

راهنمای تجهیزات ایمنی کیا کارنز



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

- ۳-۲..... صندلی ها
- ۳-۵..... تنظیم صندلی جلو -دستی
- ۳-۷..... تنظیم صندلی جلو-برقی
- ۳-۹..... پشت سری (صندلی جلو)

مشفصات ایمنی خودروی شما

- ۳-۱۱..... جیب پشتی صندلی
- ۳-۱۱..... تنظیم صندلی عقب
- ۳-۱۷..... دسته صندلی
- ۳-۱۸..... پشت سری (صندلی عقب)
- ۳-۲۰..... کمربندهای ایمنی
- ۳-۲۱..... هشدار کمربند ایمنی
- ۳-۲۳..... کمربند ایمنی روی شانه /روی پا
- ۳-۲۵..... تسمه روی پا
- ۳-۲۷..... کمربند ایمنی مرکزی عقب سه نقطه ای
- ۳-۲۹..... کمربند ایمنی پیش کشنده
- ۳-۳۲..... پیشگیری های مرتبط با کمربند ایمنی
- ۳-۳۵..... نگهداری از کمربند ایمنی

- ۳-۳۶.....صندلی محافظ کودک.
- ۳-۳۸.....سیستم محافظ کودک
- ۳-۴۱.....سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب
- ۳-۴۳.....سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب و ایزوفیکس ISOFIX
- ۳-۴۹.....سیستم محافظت تکمیلی - کیسه هوا
- ۳-۵۱.....صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید
- ۳-۵۲.....چراغ هشدار کیسه هوا
- ۳-۵۴.....اجزاء و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS
- ۳-۵۷.....کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ۳-۶۲.....کیسه هوای جانبی
- ۳-۶۴.....کیسه هوای پرده ای
- ۳-۶۵.....شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا
- ۳-۷۰.....مراقبت و نگهداری از سیستم حفاظت تکمیلی کیسه هوا SRS
- ۳-۷۱.....هشدارهای ایمنی تکمیلی
- ۳-۷۲.....برچسب هشدار کیسه هوا

صندلی جلو

- (1) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
- (2) اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی
- (3) اهرم کنترل ارتفاع تشک صندلی (صندلی راننده)
- (4) اهرم کنترل محافظ پهلوی و کمر (صندلی راننده) *
- (5) کلید (اهرم) تنظیم جلو آوردن تشک صندلی *
- (6) پشت سری

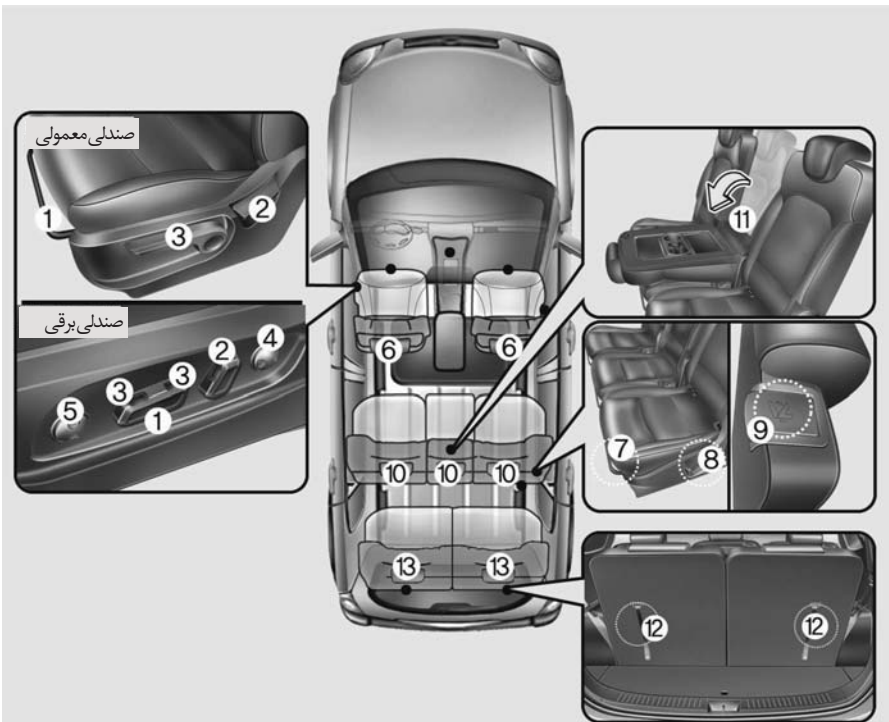
صندلی های ردیف دوم

- (7) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
- (8) اهرم خم کردن و تنظیم زاویه پشتی صندلی
- (9) اهرم تا شدن صندلی
- (10) پشت سری
- (11) اهرم خم نمودن صندلی وسط (دسته صندلی) *

صندلی های ردیف سوم *

- (12) اهرم خم نمودن پشتی صندلی
- (13) پشت سری

*: در صورت مجهز بودن



ORP032001

⚠️ **اخطار**

از تشکچه هایی که میزان اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کاهش می دهند استفاده نکنید. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است ران های سرنشین از زیر بخش روی پای کمر بند ایمنی لغزیده و در اثر عملکرد نادرست صندلی، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشین گردد.

⚠️ **اخطار - مسئولیت راننده در قبال سرنشینان**



سوار شدن یا رانندگی با خودرو در حالتی که پشتی صندلی به سمت عقب خم شده است می تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ در تصادف منجر شود، اگر در تصادف پشتی صندلی هر یک از صندلی ها به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است باسن سرنشین صندلی از زیر تسمه روی پای کمر بند ایمنی سر خورده، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد شود و این وضعیت می تواند به آسیب دیدگی های شدید یا مرگ منجر شود. بنابراین راننده باید نگهداشتن پشتی صندلی در حالت قائم در حین حرکت خودرو را به سرنشینان گوشزد نماید.

⚠️ **اخطار - اشیاء آزاد مهار نشده**

اشیای آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می توانند در عملکرد پدال های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - پشته‌های عقب**

- پشته‌های عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، در غیر این صورت، در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می‌شوند.
- بارها و دیگر وسایل باید در محوطه بار بر روی سطح خوابانده شوند، اگر اجسام بزرگ یا سنگین بوده و یا باید روی هم انباشته شوند، باید آنها را به طور محکم بسته و مهار نمود.
- در هیچ شرایطی، ارتفاع توده اجسام، نباید بیش از ارتفاع پشته‌های صندوق باشد. عدم پیروی از این اخطارها امکان مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ هنگام ترمزهای ناگهانی، تصادف و یا چپ کردن را به دنبال دارد.

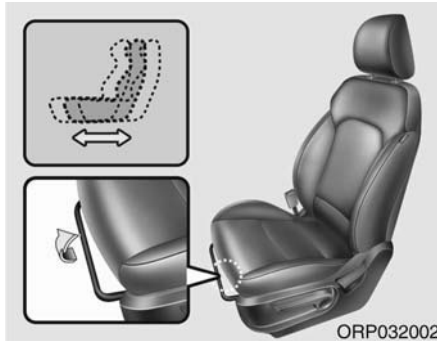
• برای احتراز از آسیب دیدگی جسمی غیرلازم و

احتمالاً جدی ناشی از بازشدن کیسه هوا، همیشه در حالیکه به راحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حدممکن به دور از غربیلک فرمان بر روی صندلی قرار گیرید. توصیه می‌شود قفسه سینه حداقل ۲۵۰ میلیمتر از غربیلک فرمان فاصله داشته باشد.

⚠️ **اخطار - صندلی راننده**

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب دیدگی جدی جسمی، یا لطمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرارگرفتن پشته‌های صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید.
- نگهداری اشیاء در حالت مقابله با پشته‌های صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشته‌های صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ‌آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- همیشه در حالیکه پشته‌های صندلی در حالت قائم و تسمه روی پای کمربند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن به حالت چسبان قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی را در بهترین حالت محافظت از شما قرار می‌دهد.

تنظیم صندلی جلو - دستی به سمت جلو و عقب



۱. برای جابجایی صندلی در جهت جلو یا عقب :
۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی واقع در زیر لبه جلو تشک صندلی را به سمت بالا کشیده، در این وضعیت نگاه دارید.
 ۲. صندلی را به صورت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
 ۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.
- قبل از شروع رانندگی صندلی را تنظیم کرده و بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو و عقب از قفل شدن مطمئن صندلی در محل اطمینان حاصل کنید. اگر صندلی حرکت کند، قفل نشده است.

⚠️ خطر

همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمنی صندلی سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

⚠️ خطر

- حین بسته بودن کمربند ایمنی از تنظیم صندلی خودداری نمایید؛ در این حالت حرکت تشک صندلی به جلو فشار شدیدی به شکم سرنشین وارد می‌کند .
- حین حرکت صندلی به شدت مراقب باشید تا دست‌ها یا دیگر اجسام در مکانیسم صندلی گیر نکنند .
- از قرار دادن فندک در کف خودرو یا روی صندلی خودداری نمایید. حین حرکت صندلی ممکن است گاز فندک خارج شده ، منجر به آتش‌سوزی گردد.

- در حین حرکت خودرو هیچ سرنشینی نباید در قسمت بار و یا بر روی پشتی‌های صندلی تا شده بنشینند و یا دراز بکشند، تمام سرنشینان باید بر روی صندلی‌ها نشسته و به طور ایمن محافظت شوند.
- هنگام تنظیم دوباره پشتی صندلی به موقعیت راست و عمودی، از قفل شدن ایمن صندلی در جای خود، با کشیدن آن به سمت عقب و جلو اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

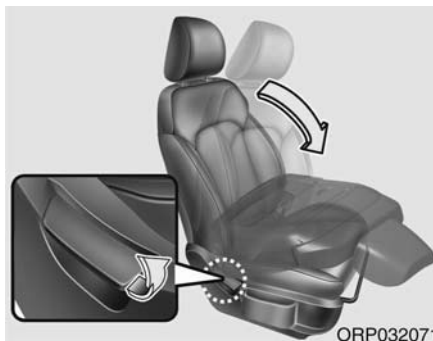
۷

۸

۹

۳. با استفاده از صندلی سرنشین جلو، و با بالا آوردن اهرم خم کردن قسمت عقب صندلی راکشیده و بالا آورید. با محکم کشیدن پشتی صندلی و شنیدن صدای کلیک از پشتی صندلی در موقعیت قفل شدن خود مطمئن شوید.

خم کردن پشتی صندلی (صندلی سرنشین جلو)



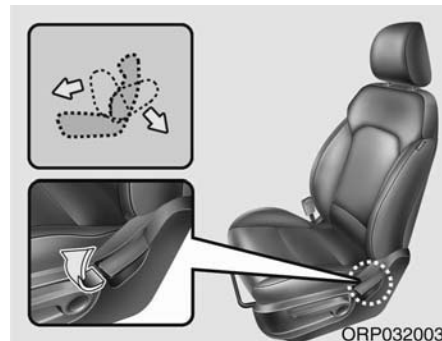
برای حمل آسان اشیاء طویل و یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو می توان پشتی صندلی سرنشین جلو را خم نمود.

خم کردن پشتی صندلی:

۱. پشت سری صندلی سرنشین جلو را تا پایین ترین حد ممکن پایین آورید و سمت عقب صندلی را حرکت دهید.

۲. اهرم خم کردن پشتی صندلی (اهرم خم کردن) را بالا بکشید، سپس صندلی را به سمت جلو خودرو خم کنید. زمانیکه پشتی صندلی را به حالت عمودی بر می گردانید از قفل شدن آن با فشار دادن قسمت بالای پشتی صندلی اطمینان حاصل کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی واقع در سمت کناری عقب صندلی را بالا بکشید.

۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد)

⚠️ اخطار



- در صورتی که صندلی وسط ردیف دوم و صندلی کناری سرنشین جلو اشغال می باشد، هرگز اقدام به خم کردن صندلی سرنشین جلو نکنید. زیرا این کار باعث وارد شدن صدمه به مسافران می گردد.
- مواظب باشید حین خم کردن یا بالا آوردن صندلی دست یا انگشتان شما روی صندلی قرار نرفته باشد.

ارتفاع تشک صندلی (در صورت مجهز بودن)



برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرم کنترل واقع در سمت بیرونی تشک را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را بطرف پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را بطرف بالا بکشید.

تنظیم صندلی جلو - برقی (در صورت مجهز بودن)

با استفاده از کلیدهای قرار گرفته در قسمت بیرونی تشک صندلی، می‌توان صندلی را تنظیم نمود. پیش از رانندگی، صندلی را به طور مناسب تنظیم نمایید، به نحوی که به آسانی بتوانید غربیلک فرمان، پدال‌ها و کلیدهای روی صفحه نمایش را کنترل نمایید.

⚠️ خطر

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش می‌توان صندلی‌های برقی را تنظیم نمود. بنابراین، هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مراقبت در خودرو تنها بمانند.

⚠️ هشدار

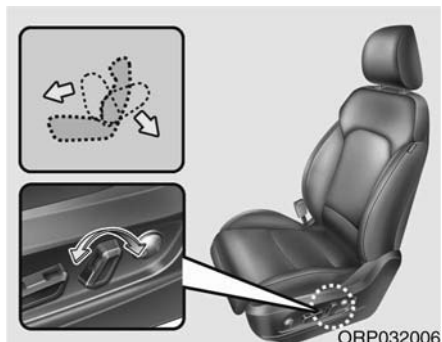
- صندلی برقی با یک موتور الکتریکی کار می‌کند. پس از کامل شدن تنظیم صندلی، عملکرد را متوقف نمایید. عملکرد طولانی مدت به تجهیزات الکتریکی صندلی صدمه می‌زند.
- حین عملکرد، صندلی برقی میزان قابل توجهی نیروی الکتریکی مصرف می‌کند. جهت پیشگیری از تخلیه غیرضروری باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور از تنظیم طولانی مدت صندلی خودداری نمایید.
- دو یا چند کلید کنترل برقی صندلی را به طور همزمان فشار ندهید. این عمل منجر به صدمه دیدن موتور برقی صندلی یا نقص اجزای الکتریکی دیگر می‌شود.

