

⚠️ اخطار

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم استفاده نکنید. (حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی). این امر می تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی شود.

⚠️ هشدار

از پیچ گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصال مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

فیوزها

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود. این خودرو دارای دو جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده است.

اگر هر کدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازرسی و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می شود.

در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و رابط برای آمپرهای بیشتر.

Blade type



Normal



Blown

Cartridge type



Normal



Blown

Multi fuse

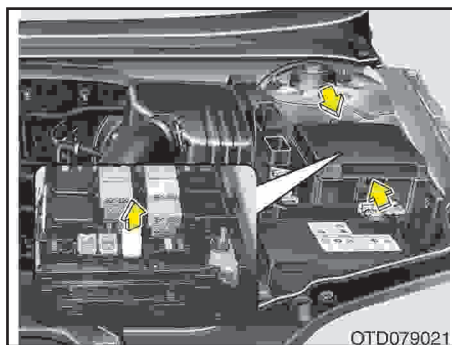
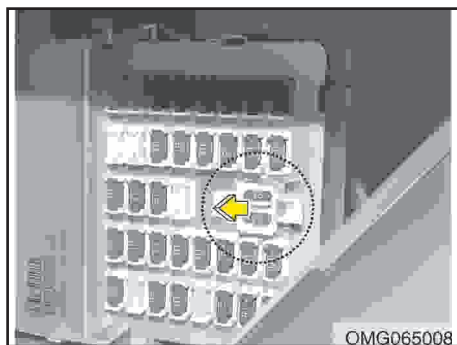


Normal



Blown

OHDC078019



فیوز حافظه

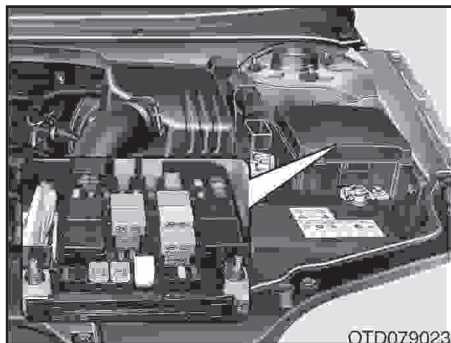
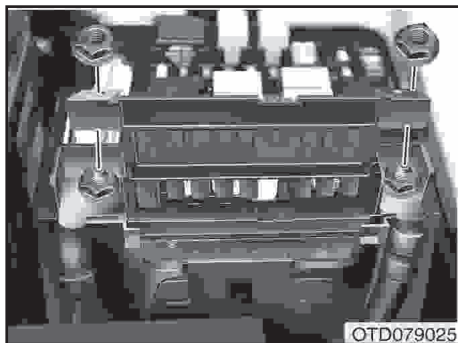
برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، خودرو شما به «فیوز حافظه» مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدت طولانی، از روش زیر پیروی کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ های عقب و جلو را خاموش کنید.
۳. در جعبه فیوز جلو پای راننده را باز کرده فیوز حافظه را بالا بکشید.

۴. فیوز بیرون کشیده شده را بازدید و کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.
۵. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جارتفتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید.
- اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید (مانند فیوز فندک)، استفاده کنید. اگر چراغ های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن ها سالم است کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

تعویض فیوز واقع در جلوی زانوی راننده

۱. سویچ خودرو را بسته OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. در جعبه فیوز را باز کنید.
۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید.



* یادآوری

• اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ های داخل و ... از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. (به باتری در این بخش مراجعه کنید)

• با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است، هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.

فیوز اصلی

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر پیاده شود:

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز نو آمپر مشابه تعویض کنید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

* یادآوری

اگر فیوز اصلی سوخته است، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

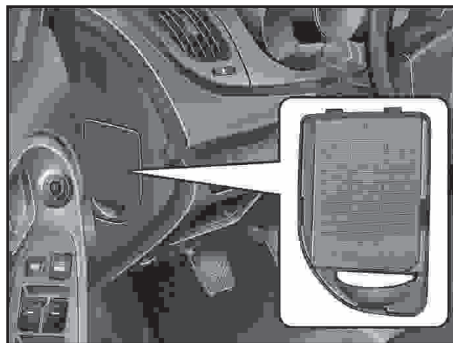
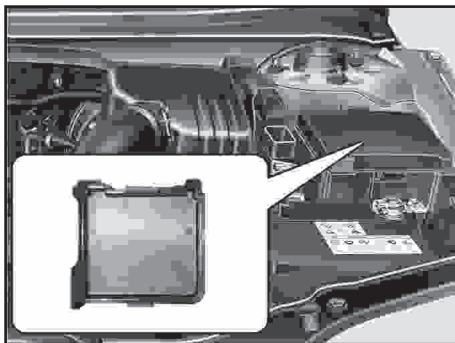
تعویض فیوز واقع در محفظه موتور

