

راهنمای استفاده از خودروی

MVM X55



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل ۳. راهنمای استفاده از خودرو

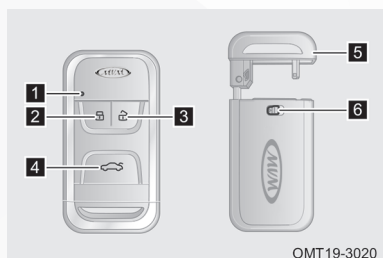
۹۷	 صندلی جلو	۷۹	۳-۱. کلید هوشمند
۹۹	 صندلی عقب	۷۹	اجزا کلید هوشمند
۱۰۰	 پشت‌سری صندلی	۷۹	کلید مکانیکی
۱۰۱	۳-۸. کمر بند ایمنی	۸۰	تعویض باتری کلید هوشمند
۱۰۱	 چراغ اخطار کمر بند	۸۳	ورود بدون کلید
۱۰۷	پیش‌کشنده کمر بند (در صورت تجهیز)	۸۶	۳-۲. کلید هوشمند مچی
۱۱۰	۳-۹. حفاظت از کودکان	۸۶	 معرفی
۱۱۰	 صندلی کودک	۸۷	ورود بدون کلید با مچ بند هوشمند
۱۱۲	 نحوه نصب صندلی کودک	۸۹	۳-۳. سیستم ضد سرقت و دزدگیر
۱۱۸	۳-۱۰. سیستم ایربگ	۸۹	 سیستم ضد سرقت موتور
۱۱۸	 ایربگ‌های خودرو	۹۱	 عملکرد دزدگیر
۱۲۰	استفاده صحیح از ایربگ و احتیاط‌های لازم	۹۳	۳-۴. قفل درب‌ها
۱۲۷	۳-۱۱. آینه‌ها	۹۳	 کلیدهای قفل درب‌ها
۱۲۷	 آینه داخل اتاق	۹۵	۳-۵. بوق
۱۲۸	 آینه‌های جانبی	۹۵	 نحوه استفاده
۱۳۱	۳-۱۲. سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور	۹۶	۳-۶. غربیلک فرمان
۱۳۱	 دسته برف پاک‌کن	۹۶	 نحوه استفاده
۱۳۲	 برف پاک‌کن جلو	۹۷	۳-۷. صندلی‌های خودرو

شیشه‌شور جلو	۱۳۳
برف پاک‌کن و شیشه‌شور عقب	۱۳۴
۳-۱۳. چراغ‌های خودرو	۱۳۵
دسته چراغ و راهنما	۱۳۵
چراغ مه‌شکن عقب	۱۴۰
بخارگرفتگی چراغ‌ها	۱۴۱
۳-۱۴. شیشه درب‌ها	۱۴۳
شیشه بالابرها	۱۴۳
کنترل شیشه بالابرها با ریموت کنترل	۱۴۵
۳-۱۵. سانروف	۱۴۷
نحوه استفاده از سانروف	۱۴۷
کنترل سانروف با ریموت کنترل	۱۴۸
۳-۱۶. درب موتور	۱۴۹
باز کردن و بستن درب موتور	۱۴۹
۳-۱۷. درب باک	۱۵۱
باز کردن و بستن درب باک	۱۵۱

۱-۳. کلید هوشمند

اجزا کلید هوشمند

کلید هوشمند برای باز کردن و قفل کردن از راه دور درب‌های خودرو و درب صندوق و روشن کردن خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. کلید مکانیکی که جزیی از بدنه کلید هوشمند می‌باشد، برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو در مواقع اضطراری می‌باشد.



OMT19-3020

۱ چراغ نشانگر

۲ دکمه قفل کن

۳ دکمه باز کن

۴ دکمه صندوق پران

۵ کلید مکانیکی

۶ ضامن کلید مکانیکی

قابلیت کنترل از راه دور کلید هوشمند در امر باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر فاصله بین خودرو و کلید هوشمند بیش‌تر از ۲۰ متر باشد، ممکن است کلید کارایی مطلوب خود را نداشته باشد. وجود سیگنال‌های مزاحم می‌تواند بر عملکرد کلید هوشمند تأثیرگذار باشد. در ادامه همین فصل جزییات بیش‌تری در خصوص کلید هوشمند ارائه خواهد شد.

کلید مکانیکی

چنان‌چه کلید هوشمند بنا به دلایلی مانند ضعیف شدن باتری کلید یا وجود اختلال در امواج رادیو فرکانسی قابل استفاده نباشد، می‌توانید از کلید مکانیکی برای باز و قفل کردن درب‌ها استفاده کنید.



OMT19-3030

ضامن کلید مکانیکی واقع در پشت ریموت کنترل را در جهت فلش فشار داده و کلید مکانیکی را از بدنه ریموت کنترل جدا کنید. پس از استفاده، کلید را به جای خود بازگردانید تا ضمن جلوگیری از مفقود شدن، همیشه در دسترس بوده و به راحتی قابل استفاده باشد.

تعویض باتری کلید هوشمند

علائم ضعیف شدن یا خالی شدن باتری ریموت کنترل عبارت‌اند از:

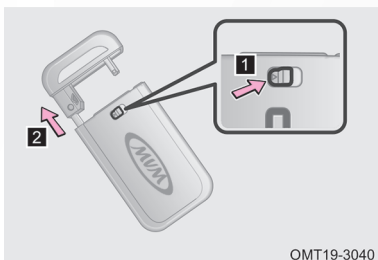
- عمل نکردن ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم.
- کم نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر کلید با فشار دادن دکمه‌های روی کلید.
- کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل و کوچک‌تر شدن میدان برد امواج ریموت کنترل.

مدل توصیه شده برای باتری کلید هوشمند: باتری لیتیومی 3V-CR2032

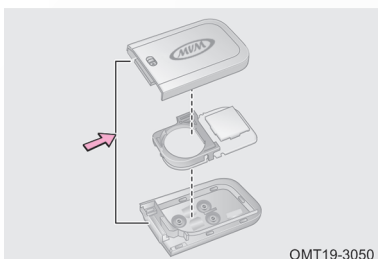
⚠ احتیاط

- تعویض باتری ریموت کنترل دارای نکات ریزی می‌باشد که در صورت عدم توجه به آن‌ها ممکن است کلید آسیب ببیند. توصیه می‌شود این کار را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو بسپارید.
- فقط از باتری توصیه شده استفاده کنید.
- نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

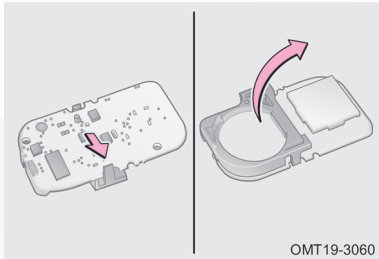
■ مراحل تعویض باتری:



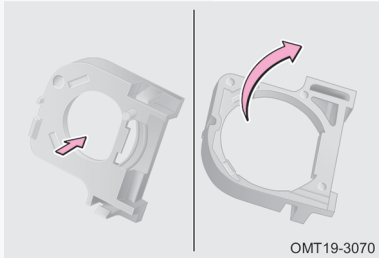
۱. ضامن پشت ریموت کنترل را فشار دهید و کلید مکانیکی را از بدنه ریموت کنترل جدا کنید.



۲. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش کلید را باز کنید و برد الکترونیکی ریموت کنترل را خارج کنید.



۳. قاب نگه‌دارنده باتری را از برد الکترونیکی ریموت کنترل جدا کنید.



