

راهنمای فیوزهای

کیا پیکانتو



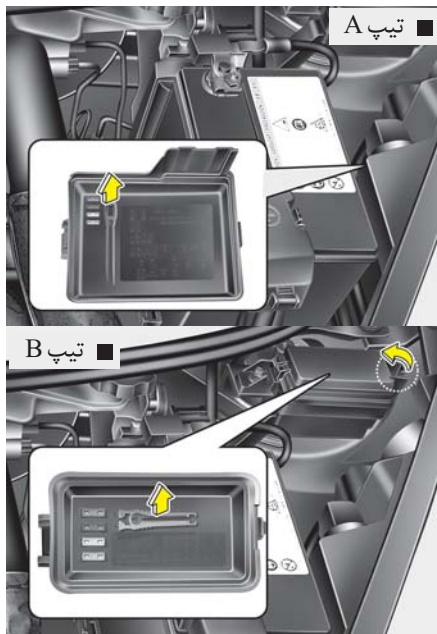
خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۵. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جارفتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می‌رود، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن‌ها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید. اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

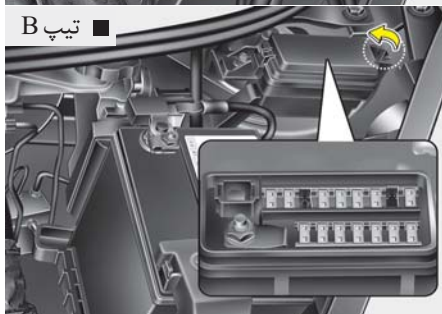


۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار فیوزکش جای داده شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید. ۴. فیوز بیرون کشیده شده را بازدید و کنترل کنید؛ اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.



تعویض فیوز واقع در جلوی زانوی راننده
۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

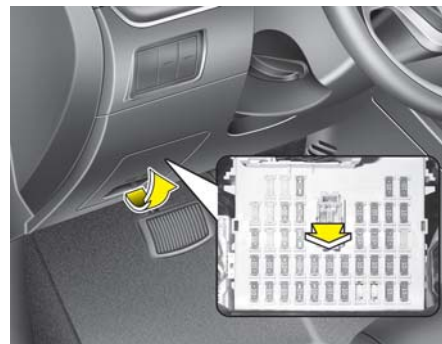


تعویض فیوز واقع در محفظه موتور

۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.

*یادآوری

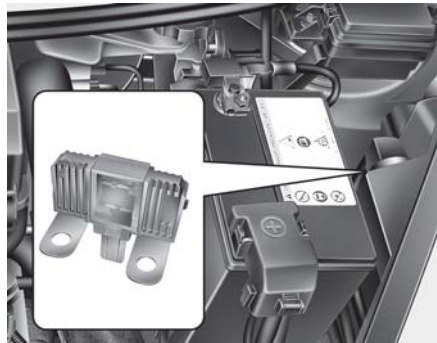
- اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ‌های داخل، و غیره از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. (مبحث "باتری" در این بخش را مطالعه کنید)
- با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است، هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ‌های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.



فیوز حافظه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو به مدتی طولانی، خودرو شما به "فیوز حافظه" مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، از روش زیر پیروی کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ‌های عقب و جلو را خاموش کنید.
۳. درب جعبه فیوز جلو پای راننده را باز کرده، فیوز حافظه را بالا بکشید.



فیوز رابط

اگر فیوز رابط سوخته است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا آن را تعویض نمایید.

۳. فیوز پیاده شده را بازدید و کنترل کنید، اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای پیاده کردن یا جازدن، از ابزار فیوزکش جای داده شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور، استفاده کنید.

۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود به دلیل نفوذ آب به داخل، خرابی الکتریکی می تواند رخ دهد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

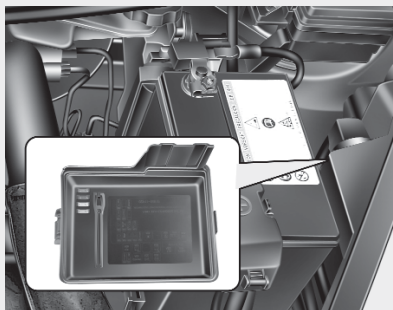
شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

* یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این کتابچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

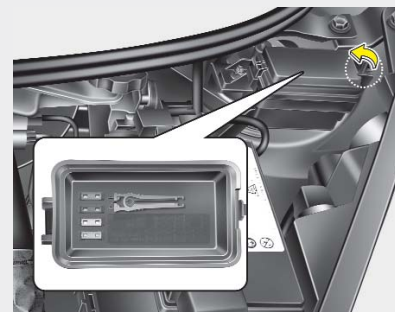
جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز جلوی زانوی راننده



جعبه فیوز محفظه موتور
(فقط نوع دارای چراغ های جلوی پرتو افکن)



جعبه فیوز داخلی جعبه داشبورد (سمت راننده)

