

راهنمای داشبورد MVM X55

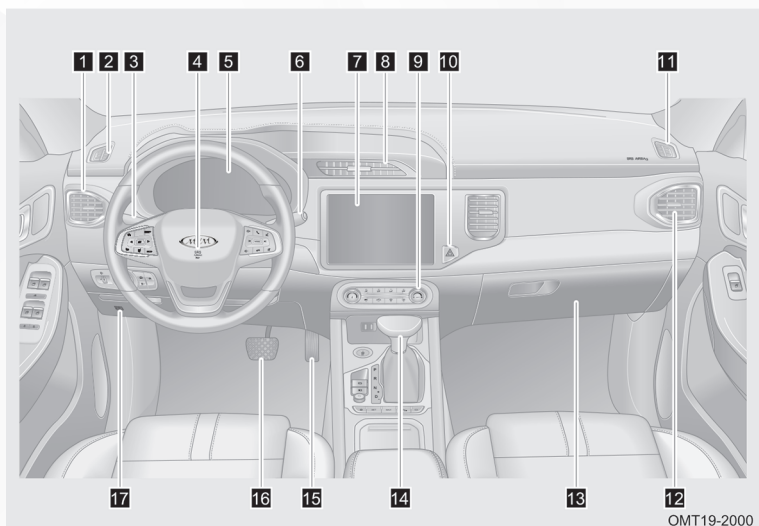


خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

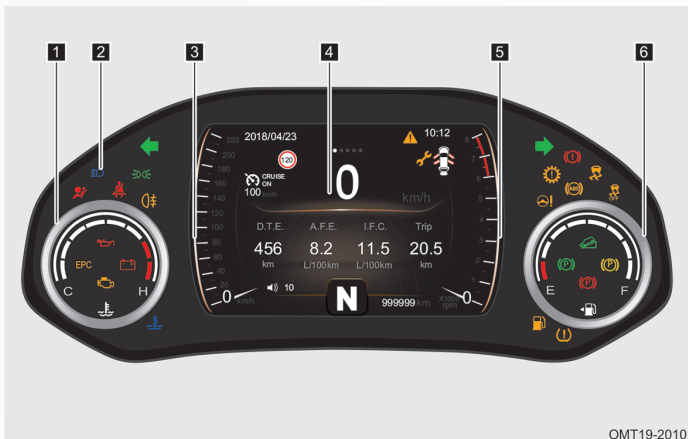
۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد

معرفی



- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| ۱۳ جعبه داشبورد | ۷ سیستم صوتی و تصویری | ۱ دریاچه هوای سمت چپ |
| ۱۴ دسته دنده | ۸ دریاچه‌های وسط | ۲ دریاچه بخارزدای سمت چپ |
| ۱۵ پدال گاز | ۹ پنل کنترل تهویه مطبوع | ۳ دسته چراغ و راهنما |
| ۱۶ پدال ترمز | ۱۰ کلید فلاشر | ۴ ایربرگ راننده/ بوق |
| ۱۷ دستگیره بازکن درب موتور | ۱۱ دریاچه بخارزدای سمت راست | ۵ صفحه کیلومتر شمار |
| | ۱۲ دریاچه هوای سمت راست | ۶ دسته برف پاک‌کن |

۲-۲. صفحه کیلومتر شمار معرفی اجزا صفحه کیلومتر شمار



OMT19-2010

- ۱ نمایشگر دمای آب موتور ۳ سرعت سنج
۲ چراغ‌های هشدار و نشانگر ۴ نمایشگر LCD
۵ دور سنج ۶ نمایشگر میزان بنزین

سرعت سنج



OMT19-2020

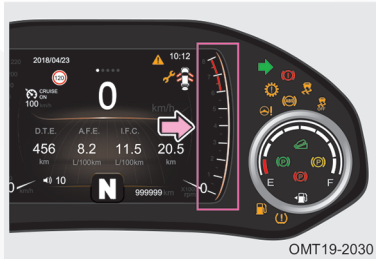
سرعت سنج در صفحه کیلومتر شمار هم به صورت عقربه‌ای و هم به صورت دیجیتالی در وسط نمایشگر LCD جهت نشان دادن سرعت خودرو وجود دارد.

(واحد اندازه‌گیری: km/h)

⚠ احتیاط

اندازه لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت سنج تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به صورت واقعی نشان داده نخواهد شد.

دورسنج موتور



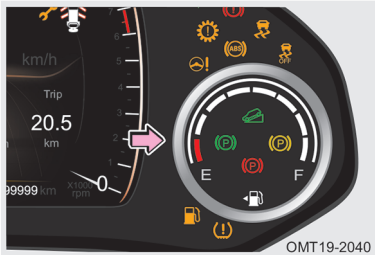
OMT19-2030

صفحه کیلومتر شمار از یک دورسنج عقربه‌ای جهت نمایش دادن دور موتور استفاده کرده است (واحد اندازه‌گیری: $\times 1000 \text{ rpm}$).