حرکت صندلی به سمت جلو و عقب



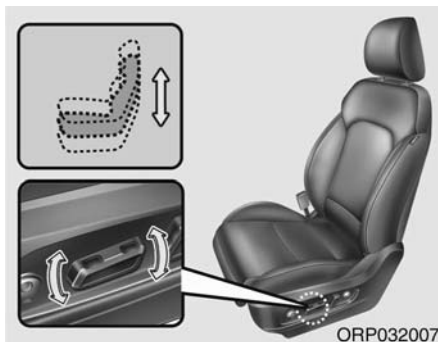
۱. برای حرکت دادن صندلی در موقعیت دلخواه کلید کنترلی را در جهت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه کلید را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



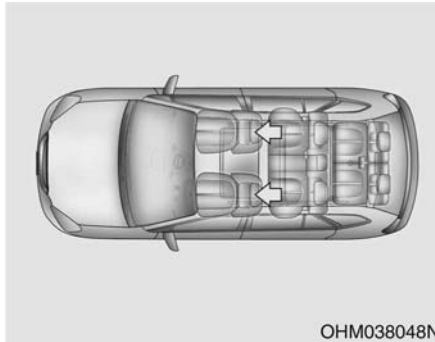
۱. برای خم نمودن پشتی صندلی به زاویه دلخواه، کلید کنترل صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه کلید را رها کنید.

تنظیم ارتفاع تشک صندلی (در صورت مجهز بودن)



۱. برای تغییر ارتفاع قسمت جلوی تشک صندلی، جهت بالا آمدن، قسمت جلوی کلید کنترل را به سمت بالا کشیده یا جهت پایین رفتن، به سمت پایین فشار دهید. برای تغییر ارتفاع قسمت عقب تشک صندلی، جهت بالا آمدن، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا کشیده، یا جهت پایین رفتن، به سمت پایین فشار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه، کلید کنترل صندلی را رها کنید.

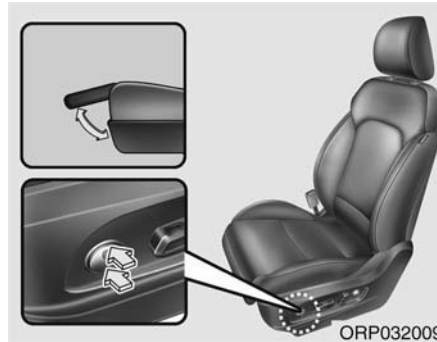
پشت سری (صندلی جلو)



به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می باشد.

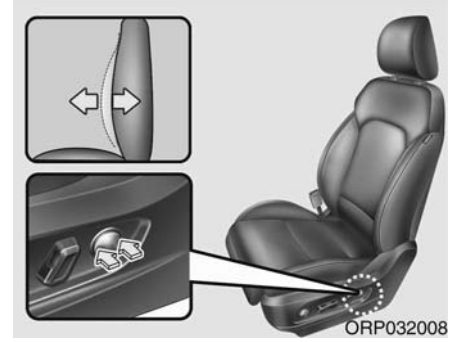
پشت سری ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می کنند.

تنظیم جلو آوردن تشک صندلی (صندلی راننده)



با فشار دادن کلید کنترل به سمت بالا یا پایین تشک صندلی را در موقعیت دلخواه حرکت دهید. پس از رسیدن تشک به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

محافظ کمر و پهلوی (در صورت مجهز بودن)



با فشار دادن دکمه می توان محافظ کمر و پهلوی را افزایش یا کاهش داد.

۱. برای افزایش میزان محافظ کمر و پهلوی، بخشی جلویی کلید را فشار دهید یا برای کاهش میزان محافظ کمر و پهلوی، بخشی عقبی کلید را فشار دهید.

۲. پس از رسیدن محافظ به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

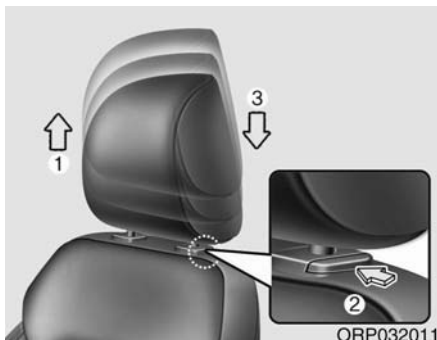
۶

۷

۸

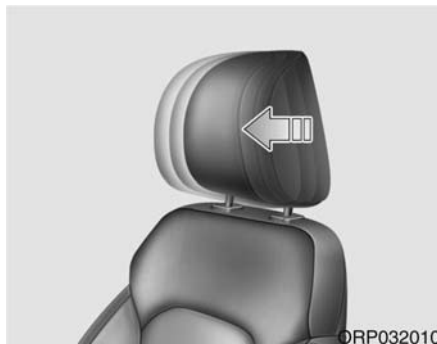
۹

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه آزادکننده (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

تنظیم به سمت جلو و عقب (در صورت مجهز بودن)



پشت سری را با کشیدن آن به سمت جلو و عقب به وضعیت دلخواه میتوان در ۴ حالت مختلف به سمت جلو تنظیم نمود. برای تنظیم پشت سری به سمت عقب و در آخرین حد خود تا جایی که میتوانید آن را به سمت عقب بکشید. پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که محافظ مناسبی را از سر و گردن فراهم آورد.

⚠️ خطر

- برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی باشد، به طور کلی مرکز ثقل سر بیشتر افراد، هم ارتفاع با بالای چشمان فرد می باشد. همچنین پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشک هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می کند توصیه نمی شود.
- بدون وجود پشت سری ها از خودرو استفاده نکنید، چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت سری ها اگر به درستی تنظیم شوند می توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید.

پیاده نمودن و جازدن



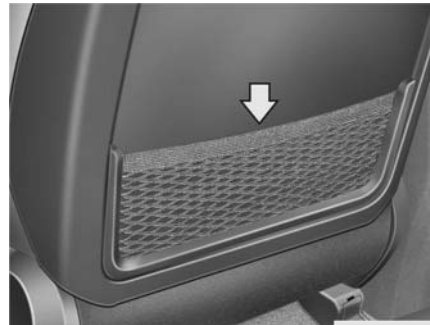
برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جاییکه امکان دارد بالا کشیده، سپس در حالیکه پشت سری را به سمت بالا می کشید (2)، دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید.

برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه های پشت سری (3) را در سوراخ های تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید. پس از آن ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.

⚠️ **اخطار**

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشین، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

جیب پشتی صندلی



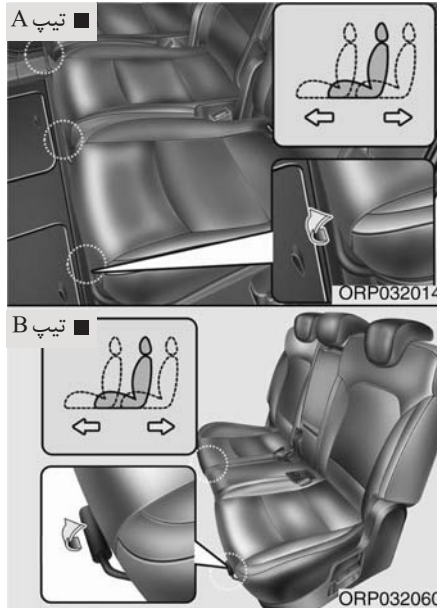
جیب پشتی صندلی در پشت پشتی های صندلی راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.

⚠️ **اخطار - جیب پشتی صندلی ها**

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی ها خودداری کنید. در صورت تصادف آنها ممکن است از جیب ها رها شده، به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

تنظیم صندلی عقب

تنظیم صندلی عقب به سمت جلو و عقب (صندلی های ردیف دوم)



برای حرکت دادن صندلی به سمت جلو و عقب:
۱. اهرم تنظیم صندلی را بالا کشیده و نگه دارید.

۲. اهرم را نگه داشته و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

۳. اهرم را رها نموده و از قفل شدن پشتی صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید (برای قفل شدن پشتی صندلی اهرم باید به وضعیت اولیه خود برگردد).

زاویه پشتی صندلی (صندلی‌های ردیف دوم)



صندلی خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

خم کردن پشتی صندلی:

۱. اهرم خم کردن پشتی صندلی را بالا بکشید.

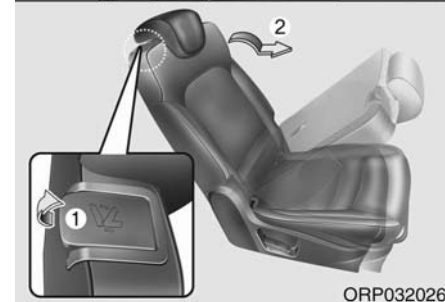
۲. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی مطمئن شوید.

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کرده و از قفل شدن ایمن صندلی مطمئن شوید برای اینکار بدون استفاده از اهرم صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید. در صورت حرکت کردن صندلی مشخص می‌شود که صندلی بدرستی قفل نشده است.

تا شدن صندلی

(صندلی‌های ردیف دوم، در صورت مجهز بودن)



وارد شدن یا خارج شدن از صندلی‌های ردیف سوم:

۱. تسمه کمربند ایمنی را از میان بست محفظه کمربند ایمنی صندلی عقب عبور دهید. پس از جا زدن کمربند ایمنی، با بالا کشیدن تسمه کمربند آنرا محکم ببندید.

۲. اهرم تا کننده (1) را روی پشتی صندلی ردیف دوم را بالا بکشید.

۳. پشتی صندلی ردیف دوم خم می‌شود و سپس صندلی را به دورترین موقعیت به سمت جلو (2) فشار دهید.

پس از وارد کردن یا خارج کردن صندلی‌ها، صندلی ردیف دوم را به دورترین موقعیت سمت عقب حرکت دهید و پشتی صندلی را به سمت عقب محکم بکشید تا زمانیکه صدای کلیک را بشنوید. از قفل شدن صندلی در محل مطمئن شوید.

⚠️ احتیاط

حین حرکت خودرو هرگز اقدام به تنظیم صندلی‌ها نکنید یا زمانیکه مسافری در صندلی ردیف دوم وجود دارد زیرا حرکت ناگهانی صندلی باعث صدمه مسافر روی صندلی می‌شود.

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب

برای حمل آسان اشیای طولی و افزایش ظرفیت حمل بار خودرو، پشتی‌های صندلی‌های عقب را می‌توان به سمت تشک تا نمود.

⚠️ احتیاط

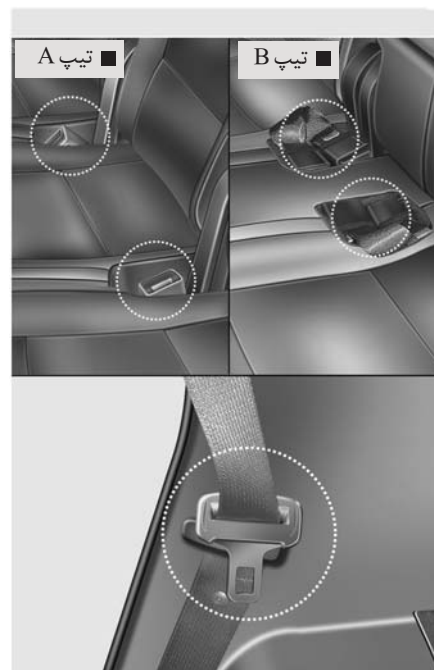
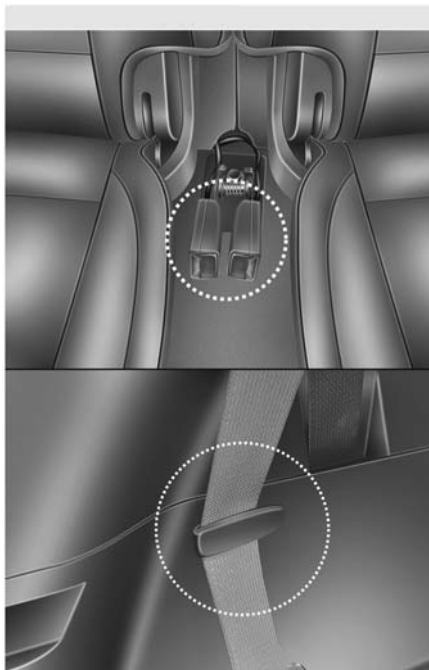
هدف از خم شدن پشتی‌های صندلی عقب، حمل اشیاء طولی‌تر از معمول در مواقع لازم است. هرگز اجازه ندهید سرنشین روی پشتی صندلی خم شده، در خودروی در حال حرکت بنشیند. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمربند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی این امر ممکن است منجر به صدمات جانی جدی یا مرگ‌آور شود. ارتفاع اجسام حمل شده روی پشتی خم شده صندلی عقب نباید از ارتفاع صندلی‌های جلو بیشتر باشد. این امر می‌تواند منجر به حرکت جسم یا بار به سمت جلو و صدمات جسمی و مادی در صورت توقف ناگهانی خودرو شود.

