

راهنمای نحوه عملکرد در مواقع

اضطراری

کیا کارنژ

 **کیان باتری**

خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

- ۶-۳..... اعلام هشدار در جاده
- چراغ های اعلام خطر (فلاشر)..... ۶-۳
- ۶-۴..... برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی
- خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط جاده ۶-۴
- پنجر شدن در هنگام رانندگی ۶-۴
- خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی ۶-۴
- روشن نشدن موتور ۶- ۵
- نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور ۶-۵
- چرخیدن موتور به طور معمول و روشن نشدن موتور ۶-۵

نمونه رفتار در مواقع اضطراری

- روشن کردن اضطراری موتور ۶-۶
- استارت موتور به وسیله باتری کمکی ۶-۷
- استارت موتور به وسیله هل دادن ۶-۸
- داغ کردن موتور ۶-۹

- سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS)..... ۶-۱۰
- چراغ نمایشگر لاستیک کم فشار..... ۶-۱۱
- چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک
TPMS..... ۶-۱۲
- پنچر شدن (با لاستیک زاپاس)..... ۶-۱۵
- جک و ابزارها..... ۶-۱۵
- پباده و سوار کردن لاستیک زاپاس..... ۴-۱۶
- تعویض چرخ..... ۶-۱۸
- پنچر شدن (با سیستم پنچرگیری موقت)..... ۶-۲۴
- معرفی سیستم..... ۶-۲۴
- اجزاء تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت (TMK)..... ۶-۲۵
- استفاده از TMK..... ۶-۲۶
- توزیع درزگیر..... ۶-۲۸
- تنظیم فشار باد لاستیک..... ۶-۲۸
- نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری (TMK)..... ۶-۲۹
- اطلاعات فنی..... ۶-۲۹
- بکسل شدن خودرو..... ۶-۳۰
- خدمات بکسل..... ۶-۳۰
- قلاب بکسل قابل جدا شدن..... ۶-۳۱
- بکسل شدن اضطراری..... ۶-۳۲
- تجهیزات اضطراری..... ۶-۳۵
- کپسول آتش خاموش کن..... ۶-۳۵
- جعبه کمک های اولیه..... ۶-۳۵
- مثلث شیرنگ هشدار..... ۶-۳۵
- فشارسنج (گیج باد)..... ۶-۳۵

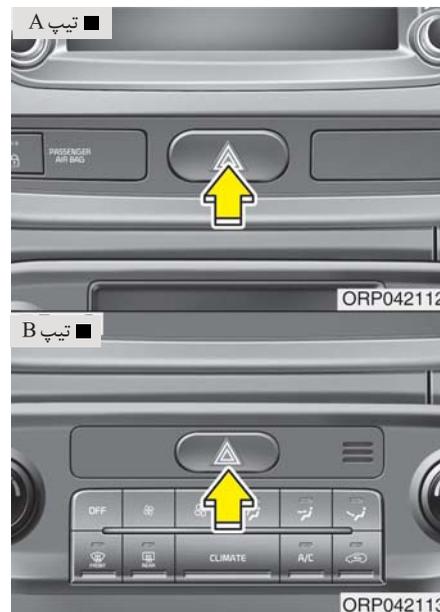
اعلام هشدار در جاده

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید چراغ‌های اعلام خطر در هر یک از موقعیت‌های سوئیچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان چشمک‌زن می‌زنند.

- چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.

برفورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در حین عبور از وسط جاده

- اگر در وسط چهار راه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.
- اگر خودرو دارای گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) بوده و به قفل سیستم برق سوئیچ مجهز نباشد، با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده ۲ یا ۳ و استارت زدن (بدون استفاده از پدال کلاچ) خودرو را می توان به سمت جلو به حرکت در آورد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می کنید در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید.
۲. پس از توقف خودرو چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) قرار دهید.
۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند.
۴. با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.
۲. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۳. چراغهای داخل را روشن کنید؛ اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.
۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۵. به منظور روشن کردن، خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل های "استارت به وسیله باتری کمکی" رجوع کنید.

⚠️ اخطار

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود. به علاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قرار دادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش سوزی شود.

چرخیدن موتور به طور معمول و روشن نشدن

موتور

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید.
۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش LOCK قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کوئل و شمعهها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
۳. مسیر سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، توصیه می شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*یادآوری

در صورت خالی شدن باتری خودرو، با استفاده از باتری خودرو دیگر و دو کابل کمکی موتور را روشن کنید. فقط از کابل‌های کمکی که مجهز به بست‌های مجزا هستند استفاده نمایید. برای جلوگیری از آسیب‌های جسمی یا صدمه دیده دو خودرو، روش‌های زیر را بکار ببرید.

۱. از ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
۲. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
۳. همه مصرف‌کننده‌های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.

در صورت استفاده از عملکرد ISG، حین خاموش بودن لازم است سنسور باتری به مدت تقریباً ۴ ساعت تنظیم شود (کالیبره شود).

استارت موتور بوسیله باتری کمکی



- هشدار - باتری AGM (در صورت مجهز بودن)
- باتری‌های AGM بدون نیاز به مراقبت و نگهداری هستند و توصیه می‌کنیم برای سرویس کردن آنها از عاملیت مجاز کیا کمک بگیرید. برای شارژ باتری AGM از شارژرهای تمام اتوماتیک که مخصوص این نوع باتری‌ها هستند استفاده نمایید.
 - حین تعویض باتری توصیه می‌کنیم برای تعویض قطعات از قطعات مجاز شرکت کیا استفاده نمایید. هرگز اقدام به باز کردن یا خارج کردن درپوش روی باتری نکنید. زیرا اینکار باعث نشت الکترولیت داخل باتری شده و در نتیجه صدمات جسمی جدی می‌شود.
 - در صورت نصب مجدد و تعویض باتری AGM، عملکرد ISG بلافاصله فعال نخواهد شد.

