

راهنمای فیوزهای

هیوندای توسان

 **کیان باتری**

خدمات نصب باتری خودرو در محل

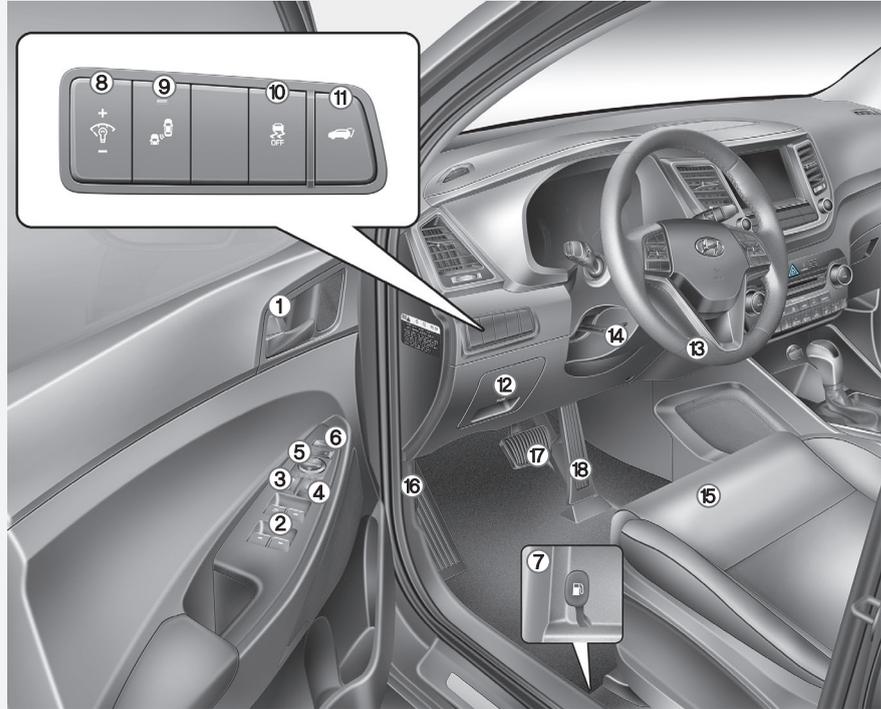
**021 88200200**

## نمای تصویری داخل خودرو

### ■ خودروی فرمان چپ

۱. دکمه قفل/باز درب ها
۲. کلید شیشه بالابر برقی \*
۳. کلید قفل مرکزی درب \*
۴. کلید قفل شیشه بالابر برقی \*
۵. کلید کنترل آینه جانبی \*
۶. دکمه جمع کردن آینه جانبی \*
۷. باز کننده درب باک سوخت
۸. کلید کنترل روشنایی صفحه نمایشگرها \*
۹. کلید BSD \*
۱۰. دکمه خاموش ESC \*
۱۱. دکمه درب صندوق عقب برقی \*
۱۲. جعبه فیوز
۱۳. غربیلک فرمان
۱۴. کنترل تلسکوپی و ارتفاع فرمان \*
۱۵. صندلی
۱۶. اهرم آزادکننده درب موتور
۱۷. پدال ترمز
۱۸. پدال گاز

\*: در صورت مجهز بودن

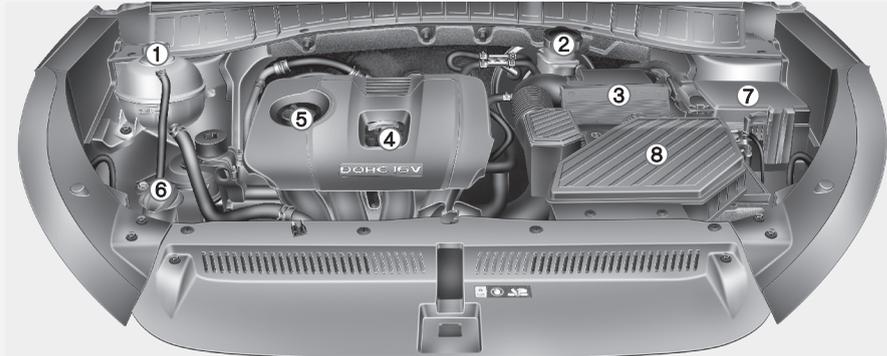


شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

محفظه موتور

■ موتور بنزینی (MPI 2.0 Nu)

