

راهنمای فیوزهای

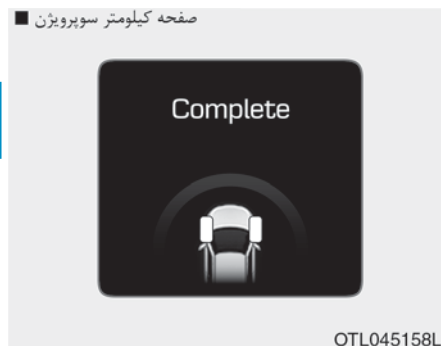
هیوندای النترا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

پایان صاف کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



اگر بعد از هشدار صاف کردن فرمان، فرمان صاف شود در آن صورت این پیغام روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و ۲ ثانیه می‌ماند.

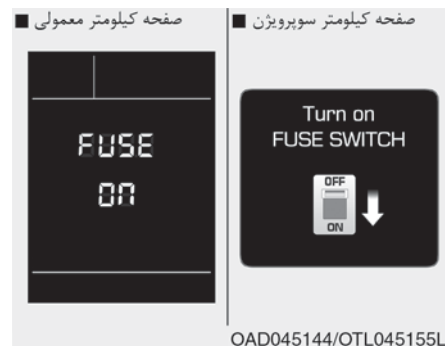
صاف کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما موقعی موتور را روشن کنید که فرمان بیش از ۹۰ درجه به چپ یا راست چرخانده شده باشد.

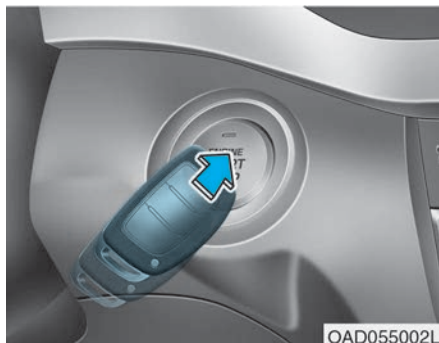
برای تنظیم و صاف نمودن فرمان، باید آن را در جهت نمایش داده شده روی صفحه بگردانید

روشن کردن سوئیچ فیوز



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که سوئیچ فیوز در جعبه فیوز زیر فرمان خاموش باشد. در این وضعیت باید سوئیچ فیوز را روشن کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش فیوزها در فصل ۷ رجوع شود.



OAO055002L

اطلاعات

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می توانید با فشار کلید روشن / خاموش موتور و در حالی که سوئیچ هوشمند در جهت تصویر فوق است، موتور را روشن کنید.

- نکته !**
- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: اگر موتور در حال حرکت خاموش شد، سعی نکنید دنده را در وضعیت **P** قرار دهید.
 - اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، دنده را خلاص کرده و کلید روشن / خاموش را فشار دهید تا مجدداً موتور روشن شود.
 - هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: موقع سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی توانید آن کار را خارج کنید، موتور را با فشار و نکه داشتن کلید روشن / خاموش برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت **ACC** است، روشن کنید. کلید روشن / خاموش را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.

برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

استارت و خاموش نمودن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. هرگز بلافاصله بعد از استارت زدن زیاد گاز ندهید.
- اگر موتور سرد بود، چند ثانیه قبل از ورود روغن به واحد توربوشارژر، موتور درجا کار کند. بعد از رانندگی با سرعت زیاد و طولانی که بار زیادی بر موتور تحمیل شده است، قبل از خاموش نمودن ناگهانی موتور، یک دقیقه موتور درجا کار کند. این کار سبب می شود که قبل از خاموش نمودن موتور، توربوشارژر خنک شود.

نکته !

هرگز بعد از یک رانندگی سنگین بلافاصله موتور را خاموش نکنید. این کار سبب می شود که آسیب جدی به موتور و سیستم توربو شارژر وارد شود.

فیوزهای خودرو

⚠ هشدار!

تعویض فیوز

- هرگز فیوز را با چیز دیگری جایگزین نکنید و تنها از فیوز مشابه استفاده کنید.
- فیوز با ظرفیت بالاتر می تواند آسیب بزند و سبب آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز حتی موقتاً هم از سیم یا فویل آلومینیومی استفاده نکنید. این کار ممکن است سبب شود که سیم کشی خودرو آسیب ببیند و سبب آتش سوزی شود.