رسیدن عقربه دورسنج به ناحیه قرمز رنگ فقط پس از دوره آب‌بندی آن هم به مدت کوتاه مجاز است. هرگز در حالی که دورسنج در ناحیه قرمز رنگ قرار دارد، به مدت طولانی رانندگی نکنید.

احتیاط

- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.
- در دوره آب‌بندی خودرو، با سرعت‌های خیلی بالا رانندگی نکنید.



OMT19-2040

نمایشگر میزان بنزین

نمایشگر بنزین، مقدار باقی‌مانده بنزین در داخل باک را نشان می‌دهد. برای این که نمایشگر مقدار بنزین صحیح را نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و سوئیچ را باز کنید.

ظرفیت باک: ۵۱ لیتر

اگر نمایشگر بنزین به رنگ قرمز در آید و یا این که مقدار بنزین را اصلاً نشان ندهد و یا اگر چراغ خطر سطح بنزین روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد و در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

احتیاط

در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

نمایشگر دمای آب موتور



نمایشگر دمای آب موتور، پس از روشن شدن کلید استارت، دمای آب موتور در همان لحظه را نمایش خواهد داد.

- زمانی که نمایشگر بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد (دمای پایین موتور): زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند، ممکن است نمایشگر به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد.

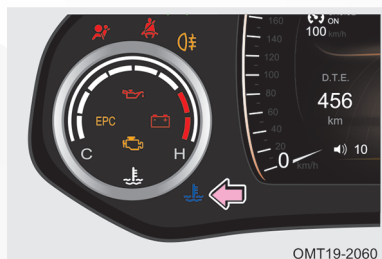
- زمانی که نمایشگر بر روی H یا اطراف آن قرار گیرد (داغ کردن موتور):

زمانی که نمایشگر دمای آب موتور به ناحیه H برسد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت داغ کردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار ⚠

اگر موتور جوش آورده است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب دیدگی شدیدی خواهد شد.

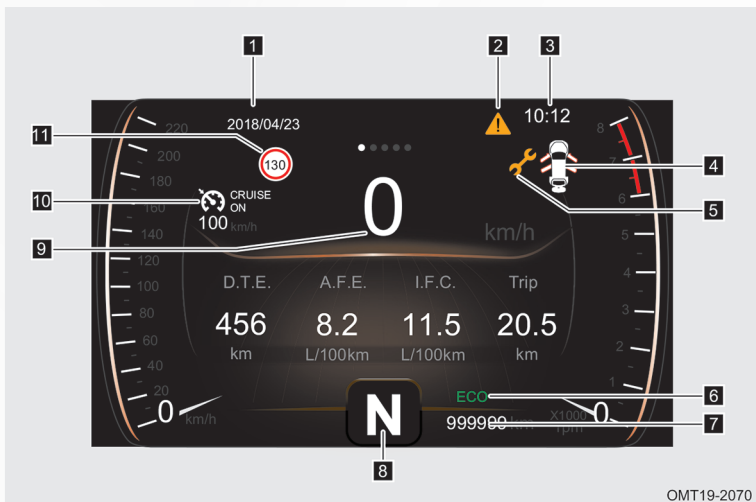
نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز)



پس از استارت موتور، تصاویر و متن‌هایی در نمایشگر LCD ظاهر می‌شوند، هم‌زمان چراغ آبی رنگ دمای مایع خنک‌کننده نیز روشن می‌شود و بیانگر این است که موتور در حال گرم شدن می‌باشد.

پس از گرم شدن موتور، نشانگر گرم شدن دمای آب موتور خاموش خواهد شد.

نمایشگر LCD



OMT19-2070

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| ۱ تاریخ | ۵ چراغ یادآوری سرویس | ۹ سرعت حرکت خودرو |
| ۲ نشانگر وجود خطا در سیستم | ۶ نشانگر ECO و SPORT گیربکس | ۱۰ نشانگر کروز کنترل |
| ۳ ساعت | ۷ کیلومتر کلی کارکرد خودرو | ۱۱ آلامر خطر سرعت غیرمجاز |
| ۴ وضعیت بسته بودن درب‌ها | ۸ نشانگر دنده گیربکس | |

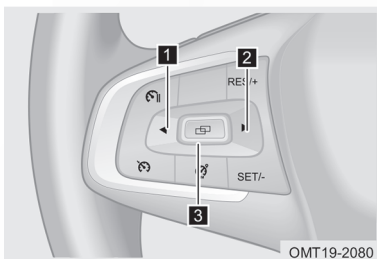
■ دکمه‌های تنظیم نمایشگر LCD

این دکمه‌ها در مجموعه کلیدهای سمت چپ غربیک فرمان قرار دارند.