۱. سویچ خودرو را در موقعیت OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را خاموش کنید.
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.
۳. فیوز پیاده شده را بازدید و کنترل کنید، اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای پیاده کردن یا جازدن، از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور استفاده کنید.

۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

هشدار ⚠

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود خرابی الکتریکی به دلیل نفوذ آب به داخل آن می تواند رخ دهد.



* یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
START	10A	بازدارنده سویچ، سیستم قفل سویچ
A/CON SW	10A	ماژول کنترل کولر (اتوماتیک)
MIRR. HTD	10A	بخارزدایی آینه بغل برقی سمت راست/ سمت چپ، ماژول کنترل کولر (سویچ برفک/بخارزدایی عقب)، PCM
A/CON	10A	جعبه فیوزو رله E/R (رله دمنده)، BCM، حسگر دمای داخل خودرو (اتوماتیک)، PDM، ماژول کنترل کولر
HEAD LAMP	10A	جعبه فیوز و رله E/R (رله (نور بالا/ نور پایین) چراغ جلو)
WIPER (FR)	25A	کلید چندمنظوره (کلید شیشه شوی و برف پاک کن)، جعبه فیوز و رله E/R (رله برف پاک کن) سویچ موتور برف پاک کن جلو
FOG LP (RR)/SSB	15A	نگهدارنده FOB، جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)
P/WDW DR	25A	سویچ قفل مرکزی شیشه های برقی (ایمنی)، کلید شیشه برقی عقب سمت چپ، ماژول ایمنی شیشه برقی
D/CLOCK	10A	سیستم صوتی، PDM، BCM، ساعت، سویچ آینه بغل برقی
C/LIGHTER	15A	فندک
DR LOCK	20A	جعبه رله ICM (رله قفل/باز در)
DEICER	15A	جعبه رله ICM (رله گرم کن شیشه جلو)
STOPER LP	15A	کلید لامپ ترمز، کلید حالت تیپ ترونیک

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
DR LOCK	20A	جعبه رله ICM (رله قفل/باز در)
DEICER	15A	جعبه رله ICM (رله گرم کن شیشه جلو)
STOPER LP	15A	کلید لامپ ترمز، کلید حالت ورزشی (مسابقه ای)
POWER CONNECTOR	ROOMLP	لامپ درون صندوق عقب، BCM، ساعت، صفحه نمایشگرها، کانکتور اتصال اطلاعات، ماژول کنترل ایرکاندیشن، کلید III سویچ و سویچ هشدار در، لامپ اتاق، دریافت کننده RF، سویچ LH/RH، چراغ مطالعه
	AUDIO	سیستم صوتی
TRUNK OPEN	15A	رله بازکننده در صندوق عقب
PDM	25A	PDM
SAFETY P/WDW	25A	ماژول کنترل ایمنی شیشه برقی
P/WDW ASS	25A	قفل مرکزی شیشه برقی، کلید شیشه برقی سرنشین، کلید شیشه برقی عقب سمت راست، کلید ایمنی قفل مرکزی شیشه برقی
P/OUTLET	15A	خروجی (پریز) برق
T/SIG LP	10A	کلید فلاشر (چراغ های اعلام خطر)
A/BAG IND	10A	صفحه نمایشگرها (چراغ نمایشگر)
CLUSTER	10A	صفحه نمایشگرها (چراغ نمایشگر)، BCM، آینه الکترونیکی کرمی، رئوستات، سنسور زاویه غریبک فرمان
A/BAG	15A	ماژول کنترل کیسه هوا