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
ROOM 1		10 A	لامپ محفظه بار، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، BCM/TACM، چراغ اتوماتیک و حسگر نور، نشانگر جالیوانی، صفحه نمایشگرها، ILL نشانگر سوئیچ جرقه و کلید هشدار درب، چراغ آفتابگیر سمت راننده، چراغ کنسول بالای سر (مجهز به سان روف)، چراغ سقفی (بدون سان روف)
AUDIO	AUDIO	20 A	سیستم صوتی (بدون ISG)، مبدل DC-DC (مجهز به ISG)
P WDW LH		25 A	کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ، کلید اصلی شیشه بالابر، ماژول ایمنی شیشه بالابر راننده، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین
P WDW RH		25 A	کلید شیشه بالابر برقی عقب راست، کلید اصلی شیشه بالابر، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین.
HTD MIRR		10 A	آینه بغل برقی راننده / سرنشین، ECM/PCM، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع
A/CON		10 A	واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع
BLOWER		10 A	ECM/PCM، کلید فن، مقاومت فن.
DOOR LOCK		20 A	رله قفل / باز درب، رله بازکردن درب پشتی.
SAFETY P/WDW		25 A	ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی راننده.
S/HTD		15 A	گرمن کن صندلی راننده، سرنشین.
TAIL LH		10 A	صفحه نمایشگرها، چراغ ترکیبی عقب چپ، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ سپر عقب، چراغ جلوی پرتوافکن چپ، چراغ جلوی چپ.
TAIL RH		10 A	چراغ ترکیبی عقب راست، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، (+) ILL، چراغ سپر عقب، چراغ پرتوافکن چپ، چراغ جلوی راست.
TAIL RH		10 A	سوئیچ، ECM/PCM، جعبه فیوز و رله PCB (رله استارت).

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
H/LP RH		10 A	صفحه نمایشگرها، چراغ جلوی راست.
HAZARD		15 A	رله فلاشر، یونیت فلاشر، کلید فلاشر.
PDM1		25 A	ماژول کنترل کلید هوشمند.
S/ROOF		15 A	موتور سان روف.
PDM3		10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند، ماژول ایموبلایزر، دکمه روشن / خاموش موتور.
TCU		15 A	ژنراتور پالس "A"/"B"، حسگر سرعت خودرو، سوییچ بازدارنده گیربکس.
IGN COIL	IGN COIL	15 A	کویل جرقه، کندانسور.
IGN2	IG2	10 A	BCM/TACM، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، موتور سان روف، تایمر گرمکن عقب، کلید فشار دوگانه، فعال کننده راست / چپ سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو، جعبه فیوز داخل اتاق (رله شیشه بالابر برقی).
F/WPR		25 A	موتور برف پاک کن جلو، کلید چند منظوره.
R/FOG		10 A	رله چراغ مه شکن عقب.
F/FOG		10 A	رله چراغ مه شکن عقب.
DRL		10 A	BCM/TACM
STOP LAMP	STOP LP	10 A	رله چراغ ترمز، جعبه رله و فیوز PCB (رله HAC) کلید چراغ ترمز، کانکتور عیب یاب (DLC)، ماژول کنترل کلید هوشمند، رله شیشه بالابر برقی.
CLUSTER	CLUSTER	10 A	BCM، TACM، تایمر کمربند ایمنی، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، صفحه نمایشگرها.

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
IGN1	IG1	10 A	کلید چراغ ترمز، آلترناتور (G3LA/G4LA)، حسگر چپ/راست سیستم هشدار حرکت به سمت عقب، حسگر کمکی سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (مرکز) راست/چپ، کلید گرمکن صندلی، گرمکن صندلی راننده/سرنشین، کلید Crash Pad، مبدل Low DC-DC، آینه الکتروکرومیک.
ABS		10 A	حسگر نسبت Yaw، کانکتور کنترلی، ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP، جعبه رله و فیوز PCB (رله ESS، رله HAC) حسگر زاویه غربیلک فرمان، کانکتور چند منظوره.
B/UP LAMP	B/UP LP	10 A	کلید چراغ دنده عقب.
PCU		10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند، ماژول ایموبلایزر، PCM/ECM.
H/LP LH		10 A	چراغ جلوی چپ.
PDM2		10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند.
ROOM2		10 A	رله چراغ سقفی.
P/OUTLET	POWER OUTLET	15 A	خروجی برق.
C/LIGHT		15 A	فندک.
ACC	ACC	10 A	BCM، سیستم صوتی، مبدل Low DC-DC، ماژول کنترل کلید هوشمند، کلید آینه بغل برقی.
A/BAG IND		10 A	صفحه نمایشگرها.
A/BAG		10 A	واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، واحد کنترل سیستم ایرپگ.
T/SIG		10 A	کلید چند منظوره (اروپا)، کلید فلاشر (به جز اروپا).
MDPS	MDPS	10 A	واحد کنترل سیستم فرمان برقی EPS.
R/WPR		15 A	کلید چند منظوره، موتور برف پاک کن عقب.
HTD STRG	HTD STRG	15 A	گرمکن غربیلک فرمان.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

