

راهنمای تعویض روغن

کیا کارنر



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

⚠ اخطار - روغن ترمز / کلاچ

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز / کلاچ با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشمها را با مقدار منابهی از آب تازه شیر آب شستشو دهید. با مراجعته به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠ هشدار

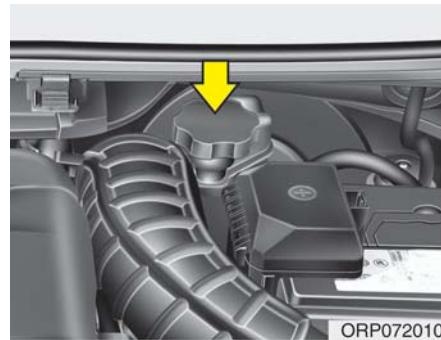
اجازه ندهید روغن ترمز / کلاچ با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه میزند. روغن ترمز / کلاچ که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تایید نیست و باید آن را دور ببریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباہ در مخزن روغن نریزید. بطور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز / کلاچ می تواند قطعات سیستم ترمز / کلاچ را معیوب سازد.

اگر سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین است، توصیه می شود با مراجعته به عاملیت کیا سیستم ترمز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. مبحث "روانکار (روغن، گیریس) های توصیه شده و ظرفیت ها" در فصل ۸ را مطالعه کنید. هرگز روغن های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

⚠ اخطار - کم شدن روغن ترمز / کلاچ

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز / کلاچ زیاد اتفاق می افتد، توصیه می شود خودرو توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرگانی قرار گیرد.

(و) غن ترمز / کلاچ (در صورت مجھ بودن)
بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز / کلاچ



ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه های حداقل MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دبوواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

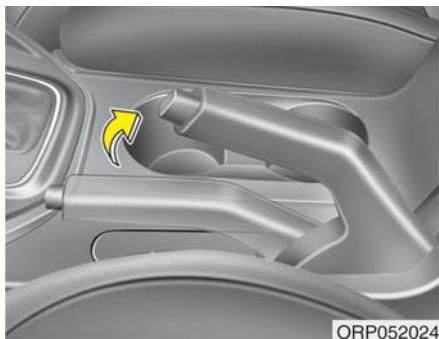
قبل از پیاده کردن در پوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ اطراف در پوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز / کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداقل MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است.

(وغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجہز بودن)
بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک
فرمان

ترمز پارک

بازرسی و کنترل ترمز پارک
نوع دستی



ORP052024

با شمارش تعداد تقهه‌های شنیده شده در هنگام فشار دادن پدال ترمز پارک با نیروی ۲۰ کیلوگرم عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید.

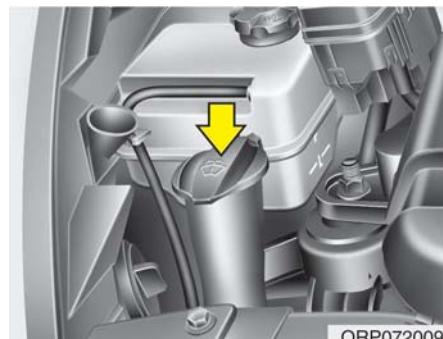
همچنین ترمز پارک باید به تنها ی خودرو را در شبیه‌های نسبتاً نسبتاً نجومطمئن بی حرکت باقی نگه دارد.

اگر تعداد تقهه‌ها از مقدار مشخص شده بیشتر با کمتر شده باشد ، توصیه می شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، ترمز پارک را تنظیم کنید.

تعداد تقهه‌ها : ۵ الی ۷ تقهه با نیروی ۲۰ Kg

! اخطار - مایع خنک کننده موتور

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضدیخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو ، می تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجراه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشیان گردد.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.



ORP072009

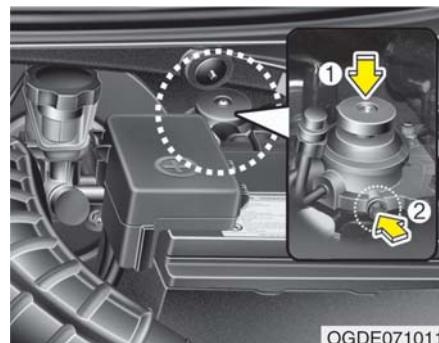
ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می توانید استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از بخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

۴. بوسیله پیچ گوشتی چهارسو، پیچ (۲) را باز کرده و هوا را از فیلتر سوخت خارج کنید و مجدد پیچ (۲) را بیندید.
۵. تقریباً ۵ مرتبه دسته پمپ را بالا و پایین حرکت دهید.