برای تا کردن پشتی صندلی‌های عقب :

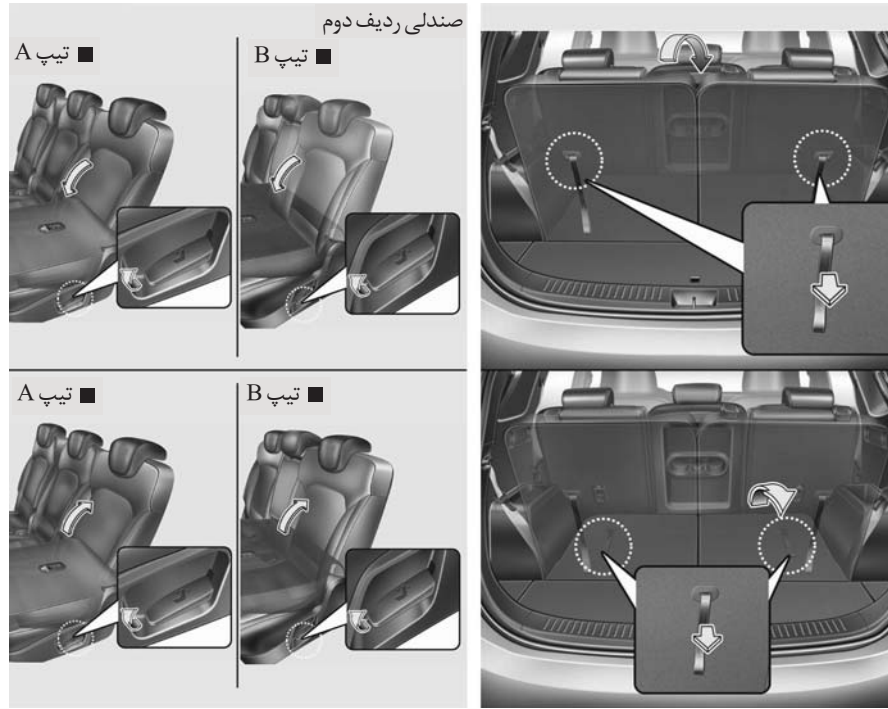
۱. قفل کمر بند ایمنی صندلی عقب را در جیب تعبیه شده بین پشتی و تشک صندلی عقب وارد نموده و تسمه صندلی کمر بند ایمنی صندلی عقب را به منظور جلوگیری از آسیب دیدن در محفظه خود قرار دهید.

۲. پشتی صندلی‌های جلو را در وضعیت عمودی قرار داده و در صورت لزوم، صندلی‌های جلو را به سمت جلو سر دهید.

۳. پشت سری صندلی‌های عقب را تا آنجا که ممکن است به سمت پایین بیاورید.



۴. اهرم تا کننده پشتی صندلی یا تسمه آنرا بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید. حین برگرداندن پشتی صندلی در موقعیت عمودی با فشار دادن سمت بالای پشتی صندلی از قفل شدن آن مطمئن شوید.
۵. با استفاده از صندلی عقب بوسیله کشیدن اهرم تا کننده به تسمه آن، پشتی صندلی را به سمت عقب بلند کرده و آنرا بکشید.
- با محکم کشیدن پشتی صندلی، و قرار گرفتن آن در جای خود صدای کلیک شنیده می شود.
۶. کمر بند ایمنی صندلی عقب را به وضعیت مناسب برگردانید.



* صندلی خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

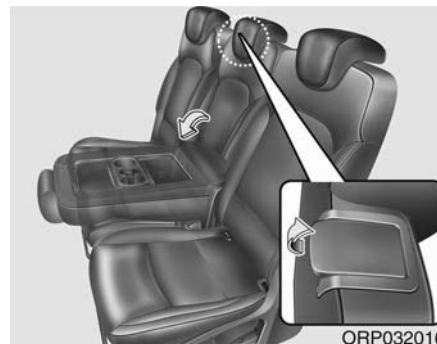
⚠️ **اخطار - وضعیت قائم صندلی**

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگه دارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگه داشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت میشود و با گیر افتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

⚠️ **اخطار - اهرم خم کننده صندلی وسط**

- ردیف دوم (در صورت مجهز بودن) در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های ردیف سوم از خم کردن صندلی وسط ردیف دوم خودداری کنید. زیرا با خم کردن صندلی باعث صدمه دیدن سرنشینان می‌شوید.
- در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های ردیف سوم، صندلی وسط ردیف دوم را در وضعیت قائم قرار دهید.
- در صورتیکه هدف از خم کردن پشتی صندلی وسط ردیف دوم حمل اشیاء طویل تر باشد، بارهای طویل را محکم کنید تا از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو در اثر تصادف و صدمه دیدن سرنشینان خودرو جلوگیری نمایید.

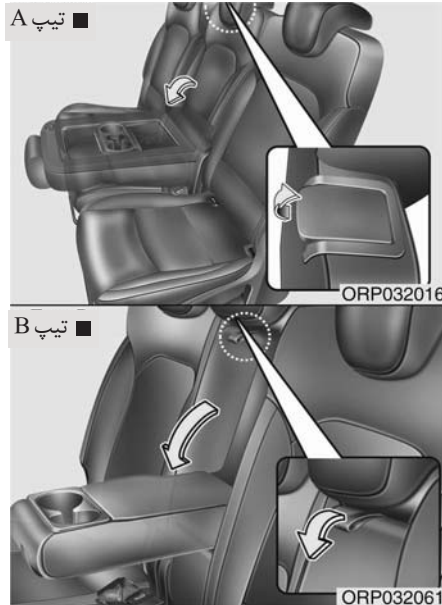
پایین خم کردن پشتی صندلی وسط عقب (صندلی‌های ردیف دوم، در صورت مجهز بودن)



ORP032016

۱. پشت سری‌های عقب را تا پایین‌ترین موقعیت آن پایین آورید.
۲. اهرم خم کننده پشتی صندلی وسط را بالا بکشید، و سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

زیرآرنجی



تیپ A
با استفاده از زیرآرنجی، اقدام به تا کردن پشتی
صندلی وسط کنید.

تیپ B
با استفاده از زیرآرنجی، اقدام به کشیدن صندلی از
پشتی آن کنید.

⚠️ خطر - بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در
داخل خودرو (در اثر تصادف) و در نتیجه صدمه
دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به
نحو مطمئن در محل بسته و محکم شوند.
همچنین مراقبت بخصوص در هنگام قراردادن
اشیاء بر روی صندلی‌های عقب (صندلی‌های
ردیف دوم و یا ردیف سوم) باید مراعات شود.
چون در صورت تصادف از ناحیه جلو، این اشیاء
ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

⚠️ خطر - سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرار داشتن
سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF،
قراردادن گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک
P یا در گیربکس‌های دستی قرار گرفتن دسته
تعویض دنده در موقعیت R (دنده عقب) یا دنده
یک و درگیر بودن ترمزپارک، اطمینان حاصل
کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث
حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته
دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

⚠️ هشدار

- صدمه دیدن قفل کمربند
ایمنی صندلی‌های عقب

هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب
(صندلی‌های ردیف دوم یا ردیف سوم)، قفل
کمربند ایمنی را در پاکت تعبیه شده بین پشتی
و تشک صندلی قرار دهید. این عمل از صدمه
دیدن قفل کمربند ایمنی صندلی عقب جلوگیری
می‌کند.

⚠️ هشدار

- کمربند ایمنی صندلی‌های عقب
پس از بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب
(صندلی‌های ردیف دوم یا ردیف سوم) به حالت قائم،
برگرداندن تسمه کمربند‌های ایمنی را در وضعیت
صحیح به خاطر داشته باشید. برگرداندن تسمه
کمربند ایمنی در محفظه آن از آسیب دیدن و یا گیر
کردن تسمه بین یا زیر صندلی‌ها جلوگیری می‌کند.

۱

۲

۳

۴

۵

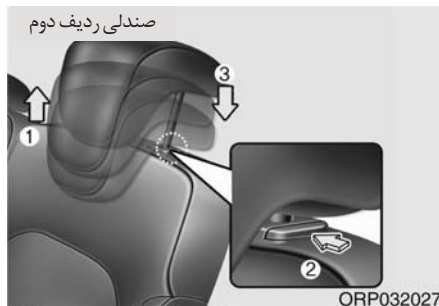
۶

۷

۸

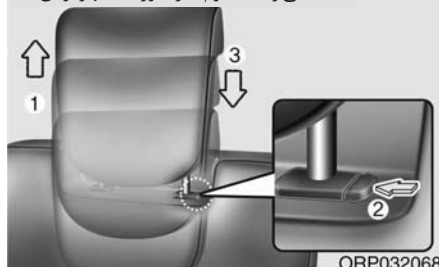
۹

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



ORP032027

صندلی ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)



ORP032068

برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین دادن پشت سری، دکمه آزادکننده (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

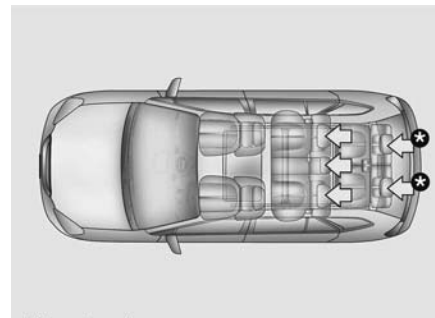
⚠️ اخطار



- برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی باشد، به طور کلی مرکز ثقل سر بیشتر افراد، هم ارتفاع با بالای چشمان فرد می‌باشد. همچنین پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشتک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.
- بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت‌سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.

تنظیم صندلی عقب

پشت سری (در صورت مجهز بودن)



به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی (های) عقب به پشت سری مجهز می‌باشند. پشت سری‌ها، علاوه بر ارائه آسایش، به محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.

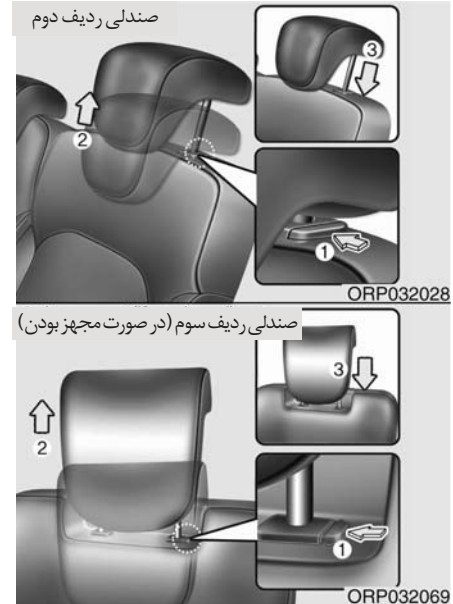
پیاده نمودن و سوار کردن

برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه‌های پشت سری (3) را در سوراخهای تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید.

سپس ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.

⚠️ خطر

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشین، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.



برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جاییکه امکان دارد بالا کشیده، سپس در حالیکه پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (2) دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

کمربندهای ایمنی

سیستم محافظت از سرنشین کمر بند ایمنی

⚠️ اخطار

- برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم محافظت از سرنشین، همیشه در هنگام حرکت خودرو کمر بندها باید بسته شده باشند.
- حداکثر تاثیر کمر بندها زمانی ارائه داده می شود که پشتی صندلی ها در حالت قائم قرار داشته باشد.
- کودکان ۱۲ ساله و کوچک تر همیشه باید بنحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال، لازم است در صندلی جلو بنشینند، باید بنحو مناسب توسط کمر بند مورد محافظت قرار گیرد و صندلی تا حد امکان به عقب کشیده شود.
- هرگز تسمه روی شانه کمر بند را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید. استفاده از تسمه روی شانه بنحو نامناسب می تواند باعث صدمات جسمی جدی در هنگام تصادف شود. تسمه روی شانه باید از وسط شانه و از روی استخوان ترقوه عبور کند.

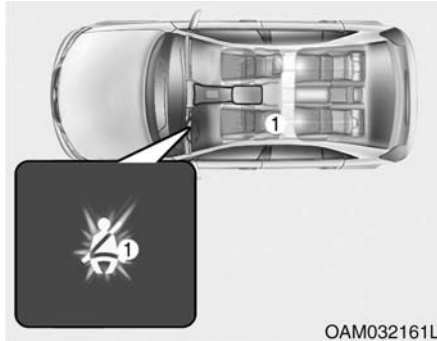
⚠️ اخطار

کمر بندها برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها بر حسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید احتراز شود.

کمر بندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند. کمر بند شل و تاب دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد.

- از تسمه های کمر بند پیچ و تاب خورده استفاده نکنید. تسمه کمر بند پیچ و تاب خورده نمی تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در این وضعیت تسمه کمر بند حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچ نداشتن تسمه کمر بند اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید به تسمه کمر بند یا دیگر اجزای سخت آن صدمه وارد نکنید. اگر تسمه کمر بند یا دیگر اجزا سخت آن آسیب دیده اند، آنها را تعویض کنید.

هشدار کمربند ایمنی



هشدار کمربند سمت راننده (1)

برای یادآوری راننده با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند چشمک خواهد زد. اگر کمربند ایمنی راننده بعد از باز کردن سوئیچ بسته نشود، چراغ نشانگر کمربند ایمنی تا زمانی که کمربند بسته نشود به صورت روشن باقی می ماند.

⚠️ اخطار

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی که از عملکرد کاهش شل شدگی تسمه توسط اجزاء تنظیم کننده تسمه یا تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری می نمایند را بر روی کمربند اعمال نماید.
- حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید که زبانه را در قفل کمربند دیگر جا نزنید. این کار بسیار خطرناک است و کمربند ایمنی به خوبی از شما محافظت نخواهد کرد.
- حین رانندگی کمربند ایمنی خود را باز نکرده و از بستن و باز کردن مداوم کمربند ایمنی خودداری نمایید، این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه صدمات جسمی جدی، آسیب دیدن اموال و یا حتی مرگ گردد.
- حین بستن کمربند ایمنی، عبور نکردن تسمه کمربند از روی اجسام که به راحتی می شکنند را کنترل نمایید.
- از عدم وجود اجسام داخل قفل کمربند اطمینان حاصل نمایید. ممکن است قفل کمربند به خوبی بسته نشود.

با اعمال مراقبت از آلوده شدن تسمه های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کنید. تمیز کردن می تواند با استفاده از آب و صابون رقیق بنحو ایمن انجام گیرد. در صورت نخ نما شدن، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازمست کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مجموعه مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه ها نباید از کمربند استفاده کرد. هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمربند از روی کودک قرار گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

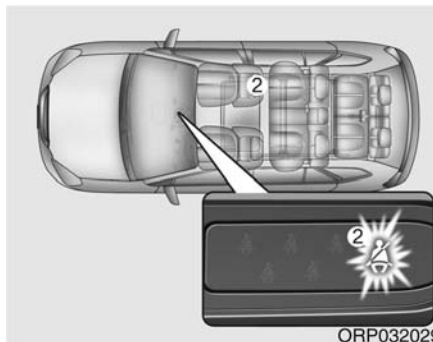
در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۲۰ km/h حرکت نمایید، آژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

⚠️ **اخطار**

سوار شدن به خودرویی که کمربند ایمنی آن در موقعیت نامناسبی قرار دارد، بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر می‌گذارد. راننده بایستی آنرا طبق دستور العمل موقعیت کمربند ایمنی مناسب مندرج در این کتابچه تعمیر نماید.