جعبه فیوز اصلی - محفظه موتور

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز چند منظوره	MDPS	80 A	واحد کنترل سیستم فرمان برقی
	ALT	125 A	آلترناتور، جعبه فیوز ورله PCB
فیوز		50 A	جعبه فیوز داخل اتاق (فیوز اتصال برق: F1 10A/F2 20A ، فیوز: F24 10A/F25 10A/F26 10A/F27 15A ، رله چراغ عقب).
		40 A	نوع پرتوافکن: جعبه فیوز محفظه موتور (فیوز: F1 10A/F2 20A/F14 15A/F5 10A/F7 10A)
		50 A	جعبه فیوز داخل اتاق (فیوز: F8 20A/F9 25A/F10 15A/F16 15A/ F17 25A/ F18 15A/ F19 10A/ F35 10A ، رله شیشه بالابر برقی).
	IG1	40 A	جعبه فیوز محفظه موتور (فیوز: F11 15A) سوئیچ، جعبه رله PPM (رله ESCL)
		40 A	رله کنترل ABS، رله کنترل ESP
		30 A	رله کنترل ABS، رله کنترل ESP
	RR HTD	40 A	رله گرمکن عقب.
		10 A	صفحه نمایشگرها، چراغ جلو راست، جعبه فیوز ورله PCB (رله چراغ جلو نور بالا).
	F/PUMP2	15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله پمپ سوخت # 2)
	IG2	40 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله استارت)، سوئیچ، جعبه رله PDM (رله ESCL)
		30 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله کنترل موتور، فیوز: F23 10A)
		40 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله فن بخاری).
		30 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله فن خنک کننده).

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز (نوع با چراغ‌های جلوی معمولی)	F/PUMP1	10 A	جعبه فیوز و رله PCB (رله پمپ سوخت # 1)
		20 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلو نور بالا).
		20 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلو نور پایین).
		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله بوق، رله آژیر هشدار سیستم ضد سرقت).
		15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C)
		10 A	PCM. (B3LA)
		10 A	TCM (F3LA/F4LA/F3LA)، PCM. (B3LA)
	B/UP LP	10 A	سوئیچ بازدارنده گیربکس، TCM/PCM، مازول کنترل ESP، چراغ سپر عقب، صفحه نمایشگرها، BCM، چراغ دنده عقب چپ/راست، کلید چراغ دنده عقب.
		10 A	ECM/PCM، موتور برف پاک کن جلو، کلید چند منظوره.
	INJECTOR	15 A	TCM/PCM، انژکتور #3، #2 / #1 / انژکتور #4، (G4LA)، کابل رابط 1، سوئیچ Crash Pad (B4LA)، رله پمپ سوخت # 2 (B4LA).
		15 A	چراغ جلوی چپ.
	SENSOR	15 A	TCM / ECM : G3LAG4LA/F3LA، حسگر وضعیت میل سوپاپ #1/#2، حسگر اکسیژن بالا/پایین، شیر برقی خروجی کنیستر، سوپاپ کنترل روغن #1/#2، جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C، رله فن خنک کننده، رله استارت)، PCM: B3LA، حسگر وضعیت میل سوپاپ #1/#2، جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C، رله فن خنک کننده)، حسگر اکسیژن بالا/پایین، شیر برقی خروجی کنیستر، سوپاپ کنترل روغن #1/#2، سوپاپ سلتوفیدی مسیر متغیر هوای ورودی.
		10 A	چراغ جلو سمت راست.

جعبه فیوز محفظه موتور (فقط نوع دارای چراغ جلوی پرتوافکن

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز (نوع چراغ جلوی پرتوافکن)		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C)
		20 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلو نور پایین).
	F/PUMP1	15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله پمپ سوخت #1)
		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله برق، رله آژیر سیستم دزدگیر).
	F/PUMP2	15 A	B3LA: جعبه رله و فیوز PCB (رله پمپ سوخت #2)
		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلوی نور بالا).
	INJECTOR	15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله کنترل موتور، رله پمپ سوخت #1، رله پمپ سوخت #2 (F3LA)، انژکتور (B3LA) #1 / #2 / #3 PCM)
		10 A	PCM: B3LA، جعبه فیوز و رله PCB (رله کنترل موتور).
	B/UP LP	10 A	TCM، سوئیچ بازدارنده گیربکس، چراغ سپر عقب، صفحه نمایشگرها، BCM، چراغ راست، چپ دنده عقب، کلید چراغ دنده عقب.
		10 A	ECM، موتور برف پاک کن جلو، کلید چند منظوره.
		10 A	چراغ پرتوافکن چپ.
		10 A	PCM/ TCM/ ECM، جعبه فیوز و رله PCB (رله کنترل موتور).
		10 A	چراغ پرتوافکن راست.
	SENSOR	10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله کنترل موتور، رله A/C، رله فن خنک کننده، رله استارت)، ECM/ PCM، شیر برقی خروجی کنیستر، سوپاپ کنترل روغن #1، سوپاپ کنترل روغن #2، (بدون F3LA)، حسگر وضعیت میل سوپاپ #1، حسگر وضعیت میل سوپاپ #2، (بدون F3LA)، سوپاپ سلنوییدی متغیر هوای ورودی (B3LA)