بیان آوری

- حین خارج کردن هوا جهت نپاشیدن سوخت به اطراف از پارچه استفاده کنید.
- قبل از روشن کردن موتور و برای جلوگیری از آتش‌سوزی اطراف فیلتر سوخت یا پمپ انژکتور را تمیز کنید.
- در صورت نشت سوخت، هر قسمت را بازرسی کنید.

خارج کردن هوا از فیلتر سوخت



اگر حین رانندگی یا تعویض فیلتر سوخت متوجه شدید که سوختی در باک باقی نمانده، مطمئن شوید که هوا را از سیستم سوخت خارج کرده اید زیرا وجود هوا باعث بوجود آمدن مشکل در روشن شدن موتور می‌شود.

۱. دسته پمپ را به بالا و پایین حرکت دهید (۱) (تقریباً ۵۰ مرتبه تارمازیکه حرکت پمپ به سختی انجام شود).
۲. باز کردن پیچ (۲) با آچار پیچ گوشتی چهارسو، هوا را از فیلتر سوخت خارج کرده و مجدد پیچ (۲) را بیندید.
۳. تقریباً ۱۵ مرتبه دسته پمپ را به بالا و پایین حرکت دهید (۱).

فیلتر سوخت (موتور دیزل)

تخلیه آب از فیلتر سوخت در موتورهای دیزل، فیلتر سوخت نفخ مهمنی در جدا سازی آب از سوخت و جمع کردن آب در انتهای دارد.

اگر آب در فیلتر سوخت جمع شده باشد، در هنگام چرخاندن سوچیج خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می‌شود.

در صورتی که چراغ هشدار روشن شده است، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نموده و آب جمع شده در فیلتر سوخت را تخلیه نمایید.



هشدار !

اگر آب جمع شده در فیلتر سوخت در زمان مناسب تخلیه نشود، به علت نفوذ آب در فیلتر سوخت ممکن است قطعات اصلی مانند سیستم سوخت رسانی آسیب بینند.

(روانکار (وغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها

برای بهره‌مندی از عملکرد مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای صحیح (توصیه شده) به ارتقاء کار آئی موتور کمک می‌کنند و در نتیجه مصرف اقتصادی سوخت رانیز بپرورد می‌باشند.
استفاده از این روانکار (وغن) ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می‌شود.

طبقه بندی	حجم	روانکار روغن		
مخصوص کشورهای اروپایی GDI ACEA A5	3.6 L (3.8 US qt.)	1.6L GDI	موتور بنزینی	روغن موتور * ² (تخلیه و پرکردن مجدد) (مخصوص کشورهای اروپایی)
در صورت تعویض روغن موتور، توصیه می‌کنیم با عاملیت مجاز کیاتماس پگیرید. GDI	4.0 L (4.2 US qt.)	2.0L GDI		
مخصوص کشورهای غیر اروپایی GDI ILSAC GF-4 (API Service SM) ACEA A5	4.0 L (4.2 US qt.)	2.0L MPI		
ACEA C3 یا C2	5.3 L (5.6 US qt.)	* ³ DPF مجهز به سیستم	موتور دیزلی	صرف روغن موتور
ACEA B4		* ³ DPF فاقد سیستم	راوندگی در شرایط عادی	
-	1L / 1,500 km		راوندگی در شرایط سخت	
-	1L / 1,000 km			
API GL-4, SAE 75W/85	1.8 ~ 1.9 L (1.9 ~ 2.0 US qt.) 1.9 ~ 2.0 L (2.0 ~ 2.2 US qt.) 1.8 ~ 1.9 L (1.9 ~ 2.0 US qt.) 1.9 ~ 2.0 L (2.0 ~ 2.2 US qt.)	1.6L 2.0L بالا پایین	موتور بنزینی موتور دیزلی	روغن گیربکس معمولی



مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز استفاده کننده خودرو

ر	طبقه بندی	حجم	روانکار (روغن)			
۱	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia genuine ATF SP-IV	7.3 L (7.7 US qt.)	1.6L	موتور بنزینی	روغن گیربکس اتوماتیک	
۲		7.1 L (7.5 US qt.)	2.0L			
۳		7.1 L (7.5 US qt.)	موتور دیزلی			
۴	مخلوطی از ضدیخ و آب مقطر (مایع خنک کننده بر پایه اتیلن گلیکول در رادیاتورهای آلومینیومی)	6.2 L (6.6 US qt.)	M/T	موتور بنزینی	مایع خنک کننده	
۵		6.0 L (6.3 US qt.)	A/T			
۶		6.3 L (6.7 US qt.)	M/T			
۷		6.0 L (6.3 US qt.)	A/T	موتور دیزلی		
۸		7.0 L (7.4 US qt.)	M/T			
۹		6.8 L (7.2 US qt.)	A/T			
۱۰	FMVSS116 DOT-3 یا DOT-4	0.7 ~ 0.8 L (0.7~0.8 US qt.)			روغن ترمز / کلاچ	
۱۱	مبحث "الزمات سوخت" در فصل یک را مطالعه کنید.	58 L (15.3 US gal.)			سوخت	

*1: به عدد گرانزوی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

*2: اگنون روغن هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت ها، این روغن ها در مصرف اقتصادی سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال ها آنها می توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

*3: فیلتر مخصوص موتور دیزلی

: گیربکس معمولی M/T

: گیربکس اتوماتیک A/T

عدد گرانزوی (ویسکوزیته) توصیه شده

هشدار

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن)های سرویس، اطراف درپوش گلوبی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه‌گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا مناطق شنی و زمانیکه از خودرو در جاده‌های غیر آسفالت استفاده می‌شود، مهم است. تمیزکردن اطراف درپوش و میله اندازه‌گیر از ورود آبودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم‌هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می‌کند.

گرانزوی (ویسکوزیته) یا غلظت روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می‌گذارد. روغن موتورهای دارای گرانزوی پایین تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می‌تواند ارائه دهدن، هر چند برای روغن کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانزوی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است. استفاده از روغن‌های دارای گرانزوی متفاوت با گرانزوی‌های توصیه شده می‌تواند به صدمه دیدن موتور منجر شود.

در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمای هوای زمان استفاده از خودرو تا قبل از تعویض روغن بعدی را مدنظر قرار دهید.

با استفاده از جدول زیر گرانزوی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

محدوده دما برای عدد گرانزوی (ویسکوزیته) SAE										دما
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	0°C	°C
-10	0	20	40	60	80	100	120	0°F	°F	
0W-40, 5W-20 ¹ , 5W-30 ¹ , 5W-40										روغن موتور بنزینی (مخصوص کشورهای اروپایی)
20W-50										روغن موتور بنزینی (مخصوص کشورهای خاورمیانه ²)
15W-40										خاورمیانه ² . موتور نوع (GDI)
10W-30, 10W-40										روغن موتور بنزینی (بجز کشورهای خاورمیانه ² ، موتور نوع (GDI)
5W-30 ¹ , 5W-40										روغن موتور دیزلی
20W-50										روغن موتور بنزینی (بجز کشورهای خاورمیانه ² ، موتور نوع (GDI)
15W-40										روغن موتور دیزلی
10W-30, 10W-40										روغن موتور دیزلی
5W-30 ¹ , 5W-40										روغن موتور دیزلی
15W-40										روغن موتور دیزلی
10W-30										روغن موتور دیزلی
5W-30										روغن موتور دیزلی
0W-30										روغن موتور دیزلی

*: برای مصرف اقتصادی تر سوخت، توصیه می‌شود از روغن موتور دارای درجه گرانزوی 1 SAE 5W- 20 (Kشورهای خاورمیانه و اروپایی، موتور نوع (GDI) یا 5W- 30 (Kشورهای خاورمیانه، موتور (GDI) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانزوی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

²: کشورهای خاورمیانه عبارتند از: لیبی، الجزایر، مراکش، سودان، مصر و ایران.