

محافظت مدارهای الکتریکی

۱: فیوز معمولی

A-۱: سالم

B-۱: سوخته

۲: فیوز اصلی

A-۲: سالم

B-۲: سوخته

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد قطع نموده تا تجهیزات الکتریکی آسیب نبینند.

این خودرو دارای دو جعبه فیوز است، یکی از آنها داخل اتاق و داخل محفظه ای در سمت چپ

وجود دارد، بنابراین از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده نموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

در این خودرو دو نوع فیوز وجود دارد:

۱) فیوز معمولی برای آمپراژهای پایین

۲) فیوز اصلی برای آمپراژهای بالا

راننده (قسمت پایینی داشبورد) قرار داشته و دیگری داخل محفظه موتور، نزدیک باتری قرار گرفته است.

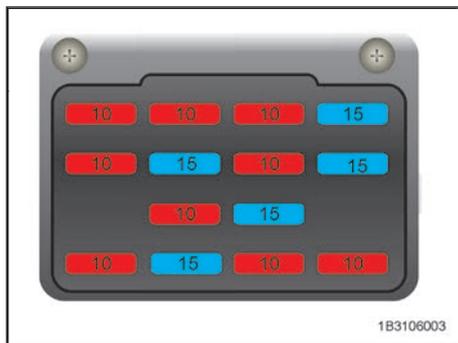
جدول فیوزهای داخل این دو جعبه فیوز در ادامه همین بخش آورده شده است.

اگر هر یک از قسمت‌های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی‌کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید.

توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می‌شود.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می‌دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی



۲- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز اصلی (داخل محفظه موتور)، فیوز معیوب را، به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید. سپس برای پی بردن به مشکل فیوز مربوطه (یا مدار الکتریکی)، به جدول فیوزها که بر روی درب جعبه فیوز وجود دارد، مراجعه نمایید.

۳- اگر فیوزی را که بیرون کشیده اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.

پنج عدد فیوز یدکی داخل جعبه فیوز محفظه موتور وجود دارد.

۴- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

اتصال کوتاه پدید آورده و به سیستم الکتریکی صدمه بزند.

اگر یکی از سیستمهای الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید (به شکل توجه نمایید).

برای این منظور:

۱- سوئیچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.

تعویض فیوز

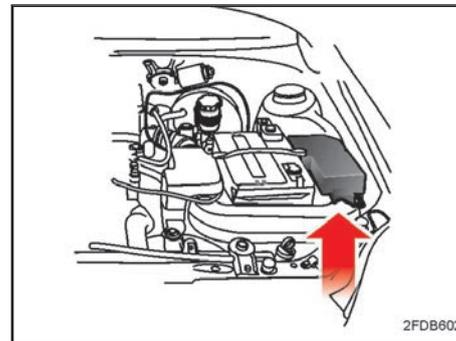
هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.

- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.

فلزی دیگر استفاده ننمایید، زیرا ممکن است



۲- جعبه فیوز را باز کنید، برای این منظور، قلابهای یک طرف در جعبه فیوز را آزاد نموده، آن را به سمت دیگر برگردانید.

۳- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی شود، با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوره نمایید.

اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فنندک) استفاده نمائید.

اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده لیکن چراغهای جلو یا سایر تجهیزات برقی کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی نمایید و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آنرا تعویض نمایید. برای این منظور:

۱- سوئیچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.

محافظت مدارهای الکتریکی

*راهنمای فیوزهای داخل جعبه فیوز
جعبه فیوز سمت چپ راننده
-تنها از فیوز معرفی شده استفاده نمایید.
-برای نگهداری و تعمیر فیوزها به دفترچه
راهنمای مشتری مراجعه نمایید.

ILLUMI 10A	MIRROR DEF 10A	TAIL (RH) 10A	WIPER (FRT) 15A
START 10A	POWER SOCKET 15A	TAIL (LH) 10A	WIPER(RR) 15A
A/BAG 10A	HAZARD 10A	CIGAR 15A	WARMER 15A
METER 10A	STOP 15A	AUDIO 10A	TURN LAMP 10A

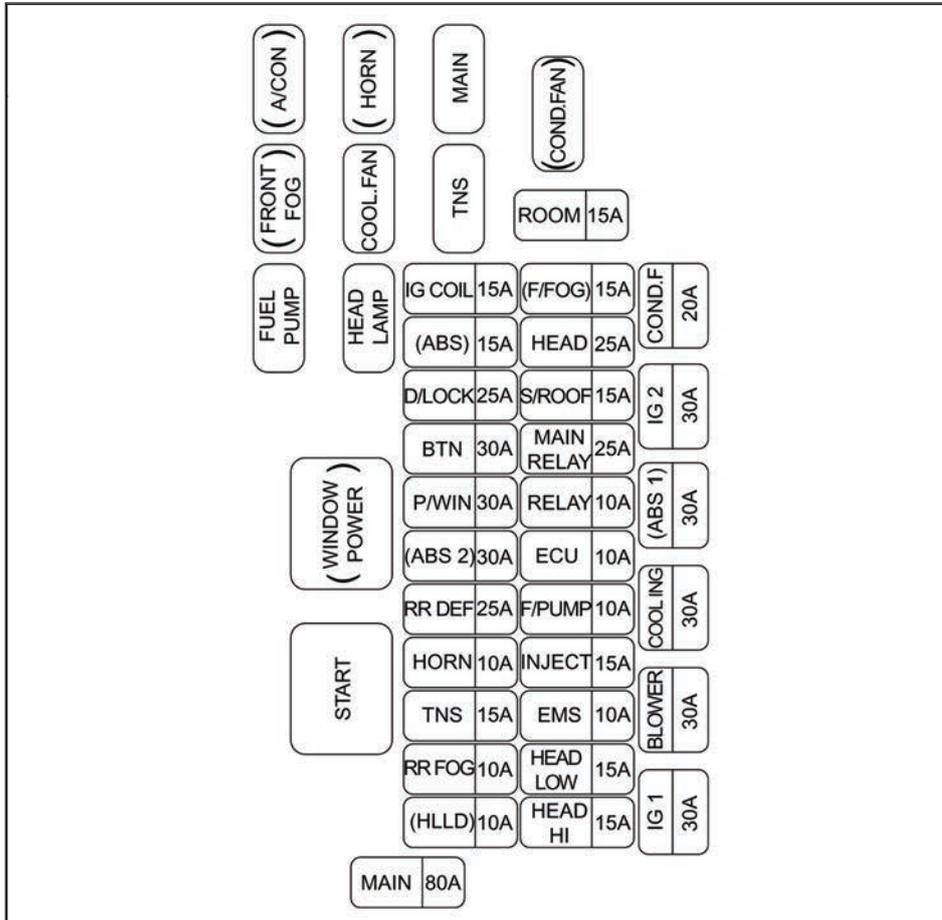
محافظت مدارهای الکتریکی

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
جعبه فیوز سمت چپ راننده		
A/BAG *	۱۰ آمپر	کیسه هوای ایمنی *
TURN LAMP	۱۰ آمپر	چراغ راهنما
METER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر شمار، چراغ دنده عقب ، آلام هشداردهنده
ILLUMI	۱۰ آمپر	روشنایی کلیدها
POWER SOCKET *	۱۵ آمپر	خروجی الکتریسیته * ، چراغ صندوق عقب
HAZARD	۱۵ آمپر	چراغ فلاشر
STOP	۱۵ آمپر	چراغ ترمز ، سیستم ABS
TAIL (RH)	۱۰ آمپر	چراغهای کوچک (عقب سمت راست، جلو سمت چپ) ، روشنایی کلیدها
TAIL (LH)	۱۰ آمپر	چراغهای کوچک (عقب سمت چپ ، جلو سمت راست)
CIGAR	۱۵ آمپر	فندک
AUDIO	۱۰ آمپر	سیستم صوتی ، آینه های برقی
WIPER (FRT)	۱۵ آمپر	برف پاک کن (جلو) ، شیشه شوی (جلو) ، دریچه سقفی *
WIPER (RR)	۱۵ آمپر	برف پاک کن (عقب) ، شیشه شوی (عقب)
WARMER *	۱۵ آمپر	گرم کن صندلی *
MIRROR DEF*	۱۰ آمپر	گرم کن آینه ها *
START	۱۰ آمپر	واحد کنترلی الکترونیکی موتور (ECU) ، واحد ECAT

محافظت مدارهای الکتریکی

*جعبه فیوز محفظه موتور

-فقط از فیوز معرفی شده استفاده نمایید.
-برای نگهداری و تعمیر فیوزها به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه نمایید.

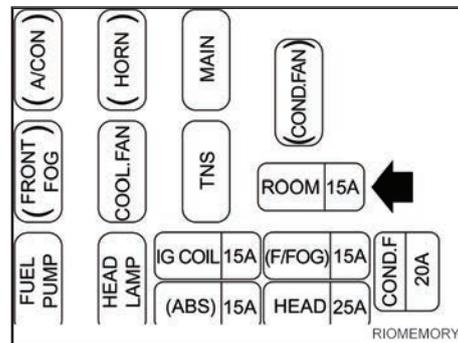


محافظت مدارهای الکتریکی

توضیحات	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
جعبه فیوز سمت چپ راننده		
(ABS)	۱۵ آمپر	*سیستم ترمز ضد قفل
(F/FOG)	۱۵ آمپر	*چراغ مه شکن جلو
MAIN	۸۰ آمپر	باتری ، قابل شارژ مجدد نیست
IG 1	۳۰ آمپر	(به صورت اتوماتیک به فیوز دوم متصل است) فندک ۱۵ آمپر ، سیستم صوتی ۱۰ آمپر ، سیستم جرقه ۱۵ آمپر ، راهنما ۱۰ آمپر ، کیسه هوا ۱۰ آمپر ، برف پاک کن عقب ۱۵ آمپر ، برف پاک کن جلو ۱۵ آمپر ، رله ۱۰ آمپر ، استارت ۱۰ آمپر
BLOWER	۳۰ آمپر	بخاری
COOLING	۳۰ آمپر	فن رادیاتور
(ABS 1)	۳۰ آمپر	*سیستم ABS
COND.FAN	۲۰ آمپر	فن کندانسور
HEAD-HI	۱۵ آمپر	چراغ جلو ، نور بالا
HEAD-LOW	۱۵ آمپر	چراغ جلو ، نور پایین
EMS	۱۰ آمپر	سنسورهای موتور
INJECT	۱۵ آمپر	انژکتور ، سنسور اکسیژن
F/PUMP	۱۰ آمپر	پمپ سوخت
ECU	۱۰ آمپر	واحد کنترل موتور (ECU) واحد ECAT ، رله اصلی
RELAY	۱۰ آمپر	موتور فن بخاری ، شیشه بالابر برقی ، گرمکن شیشه عقب ، چراغ جلو (در خودروی مجهز به کیسه هوا)
(HLLD)	۱۰ آمپر	*وسیله تنظیم نور چراغ جلو

محافظت مدارهای الکتریکی

فیوز	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
جعبه فیوز سمت چپ راننده		
MAIN RELAY	۲۵ آمپر	(به صورت اتوماتیک به فیوز دوم متصل خواهد شد) EMS 10A, INJECT 15A F/PUMP 10A, ECU 10A
Rr/FOG	۱۰ آمپر	چراغ مه شکن عقب
HEAD	۲۵ آمپر	(به صورت اتوماتیک به فیوز دوم متصل خواهد شد) HEAD-HI 15A, HEAD-LOW 15A
IG	۳۰ آمپر	
TNS	۱۵ آمپر	(به صورت اتوماتیک به فیوز دوم متصل خواهد شد) TAIL (LH) 10A, TAIL(RH) 10A
HORN	۱۰ آمپر	بوق
RR DEF	۲۵ آمپر	گرمکن شیشه عقب
ABS2	۳۰ آمپر	سیستم ABS
P / WIN	۳۰ آمپر	شیشه بالابر برقی
BTN	۳۰ آمپر	(به صورت اتوماتیک به فیوز دوم متصل خواهد شد) ROOM 15A, STOP 15A, HAZARD 15A
D / LOCK	۲۵ آمپر	قفل مرکزی
IG COIL	۱۵ آمپر	کوئل
ROOM	۱۵ آمپر	چراغ داخل اتاق ، سیستم صوتی ، صفحه کیلومترشمار ، آلام هشداردهنده صوتی



فیوز حافظه

قرار گیرد . در این حالت از تخلیه شدن باتری جلوگیری می شود.

خودروی شما مجهز به فیوز حافظه بوده تا از تخلیه شدن باتری خودرو، هنگامی که خودرو یک ماه یا بیشتر بدون استفاده می ماند، جلوگیری نماید.

احتیاط

- اگر فیوز حافظه از محل خود، در جعبه فیوز، خارج شود چراغهای اتاق و سیستم صوتی کار نمی کنند، و پس از نصب مجدد فیوز لازم است کد و فرکانس محرمانه سیستم صوتی وارد گردد.
- در آوردن فیوز حافظه نمی تواند از تخلیه باتری بدلیل روشن شدن چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی، جلوگیری کند.

قبل از متوقف نگهداشتن خودرو بمدت طولانی، طبق روش زیر عمل نمائید:
۱- موتور را خاموش نمایید.
۲- چراغهای جلو و همچنین چراغهای کوچک را خاموش کنید.
۳- در جعبه فیوز داخل محفظه موتور را برداشته و فیوز اتاق سرنشین (ROOM, ۱۵A) را بیرون بکشید تا خودرو در حالت فیوز حافظه