۴. کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل‌های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید (1)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (2). با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3). سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط صلب فلزی (بطور مثال پایه بلندکردن موتور) به دور از باتری وصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری‌های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

هشدار - کابل‌های کمکی ⚠️
توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر بعلت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت موتور بوسیله هل دادن

خودروی دارای گیربکس معمولی را نباید به وسیله هل دادن روشن کرد، چون این عمل به سیستم کنترل گازهای خروجی می‌تواند صدمه بزند. خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی‌توان روشن کرد.

از راهنمائی‌های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

⚠️ **اخطار**

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (گیربکس معمولی) قرار داده و ترمز پارک را بکشید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر در موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نشده و بخار از موتور روشن بلند نمی شود، کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. وجود داشتن و نیفتادن تسمه واتر پمپ را کنترل کنید. اگر تسمه سر جایش بود، سفت بودن آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگ ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. ((اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشستی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است)).

⚠️ خطر

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک ترین عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ خطر

در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر می تواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلوبی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

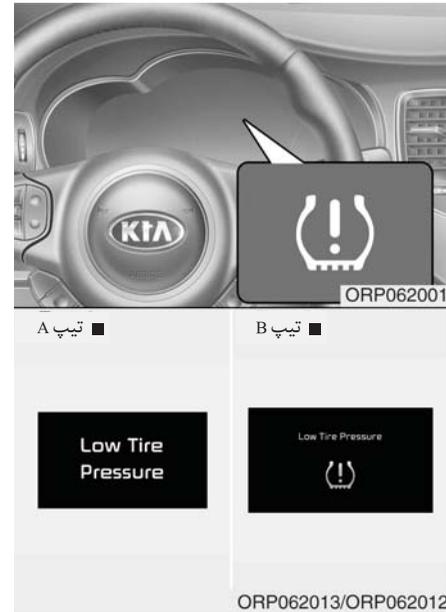
۶. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ هشدار

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و رفع شود.

سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)



چراغ نمایشگر فشار باد کم لاستیک / چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS

فشار باد هر لاستیک شامل لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن) باید به صورت ماهانه کنترل شود و در شرایط هوای سرد به میزان فشار توصیه شده توسط کارخانه سازنده خودرو که بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد درج شده است، پر گردد.

خودروی شما همچنین به چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS)، نمایشگر عدم عملکرد صحیح سیستم، مجهز می‌باشد.

نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS) با نمایشگر لاستیک کم باد ترکیب شده است. هنگامی که سیستم نقصی را شناسایی می‌کند، چراغ نمایشگر حدود یک دقیقه چشمک زده و سپس بطور مداوم روشن می‌ماند.

تا زمانی که عیب برطرف نشود، چراغ بطور مداوم و با استارت زدن ماشین روشن می‌ماند. هنگامیکه چراغ نمایشگر عیب روشن است، سیستم قادر به تشخیص یا علامت دادن لاستیک کم فشار نخواهد بود.

نقص سیستم (TPMS) به دلایل مختلفی، شامل نصب یا تعویض یا جابجایی لاستیک‌ها یا چرخ‌های خودرو که از عملکرد صحیح سیستم (TPMS) جلوگیری خواهد کرد، رخ می‌دهد.

همیشه، پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ خودرو، برای اطمینان از عدم تداخل تعویض یا جابجایی لاستیک‌ها و چرخ‌ها در عملکرد صحیح سیستم (TPMS) چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) را کنترل نمایید.

در صورتیکه سایز لاستیک‌های خودروی شما با سایز مشخص شده بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک فرق می‌کند، باید لاستیک‌ها را در میزان صحیح و مناسب باد نمایید. برای ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می‌باشد، در صورت کم شدن یکی از لاستیک‌ها و یا بیشتر چراغ هشدار سیستم روشن شده، باید در اولین فرصت ممکن، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید. رانندگی با لاستیک کم باد، منجر به گرم شدن بیش از حد لاستیک و در نتیجه نقص لاستیک خواهد شد. کم بادی لاستیک علاوه بر این که بازده سوخت و عمر مفید لاستیک را نیز کاهش می‌دهد و همچنین بر روی قابلیت کنترل و توقف خودرو نیز تأثیر منفی می‌گذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که سیستم (TPMS) برنامه نگهداری مناسبی برای نگهداری از لاستیک فراهم نمی‌آورد و حتی در صورتیکه کم بادی لاستیک به حدی نرسیده که چراغ هشدار فشار باد کم لاستیک (TPMS) روشن شود، نگهداری لاستیک در فشار باد مناسب به عهده راننده می‌باشد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

*یادآوری

چنانچه در سیستم TPMS، چراغ نمایشگر کم بودن باد لاستیک‌ها در زمانی که سوئیچ باز است و یا موتور روشن است به مدت ۳ ثانیه روشن نگردد و یا پس از ۳ ثانیه روشن ماندن، خاموش نگردد. توصیه می‌شود که برای بازدید و کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه فرمایید.

چراغ نمایشگر لاستیک کم فشار



در صورتیکه چراغ هشدار سیستم اندازه گیری فشار باد لاستیک روشن شده، یک یا چند لاستیک خودرو بطور قابل ملاحظه‌ای کم باد شده اند. در صورت روشن شدن هر کدام از چراغ‌ها، بلافاصله سرعت خودرو را کم کرده، از دور زدن‌های شدید خودداری نموده و افزایش فاصله ترمزگیری را مد نظر قرار دهید. بلافاصله خودرو را متوقف نموده و لاستیک‌ها را کنترل نمایید. لاستیک‌ها را به میزان فشار باد مشخص شده در پلاک خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک تعبیه شده در ستون مرکزی قسمت راننده باد بزنید. در صورتیکه به تعمیرگاه نزدیک نیستید یا لاستیک نمی‌تواند فشار باد را حفظ کند، لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس عوض کنید.

