به نقاط مورد نیازش، آنها را ثبت کرده و به آنها نام مشخصی بدهد. ثبت مکان به ترتیب زیر انجام می شود:

۱- محل را روی نقشه تعیین نمایید.

۲- گزینه ثبت مکان را از منوی عملیات انتخاب کنید.

۳- از طریق صفحه کلید نام مکان انتخابی را وارد نمایید.



نکته : برای مسیریابی در حالت GPS کاربر باید فقط مقصد را وارد نماید و نباید نقطه ای را به عنوان مبدا تعیین کند. در صورت انتخاب مبدا سیستم وارد حالت شبیه سازی می شود و راهنمایی صوتی سیستم قطع می گردد. نکته: در حالت GPS بلافاصله پس از انتخاب مقصد سیستم وارد حالت مسیریابی می شود.

- منوی تعیین مسیر:

الف) مبدا: در صورت عدم وجود سیگنال GPS

محل را روی نقشه انتخاب نمایید و مبدا را بزنید.

ب) نقطه میانی: در صورت تمایل، کاربر می تواند با

تعیین نقاط میانی، مسیر را بگونه ای تعیین کند که از این نقاط نیز بگذرد. محل را روی نقشه انتخاب کرده و نقطه میانی را کلیک کنید. در صورت نیاز به نقاط میانی، قبل از تعیین مقصد نقاط میانی خود را



تنظیمات

تنظیم مسیر

نوع مسیریابی: چهار نوع مسیریابی توسط سیستم انجام می شود. کاربر با هر بار کلیک کردن روی گزینه "نوع مسیریابی" می تواند نوع مسیر را تعیین نماید:

سریع ترین : در تعیین مسیر از اتوبان ها استفاده می شود.

اصلی: در مسیریابی بین شهری از جاده های اصلی استفاده می شود.

فرعی: در مسیریابی بین شهری از جاده های فرعی و در مسیرهای شهری از کوچه ها استفاده می شود. کوتاه ترین: کوتاه ترین مسیر ممکن به مقصد انتخاب می شود.

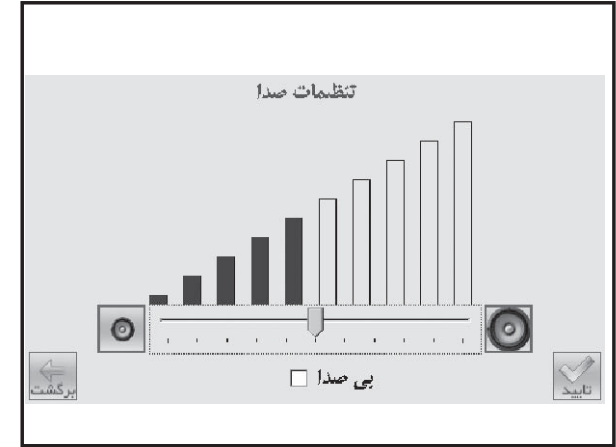
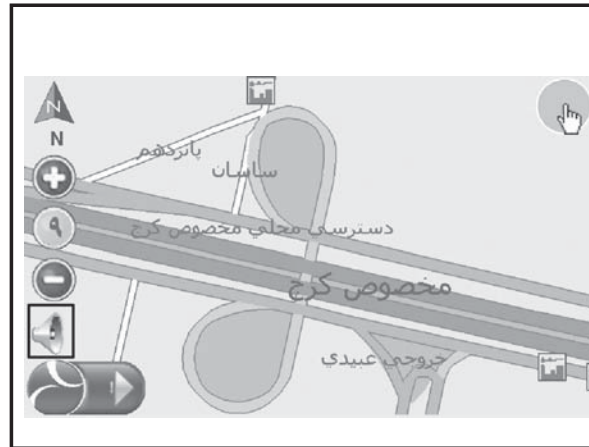
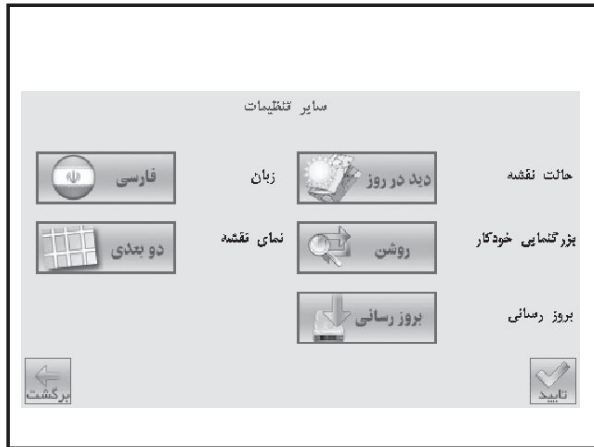
سرعت شبیه سازی: کاربر با اشاره به این گزینه می تواند سرعت شبیه سازی را در سه حالت تند، متوسط و آهسته تنظیم نماید.

آخرین مسیر: آخرین مسیر ثبت شده در دستگاه روی صفحه نقشه به نمایش در می آید.

مسیر جاری: مسیر در حال نمایش را ذخیره می کند.

اماکن

با استفاده از تنظیمات اماکن، کاربر تعیین می کند از ۹ گروه اصلی اماکن، کدام گروه ها روی نقشه نشان داده شوند (مطابق شکل بالا).



حالت نقشه: در این گزینه حالت نمایش نقشه برای دید در شب و دید در روز قابل تنظیم می باشد.

بزرگ نمایی خودکار: در صورت روشن بودن این گزینه بزرگ نمایی نقشه بسته به سرعت حرکت، به طور خودکار تنظیم می شود.

بروز رسانی: در طول مدت گارانتی به روز رسانی رایگان می باشد.