***یادآوری**

- چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو، در مرکز صفحه نمایشگرها قرار دارد.
- در صورت خالی بودن صندلی سرنشین جلو، چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده یا روشن می‌شود.
- در صورت قرار دادن بار بر روی صندلی سرنشین جلو، هشدار کمربند ایمنی عمل خواهد کرد.



ORP032029

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو (2)

(در صورت مجهز بودن)

برای یادآوری راننده با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند چشمک خواهد زد.

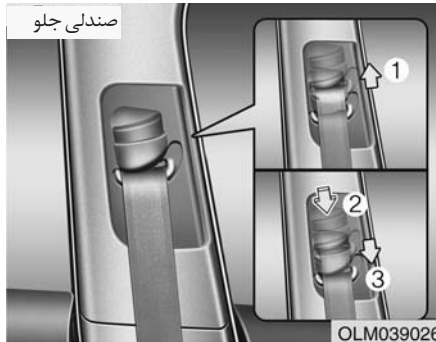
اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی سرنشین جلو باز باشد یا پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON سرنشین جلو اقدام به باز کردن کمربند ایمنی کند، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه تا زمان بستن کمربند ایمنی روشن می‌ماند.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۹ km/h حرکت نمایید، چراغ هشدار تا کاهش سرعت به کمتر از ۶ km/h چشمک خواهد زد.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۹ km/h حرکت نمایید، چراغ هشدار تا کاهش سرعت به کمتر از ۶ km/h چشمک خواهد زد.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۲۰ km/h حرکت نمایید، آژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

کمربند ایمنی روی شانه / روی پا



تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر ایمنی و راحتی می‌توانید در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید. ارتفاع تسمه کمربند تنظیمی نباید خیلی به گردن شما نزدیک باشد. تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

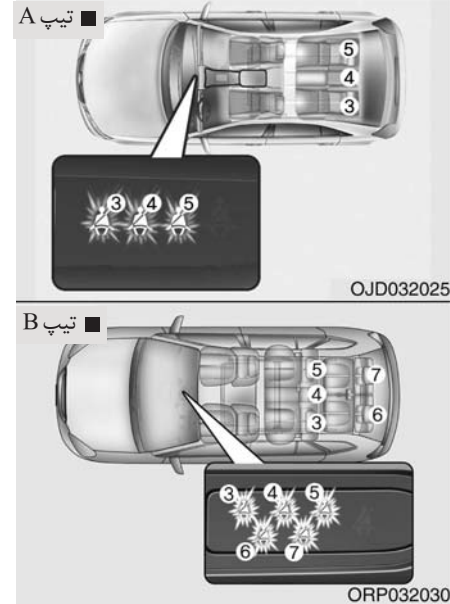
برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان مناسب قرار گیرد.

در صورت وجود هر یک از موارد زیر چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب روشن باقی می‌ماند:

- استارت زدن موتور در صورت نبستن کمربند ایمنی عقب
- رانندگی با سرعت بیش از ۹km/h در صورت نبستن کمربند ایمنی عقب
- رانندگی با سرعت کمتر از ۲۰km/h در صورت نبستن کمربند ایمنی

در صورت بستن کمربند ایمنی عقب بلافاصله چراغ هشدار آن خاموش خواهد شد. در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰km/h و نبستن کمربند ایمنی عقب چراغ هشدار چشمک می‌زند و صدای آژیر به مدت ۳۵ ثانیه شنیده می‌شود.

اما در صورت عبور تسمه کمربند از روی شانه و پاها و بستن کمربند ایمنی، صدای آژیر بعد از ۹ ثانیه قطع شده و چراغ هشدار مربوط نیز خاموش می‌شود.

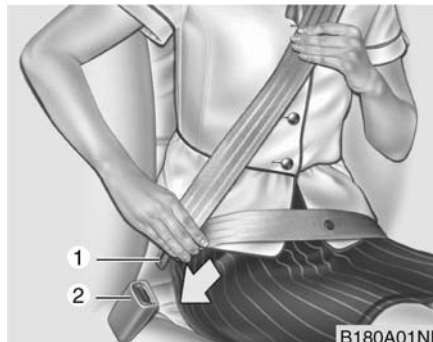


هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب (6 و 7 و 5 و 4 و 3) (در صورت مجهز بودن)

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON (موتور کار نمی‌کند) و بسته نشدن کمربند ایمنی توسط سرنشین عقب چراغ هشدار کمربند مربوطه تا زمان بسته شدن آن روشن می‌ماند.

*یادآوری

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آن می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.



برای بستن کمربند ایمنی:

برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جابزنید. وقتی زبانه فلزی در داخل قفل کمربند قفل شود، صدای جا رفتن و قفل شدن آن "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از آن که تسمه روی پای کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر به آرامی و آهسته به جلو خم شوید طول تسمه کمربند زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت برخورد با مانع یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. همچنین در صورتی که بطور سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می‌شود.

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (1). برای پایین آوردن، با فشار دادن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین فشار دهید (3).

با رها کردن دکمه، پایه نگهدارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده، سعی کنید به صورت کشویی تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

⚠️ خطر

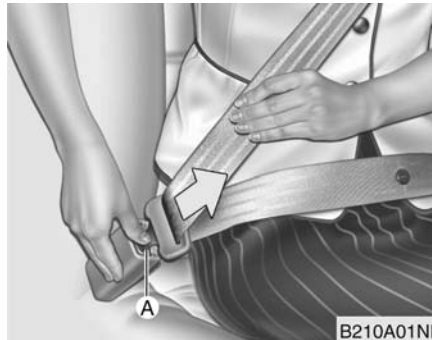
- قفل بودن تنظیم کننده ارتفاع تسمه روی شانه کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب را کنترل کنید. هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی در صورت تصادف شود.
- عدم تعویض کمربندهای ایمنی پس از تصادف می‌تواند به باقی ماندن کمربندهای معیوبی که نمی‌توانند محافظت لازم را در صورت وقوع تصادف دیگری ارائه داده و در نتیجه باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شوند، منجر شود.

تسمه روی پا (در صورت مجهز بودن)



برای بستن کمربند ایمنی :

برای بستن کمربند ایمنی ثابت دو تسمه‌ای، زبانه فلزی (1) را بداخل قفل فشار دهید. هنگامیکه زبانه در داخل قفل (2) جارفته و قفل شود، صدای «کلیک» که حاکی از قفل شدن کمربند است شنیده خواهد شد. قفل شدن مناسب و پیچ و تاب نداشتن کمربند را کنترل و از آن مطمئن شوید.



برای باز کردن کمربند ایمنی :

با فشار دادن دکمه آزاد کننده روی قفل (1)، کمربند آزاد می‌شود. هنگامیکه قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد. اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از تاب نداشتن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.



⚠️ خطر

تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. اگر تسمه روی پا بسیار بالا بر روی کمر قرار گیرد، ممکن است احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه بنحو نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد. هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیک‌تر به درب عبور ندهید.

۱

۲

۳

۴

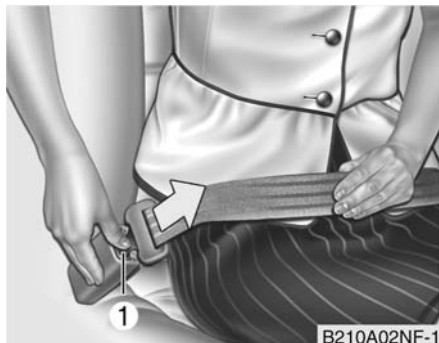
۵

۶

۷

۸

۹



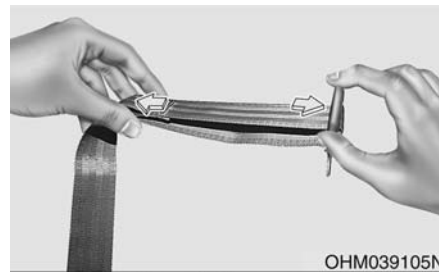
برای بازکردن کمربند ایمنی :

برای بازکردن کمربند ایمنی، دکمه (1) را به داخل قفل کمربند فشار دهید.

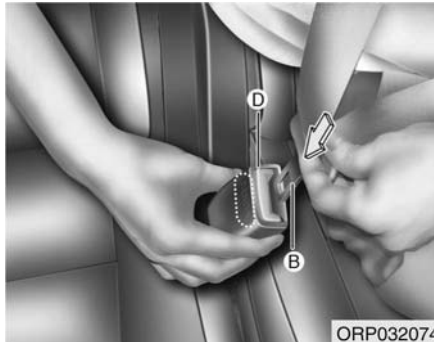
⚠️ خطر

مکانیزم قفل تسمه کمربند وسط با کمربندهای روی شانه صندلی عقب متفاوت است، هنگامیکه تسمه های روی شانه صندلی عقب یا تسمه کمربند وسط را می بندید از صحیح جازدن هر کمربند در قفل خود برای بهره وری از حداکثر محافظت سیستم کمربند و عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل کنید.

در هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب وسط، باید از قفل کمربند دارای علامت وسط "CENTER" استفاده کنید.

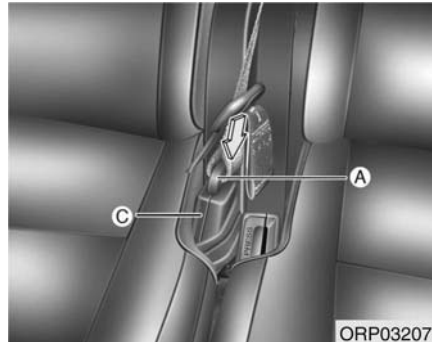


تنظیم طول کمربند ایمنی ثابت دو تسمه ای بایستی به طور دستی به نحوی که محکم در اطراف بدن قرار گیرد، انجام شود. برای سفت کردن کمربند، قسمت انتهایی آزاد تسمه را بکشید، تسمه بایستی حتی الامکان در پائین ترین قسمت نیم تنه و روی لگن قرار گیرد. اگر تسمه کمربند بالاتر بسته شود احتمال صدمه دیدن و زخمی شدن در تصادفات افزایش می یابد.



ORP032074

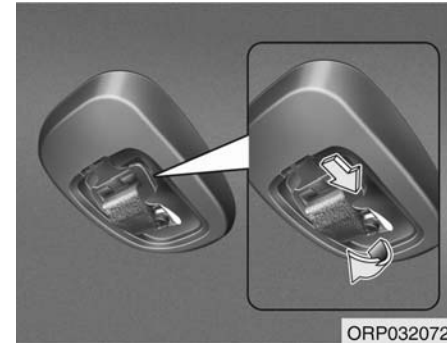
۳. تسمه را کشیده و زبانه فلزی (B) را در شکاف قفل کمر بند (D) جازده، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن کمر بند است، شنیده شود. از پیچ و تاب نداشتن تسمه کمر بند اطمینان حاصل کنید.



ORP032073

۲. زبانه فلزی (A) را در شکاف قفل اتصال (C) جازده، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن تسمه در قفل کمر بند است، شنیده شود. از پیچ و تاب نداشتن تسمه کمر بند اطمینان حاصل کنید.

کمر بند سه تسمه ای صندلی وسط عقب (۵ تشکله، در صورت مجهز بودن)



ORP032072

برای بستن کمر بند صندلی وسط عقب:

۱. برای وصل کردن تسمه کمر بند صندلی وسط عقب، تسمه را به آرامی از جمع کننده واقع در بالای پشتی صندلی بیرون بکشید.



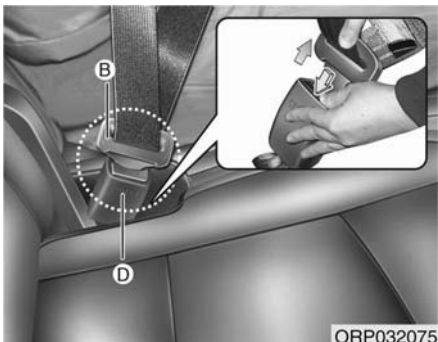
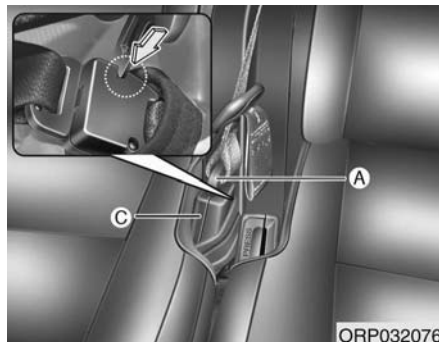
هشدار

هنگام استفاده از کمر بند ایمنی وسط ردیف عقب زبانه قفل که با کلمه "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.



هشدار - بار

از قراردادن ایمنی بار در محفظه وسایل و بار عقب اطمینان حاصل کنید. عدم انجام این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن کمر بند صندلی وسط عقب در توقف های ناگهانی یا تصادف شود.



در هنگام قفل شدن زبانه در قفل کمربند صدای قفل شدن "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از تنظیم تسمه روی پا به صورت دستی بنحوی که تسمه بطور مناسب و محکم دور لگن را گرفته باشد، کمربند ایمنی بطور اتوماتیک طول تسمه روی شانه را تنظیم میکند. اگر به آرامی و آهسته به طرف جلو خم شوید، طول کمربند افزایش یافته، به شما اجازه حرکت به اطراف خود را میدهد. در صورت توقف ناگهانی یا برخورد خودرو با مانع، کمربند در موقعیت خود قفل میشود. همچنین در صورتیکه بطور سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل میشود.