هشدار



در زمستان یا در هوای سرد، در صورتی‌که لاستیک‌ها براساس میزان فشار باد توصیه شده برای تابستان باد شده باشند، چراغ نمایشگر فشار باد لاستیک روشن خواهد شد. روشن شدن چراغ بیانگر نقص سیستم (TPMS) نمی‌باشد چرا که کاهش دما منجر به کاهش فشار لاستیک می‌گردد.

در صورتیکه از منطقه‌ای گرم به منطقه‌ای سرد یا از ناحیه‌ای سرد به ناحیه‌ای گرم رانندگی می‌کنید، یا دمای هوای بیرون تغییرات شدید داشته باشد، فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نموده و براساس میزان فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

⚠️ **اخطار - صدمات ناشی از فشار باد**

کم لاستیک

لاستیک بسیار کم باد، خودرو را نامتعادل نموده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمزگیری گردد. ادامه رانندگی با لاستیک‌های کم باد ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد لاستیک و نقص آن گردد.



چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS)

در صورت وجود هرگونه مشکل در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم پس از حدود یک دقیقه چشمک زدن، روشن باقی خواهد ماند.

اگر سیستم بتواند بدرستی هشدار کم شدن باد لاستیک‌ها را همزمان با نقص سیستم نشان دهد، بنابراین چراغ نقص TPMS و کم شدن فشار باد لاستیک‌ها روشن خواهد شد. بعنوان مثال، اگر سنسور چپ جلو عمل نکند، چراغ نقص TPMS روشن می‌شود، اما اگر لاستیک سمت راست جلو، سمت چپ عقب، یا لاستیک سمت راست عقب کم باد باشد، فشار باد کم لاستیک همراه با چراغ نقص TPMS روشن می‌شود. توصیه می‌شود برای یافتن علت و برطرف نمودن آن در اولین فرصت به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ **هشدار**

- در صورتیکه خودرو در نزدیکی کابل‌های برق فشار قوی، ایستگاه پلیس، ادارات، ایستگاه‌های رادیویی، ایستگاه‌ها نظامی، فرودگاه‌ها یا دکل‌های انتقالی حرکت کند، ممکن است چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) پس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن شود، چرا که این سیستم‌ها در عملکرد عادی سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک اختلال ایجاد می‌کنند.
 - چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) ممکن است در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا برخی تجهیزات الکتریکی همانند کامپیوتر نوت بوک، شارژر موبایل، کنترل از راه دور یا سیستم جستجوگر داخل خودرو پس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن شود؛
- چرا که این سیستم‌ها در عملکرد عادی سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک اختلال ایجاد می‌کنند.

هشدار

در صورت تعویض لاستیک اصلی خودرو با لاستیک زاپاس، حسگر TPMS روی لاستیک زاپاس تعویض شده فعال شده و حسگر TPMS روی لاستیک اصلی غیرفعال می‌شود. در صورتیکه حسگر TPMS روی لاستیک نصب شده اصلی که در لاستیک زاپاس قرار دارد هنوز فعال باشد، سیستم اندازه گیری فشار باد لاستیک بدرستی کار نمی‌کند. توصیه می‌کنیم جهت سرویس سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

در صورت تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس، در رانندگی از همان لاستیک زاپاس استفاده می‌شود تا اینکه لاستیک کم باد تعمیر و در خودرو قرار داده شود. پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس، پس از چند دقیقه چراغ نمایشگر نقص TPMS روشن می‌شود که بدلیل عدم نصب حسگر TPMS بر روی لاستیک زاپاس می‌باشد. در صورت باد کردن مجدد لاستیک کم باد به میزان مجاز و نصب آن روی خودرو یا نصب حسگر TPMS روی لاستیک زاپاس توسط عاملیت مجاز کیا، پس از چند دقیقه رانندگی چراغ نمایشگر نقص TPMS و لاستیک کم باد خاموش می‌شوند.

در صورت خاموش نشدن چراغ پس از چند دقیقه رانندگی توصیه می‌کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.

تعویض لاستیک مجهز به (TPMS)

در صورت پنچر کردن، چراغ نمایشگر فشار کم باد لاستیک روشن خواهد شد. برای تعمیر لاستیک پنچر در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نموده یا لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید.

هشدار

توصیه می‌شود از درزگیر تایید شده کیا استفاده نمایید.

درزگیر حسگر فشار باد لاستیک و چرخ باید حین تعویض لاستیک تخلیه شود.

هر چرخ به یک حسگر فشار داخل لاستیک پشت شیر باد (والو) مجهز می‌باشد. شما باید از چرخ‌های خاص (TPMS) استفاده کنید. توصیه می‌شود برای تعمیر لاستیک‌ها همیشه به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

ممکن است با نگاه کردن ساده قادر به تشخیص کم باد بودن لاستیک نباشید. همیشه از یک گیج با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری فشار باد لاستیک استفاده نمایید. لطفاً به خاطر داشته باشید که لاستیک داغ (بر اثر رانندگی) فشار بیشتری نسبت به لاستیک سرد (عدم رانندگی حداقل به مدت ۳ ساعت یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر در طول یک دوره ۳ ساعته) نشان خواهد داد. پیش از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، منتظر بمانید تا لاستیک سرد شود. پیش از باد کردن لاستیک به میزان توصیه شده، از سرد بودن لاستیک اطمینان حاصل نمایید.

لاستیک سرد به معنی عدم رانندگی با خودرو به مدت ۳ ساعت و یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر در طول یک دوره ۳ ساعته می باشد.

هشدار

در صورتیکه خودرو به سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک مجهز می باشد، از درزگیر لاستیک توصیه شده کیا استفاده کنید. درزگیر مایع به حسگر فشار باد لاستیک صدمه خواهد زد.

⚠️ **اخطار - TPMS**

- سیستم (TPMS) قادر به هشدار دادن به شما در برابر صدمات ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی همانند میخ یا آشغال درون جاده نمی باشد.
- در صورتیکه در خودرو احساس عدم تعادل نمودید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته، بتدریج و با نیروی کم ترمز را فشار داده و آهسته حرکت کرده و در مکانی ایمن خارج از جاده قرار بگیرید.