۱. دکمه حرکت و انتخاب گزینه سمت چپ

۲. دکمه حرکت و انتخاب گزینه سمت راست

۳. دکمه Enter و تایید



OMT19-2080

■ نمایش صفحات عمومی و نمایش صفحات منوی تنظیمات

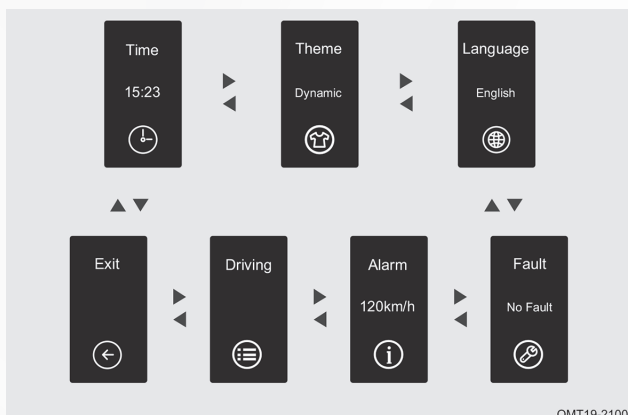
● نمایش صفحات عمومی

صفحات عمومی نمایشگر LCD را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین این صفحات و انتخاب صفحه مورد نظر از دکمه‌های تنظیم نمایشگر LCD (دکمه چپ: «◀» و دکمه راست: «▶») استفاده کنید.



نمایش صفحات منوی تنظیمات

منوی تنظیمات نمایشگر LCD شامل چند صفحه تنظیم است که در تصویر صفحه بعد نمایش داده شده‌اند. با یک فشار کوتاه بر روی دکمه می‌توانید وارد منوی تنظیمات نمایشگر LCD شوید. در منوی تنظیمات برای انتخاب صفحه مورد نظر خود از دکمه‌های چپ ◀ و یا راست ▶ که بر روی غربیل فرمان واقع شده‌اند، استفاده کنید. برای وارد شدن به صفحه تنظیم انتخاب شده، یک بار دیگر بر روی دکمه به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید.



⚠ احتیاط

تصاویر و اطلاعات نمایش داده شده در آن‌ها صرفاً به عنوان مرجعی جهت یادگیری می‌باشند و ملاک اصلی، سیستم نصب شده بر روی خودرو می‌باشد.

منوی تنظیمات

• تنظیم ساعت

۱. برای تنظیم ساعت از دکمه‌های روی غربلیک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:
پس از وارد شدن به منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ: “◀” و یا دکمه راست: “▶” به روی صفحه مربوط به ساعت (Time) رفته و دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد بخش تنظیم ساعت شوید.
۲. در صفحه باز شده، برای تنظیم عدد ساعت و دقیقه، از دکمه چپ: “◀” و یا دکمه راست: “▶” استفاده کنید و پس از اتمام تنظیم، دکمه را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.



مطالعه

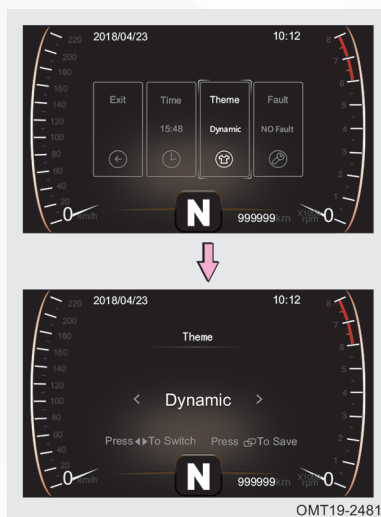
تنظیم کردن ساعت از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام می‌باشد.

• تنظیم پس‌زمینه

مراحل تنظیم رنگ پس‌زمینه (تم) نمایشگر از طریق دکمه‌های روی غربلیک فرمان به ترتیب زیر است:

۱. پس از وارد شدن به منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ “◀” و یا دکمه راست “▶”، به روی صفحه مربوط به تنظیم پس‌زمینه (Theme) رفته و دکمه  را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد بخش تنظیم پس‌زمینه شوید.

۲. در صفحه باز شده، با فشار دادن دکمه چپ “◀” و یا دکمه راست “▶” روی غربلیک فرمان رنگ پس‌زمینه را تغییر داده و پس از رسیدن به رنگ دلخواه خود دکمه  را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

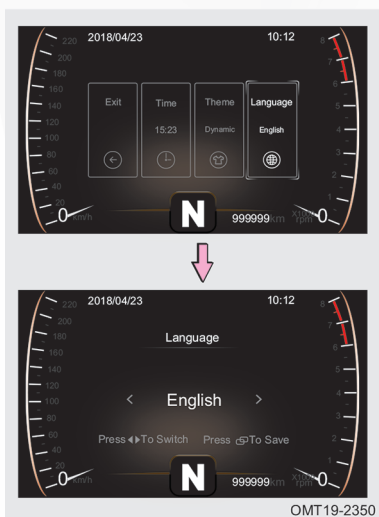


OMT19-2481

مطالعه

سه رنگ سفید، آبی و قرمز برای پس‌زمینه قابل انتخاب و تنظیم می‌باشد.

