

فوریت های فنی

چراغ هشدار دهنده عیب یاب موتور روشن می شود.

وقتی موتور روشن می شود، این چراغ هشدار دهنده برای چند ثانیه روشن می شود. اما اگر این چراغ روشن بماند یا چشمک بزند، به معنای این است که سیستم موتور خودرو دچار نقص شده است. اگرچه ممکن است هنگام رانندگی احساس نکنید که اتفاق خاصی برای خودروی شما افتاده باشد، ممکن است سوخت هدر برود، خودرو حرارت بیش از حد تولید کند و ادامه رانندگی به موتور خودروی شما آسیب جدی برساند. در این شرایط، شما باید با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کنید و اقدام به پارک خودرو و خاموش کردن موتور نمایید. سپس موتور را مجدداً استارت بزنید و وضعیت نشانگر را مشاهده نمایید. اگر نشانگر هنوز روشن است، خودروی خود را با سرعت کم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمایید.



توجه

اگر چراغ هشدار دهنده عیب یاب موتور روشن باشد و شما به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است به موتور خودرو آسیب وارد شود.

فشار روغن موتور پایین است

چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور در صورتیکه موتور عملکرد داشته باشد، نباید روشن باشد. اگر این چراغ وقتی موتور روشن است چشمک می زند، به معنای آن است که فشار روغن داخل موتور غیر عادی است و نیاز به بررسی فوری دارد. موتور با فشار روغن پایین ممکن است از لحاظ مکانیکی آسیب ببیند، لذا در اسرع وقت اقدام به رفع این مشکل نمایید. اقدامات ضروری در این شرایط به شرح زیر می باشند:

(۱) خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف کنید.

(۲) مدتی صبر کنید تا موتور خودرو خنک شود. سپس درب موتور را برای بررسی میزان روغن موتور باز کنید. اگرچه فشار روغن موتور فقط به مقدار روغن موتور موجود وابسته نیست، اما در صورتیکه سطح روغن موتور پایین باشد ممکن است هنگام دور زدن یا سایر فعالیت های رانندگی، فشار روغن موتور افت پیدا کند.

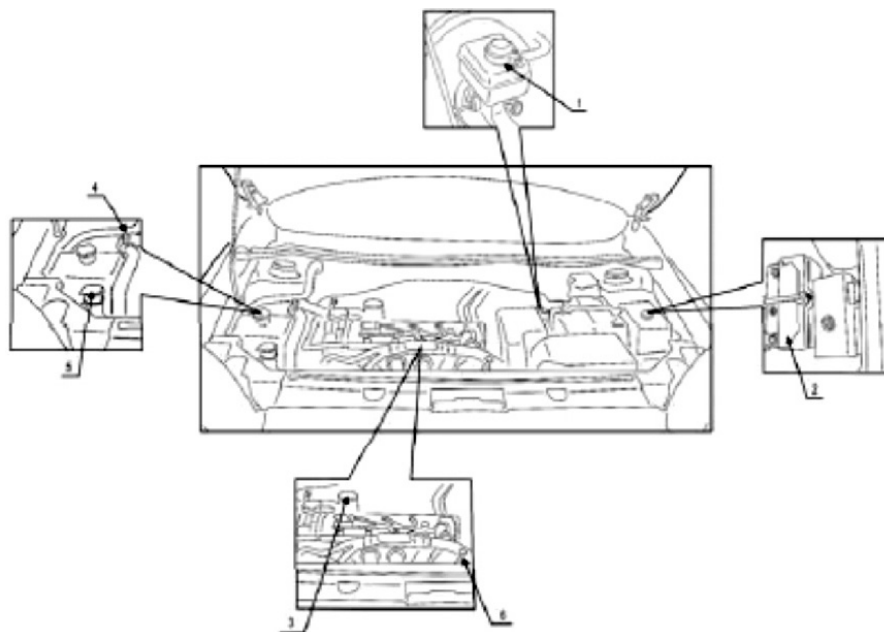
(۳) موتور را روشن کنید و چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور را مشاهده نمایید. اگر چراغ پس از ۱۰ ثانیه خاموش نشد، باید موتور را خاموش کنید و خودروی خود را به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک برساند.