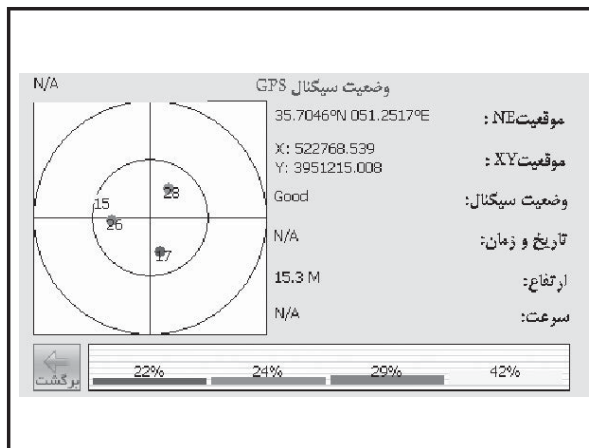
مراحل عملیات به روز رسانی
۱- پس از خرید دستگاه در وب سایت به روز رسانی نقشه و نرم افزار <http://nav.tam.co.ir> نام نویسی نمایید.

برای نام نویسی از شماره سریال روی SD دستگاه که در درون دستگاه قرار داده شده است برای وارد کردن نام کاربری و کلمه عبور استفاده نمایید. پس از اولین ورود کلمه عبور خود را تغییر دهید.

تنظیم صدا

در این بخش کاربر می تواند سطح صدای نرم افزار رهیاب را تنظیم نماید.

همچنین کاربر می تواند با یک بار کلیک کردن روی آیکن بلندگو که در صفحه اصلی نشان داده شده است صدای راهنمای گویای دستگاه را قطع نماید و با دو بار کلیک کردن روی آیکن بلندگو می تواند به منوی تنظیم صدا دسترسی پیدا کرده و تنظیمات مورد نظر خود را اعمال نماید



۲- فایل به روز رسانی را از وب سایت دریافت نموده و روی sd مربوط کپی نمایید.

۳- sd را در محل مخصوص در داخل دستگاه گذاشته و منوی رهیاب را از خانه انتخاب نمایید.

۴- گزینه به روز رسانی را در منوی تنظیمات انتخاب نمایید.

۵- دستگاه به طور خودکار وارد مرحله به روز رسانی می شود و تغییرات را روی نقشه و نرم افزار اعمال می کند.

در طول مدت به روز رسانی دستگاه را خاموش نکنید و منوهای دیگر دستگاه را نیز کلیک نمایید.

پیش فرض

- با انتخاب گزینه پیش فرض تنظیمات نرم افزار به تنظیمات اولیه باز می گردد.

درباره

- با انتخاب این گزینه کاربر می تواند به اطلاعاتی از قبیل آخرین تاریخ به روز رسانی نقشه و نرم افزار سیستم رهیاب و آدرس شرکت تام، دسترسی داشته باشد.

نمایش اطلاعات سیگنال

اگر نقشه در حالت GPS باشد با اشاره به آیکون  نمایشگر وضعیت GPS، کاربر می تواند اطلاعات مربوط به سیگنال GPS را که شامل موارد زیر می باشد مشاهده نماید:

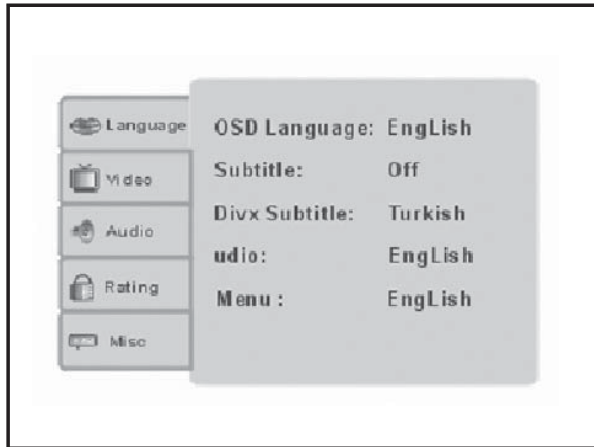
- طول و عرض جغرافیایی بر حسب درجه، دقیقه و ثانیه
- طول و عرض جغرافیایی بر حسب X و Y
- وضعیت سیگنال GPS
- تاریخ و زمان
- سرعت حرکت خودرو
- ارتفاع از سطح دریا

DVD

به جهت حفظ ایمنی شما فقط در صورت توقف خودرو و بالا بودن ترمز دستی پخش تصویر DVD امکان پذیر می باشد.

با فشار دکمه DVD روی پنل مقابل دستگاه یا کلیک روی آیکون DVD به برنامه پخش DVD دست پیدا می کنید.

این برنامه فرمت های زیر را پخش می نماید:
DVD, DVD-R/+R, DVD-RW/+RW,
VCD, CD, CD-R/RW
MP3 CD, CD, CD-R/RW



با لمس SET یا فشار دکمه SETUP روی ریموت کنترل صفحه نمایش مربوط به تنظیمات DVD ظاهر می شود:

با استفاده از کلیدهای ▲/▼ می توان به تنظیمات مربوط به زبان، تصویر، صدا و تنظیمات پیش فرض دستگاه پرداخت. نکته: با انجام تغییرات در تنظیمات با استفاده از لمس صفحه یا استفاده از کنترل دستگاه، تغییرات به طور خودکار ذخیره می گردد.



در حالت DVD با لمس >> کلید ادامه نوار منو از سمت راست ظاهر می گردد.



پس از دستیابی به برنامه DVD صفحه نمایش بالا ظاهر می شود:

عنوان رمز عبور وارد نمایید. در این مرحله اتصال با موفقیت برقرار می شود.

