

راهنمای تعویض روغن MVM X55



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

چراغ EPC خاموش می‌شود. اگر چراغ خاموش نشود و یا این که در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایراد موتور

 پس از باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودآزمایی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم موتور ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

 این چراغ برای نشان دادن وضعیت فشار روغن موتور می‌باشد. پس از باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کند، فوراً خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ هشدار ایربگ

 اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریع‌تر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

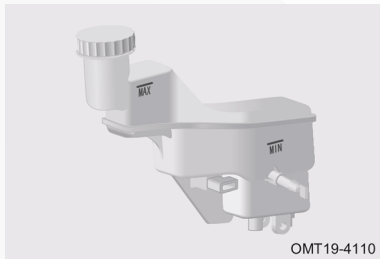
 در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز این چراغ روشن خواهد شد. اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شده و پس از چند

وقتی که خودرو برای مدتی متوقف می‌شود (مثلاً شب تا صبح) و یا وقتی در هوای سرد روشن می‌شود، خلا ایجاد شده در موتور کم است و نمی‌تواند مکش لازم برای بوستر ترمز را تامین کند، لذا پدال ترمز در این مواقع سفت می‌شود. بنابراین قبل از شروع رانندگی اجازه دهید موتور با دور آرام گرم شود. هر چه دما پایین‌تر باشد، وقت بیش‌تری برای گرم کردن خودرو لازم است.

روغن ترمز

در حالت نرمال، سطح روغن ترمز در مخزن باید مابین علائم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد.

سطح روغن ترمز موجود در مخزن را به طور منظم بازدید کنید.



OMT19-4110

⚠ هشدار

- روغن ترمز به شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خوردگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست و شو دهید. اگر هم‌چنان احساس ناراحتی می‌کنید، فوراً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

۸-۱. سرویس و نگهداری

سرویس‌های دوره‌ای

زمان‌بندی سرویس‌های ادواری بر اساس کیلومتر طی شده و زمان سپری شده از سرویس قبلی صورت گرفته است که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت دارد. برای اطلاعات بیش‌تر به فهرست آیتم‌های سرویس ادواری در دفترچه راهنمای گارانتی رجوع کنید.

⚠ احتیاط

عدم انجام کامل آیتم‌های سرویس دوره‌ای ممکن است باعث ایجاد صدمه و ایراد در موتور و خودرو شود.

■ بازدیدهای روزانه

- کارکرد تمامی لامپ‌های چراغ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و در صورت سوختن و یا کم نور شدن، آن‌ها را تعویض کنید. از شفافیت و کدر نبودن طلق چراغ‌ها اطمینان یابید و در صورت لزوم آن‌ها را تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها و ساییدگی و آسیب‌دیدگی آن‌ها را به طور چشمی و ظاهری بازدید کنید.

■ بازدیدهای ماهانه

- موتور را روشن کنید و پس از گرم شدن کامل آن را خاموش کنید. پس از ۵ دقیقه گیج روغن را کشیده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. برای بررسی روغن موتور، خودرو را در یک مکان مسطح پارک کنید تا سطح روغن موتور دقیق‌تر ملاحظه شود. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" گیج باشد، به مقدار لازم روغن را سرریز کنید.
- باتری را بازدید نمایید و در صورت لزوم سرباتری‌ها را تمیز و سفت کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن خودرو به فرمان هیدرولیکی) و مایع شیشه‌شور را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.
- کلیه سیستم‌ها و تجهیزات الکتریکی را از لحاظ کارکرد صحیح بازدید کنید.

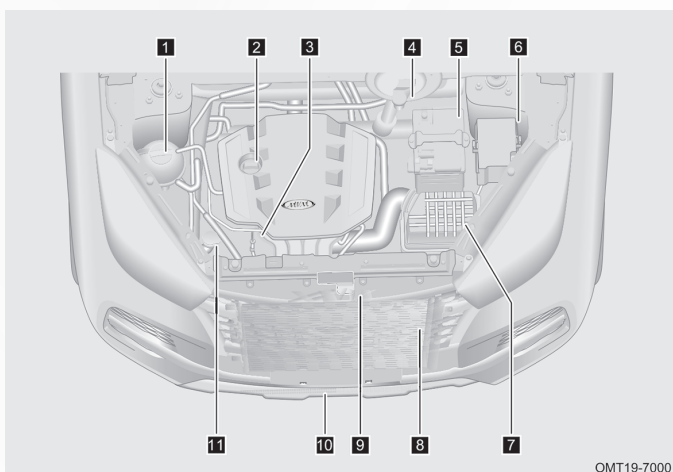
هشدار ⚠

- زمانی که موتور کار می کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن ها، پولی ها و تسمه گیر نکند.
- موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مانیفولد دود و درپوش سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می شوند، بنابراین هرگز به آن ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس هایتان بین پره های پروانه گیر نکند زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.
- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله های سوخت و باتری خودداری کنید.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه زنی دارای ولتاژ بسیار بالایی می باشند. لذا در زمان روشن بودن کلید استارت و یا روشن بودن موتور به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.