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. مخزن روغن ترمز/ کلاچ
۳. فیلتر هوا
۴. شاخص میزان روغن موتور
۵. درب مخزن روغن موتور
۶. مخزن مایع شیشه شوی
۷. جعبه فیوز
۸. باتری

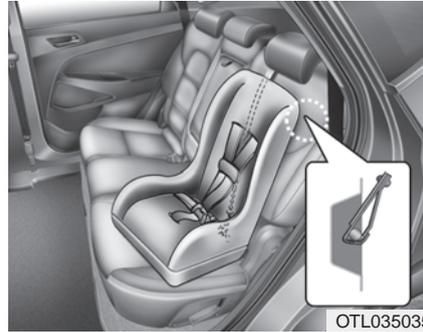


شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

## ⚠ خطر

هنگام نصب قلاب بالایی، هشدارهای احتیاطی زیر را رعایت کنید:

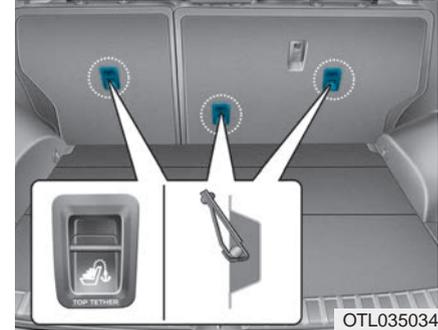
- تمامی دستورالعمل های نصب سیستم صندلی کودک را مطالعه و دنبال کنید.
- هیچوقت بیش از یک سیستم صندلی کودک را به یک قلاب بالایی ISOFIX متصل نکنید. این امر موجب سست شدن یا شکستن قلاب می شود.
- بند قلاب را به چیزی جز قلاب بالایی متصل نکنید. چنانچه به چیز دیگری متصل شود ممکن است به درستی عمل ننماید.
- قلاب های سیستم صندلی کودک به نحوی طراحی شده اند که بار ناشی از سیستم صندلی کودک که به درستی نصب شده باشد را تحمل نماید.
- تحت هیچ شرایطی، نباید برای کمر بند ایمنی بزرگسالان یا مهار یا اتصال اجسام یا موارد دیگر به خودرو استفاده شوند.



۱. بند قلاب صندلی سیستم صندلی کودک را از بالای پشتی صندلی عبور دهید. برای خودروهای با پشت سری قابل تنظیم، بند قلاب را از زیر و مابین میله های پشت سری عبور دهید، در غیر این صورت، بند قلاب را از روی پشت سری عبور دهید.

۲. بند قلاب را به قلاب بالایی متصل کرده سپس قلاب بالایی را با توجه به دستورالعمل های تولید کننده سیستم صندلی کودک، برای اتصال کامل آن به صندلی، محکم نمایید.

## ایمن کردن سیستم صندلی کودک با سیستم "قلاب بالایی"



قلاب های نگهدارنده سیستم صندلی کودک، در قسمت پشت پشتی های صندلی عقب قرار گرفته است.

## تنظیم مجدد سانروف



OTL045031

سانروف باید مجدداً تنظیم گردد چنانچه:

- ۱. خودرو را روشن کنید و شیشه سانروف و سایه بان را کاملاً ببندید.
- ۲. اهرم کنترل را رها کنید.
- ۳. باتری خالی یا جدا شده یا فیوز مربوطه جایگزین یا جدا شده است.
- ۴. ویژگی کشویی تک-لمسی سانروف به درستی کار نمی کند.

## هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OGB044103TU

۳. اهرم کنترل سانروف را در جهت بسته شدن به سمت جلو فشار دهید (تقریباً ۱۰ ثانیه) تا سانروف تکان کوچکی بخورد. سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را در جهت بسته شدن به سمت جلو فشار دهید تا به نحو زیر عمل نماید:

باز شدن سایه بان ← باز شدن کج شیشه ← باز شدن کشویی شیشه ← بسته شدن کشویی شیشه ← بسته شدن سایه بان

سپس اهرم را رها کنید.

پس از اتمام این امور، سیستم سانروف مجدداً تنظیم شده است.

برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

### **i** اطلاعات

اگر سانروف را تنظیم مجدد نکنید، ممکن است به درستی کار نکند.