نکته :

از پیچ گوشتی و یا اشیاء فلزی دیگر برای باز کردن فیوز استفاده نکنید زیرا ممکن است سبب اتصال کوتاه و آسیب دیدن سیستم شود.

سیستم برقی خودرو به کمک فیوزها مانع آسیب های ناشی از اضافه بار الکتریکی می شود.

این خودرو ۲ (یا ۳) صفحه فیوز دارد که یکی از آن ها در قاب سمت راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری قرار دارد.

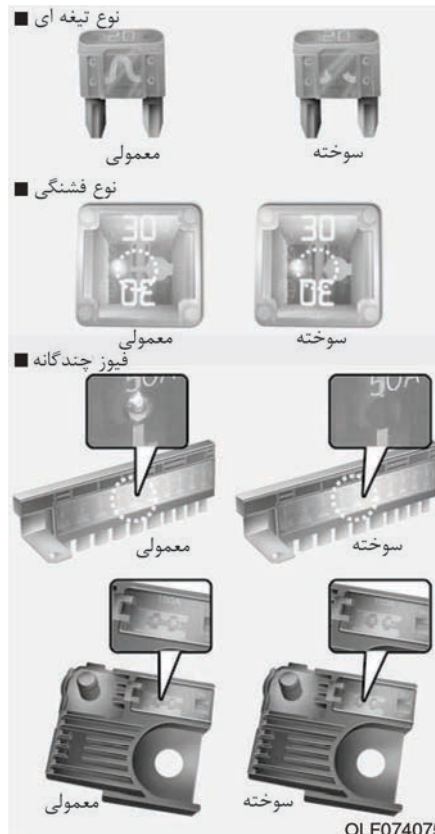
اگر هر کدام از چراغ های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید. قبل از تعویض فیوز سوخته، موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید و سپس سیم منفی باتری را باز کنید.

اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب می شود. اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوزهای سمت راننده را چک کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوز مشابه تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی هم بسوزد این به معنای وجود مشکل برقی است و دیگر از سیستم مربوطه استفاده نکنید و به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

i اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می گیرد: نوع پره ای برای آمپرهای پایین و نوع فشنگی و چند فیوزی برای آمپرهای بالاتر استفاده می شود.

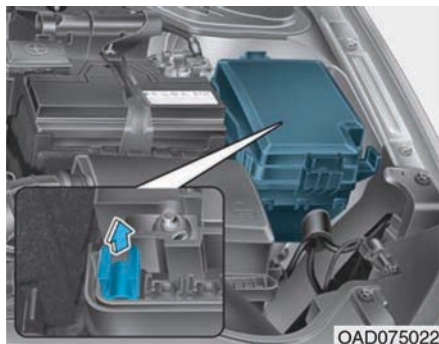


OLFO74075

نکته :

- موقع تعویض فیوز سوخته یا رله با فیوز یا رله جدید، مطمئن شوید که فیوز یا رله جدید به درستی جا زده شده است. درست نبستن فیوز و یا رله ممکن است سبب آسیب دیدن سیستم برقی و سیم کشی خودرو و آتش سوزی شود.
- از درآوردن فیوزها، رله ها و ترمینال های بسته شده با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها، رله ها و ترمینال ها ممکن است درست بسته نشده باشد و این امر سبب آتش سوزی شود. اگر فیوزها، رله ها و ترمینال های بسته شده با پیچ و مهره سوخته شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از گذاشتن اشیاء دیگر به غیر از فیوز و یا رله (مانند دراپور یا سیم) در ترمینال های رله و فیوز خودداری کنید. این کار می تواند سبب تماس نادرست و ایراد در سیستم شود.

تعویض فیوزهای داخلی خودرو



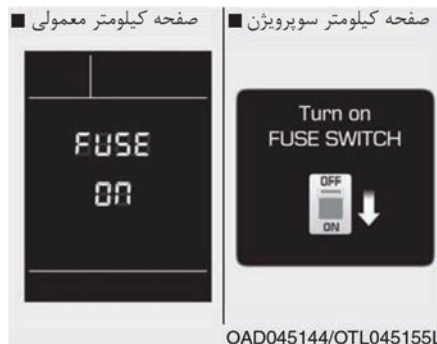
OAO75022

۱. فیوز مشکوک با عیب را مستقیم از جای خود خارج کنید. برای درآوردن فیوز از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۲. فیوز باز شده در صورتی که سوخته باشد، جایگزین نمایید.
۳. فیوز جدید با ظرفیت مشابه را جا بزنید و از نصب شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید.
۴. اگر فیوز شل شده است، حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



OAO75021

۱. موتور و تمامی کلیدهای دیگر را خاموش کنید.
۲. درپوش صفحه فیوزها را باز کنید.