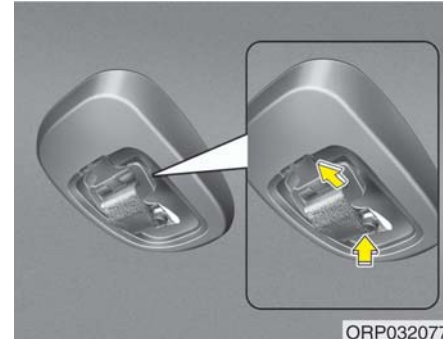
⚠️ **اخطار**

حین استفاده از کمربند ایمنی صندلی وسط عقب تمامی قفل‌ها و زبانه‌های فلزی را قفل کنید. در صورت باز بودن هر قفل یا زبانه‌ای احتمال صدمه دیدن در تصادفات افزایش خواهد یافت.

۲. در صورت لزوم با جازدن یک کلید یا وسیله‌ای کوچک و سخت در دکمه آزاد کننده (C) روی قفل اتصال مهار کمربند (A)، زبانه فلزی (I) را از قفل اتصال مهار کمربند (A)، جدا کرده و اجازه دهید تسمه به طور اتوماتیک به داخل جمع‌کننده تسمه بازگردد.

برای بازکردن کمربند ایمنی صندلی وسط عقب :
۱. دکمه آزاد کننده روی قفل کمربند (D) را فشار داده و زبانه فلزی (B) را از قفل کمربند (D) بیرون بکشید.

کمر بند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)



۳. زبانه فلزی را به داخل سوراخ جا بزنید و سپس زبانه کوچک را روی نگهدارنده وصل کنید.

(۱) جمع کننده مجموعه کمر بند ایمنی پیش کشنده هدف از عملکرد جمع کننده مجموعه کمر بند ایمنی پیش کشنده اطمینان از قرار گرفتن محکم تسمه شانه‌ها در مقابل قسمت بالای بدن سرنشینان هنگام تصادف شدید از ناحیه جلوی خودرو می‌باشد.

(۲) EFD (تجهیزات اضطراری بستن کمر بند ایمنی) هدف اطمینان از قرار گرفتن محکم تسمه لگن در مقابل قسمت پایین بدن سرنشینان هنگام تصادف شدید از ناحیه جلوی خودرو می‌باشد (در صورت مجهز بودن)

اگر سیستم، فشار بیش از اندازه‌ای را در کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین جلو در هنگام فعال شدن پیش کشنده کمر بند ایمنی حس کند، محدود کننده فشار قرار گرفته در داخل پیش کشنده، بخشی از فشار کمر بند ایمنی مربوطه را کاهش می‌دهد. (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کمر بندهای ایمنی پیش کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف اصلی به کار گیری کمر بند ایمنی پیش کشنده، حصول اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمر بند ایمنی به بدن سرنشین در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو می‌باشد. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمر بندهای ایمنی پیش کشنده می‌توانند عمل کنند.

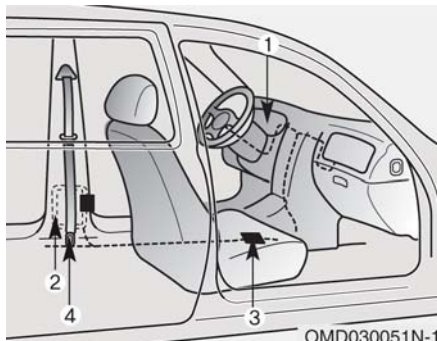
هنگامیکه خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمر بند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود.

در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمر بند ایمنی فعال شده، کمر بند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

⚠️ **اخطار**

برای استفاده از حداکثر مزایای کمربند ایمنی پیش کشنده، موارد زیر باید رعایت شود:

1. کمربند باید بنحو صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای (ایربگ) ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.
2. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است:

1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS
2. جمع کننده مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده
3. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS
4. مهار مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

* **یادآوری**

در صورتی که خودرو مجهز به کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای باشد، کمربندهای ایمنی پیش کشنده علاوه بر تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل و چپ شدن نیز فعال می‌شوند.

⚠️ **اخطار**

برای ایمنی خود، همیشه به طور صحیح بر روی صندلی نشسته، شل یا تابیده نبودن تسمه کمربند را کنترل نمایید.

* یادآوری

- هنگامیکه کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال شوند، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو ممکن است دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی ضرر بودن باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن کمربندهای ایمنی پیش کشنده، سطح پوست در معرض (شامل دستها و صورت) را به طور کامل بشوئید.
- چراغ هشدار کیسه هوای روی صفحه نمایشگرها، به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به کمربند ایمنی پیش کشنده، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

هشدار

اگر کمربند ایمنی پیش کشنده، به درستی کار نکند، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن در موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نمی شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می شود، توصیه می شود هر چه زودتر کمربند ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار دهید.

⚠️ اخطار

- کمربندهای ایمنی پیش کشنده فقط برای یک بار کارکردن، طراحی شده اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت مورد استفاده بودن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- مجموعه مکانیسم های کمربندهای ایمنی پیش کشنده، در طی فعال شدن، داغ می شوند. تا چند دقیقه پس از فعال شدن، کمربندهای ایمنی پیش کشنده را لمس نکنید.
- سعی نکنید خودتان کمربندهای ایمنی پیش کشنده را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.

نوزادان یا کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و بنحو مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ مبحث "سیستم صندلی محافظ کودک" در این فصل را مطالعه کنید.

⚠️ خطر

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشاند. آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی

⚠️ خطر

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی‌های محافظ کودک خطر آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ‌آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال باز شدن بسیار نزدیک شده، با قسمت‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده بنحو مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند. همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه‌های هوا و صندلی‌های سرنشین ارائه شده در این کتابچه پیروی کنید.

- به هیچ روشی اقدام به تعمیر یا سرویس سیستم کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده نکنید.
- استفاده نادرست از مجموعه‌های کمربند ایمنی پیش‌کشنده و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحيح یا فعال شدن بدون دليل مجموعه کمربند و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.
- در صورت لزوم دور ریختن و اسقاط نمودن خودرو یا مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

*یادآوری

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک همخوان با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی محافظ کودک باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید. مبحث "سیستم صندلی محافظ کودک" در این فصل را مطالعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامیکه کودکان در صندلی محافظ کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۲ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود، بنحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حده عقب کشیده شود. کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی جلوی خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را کمی لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

⚠️ خطر - اثرات تسمه روی شانه بر

کودکان خردسال

- هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.
- اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک بنحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.

⚠️ **اخطار**

رانندگی با خودرو در حالیکه پشتی صندلی آن به عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه‌های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمربند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمربند می‌شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی‌های خود نشسته، بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان جلو و عقب (صندلی‌های ردیف دوم و / یا ردیف سوم) در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو باید در حالت قائم باشد. اگر شخص بر روی صندلی عقب بصورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی جلو یا عقب (صندلی‌های ردیف دوم و / یا ردیف سوم) به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

زنان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای زنان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، قسمت تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

⚠️ **اخطار - زنان باردار**

زنان باردار هرگز نباید تسمه روی پای کمربند ایمنی را بر روی شکم جایی که جنین قرار گرفته، یا بالای شکم که کمربند حین تصادف ممکن است به جنین صدمه بزند قرار دهند.

نگهداری از کمربند ایمنی

اجزا سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن ها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزا فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، درب ها یا دیگر استفاده های ناصحیح جلوگیری کرد.

⚠️ خطر

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت تا کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبیند همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود.

کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می گردد. تسمه ها یا قفل های آسیب دیده را فوراً تعویض نمایید.

بازدیدهای دوره ای

توصیه می شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هر گونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

برای کاهش احتمال صدمات جسمی یا صدمات مرگ‌آور :

- در همه سنین، کودکان مورد محافظت قرار گرفته در صندلی عقب، ایمن‌تر هستند. کودک قرار گرفته در صندلی سرنشین جلو، ممکن است توسط کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مورد ضربه قرار گرفته، دچار مصدومیت جدی یا مرگ‌آور شود.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده از صندلی‌های محافظ کودک پیروی کنید.
- همیشه از نصب مطمئن صندلی محافظ کودک در خودرو و مورد محافظت قرار گرفتن مطمئن کودک در صندلی محافظ کودک اطمینان حاصل کنید.
- در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در جبهه تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده، بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند.

- هرگز کمر بند ایمنی را از روی خود و کودک عبور ندهید. در هنگام تصادف، تسمه کمر بند می‌تواند عمیقاً بدن کودک را تحت فشار قرار داده، باعث آسیب‌های جدی داخلی شود.
- کودک را بدون همراه حتی برای مدتی کوتاه در خودرو رها نکنید. خودرو می‌تواند با سرعت گرم شده باعث صدمه دیدن کودکان داخل خودرو شود. حتی کودکان خیلی کم سن ممکن است ناخواسته باعث بحرکت در آوردن خودرو، گیرکردن خود در لای شیشه پنجره‌ها یا قفل کردن خودرو بر روی خود یا دیگران شوند.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک یا دو شخص از یک کمر بند استفاده کنند.
- کودکان اغلب وول خورده خود را در مکان نامناسب قرار می‌دهند. هرگز اجازه ندهید کودک سوار بر خودرو، تسمه روی شانه کمر بند را زیر بازو یا از پشت خود عبور دهد. همیشه کودکان را در صندلی عقب بنحو مناسب مورد محافظت قرار دهید.

- هرگز اجازه ندهید کودک در خودرو در حال حرکت بر روی صندلی یا کف خودرو ایستاده یا دو زانو بنشیند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی کودک می‌تواند شدیداً به سمت اجزای داخلی خودرو پرتاب و جداً مصدوم شود.
- هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های کودک که به پشتی صندلی وصل می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- کمر بندهای ایمنی می‌توانند بسیار داغ شوند، بخصوص هنگامیکه خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد. همیشه قبل از بستن کمر بندهای ایمنی بر روی کودکان، قفل آنها را کنترل کنید.
- کیا توصیه می‌کند پس از هر تصادف تمام کمر بند ها در عاملیت مجاز کیا کنترل و در صورت لزوم تعمیر شوند.
- در صورت عدم وجود فضای کافی برای نصب صندلی محافظ کودک بدلیل موقعیت صندلی راننده، صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب راست نصب کنید.

⚠️ **اخطار - نصب صندلی کودک**

- اگر صندلی محافظ کودک به‌نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به‌نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. قبل از نصب سیستم صندلی محافظ کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید.
- اگر کمر بند ایمنی به‌نحو شرح داده شده در این بخش عمل نمی‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- عدم پیروی از دستورالعمل‌های مربوط به سیستم صندلی محافظ کودک ارائه شده در این کتابچه و دستورالعمل‌های همراه با سیستم صندلی محافظ کودک می‌تواند احتمال و/یا شدت آسیب دیدگی در تصادف را افزایش دهد.

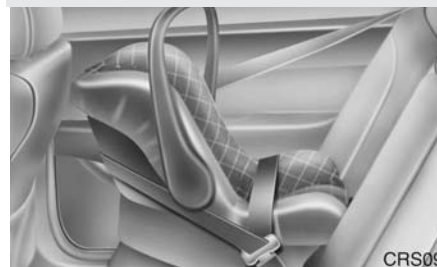
بدلائل ایمنی توصیه می‌شود سیستم صندلی محافظ کودک در صندلی عقب نصب شود.

⚠️ **اخطار**

هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. چرا که کیسه هوای در حال باز شدن سرنشین جلو می‌تواند با صندلی محافظ کودک روبه عقب برخورد نموده، باعث کشته شدن کودک شود.

استفاده از سیستم صندلی محافظ کودک

سیستم صندلی محافظ کودک روبه عقب



سیستم صندلی محافظ کودک روبه جلو

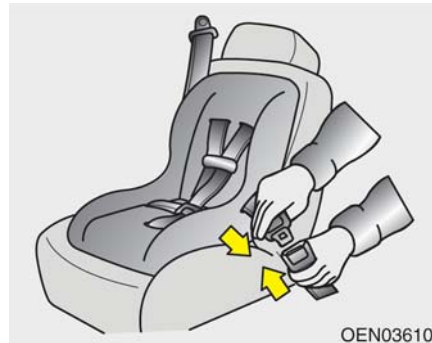


برای کودکان خردسال و نوزادان استفاده از صندلی کودک یا نوزاد الزامی است. این صندلی محافظ کودک یا نوزاد باید در اندازه مناسب برای کودک بوده و طبق دستورالعمل‌های کارخانه سازنده نصب شود.



OEN036104

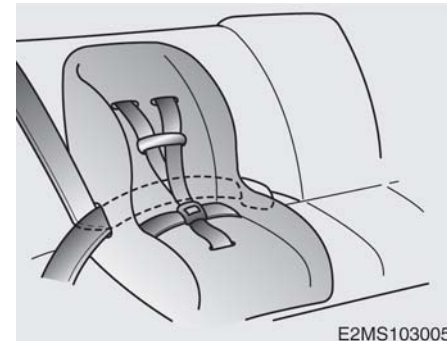
۳. تسمه های کمر بند را درهم قلاب کرده، اجازه دهید تسمه ها در حالت کشیده قرار گیرند. پس از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آنرا در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ در محل مطمئن شوید. اگر به سفت کردن بیشتر تسمه نیاز بود، تسمه را به سمت جمع کننده بیشتر بکشید. هنگامیکه قفل کمر بند را آزاد کنید، و اجازه دهید تسمه جمع شود، جمع کننده تسمه کمر بند، بطور اتوماتیک به حالت قفل اضطراری سرنشین (نشسته) بازمی گردد.



OEN036101

۲. زبانه تسمه روی پا/ شانه کمر بند را در قفل کمر بند جا بزنید. به صدای مشخص قفل شدن کمر بند «کلیک» توجه داشته باشید. دکمه آزادکننده قفل کمر بند را به نحوی در موقعیتی قرار دهید که در صورت اضطرار دسترسی به آن آسان باشد.

نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا/ شانه کمر بند ایمنی



E2MS103005

برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک بر روی صندلی های جانبی یا صندلی وسط عقب خودرو، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. سیستم صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی خودرو قرار داده و با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ، تسمه روی پا/ شانه کمر بند را از اطراف یا از میان صندلی محافظ عبور دهید. از عدم وجود پیچ و تاب در تسمه ها اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

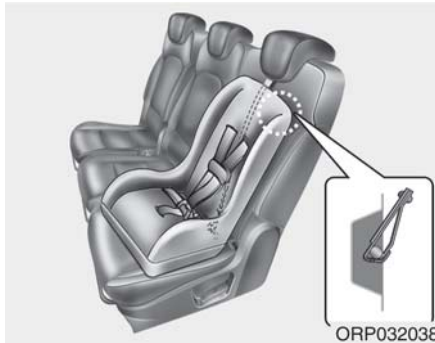
انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب براساس موقعیت صندلی با استفاده از کمربند ایمنی - برای اروپا
از صندلی محافظ کودک دارای تاییدیه رسمی که با شرایط کودک شما همخوانی داشته باشد، استفاده کنید. صندلی محافظ کودک را با توجه به جدول زیر انتخاب کنید.

گروه سنی	موقعیت صندلی ها					
	ردیف اول			ردیف دوم		
	سر نشین	چپ	وسط	راست	چپ	وسط
0: تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماه)	U	U	U	U	U*	N/A
+0: تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)	U	U	U	U	U*	N/A
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماهه تا ۴ ساله)	U	U	U	U	U*	N/A
II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	U	U	U	U	U*	N/A
II و III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	U	U	U	U	U*	N/A

* U: مناسب و تایید شده برای استفاده به صورت عمومی در این گروه اما صندلی ردیف دوم باید در موقعیت جلو قرار بگیرد.
U: مناسب و تایید شده برای استفاده بصورت عمومی در این گروه

⚠️ احتیاط

حتی اگر کلید ON/OFF کیسه هوای سر نشین جلو در حالت غیر فعال (OFF) باشد، توصیه می شود صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب قرار دهید.
برای اطمینان از ایمنی کودک، در مواقعی که تحت شرایط استثنایی مجبور به نصب صندلی محافظ کودک در صندلی جلو هستید، کلید کیسه هوای سر نشین جلو باید در وضعیت غیر فعال (OFF) قرار داده شود.



۱. تسمه صندلی محافظ کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید.

در خودروهایی که پشت‌سری قابل تنظیم دارند، تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از زیر پشت‌سری و بین پایه‌های آن عبور دهید، در غیر این‌صورت تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عقب بگذرانید.

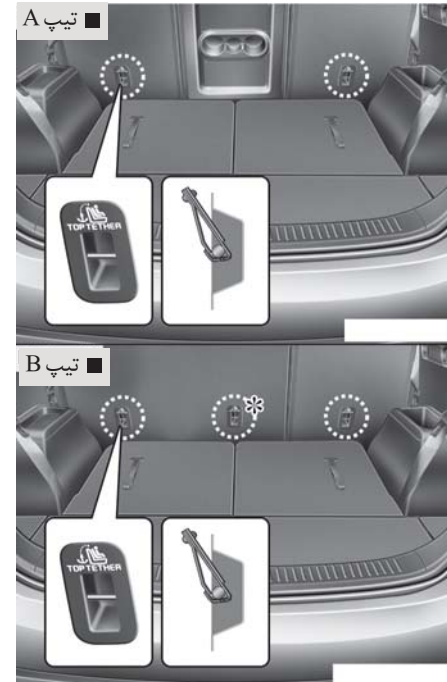
۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب مربوطه وصل کرده، محکم کنید تا صندلی محافظ کودک در جای خود محکم شود.

نگهدارنده‌های قلاب صندلی محافظ کودک در پشت صندلی‌های عقب (یا در پشت پشتی‌های صندلی عقب) قرار دارند.

این علامت موقعیت سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب را نشان می‌دهد.



محکم کردن صندلی محافظ کودک مجهز به سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهز بودن)



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

⚠️ **اخطار - بازرسی صندلی محافظ کودک**

با فشار دادن و کشیدن صندلی در جهات مختلف از محکم بودن صندلی محافظ کودک در محل اطمینان حاصل کنید. صندلی محافظ کودک نصب شده به نحو غیر صحیح ممکن است بالا و پایین شده، پیچیده، برگشته یا از محل نصب جدا شده باعث مرگ یا صدمات جدی شود.

⚠️ **اخطار - نگهدارنده قلاب تسمه**

صندلی محافظ کودک

- نگهدارنده‌های قلاب تسمه‌های صندلی محافظ کودک فقط برای تحمل فشارهای وارده ناشی از صندلی محافظ کودک نصب شده بنحو صحیح طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی یا تسمه‌های محافظ بزرگسالان یا اتصال لوازم یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده کرد.
- اگر قلاب تسمه صندلی محافظ کودک بجز نگهدارنده قلاب تسمه صحیح بجایی دیگر وصل شود، ممکن است بطور مناسب وظیفه خود را انجام ندهد.

⚠️ **اخطار**

صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید. نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی‌های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو قابل استفاده می‌باشند. هیچگاه عمل غیر صحیح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید.

در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب (بطور مناسب) را نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

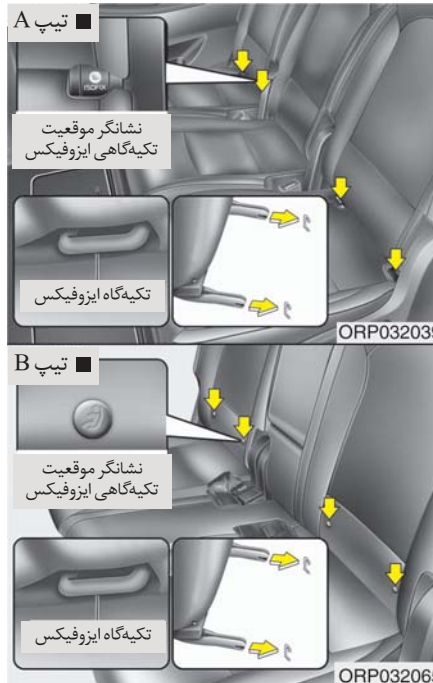
⚠️ **اخطار**

اگر صندلی محافظ کودک بنحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک بنحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. همیشه برای نصب و استفاده از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

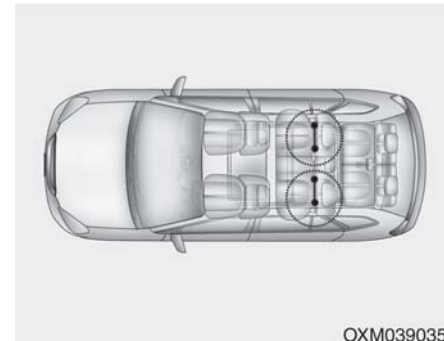
⚠️ **اخطار - نگهدارنده قلاب**

هرگز بیش از یک صندلی محافظ کودک را به یک نگهدارنده قلاب تسمه یا جای یک نگهدارنده زبانه صندلی محافظ کودک نصب نکنید. افزایش فشار بار ناشی از چند صندلی محافظ کودک ممکن است باعث شکسته شدن نگهدارنده‌های قلاب یا نگهدارنده‌های زبانه‌های صندلی محافظ کودک شده، موجب صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.

در هر طرف صندلی عقب، بین تشک و پشتی یک زوج از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی محافظ کودک ایزوفیکس وجود دارد که همراه با نگهدارنده‌های قلاب بالایی در کف (در پشت صندلی‌های عقب) نقاط مهار صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX را تشکیل می‌دهند. در هنگام نصب، صندلی کودک باید به گونه‌ای با نگهدارنده‌های گیره، زبانه‌ها درگیر شود که صدای جاف رفتن آن "کلیک" شنیده شده (با کشیدن آن را امتحان کنید) و بوسیله نگهدارنده قلاب (در کف در پشت صندلی‌های عقب) کاملاً ثابت شود.



در هر طرف قسمت پایین پشتی‌های صندلی عقب علامت‌نمایشی ایزوفیکس جای دارد. این علامت‌نمایشی موقعیت نگهدارنده‌های گیره زبانه‌های صندلی محافظ کودک (در صورت مجهز بودن) را نمایش می‌دهند.



محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از سیستم ایزوفیکس (ISOFIX) و سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهز بودن)

ایزوفیکس "ISOFIX" روشی استاندارد برای جای دادن و محکم کردن صندلی کودک است که احتیاجی به استفاده از کمربند ایمنی بزرگسالان برای محکم کردن صندلی کودک ندارد. این امر استحکام و ایمنی بیشتر همراه با استقرار عملی بهتر را ممکن می‌سازد، علاوه‌برای نصب آسان و سریع را به همراه دارد.

صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX فقط زمانی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد که با توجه به استاندارد ECER44 از تاییدیه مخصوص نصب در خودرو برخوردار باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

برای محکم کردن صندلی محافظ کودک

۱. برای جازدن صندلی محافظ کودک به نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس "ISOFIX"، گیره زبانه‌های صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" فشار دهید. صدای قفل شدن "کلیک" شنیده می‌شود.

هشدار

در حین نصب اجازه ندهید تسمه‌های کمربندهای ایمنی صندلی عقب توسط زبانه صندلی ایزوفیکس ISOFIX یا نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس دچار خراش یا له شدگی شوند.

۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب صندلی کودک وصل و سفت کنید تا صندلی محافظ در محل محکم شود. (به صفحات قبل مراجعه کنید)

⚠️ اخطار

- هنگام استفاده از سیستم ایزوفیکس "ISOFIX" خودرو برای نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب، تمام زبانه‌های فلزی کمربند های بلااستفاده صندلی عقب خودرو باید به قفل کمربند تسمه خود متصل و محکم شوند و تسمه کمربند نیز باید در پشت صندلی کودک جمع شود تا از دسترسی کودک به تسمه‌های جمع نشده کمربندها جلوگیری گردد. قفل‌ها یا زبانه‌های فلزی و تسمه‌های مهار نشده در اطراف صندلی کودک امکان دسترسی به تسمه کمربند های جمع نشده را برای کودک می‌توانند فراهم کنند که این امر ممکن است منجر به خفگی، آسیب دیدن جدی یا مرگ کودک در صندلی محافظ شود.
- از قراردادن اجسام در اطراف نگهدارنده ایزوفیکس خودداری نمایید. همچنین دقت کنید که تسمه کمربند ایمنی در قلاب‌های نگهدارنده پایینی گیر نکند.

صندلی کودک مناسب برای استفاده عمومی و تایید شده ECE-R44 باید علاوه بر قلاب‌های نگهدارنده بالایی توسط نگهدارنده پشت صندلی متصل شود.

نصب و استفاده از صندلی کودک باید بر اساس دفترچه راهنمای نصب که همراه با صندلی ایزوفیکس عرضه می‌شود، انجام پذیرد.

⚠️ اخطار

صندلی محافظ کودک را کاملاً به عقب و چسبیده به پشتی صندلی در حالتی که پشتی صندلی در وضعیت قائم و نه خم شده قرار دارد، نصب کنید.

⚠️ اخطار

• صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید. نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو قابل استفاده می باشند. هیچگاه عمل غیر صحیح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید. در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب (بطور مناسب) را نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

- بیش از یک صندلی محافظ کودک را به گیره زبانه صندلی ایزوفیکس در صندلی عقب نصب نکنید. افزایش بیش از اندازه فشار وارده بر آنها می تواند باعث شکسته شدن نگهدارنده های پایینی گیره زبانه صندلی ایزوفیکس صندلی عقب یا نگهدارنده قلاب های تسمه صندلی کودک شده، موجب آسیب دیدن جدی یا مرگ شود.
- صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" یا صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس "ISOFIX" را فقط در مکانهای مناسب نشان داده شده در تصویر وصل کنید.
- همیشه از دستورالعمل های نصب و استفاده ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب براساس موقعیت‌های ایزوفیکس ISOFIX صندلی خودرو- مخصوص کشورهای اروپایی

موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو							سازه ایزوفیکس	کلاس اندازه	گروه وزنی
ردیف سوم			ردیف دوم			ردیف اول			
چپ	وسط	راست	چپ	وسط	راست	سرنشین			
X	N/A	X	X	X	X	X	ISO/L1	F	سید حمل نوزاد
X	N/A	X	X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	N/A	X	IL	X	IL	X	ISO/R1	E	0 تا ۱۰ کیلوگرم
X	N/A	X	IL	X	IL	X	ISO/R1	E	+0 تا ۱۳ کیلوگرم
X	N/A	X	IL	X	IL	X	ISO/R2	D	
X	N/A	X	IL	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	N/A	X	IL	X	IL	X	ISO/R2	D	I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	N/A	X	IL	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	N/A	X	IUF	X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	N/A	X	IUF	X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	N/A	X	IUF	X	IUF	X	ISO/F3	A	

IUF = مناسب برای سیستم‌های صندلی محافظ کودک ایزوفیکس روبه جلو از

دسته عمومی تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی

IL = مناسب برای سیستم صندلی محافظ کودک ایزوفیکس (CRS) تایید شده

برای استفاده در این نوع خودرو و طبق استاندارد ECE R44

X = موقعیت ایزوفیکس برای سیستم صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این

گروه وزنی و/ یا کلاس اندازه، مناسب نیست.