در مواقع اضطراری اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. ترمز دستی را به آرامی بالا بکشید.
۲. دسته دنده را مطابق شکل خارج نمایید. (الف) صفحه و بست آنرا به طرف پایین حرکت دهید تا زمانی که میله ی فلزی آن نمایان شود. (ب) دسته را به طرف بالا در جهت میله بکشید تا زمانی که بتوانید آنرا خارج کنید. (ج) صفحه ی دسته دنده را خارج کنید. (د) دکمه ی باز کن دستی در جلوی اهرم تعویض دنده را فشار دهید و دسته را به سمت موقعیت N حرکت دهید.

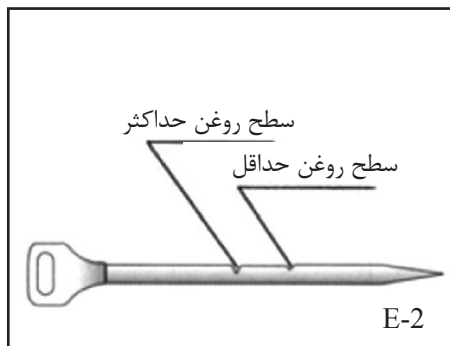
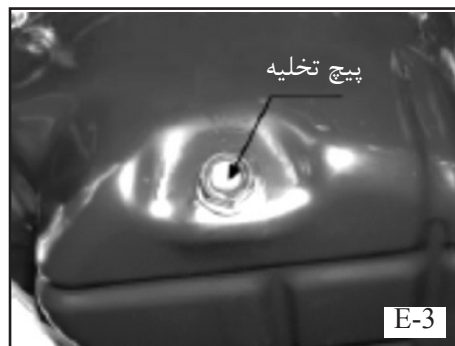
محفظه موتور

۱. مخزن روغن ترمز
۲. باتری
۳. دریچه پر کن روغن موتور
۴. دریچه پر کن گاز مبرد
۵. دریچه مخزن مایع شیشه شوی
۶. میله نشانگر سطح روغن موتور



E-1-1 مدل های مجهز به موتور BM15L

تسمه ی دینام، کولر و روغن موتور



⚠ توجه

میله نشانگر سطح روغن موتور پس از چندین بار بیرون آوردن و دوباره قرار دادن در محل خود شل می شود که آب بندی آنرا تحت تاثیر قرار می دهد، بنابراین میله نشانگر باید تعویض گردد در غیر اینصورت گرد و غبار وارد آن می شود که می تواند به موتور آسیب وارد کند.

اگر سطح روغن بین علامت های حداقل و حداکثر نشان داده شده روی شکل باشد، بیانگر مناسب بودن میزان روغن موتور است. اگر مقدار آن زیاد است، باید مقداری از روغن را از طریق پیچ تخلیه ی که در قسمت پایینی کارتل قرار دارد و در شکل E-3 نشان داده شده است تخلیه نمایید تا به میزان مناسبی از روغن دست یابید. اگر میزان روغن کم بود، مقداری روغن اضافه کنید.

۱- تسمه ی دینام و کولر را بررسی کنید
ابتدا موتور را خاموش کنید و همه ی تسمه ها را بازبینی نمایید که هیچگونه ترک، لقی، سایش بیش از حد و یا آلودگی ناشی از روغن نداشته باشند. در صورتی که وضعیت تسمه ای نامناسب است، فوراً باید آن را تعویض کنید.