پس از یک بار اتصال دیگر نیازی به طی کردن این مراحل نمی باشد کافی است دستگاه را روشن کرده و بلوتوث تلفن همراه خویش را روشن نمایید تا اتصال به طور اتوماتیک برقرار شود

چنان چه بخواهید اتصال تلفن همراه خود را با دستگاه قطع نمایید با انتخاب " لیست دستگاه " از قسمت بلوتوث به لیست دستگاه های متصل به این سیستم دست پیدا می کنید ، کافی است موبایل خود را انتخاب کرده و سپس روی دکمه Disconnect کلیک نمایید.

نکته: قبل از برقراری یا پذیرش تماس از برقراری ارتباط بین دستگاه و تلفن همراه خود اطمینان حاصل نمایید.

برقراری تماس تلفنی:

شماره مورد نظر خود را از طریق صفحه کلید وارد نمایید سپس با کلیک روی کلید شماره ۱ تماس برقرار می شود.

پس از خاتمه تماس با کلیک روی کلید شماره ۲ تماس را قطع نمایید.



با کلیک روی دکمه "آغاز اتصال" بین دستگاه و تلفن همراه خود ارتباط برقرار کنید یا با انتخاب منو از آپشن های بیشتری برخوردار شوید به کمک این برنامه و با اتصال تلفن همراه خود به دستگاه می توانید در حین حرکت از تلفن همراه خود استفاده نمایید. با انتخاب بلوتوث صفحه نمایش به شکل بالا در می آید:

نحوه اتصال تلفن همراه به دستگاه:

با کلیک روی دکمه " آغاز اتصال " از گزینه بلوتوث ، دستگاه آماده برقراری ارتباط با تلفن همراه می شود.

بلوتوث تلفن همراه خود را روشن کنید و دستگاه را جستجو کنید.

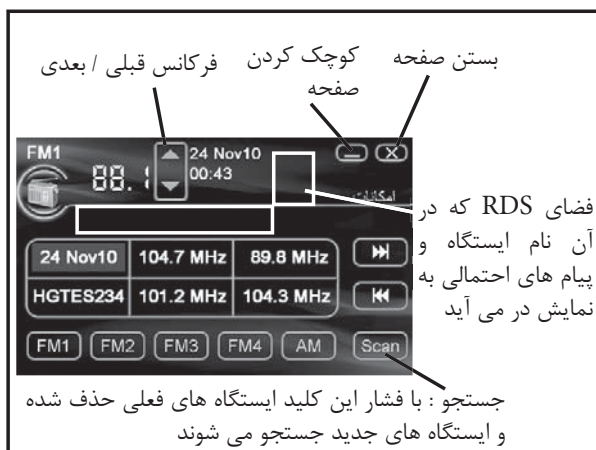
پس از این که تلفن همراه شما دستگاه (D۲۲۷۱) را پیدا کرد آن را انتخاب نمایید.

تلفن همراه از شما رمز عبور می خواهد ۱۲۳۴ را به



بلوتوث

برای دسترسی به این برنامه کافی است از منوی اصلی بلوتوث را انتخاب نمایید .



با ورود به برنامه رادیو، صفحه نمایش به شکل زیر در می آید:

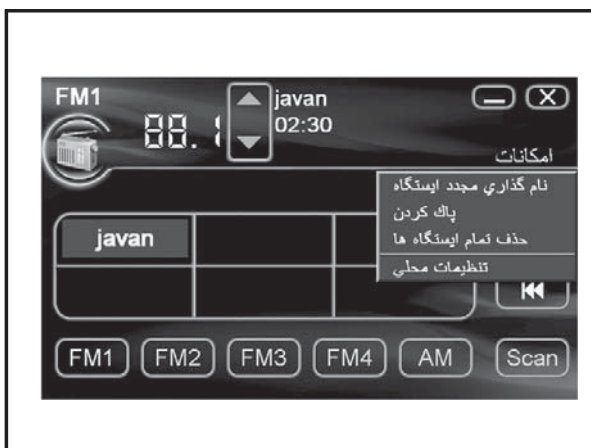
رادیوی این دستگاه مجهز به برنامه RDS می باشد.

رادیو
با فشار دکمه RADIO و یا با لمس گزینه "رادیو" از منوی اصلی و یا از طریق کنترل فرمان می توانید به برنامه رادیو دسترسی پیدا کنید.

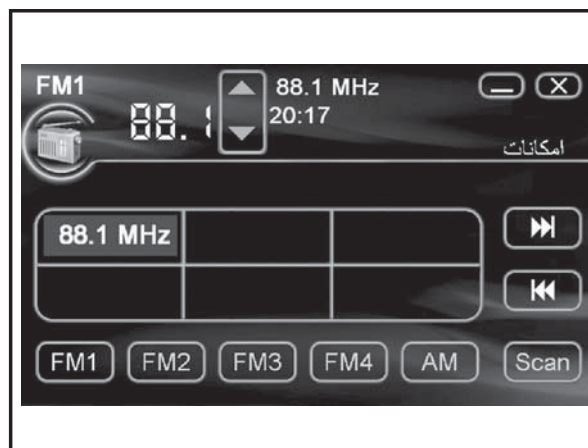
دستگاه می تواند به طور خود کار ایستگاه های رادیویی را جستجو می کند

تماس ورودی
به هنگام دریافت یک تماس صدای رسانه در حال پخش قطع شده و صدای زنگ تلفن از باندها پخش می شود و شماره تماس گیرنده در صفحه نمایش ظاهر می شود. درحین مکالمه کاربر با انتخاب پاسخ می تواند از طریق میکروفن داخلی و باندهای خودرو مکالمه کند.

نکته: تماس های ورودی پس از سه بوق به طور خودکار روی باندهای ماشین منتقل می شود و راننده می تواند مکالمه خود را شروع کند.