• تنظیم زبان



مراحل تنظیم زبان کاربری نمایشگر از طریق دکمه‌های روی غریبک فرمان به ترتیب زیر است:

۱. پس از وارد شدن به منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ «←» و یا دکمه راست «→»، به روی صفحه مربوط به تنظیم زبان (Language) رفته و دکمه  را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد بخش تنظیم زبان شوید.

۲. در صفحه باز شده، با فشار دادن دکمه چپ «←» و یا دکمه راست «→» روی غریبک فرمان، زبان کاربری را بین زبان چینی و زبان انگلیسی تغییر داده و بر روی زبان دلخواه خود دکمه  را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

مطالعه

تنظیم زبان کاربری از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام می‌باشد.

• تنظیم اطلاعات رانندگی

در صفحه تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) برخی اطلاعات نمایش داده شده مانند مصرف سوخت متوسط، کیلومتر موقتی و خاموش کردن چراغ سرویس را می‌توانید بازبینی یا ریست کنید.

■ اطلاعات نمایش داده شده در LCD

نمایشگر LCD اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

کیلومتر کلی کارکرد خودرو، ساعت، دنده گیربکس، حالت ECO و SPORT گیربکس

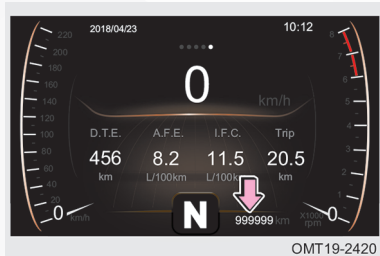
اتوماتیک، مصرف سوخت میانگین، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت قابل حرکت با بنزین موجود، کیلومتر موقتی، وضعیت درب‌ها، اطلاعات رادار دنده عقب، چراغ سرویس، نشانگر وجود خطا در سیستم.

• کیلومتر کلی کارکرد خودرو

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد. کیلومتر کلی خودرو در بازه مابین ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد ۹۹۹,۹۹۹ به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.

• مسافت قابل حرکت با بنزین موجود

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است، لذا مقدار مسافت طی شده واقعی می‌تواند با مقدار مسافت نشان داده شده متفاوت باشد. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد. اگر فقط مقدار کمی به بنزین باک اضافه کنید، احتمالاً عدد محاسبه شده بازیابی نشود.



• مصرف سوخت میانگین

نحوه نمایش میزان مصرف سوخت میانگین مطابق با شکل مقابل می باشد.

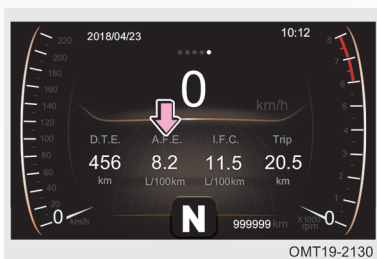
مصرف سوخت میانگین توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می شود و صرفا به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.

مصرف سوخت میانگین ذخیره شده در حافظه سیستم را می توان بازبینی و ریست کرد.

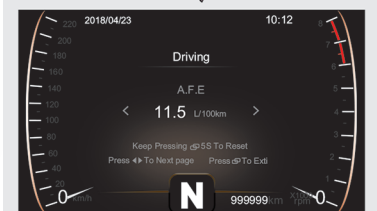
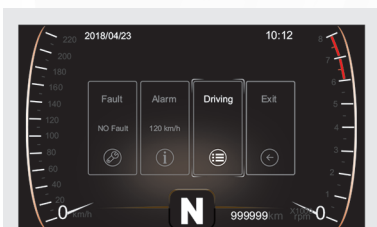
ترتیب مراحل ریست کردن مصرف سوخت میانگین از طریق دکمه های روی غربیک فرمان به صورت زیر است:

۱. پس از وارد شدن به منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ “◀” و یا دکمه راست “▶”، به روی صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه  را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم اطلاعات رانندگی شوید.

۲. در صفحه باز شده، با فشار دادن دکمه چپ “◀” و یا دکمه راست “▶” روی غربیک فرمان بر روی گزینه مصرف سوخت میانگین (A.F.E) بروید و دکمه  را فشار دهید تا عدد مصرف سوخت بازبینی شده و از تنظیمات خارج شوید.