## تنظیم غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)



OTL045156L/OTL045157L

## کلید فیوز را روشن کنید



OTL045155L

## تایر کم باد (در صورت مجهز بودن)



OTL045504L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که موتور خودرو را هنگامی که فرمان بیش از ۹۰ درجه به سمت چپ یا راست پیچیده شده باشد، روشن نمایید.

به این معناست که باید فرمان را چرخانده و زاویه آن را به کمتر از ۳۰ درجه برسانید.

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که کلید جعبه فیوز که زیر فرمان قرار گرفته خاموش باشد.

به این معناست که باید کلید فیوز را روشن کنید.

برای اطلاعات بیشتر به "فیوزها" در بخش ۷ مراجعه نمایید.

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که زمان قرارگیری دکمه روشن/خاموش در وضعیت ON، فشار تایرها کم باشد.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" در بخش ۶ مراجعه نمایید.

در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و بررسی کنید. پیش از تعویض یک فیوز سوخته، موتور و همه سوییچ ها را خاموش کنید و سپس کابل منفی باتری را قطع نمایید. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

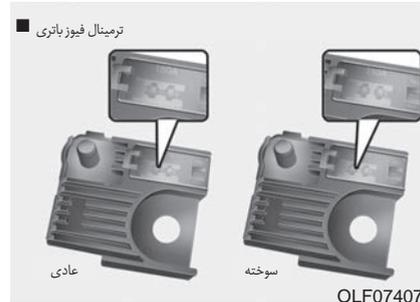
اگر فیوز تعویضی نیز سوخت این امر حاکی از وجود مشکل الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

### اطلاعات

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است:

نوع تیغه ای در این خودرو به کار گرفته شده است:

نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی، فیوز چند گانه و پایانه فیوز باتری برای آمپرهای بیشتر.

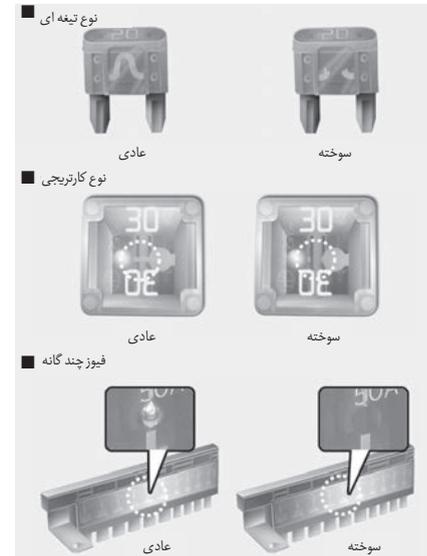


OLF074075

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود. این خودرو دارای ۲ (یا ۳) جعبه فیوز است یکی در صفحه محافظ جلوی زانو راننده و دیگری در محفظه نزدیک موتور باتری جای داده شده اند.

اگر هر کدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوزها مدار مربوطه را بازدید و بررسی کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می شود.

### فیوزها



### ⚠️ اخطار

هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، کاملاً مطمئن شوید که فیوز یا رله جایگزین در جای خود محکم جای گرفته است. عدم محکم کردن فیوز یا رله می‌تواند باعث آسیب دیدگی سیم‌کشی و سیستم‌های الکتریکی خودرو و آتش سوزی شود.

فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره را باز نکنید. ممکن است این موارد به صورت کامل محکم نشوند و این موضوع باعث ایجاد آتش سوزی شود. در صورت سوختن چنین فیوزها و رله‌هایی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هرگز چیزی، مثل پیچ‌گوشتی یا سیم، غیر از فیوز یا رله در جای آن‌ها قرار ندهید. این موضوع ممکن است باعث اشکال در ارتباط و عدم کار کردن مناسب سیستم شود.

### ⚠️ اخطار

از پیچ‌گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصال مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

#### توجه

برچسب واقعی جعبه فیوز / رله ممکن است متفاوت از موارد تجهیز شده باشد.