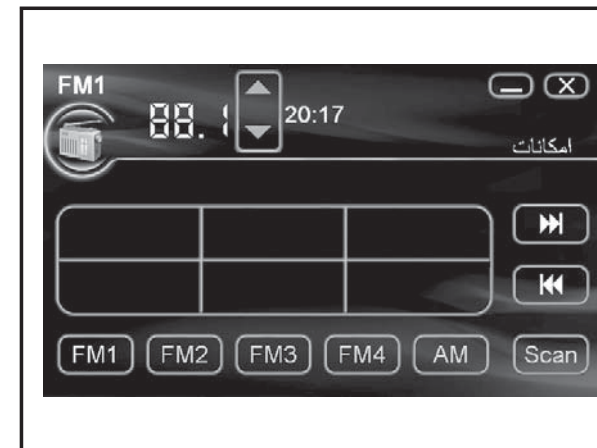
برای تغییر نام ایستگاه کافی است ایستگاه مورد نظر را انتخاب نموده و از منوی امکانات نام گذاری مجدد ایستگاه را لمس نمایید



ب) سپس با تماس با یکی از خانه های جدول حافظه و نگه داشتن تماس به مدت سه ثانیه ایستگاه مورد نظر در حافظه مشخص شده ذخیره می گردد. به شکل فوق توجه فرمایید.

کاربر می تواند ایستگاه های دلخواه خود را با نامی که برای آن تایپ می کند ذخیره نماید. رادیو همواره روی آخرین ایستگاه روشن می شود برای تغییر ایستگاه رادیویی می توانید با استفاده کلید Scan به جستجو بپردازید.

با پایان یافتن جستجو ایستگاه های یافت شده به طور اتوماتیک ذخیره می شوند با خارج شدن از برنامه رادیو ایستگاه فعلی ذخیره می شود و رادیو مجدداً روی این ایستگاه روشن می شود.



نحوه ذخیره یک ایستگاه رادیویی

برای ذخیره یک ایستگاه رادیویی مورد نظر ابتدا از طریق جستجوی دستی در فرکانس مورد نظر قرار بگیرید سپس با تماس و نگه داشتن به مدت ۳ ثانیه در یکی از خانه های جدول ایستگاه مورد نظر ذخیره می گردد.

به عنوان مثال در شکل فوق مراحل ذخیره سازی برای فرکانس ۸۸,۱ نشان داده شده است.

الف) ابتدا مطابق شکل فوق فرکانس مورد نظر را انتخاب کنید.



پخش فایل های صوتی
با کلیک روی گزینه "موسیقی" به برنامه پخش صوتی دسترسی پیدا می کنید
برای پخش یک فایل کافی است روی آن فایل دوبار کلیک نمایید یا فایل مورد نظر را انتخاب کرده سپس پخش را انتخاب نمایید.

نام مورد نظر خود را وارد نموده و با لمس مجدد کلید شماره ۱ آن را ثبت نمایید

سپس با لمس کلید شماره ۱ در تصویر مقابل به صفحه کلید دسترسی پیدا می کنید



منوی سایر امکانات

با انتخاب گزینه منو از صفحه اصلی، صفحه نمایش به شکل روبرو در می آید که از طریق آن می توان به سایر امکانات سیستم دسترسی پیدا کرد.

تلویزیون دیجیتال / تصویر دوربین دنده عقب (آپشن)

اگر خارج از این برنامه باشید کافی است با لمس گزینه منو از صفحه اصلی و انتخاب AV/TV به این برنامه دسترسی پیدا کنید البته چنانچه اتومبیل شما مجهز به تجهیزات تلویزیون دیجیتال باشد با فشار این کلید وارد برنامه TV و در غیر این صورت وارد برنامه AV می شوید.

دوربین دنده عقب

چنانچه ماشین شما مجهز به دوربین دنده عقب باشد به محض این که با دنده عقب حرکت نمایید تصویر مانیتور به تصویر عقب خودرو تبدیل می شود و با اتمام حرکت دنده عقب، تصویر به حالت قبلی

با کلیک روی دکمه منو، منوی نمایش داده شده در شکل فوق، ظاهر می شود.

با انتخاب "بررسی"، ۸ ثانیه اول از هر آهنگ پخش می شود.

با انتخاب "تکرار جاری" آهنگ فعلی تکرار می شود
با انتخاب "پخش تصادفی" آهنگ ها به صورت تصادفی انتخاب و پخش می گردد.
نکته: فرمت های قابل پخش عبارتند از: MP3, WMA, WAVE

-  کلید پخش / توقف
-  فایل قبلی
-  فایل بعدی
-  صفحه قبلی
-  صفحه بعدی



با کلیک روی گزینه "صوتی" کلیه فایل های صوتی که روی دستگاه یا USB یا SD قرار دارند لیست می شوند و با کلیک روی گزینه فیلم کلیه فایل های تصویری که روی دستگاه یا یو اس بی یا اس دی قرار دارند لیست می شوند. سپس با انتخاب فایل مورد نظر و دوبار کلیک روی آن یا انتخاب پخش از منوی عملیات، می توان فایل مورد نظر را اجرا نمود. و با کلیک روی گزینه عکس کلیه تصاویر که روی دستگاه یا USB یا SD قرار دارند لیست می شوند. سپس با انتخاب فایل مورد نظر و دوبار کلیک روی آن یا انتخاب پخش از منوی عملیات، فایل مورد نظر به نمایش در می آید.

لیست فرمت های قابل اجرا:
Bmp, JPEG, GIF, PNG

نام آلبوم، نوع فایل، نام آهنگ، زمان و .. به چشم می خورد به کمک آیکون های این صفحه می توانید آهنگی را پخش یا قطع نمایید یا به آهنگ قبلی و بعدی دسترسی پیدا کنید یا با کشیدن علامت روی نوار پخش، فایل در حال پخش را عقب / جلو کنید: نکته: چنانچه برنامه iPod به کار گرفته شود در حالی که اتصالات لازم برقرار نباشد ممکن است سیستم هنگ کند که در این صورت دستگاه را دوباره خاموش و روشن کنید.