⚠️ **اخطار - محافظت از سیستم (TPMS)**

دستکاری، باز نمودن یا غیر فعال کردن اجزای سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار به راننده در مورد فشار باد کم لاستیک و/ یا وجود عیب در سیستم (TPMS) اختلال ایجاد نماید. دستکاری، باز نمودن یا غیرفعال کردن اجزای سیستم (TPMS)، ممکن است گارانتی خودرو را باطل کند.

پنجر شدن (با لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)

جک و ابزارها

- (1) دسته جک
- (2) جک
- (3) آچار چرخ
- (4) سوکت



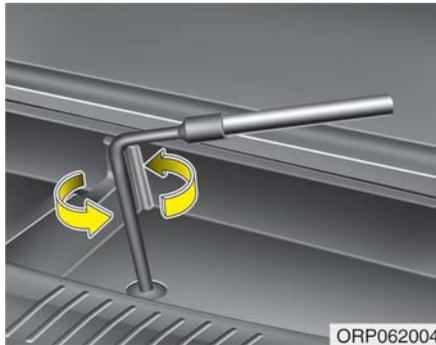
جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده‌اند.
برای دسترسی به این وسایل، صفحه کف صندوق عقب را بردارید.

دستور العمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است.
برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.
برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠️ اخطار - تعویض چرخ‌ها

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.



۳. سوکت و آچار چرخ را به هم متصل نمایید.
۴. از آچار چرخ برای شل نمودن پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس استفاده نموده و آن را پایین بیاورید.
- آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس به زمین برسد.

پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس



۱. درب پشتی را باز نمایید.
 ۲. درپوش پیچ شش‌گوش پلاستیکی (1) را یافته و درپوش را خم کنید.
- لاستیک زاپاس در زیر خودرو، مستقیماً زیر محفظه بار قرار دارد.
- برای خارج نمودن لاستیک زاپاس:

- از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- در خودرو بالا نکه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

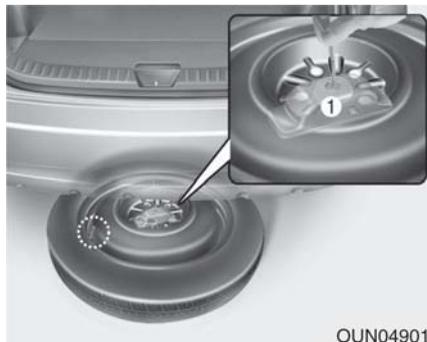
۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از لرزش لاستیک زاپاس از قرار گرفتن گیره نگهدارنده لاستیک زاپاس، دقیقاً وسط لاستیک زاپاس اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت، لاستیک زاپاس از محل خود جدا شده و ممکن است منجر به تصادف گردد.



OUN049015

برای سوار کردن لاستیک زاپاس:

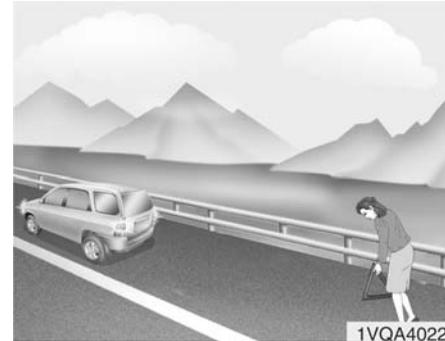
۱. در حالیکه شبر والو به سمت بالا است، تایر را بر روی زمین بخواهانیید.
۲. چرخ را در زیر خودرو قرار داده و گیره نگهدارنده (1) را در وسط لاستیک سوار کنید.
۳. آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.



OUN049014

۴. پس از رسیدن لاستیک زاپاس به زمین به چرخاندن آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه داده و لاستیک زاپاس را بیرون بکشید. هرگز آچار چرخ را با نیروی شدید نچرخانید، در غیر اینصورت لاستیک زاپاس صدمه می‌بیند.
۵. گیره نگهدارنده (1) را از وسط لاستیک زاپاس جدا نمایید.

تعویض چرخ



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



ORP062014

۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس

را از خودرو خارج کنید.

۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربداری موقعیت جک

را با مانع (بلوک) سد کنید.

⚠️ **اخطار-تعویض چرخ**

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً کشیده و همیشه چرخ مقابل ضربداری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.
- سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.

۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته دنده را در دنده عقب R و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در دنده پارک P قرار دهید.

۳. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.



۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود ۳۰ میلی‌متر است. قبل از پیاده کردن مهره‌های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.



۷. جک را در نزدیک‌ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک را در محل‌های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل‌های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده‌اند.



۶. همه مهره‌ها (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.

⚠️ **اخطار - محل جک زدن خودرو**
 برای کاهش امکان وقوع آسیب‌های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت‌های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

۹. مهره‌های چرخ راشل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ‌ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جازدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ‌های رینگ را با پیچ‌های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید.

اگر اینکار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخ‌ها در جای خودشان روی پیچ‌ها قرار گیرند.

⚠️ **اخطار**

رینگ‌ها و قالب‌های آن‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی توپی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت، آن را کاملاً پاک کنید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ می‌توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ شوند. از دست دادن چرخ می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

۱۰. برای سوار کردن مجدد چرخ، آن را روی پیچ‌ها نگهداشته، مهره‌ها را روی پیچ‌ها سوار و با انگشت سفت کنید. مهره‌ها باید بصورتی بسته شوند که قطر کوچکتر مخروطی شکل مهره به سمت داخل قرار گیرد. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی توپی اطمینان حاصل کنید، سپس تا حد ممکن مهره‌ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه‌های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

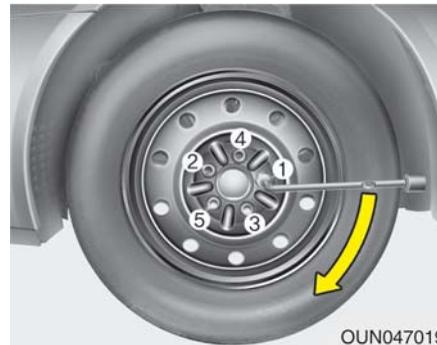
۸

۹

⚠ هشدار

پیچ‌های بی سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره‌های متریک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید. سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نمی‌دارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه میزند. توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکارگیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیامشورت کنید.