انتخاب سیستم محافظ کودک - مخصوص کشورهای اروپایی

موقعیت صندلی‌ها											
ردیف سوم			ردیف دوم			جلو					
راست	وسط	چپ	راست	وسط	چپ	راست	چپ				
صندلی سرنشین	N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	B__	Maxi Cosi CabrioFix	گروه 0+	
صندلی سرنشین	N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	B__	Roemer King (Belt mounted)	گروه I	
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	_I_S	Roemer Duo Plus		
نقص صندلی	N/A	نقص صندلی	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	B__	Roemer KidFix	گروه II/III	
صندلی سرنشین	N/A	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	صندلی سرنشین	N/A	B_L_	Maxi Cosi CabrioFix Plus Easybase2	گروه 0+	
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	_IL_	Maxi Cosi CabrioFix Plus Easyfix		
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	_IL_	HTS iZi Kid X3	گروه 0+/I	
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	_IL_	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix	گروه I	
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	BI_	Roemer KidFix	گروه II/III	
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	_IL_	Brita Roemer BABY SAFE Plus ISOFIX	U/SU	Q1.5
صندلی متغییر	N/A	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	صندلی سرنشین	صندلی متغییر	N/A	_IL_	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix	U/SU	Q3

B = صندلی دارای کمربند ایمنی I = موقعیت ایزوفیکس L = تکیه‌گاه S = تسمه / محافظ قلاب نگهدارنده بالایی

سیستم‌های محافظ کودک توصیه شده - مخصوص کشورهای اروپایی

گروه وزنی	نام	کارخانه سازنده	نوع صندلی	استاندارد
گروه 1-0 (۰ تا ۱۸ کیلوگرم)	BABY-SAFE plus ISOFIX	Britax Romer	رو به عقب مخصوص خودروهای دارای ایزوفیکس و قلاب نگهدارنده	E1 04301146
گروه 1 (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	Pearl plus family fix	Maxi - cosi	رو به عقب مخصوص خودروهای دارای ایزوفیکس پایین + قلاب نگهدارنده	E4 04443908

آدرس وب سایت کارخانه سازنده سیستم محافظ کودک CRS

Maxi-cosi <http://www.maxi-cosi.com/>

Britax Romer <http://www.britax.com>

* حین نصب CRS (سیستم محافظ کودک) در خودرو باید صندلی عقب را در عقب ترین موقعیت خود قرار داده

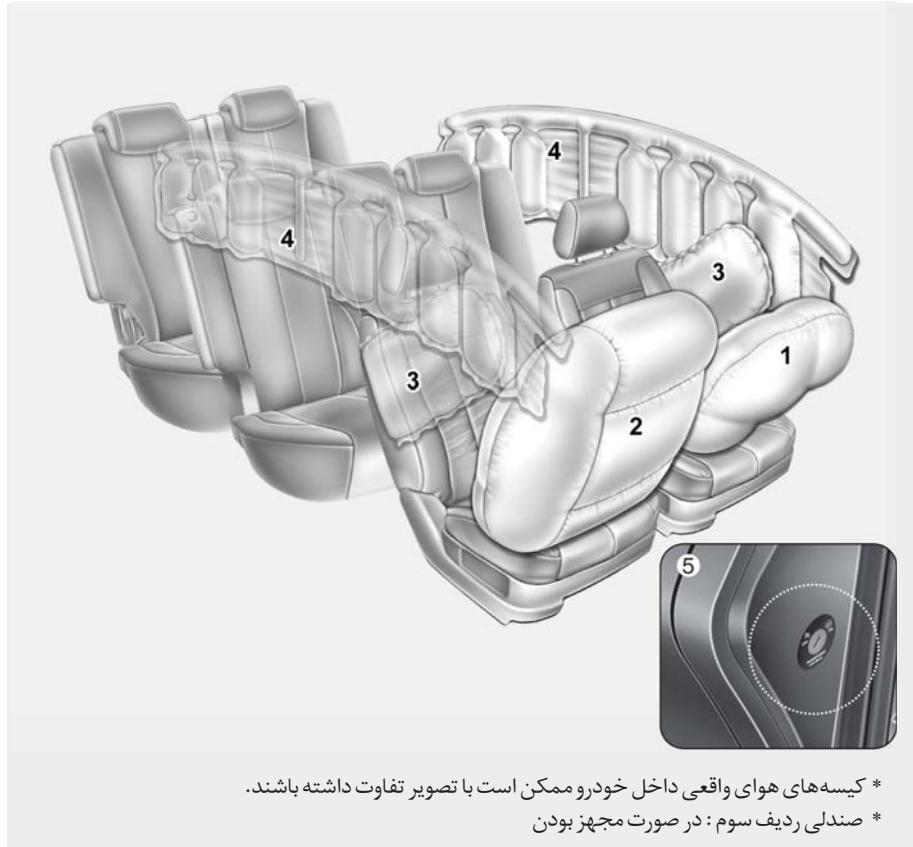
سیستم محافظت تکمیلی SRS - کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)

- (1) کیسه هوای راننده
- (2) کیسه هوای سرنشین جلو *
- (3) کیسه هوای جانبی *
- (4) کیسه هوای پرده‌ای *
- (5) کلید ON/OFF (خاموش / روشن) کیسه هوا سرنشین جلو *

* در صورت مجهز بودن

⚠️ **اخطار**

برای به حداقل رساندن خطر و شدت آسیب‌دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی عرضه شده در خودرو را ببندید.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- حتی تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربیلک فرمان می تواند باعث صدمات مرگ آور بخصوص اگر سرنشین بسیار نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد، شود.

⚠️ **اخطار**

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربیلک فرمان عقب نشسته باشد، ضمن آنکه برای کنترل خوب خودرو بطور راحت روی صندلی قرار گرفته باشد. سرنشین جلو خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملاً عقب بر روی صندلی قرار گیرد.
- در هنگام وقوع تصادف کیسه هوا در لحظه باز می شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره می باشد شود.

- کیسه های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می شود.
- در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست.
- به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه های هوای خالی آویزان شده به محفظه های خود را پس از تصادف خواهید دید.
- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا پی آمد زمان بسیار کوتاهی است که در آن تصادف اتفاق افتاده و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه ها برخورد کند، بوجود می آید.
- این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می باشد.
- هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می تواند باعث آسیب دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوانها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن باعث باز شدن کیسه های هوا با نیروی بسیار زیاد می شود.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START (در صورت لزوم) فعال می شوند.
- کیسه های هوا بلافاصله به طور لحظه ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه های هوای جانبی یا پرده ای) باد می شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.
- سرعت خاصی برای باز شدن کیسه هوا وجود ندارد.
- به طور کلی کیسه های هوا برای باز شدن در تصادفات با جهات و شدتهای متفاوت طراحی شده اند. این دوفاکتور ارسال سیگنالهای باز شدن از طریق سنسورها را مشخص می نمایند.
- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی خودروها یا اشیاء مورد برخورد توسط خودرو شما، بستگی دارد. لذا این عوامل تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی شوند.

صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید



OYDESA2042

هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا با صندلی محافظ کودک رو به عقب برخورد می‌کند و باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور می‌شود.

بعلاوه به همین ترتیب صندلی محافظ کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ آور به کودک می‌شود.

برای جزئیات بیشتر به صفحه ۶۰-۳ مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غریبک فرمان و/ یا جلو داشبورد و صفحه نمایشگرها و/ یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.

صدا و دود

در هنگام باد شدن کیسه‌های هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه‌ها فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق بادکننده کیسه هوا ایجاد می‌شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس سینه خود با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و/ یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم‌ها، بینی، گلو و نظایر آنها) شوند. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب کشی کرده و در صوت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

چراغ هشدار کیسه هوا



هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگرها ، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا- سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می باشد.

⚠️ اخطار

- خطر بسیار زیاد! صندلی محافظ کودک را در صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای مقابل آن (در خودرو) نصب نکنید.
- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بادشدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور شود.
- در هنگام نشستن کودکان در صندلی های جانبی عقب مجهز به کیسه های هوای جانبی، از نصب صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی محافظ در محل، اطمینان حاصل کنید.
- بادشدن کیسه هوای جانبی و / یا پرده ای می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود.

در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور و ۶ ثانیه روشن بودن ، روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON ، چشمک می زند.

⚠ هشدار

در صورت نقص کلید روشن/خاموش ON /OFF کیسه هوای سرنشین جلو، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نمی شود (چراغ نشانگر روشن بودن ON، کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از ۶۰ ثانیه خاموش می شود) و حتی در صورت قرار داشتن کلید روشن/خاموش ON /OFF در وضعیت خاموش OFF حین بروز تصادفات از جلو کیسه هوا باز خواهد شد.

در این صورت توصیه می شود کلید روشن/خاموش ON /OFF کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه های هوای سیستم حفاظت تکمیلی SRS در عملیات های مجاز کیا کنترل شود.

چراغ نشانگر خاموش بودن (OFF) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



* چراغ نشانگر واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت ۴ ثانیه روشن می شود.

همچنین در صورت قرار دادن کلید روشن/خاموش ON /OFF کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش OFF، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و زمانی که کلید روشن/خاموش ON /OFF در وضعیت روشن ON قرار گیرد، خاموش می شود.



چراغ نشانگر روشن بودن (ON) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



* چراغ نشانگر واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت ۴ ثانیه روشن می شود.

همچنین در صورت قرار دادن کلید روشن/خاموش ON /OFF کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می گردد.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

در صورت وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر که حاکی از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا SRS است، باید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.

- اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.
- اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.
- اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن چراغ چشمک بزند.

10. چراغ نشانگر ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو*

11. کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو*

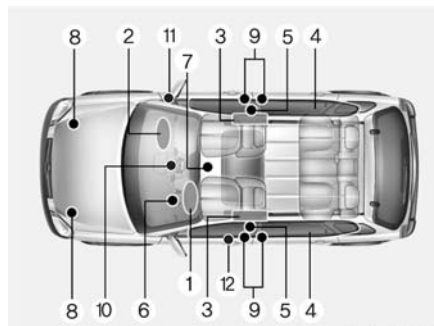
12. EFD (وسیله اضطراری بستن کمربند ایمنی)*

*: در صورت مجهز بودن

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزاء سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا کمربند ایمنی کشنده کافی است یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نمایشگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

اجزاء و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS



سیستم محافظت تکمیلی از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. ماژول کیسه هوای راننده *
2. ماژول کیسه هوای سرنشین جلو *
3. ماژول کیسه‌های هوای جانبی *
4. ماژول کیسه‌های هوای پرده‌ای *
5. مجموعه‌های جمع کننده و کشنده تسمه کمربند ایمنی *
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. ماژول کنترل یونیت کیسه هوا (SRSCM)
8. حسگرهای ضربه از ناحیه جلو
9. حسگرهای ضربه از ناحیه بغل *

کیسه هوای راننده (1)



کیسه هوای راننده (2)



کیسه هوای راننده (3)



محفظه های کیسه هوا یکی در وسط غریبک فرمان و دیگری روی داشبورد در بالای جعبه داشبورد، مقابل سرنشین جلو قرار گرفته اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه قابل ملاحظه ای را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه های هوا را بطور خودکار فعال (باد) میکند.

بمحض بادشدن، درزهای دور درپوش های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه های هوای تحت فشار قرار گرفته، باز می شوند و در نتیجه درپوش ها بیشتر باز شده اجازه می دهند کیسه های هوا کاملاً باز شوند.

باد شدن کامل کیسه های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده، باعث کاهش خطر آسیب دیدن سر و سینه می شوند.

پس از بادشدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غریبک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترل خودرو از بین نرود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر مانندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته‌بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عملکردن کیسه‌های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشویید.

- در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به آلتی خطرناک تبدیل شده باعث صدمات جسمی شود.

کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



⚠️ **اخطار**

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی - جاکاستی، برچسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیاء ممکن است به آلتی خطرناک تبدیل شده باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- هنگامیکه اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می‌کنید آنرا در نزدیکی صفحه نمایشگرها و/یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید.

نشان وجود کیسه هوا SRS وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای غربلیک فرمان و بالشتک بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

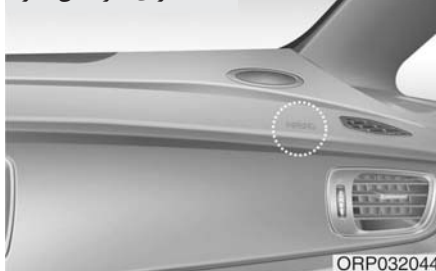
سیستم محافظت تکمیلی SRS، از کیسه های هوایی که در زیر روپوش (کاور) های بالشتکی وسط غربلیک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، متشکل شده است.

هدف از سیستم SRS، تامین ایمنی بیشتر راننده و/یا سرنشین جلو علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو



کیسه هوای سرنشین جلو



خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) و کمربند ایمنی روی پا / شانه در صندلی راننده و سرنشین مجهز می باشد.

- سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS فقط زمانی می تواند عمل کند که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، بطور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود. سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.
- قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سر باتری، سوئیچ خودرو را به موقعیت قفل LOCK چرخانده و آن را از مغزی قفل فرمان بیرون بکشید. هرگز زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز (های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا SRS خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد! کیسه‌های هوا در یک چشم‌به‌هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشینان بسته نشده توسط کمربند یا نامناسب قرار گرفته در صندلی در هنگام باز شدن کیسه هوا می‌توانند شدیداً مصدوم شوند. همیشه احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشاند.
- - ABC Always Buckle Children in the back seat
مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله فوق به معنی همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب یا کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.

- کیسه‌های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی‌های جلو را مصدوم کنند.
- صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید، ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید.
- شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا به سمت آنها خم شوید. راننده و سرنشینان نامناسب قرار گرفته بر روی صندلی‌های خودرو، می‌توانند توسط کیسه‌های هوای در حال باز شدن جداً مصدوم شوند.
- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.

- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلوی داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. چرا که در صورت تصادف به اندازه کافی شدیدی که بتواند باعث باد شدن کیسه‌های هوای خودرو شود، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی شود.
- سیستم‌های SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.
- اگر در حین حرکت، چراغ ایربگ روشن شود. توصیه می‌شود که سیستم ایربگ توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید قرار گیرد.

- کیسه‌های هوا فقط یکبار می‌توانند عمل کنند- پس از باز شدن کیسه هوا توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.
- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS بگونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یکبار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.
- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهای از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر همیشه باید به‌نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به‌نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.
- برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگه‌دارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش‌بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

- نشستن بنحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید بطور قائم در حالیکه پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را براحتی دراز و کف پا را پارک شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان بر روی کف خودرو قرار دهند.
- سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین بعلت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

چراغ نمایشگر غیرفعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو در این وضعیت روشن شده () و تا زمانیکه کیسه هوای مجدداً فعال شود ، روشن باقی خواهد ماند.