این دستگاه با دو نوع کلی از دستگاه های iPod سازگار است که عبارتند از:
iPod Shuffle 3, iPod NANO, ...

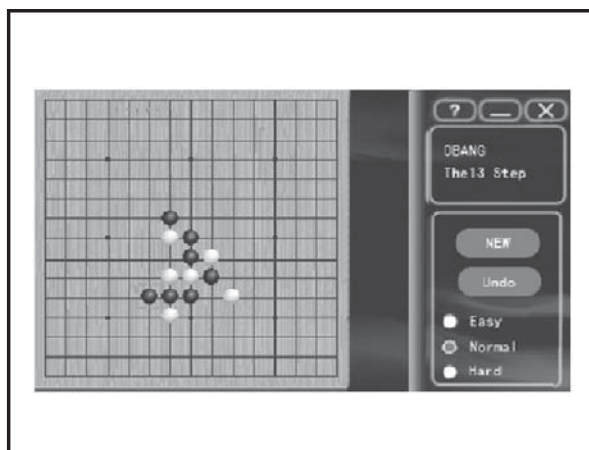
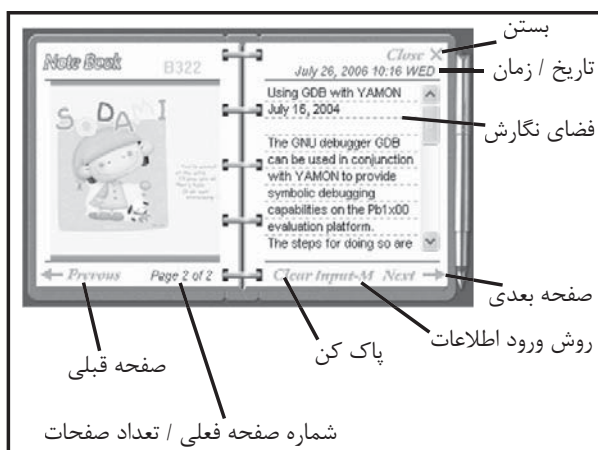
مرورگر فایل

با لمس گزینه "لیست" در صفحه اصلی و انتخاب "فایل ها" می توان طبق شکل فوق به مرورگر فایل ها دسترسی پیدا کرد.

بر می گردد. نکته: راننده باید به این نکته توجه داشته باشد که تصویر دوربین دنده عقب را به عنوان یک وسیله کمکی در حرکت دنده عقب به کارگیرد نه به عنوان یک منبع، بنابراین توجه خود را نسبت به عقب خودرو از دست ندهد. برای تجهیز خودروی خود به این آپشن با شرکت تام ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

iPod

با توجه به این که کابل رابط iPod به صورت کارخانه ای نصب نمی گردد جهت اطلاع از چگونگی اتصال این کابل با شرکت تام ایران خودرو تماس حاصل فرمایید. قبل از به کارگیری این برنامه از صحت اتصالات iPod اطمینان حاصل نمایید با کلیک روی آیکون منو از صفحه اصلی و انتخاب iPod تصویر زیر ظاهر گردد که در آن لیست فایل ها، نام هنرمند



۴

دفتر یادداشت

با انتخاب دفتر یادداشت (Note book) از منوی اصلی می توانید به این برنامه دسترسی پیدا کنید و با استفاده از آن به یادداشت برداشتن بپردازید. می توانید از این برنامه به عنوان دفترچه خاطرات در سفر های خود استفاده کنید برای دسترسی به یادداشت هایی که با استفاده از این برنامه ذخیره کرده اید کافی است از مرورگر فایل گزینه متن (text) را انتخاب نمایید.

نکته : در صورتی که صفحه فعلی خالی باشد امکان رفتن به صفحه بعدی نمی باشد.

نکته : با بستن برنامه فایل های درج شده به طور اتوماتیک ذخیره می شوند.

نکته ۱ : بهتر است برای حفظ کارایی سایر نرم افزار ها از کپی فایل های مختلف روی حافظه محلی (NAND flash) خودداری گردد.

نکته ۲ : برنامه سیستم حجم معینی را روی حافظه فلش (NAND flash) اشغال کرده که در اینجا نمایش داده نمی شود.

یعنی:

مجموع ظرفیت = فایل های صوتی + فایل های تصویری + فایل های عکس + سایر فایل ها + برنامه سیستم + باقی مانده ظرفیت

بازی

با انتخاب گزینه منو و رجوع به منوی اصلی بازی مورد نظر خود را انتخاب نمایید روی این دستگاه یک بازی نصب شده که با مراجعه به گزینه Help دستگاه می توانید از قوانین بازی ها اطلاع پیدا کنید.

بازی حرکت (Go):

و با کلیک روی گزینه سایر کلیه فایل های office که روی دستگاه یا USB یا SD قرار دارند لیست می شوند. سپس با انتخاب فایل مورد نظر و دوبار کلیک روی آن یا انتخاب اجرا از منوی شماره ۱ ، فایل مورد نظر اجرا می شود.