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید. بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنجر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل‌های مناسب مخصوص آنها جای دهید.



OUN047019

سپس آچار چرخ را به نحو نشان داده شده در شکل جا زده و مهره‌های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره‌ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره‌ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید.

مهره‌ها را به ترتیب یک در میان، به تدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره‌ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مهره‌های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

میزان تورک (گشتاور) سفت کردن مهره چرخ:
رینگ‌های استیل و آلومینیوم آلیاژی:

⚠️ **اخطار - پیچ‌های بی سر چرخ**

اگر پیچ‌های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می‌تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب‌های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، ابزارآلات را به نحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده جای دهید.

⚠️ **اخطار - فشار ناکافی باد لاستیک**

زاپاس

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آنرا در حد مشخص شده تنظیم کنید. به فصل ۸، "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

مهم - استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک

(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به لاستیک زاپاس سایز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک‌های معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از لاستیک‌های معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

⚠️ **هشدار**

- در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

⚠️ **اخطار**

لاستیک‌های سایز کوچک را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از لاستیک سایز کوچک با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از لاستیک سایز کوچک توصیه نمی‌شود. لاستیک‌های معمولی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض نمایید.

لاستیک‌های زاپاس سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلو پاسکال باد شود. (۶۰psi)

***یادآوری**

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

- در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جامی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می‌گردد.
- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید لاستیک زاپاس سایز کوچک را روی محور جلو نصب کنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با لاستیک نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جامی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می‌گردد.
- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید لاستیک زاپاس سایز کوچک را روی محور جلو نصب کنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با لاستیک نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک پیشگیریهایی زیر را انجام دهید :
- به هیچ وجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت به لاستیک آسیب خواهد زد.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه می توانند به شدت به لاستیک زاپاس سایز کوچک صدمه بزنند.
- استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس سایز کوچک می تواند منجر به صدمه دیدن لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های لاستیک زاپاس سایز کوچک در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲۵ میلیمتر کاهش می یابد، که می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

پنچرشدن (با سیستم پنچرگیری موقت، در صورت مجباز بودن)

معرفی سیستم



ORP062006

با استفاده از سیستم پنچرگیری موقت (TMK)، حتی در صورت بروز پنچری، باز هم می‌توانید به حرکت ادامه دهید.

سیستم پنچرگیری موقت شامل کمپرسور و درزگیر به روشی راحت و موثر بیشتر لاستیک‌هایی را که با میخ یا اشیای مشابه پنچر شده‌اند را پنچرگیری کرده و مجدداً باد می‌کند.

پس از اطمینان از درزگیری مناسب لاستیک، می‌توانید تا رسیدن به تعمیرگاه یا عاملیت مجاز کیا حداکثر ۲۰۰ کیلومتر مسافت را با حداکثر سرعت ۸۰km/h با لاستیک طی نمایید.

هشدار - یک بطری درزگیر برای یک لاستیک

یک بطری درزگیر برای یک لاستیک زمانی که دو یا چند لاستیک پنچر شده‌اند، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید؛ چرا که هر بطری مایع باید فقط برای یک لاستیک استفاده شود.

⚠️ اختار - دیواره لاستیک

از کیت پنچرگیری برای تعمیر پنچری‌های دیواره لاستیک استفاده نکنید. این عمل به دلیل نقص لاستیک منجر به تصادف می‌شود.

⚠️ اختار - پنچرگیری موقت

در اولین فرصت ممکن لاستیک را تعمیر نمایید پس از پنچرگیری موقت، ممکن است هر لحظه فشار باد لاستیک کم شود.



ORP062005

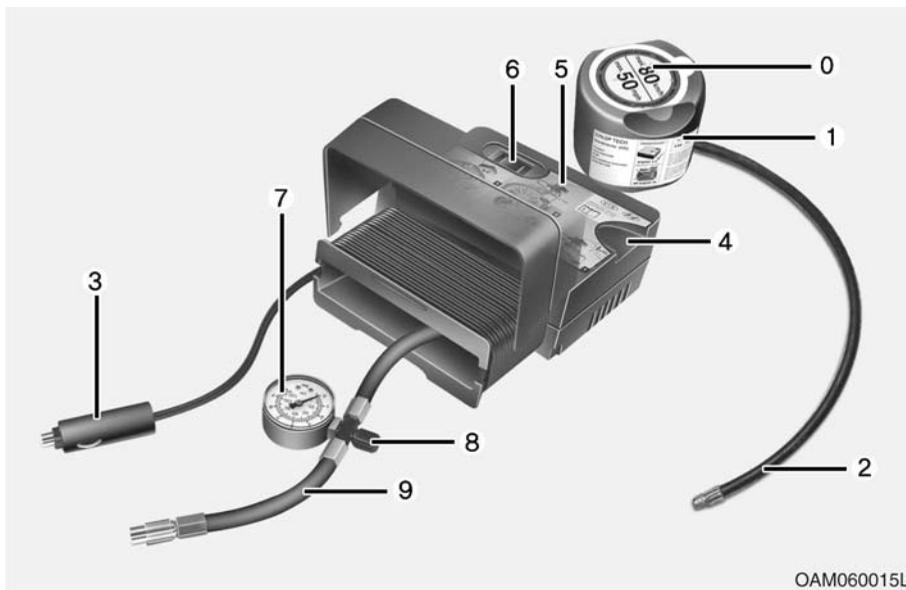
لطفاً پیش از استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، دستورالعمل استفاده را مطالعه نمایید.