۲- روغن موتور را بازدید کنید

موتور را خاموش کرده و میله نشانگر سطح روغن موتور را مطابق شکل E-1 بیرون بکشید تا سطح روغن موتور را بازدید کنید. مراحل انجام کار:

۱) خودروی خود را در یک مکان مسطح پارک کنید و پس از خاموش شدن موتور، پیش از بازدید سطح روغن موتور چند دقیقه منتظر بمانید.

۲) میله نشانگر سطح روغن موتور را به بیرون کشیده و با یک پارچه ی نخی آن را تمیز کنید. سپس میله نشانگر را مجدداً تا انتها وارد مخزن روغن موتور نمایید. در غیر اینصورت نتایج بدست آمده دقیق نخواهد بود.

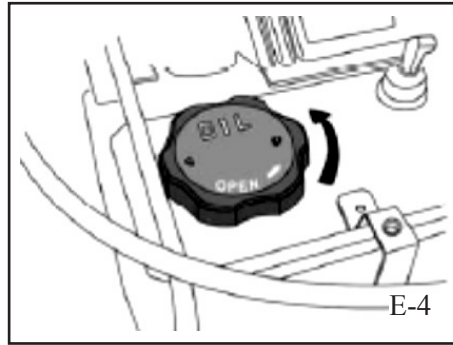
۳) میله نشانگر سطح روغن موتور را مطابق شکل E-2 بیرون بکشید و به محلی که روغن به آن رسیده است (سطح روغن) توجه کنید.

۳- روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.

۱) خودرو را در یک مکان مسطح پارک کرده و موتور را برای چند دقیقه روشن کنید. تا زمانی که نشانگر درجه حرارت موتور به عدد ۹۰-۸۰ درجه سانتیگراد نرسیده، موتور را خاموش نکنید (زیرا روغن در دماهای بالا سریعتر و بهتر حرکت می کند) و سپس موتور را خاموش کرده و درب مخزن روغن را مطابق شکل E-4 بردارید.

۲) پیچ تخلیه ی روی کارتل را مطابق شکل E-3 باز کنید تا روغن به طور کامل تخلیه شود. برای تخلیه ی روغن موتور، باید از ظرفی که جهت تخلیه روغن تدارک دیده شده استفاده شود. این ظرف باید به اندازه ی کافی بزرگ باشد تا تمام روغنی که از موتور خارج می شود را در خود جای دهد. پیچ تخلیه را می توان با یک آچار باز کرد. توجه داشته باشید که دمای روغن موتور در این لحظه ممکن است بالا باشد، بنابراین مراقب باشید تا از آسیب های ناشی از سوختگی جلوگیری شود.

روغن موتور حاوی موادی است که ممکن است باعث التهاب، سرطان پوست و بیماری های دیگر پوستی شود بنابراین از تماس روغن موتور با پوست خود جلوگیری کنید. اگر روغن موتور



با پوستتان تماس پیدا کرد، پوست خود را با آب و صابون فراوان بشوید. از گازوئیل، رقیق کننده ها و حلال ها نیز جهت شستشو استفاده نکنید. هنگام تعویض فیلتر و روغن موتور باید نکات ایمنی را رعایت نمود. فیلتر و روغن موتور استفاده شده را روی توده های زباله، زمین یا داخل مجرای فاضلاب نریزید. اگر کارتل دارای مقدار زیادی آلودگی است، باید با روغن رقیق تر شسته شود، ولی شستشو با گازوئیل و نفت سفید ممنوع است.

نکات زیست محیطی

روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.
- رنگ روغن به تنهایی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.
- پایه ی اکثر روغن های موتور، نفت خام می باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.
- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشتی ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.

مایع خنک کننده موتور

توجه کنید:

۱- پاک کردن بخار آب در محل بررسی ضروری است.

۲- برای جلوگیری از فوران مایع خنک کننده زمانی که دستگاه تستر را بیرون می آورید مراقبت بیشتری باید انجام شود.

۳- برای جلوگیری از آسیب به گلوبی پرکننده رادیاتور در هنگام نصب، جدا کردن تستر و در طول آزمون مراقبت بیشتری باید انجام شود.