### ⚠️ خطر

#### تعویض فیوز

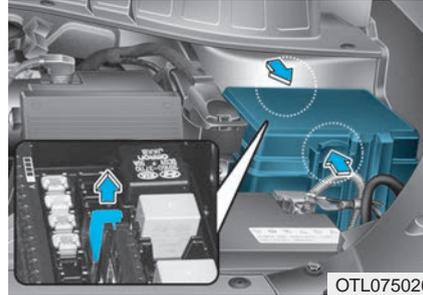
۱. فیوز را حتماً با فیوز دیگر از همان سطح و آمپر عوض نمایید.
۲. فیوز با ظرفیت بالا می‌تواند باعث آسیب دیدگی و آتش سوزی شود.
۳. هرگز از یک سیم یا فویل آلومینیوم به جای فیوز مناسب استفاده نکنید. حتی به عنوان یک تعمیر موقتی این امر می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی در سیم‌کشی و آتش سوزی شود.



### اطلاعات **i**

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای به کارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید، مانند فیوز فنک، استفاده کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آن‌که فیوز آن‌ها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.



۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در پنل جعبه فیوز محفظه موتور استفاده کنید.

۴. فیوز بیرون کشیده را بازدید و کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

۵. فیوز نو (به آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل جا می‌رود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

### تعویض فیوز پنل داخلی

۱. سویچ خودرو را بسته off و کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

۲. در جعبه فیوز را باز کنید.



## کلید فیوز



OTL075025

## اطلاعات



OTLE045199

اگر کلید فیوز روی OFF باشد، پیام فوق نمایش می‌یابد.

همیشه کلید فیوز را در موقعیت ON قرار دهید. اگر موقعیت کلید را در OFF قرار دهید، برخی از موارد مثل سیستم صوتی و ساعت دیجیتال می‌بایست دوباره تنظیم شده و کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکنند.

## ⚠️ اخطار

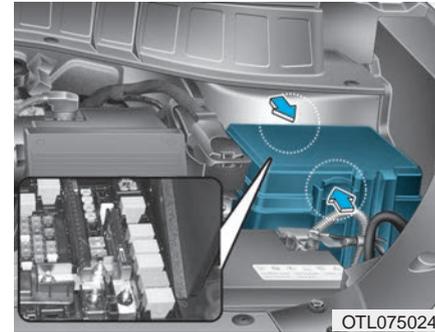
همیشه هنگام رانندگی کلید فیوز را در موقعیت ON قرار دهید.

در هنگام پارک خودرو برای مدت بیش از یک ماه، کلید فیوز را به منظور جلوگیری از مصرف باتری روی موقعیت OFF قرار دهید.

کلید فیوز را مکرراً تکان ندهید. ممکن است به کلید فیوز آسیب برسد.



## تعویض فیوز محافظه موتور

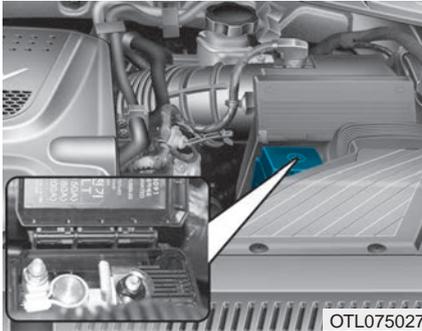


۱. سویچ خودرو را خاموش کنید.

۲. همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۳. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

## فیوز اصلی



۴. فیوز باز شده را بازدید و بررسی کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای باز کردن و بستن از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در جعبه فیوز داخل محافظه موتور استفاده کنید.

۵. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جای می‌رود نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

### ⚠️ اخطار

پس از بازدید و بررسی جعبه فیوز داخل محافظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را ببندید. اگر این کار انجام نشود، خرابی الکتریکی به دلیل تماس با آب می‌تواند رخ دهد.

اگر فیوز اصلی سوخته باشد، می‌بایست به صورت زیر تعویض شود:

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. ۲- کابل منفی باتری را جدا کنید.

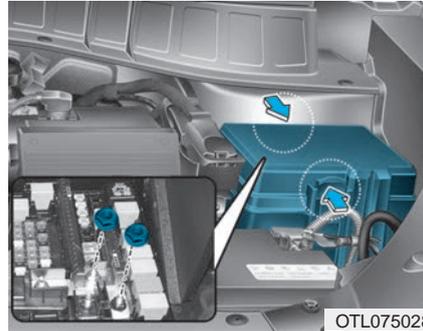
۳. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را جدا نمایید.

۴. فیوز را با موردی مشابه از همان آمپر جایگزین نمایید.