لیست فرمت های قابل اجرا :

Word, Adobe PDF, Excel, Powerpoint

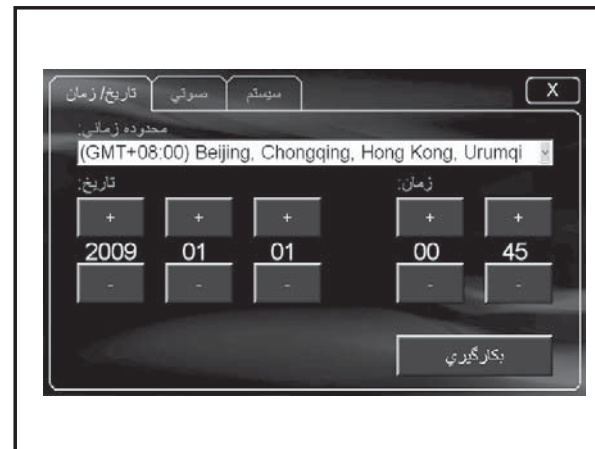
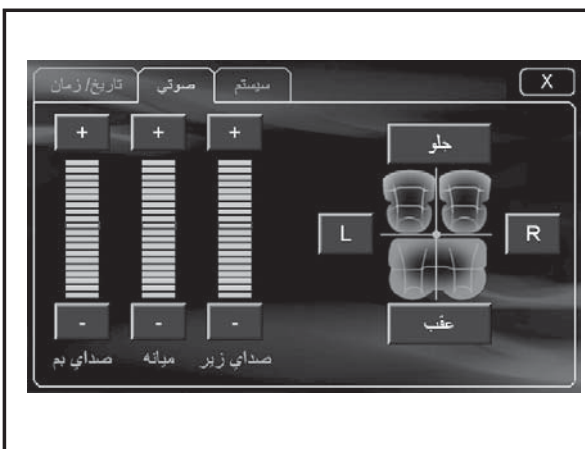
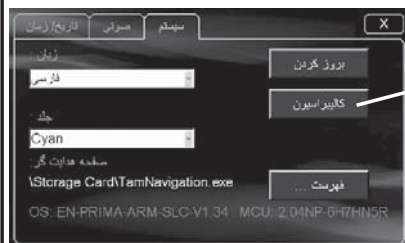
با کلیک روی گزینه "سایر" فایل هایی که روی دستگاه یا USB یا حافظه SD قرار دارند به نمایش در می آید.

- حجم نهایی فایل های ذخیره شده روی حافظه داخلی (NAND flash) دستگاه

- فایل های صوتی و تصویری و عکس و سایر فایل ها

- درصدی از حافظه داخلی (NAND flash) که توسط فایل های صوتی و تصویری و عکس و سایر فایل ها اشغال شده است.

با کلیک روی این علامت "+" در نقاط مختلف صفحه نمایش، صفحه نمایش دستگاه خود را کالیبره کنید این عمل را تا زمانی که علامت ذکر شده از صفحه نمایش خارج شود ادامه دهید



انتخاب ها

تاریخ/ زمان

با کلیک روی آیکن امکانات در منوی اصلی تاریخ، زمان و پارامترهای صدا را تنظیم نمایید یا زبان دستگاه را انتخاب نمایید و یا به صفحه کالیبراسیون دسترسی پیدا کنید و...
بعد از تنظیم تاریخ و ساعت با استفاده از کلید "به کارگیری" تنظیمات را تایید نمایید.

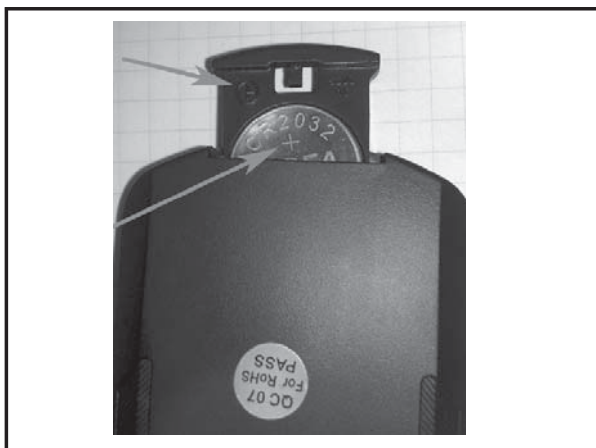
حالت های صدا :

صدا

صدا را در یکی از حالت ها می توانید تنظیم نمایید.
Bass (بم)،
Treble (زیر)،
Balance (تنظیم صدا روی بلندگوی چپ یا راست)
Fade (تنظیم صدا روی بلندگوی جلو یا عقب)

پارامتر های سیستم :

زبان (language) : تنظیم زبان دستگاه
جلد : تنظیم نمای ظاهری دستگاه
بروزرسانی (update) : این امکان مختص تعمیرکاران مجاز می باشد.
کالیبراسیون : کالیبره کردن صفحه نمایش

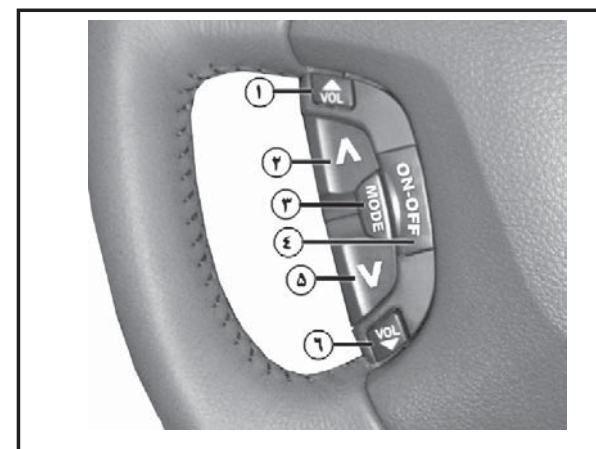


کنترل از راه دور

باتری تعبیه شده در دسته کنترل این دستگاه، در حالت عادی می تواند تا یکسال کار کند ولی در صورت نیاز به تعویض باتری تنها کافی است باتری با مشخصه CR2032 از فروشگاه های مجاز تهیه شود و مطابق شکل زیر جایگزین باتری ضعیف گردد.