OMT19-2130



OMT19-2430

• مصرف سوخت لحظه‌ای

نحوه نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای هم‌زمان با رانندگی، مطابق با شکل مقابل می‌باشد. پس از روشن کردن خودرو و گاز دادن، مصرف سوخت لحظه‌ای به شدت بالا می‌رود که این امر طبیعی بوده و مشکلی ندارد. مصرف سوخت میانگین لحظه‌ای توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می‌شود و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

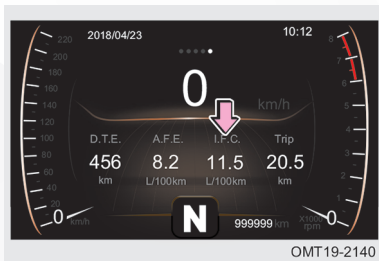
• کیلومتر طی شده موقتی

مسافت طی شده موقت در محدوده ۰-۹۹۹۹,۹km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده تجاوز کند، کیلومترشمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد کرد.

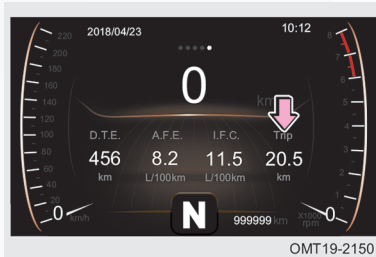
برای محاسبه فاصله بین مبدا و مقصد جدید، ابتدا باید کیلومتر طی شده موقتی را صفر کنید. برای صفر کردن کیلومتر طی شده موقتی توسط دکمه‌های روی غربلیک فرمان، مراحل زیر را به ترتیب طی کنید:

۱. ابتدا با فشار دادن دکمه  وارد منوی تنظیمات شوید و سپس با استفاده از دکمه چپ "◀" و یا دکمه راست "▶"، به روی صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه  را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم اطلاعات رانندگی شوید.

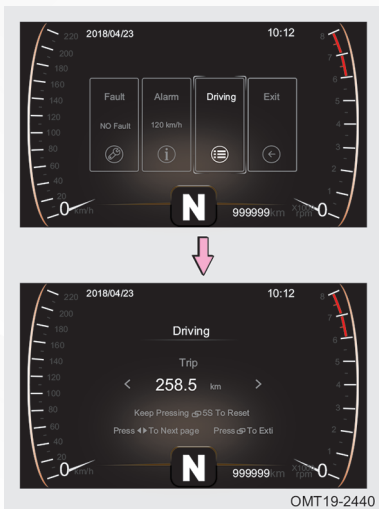
۲. در صفحه باز شده، با فشار دادن دکمه چپ "◀" و یا دکمه راست "▶" روی غربلیک فرمان بر روی گزینه کیلومتر طی شده موقتی (Trip) بروید و دکمه  را فشار داده و کمی نگه دارید تا عدد کیلومتر بازیابی شده و از تنظیمات خارج شوید.



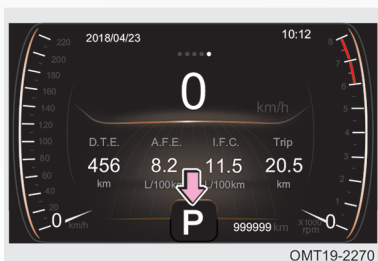
OMT19-2140



OMT19-2150



OMT19-2440



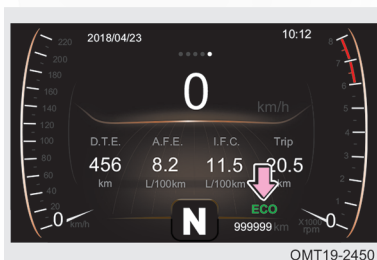
OMT19-2270

• نشانگر دنده گیربکس

دنده درگیر گیربکس چه در حالت اتومات و چه در حالت منوال، مطابق با تصویر مقابل در نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می شود.

• نشانگر حالت ECO و SPORT گیربکس

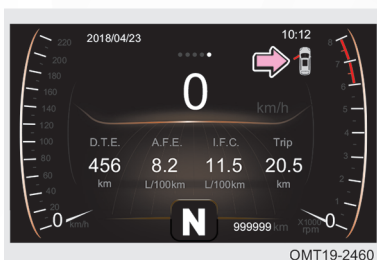
تصویر مقابل محل نمایش حالت رانندگی انتخاب شده برای گیربکس را نشان می دهد. تغییر حالت رانندگی گیربکس از طریق کلید مربوطه که بر روی کنسول وسط واقع شده است، صورت می پذیرد. اطلاعات بیش تر در این خصوص در قسمت «گیربکس اتوماتیک» در فصل ۴ آورده شده است.



OMT19-2450

• نشانگر وضعیت باز / بسته بودن درب ها

از طریق این نشانگر راننده از وضعیت بسته یا باز بودن درب های خودرو مطلع می شود. اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از 25km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، صفحه نمایشگر باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد؛ در این حالت بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. وقتی که سرعت خودرو از 25km/h فراتر رفت، بوق اخطار به صدا در آمده و نشانگر باز بودن درب به صورت چشمک زن روشن شده و راننده را از موضوع مطلع خواهد ساخت.