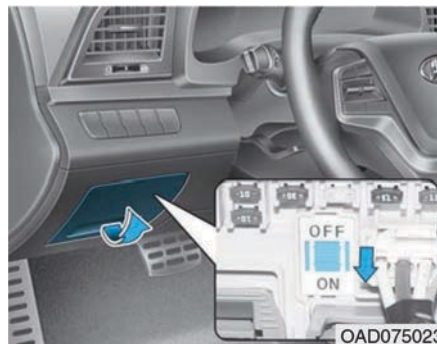


اگر کلید خاموش باشد، پیغام فوق نمایش داده می شود.

نکته :

- همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- سوئیچ فیوز انتقال را مدام خاموش و روشن نکنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- هنگام عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دشارژ نشود.

سوئیچ فیوز



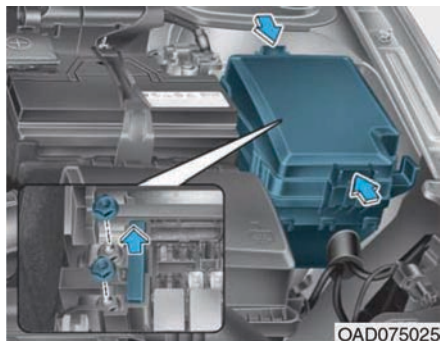
همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگر کلید را در وضعیت OFF یا خاموش قرار دهید، ممکن است بعضی از دستگاه‌های روی خودرو صفر (ریست) شوند و سوئیچ هوشمند ممکن است درست عمل نکند.

اطلاعات

اگر فیوز جدید در دسترس ندارید از فیوز های روی پانل استفاده کنید و بدین منظور فیوز دستگاهی را که به آن نیاز ندارید را باز کنید و استفاده نمایید (مثل فیوز فندک خودرو).

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزای برقی کار نکنند و فیوزها درست و سالم باشند، در آن صورت بلوک فیوز موجود در محفظه موتور را چک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، باید تعویض شود.

فیوز اصلی



اگر فیوز اصلی سوخته است، باید آن را به صورت زیر باز کنید:

۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا آن را باز کنید.
۳. مهره‌های نمایش داده در شکل را باز کنید.
۴. فیوز را با فیوز جدید با ظرفیت مشابه تعویض کنید.
۵. برای نصب عکس این روند عمل کنید.

اطلاعات

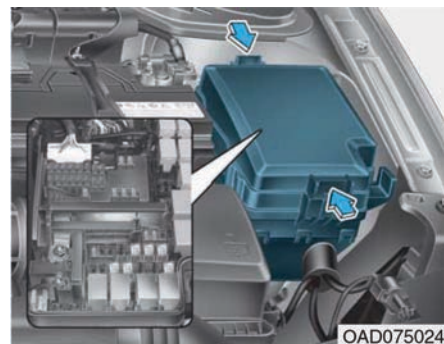
اگر فیوز اصلی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۵. فیوز جدید و با ظرفیت مشابه را نصب و مطمئن باشید که نصب شده است. اگر فیوز شل است به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

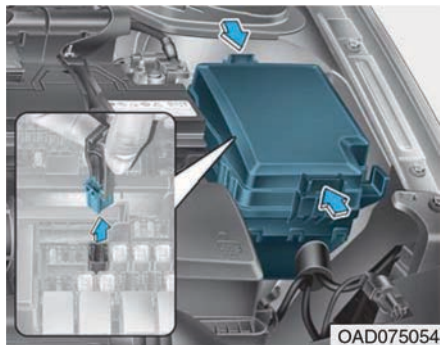
بعد از کنترل جعبه فیوز محفظه موتور، درب آن را درست ببندید. در غیر این صورت، ممکن است در اثر نشت آب آسیب ببیند.