- (1) کمپرسور
- (2) بطری حاوی درزگیر

کیت پنچرگیری موقت روشی کاملاً موقتی برای تعمیر لاستیک می‌باشد. توصیه می‌شود برای بازرسی و تعمیر لاستیک در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

اجزای تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت (TMK)



OAM060015L

0. برجسب محدودیت سرعت
1. بطری درزگیر و برجسب محدودیت سرعت
2. شلنگ پر کردن از بطری درزگیر به چرخ
3. گیره و کابل اتصال مستقیم به باتری
4. نگهدارنده بطری درزگیر
5. کمپرسور
6. کلید روشن / خاموش
7. گیج فشار برای نمایش فشار لاستیک کم باد

ممکن است برخی لاستیک‌ها، مخصوصاً لاستیک‌هایی که به شدت پنچر شده‌اند یا دیواره‌های کناری لاستیک صدمه دیده باشد، قابل درزگیری کامل نباشند.

فشار هوای از دست رفته لاستیک بر روی عملکرد لاستیک تاثیر منفی می‌گذارد.

به همین دلیل، بخصوص در صورت وجود بار سنگین در خودرو بایدک کشیدن تریلر، باید از فرمان دادن‌های شدید یا دیگر مانورهای رانندگی، خودداری نمایید.

سیستم پنچرگیری موقت (TMK) برای تعمیر دائمی لاستیک طراحی نشده و فقط قابل استفاده بر روی یک لاستیک در یک زمان می‌باشد.

این دستورات عمل‌ها، روش مرحله به مرحله درزگیری موقت ساده و قابل قبول لاستیک پنچر را شرح می‌دهند. بخش "تکاتی" برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری "TMK" را مطالعه نمایید.

⚠️ **اخطار**

در صورت صدمه دیدن شدید لاستیک به دلیل رانندگی با لاستیک خالی یا عدم وجود فشار هوای کافی از سیستم TMK استفاده نکنید. فقط نواحی قرار گرفته بین آج‌های لاستیک را می‌توان با سیستم TMK درزگیری نمود. به دلایل ایمنی، از درزگیری دیواره‌های لاستیک به این روش خودداری نمایید.

8. دکمه کاهش فشار باد لاستیک
9. شلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیر یا کمپرسور و چرخ
اتصالات، کابل‌ها و شلنگ‌های اتصال درون محفظه کمپرسور قرار گرفته‌اند.

⚠️ **اخطار - تاریخ مصرف درزگیر**

پیش از استفاده از TMK، دستورالعمل روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید.
لطفاً تاریخ انقضاء بطری درزگیر را مدنظر قرار دهید.
تا از احتمال نقص سیستم جلوگیری شود.

⚠️ **اخطار**

- مایع درزگیر را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- از تماس مایع با چشمان جلوگیری کنید.
- از قورت دادن مایع خودداری نمایید.

توصیه می‌شود به شدت و دقت مراحل مشخص شده را دنبال نمایید، در غیر این صورت درزگیر با فشار زیادی خارج می‌شود.

استفاده از TMK



۴. درپوش شیر (والو) را از چرخ پنچر شده باز نموده و شلنگ تغذیه (2) را از بطری درزگیر به شیر (والو) وصل کنید.
۵. بطری درزگیر را داخل نگهدارنده بطری روی کمپرسور جا بزنید تا بطری به صورت مستقیم قرار گیرد.
۶. از خاموش بودن کمپرسور و قرار داشتن درحالت (0) اطمینان حاصل نمایید.

۱. برچسب محدودیت سرعت (0) را از بطری حاوی درزگیر (1) جدا کرده و آن را در مکانی کاملاً مشخص همانند روی غریبلک فرمان قرار دهید تا راننده به یاد داشته باشد که خیلی سریع رانندگی نکند.
۲. شلنگ اتصال (9) را به اتصال بطری درزگیر پیچ کنید.
۳. از فشرده نبودن دکمه (8) روی کمپرسور اطمینان حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۹. کمپرسور را خاموش نمایید.

۱۰. شلنگ را از اتصال بطری درزگیر و شیر (والو) لاستیک جدا کنید.

TMK را در محل خود در خودرو جای دهید.

⚠️ **اخطار - گاز منواکسید کربن**

در صورت روشن ماندن موتور در مکان‌هایی با تهویه نامناسب یا بدون تهویه (همانند درون پارکینگ‌ها) احتمال مسمومیت مونوکسیدکربن و خفگی وجود دارد.

۸. دکمه روشن / خاموش موتور Start/ Stop Button Engine یا سوئیچ را در وضعیت روشن ON قرار داده و اجازه دهید تا پر شدن درزگیر به مدت ۵ تا ۷ دقیقه کار کند. (فصل ۸، مبحث چرخ‌ها و لاستیک‌ها را مطالعه نمایید). فشار باد لاستیک پس از پر کردن، اهمیت ندارد و بعداً کنترل و تصحیح خواهد شد. مراقب باشید بیش از حد لاستیک را پر نکرده و حین پر شدن لاستیک، دور بایستید. حین صدمه دیدن لاستیک و چرخ از سیستم پنچرگیری موقت استفاده نکنید.

⚠️ **هشدار - فشار باد لاستیک**

زمانی که فشار باد لاستیک کمتر از ۲۹ PSI است، با خودرو رانندگی نکنید. این کار منجر به تصادف بر اثر نقص لاستیک می‌گردد.



۷. کمپرسور را به خروجی برق سمت سرنشین جلو خودرو وصل کنید.

⚠️ **اخطار**

برای اتصال کمپرسور تنها از خروجی برق سمت سرنشین جلو استفاده کنید.



توزیع درزگیر

۱۱. بلافاصله با خودرو حدود ۷ km تا ۱۰ (حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی نمایید تا درزگیر به طور مساوی در لاستیک پخش شود.

هشدار

سرعت خودرو از ۶۰ km/h افزایش ندهید. در صورت امکان با سرعت ۲۰ km/h یا کمتر برانید. حین رانندگی، در صورت احساس لرزش غیر عادی، اختلال در راندن یا صدا، سرعت خودرو را کاهش داده، با احتیاط رانندگی نمایید و به صورت ایمن خودرو را از جاده خارج نمایید. با تعمیرکاران جاده‌ای یا شرکت‌های بکسل‌کننده تماس حاصل نمایید.