احتیاط ⚠

- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می کند.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- مایع خنک کننده (ضدیخ)، روغن ترمز، مایع شیشه شور و روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن خودرو به فرمان هیدرولیکی) را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بیاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

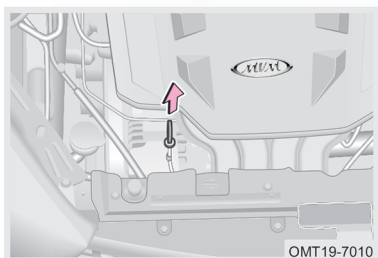
محفظه موتور



- | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|
| ۱ مخزن انبساط | ۵ باتری | ۹ فن رادیاتور |
| ۲ درب روغن ریز موتور | ۶ جعبه فیوز محفظه موتور | ۱۰ رادیاتور |
| ۳ گیج روغن موتور | ۷ محفظه فیلتر هوای موتور | ۱۱ مخزن شیشه‌شور |
| ۴ مخزن روغن موتور | ۸ کندانسور | |

بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.

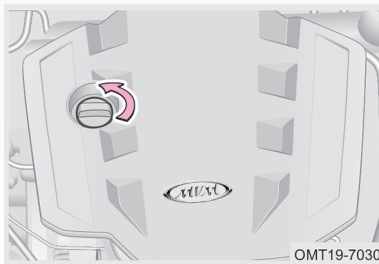


- خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
- درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
- گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.
- مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



⚠ احتیاط

- زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.
- بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.



■ اضافه کردن روغن موتور

- درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
- روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
- اگر سطح روغن موتور درست است، درب روغن ریز موتور را ببندید.

⚠ احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن‌کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.

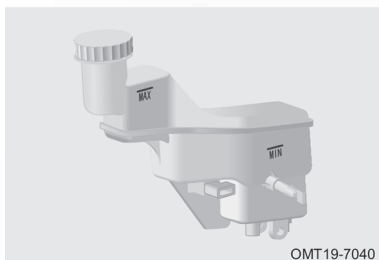
🌿 حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای دفع آن‌ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



۱. سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت یافتن علت کم شدن روغن ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۲. روغن ترمز را باید هر دو سال یک بار یا هر

۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.

۳. تعویض روغن موتور باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. در صورت نیاز به تعویض و یا وجود نشتی روغن در سیستم ترمز، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

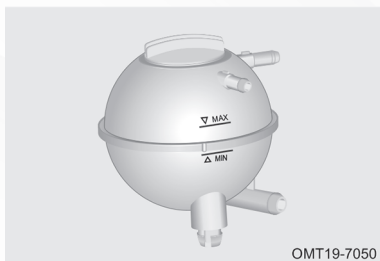
⚠ احتیاط

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، محل را با ابر خیس و یا آب شست و شو دهید.
- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شست و شو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور



OMT19-7050

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

⚠ احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تر می تواند به موتور آسیب برساند. در صورتی که استفاده از بنزین با اکتان بالا راندمان موتور را بهتر خواهد کرد.
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سربدار باعث کاهش کارایی و راندمان کاتالیست کانورتر و عملکرد غیرعادی سیستم اگزوز می شود.
- وقتی که درب پیچی باک را باز می کنید، صدایی شنیده می شود که عادی بوده و ناشی از خالی شدن فشار داخل باک است.

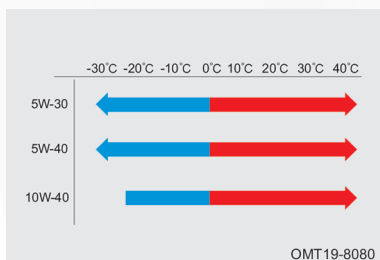
⚠ هشدار

- آسیب های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان کم تر از ۹۲ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سربدار در باک سوخت بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، باعث وارد آمدن آسیب دائمی به کاتالیست کانورتر می شود. در این موارد فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

سیستم روغن کاری

جدول شماره ۷. سیستم روغن کاری

SQRE4T15B	مدل موتور
4.7±0.2L	ظرفیت روغن موتور (تعویض روغن موتور و فیلتر روغن)
SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	نوع روغن موتور



بر اساس شرایط دمایی منطقه خود، روغن موتور مناسب با درجه کیفی متناسب را با در نظر گرفتن درجه ویسکوزیته انتخاب کنید.

مفاهیم گرید روغن	توضیحات
SM	درجه کیفی روغن
SAE	مخفف عبارت انگلیسی انجمن مهندسان خودروی آمریکا (American Society of Automotive Engineers)
5W	هر چه عدد قبل از حرف W کم‌تر باشد، یعنی این روغن موتور ویسکوزیته کم‌تری داشته و توانایی بالایی برای تطابق با آب و هوای سرد دارد و باعث استارت آسان‌تر موتور در هوای سرد می‌شود.
40	هر چه شاخص مقاومت دمایی بزرگ‌تر باشد یعنی روغن موتور در دماهای بالاتر، ویسکوزیته بیش‌تری خواهد داشت و برای خودروهایی که با دور موتور بالا کار می‌کنند، مناسب است.