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
IGN1-A	15A	PDM
HAZARD LP	15A	جعبه رله (رله فلاشرها) ICM، کلید فلاشرها
TAIL LP (RH)	10A	لامپ ترکیبی عقب سمت راست، لامپ جلو راست، کانکتور جستجوگر S، کلید شیشه برقی سرنشین، چراغ سمت راست پلاک راهنمایی و رانندگی (4DR)
TAIL LP (LH)	10A	لامپ جلو سمت چپ، لامپ ترکیبی عقب چپ (داخل/بیرون)، کلید مرکزی شیشه برقی، کلید ایمنی قفل مرکزی شیشه برقی، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (2DR)، چراغ سمت چپ پلاک راهنمایی و رانندگی (4DR)

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
فیوزهای چند منظوره	ALT	125A ژنراتور، فیوز (MDPS، شیشه HTD، فن، ABS2، دمنده، IGN1، چراغ مه شکن جلو، ABS1)
	ABS 2	40A ماژول کنترل ABS
	C/FAN	40A رله دور بالا/ دور پایین فن دمنده
	BLOWER	40A رله دمنده
	HTD GLASS	40A رله برفک/ بخارزدایی عقب
	IGN 2	30A سویچ، رله استارت، جعبه رله دکمه (رله ESCL)
	BATT 1	50A جعبه اتصال I/P (فیوز چراغ عقب (نور بالا/پایین)، DR شیشه برقی، ASS شیشه برقی، ایمنی شیشه برقی، چراغ مه شکن عقب/ SSB، SMK، PDM)، رله چراغ عقب، رله پنجره برقی)
	BATT 2	50A جعبه اتصال I/P (کانکتور برقی (سیستم صوتی، لامپ سقفی)، فیوز چراغ ترمز، گرمکن، لامپ فلاشر، قفل در، بازکننده صندوق عقب)
فیوز	ABS 1	40A ماژول کنترل ABS
	IGN 1	30A سویچ، جعبه رله دکمه (رله ESCL) (IGN1)
	ECU	30A رله کنترل موتور
	FOG LP (FR)	10A کانکتور کنترل چند منظوره، رله چراغ مه شکن جلو
	H/LP HI	20A رله (نور بالای) چراغ جلو
	HORN	10A رله بوق

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
H/LP LO (LH)	10A	چراغ جلو سمت چپ، کلید تنظیم چراغ جلو، فعال کننده وسیله تنظیم چراغ جلو سمت چپ
H/LP LO (RH)	10A	چراغ جلو سمت راست، فعال کننده وسیله تنظیم چراغ جلو سمت راست
SPARE	10A	--
SNSR 3	10A	PCM، حسگر سرعت خودرو، ژنراتور پلوس "A"، کلید چراغ ترمز
ABS	10A	کانکتور اتصال چند منظوره، ماژول کنترل ABS
ECU 3	15A	سیم پیچ سویچ (#1 تا #4)، کندانسور، PCM
B/UP LP	10A	بازدارنده سویچ، ژنراتور پلوس، "B"، سویچ لامپ حرکت به سمت عقب
SPARE	15A	--
SPARE	20A	--
IGN COIL	20A	کندانسور (G4KF)، سیم پیچ سویچ #1 تا #4 (G4KF)
SNSR 2	10A	سوپاپ کنترل روغن، حسگر موقعیت محور بادامک، رله پمپ سوخت، رله زیاد/کم فن، سوپاپ برقی تخلیه کنیستر (G4FC)
ECU 2	10A	(G4KF) PCM، سوپاپ برقی تخلیه کنیستر (G4KF)، حسگر میزان اکسیژن (پایین) (G4KF)
INJECTOR	10A	رله ایرکاندیشن، حسگر موقعیت محور بادامک (G4KF)، حسگر میزان اکسیژن (بالا) (G4KF) انژکتور #1 تا #4
SNSR 1	15A	(G4KF) PCM، حسگر میزان اکسیژن (بالا) (G4FC)، حسگر اکسیژن (پایین) (G4FC)، فعال کننده کنترل سرعت دور آرام (G4FC)

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
۲۰	ECU 1	PCM
	A/CON	رله ایرکاندیشن
	F/PUMP	رله پمپ سوخت

یادآوری

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

⚠ هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ (ها) صحت دارد. پیاده/ سوار کردن مجموعه چراغ جلو به آسیب دیدن خودرو می تواند منجر شود.

⚠ اخطار

قبل از کار بر روی چراغ ها برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت قفل "LOCK" اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

⚠ هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.