OMT19-2460

⚠ هشدار

در صورت باز ماندن و یا به طور کامل بسته نشدن درب ها حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود.

• چراغ سرویس



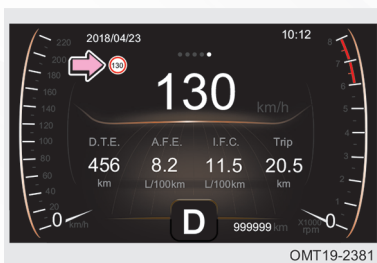
این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای خودرو روشن می‌شود. در خودروی نو که تا کنون چراغ سرویس خاموش نشده است، کیلومتری که به صورت پیش‌فرض برای سرویس اولیه در حافظه سیستم تعریف شده است، به عنوان مبنا قرار گرفته و هر وقت کارکرد خودرو به این کیلومتر برسد، چراغ سرویس روشن خواهد شد.

پس از خاموش کردن چراغ سرویس، فاصله کیلومتری بین دو سرویس دوره‌ای که در حافظه سیستم به صورت تعریف شده وجود دارد، به عنوان مبنای محاسبه قرار گرفته و هر وقت کارکرد خودرو به کیلومتر مذکور برسد، چراغ سرویس روشن خواهد شد.

مطالعه

چراغ سرویس باید پس از انجام یافتن هر سرویس دوره‌ای خاموش شود. توجه داشته باشید که چراغ سرویسی که روشن شده است، با برداشتن و وصل کابل باتری خاموش نخواهد شد.

• آلام سرعت غیرمجاز

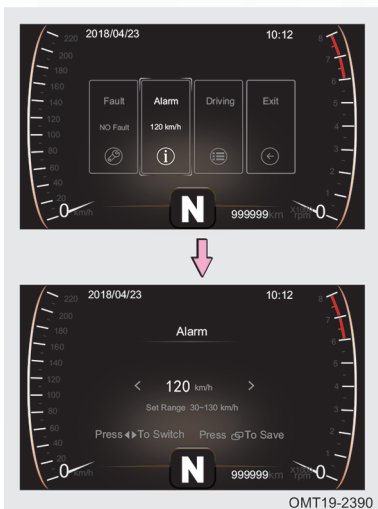


در مواقعی که سرعت حرکت خودرو از مقدار از پیش تعیین شده فراتر رود، صفحه اطلاعات رانندگی در نمایشگر LCD بوق اخطار را به صدا در آورده و هم‌زمان آیکون نشانگر اخطار سرعت غیرمجاز (120) در صفحه ظاهر خواهد شد (عدد تعیین شده برای حداکثر سرعت مجاز در

وسط آیکون اخطار قابل مشاهده می باشد). آلام اخطار زمانی خاموش می شود که سرعت خودرو به میزان 5km/h از سرعت تعیین شده پایین تر برود. اگر سرعت خودرو مجدداً از سرعت تعیین شده تجاوز کند، آلام اخطار نیز فعال خواهد شد.

⚠ احتیاط

بوق اخطار دارای محدودیت زمانی می باشد و ممکن است در کل زمانی که سرعت خودرو در وضعیت غیرمجاز قرار دارد، نواخته نشود.



تعیین و تنظیم مقدار برای سرعت مجاز با استفاده از دکمه های روی غربیلک فرمان ممکن می باشد. ترتیب مراحل انجام این کار به صورت زیر است:

۱. ابتدا با فشار دادن دکمه وارد منوی تنظیمات شوید و سپس با استفاده از دکمه چپ و یا دکمه راست ، به روی صفحه مربوط به تنظیم آلام اخطار سرعت غیرمجاز (Alarm) رفته و دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم سرعت شوید.

۲. در صفحه باز شده، با فشار دادن دکمه چپ و یا دکمه راست روی غربیلک فرمان عدد مربوط به سرعت را می توانید افزایش یا کاهش دهید. با هر فشار لحظه ای بر روی دکمه های فوق، عدد سرعت به اندازه 5km/h کم یا زیاد خواهد شد. پس از تعیین سرعت مجاز، دکمه را یک بار فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

⚠ احتیاط

- با هر بار فشار دکمه‌های تنظیم، سرعت مجاز را در فواصل 5km/h می‌توان کم یا زیاد کرد.
- آلارم اخطار سرعت را می‌توانید در بازه 30km/h-130km/h تنظیم کنید. در صورت عدم تمایل به استفاده از این قابلیت، می‌توانید آن را غیر فعال کنید.