متناسب با شرایط دمایی منطقه خود، روغن موتور با درجه کیفی، ویسکوزیته و شاخص دمایی مناسب را با استناد به جدول فوق انتخاب کنید.

اگر دمای هوای محیط خیلی سرد باشد و از روغن موتور با گرید SM SAE-10W-40 استفاده شود، ممکن است استارت موتور سخت شود. توصیه می‌شود در چنین شرایطی از روغن موتور با گرید SM SAE-5W-30 یا روغن‌های با ویسکوزیته پایین استفاده کنید. از نقطه نظر میزان مصرف شدن روغن در داخل موتور (مقدار افت روغن در موتور) نیز وضعیت روغن‌های SM SAE-5W-30 بهتر است و استفاده از آن توصیه می‌شود. موقع خرید روغن موتور مطمئن شوید که دارای استانداردهای لازم بوده و توسط شرکت مدیران خودرو هم مورد تایید می‌باشد.

⚠ احتیاط

- همواره از روغن موتوری استفاده کنید که مشخصات و الزامات جدول فوق را داشته باشد، در غیر این صورت به موتور آسیب می‌رساند.
- سطح روغن موتور باید بین علایم بالا و پایین روی گیج روغن باشد.
- از روغن موتورهایی که فاقد استانداردهای جدول فوق بوده و یا دارای افزودنی‌های غیرمجازی که مورد تایید شرکت مدیران خودرو نمی‌باشند، استفاده نکنید. خرابی‌های به وجود آمده از این موارد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

سیستم خنک‌کننده

جدول شماره ۸. سیستم خنک‌کننده

مدل موتور	SQRE4T15B
نوع رادیاتور	رادیاتور با لوله‌های آلومینیومی
ظرفیت مایع خنک‌کننده	9±0.5L
نوع ضدیخ	کلیه ضدیخ‌های ارگانیک

سیستم تعلیق

جدول شماره ۹. سیستم تعلیق

مدل خودرو	1.5 TCI
تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای فنر لول و کمک‌فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل.
تعلیق عقب	تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیرقابل تنظیم و دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی.

سیستم فرمان

جدول شماره ۱۰. سیستم فرمان

مدل خودرو	1.5 TCI
نوع سیستم فرمان	سیستم فرمان برقی
قطر غریبک فرمان (mm)	374.5
نوع جعبه فرمان	شانه‌ای - پینیونی
نوع تلسکوپی فرمان	قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه
قابلیت تنظیم غریبک فرمان	در جهت بالا - پایین (mm) ۳۴
حداکثر تعداد دور غریبک فرمان به طرفین چپ و راست	سمت چپ ۱,۴
	سمت راست ۱,۴

سیستم ترمز

جدول شماره ۱۱. سیستم ترمز

مدل خودرو	1.5 TCI
نوع ترمز	چرخ جلو ترمز دیسکی
	چرخ عقب ترمز دیسکی
بوستر ترمز	بوستر خلائی
ترمز پارک	ترمز پارک دستی یا ترمز پارک برقی که بر روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود
روغن ترمز	نوع روغن DOT-4 می‌باشد، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.

⚠ هشدار

اگر بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، هم‌زمان با تعویض لنت ترمزها باید روغن ترمز نیز تعویض شود. وقتی روغن ترمز اضافه می‌کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می‌آید.

زوایای چرخ‌ها

جدول شماره ۱۲. زوایای چرخ‌ها

مقادیر	نام زاویه	
1.5 TCI	مدل خودرو	
$-25^{\circ}\pm45'$	کمبر	چرخ جلو
$4^{\circ}14'\pm60'$	کستر	
$11^{\circ}30'\pm60'$	کینگ پین	
$0^{\circ}5'\pm5'$	تو – این	
$-1^{\circ}20'\pm30'$	کمبر	چرخ عقب
$0^{\circ}10'\pm20'$	تو – این	
$\leq3\text{m/km}$	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	

روغن گیربکس

جدول شماره ۱۴. روغن گیربکس

ظرفیت	نوع روغن گیربکس	مدل گیربکس
1.2±0.1 L	BOT350M3	625DHA

مایع شیشه‌شور

جدول شماره ۱۵. مایع شیشه‌شور

ظرفیت	نام
2L	مایع شیشه‌شور

⚠ هشدار

- ضدیخ مورد استفاده در موتور سبب خوردگی و خرابی رنگ بدنه خودرو می‌شود، بنابراین باید مراقب باشید تا مواد ضدیخ اشتباهی را به مایع شیشه‌شور اضافه نکنید.
- از ریختن آب به داخل مخزن و مخلوط کردن آب و مایع شیشه‌شور خودداری کنید، زیرا باعث یخ زدن محتویات مخزن می‌شود که در این صورت مخزن و سایر قطعات سیستم شیشه‌شور آسیب می‌بینند.

باتری

جدول شماره ۱۶. باتری

1.5 TCI	مدل خودرو
12 V, 60 Ah	نوع باتری