تعویض فیوزهای پانل محفظه موتور

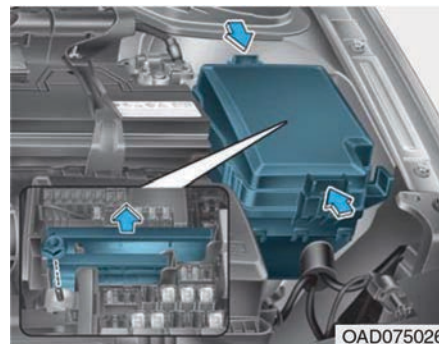
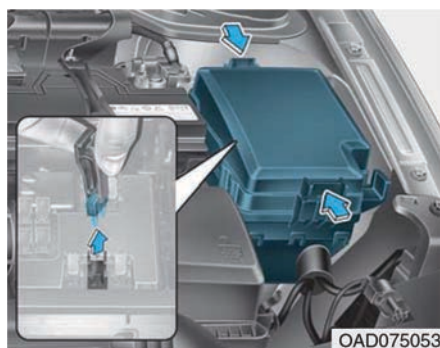


۱. موتور و بقیه کلیدهای خودرو را خاموش کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا، باز کنید.
۴. فیوز باز شده را چک و در صورتی که سوخته است آن را تعویض کنید. برای باز و بستن فیوزها از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.

فیوز تیغه‌ای



فیوز چند گانه



قبل از بازدید فیوز، باید موتور و دیگر کلیدهای سیستم الکتریکی را خاموش کنید. اگر این فیوز سوخته بود، فیوز سوخته را باز و فیوز نو با ظرفیت مشابه را با استفاده از انبر فیوز مخصوص داخل جعبه فیوز در محفظه موتور جا بزنید. فیوز جدید احتمالاً همراه با انبر مخصوص فروخته می‌شود در غیر این صورت، موقتاً از فیوز سیستم‌های دیگری استفاده کنید که نبودن آن‌ها اثری روی کار خودرو ندارد (مثل فیوز سیستم صوتی خودرو).

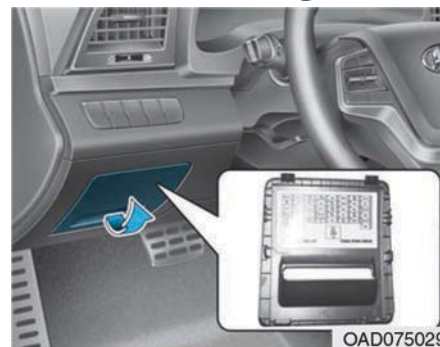
اگر این فیوز سوخته باشد، باید آن را به شرح زیر باز کنید:

۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. مهره‌های نمایش داده شده در شکل فوق را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز مشابه تازه با ظرفیت یکسان با قبلی جایگزین نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند باز کردن عمل کنید.

اطلاعات

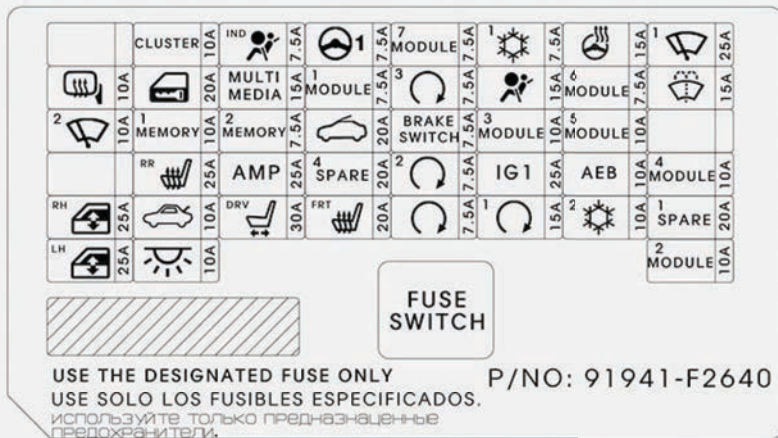
اگر فیوز چندتایی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

فیوز فشنگی



OAD075029

قبل از بازدید فیوز باید موتور دیگر کلیدهای سیستم برقی را خاموش کنید. اگر فیوز سوخته باشد، آن را باز و فیوز جدید با ظرفیت مشابه را نصب کنید. مواظب باشید تا هنگام درآوردن به فیوز سوخته آسیب نرسانید.