• صفحه گزارش پیغام‌های خطا

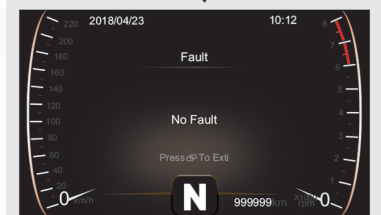
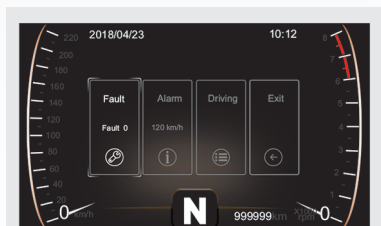
اگر سیستم عیب‌یابی خودرو وجود ایراد یا وضعیت غیرعادی را تشخیص دهد، بلافاصله پس از باز شدن سوییچ، نمایشگر LCD پیغام‌های خطا را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن‌ها را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا ثبت خواهد کرد. برای اطلاع و مشاهده لیست خطاها و ایرادهای ثبت شده در صفحه نمایش پیغام‌های خطا به روش زیر اقدام کنید:

۱. در منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ ◀ و یا دکمه راست ▶، به روی صفحه گزارش پیغام‌های خطا (Fault) رفته و دکمه  را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد صفحه گزارش پیغام‌های خطا شوید.

۲. اگر ایراد یا خطاهای متعددی در حافظه سیستم ثبت شده باشد، پیغام‌های مربوطه در مرکز نمایشگر LCD مشاهده خواهند شد. با به کار بردن دکمه چپ ◀ و یا دکمه راست ▶ روی گرینیک فرمان می‌توانید پیغام‌ها را یک به یک مرور کنید.



OMT19-2360



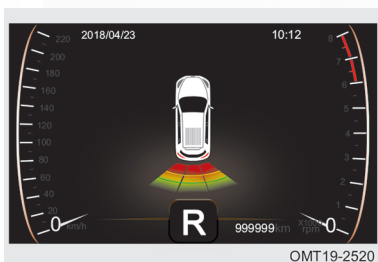
OMT19-2370

به طور مثال در تصویر مقابل پیغام "No Fault" مشاهده می‌شود که بیانگر عدم وجود خطا در سیستم می‌باشد.

⚠ احتیاط

اگر پیغام خطایی در سیستم مشاهده کردید، بر طبق توضیحات ارائه شده در زیر پیغام، اقدام به بررسی خورو نمایید. اگر نتوانستید ایراد را برطرف کنید، خودرو را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

• اطلاعات رادار دنده عقب



اگر موتور روشن بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد، اطلاعات دریافتی از رادار دنده عقب و سنسورهای دنده عقب در مرکز نمایشگر LCD قابل مشاهده خواهد بود. برای اطلاع یافتن از جزئیات این سیستم به بخش «رادار دنده عقب» در فصل ۴ مراجعه کنید.

۳-۲. علایم هشدار دهنده و نشانگرها

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

اطلاع‌رسانی به راننده در خصوص وضعیت کارکرد خودرو توسط چراغ‌های نشانگر صورت می‌پذیرد. چراغ‌های هشدار جهت اعلام هشدار به راننده در زمان بروز ایرادی که می‌تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. به محض این که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد. پس از باز شدن سوییچ، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودآزمایی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن نشود و یا این که پس از روشن شدن موتور هم چنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

☞ با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار نیز روشن خواهد شد.

نشانگر چراغ نور بالا

☞ وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ سبقت روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار هم روشن می‌شود.

نشانگر چراغ کوچک

☞ این نشانگر با روشن شدن چراغ‌های کوچک بر روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

نشانگر چراغ راهنما

☞ با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.

چراغ اخطار کمربند



وقتی که سوییچ باز می‌شود، اگر راننده کمربند خود را نبسته باشد و یا کمربند به خوبی قفل نشده باشد، چراغ اخطار کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. در سرعت‌های بالاتر از 25km/h چنانچه سرنشین جلو بر روی صندلی نشسته باشد ولی کمربند خود را نبسته باشد و یا به طور کامل قفل نکرده باشد، بوق اخطار به صدا در می‌آید و هم‌زمان چراغ اخطار کمربند چشمک می‌زند تا به راننده بستن کمربند را یادآوری کند. برای جزییات بیش‌تر در این زمینه به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.

نشانگر غیرفعال بودن ESP



با فشار دادن کلید ESP OFF، سیستم ESP غیرفعال شده و چراغ نشانگر غیرفعال بودن ESP روشن خواهد شد.

نشانگر فعال بودن HDC



با فشار دادن کلید کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)، چراغ نشانگر در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و در زمان فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند. برای جزییات بیش‌تر در این زمینه به بخش «سیستم کنترل خودرو در سراسیمی» در فصل ۴ مراجعه کنید.

نشانگر ترمز پارک



هر زمانی که ترمز دستی کشیده می‌شود، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود. اگر در زمان ترمزهای ناگهانی این چراغ چشمک بزند، عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر شرایط اتفاق بیفتد، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این گونه وضعیت‌ها در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی



روشن شدن این چراغ بیانگر وجود ایراد در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) می‌باشد. وقتی که خودرو روشن می‌شود، این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش

می شود.

