

راهنمای فیوزهای MVM X55



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

هشدار ⚠

از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید، زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.

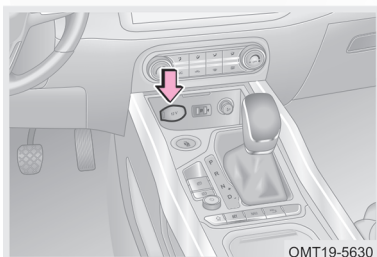
۵-۶. سوکت‌ها

سوکت برق 12V و سوکت USB

■ سوکت برق 12V

سوکت برق 12V در قسمت جلویی کنسول وسط واقع شده است.

از سوکت برق 12V تنها پس از روشن شدن کلید استارت می‌توان استفاده کرد.



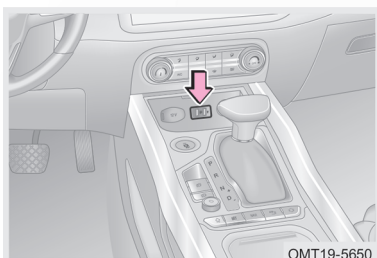
احتیاط ⚠

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بدون استفاده است، درپوش آن را نصب کنید. ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل آن باعث ایجاد اختلال الکتریکی و سوختن مدار خواهد شد.

■ سوکت USB

سوکت USB در قسمت جلویی کنسول وسط واقع شده است.

از سوکت USB برای وصل کردن موبایل، تبلت، فلش مموری و سایر تجهیزات الکتریکی به سیستم صوتی و تصویری خودرو استفاده می‌شود.

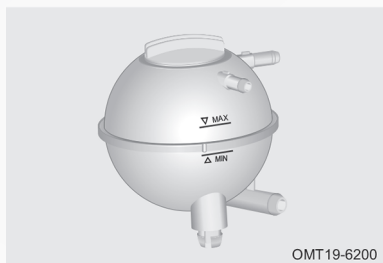


۳. درب موتور را باز کنید. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری از آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

⚠ هشدار

زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در صورت خاموش بودن موتور نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشتی مایع خنک‌کننده موتور، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۵. اگر نشتی مشاهده نمی‌شود، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین‌تر از علامت "MIN" می‌باشد، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده سرریز کنید تا سطح مایع به مابین علائم "MIN" و "MAX" برسد. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- در مواقع اضطراری و در صورت در دسترس نبودن مایع خنک‌کننده می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

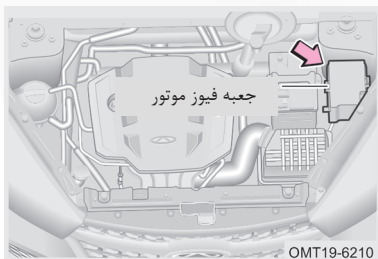
۴-۶. تعویض فیوزها

فیوز

فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، ممکن است فیوز آن سوخته باشد که در این صورت باید فیوز را بررسی و یا تعویض کنید.

جعبه فیوز موتور و جعبه فیوز داشبورد

■ جعبه فیوز موتور



درب موتور را باز کنید، جعبه فیوز محفظه موتور را می‌توانید در سمت راست موتور (در تصویر با فلش مشخص شده است) مشاهده کنید. پس از فشار دادن گیره‌های دوطرف جعبه فیوز، درب آن را بردارید و فیوزها و رله‌ها را بازدید و یا تعویض کنید.

■ جعبه فیوز داشبورد

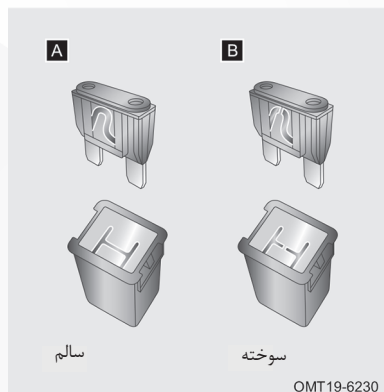


جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ داشبورد و پشت قاب پایینی داشبورد قرار دارد. برچسب راهنمای جعبه فیوز هم در پشت قاب پایینی نصب شده است.

مطالعه

- هنگام باز کردن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در مدارهای برقی خواهد شد.

بررسی فیوزها



در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.

A فیوز سالم

B فیوز سوخته

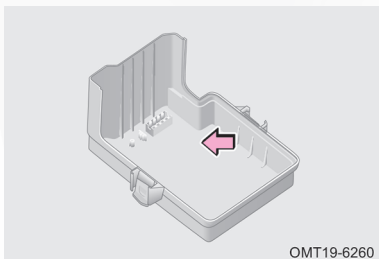
■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.

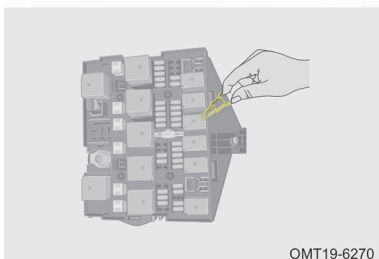
■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
 ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ داشبورد و پشت قاب پایینی داشبورد قرار دارد. برای بازدید فیوزها ابتدا باید قاب پایینی داشبورد را باز کنید.
- تک‌تک فیوزها را بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز مورد بررسی قرار دهید.

نحوه تعویض فیوز



۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را با استفاده راهنمای فیوزها شناسایی کنید.



۳. فیوز را پس از شناسایی توسط گیره فیوزکش از جعبه فیوز بیرون بکشید.
۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر که دارای آمپر یکسان هستند، استفاده کنید.
۵. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مطابق با فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مثل رادیو یا فن‌دک) استفاده کنید.

خرید و تهیه یک دست فیوز با آمپرهای مختلف و نگهداری آن‌ها در خودرو، اقدام مفیدی است.

⚠ احتیاط

- قبل از تعویض فیوز، کلید استارت و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیان گر وجود ایراد در مدار برقی می باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش سوزی می شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ گونه دست کاری و تعمیراتی صورت ندهید.

۵-۶. حمل خودرو

نکات ایمنی هنگام حمل خودرو

از ایمن بودن زنجیرها و اهرم بندی های خودروی حمل مطمئن شوید و در هنگام حمل خودرو از قوانین ترافیکی و محلی اطاعت کنید. چرخ هایی که بر روی زمین قرار می گیرند و اکسل مربوطه باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند، در غیر این صورت باید از خودروبر یا کامیون کفی استفاده کنید.

یدک کردن: قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

آزاد کردن ترمز پارک برقی در شرایط اضطراری: کلید ترمز پارک برقی را فشار داده و نگه دارید و همزمان کلید استارت را خاموش کنید. استفاده از این روش فقط برای زمان حمل های امدادی و شرایط خاص توصیه می شود.