OAD075064L

اطلاعات

ممکن است تمامی فیزوهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این پرچسب کلی است و شما می توانید براساس پرچسب داخل درپوش فیزو خودروی خود اقدام کنید.

توضیحات پائل فیوز ورلہ
پائل فیوز داخلی (سمت راننده)

در داخل درپوش جعبه فیوز و رله، برچسبی وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE2	² SPARE	۱۰ آمپر	یدکی
CLUSTER	CLUSTER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
A/BAG IND	^{IND} 	۷/۵ آمپر	صفحه کیلومتر، واحد کنترل کولر
MDPS1	 1	۷/۵ آمپر	MDPS واحد
MODULE7	⁷ MODULE	۷/۵ آمپر	واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو واحد کنترل گرم کن صندلی عقب، موتور سانروف، آینه الکتروکرومیک
A/CON1	¹ 	۷/۵ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (رله ۱۲، رله ۱۳ و رله ۱۳B)، یونیزه کننده، واحد کنترل کولر
HTD STRG		۱۵ آمپر	BCM
WIPER1	¹ 	۲۵ آمپر	موتور برف پاک کن، جعبه PCM (رله دور کند برف پاک کن جلو)
HTD MIRR		۱۰ آمپر	آینه بغل سمت راننده، آینه بغل سمت سرنشین، واحد کنترل کولر، ECM/PCM
DR LOCK		۲۰ آمپر	رله قفل درب، رله باز کردن قفل درب
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	۱۵ آمپر	مبدل DC-DC، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، واحد E-CALL MTH
MODULE1	¹ MODULE	۷،۵ آمپر	دستگیره بیرونی سوئیچ هوشمند سرنشین/راننده، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین

جعبه فیوز سمت راننده

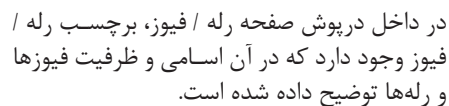
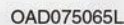
نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
BUTTON START3		۷/۵ آمپر	واحد ایموبیلایزر، واحد کنترل سوئیچ هوشمند
A/BAG		۱۵ آمپر	واحد کنترل SRS
MODULE6		۷/۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، BCM
WASHER		۱۵ آمپر	کلید چند کاره
WIPER2		۱۰ آمپر	BCM، ECM/PCM
MEMORY1		۱۰ آمپر	واحد درب سرنشین / راننده، واحد IMS راننده، BCM، کانکتور عیب یاب، ساعت دیجیتال، سنسور باران، واحد کنترل کولر، صفحه کیلومتر، جعبه رله ICM (رله باز کردن / خواباندن آینه بغل)
MEMORY2		۷/۵ آمپر	استفاده نمی شود.
SUNROOF		۲۰ آمپر	موتور سانروف
BRAKE SWITCH		۷/۵ آمپر	کلید چراغ ترمز، واحد کنترل سوئیچ هوشمند
MODULE3		۱۰ آمپر	کلید چراغ ترمز، BCM، کلید مد اسپورت، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین
MODULE5		۱۰ آمپر	واحد MTS E-CALL، کلید داشبورد، نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک، واحد هد ناوبری و A/V، واحد کنترل کولر، کلید کنسول سمت راست / چپ، عملگر دستگاه تنظیم چراغ جلو سمت راست / چپ، مبدل DC-DC، واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو، واحد کنترل گرم کن صندلی عقب، واحد IMS راننده

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE3	³ SPARE	۱۵ آمپر	یدک
SPARE5	⁵ SPARE	۲۵ آمپر	یدک
S/HEATER REAR	^{RR} 	۲۵ آمپر	واحد کنترل گرم کن صندلی عقب
AMP	AMP	۲۵ آمپر	مبدل DC-DC و AMP
SPARE4	⁴ SPARE	۲۰ آمپر	یدک
BUTTON START2	² 	۷,۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد ایموبیلازر
IG1	IG1	۲۵ آمپر	جعبه PCB (فیوز: F9, F10B, F12, F13) جعبه فیوز (E/R RLY.13A)
AEB	AEB	۱۰ آمپر	استفاده نمی شود.
MODULE4	⁴ MODULE	۱۰ آمپر	بوق سنسور دنده عقب، BCM، رادار آشکار ساز نقطه کور سمت چپ / راست
P/WDW RH	^{RH} 	۲۵ آمپر	واحد شیشه بالابر ایمنی راننده (خودروی راست فرمان) سمت راست شیشه برقی
TRUNK		۱۰ آمپر	رله صندوق عقب، زبانه درب صندوق
P/SEAT DRV	^{DRV} 	۳۰ آمپر	کلید دستی صندلی راننده، کلید دستی صندلی راننده، واحد IMS راننده