در تعویض باتری دسته کنترل باید به این نکته توجه داشت که طرف + باتری و علامت + روی نگه دارنده به طرف پشت دسته کنترل باشند.

برای خاموش و روشن کردن دستگاه به کار می رود کلید شماره ۵:
برای انتخاب ایستگاه رادیویی قبلی یا آهنگ قبلی استفاده می شود.
کلید شماره ۶:
برای کاهش حجم صدا می باشد



کنترل فرمان

علاوه بر کلیدهای موجود در پنل دستگاه ، صفحه لمسی و کنترل از راه دور کاربر می تواند از کلیدهای تعبیه شده بر روی کنترل فرمان برای ارسال برخی فرامین به سیستم چند رسانه ای استفاده نماید.
در شکل روبرو کلیدهای موجود در کنترل فرمان نمایش داده شده است و در ادامه عملکرد این کلیدها شرح داده شده است.

کلید شماره ۱:
برای افزایش حجم صدا می باشد
کلید شماره ۲:
برای انتخاب ایستگاه رادیویی بعدی یا آهنگ بعدی استفاده می شود.
کلید شماره ۳:
برای تغییر حالت کاری دستگاه استفاده می شود
کلید شماره ۴:

۱۳۶

پنل پشت سیستم :

A : فن

B : اتصال فرمان

C : ورودی آنتن GPS

D : پاور

E : ورودی آنتن FM و AM

قطعات سیستم:

ریموت کنترل



کابل آپیود



اتصال خروجی AV



کارت حافظه SD



قلم



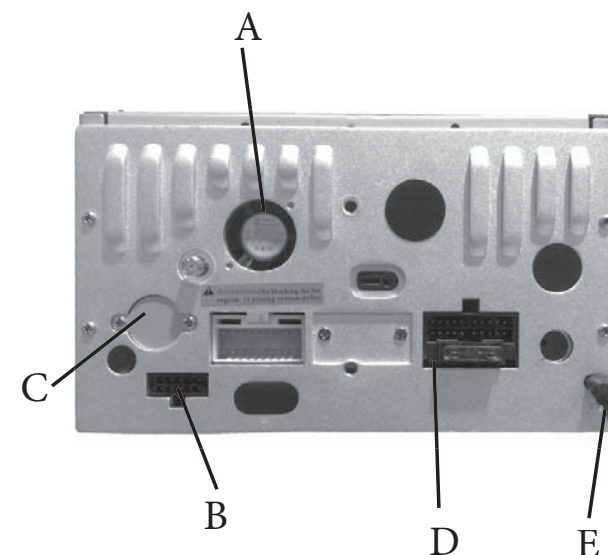
کابل USB



کارت گارانتی



دفترچه راهنما



نگه داری
جدول اشکالات احتمالی

مشکل	دلیل	راه حل
ضعف سیگنال GPS	آنتن درست نصب نشده	آنتن را چک کنید
	در منطقه فعلی سیگنال GPS ضعیف است	
نقشه مکان و موقعیت کاربر روی دستگاه موجود نمی باشد	نقشه در حال کامل شدن می باشد	منتظر نسخه های بعدی نقشه و نرم افزار باشید و پس از آماده شدن نقشه جدید نرم افزار را بروز رسانی نمایید
سیستم قادر به پیدا کردن آدرس مورد نظر شما نمی باشد		از درستی آدرس اطمینان حاصل نمایید و مجددا امتحان کنید اگر دوباره آدرس یافت نشد به دلیل عدم وجود نقشه در منطقه مورد نظر شماست لذا باید منتظر نسخه های بعدی نقشه و نرم افزار باشید و پس از آماده شدن نقشه جدید نرم افزار را بروز رسانی نمایید
نقشه با مقیاس مورد نظر شما روی مانیتور نشان داده نمی شود	سطح بزرگ نمایی مناسب نیست	سطح بزرگ نمایی را تغییر دهید

جدول اشکالات احتمالی

مشکل	دلیل	راه حل
سیستم روشن نمی شود	اتصالات کلید مشکل دارد	اتصال کلید را چک کنید و در صورت وجود مشکل آن را رفع نمایید
	کابل پاور به دستگاه وصل نشده است	اتصال کابل پاور را چک کنید و در صورت وجود مشکل آن را رفع نمایید
	فیوز (که در قسمت پشتی دستگاه یا در سیستم رادیو جاسازی شده است) سوخته است	فیوز را تعویض نمایید
	باتری خالی کرده است	باتری را تعویض نمایید
	باتری ریموت کنترل خالی کرده است	باتری ریموت کنترل را تعویض نمایید
خروجی صدا وجود ندارد	سیم بلندگو قطع شده است	از اتصال صحیح سیم بلندگو اطمینان حاصل کنید
	دستگاه در حالت بی صدا قرار دارد	دکمه mute یا یکی از دکمه های +/- را فشار دهید
	صدای دستگاه خیلی کم است	به کمک دکمه + صدای دستگاه را زیاد کنید
با کلیک روی صفحه نمایش دستگاه وارد برنامه مورد نظر نمی شود	صفحه نمایش کالیبره نیست	با فشار Calibration از آدرس زیر مانیتور را مجددا کالیبره نمایید
		Menu>Option>System>Calibration