۴-۱-۲ در صورت هر گونه نشستی، تعمیر یا تعویض قطعات مربوطه ضروری است.

۴-۲ فشار باز شدن سوپاپ درپوش رادیاتور را بررسی کنید. (همانطور که در شکل E-7 نشان داده شده است).

۴-۲-۱ درپوش رادیاتور را جدا کنید.

۴-۲-۲ با استفاده از رابط درپوش رادیاتور، تستر را به درپوش رادیاتور وصل کنید.

۴-۲-۳ فشار تا حدی که حرکت عقربه گیج فشار سنج متوقف شود افزایش دهید. مقدار آستانه: 65Kpa

مقدار استاندارد: 102.3 ± 74.3 کیلو پاسکال
۴-۲-۴ اگر مقدار خوانده شده آن کمتر از مقدار حد آن نیست، درپوش رادیاتور را تعویض کنید.

۴-۳ تعویض مایع خنک کننده (همانطور که در شکل نشان داده شده است E-8).

۴) پس از پر کردن مخزن با مقدار مشخصی از روغن موتور درب مخزن روغن را محکم ببندید. سپس میزان روغن موتور را توسط میله نشانگر سطح روغن موتور بررسی نمایید. موتور را روشن کرده و با احتیاط بررسی کنید که نشستی روغن در اطراف فیلتر روغن یا پیچ تخلیه وجود نداشته باشد.

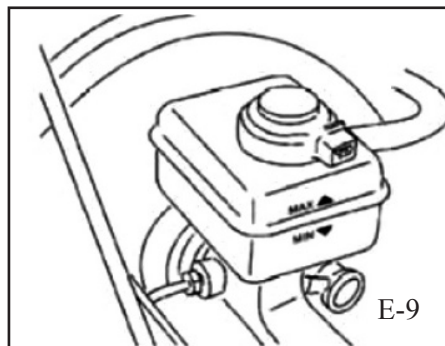
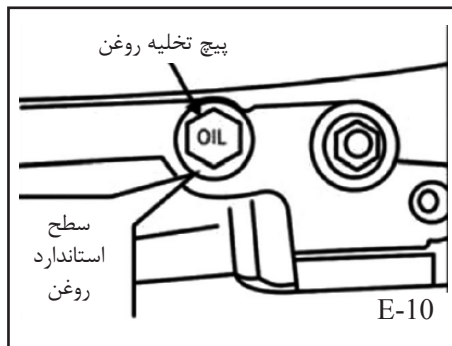
موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید. سپس میزان روغن موتور را بازدید نمایید. اگر کافی نیست، مجدداً روغن اضافه کنید. پس از هر بار پر کردن مخزن روغن، بایستی موتور برای مدت زمان کوتاهی در حالت دور آرام کار کند تا روغن موتور کافی به سیستم روغنکاری و نیز همه ی قسمت هایی که نیاز به روغن دارند برسد.

۴- بررسی اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده موتور

۴-۱ نشستی را در مایع خنک کننده بررسی کنید.
۴-۱-۱ (همانطور که در شکل E-6 نشان داده شده است) بررسی کنید سطح مایع خنک کننده تاگلوبی آن پر شده است و یک تستر درپوش رادیاتور نصب کنید و فشار ۱۵۰ کیلو پاسکال بکار ببرید و اتصالات رادیاتور را برای نشستی بررسی کنید به دستورالعمل به شرح ذیل



۳) همانطور که در شکل E-5 نشان داده شده است، پیچ ایمنی فیلتر روغن موتور را با آچار باز کنید تا فیلتر قدیمی روغن موتور خارج شود. سپس اورینگ جدید فیلتر را به مقداری روغن موتور آغشته نمایید. هنگام بررسی واشر، سطح اتصال با موتور را با پارچه ای تمیز، پاک کنید. فیلتر جدید را تا حدی محکم کنید که واشر آب بندی با بدنه ی اصلی تماس پیدا کند. سپس فیلتر را به اندازه ی $3/4$ دایره به وسیله ی آچار فیلتر روغن، با گشتاور 19N.m بچرخانید تا محکم شود. پس از آن فیلتر را محکم نموده و واشر و پیچ تخلیه را مجدداً نصب نمایید. پیچ تخلیه را توسط یک آچار محکم کنید. نیروی زیادی اعمال نکنید تا از آسیب دیدن رزوه های پیچ جلوگیری شود.