۴. باتری کهنه را از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

۵. اجزا باز شده را به ترتیب عکس مراحل باز کردنشان، مونتاژ کنید.

۶. پس از تعویض باتری، با فشار دادن دکمه‌های روی کلید روشن شدن چراغ نشانگر آن را کنترل کنید. سپس عملکردهای باز کردن و قفل کردن ریموت کنترل را بر روی خودرو تست کنید. اگر مشکلی مشاهده کردید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- از آسیب دیدن پایه‌های نگه‌دارنده باتری ممانعت کنید.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دستکاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.

حفاظت از محیط زیست

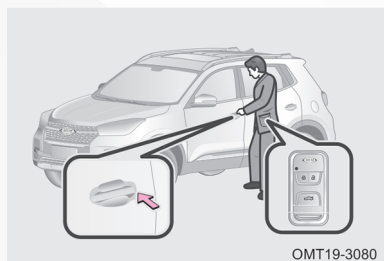
باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی دفع شود. این باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین زیست‌محیطی امحا شود.

ورود بدون کلید

با در اختیار داشتن کلید هوشمند (بدون نیاز به بیرون آوردن آن) می‌توان اقدام‌های زیر را روی خودرو انجام داد:

■ باز و بسته کردن قفل درب‌ها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید. اگر دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، سیستم پس از شناسایی و تایید کلید، به طور خودکار اقدام به باز یا بستن قفل درب‌ها خواهد کرد.

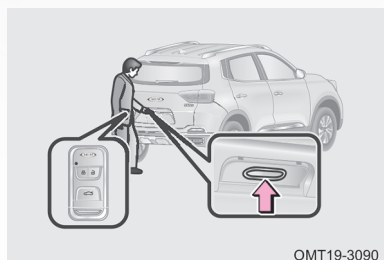


⚠ احتیاط

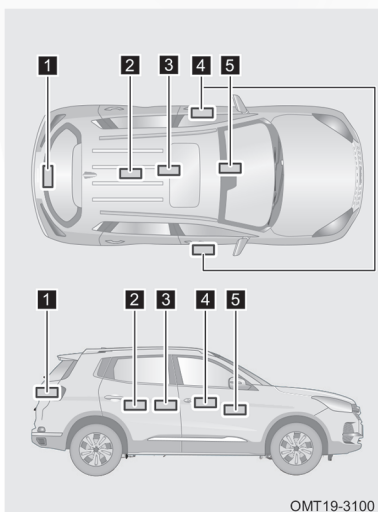
اگر کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد، دکمه روی دستگیره درب غیرفعال خواهد شد.

■ باز کردن درب صندوق

- وقتی که درب‌های خودرو قفل نشده‌اند: دکمه روی دستگیره بیرونی درب صندوق را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.
- وقتی که درب‌های خودرو قفل شده‌اند:
 ۱. وقتی قفل مرکزی درب فعال و درب‌ها قفل هستند، به پشت خودرو بروید. به شرط همراه داشتن کلید هوشمند و فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق، می‌توانید آن را باز کنید.
 ۲. دکمه صندوق‌پران روی کلید هوشمند را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید. پس از یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما، قفل درب صندوق باز خواهد شد.



■ موقعیت آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید



۱. آنتن بیرونی درب صندوق عقب

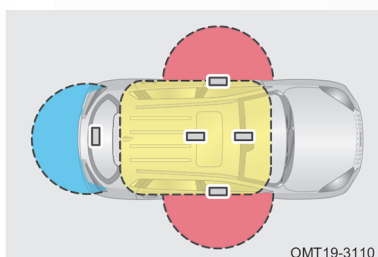
۲. آنتن عقبی داخل اتاق

۳. آنتن وسطی داخل اتاق

۴. آنتن دستگیره بیرونی درب‌های جلو

۵. آنتن جلویی داخل اتاق

■ میدان اثر آنتن‌ها (محدوده‌ای که کلید هوشمند توسط آنتن‌ها قابل شناسایی است)



در زمان استارت یا تغییر مد سوییچ

اگر کلید هوشمند در داخل اتاق قرار داشته باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.

در زمان باز و بسته کردن قفل درب‌ها

اگر کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن دستگیره بیرونی درب‌های جلو باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.

باز کردن درب صندوق

اگر کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن دستگیره بیرونی درب صندوق باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.

احتیاط

آنتن روی درب‌های خودرو، کلیدهای هوشمند را در شعاع ۱،۲ متری خود می‌توانند شناسایی کنند. بنابراین زمانی که قصد فشردن دکمه‌های دستگیره درب‌ها برای باز کردن درب‌های جلو یا درب صندوق را دارید، باید کلید هوشمند در این محدوده قرار داشته باشد.

■ نکاتی در خصوص سیستم ورود و استارت بدون کلید

در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند، حتی اگر کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن‌ها قرار داشته باشد:

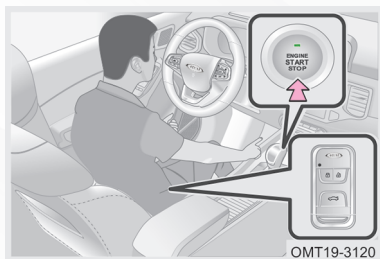
- در زمان قفل کردن، کلید هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
- کلید هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
- اگر نمایشگر LCD صفحه کیلومتر شمار پیام "Smart Key In Car" یعنی «کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد» را نمایش دهد.
- قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تجهیزات برقی با میدان مغناطیسی قوی

■ آثر

به بخش «سیستم ضدسرقت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

■ استارت دکمه‌ای

اگر کلید هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد و سوییچ باز شده باشد (چراغ زمینه دکمه استارت به رنگ سبز تغییر یافته باشد)، شرایط برای روشن کردن موتور توسط دکمه استارت فراهم می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «کلید استارت» در فصل ۴ مراجعه کنید.



۲-۳. کلید هوشمند مچی (در صورت تجهیز)

معرفی

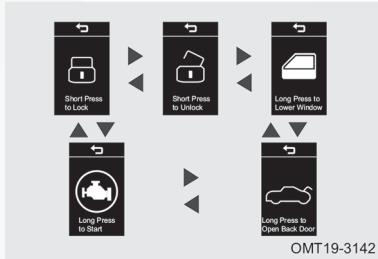
کلید هوشمند مچی یکی از تجهیزات جدید و مدرن خودرو می‌باشد که به طور رسمی از طرف شرکت چری ارایه شده است. این مچ‌بند هوشمند علاوه بر این که قابلیت‌های سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای را دارا می‌باشد، واجد قابلیت‌های دیگری از قبیل نظارت بر ضربان قلب و مدیریت زمان خواب و ... نیز می‌باشد.



مطالعه

- جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه برقراری ارتباط بین مچ‌بند هوشمند با اپلیکیشن موبایل به دفترچه راهنمای مربوطه مراجعه کنید.
- مچ‌بند هوشمند خودروی شما فقط به برخی از قابلیت‌ها تجهیز شده است.

■ با بالا یا پایین کشیدن صفحات روی نمایشگر مچ‌بند هوشمند صفحه مربوط به کلیدهای خودرو را انتخاب کنید تا بتوانید قابلیت‌هایی مانند باز و بسته کردن قفل درب‌ها و استارت خودرو را از راه دور کنترل کنید.