۵. بستن برعکس مراحل باز کردن است.

اطلاعات **i**

اگر فیوز اصلی سوخته باشد، حتی اگر فیوز جعبه محفظه موتور و فیوز داخلی سالم باشد و سیستم الکتریکی کار نمی‌کند، ممکن است فیوز اصلی سوخته باشد. فیوز اصلی به سایر قطعات و سیستم‌ها متصل است. توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



## فیوز چند منظوره :

اگر فیوز چند گانه سوخته باشد، می‌بایست به صورت زیر باز شود:

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را جدا نمایید.
۳. فیوز را با موردی مشابه از همان آمپر جایگزین نمایید.
۴. بستن برعکس مراحل باز کردن است.

اطلاعات **i**

در صورت سوختن فیوز اصلی با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



## جعبه فیوز داخلی (جلو داشبورد)

نام فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
A/CON 1		A7.5	ماژول کنترل تهویه مطبوع (اتوماتیک) مجموعه یونیزه کننده هوا، بلوک اتصالی E/R، رله (RLY BLOWER /2 PTC) (HEATER /3 PTC HEATER -13 /5 /4)
PRWIPER		A15	موتور برف پاک کن عقب جعبه رله ICM (رله برف پاک کن)
MODULE 6		A10	BCM، ماژول کنترل کلید هوشمند
WASHER		A15	دسته برف پاک کن (دورکند برف پاک کن و شیشه شوی)
MODULE 5		A5,7	BCM، حسگر کمک پارک عقب، دسته دنده اتوماتیک، FWD ECM، کلید داشبورد، کلید کنسول، رادار تشخیص نقطه کور LH/RH
A/BAG		15 A	ماژول کنترل ایربگ و کشنده کمربند ایمنی
MODULE 1		A10	BCM ماژول کنترل هوشمند، واحد ناوبری و A/V، صوت، تصویر، صفحه کلید، AMP کلید آینه برقی بیرونی
START		A10	بدون کلید هوشمند و ایموبیلایزر (جعبه رله ICM (رله هشدار دزد) (یا کلید هوشمند و ایموبیلایزر (کلید تعویض شده گیربکس، ECM، کلید کلاچ و قفل روشن کردن خودرو، ماژول کنترل کلید هوشمند، جعبه رله E/R 11.RLY -رله استارت)
MODULE 7		A5,7	گرم کن صندلی عقب، ماژول کنترل تهویه مطبوع جلوی صندلی، ماژول کنترل گرم کن صندلی جلو
HTD STRG		A15	BCM
MODULE 8		A5,7	کلید سولنوئید، دستگیره بیرونی کلید هوشمند برای راننده / سرنشینان کلید کنسول وسط، آینه برقی بیرونی راننده / سرنشینان