اگر ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ به طور دائم روشن باقی می ماند و پیغام "Auto hold function fail" در نمایشگر LCD ظاهر می شود.

نشانگر فعال بودن Auto Hold

 فعال شدن سیستم Auto Hold توسط این نشانگر به اطلاع راننده می رسد. برای کسب اطلاعات بیش تر به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۴ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

 این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می باشد. چراغ هشدار سیستم شارژ باتری پس از باز شدن سویچ روشن می شود که بیانگر خودارزیابی سیستم شارژ می باشد. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار خاموش می شود. اگر پس از باز شدن سویچ چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور خاموش نشود، بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ هشدار دمای آب موتور

 این چراغ زمانی روشن می شود که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد داغ شده باشد. با باز شدن سویچ، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. اگر دمای مایع خنک کننده موتور خیلی بالا رود، این چراغ شروع به چشمک زدن می کند و پیغام اخطار "Stop engine Check coolant level" در نمایشگر LCD به نمایش در می آید. در این گونه شرایط فوراً خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و پس از خنک شدن موتور، آن را خاموش کنید. سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار لازم اضافه کنید. تمیز بودن سطح رادیاتور آب را نیز بررسی کنید.

چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری

EPC اگر در سیستم کنترل الکترونیکی موتور (سیستم انژکتوری موتور) ایرادی وجود داشته باشد، این چراغ روشن می شود. پس از باز شدن سویچ، چراغ EPC روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور اقدام به خودارزیابی خواهد نمود. پس از روشن شدن موتور،

چراغ EPC خاموش می‌شود. اگر چراغ خاموش نشود و یا این که در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایراد موتور

 پس از باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودآزمایی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم موتور ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

 این چراغ برای نشان دادن وضعیت فشار روغن موتور می‌باشد. پس از باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کند، فوراً خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ هشدار ایربگ

 اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریع‌تر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

 در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز این چراغ روشن خواهد شد. اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شده و پس از چند

ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ترمز خودرو می‌باشد و به عنوان اولین اقدام باید سطح روغن ترمز در مخزن را بازدید کنید و در صورت لزوم به مقدار آن بیافزایید. در این گونه شرایط و تا زمان رسیدن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو با توجه به کاهش کارایی سیستم ترمز و افزایش فاصله ترمزگیری، لازم است که ضمن رعایت فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی در حین رانندگی، نیروی بیش‌تری را جهت ترمزگیری به پدال ترمز وارد کنید.

چراغ هشدار سیستم ABS

 این چراغ شرایط کاری سیستم ABS را نشان می‌دهد. پس از باز شدن سوییچ، چراغ ABS به منظور خودارزیابی به مدت کوتاهی روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS دچار مشکل شده است. با این حال هنوز می‌توان با خودرو رانندگی کرد و سیستم ترمز معمولی (بدون ABS) کار می‌کند. در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به نمایندگی با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت‌های زیاد اجتناب کنید.

چراغ اخطار میزان بنزین

 پس از باز شدن سوییچ، چراغ اخطار میزان بنزین روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که مقدار بنزین موجود در باک خیلی کم باشد، چراغ اخطار میزان بنزین روشن می‌شود، در این مواقع فوراً اقدام به سوخت‌گیری نمایید.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی

 این چراغ بیانگر وضعیت کارکرد سیستم فرمان برقی (EPS) می‌باشد. همانند سایر چراغ‌های هشدار، این چراغ نیز پس از باز شدن سوییچ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر سیستم فرمان برقی ایراد داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود و پیام "Please check power steering system" در نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. در صورت مواجه شدن با این شرایط، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایراد گیربکس



هم‌زمان با باز شدن سویچ، چراغ هشدار ایراد گیربکس نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. خاموش نشدن چراغ و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می‌باشد که در این صورت پیغام "Please check transmission" هم در نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار نمایش داده خواهد شد. در صورت بروز چنین اتفاقی، خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر



این چراغ جهت اطلاع‌رسانی در خصوص کم بودن فشار باد تایرها، بالا بودن دمای تایرها و یا وجود ایراد در سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. با باز شدن سویچ، این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود. اگر چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، نشانه وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این گونه مواقع فشار باد تایرها را کنترل کنید. اگر باد تایرها مناسب بود، جهت رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ESP



این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP) مورد استفاده قرار می‌گیرد. پس از باز شدن سویچ، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. در زمان‌هایی که سیستم ESP فعال می‌شود، چراغ هشدار ESP شروع به چشمک زدن می‌کند و در زمان‌هایی که سیستم ESP ایراد داشته باشد، به طور دائمی روشن می‌ماند و پیغام "Please check ESP system" در نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.