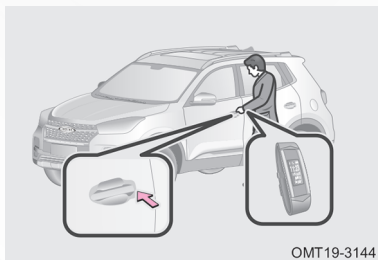


چنانچه مچ‌بند هوشمند در شعاع ۲۰ متری اطراف خودرو (به شرط عدم وجود مانع و امواج مزاحم) قرار داشته باشد، مانند ریموت کنترل می‌تواند قفل درب‌ها را باز و بسته کند. اگر فاصله مچ‌بند و خودرو بیش‌تر از ۲۰ متر باشد، ممکن است ریموت کنترل آن به درستی کار نکند. وجود امواج مزاحم هم می‌تواند در کار مچ‌بند هوشمند اختلال ایجاد کند.

ورود بدون کلید با مچ‌بند هوشمند

با در اختیار داشتن مچ‌بند هوشمند می‌توان اقدامات زیر را روی خودرو انجام داد:

■ باز و بسته کردن قفل درب‌ها



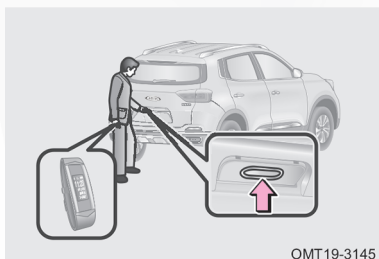
ضمن همراه داشتن مچ‌بند هوشمند به خودرو نزدیک شوید. اگر دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، سیستم پس از شناسایی و تایید مچ‌بند، به طور خودکار اقدام به باز یا بستن قفل درب‌ها خواهد کرد.

⚠ احتیاط

اگر کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد، دکمه روی دستگیره درب غیرفعال خواهد شد.

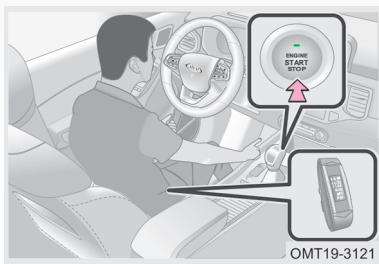
■ باز کردن درب صندوق

- وقتی که درب‌های خودرو قفل شده‌اند، به پشت خودرو بروید. به شرط همراه داشتن میچ‌بند هوشمند و فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق، می‌توانید آن را باز کنید.
- وقتی که درب‌های خودرو قفل نشده‌اند، در نمایشگر میچ‌بند هوشمند بر روی  فشار دهید تا وارد صفحه کنترل کلیدها شوید. سپس بر روی گزینه صندوق پیران فشار داده و نگه دارید تا پس از یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما، قفل درب صندوق باز شود.



OMT19-3145

- موقعیت آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید در بخش‌های قبلی همین فصل توضیح داده شده است.
- میدان اثر آنتن‌ها (محدوده‌ای که مچ‌بند هوشمند توسط آنتن‌ها قابل شناسایی است)، در بخش‌های قبلی همین فصل توضیح داده شده است.
- نکاتی در خصوص عملکرد مچ‌بند هوشمند
- در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند، حتی اگر مچ‌بند هوشمند در محدوده اثر آنتن‌ها قرار داشته باشد:
- در زمان قفل کردن، مچ‌بند هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
- مچ‌بند هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
- قرار گرفتن مچ‌بند هوشمند در مجاورت تجهیزات برقی با میدان مغناطیسی قوی
- آژیر
- به بخش «سیستم ضدسرقت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- استارت دکمه‌ای



اگر مچ‌بند هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد و سوییچ باز شده باشد (چراغ زمینه دکمه استارت به رنگ سبز تغییر یافته باشد)، شرایط برای روشن کردن موتور توسط دکمه استارت فراهم می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیش‌تر به بخش «کلید استارت» در فصل ۴ مراجعه کنید.

۳-۳. سیستم ضدسرقت و دزدگیر

سیستم ضدسرقت موتور

خودروی شما به دو نوع سیستم ضدسرقت مجهز می‌باشد: سیستم ضدسرقت موتور (ایموبلایزر) و سیستم دزدگیر.

■ سیستم ضد سرقت موتور

- کلید هوشمند خودرو دارای چیپ الکترونیکی می باشد که اگر به سیستم موتور معرفی نشده باشد، چیپ الکترونیکی اجازه استارت خوردن موتور را نخواهد داد.
- شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:
- اگر کلید در تماس با اشیاء فلزی باشد.
 - کلید متعلق به خودروی دیگر در تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

⚠ احتیاط

- در سیستم ایموبلایزر خودرو هیچ گونه تغییری ایجاد نکنید و یا آن را حذف نکنید. در غیر این صورت سیستم ضد سرقت خودرو از کار خواهد افتاد.
- به هیچ عنوان معرفی کلید هوشمند را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم دچار اختلال شود.
- اگر موتور استارت بخورد ولی نتواند روشن شود، یکی از علت های ممکن مختل شدن سیستم ایموبلایزر می تواند باشد. برای جزئیات پیش تر به فصل ۶ مراجعه کنید.

■ سیستم دزدگیر

در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد. توضیحات پیش تر در مورد دزدگیر خودرو در بخش بعدی ارائه شده است.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته دزدگیر و پیش گیری از سرقت خودرو، قبل از ترک خودرو اطمینان یابید که کسی در داخل خودرو باقی نمانده باشد و کلیه درب ها و شیشه ها به طور کامل بسته شده باشند.

سیستم دزدگیر

■ عملکرد دزدگیر



- آماده به کار شدن سیستم دزدگیر:
دکمه استارت را خاموش کنید، کلبه درب‌ها و درب صندوق را ببندید.
دکمه قفل‌کن کلید هوشمند و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.
اکنون سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار دارد.
- نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:
قفل شدن تمامی درب‌ها، یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر.
- علل فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:
خاموش نبودن دکمه استارت، باز ماندن یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق.
- نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:
دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر.

⚠ احتیاط

- اگر دکمه استارت در موقعیت ON یا ACC باشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشد و درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشد، با زدن دکمه قفل‌کن ریموت کنترل درب‌ها قفل خواهند شد ولی دزدگیر فعال نخواهد شد. اگر درب صندوق بسته باشد و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نباشد، با زدن دکمه قفل‌کن ریموت کنترل درب‌ها ابتدا قفل خواهند شد ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج شده و دزدگیر فعال نخواهد شد.
- نحوه اعلام فعال شدن دزدگیر را از طریق سیستم صوتی و تصویری نیز می‌توان تنظیم کرد.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب‌های جانبی یا درب صندوق باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر فعال خواهد شد.

■ غیرفعال شدن دزدگیر

- راههای غیرفعال کردن:

اگر دکمه بازکن کلید هوشمند را فشار داده و قفل درب‌ها را باز کنید، دزدگیر غیرفعال می‌شود و یا این که ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شده و دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود.

- نشانه‌های غیرفعال شدن دزدگیر:

دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.



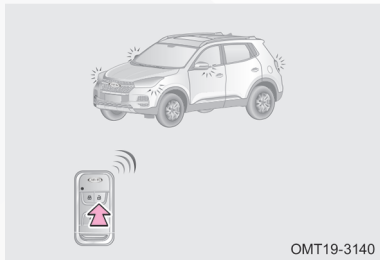
مطالعه

- زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، با فشار دادن دکمه بازکن ریموت کنترل و یا روشن کردن خودرو، خودرو از وضعیت دزدگیر خارج می‌شود.
- دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود، حال اگر همان دکمه را فشار داده و مدتی نگه دارید، شیشه درب‌های خودرو و سان‌روف (در صورت تجهیز) به طور خودکار باز خواهند شد تا قبل از ورود شما به خودرو هوای داخل اتاق تهویه شود.
- اگر پس از غیرفعال شدن دزدگیر، هر کدام از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز شود، فعال شدن خودکار دزدگیر مقدور نخواهد بود.

