

روانکار (روغن، گیریس) ها و ظرفیت های توصیه شده

برای بهره مندی از عملکرد مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای صحیح (توصیه شده) به ارتقاء کارایی موتور کمک می کنند و در نتیجه مصرف اقتصادی سوخت را نیز بهبود می بخشند. استفاده از این روانکار (روغن) ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می شود.

روانکار	حجم (L/usgt)	کلاس روغن
روغن موتور *۱*۲ (تخلیه و پر کردن، با فیلتر روغن)	1.6L	SM, API Service SL ILSAC GF-4 یا بالاتر
	2.0L	
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک)	1.9 (2.0)	API GL-4, SAE 75W-85 (HD GEAR OIL XLS یا ZIC GF TOP)
روغن گیربکس اتوماتیک	1.6L	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA genuine ATF SP-IV
	2.0L	
روغن هیدرولیک فرمان	0.9 (0.9)	PSF-3
مایع خنک کننده موتور	1.6L	مخلوط ضد یخ و آب (در رادیاتورهای آلومینیومی از مایع خنک کننده با پایه اتیلن گلیکول استفاده کنید)
	2.0L	
مایع ترمز / کلاچ	0.8~0.7 (0.7~0.8)	FMVSS116 DOT-3 یا DOT-4
سوخت	52 (13.7 us gal)	--

در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمای هوای زمان استفاده از خودرو تا قبل از تعویض روغن بعدی را مدنظر قرار دهید. با استفاده از جدول زیر گرانروی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می توانند ارائه دهند، هرچند برای روغن کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است.

محدوده دما برای عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE									دما	
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50		°C
	-10	0	20	40	60	80	100	120		°F
20W-50									روغن موتور بنزینی *1	
15W-40										
10W-30										
5W-20, 5W-30										
15W-40									روغن موتور دیزلی	
10W-30										
5W-30										
0W-30 *2										

۱. برای مصرف اقتصادی تر سوخت، توصیه می شود از روغن موتور دارای درجه گرانی **SAE 5W-20*2 (API SM/ILSAC GF-4)** استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

۲. در خاور میانه، از روغن موتور با ویسکوزیته **SAE 5W-20** استفاده نکنید.

هشدار

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هریک از روانکار (روغن) های سرویس، اطراف درپوش گلولی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا بوم های شنی و زمانیکه از خودرو در جاده های غیر آسفالته استفاده می شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میله اندازه گیر از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می کند.