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
S/HEATER FRONT		۲۰ آمپر	واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو
START		۷,۵ آمپر	رله هشدار دزدگیر، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، کلید کلاچ و قفل سوئیچ، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، ECM/PCM، جعبه فیوز E/R (RLY.4)
BUTTON START1		۱۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند
A/CON2		۱۰ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (RLY.12)، موتور فن بخاری، مقاومت گرمایی فن بخاری، واحد کنترل کولر
SPARE1		۲۰ آمپر	یدک
P/WDW LH		۲۵ آمپر	واحد بالابر ایمنی راننده (خودروی چپ فرمان) سمت چپ شیشه برقی
INTERIOR LAMP		۱۰ آمپر	کلید هشدار درب و روشنایی سوئیچ، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش جلو، سمت چپ/ سمت راست، چراغ اتاق، چراغ کنسول بالای سر
MODULE2		۱۰ آمپر	ساعت دیجیتال، کانکتور شارژ USB، واحد MTS E-CALL، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد، BCM، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، کلید آینه بغل، مبدل DC-DC و AMP، جعبه فیوز E/R (RLY.14)



ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نوع	نام رله	شماره رله	علامت
MICRO	رله فن بخاری	RLY. 12	
MICRO	رله نور بالای چراغ جلو	RLY. 13A	
MICRO	رله شماره ۳ گرم کن (D4FB) PTC	RLY. 13B	³ PTC HEATER
MICRO	رله پریز برق (D4FB)	RLY. 14	POWER OUTLET

نوع	نام رله	شماره رله	علامت
MICRO	رله شماره ۲ بخاری PTC	RLY. 1B	² PTC HEATER
MICRO	رله فن خنک کننده ۲	RLY. 2	² 
MICRO	رله (IG1) PDM شماره ۳	RLY. 3	³ (IG1) 
MICRO	رله شماره ۱ استارت	RLY. 4	¹ 
MICRO	رله پمپ بنزین فرعی	RLY. 5A	S/FUEL PUMP
MICRO	رله گرم کن سوخت (D4FB)	RLY. 5B	
MICRO	رله (IG2) PDM شماره ۴	RLY. 6	⁴ (IG2) 
MICRO	رله بوق هشدار دزدگیر	RLY. 7	
MICRO	رله (ACC) PDM شماره ۲	RLY. 8	² (ACC) 
MINI	رله فن خنک کننده ۱	RLY. 9	¹ 
MINI	رله گرم کن عقب	RLY. 10	
MICRO	رله کولر	RLY. 11A	
MICRO	رله شماره ۱ گرم کن (D4FB) PTC	RLY. 11B	¹ PTC HEATER

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
MAIN	MAIN	۱۵۰ آمپر	فیوز: F28, F29, F30, F31, F34
MDPS1	 1	۸۰ آمپر	واحد MDPS
BATT5	 5	۶۰ آمپر	جعبه PCB (فیوز: F8, F14, F15, F16, رله کنترل موتور)
BATT2	 2	۶۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F36, ARISU)
BATT3	 3	۶۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: ARISU, IPS)
BATT4	 4	۵۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)
COOLING FAN1	 1	۵۰ آمپر	RLY.9, RLY.2 (DSL)
RR HTD		۵۰ آمپر	RLY.10
BLOWER		۴۰ آمپر	RLY.12
IG1	IG1	۴۰ آمپر	سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز (RLY.3, RLY8) E/R
IG2	IG2	۴۰ آمپر	سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز (RLY.6) E/R
GLOW		۸۰ آمپر	واحد رله شمع گرم کن