■ حالت اعلام هشدار سیستم دزدگیر

اگر در خودرویی که در وضعیت دزدگیر قرار دارد وقوع یک ورود غیرمجاز تشخیص داده شود، دزدگیر وارد حالت اعلام هشدار خواهد شد.

مثلا اگر یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق به صورت غیرمجاز باز شود (حتی با استفاده از کلید مکانیکی) آژیر به صدا در خواهد آمد.



• نحوه اعلام هشدار:

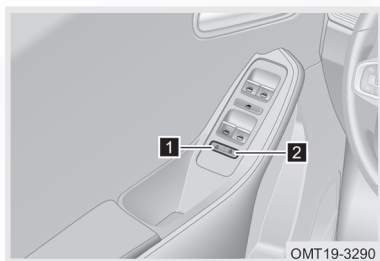
با تشخیص ورود غیرمجاز به خودرو، سیستم وارد مرحله اعلام هشدار می‌شود که در آن آژیر به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

• قطع کردن اعلام هشدار:

در زمان فعال بودن آژیر اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید و یا سویچ استارت را باز کنید، حالت اعلام هشدار غیرفعال خواهد شد.

مطالعه

- در هر مرحله اعلام هشدار، آژیر و چراغ‌های راهنما ۳ بار روشن و خاموش می‌شوند.
- اگر اقدامی برای قطع کردن اعلام هشدار صورت نپذیرد، آژیر و چراغ‌های راهنما حداکثر ۸ بار روشن و خاموش خواهند شد.



۴-۳. قفل درب‌ها

کلیدهای قفل درب‌ها

۱. کلید باز کردن

۲. کلید قفل کردن

به شرط بسته بودن کامل درب‌ها، با فشار دادن کلیدهای فوق می‌توانید درب‌ها را قفل یا باز کنید.

■ باز کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی



• اگر درب قفل نشده باشد:

با یک بار کشیدن دستگیره داخلی می‌توان درب را باز کرد.

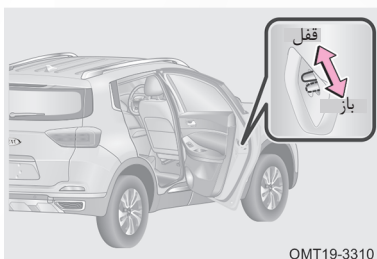
• اگر درب قفل باشد:

دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، حال دستگیره داخلی را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

⚠ احتیاط

- پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل و کلید هوشمند، چنان‌چه درب راننده را توسط کلید مکانیکی باز کنید، آژیر دزدگیر به کار خواهد افتاد.
- اگر درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل کرده باشید، دزدگیر به حالت آماده به کار نخواهد رفت. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را توسط ریموت کنترل و کلید هوشمند قفل کنید.

■ قفل کودک درب‌های عقب



قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.

برای فعال یا غیر فعال کردن قفل کودک زبانه مربوطه را مطابق شکل به سمت بالا یا پایین بکشید.

قفل کردن: زبانه را به سمت بالا بکشید.

باز کردن: زبانه را به سمت پایین بکشید.

⚠ احتیاط

در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در داخل خودرو حضور دارد، از قفل کودک استفاده کنید.

⚠ هشدار

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنان‌چه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.



۵-۳. بوق

نحوه استفاده

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربلیک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

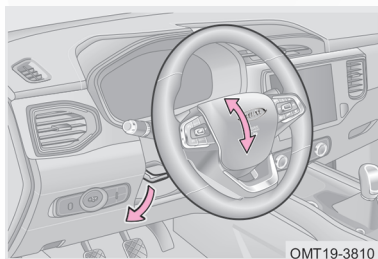
⚠ احتیاط

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.

۳-۶. غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، احتمالاً نیاز به تنظیم زاویه شیب غربیلک فرمان داشته باشید.



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و سوییچ را ببندید.

۱. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید.

۲. با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۳. غربیلک فرمان را در همان موقعیت ثابت نگه دارید و اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.

۴. غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

⚠ هشدار

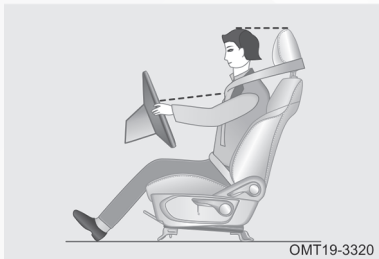
- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. زیرا ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه و مصدومیت‌های بدنی شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست ستون فرمان اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد و سبب ایجاد تلفات جانی و مالی شود.

۷-۳. صندلی‌های خودرو

صندلی‌های جلو

■ نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات ایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل ضامن امنیت و حفاظت از سرنشینان است. لطفا موارد زیر را رعایت کنید:



- موقع نشستن روی صندلی، اندکی پشتی را به عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه مناسب است) و به آن تکیه دهید.

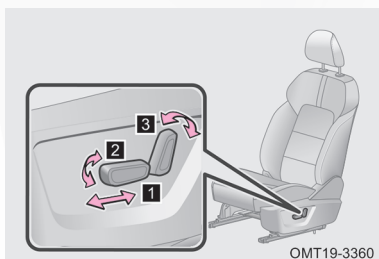
- راننده و سرنشین جلو نباید صندلی را خیلی به داشبورد نزدیک کنند. غریبک فرمان را طوری در دست بگیرید که بازوهای شما با کمی انحنای قرار گیرند. پاهایتان نیز باید کمی خم داشته باشند تا بتوانید پدال‌ها را به طور کامل فشار دهید.

- پشت‌سری‌ها را طوری تنظیم کنید که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.

- تسمه بالای کمر بند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. تسمه پایینی کمر بند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.



■ تنظیم صندلی برقی راننده (در صورت تجهیز)



۱. تنظیم موقعیت صندلی

با جلو و عقب کشیدن کلید تنظیم نشیمنگاه، صندلی را در جهت افقی و در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲. تنظیم ارتفاع صندلی

با بالا و پایین کشیدن انتهای جلویی کلید تنظیم نشیمنگاه، ارتفاع صندلی را بالا یا پایین بیاورید.

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

■ تنظیم دستی صندلی

۱. تنظیم پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. بعد از آن به پشتی تکیه کنید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

۲. تنظیم ارتفاع صندلی

اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا و پایین بکشید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

۳. تنظیم موقعیت صندلی

زیر صندلی دستگیره‌ای وجود دارد که برای تنظیم موقعیت صندلی به کار می‌رود. دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و دستگیره را رها

کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید. محدوده قابل تنظیم برای صندلی جلو به شرح زیر است:

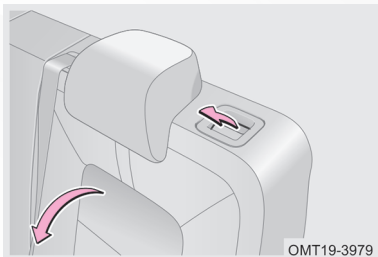
کورس حرکتی صندلی در جهت افقی 216mm می‌باشد. اگر صندلی در موقعیت کارخانه‌ای خود باشد، می‌تواند به اندازه 180mm به سمت جلو و 36mm به سمت عقب حرکت کند. زاویه پشتی صندلی جلو به صورت کارخانه‌ای روی ۲۵ درجه تنظیم شده است که می‌توانید آن را تا ۳۲ درجه به سمت جلو و تا ۵۲ درجه به سمت عقب خم کنید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- اشیاء را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخواه‌بانید، زیرا در تصادف‌ها از قسمت جلو و عقب خودرو کمر بند ایمنی، زمانی بیش‌ترین کارایی و محافظت را از سرنشین خواهد داشت که پشتی صندلی شیب ملایمی داشته و راننده و سرنشین جلو به طور راحت به پشتی تکیه داده باشند.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.