مشکل	دلیل	راه حل
صفحه نمایش لمسی کار نمی کند	ممکن است سیستم هنوز در حال اجرای دستور قبلی باشد	چنان چه بعد از گذشت زمانی طولانی صفحه نمایش فعال نشد جهت رفع این مشکل با نمایندگی های خدمات پس از فروش دستگاه تماس بگیرید
DVD خوانده نمی شود	DVD درست لود نمی شود	سی دی را به گونه ای داخل دستگاه قرار دهید که سمتی که طرح گرافیکی دارد رو به شما باشد
	سی دی آسیب دیده	امکان پخش سی دی آسیب دیده وجود ندارد
	سی دی کثیف است	سی دی را تمیز نمایید
	امکان پخش سی دی وجود ندارد	فرمت فایل مورد نظر را چک کنید
صفحه نمایش تاریک است	درخشندگی و وضوح تصویر در پایین ترین حد خود تنظیم شده اند	با فشار دکمه OSD از ریموت کنترل درخشندگی ، وضوح و رنگ تصویر را در سطح مناسبی تنظیم نمایید

مشکل	دلیل	راه حل
امواج رادیویی درست دریافت نمی شود	ورودی آنتن به درستی به پشت دستگاه وصل نشده	از صحت اتصال درست ورودی آنتن به پشت دستگاه اطمینان حاصل کنید
	ممکن است در منطقه فعلی شما امکان دریافت امواج رادیویی وجود نداشته باشد	دریافت امواج رادیویی را در منطقه دیگری که موانع فعلی مانند ساختمان های بلند، در آن وجود ندارد چک نمایید چنانچه مشکل رفع نشد با واحد خدمات پس از فروش منطقه خود تماس بگیرید
تصویری از دوربین متصل به دستگاه، دریافت نمی شود	اتصالات دوربین به دستگاه درست نمی باشد	دوربین را به دستگاه وصل نمایید و دکمه CDD را از ریموت کنترل فشار دهید چنانچه مشکل کماکان ادامه داشت با واحد خدمات پس از فروش منطقه خود تماس بگیرید
در شرایط توقف هم تصویر DVD پخش نمی شود	ترمز دستی پایین است	از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید

لیست پیغام های صوتی که بصورت خبری توسط سیستم رهیاب به راننده اعلام می شود مطابق جدول زیر است.

Code	English Message	پیغام فارسی
۱	Simulation Started	شبیه سازی
۲	Guidance Started	راهنمای مسیر
۳	Finding Path	مسیریابی مجدد
۴	No Path Found	مسیر یافت نشد
۵	No GPS Signal	GPS منطقه بدون سیگنال
۶	Out Of Rout	از مسیر خارج شده اید
۷	Take Underpass	از زیرگذر برانید
۸	Keep Left	از چپ برانید
۹	Keep Right	از راست برانید
۱۰	Keep Straight	مستقیم برانید
۱۱	Take Overpass	از روی پل برانید
۱۲	Byway Point Reached	به نقطه میانی رسیده اید
۱۳	Destination Reached	به مقصد رسیده اید
۱۴	Turn Right Then Left	گردش به راست سپس به چپ
۱۵	Turn Left Then Right	گردش به چپ سپس به راست

Code	English Message	پیغام فارسی
۱۶	Turn Left	گردش به چپ
۱۷	Exit Left	خروج از چپ
۱۸	Slight Left Turn	گردش ملایم به چپ
۱۹	Sharp Left Turn	گردش کامل به چپ
۲۰	Turn Right	گردش به راست
۲۱	Exit Right	خروج از راست
۲۲	Slight Right Turn	گردش ملایم به راست
۲۳	Sharp Right Turn	گردش کامل به راست
۲۴	Make U Turn	دور بزنید
۲۵	Enter Square	به میدان وارد شوید
۲۶	Exit Square	خروج از میدان
۲۷	Turn Left Then Left	گردش به چپ سپس به چپ
۲۸	Turn Right Then Right	گردش به راست سپس به راست
۲۹	Take u turn	از دور برگردان خارج شوید

مشخصات فنی دستگاه در یک نگاه

نام محصول	سیستم چند رسانه ای خودرو نیسان ماکسیما
امکانات	رہیاب، MP3، MP4، DVD، رادیو، iPod، بلوتوث، بازی، تلویزیون (آپشن)
فرمت های DVD	DVD, DVD-R/+R, DVD-RW/+RW, VCD, CD, CD-R/RW
فرمت های مدیا	فرمت های تصویری: MPEG1/2, MPEG4, WMV فرمت های صوتی: MP3, WMA, WAVE
فرمت های فایل	تصویر: Jpeg, Gif, PNG, Bmp Office : Word, Adobe PDF, Excel, PowerPoint, Txt
روش ها کنترل دستگاه	ریموت کنترل، پنل مقابل دستگاه، صفحه نمایش لمسی و کنترل فرمان
بازه دمایی مناسب	۲۰- الی ۶۰ درجه سانتی گراد
بازه ولتاژ مناسب	۱۰ الی ۱۶ ولت DC
رادیو	بازه فرکانس AM در آمریکا: ۵۳۰-۱۷۱۰ Mz بازه فرکانس AM در اروپا: ۵۳۱-۱۶۲۰ Mz بازه فرکانس FM در آسیا: ۵۳۱-۱۶۲۰ Mz بازه فرکانس FM در آمریکا: ۸۸۰۱-۱۰۷۹ Mz بازه فرکانس FM در اروپا: ۸۷۰۵-۱۰۸۰ Mz بازه فرکانس AM در آسیا: ۸۷۰۵-۱۰۸۰ Mz
آمپلی فایر	بیشینه خروجی: ۴×۴ W ۴۵ کانال: ۴۰۱ مقاومت بلندگو: ۴ اهم
ویژگی های مکانیکی	سایز صفحه نمایش: ۶.۵ اینچ، فرمت نمایش: (۷)×۲۳۴(H)×۱۲۰ نقطه، ناحیه فعال: (۷)×۷۸.۲۴(H)×۱۴۴.۰ میلی متر Dot Pitch: ابعاد دستگاه: ۱۸۰×۱۰۲×۱۷۸ میلی متر سازگار: NTSC یا PAL، وزن: ۳.۴ کیلوگرم

۴