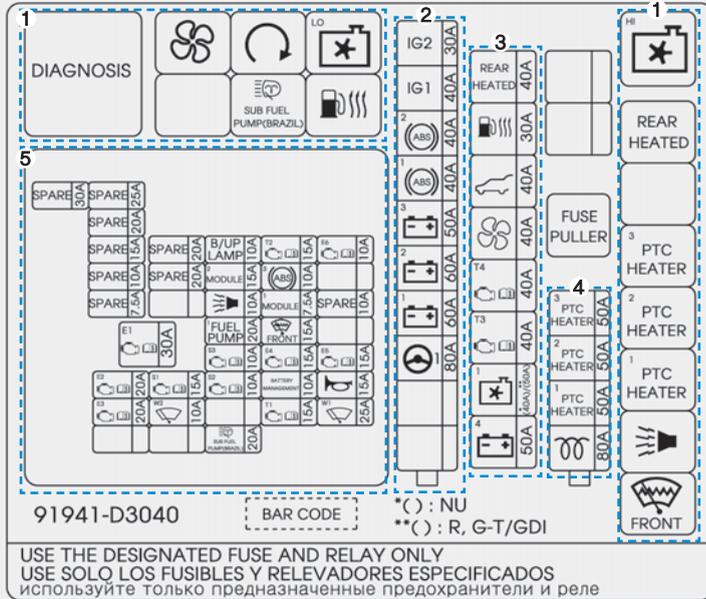


نام فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	A5,7	ماژول کنترل تهویه مطبوع خودرو، کلید داشبورد، آینه الکتروکرومیک، واحد ناوبری و A/V، کانکتور عیب یاب، گرم کن صندلی عقب، ماژول کنترل تهویه مطبوع جلوی صندلی، ماژول کنترل گرم کن صندلی جلو، ماژول تنظیم خودکار سطح نور چراغ جلو، عملگر دستگاه تنظیم سطح نور چراغ جلو LH/RH
A/BAG IND	IND	A5,7	صفحه نمایشگر
3 MODULE	<sup>3</sup> MODULE	A10	BCM، دسته دنده ATM، کلید چراغ خطر (GSL)
1 SMART KEY	<sup>1</sup> SMART KEY	A15	ماژول کنترل هوشمند
4WD		A20	4WD ECM
T/GATE OPEN		A10	(بدون درب صندوق عقب برقی) قفل صندوق عقب (با درب صندوق عقب برقی) قفل درب صندوق عقب برقی
S/HEATER RR	RR	A15	گرم کن صندلی عقب
MDPS		A5,7	واحد MDPS
3 SMART KEY	<sup>3</sup> SMART KEY	A5,7	ماژول ایموبیلیزر، ماژول کنترل کلید هوشمند
Cluster	CLUSTER	A5,7	صفحه نشانگر، دسته دنده ATM ILL
C/LIGHTER		A15	خروجی برق جلو و فنک
2 SMART KEY	<sup>2</sup> SMART KEY	A10	ماژول ایموبیلیزر، ماژول کنترل کلید هوشمند، سویچ دکمه روشن / خاموش

نام فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
MULTI MEDIA		A15	صوت، واحد ناوبری و A/V، مانیتور، صفحه کلید
INTERIOR LAMP		A10	چراغ جعبه آچار، کلید روشن کردن، کلید هشدار باز بودن درب، چراغ محفظه بار، کلید چراغ کوچک جلو LH/RH، چراغ اتاق، چراغ بالای کنسول، چراغ شخصی عقب LH/RH
DOOR LOCK		A20	رله قفل درب، رله باز کردن قفل درب
SUN ROOF 2		A20	سقف برقی پانوراما
POWER OUTLET		A20	پریز برق جلو و فندک
BRAKE SWITCH		A5,7	کلید چراغ قرمز، ماژول کنترل کلید هوشمند
2 MEMORY		A10	حسگر خودکار عکس و نور، کانکتور عیب یاب، ماژول کنترل تهویه مطبوع حسگر UIP، صفحه نشانگر، آینه الکترومیک، BCM، جعبه رله ICM (رله باز و بسته شدن آینه بیرونی)
P/SEAT PASS		A30	کلید دستی صندلی سرنشین
S/HEATER FRT		A20	ماژول کنترل تهویه مطبوع جلوی صندلی، ماژول کنترل گرم کن صندلی جلو

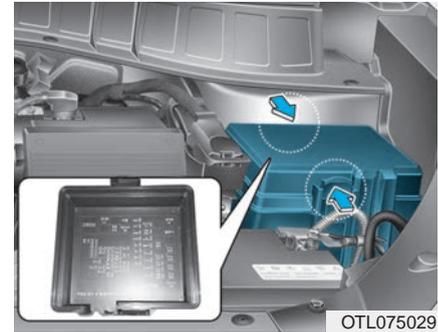


سقف برقی پانوراما	A20		SUN ROOF 1
جعبه PCB ( فیوز – F45/F49/F50/F52/F53 )	A20		2 MODULE
جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)	A10		PR FOG LAMP
ماژول کنترل تهویه مطبوع	5,7 A		2 A/CON
ماژول کنترل هوای مطبوع، آینه برقی بیرون راننده / سرنشین (G4F) (ECM).	A10		HTD MIRROR
کلید دستی صندلی راننده	A30		P/SEAT DRV
ماژول شیشه برقی ایمن راننده	A25		SAFETY P / WINDOW
کلید اصلی شیشه برقی، کلید شیشه برقی سرنشین	A25		P/WINDOW RH
کلید اصلی شیشه برقی	A25		P/WINDOW LH
AMP	A25		AMP



OTL075030L

## جعبه فیوز اصلی محفظه موتور



بر روی برجسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله‌ها نام و آمپر هر کدام از جعبه فیوز / رله‌ها را می‌توانید پیدا کنید.