صندلی‌های عقب

- خواباندن پشتی صندلی عقب (فقط صندلی سمت چپ به عنوان مثال توضیح داده شده است).



ضامن قفل پشتی صندلی عقب واقع در قسمت بالای پشتی را بکشید و هم‌زمان پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید تا به طور کامل تا شود. صندلی عقب خوابانده شده با موکت کف صندوق عقب هم‌تراز می‌شود.

⚠ احتیاط

- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی در پشت صندلی عقب قرار گرفته‌اند تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.

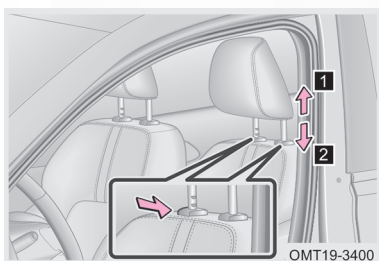
تنظیم پشتی صندلی عقب:

زاویه پشتی صندلی عقب به صورت کارخانه‌ای روی ۲۵ درجه تنظیم شده و قابل تنظیم نمی‌باشد، ولی می‌توان آن را به طور کامل جمع کرد.

نکته: برای اندازه‌گیری ابعاد مختلف صندلی‌ها، آن‌ها باید بر روی تنظیمات کارخانه‌ای خود قرار داده شوند.

پشت‌سری صندلی‌ها

■ تنظیم پشت‌سری صندلی



۱. برای بالا بردن پشت‌سری فقط کافی است پشت‌سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

۲. برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی آن را فشار دهید و هم‌زمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید.

برای جدا کردن پشت‌سری از صندلی، ضامن قفلی را فشار داده و نگه دارید و هم‌زمان پشت‌سری را تا زمان جدا شدن از صندلی به سمت بالا بکشید.

هشدار

- همیشه پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- بعد از تنظیم پشت‌سری، آن را به پایین فشار دهید و از جا خوردن و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- بدون وجود پشت‌سری، رانندگی نکنید.

۸-۳. کمربند ایمنی

چراغ اخطار کمربند



وقتی سوییچ باز می‌شود، اگر کمربند راننده یا سرنشین جلو بسته نباشد یا کاملاً قفل نشده باشد، چراغ اخطار کمربند در صفحه کیلومترشمار شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

چراغ اخطار کمربند چشمک می‌زند	سرعت خودرو $\geq 25 \text{ km/h}$
هم‌زمان با چشمک زدن چراغ اخطار، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید. بوق اخطار پس از ۱۰۰ ثانیه قطع خواهد شد.	سرعت خودرو $\leq 25 \text{ km/h}$

اگر در حین رانندگی کمربند را باز کنید، اعلام اخطارهای توضیح داده شده در فوق تکرار خواهند شد.

با صورت پذیرفتن هر یک از اقدامات زیر، بوق اخطار کمربند قطع می‌شود:

- کمربند قفل شود
- دکمه استارت خاموش شود

⚠ احتیاط

- در توضیحات بالا منظور از سرعت خودرو، سرعتی است که آمپر سرعت سنج صفحه کیلومتر شمار نشان می‌دهد.
- چراغ اخطار کمر بند سرنشین جلو (در صورت تجهیز) زمانی اعلام اخطار می‌کند که سرنشین بر روی صندلی نشسته باشد.



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو کمر بند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.

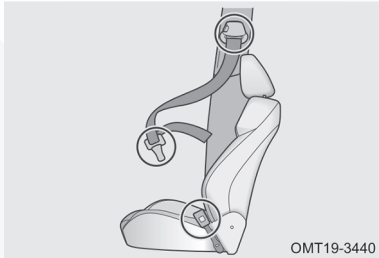
کمر بندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمر بندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از کمر بند

- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن‌تان را به صورت صاف به پشتی تکیه دهید.
- کمر بند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.
- تسمه پایینی کمر بند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- کمر بند نباید پیچ‌خوردگی و تاخوردگی داشته باشد.



■ نگه‌داری کمربند

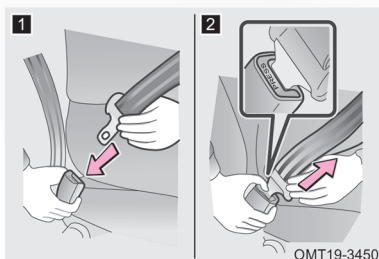


• کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و آسیب‌دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی که خودرو تصادف کرده باشد و کمربندها دچار کشیدگی شده باشند، کمربند و قطعات مرتبط با سیستم کمربند می‌بایست در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.

⚠ احتیاط

- شرکت مدیران خودرو در قبال تعمیر، ایجاد تغییر و یا روغن‌کاری خودسرانه مکانیزم جمع‌کننده کمربند، قفل کمربند و سایر اجزا سیستم کمربند، هیچ‌گونه مسوولیتی نخواهد داشت.
- کمربند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیرطبیعی خشک نکنید.
- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند را ندهید.

■ قفل کردن و باز کردن کمربند



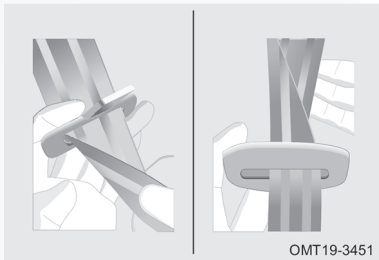
۱. برای بستن و قفل کردن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل فشار دهید تا صدای «کلیک» به گوش برسد.

۲. برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود. اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و تاب خوردگی یا پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، کمربند باید به صورت صاف و بدون پیچ و خم بایستد.

⚠ احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می تواند سبب مصدومیت های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ پیچ خوردگی کمربند



کمربند پس از باز شدن قفل و در موقع جمع شدن ممکن است با سطح جانبی صندلی برخورد کند که باعث می شود کمربند در داخل قاب دور زبانه کمربند به صورت تاخورده و پیچ دار قرار گیرد. این امر در استفاده بعدی از کمربند باعث بسته شدن کمربند به صورت برعکس می شود. برای رفع این مشکل کمربند را پس از جمع شدن یک بار بیرون بکشید و تا خوردگی آن را از بین ببرید.

■ تنظیم موقعیت کمربند سه نقطه ای

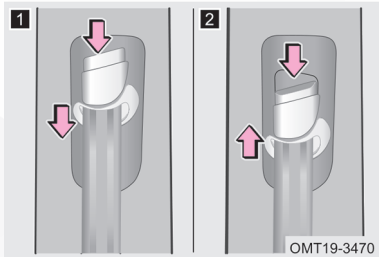


تسمه کمربند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می شود، و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی شود. تسمه پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس تسمه بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید تا کمربند متناسب با سایز بدن شما قرار گیرد.