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
RLY.11B	۵۰ آمپر	¹ PTC HEATER	PTC HEATER1
RLY.1B	۵۰ آمپر	² PTC HEATER	PTC HEATER2
RLY.13B	۵۰ آمپر	³ PTC HEATER	PTC HEATER3
RLY.5B	۴۰ آمپر		FUEL HEATER
آینه الکتروکرومیک، چراغ عقب و ترمز (داخلی) چپ/ راست، سیستم صوتی، واحد MTS E-CALL، جعبه رله و فیوز هوشمند (واحد کنترل IPS)	۱۰ آمپر	B/UP LAMP	B/UP LAMP
فندک	۲۰ آمپر	³ POWER OUTLET	POWER OUTLET3
پریز برق	۲۰ آمپر	² POWER OUTLET	POWER OUTLET2
RLY.13A	۲۰ آمپر		HEAD LAMP HI
TCM	۱۵ آمپر		TCU1
استفاده نمی‌شود	۲۰ آمپر	¹ VACUUM PUMP	VACUUM PUMP1
استفاده نمی‌شود	۱۰ آمپر		A/CON
RLY.9, RLY.2 (GSL)	۴۰ آمپر	² 	COOLING FAN2

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
BATT1	¹ 	۴۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (ابزار قطع برق دزدی، فیوز: F10, F12, F21, F29, F38)
DCT1	¹ DCT	۴۰ آمپر	TCM
DCT2	² DCT	۴۰ آمپر	TCM
B/ALARM HORN		۱۰ آمپر	RLY.7
S/FUEL PUMP	S/FUEL PUMP	۱۵ آمپر	RLY.5
ABS1	¹ 	۴۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
ABS2	² 	۳۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
POWER	¹ POWER OUTLET	۴۰ آمپر	RLY.14

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Gamma 1.6 MPI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2		۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی ورودی متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)
ECU2		۱۵ آمپر	-
ECU1		۱۰ آمپر	ECM/PCM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	انژکتور شماره ۱ - ۴
SNSR1		۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کوئل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3		۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5		۱۰ آمپر	ECM/PCM
SNSR4		۲۰ آمپر	-
ABS3		۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2		۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (فیوز F:۱۷)
ECU4		۲۰ آمپر	ECM/PCM
ECU3		۱۰ آمپر	ECM/PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Gamma 1.6 T-GDI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2		۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، WGV, RCV, جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2)
ECU2		۱۰ آمپر	ECM
ECU1		۲۰ آمپر	ECM
INJ.		۱۵ آمپر	-
SNSR1		۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.		۱۵ آمپر	کوئل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3		۱۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5		۱۰ آمپر	ECM
VACCUM PUMP2		۱۵ آمپر	پمپ خلاء IG-1
ABS3		۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2		۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، TCM
ECU4		۱۵ آمپر	ECM
ECU3		۱۵ آمپر	ECM
F/PUMP		۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Nu 2.0 MPI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2		۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی با کنترل متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)، شیر برقی استارت سرد
ECU2		۱۵ آمپر	PCM
ECU1		۱۰ آمپر	-
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	انژکتور شماره ۱ تا ۴
SNSR1		۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کوئل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3		۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5		۱۰ آمپر	PCM
SNSR4		۲۰ آمپر	-
ABS3		۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
TCU2		۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، جعبه رله و فیوز E/R (فیوز: F17)
ECU4		۲۰ آمپر	PCM
ECU3		۱۰ آمپر	PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (UI 1.6 TCI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2		۱۰ آمپر	عملگر VGT الکترونیکی، شیر برقی فرعی خنک کننده EGR، کلید چراغ ترمز، سنسور ذرات یا PM، شیر تنظیم فشار سوخت، شیر تنظیم فشار ریل، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9, RLY.5B, RLY.11B)
ECU2		۱۵ آمپر -	
ECU1		۱۰ آمپر	ECM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر -	
SNSR1		۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن شماره ۱، سنسور اکسیژن شماره ۲
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر -	
SNSR3		۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، سنسور موقعیت میل بادامک، سنسور جریان هوا، شیر کنترل روغن
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5		۱۰ آمپر	ECM
SNSR4		۲۰ آمپر	سنسور هشدار فیلتر سوخت، واحد رله شمع گرم کن
ABS3		۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2		۱۵ آمپر	TCM، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (U1 1.6 TCI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
ECU4		۲۰ آمپر	-
ECU3		۱۰ آمپر	ECM
F/PUMP		۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین