

پیچ چرخ

پیچ چرخ باید تا گشتاور معین سفت شود. پیچ چرخ باید با رینگ مطابقت داشته باشد. اگر انواع مختلفی از رینگ ها نصب شده اند، پیچ های چرخ با طول، مشخصات و شکل سر مناسب باید برای اطمینان از محکمی نصب چرخ و عملکرد نرمال سیستم ترمز، نصب شود. از پیچ چرخ های مدل های مختلف خودرو برای یکدیگر استفاده نکنید. حتی استفاده از پیچ های مشابه که مربوط به خودروهای متفاوت هستند نیز مجاز نمی باشد.

هشدار ⚠

اگر پیچ چرخ ها به درستی نصب نشود، ممکن است در هنگام رانندگی چرخ باز شود و باعث تصادف شود.

♦ رزوه روی چرخ و رینگ باید تمیز باشد و راحت پیچانده شود.

♦ رزوه روی پیچ چرخ و رینگ نباید آغشته به گریس یا روغن موتور باشد. در غیر اینصورت، حتی اگر پیچ ها تا گشتاور معین سفت شده باشند، پیچ ها ممکن است حین رانندگی جدا شوند و باعث تصادف شوند.

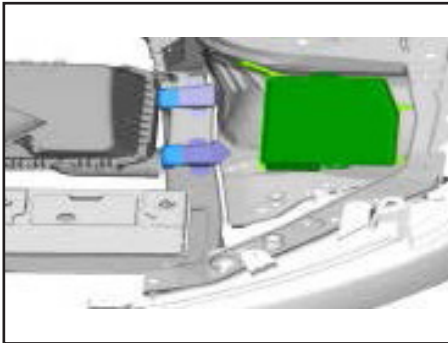
احتیاط ⚠

گشتاور سفت کردن پیچ های رینگ فولادی و آلیاژی برای این خودرو 110N.m می باشد. بعد از اینکه چرخ تعویض شد، لطفاً به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک برای کنترل گشتاور سفت کردن مراجعه فرمایید.

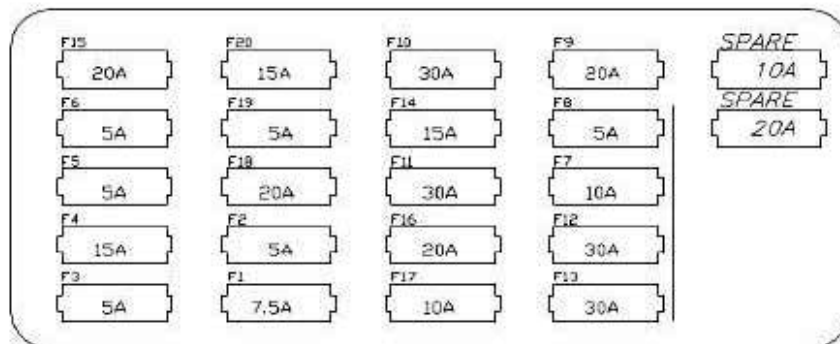


فیوز

فیوزهای این خودرو در داشبورد و محفظه موتور قرار دارند.



- F1: سقف کشویی (سانروف)
 F2: یدکی
 F3: کیلومترشمار / سوئیچ چراغ ترمز / سقف کشویی (سانروف)
 F4: واحد کنترل اصلی (Cabin fuse box)
 F5: ایموبیلایزر / BCM
 F6: رادیو
 F7: کیلومترشمار / سوئیچ استارت
 F8: یدکی
 F9: سوئیچ تهویه / هشدار دهنده سنسور دنده عقب
 F10: کیسه هوا
 F11: قفل مرکزی جلو
 F12: چراغ ها / ذخیره انرژی
 F13: گرمکن شیشه عقب
 F14: یدکی
 F15: چراغ چک / عیب یاب / سیستم هشدار دهنده / چراغ ترمز
 F16: فندک
 F17: رادیو / آینه / فن دمنده / BCM
 F18: یدکی
 F19: برف پاک کن / بوق
 F20: چراغ های جلو / پمپ شیشه شوی / راهنما / فلاشر



یادداشت

- برخی از تجهیزات الکتریکی ممکن است با بیش از یک فیوز تجهیز شده باشند.
- همچنین ممکن است چند تجهیزات الکتریکی دارای یک فیوز باشند.
- جعبه فیوز داخل داشبورد دارای فضایی برای فیوز های یدک می باشد.
- برخی از فیوز ها باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تعویض شوند.

هشدار

استفاده از فیوز نامناسب و تعمیر شده ممکن است باعث بروز آتش سوزی و ایجاد حوادث شود!

♦ فیوز سوخته نباید بعد از تعمیر استفاده شود.

♦ هیچگاه از فیوزی با شدت جریان بالاتر استفاده نکنید.

♦ شدت جریان و ابعاد فیوز جدید باید دقیقاً مانند فیوز اصلی باشد (هم رنگ و هم مشخصات آنها باید یکسان باشند).

♦ از وسایلی مانند صفحه فلزی یا سنجاق کاغذ به عنوان جایگزین فیوز استفاده نکنید. حتی جایگزینی موقت آنها نیز مجاز نمی باشد.

♦ قبل از انجام هرگونه عملیات در محفظه موتور، لطفاً با دقت دستور العمل های هشدار مربوطه "نکات ایمنی کار بر روی قطعات محفظه موتور" را بخوانید و از آن پیروی کنید.

تشریح رنگ فیوز ها

رنگ	شدت جریان (آمپر)
ارغوانی	۳
قهوه ای روشن	۵
قهوه ای	۷/۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
زرد	۲۰
سفید یا شفاف	۲۵
سبز	۳۰
نارنجی	۴۰

احتیاط

■ اگر فیوز تازه تعویض شده، دوباره در مدت زمان کوتاهی بسوزد، لطفاً سیستم الکتریکی را در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک بازدید نمایید.

■ اگر فیوزی بر اساس مشخصات تعویض نگردد، ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برسد.