احتیاط

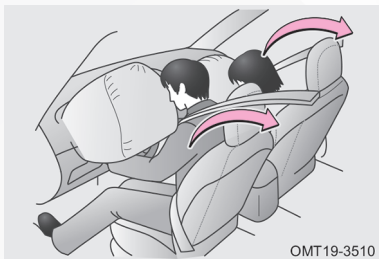
- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که تسمه بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه های شما رد شده و با گردن برخوردی ندارد. کمربند نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه ها سر بخورد و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادف ها می شود.
- اگر تسمه پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاق های ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب های جدی و یا حتی مرگ شود. تسمه پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- تسمه بالایی کمربند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- پشتی صندلی را بیش از حد نیاز نخواهانید. کمربندهای ایمنی زمانی می توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا این که اگر خودرو در محل شیب دار باشد، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیش تر، کمربند باید به بدن بچسبید.



■ تنظیم ارتفاع کمر بند جلو

۱. ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمر بند را به سمت پایین بکشید.
۲. ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمر بند را به سمت بالا بکشید.

پیش‌کشنده کمر بند (در صورت تجهیز)



پیش‌کشنده‌های کمر بند راننده و سرنشین جلو جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو، طراحی شده‌اند.

- زمانی که سنسور واحد کنترل ایربگ، ضربه شدید وارده از قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کمر بندها توسط پیش‌کشنده به سرعت به سمت عقب کشیده می‌شوند تا بتوانند سرنشینان را مهار کنند.
- پیش‌کشنده‌ها حتی اگر صندلی سرنشین خالی باشد، عمل خواهد کرد.
- پیش‌کشنده در قبال ضربات کوچک وارده از جلو و عقب یا تصادف از طرفین خودرو ممکن است فعال نشود.
- در تصادف‌هایی که ایربگ‌ها باز شوند، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به طور هم‌زمان فعال می‌شوند.
- عمل کردن پیش‌کشنده کمر بند، ممکن است همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیرسمی باشد.
- گاز آزاد شده از پیش‌کشنده کمر بند قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر است.
- هنگامی که پیش‌کشنده عمل می‌کند، مکانیزم جمع‌کننده کمر بندها، قفل شده باقی می‌مانند.

⚠ هشدار

- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده، عمل کردن ناگهانی آن و یا غیر فعال شدن آن می‌شود که نتیجه آن ایجاد جراحت و مرگ در زمان حادثه می‌باشد.
- اگر پیش‌کشنده عمل کند، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن خواهد شد. در این صورت کمربند قابل استفاده نخواهد بود و باید تعویض شود.

⚠ احتیاط

- اقدام‌های زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمربند شوند:
- تعمیر پیش‌کشنده و یا انجام تعمیرات در آن.
 - دست‌کاری در سیستم تعلیق.
 - دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو.
 - نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو.

بروز هر یک از موارد زیر، بیان‌گر وجود ایراد در ایربگ‌ها یا پیش‌کشنده است. در این گونه موارد با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید:

- وقتی که دکمه استارت را روشن می‌کنید، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا اصلاً خاموش نشود.
- روشن شدن چراغ ایربگ در حین رانندگی.
- باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد یا عمل کردن پیش‌کشنده متعلق به همان کمربند.
- پیش‌کشنده و یا اطراف آن آسیب دیده باشد.

■ روش‌ها و اقدام‌های احتیاطی برای بستن کمربند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش‌تر در زمینه صندلی کودک در بخش «حفاظت از کودکان» در ادامه همین فصل ارایه شده است) تا زمانی که کودک‌تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند به طور صحیح و ضمن رعایت دستورالعمل‌های استفاده از کمربند ایمنی از کمربند استفاده کند. اگر کودکی اندازه بدنش به قدری باشد که نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند. اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحت شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. هم‌چنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشیند، نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.

■ روش‌ها و اقدامات احتیاطی برای بستن کمربند بانوان باردار

بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست تسمه پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر کمر و بالای لگن قرار دهند. تسمه بالایی را کشیده و بدون برخورد با ناحیه شکم باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید، در زمان ترمزگیری یا تصادف قرار می‌گیرد.

هشدار

- از قفل شدن کمربند و نبود تابیدگی و پیچیدگی در آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- در تصادف‌های سنگین، مجموعه کمربندها را عوض کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه‌جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید.
- هرگز از کمربند آسیب‌دیده استفاده نکنید و آن را با کمربند نو جایگزین نمایید. کمربند آسیب‌دیده نمی‌تواند از سرنشینان در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند.

۹-۳. حفاظت از کودکان

صندلی کودک

صندلی کودک باید به نحو صحیح بر روی صندلی خودرو نصب و مهار شود. در نصب صندلی کودک باید دستورالعمل‌های سازنده آن مورد توجه قرار گیرد.

صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. برای اطلاع از جزئیات نحوه نصب صندلی کودک به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید. در این کتابچه فقط توضیحات کلی در خصوص نحوه نصب صندلی کودک ارائه شده است.

صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود و بر اساس تحقیقات انجام شده در تصادف‌ها، نشستن کودک در صندلی عقب و استفاده از تجهیزات نگه‌دارنده برای آن‌ها، ایمن‌تر از نشستن آن‌ها در صندلی جلو می‌باشد.

هشدار!

- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد.
- صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب خودرو نصب کنید.

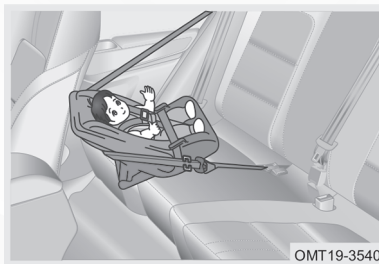
بر اساس قوانین و مقررات موجود، صندلی کودک را می‌توان در ۵ گروه دسته‌بندی کرد:

وزن کودک	گروه صندلی کودک
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه ۰
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه ۰+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

در این کتابچه ۳ نوع صندلی کودک که قابلیت مهار شدن توسط کمربند ایمنی خودرو هستند، معرفی شده‌اند.

برای نصب صندلی کودک حتماً به دستورالعمل‌های سازنده آن دقت کنید.

■ صندلی کودک رو به عقب خودرو (مناسب برای نوزادان)



OMT19-3540

جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. اگر نوزاد رو به عقب باشد، صندلی جلو خواهد توانست از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. نصب رو به عقب صندلی ساده‌تر بوده و برداشتن و حمل آن نیز راحت‌تر است. این نوع صندلی برای گروه‌های ۰ و ۰+ توصیه می‌شود.

■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو (مناسب برای خردسالان)



این نوع صندلی رو به جهت حرکت خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه I با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.

صندلی کمکی کودکان



برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربند ایمنی دارای استانداردهای بین‌المللی بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱/۵ متر طراحی می‌شود. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱/۵ متر از کمربند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمربند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب برساند). این صندلی برای کودکان گروه II و گروه III توصیه می‌شود.

نحوه نصب صندلی کودک

برای نصب صندلی کودک دستورالعمل‌های سازنده آن را رعایت کنید. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و قلاب‌های نگه‌دارنده صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرو به طور ایمن مهار کنید. نوار بالایی صندلی کودک را نصب کنید.