نکات زیست محیطی

لنت ترمز / صفحه کلاچ

علیرغم رعایت قانون ممنوعیت استفاده از مواد دارای آزبست و استفاده از لنت های ترمز / صفحه کلاچ با الیاف جایگزین آزبست در تمامی محصولات گروه خودرو سازی سایپا، متأسفانه در بازار غیردولتی لنتهای ترمز / صفحه کلاچ وارداتی غیرمجاز به وفور یافت می‌شوند. لذا توصیه می‌شود در هنگام تعویض لنتهای ترمز / صفحه کلاچ ترجیحاً به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و یا در هنگام خرید این قطعات به عبارت (Free Asbestos) توجه نمایید.

۹- بررسی روغن ترمز

میزان روغن در مخزن روغن ترمز را به صورت چشمی بررسی نمایید. (مطابق شکل E-9) میزان روغن باید در حدود فاصله ی ۱۰ میلیمتری نسبت به علامت "MAX" باشد. اگر میزان آن کم است، باید روغن ترمز DOT4 درون مخزن روغن ترمز بریزید. هنگام افزودن روغن ترمز باید مراقب باشید، زیرا سمی بوده و برای انسان و برای سطوح رنگی خودرو مضر است. اگر روغن ترمز بیش از یک سال در معرض هوای آزاد قرار گیرد، دیگر نمی توان آن را مورد استفاده قرار داد. چون روغن ترمز می تواند رطوبت هوا را جذب کند و اگر رطوبت زیادی جذب شود، بازده آن کاهش خواهد یافت.

نکات زیست محیطی

گریس، روان کارها

گریس و روان کارها عمدتاً دارای عناصری مثل سدیم، کلسیم، آلومینیوم، باریوم و مس هستند و به جهت بالا بردن خاصیت گریس در کاهش ساییدگی، ترکیب دی‌سولفیدمولیبدن نیز به آن اضافه شده است لذا مواظب نشتی آن از خودروها و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

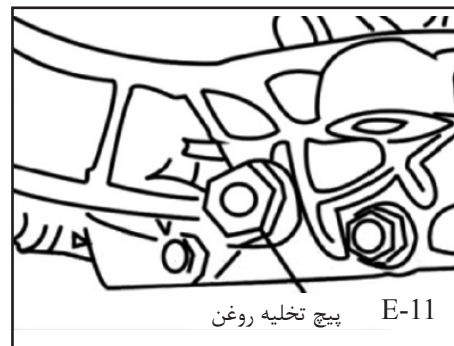
روغن گیربکس و لاستیک ها

عملکرد آنها و شرایط رانندگی دارد و عمر مفید لاستیک ها را افزایش می دهد. میزان باد بیش از اندازه و یا ناکافی نه تنها باعث تهدید ایمنی می شود، بلکه باعث سایش ناهموار لاستیک ها می شود که منجر به خارج شدن خودرو از وضعیت متعادل و افزایش آسیب به لاستیک ها در اثر افزایش دما می شود. همچنین فشار باد نامناسب لاستیک ها مصرف سوخت را نیز افزایش می دهد.