برای فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید را در مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را به موقعیت ON بچرخانید. چراغ نمایشگر غیرفعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو در این وضعیت خاموش خواهد شد و چراغ نشانگر () به مدت ۶۰ ثانیه روشن خواهد شد

⚠️ **اخطار**

در بعضی مدل‌ها کلید فعال / غیرفعال نمودن کیسه هوا را می‌توان با یک وسیله کوچک مشابه کلید دستکاری نمود. همیشه وضعیت کلید فعال / غیرفعال نمودن کیسه هوا و چراغ نمایشگر غیرفعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو را کنترل نمایید.



* چراغ نشانگر واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

غیرفعال کردن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو:

برای غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، کلید خودرو را در مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را به موقعیت OFF بچرخانید.

کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



در صورت قرار داشتن صندلی محافظ کودک بر روی صندلی سرنشین جلو یا نداشتن سرنشین جلو در خودرو ، می‌توان با استفاده از کلید روشن / خاموش (ON/OFF) ، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمود.

در شرایط خاص و استثنایی اگر لازم بود صندلی محافظ کودک روبه عقب راروی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، برای حصول اطمینان از ایمنی کودک، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید.

*یادآوری

- هنگامیکه کلید کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت ON قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو فعال است و صندلی محافظ کودک نباید در صندلی سرنشین جلو نصب شود.
- هنگامیکه کلید کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت OFF قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال است.

هشدار

- اگر کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو به درستی کار نکند، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا () روی صفحه نمایشگرها، روشن می‌شود و چراغ نمایشگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو  روشن نخواهد شد. (چراغ نمایشگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود.) در این وضعیت ماژول کنترل سیستم کیسه هوا SRS، کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره فعال می‌کند و کیسه هوای سرنشین جلو در اثر ضربه ناشی از تصادف جلو خودرو، باز خواهد شد، حتی اگر کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد.
- در صورت وقوع چنین حالتی، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی و کنترل سیستم به یکی از عملیتهای مجاز کیهادیت کنید.

- اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، روشن نشد یا اینکه در حین رانندگی روشن شد، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی و کنترل سیستم کیسه هوا SRS، به یکی از عملیتهای مجاز کیهادیت کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

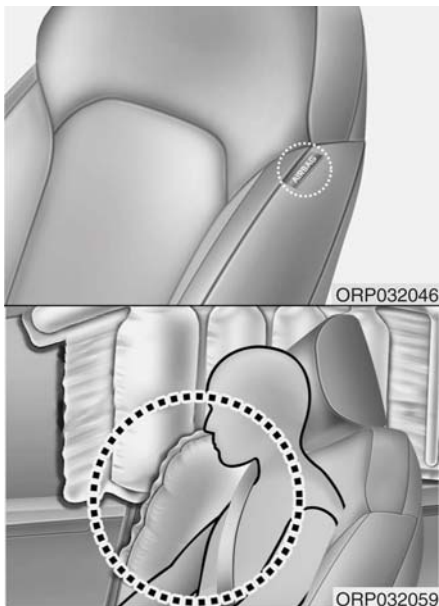
۶

۷

۸

۹

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



* ممکن است کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو با تصویر متفاوت باشند.

خودرو شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو مجهز شده است.

- با وجود اینکه خودروی شما به کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، نباید صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب کنید. صندلی محافظ کودک هرگز نباید روی صندلی جلو نصب شود. کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید روی صندلی عقب نشسته و از تسمه‌های روی پا / شانه کمربند ایمنی در دسترس استفاده کنند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت شوند، از بیشترین ایمنی برخوردارند.
- اگر نیاز به نصب صندلی محافظ کودک در روی صندلی سرنشین جلو برطرف گردید، کیسه هوای سرنشین جلو را در اولین زمان ممکن فعال کنید.

⚠️ خطرات

- راننده مسئول قرار داشتن کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، در موقعیت صحیح می‌باشد.
- کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیرفعال کنید که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد وگرنه مازول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS ممکن است دچار مشکل شود.
- در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نادرست کیسه هوای راننده و/یا سرنشین جلو و/یا جانبی یا پرده‌ای در صورت وقوع تصادف وجود دارد.
- هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد. نوزاد یا کودک در صورت وقوع تصادف و باز شدن کیسه هوا ممکن است شدیداً دچار آسیب شده یا جان خود را از دست بدهد.

هدف از نصب کیسه هوای جانبی افزایش ایمنی راننده و / یا سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند است.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می‌شود؛ عمل می‌کنند این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. کیسه‌های هوای جانبی برای بازشدن در تمامی ضربات وارده از کنار خودرو طراحی نشده‌اند.

⚠️ اخطار

در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا به سرنشینان اجازه ندهید سر و دیگر اعضای بدن خود را به درب‌ها تکیه داده، بازوهای خود را از پنجره‌ها بیرون برده یا اجسام را بین خود و درب‌ها قرار دهند.

⚠️ اخطار

• کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است، نه جایگزینی برای آنها، بنابراین در هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل یا واژگون شدن که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.

• برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید بصورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. دستهای راننده باید روی غربلیک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دستها و آرنج سرنشینان باید روی زانوهای آنها باشد.

• از روکش‌های اضافی مخصوص صندلی استفاده نکنید.

• استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تاثیر سیستم را کاهش یا مانع موثر بودن آن شود.

• هیچ نوع لوازم جانبی را در و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.

• هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.

• هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

• برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود، از وارد آوردن هرگونه ضربه به حسگر کیسه هوای جانبی در هنگام روشن بودن سوئیچ خودرو خودداری کنید.

• اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

• در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های جانبی عقب، آنها باید در صندلی محافظ کودک مناسب قرار داشته باشند.

از قرار دادن صندلی‌محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی محافظ کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

• به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن در صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.

• هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزاء سیستم کیسه هوای جانبی و پرده‌ای نکنید. توصیه می‌شود این امر فقط توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.

عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

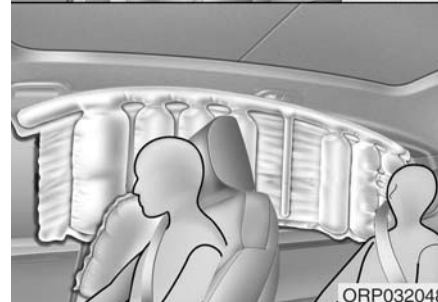
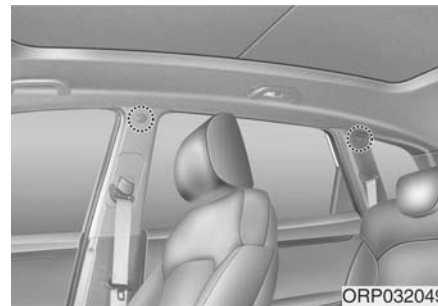
این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سرنشینان صندلی‌های جانبی جلو و صندلی‌های جانبی عقب خودرو در مقابل بعضی از ضربه‌های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده‌اند. طراحی کیسه هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی از تصادفات بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای علاوه بر عمل کردن در اثر ضربه وارده بغل خودرو در بعضی از ضربات از سمت مقابل نیز وارد عمل می‌شوند. طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای نیست که در اثر تمام ضربات وارده از بغل باز شوند. همچون تصادف و ضربه از جلو خودرو و یا عقب خودرو و یا اکثر غلط زدن‌های خودرو.

⚠️ ⚠️ ⚠️ اخطار

برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی محافظ کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.

کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)



* ممکن است کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

حسگرهای برخورد و تصادف سیستم کیسه هوا

دلایل باز نشدن کیسه هوا در تصادفات

(شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات وجود دارد که در آن‌ها از کیسه هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت.

این موارد، تصادف از ناحیه عقب و تصادف منجر به برخوردهای متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخوردهای با سرعت کم را شامل می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



(3) حسگر برخورد و ضربه از بغل (در صورت مجهز بودن)

(4) حسگر برخورد و ضربه از جلو (در صورت مجهز بودن)

(1) ماژول کنترل SRS

(2) حسگر ضربه از جلو

شرایط باز شدن کیسه هوا



کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

• اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون C اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کند، می‌تواند منجر به بروز مشکلات گردد. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

• خودرو شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

⚠️ خطرات

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید. این امر می‌تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده، به مصدومیت جدی فرد یا مرگ منجر شود.
- اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند. بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آنها نکنید. توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

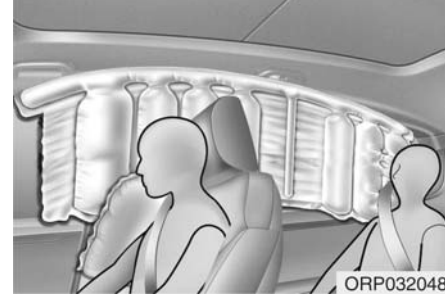
شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود



- در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی طراحی شده‌اند، چراکه ممکن است هیچ فایده‌ای بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربندهای ایمنی در چنین برخوردهایی نداشته باشند.

از تصادف از بغل طراحی شده‌اند. گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای) فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

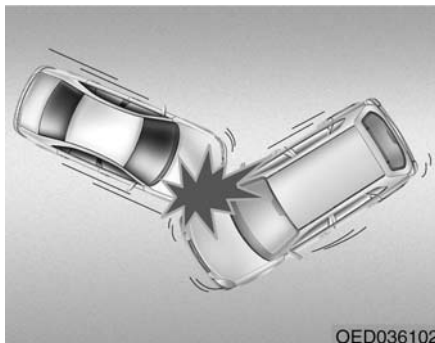
اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیر مترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.



* ممکن است کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی

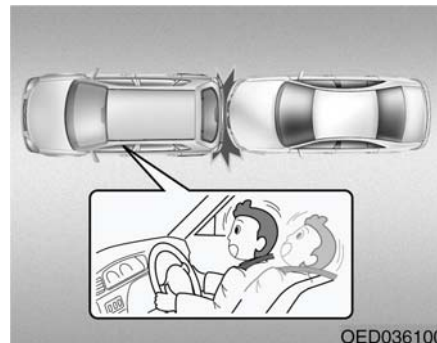


• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی براند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نباشند، لذا حسگرها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.

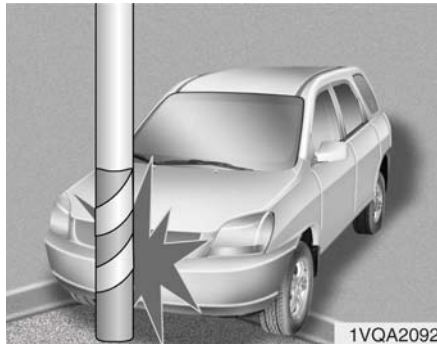


• کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهای از ناحیه بغل، باد شدن کیسه‌های جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد.

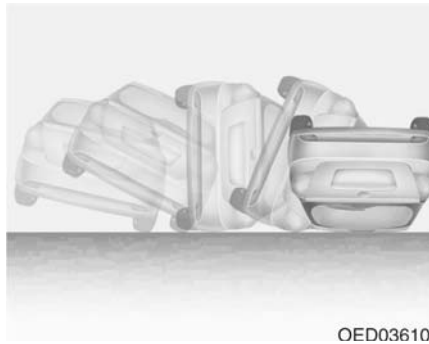
• هر چند، در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، باد شوند.



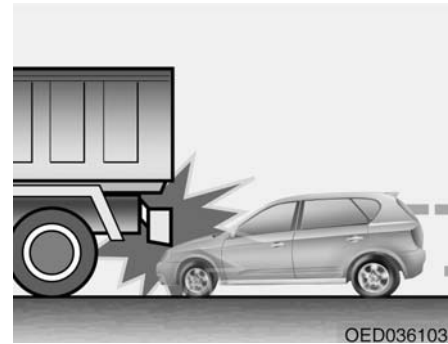
• کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چرا که سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نخواهند بود.



- در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل این که نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.



- کیسه‌های هوا ممکن است در تصادف‌های منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوا محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد.
- با این وجود، کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای ممکن است حین واژگون شدن خودرو و پس از برخورد از ناحیه بغل باز شوند.



- درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده باعث می‌شود جلو خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط "لغزش به زیر خودرو دیگر" چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط حسگرها، ممکن است بطور قابل توجهی کاهش یابد، احتمال باز نشدن کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر وجود دارد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

• در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، توصیه می‌شود تعویض آنها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.

• سیم کشی یا سایر اجزاء سیستم SRS را دستکاری، یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.

• اگر اجزاء سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی بخصوصی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز کیا این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

• در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن فرش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

• ایجاد هر گونه تغییر در اجزاء سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.

• برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید.

استفاده از حلال‌ها یا پاک کننده‌ها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد مناسب این سیستم‌ها داشته باشد.

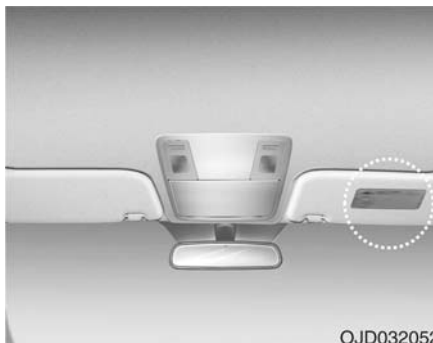
• هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربلیک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

مراقبت و نگهداری از سیستم محافظت

تکمیلی کیسه هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، توصیه می‌شود در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا هدایت کنید.

برچسب هشدار کیسه هوا



برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه‌کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های نشان‌داده شده نصب شده است.

توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان تکیه دارد، اما ما نیز خواستار هشیاری شما نسبت به خطرات تهدید کننده بزرگسالان هستیم. این خطرات در صفحات قبل شرح داده شده است.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، این عمل ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.