هشدار

- احتیاط‌های لازم در استفاده از صندلی کودک
- برای محافظت موثر از کودکان در تصادف‌ها و ترمزهای ناگهانی، آن‌ها باید با استفاده از کمربند یا صندلی کودک متناسب با قد و وزن‌شان که بر روی صندلی عقب نصب شده است، محافظت شوند. در آغوش نگه داشتن کودکان هرگز نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای صندلی کودک باشد.
 - صندلی کودک را باید بر اساس توصیه‌ها و دستورالعمل‌های سازنده صندلی نصب کنید. نصب غلط صندلی کودک می‌تواند باعث ایجاد مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ در زمان ترمزهای اضطراری، پیچیدن‌های ناگهانی و تصادف‌ها شود.
 - اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیمات صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- احتیاط‌های لازم در استفاده از کمربند و قفل صندلی کودک:
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. اگر این کمربند دور گردن کودک بیچد، در آوردن کمربند دشوار خواهد بود و می‌تواند سبب خفگی کودک یا مشکلات دیگر شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.
- اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید:
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید هم‌چنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را داخل کابین رها نکنید.
 - اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن در صندوق عقب یا در مکانی خارج از خودرو نگه‌داری کنید. با این کار از مصدومیت سرنشینان داخل خودرو در زمان ترمزهای ناگهانی و تصادف پیش‌گیری خواهد شد.

■ اقدامات احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



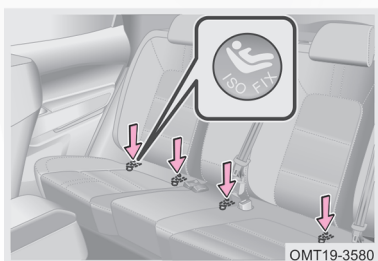
روی آفتابگیر سرنشین جلو برجسیبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ الصاق شده است. بر روی این برجسب راهنما، پیغام‌هایی درج شده است که باید در زمان نصب صندلی کودک به آن‌ها دقت داشته باشید.

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین نصب نکنید.
۲. ایجاد هر گونه تغییر در اتصال‌ها و نگاه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مربوط به صندلی کودک استفاده کنید.
۴. عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، عواقب بعدی را برای استفاده‌کننده در پی خواهد داشت.

هشدار

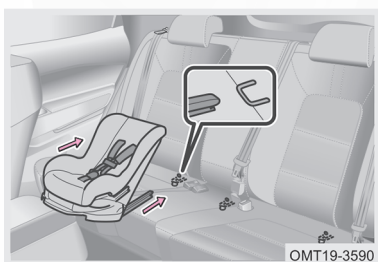
- تسمه بالایی کمربند همواره باید از عرض شانه‌های کودک عبور کرده و باید از گردن او دور باشد اما نباید از شانه‌های کودک سر بخورد. در غیر این صورت، در ترمزهای ناگهانی و تصادف‌ها ممکن است دچار مصدومیت‌های شدید شود.
- اگر تسمه پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاق‌های ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. تسمه پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند از چفت شدن کامل آن دو اطمینان یابید. تسمه‌های بالایی و پایینی کمربند نباید پیچ‌خوردگی داشته باشد.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل وارد شدن زبانه به قفل کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودکان در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.

■ نصب صندلی کودک ISOFIX



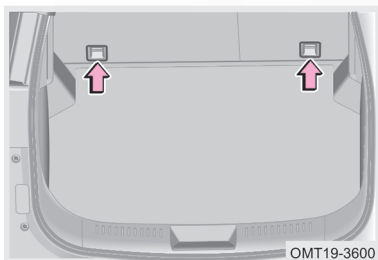
۱. حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

۲. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



۳. قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و از محکم بودن اتصال آن‌ها مطمئن شوید.

۴. نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب‌های مهار که در پشت صندلی عقب تعبیه شده‌اند، وصل کنید.



۵. محل نصب قلاب‌های مهار صندلی کودک در پشت صندلی عقب مطابق با تصویر مقابل می‌باشد.

هشدار ⚠

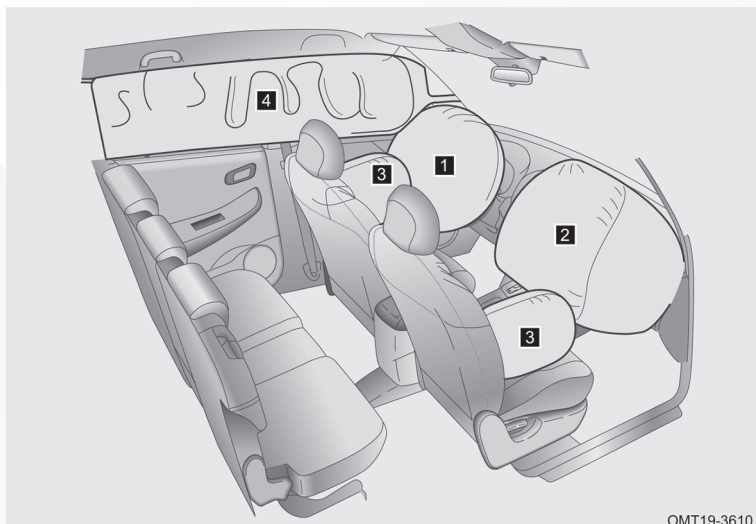
- اگر وزن کودک بیش‌تر از ۲۲ کیلوگرم می‌باشد، صندلی کودک را نباید توسط حلقه‌های زیر صندلی ثابت کرد.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک سمت وصل نکنید.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. صندلی کودک را پس از نصب کردن به جلو و عقب تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این‌گونه استفاده‌های غیراصولی قبول نخواهد کرد.
- برای بستن صندلی کودک از دستورالعمل‌های مندرج در کتابچه راهنمای آن تبعیت نمایید و آن را در جای خود ببندید.
- چنان‌چه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب نشود، در صورت بروز ترمزهای ناگهانی، پیچیدن‌های شدید و تصادف علاوه بر کودک، سایر سرنشینان نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ خواهند بود.
- اگر صندلی راننده با صندلی کودک برخوردی پیدا می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- موقعیت‌های صندلی جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که تداخل و برخورد با صندلی کودک نداشته باشد.
- مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به درستی قفل شده و فاقد تابیدگی و پیچ‌خوردگی می‌باشد.
- صندلی کودک را در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل شود.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.

۱۰-۳. سیستم ایربگ

ایربگ‌های خودرو

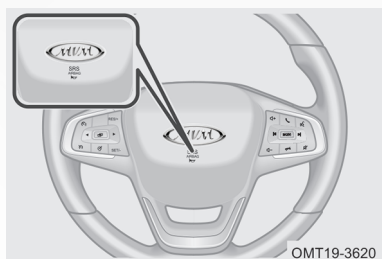
در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، اگر شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد.

ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یک‌نواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌کند.



OMT19-3610

- ۱ ایربگ راننده
۲ ایربگ سرنشین جلو
۳ ایربگ جانبی (در صورت تجهیز)
۴ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)



OMT19-3620

■ ایربگ راننده

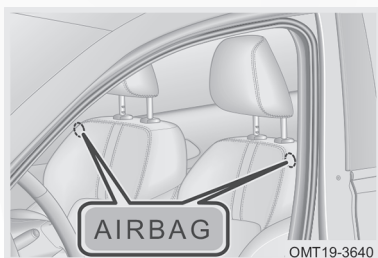
وقتی ایربگ راننده فعال می‌شود، درپوش روی غریبک فرمان جدا می‌شود و ایربگ از غریبک فرمان بیرون می‌زند.