## اطلاعات

شرح همه فیوز‌های ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بررسی جعبه فیوز خودروی خود، به برجسب داخل جعبه رجوع کنید.



## جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نوع	علامت	نام رله	رله (۱)
MINI		دور تند فن خنک کننده	
MICRO	REAR HEATED	رله مه زدای عقب	
MICRO	<sup>3</sup> PTC HEATER	رله شماره ۳ گرم کن	
MICRO	<sup>2</sup> PTC HEATER	رله شماره ۲ گرم کن	
MICRO	<sup>1</sup> PTC HEATER	رله شماره ۱ گرم کن	
MICRO		رله بوق B/A	
MICRO		رله بیخ زدای جلو	
MICRO		دور کند فن خنک کننده	
MICRO		رله گرم کن فیلتر سوخت	
MICRO		رله استارت	
MICRO		رله شستشوی چراغ جلو	
MICRO	SUB FUEL PUMP	رله پمپ سوخت	
MICRO		رله فن بخاری	

نام فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
MDPS	1	A80	13.RLY رله فن بخاری
1 + B	1	A60	(بدون کلید هوشمند) سویچ روشن کردن، جعبه PCB رله (ACC/IG1 PDM)
2 + B	2	A60	RLY (رله استارت) ، (بدون کلید استارت ) سویچ روشن کردن، (با کلید هوشمند جعبه PCB رله) PDM (IG2)
3 + B	3	A50	۲.RLY (رله مه زدای عقب)
1 ABS	1	A40	واحد MDPS
2 ABS	2	A40	جعبه فیوز هوشمند (IPS (CH 42), IPS (CH 1), IPS (32CH), ARISU-LT (CH 1) فیوز - F۵۰
IG1	<b>IG1</b>	A40	جعبه فیوز هوشمند (فیوز - F19/F28/F35/F42 --)
IG2	<b>IG2</b>	A30	جعبه فیوز هوشمند (فیوز - F۴۰/F۴۶/F۳۹/F۳۲/F۲۳، رله شیشه برقی فیوز - F۴۷/F۴۹)
4 + B	4	A50	جعبه فیوز هوشمند (فیوز - F۴۵/F۳۸/F۳۱/F۲۲/F۲۱/F۱۴ فیوز دستگاه قطع خودکار جریان نشتی - F۳۶/F۳۰/F۲۹)
COOLING 1 FAN	1	-A40 A50	ماژول کنترل ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
3 TCU	T3	A40	ماژول کنترل ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
4 TCU	T4	A40	۱.RLY (رله دور تند فن خنک کننده) (G۴NA/F۴NA/G۴NC) ۱.RLY (رله دور تند فن خنک کننده) (G۴NFJ/D۴HA) ۱.RLY (رله دور کند فن خنک کننده) ۹.RLY (رله دور کند فن خنک کننده)

فیوز چند منظوره ۲

فیوز ۳



اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	علامت فیوز	نام فیوز	
۶.RLY (رله گرمکن)	A40		BLOWER	نام فیوز
۵.RLY (رله ۲ گرمکن)	A40		T/GATE OPEN	
۴.RLY (رله ۳ آبگرمکن)	A30		FUEL FILTER HEATER	
واحد شمع گرم کن	A40	<b>REAR HEATED</b>	REAR HEATED	
G4FJ ) TCM	A80		GLOW	نام فیوز
(G4FJ )TCM	A50	<b>1 PTC HEATER</b>	PTC HEATER 1	
ماژول صندوق عقب برقی	A50	<b>2 PTC HEATER</b>	PTC HEATER 2	
۱۰.RLY (رله گرم کن فیلتر سوخت)	A50	<b>3 PTC HEATER</b>	PTC HEATER 3	

اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	علامت فیوز	نام فیوز	
جعبه فیوز E/R (رله 12A ، رله شستشوی چراغ جلو)	A20		H/LP WASHER	فیوز ۵
(F24NA) جعبه فیوز E/R (رله B12) رله پمپ سوخت	A20	<b>SUB FUEL PUM</b>	SUB F/PUMP	
(بدون کلید هوشمند) سویچ کردن ، (با کلید هوشمند) رله PDM (IG2)	A25	w1	1 WIPER	
PCM/ECM/TCM	15 A	T1	1 TCU	
رله دور تند / کند برف پاک کن جلو (BCM,PCM/ECM) G4NA/F4NA	10 A	w2	2 WIPER	
G4NA/F4NA/G4NC/G4FJ)PCM/ECM)	A20	E3	ECU3	
رله بوق	A15		HORN	
حسگر باتری (G4NA/F4NA/D4HA)	A10	<b>BATTERY MANAGEMENT</b>	AMS	



اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	علامت فیوز	نام فیوز	
<p>رله پمپ سوخت (G۴NA/F۴NA)، شیر کنترل روغن شماره ۱ و شماره ۲، شیر برقی هوای ورودی متغیر، حسگر موقعیت میل لنگ شماره ۱ و شماره ۲، شیر برقی کنیستر، جعبه فیوز ۱۲B.E/R RLY -رله پمپ سوخت)</p> <p>رله پمپ سوخت (G۴NC)، شیر کنترل روغن شماره ۱ و شماره ۲، شیر برقی هوای ورودی متغیر، حسگر موقعیت میل لنگ شماره ۱ و شماره ۲، شیر برقی کنیستر، رله پمپ سوخت (G۴FJ)، شیر کنترل روغن شماره ۱ و شماره ۲، شیر برقی کنترل کنیستر</p> <p>رله پمپ سوخت (D۴HA)، حسگر موقعیت میل لنگ، شیر برقی کنارگذر، خنک کننده EGR، کلید چراغ ترمز، جعبه فیوز E/R (رله ۶ -رله ۱ گرمکن)</p>	A10		2 SENSOR	فیوز ۵
<p>حسگر اکسیژن (G۴NA/F۴NA) بالا / پایین PCM/ECM (G۴NA/G۴F) حسگر اکسیژن (بالا/پایین)</p> <p>حسگر لامبدا شماره ۱ و شماره ۲ (D۴HA) عملگر VGT برقی، شیر فشارریل، شیر تنظیم فشار سوخت، حسگر(ذرات خاص) PM</p>	A15		1 SENSOR	

اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	علامت فیوز	نام فیوز	
سیم کویل های جرقه شماره ۱ و ۲ و ۳ و ۴ (G۴NA/F۴NA/G۴NC) ، کویل های جرقه شماره ۱ و ۲ و ۳ و ۴ (G۴FJ) (D۴HA (ECM	A20		2 ECU	فیوز ۵
G۴NA/G۴FJ)PCM/ECM)	A15		5 ECU	
PCM/ECM	A15		4 ECU	
انژکتورهای شماره ۱ و ۲ و ۳ و ۴ (G۴NA/F۴NA) - جعبه فیوز E/R رله ۱ - رله دور تند / کند فن خنک کننده جعبه فیوز E/R ( رله دور تند / کند فن خنک کننده)	A10		3 SENSOR	
شیر برقی کنترل G۴F/RCV کلید خلا ترمز - دور تند / کند فن خنک کننده -				
حسگر دبی جرمی (D۴HA) ، شیر برقی پمپ روغن و جعبه فیوز E/R رله ۱ - دور تند / کند فن خنک کننده				
جعبه فیوز E/R رله ۸ - رله گرم کن جلو	A15		DEICER	
رله پمپ سوخت	A20		FUEL PUMP 1	
واحد رله شمع گرمکن (D۴HA) ، حسگر هشدار فیلتر سوخت ، جعبه فیوز E/R رله ۱۰ - رله گرمکن فیلتر سوخت	A5,7		1 MODULE	
جعبه فیوز E/R رله ۷ - رله بوق B/A	A10		B/A HORN	
ماژول کنترل ESC	A10		3 ABS	



اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	علامت فیوز	نام فیوز	
پمپ خلا (G4FJ)	A15	<sup>2</sup> MODULE	MODULE 2	فیوز ۵
PCM/ECM	A10	E6	ECU 6	
TCM (اتوماتیک) کلید تعویض دنده گیربکس - کلید چراغ دنده عقب (دستی)	A15	T2	TCU 2	
PCM/TCM (اتوماتیک) کلید تعویض دنده گیربکس، کلید دنده عقب (دستی)، صوتی، واحد ناوبری و A/V، آینه الکتروکرومیک، چراغ عقب LH/RH (IN)	A10	<b>B/UP LAMP</b>	B/UP LAMP	



نگهداری