توصیه می شود که هر روز به صورت چشمی لاستیک های خودرو را چک کنید و فشار باد آن ها را حداقل یک بار در ماه توسط فشار سنج بررسی نمایید. فشار باد لاستیک ها را زمانی که خودرو سرد شده است (سه ساعت پس از توقف خودرو) چک کنید. اگر مجبور هستید که فشار باد لاستیک ها را پس از حرکت بررسی کنید، می توانید پس از طی مسافت ۱۶ کیلومتر این کار را انجام دهید، چون لاستیک ها در این زمان هنوز حالت سرد دارند. اگر احساس کردید که لاستیکی کم باد شده است، فوراً باید فشار باد آن را چک کنید. همچنین توجه داشته باشید که باید همزمان با بررسی فشار لاستیک های خودرو، لاستیک چرخ زاپاس را نیز بررسی نمایید.

۱۱- بررسی روغن گیربکس اتوماتیک

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، سطح روغن در شرایط کارکرد عادی موتور بایستی بر روی عبارت "HOT" قرار گیرد، اگر میزان روغن کمتر از سطح مورد نظر است باید مقدار مشخصی از روغن از طریق سوراخ تغذیه به آن اضافه شود و اگر مقدار آن بیشتر از سطح مورد نظر است باید روغن از طریق سوراخ تخلیه، خارج شود.



۱۰- بررسی روغن گیربکس دستی

اگر خودرو شما با گیربکس دستی مجهز شده است، لازم است که ابتدا موتور را خاموش کنید و پس از آن مقدار روغن دنده را اندازه گیری کنید. به منظور به دست آوردن مشاهدات درست، لازم است وسیله نقلیه در سطح زمین متوقف شود. پیچ درپوش پر کردن روغن با علامت "OIL" در جلوی گیربکس (همانطور که در شکل E-10 نشان داده شده است) را باز کنید. بهتر است مقدار روغن به کمتر از ۵ میلیمتر زیر سوراخ نرسد. اگر روغن گیربکس ناکافی است، لازم است به آن اضافه کنید. لطفاً با توجه به فاصله برنامه نگهداری روغن دنده را عوض کنید. درپوش تخلیه روغن دنده های گیربکس در سمت چپ گیربکس قرار گرفته است. (همانطور که در شکل E-11 نشان داده شده است).

۱۲- سرویس و نگهداری لاستیک ها

استفاده از لاستیک های بیش از حد فرسوده و یا به طور نامناسب باد شده ممکن است موجب تصادفات سنگین شود و امنیت سرنشینان خودرو را به خطر می اندازد. برخورد شدید با کناره های جاده، پريدن از روی دست اندازه ها، عبور از موانع غیر منتظره و رانندگی در جاده های با شرایط نامناسب، دلایل مهمی برای آسیب دیدن لاستیک ها هستند که در طول رانندگی باید از آنها جلوگیری کرد.

۱. تنظیم فشار باد لاستیک ها
تنظیم فشار باد لاستیک ها تأثیر بسزایی در

مشخصات خودرو

مایعات خودرو

پارامتر	مدل خودرو	SY7150E3SBAB (مدل دستی)	SY7150E3ZBAB (مدل اتومات)
روغن جعبه دنده	روغن جعبه دنده هیپوئید	DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III	
درجه ویسکوزیته	SAE 75W-90	7-7.8 (100° C M ² /S)	
نوع API	API GL-4	PTF-1	
حجم روغن جعبه دنده	2.3±0.1 L	Theoretical:4.9L	
روغن موتور	SAE 10W/40 API SL		
حجم روغن موتور	3.8 L (Wet); 4.0 L (Dry)		
مایع شیشه شوی	- 40°		
حجم مایع شیشه شوی	2.0L		
ضد یخ	- 40°		
حجم ضد یخ	7.7L		
روغن ترمز	DOT4		
حجم روغن ترمز	0.7L		
روغن فرمان الکتریکی	--		
حجم روغن فرمان الکتریکی	--		
نوع مبرد A/C	R134a		
حجم مبرد A/C	مدل فاز اول: 530g مدل فاز دوم: 480±20g		