حین استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، حسگر فشار باد لاستیک و چرخ ممکن است با درزگیر صدمه ببیند. حسگرهای آغشته به درزگیر و چرخ‌های صدمه دیده را برای کنترل به عاملیت مجاز کیا ببرید.

تنظیم فشار باد لاستیک

۱. پس از حدود ۷ تا ۱۰ کیلومتر رانندگی، در مکانی مناسب پارک نمایید.
 ۲. شلنگ اتصال ۹ را از کمپرسور مستقیماً به والو لاستیک متصل نمایید.
 ۳. با استفاده از کابل و کانکتورها، کمپرسور و باتری خودرو را به یکدیگر متصل نمایید.
 ۴. فشار باد لاستیک را در ۲۲۰kPa تنظیم نمایید. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار داده و مراحل ذیل را دنبال نمایید:
- برای افزایش فشار باد لاستیک : کمپرسور را روشن نموده، در حالت I قرار دهید. برای کنترل تنظیمات فشار، کمپرسور را موقتاً خاموش نمایید.

اخطار

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند، در غیر این صورت بیش از حد گرم شده و صدمه می‌بیند.

- برای کاهش فشار باد لاستیک : دکمه (۸) روی کمپرسور را فشار دهید.

هشدار

در صورتیکه فشار باد لاستیک درست نشد، دوباره با خودرو رانندگی نموده به محث "توزیع درزگیر" مراجعه نمایید. سپس مراحل ۱ تا ۴ را تکرار نمایید. استفاده از سیستم TMK برای صدمات بزرگتر از حدود ۴mm بدون نتیجه است. در صورت عدم امکان تعمیر لاستیک با سیستم TMK لطفاً با نزدیکترین عاملیت مجاز کیا، یا تعمیرگاهی که براساس قوانین تعمیر کیا کار کرده، دارای پرسنل مجربی است، تماس حاصل نمایید.

اخطار

فشار باد لاستیک حداقل باید ۲۲۰kPa باشد. در صورت کمتر بودن فشار به رانندگی ادامه نداده، با عاملیت مجاز کیا یا تعمیرکاران جاده‌ای تماس حاصل نمایید.

اطلاعات فنی

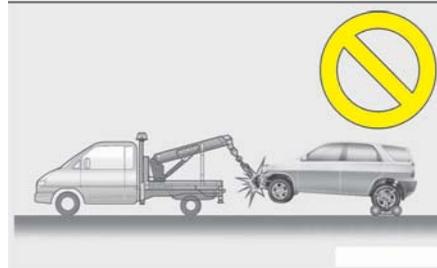
- ولتاژ سیستم: DC ۱۲ ولت
- ولتاژ کاری: DC ۱۰ تا ۱۵ ولت
- آمپر: حداکثر ۱۵ آمپر
- دمای مناسب کاری: 70°C تا 30°C -
- حداکثر فشار کاری: ۶ بار
- اندازه‌ها
- کمپرسور: $170 \times 150 \times 60$ میلی‌متر
- بطری درزگیر: 85×77 میلی‌متر
- وزن کمپرسور: $0/8$ کیلوگرم
- حجم درزگیر: ۲۰۰ میلی‌لیتر

* اجزای درزگیر و قطعات یدکی را می‌توان در فروشگاه‌های لاستیک یا تعمیرگاه‌های مجاز خودرو خریداری و تعویض نمود. بطری خالی درزگیر را می‌توان با زباله‌های خانگی دور ریخت. باقیمانده مایع درزگیر را باید توسط عاملیت مجاز خودرو گیا یا بر طبق قوانین محلی دور بریزید.

- هرگز حین استفاده از سیستم TMK، آن را بدون مراقب رها نکنید.
- اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه بطور دائم کار کند، چرا که منجر به داغ شدن بیش از حد کمپرسور می‌گردد.
- در صورتیکه متوسط دما کمتر از 30°C - می‌باشد، از سیستم TMK استفاده نکنید.
- زمانی که لاستیک و چرخ هر دو صدمه دیده‌اند برای ایمنی خود، از سیستم TMK استفاده نکنید.
- نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری TMK
 - خودرو را در کنار جاده پارک نمایید تا بتوانید به دور از ترافیک عبوری با سیستم TMK کار کنید. مثلث شبرنگ هشدار را در محلی مناسب قرار دهید به نحوی که خودروهای عبوری از موقعیت خودرو اطلاع پیدا کنند.
 - حتی در صورت پارک در زمین مسطح، برای اطمینان از عدم حرکت خودرو، ترمز پارک را درگیر نمایید.
 - از سیستم TMK فقط برای درزگیری لاستیک‌های خودرو سواری استفاده نمایید، از این سیستم برای لاستیک‌های موتوسیکل، دوچرخه یا لاستیک‌های دیگر استفاده نکنید.
 - اجسام خارجی همانند میخ یا پیچ که لاستیک را پنچر کرده‌اند، خارج نکنید.
 - پیش از استفاده از سیستم TMK، احتیاط‌های درج شده روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید!
 - در صورت قرار داشتن خودرو در محیط‌های باز، موتور را روشن بگذارید، در غیر این صورت، استفاده از کمپرسور، به تدریج باتری خودرو را خالی می‌کند.

بکسل شدن خودرو

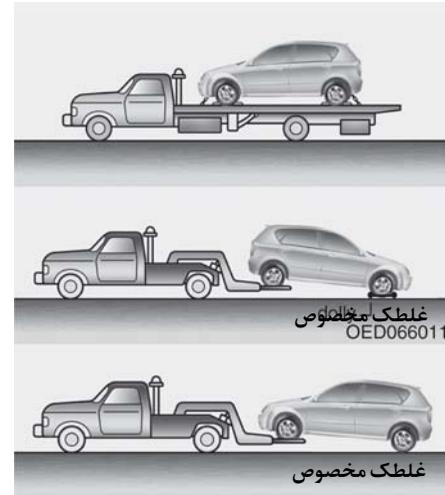
خدمات بکسل



برای اطلاعات بیشتر در خصوص بکسل شدن تریلر به فصل ۵ "بکسل شدن تریلر" مراجعه کنید. برای بکسل کردن خودرو، چرخهای عقب باید روی زمین بدون قرار گرفتن بر روی غلطک و بلند شدن چرخهای جلو از روی زمین بکسل نمود. در صورتی که سیستم تعلیق و یا چرخها صدمه دیده‌اند و یا در حالیکه چرخهای جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می‌کنید، زیر چرخهای جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید. هنگام بکسل نمودن خودرو، توسط شرکت‌های خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک، همیشه باید چرخهای جلو از زمین بلند شوند و نه چرخهای عقب.

*پیداآوری

در صورت رها نشدن عادی EPB، خودرو را بوسیله بارگیری روی سطح مسطح کامیون بکسل، به عاملیت مجاز کیا حمل کرده تا سیستم بررسی شود.



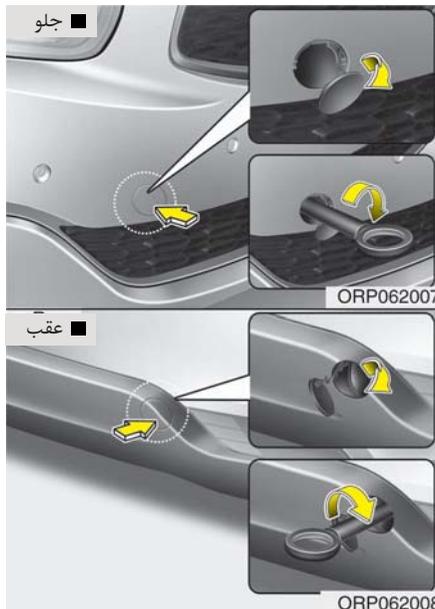
اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت مجاز کیا و یا سرویسهای مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل‌های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ و یا کامیونت‌های مخصوص بکسل توصیه می‌گردد.

⚠ هشدار

- خودرو را رو به جلو در حالیکه چرخهای جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به خودرو صدمه می‌زند.
- خودرو را با وسایل مانند (جرثقیل و زنجیر) بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت مسطح مخصوص استفاده کنید.

۳. قلاب بکسل را در حفره قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم شود.
۴. پس از استفاده از قلاب، مجدداً آن را پیاده کنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

قلاب بکسل قابل جدا شدن (در صورت مجهز بودن)



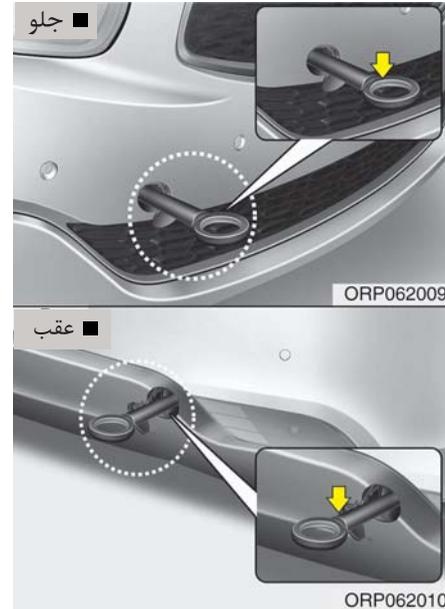
۱. درب پشتی را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
۲. با فشار دادن بخش پایینی، درپوش تعبیه شده بر روی سپر عقب را بردارید.

- هنگام بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ:
۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
 ۳. ترمز پارک را آزاد نمایید.

هشدار !

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس می‌شود.

بکسل شدن اضطراری



اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود.

اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب‌های بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو، موقتاً خودرو را می‌توانید بکسل کنید. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید.

برای کنترل گریپک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامی است. بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌های دارای زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

در هنگام گیر کردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب‌های بکسل اضطراری نکنید.

از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.

در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط

صوتی دائمی داشته باشند.

هشدار ⚠️

- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.
- استفاده از قسمت‌های دیگری به جز قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.

• قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب ندیدن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.

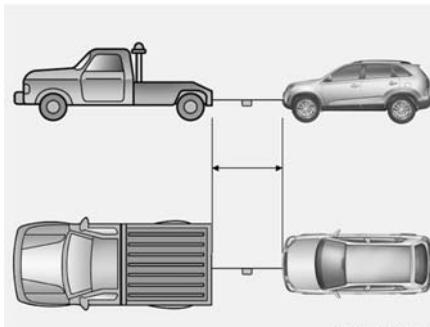
• سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.

• به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.

• برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه‌تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

⚠️ اخطار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیر مترقبه‌ای که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب‌ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

هشدار - گیربکس اتوماتیک 

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قرار دادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی "ACC"، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.
- برای پیشگیری از صدمات جدی به گیربکس اتوماتیک، سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت کاهش داده و کمتر از ۱/۵ کیلومتر خودرو را بکسل نمایید.
- پیش از بکسل، نشستی روغن گیربکس اتوماتیک در زیر خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک حتماً باید از کامیونت مسطح یا غلطک‌های زیر چرخ مخصوص بکسل استفاده نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتاتی چند در خودرو پیش‌بینی شده است.

کپسول آتش خاموش‌کن

اگر با آتش‌سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی را می‌دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. بین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل‌کننده کپسول آتش‌نشانی می‌شود، را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش‌نشانی را به سمت مرکز آتش هدف‌گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می‌شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک‌های اولیه

برای ارائه کمک‌های اولیه به اشخاص آسیب‌دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث شب رنگ هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام‌نمائید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک‌ها روزانه مقداری باد کم می‌کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشستی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می‌کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار، مقداری باد از شیر (والو) خارج می‌شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می‌شود.

۳. با فشاردادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می‌شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در فصل ۸ رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.