OMT19-3630

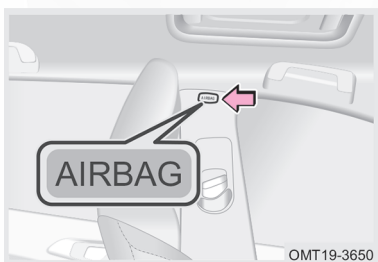
■ ایربگ سرنشین جلو

وقتی ایربگ سرنشین جلو فعال می‌شود، درپوش آن از روی داشبورد جدا می‌شود و ایربگ از داشبورد بیرون می‌زند.



■ ایربگ جانبی (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلو باز خواهد شد. در کنار کمر بند ایمنی، ایربگ‌های جانبی تجهیزاتی جهت محافظت از راننده و سرنشین جلو می‌باشد.



■ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

وقتی خودرو از طرفین تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ تامین شود، ایربگ پرده‌ای جهت محافظت از سرنشین جلو و سرنشینان صندلی‌های کناری عقب باز می‌شود و ریسک خطرات را کاهش می‌دهد.

استفاده صحیح از ایربگ و احتیاط‌های لازم

■ چراغ هشدار ایربگ

پیش آمدن هر یک از حالت‌های زیر گویای وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- اگر پس از باز شدن سوییچ، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود یا دایما روشن بماند و یا این که چشمک بزند.

- چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.

■ باز شدن ایربگ

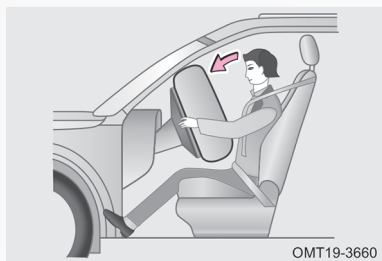
- پس از باز شدن ایربگ، گاز موجود در آن به طور سریع تخلیه می‌شود و برخی از قطعات سیستم ایربگ تولید حرارت می‌کنند، لذا در این لحظات آن‌ها را لمس نکنید.
- در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، درب‌های خودرو از حالت قفل خارج می‌شوند، چراغ‌های داخلی

روشن می شوند و فلاشر فعال می شود.

- هم چنین زمانی که گاز ایربگ خالی می شود، مقداری دود و گرد و غبار در فضای داخل اتاق منتشر می شود. دود و گرد و غبار پخش شده در هوا برای افرادی که دارای آسم و یا دیگر مشکلات تنفسی می باشند، می تواند مضر باشد و ممکن است باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی آن ها شود. بنابراین افراد داخل خودرو باید سریعاً خودرو را ترک کنند و یا شیشه ها را جهت ورود هوای تازه باز کنند و در صورت نیاز با مراکز درمانی تماس بگیرند.
- اگر محل نصب ایربگ ها مانند غربلیک فرمان و داشبورد آسیب دیده یا ترک خوردگی داشته باشد، هر چه سریع تر جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از ایربگ

- ایربگ ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می کنند. با این حال ایربگ نمی تواند به تنهایی جایگزین کمربند شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادف هایی که ایربگ باز نمی شود، تنها وسیله حفاظت کننده از سرنشین کمربند می باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیا داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین کمک می کند و به طور موثری از سرنشینان و راننده محافظت می کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهد.



- باز شدن ایربگ‌ها توام با ایجاد نیروی قابل توجهی می‌باشد که برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب دیدگی و حتی مرگ هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرید. به طور مثال بر لبه صندلی ننشینید و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنید. راننده باید ضمن حفظ راحتی خود، باید خودش را مانند سرنشین دیگر به قدر مناسب به سمت عقب خم کرده و تکیه دهد.
- ایربگ و کمربند بزرگسالان و نوجوانان می‌توانند محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص محافظت از کودکان به بخش مربوط به صندلی کودک در همین فصل مراجعه کنید.

■ احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ



- در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ایربگ می‌توانند مسیر حرکتی ایربگ را عوض کنند و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



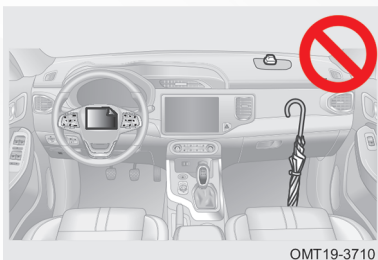
- در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



- هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو را ندهید. سرنشین جلو نباید کودک را بر روی زانوهای خود بنشاند.



- از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید.
- به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.

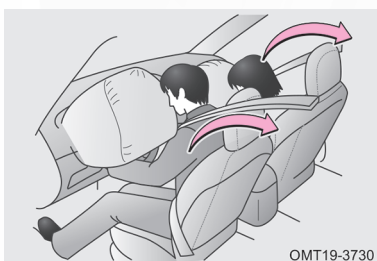


- از وصل کردن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، گریپک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



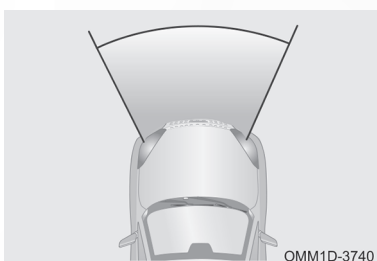
- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید.
- از وارد آوردن ضربه با نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید، در غیر این صورت ایربگ‌ها به مشکل خواهند خورد.

■ باز شدن ایربگ‌های جلو



به منظور واکنش در زمان تصادف از قسمت جلو، ایربگ‌های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، ممکن است در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل کند.

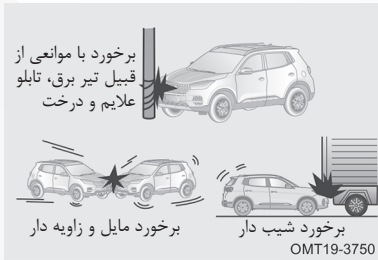
■ شرایط فعال شدن



چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل خواهند کرد.

اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد و به شرطی که مانع از جای خود تکان نخورد و یا تغییر شکل ندهد و روند کاهش سرعت خودرو به میزان از

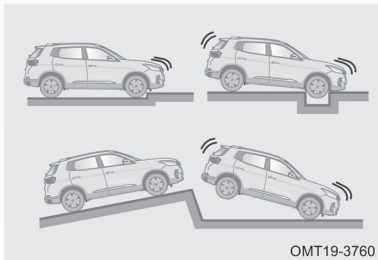
پیش تعیین شده برسد، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل خواهند کرد. اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علایم که پس از برخورد تغییر شکل می‌دهند، برخورد کند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.



OMT19-3750

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

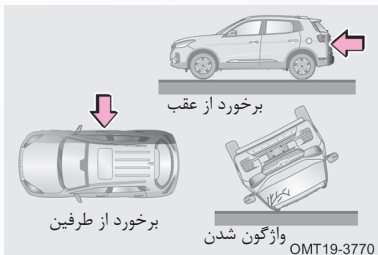
در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.



OMT19-3760

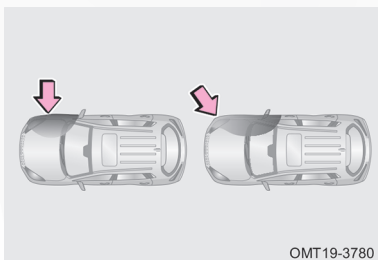
■ شرایطی که در آن‌ها ایربگ‌ها باز نمی‌شوند

در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که شدت برخورد کم است، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو باز نخواهند شد.

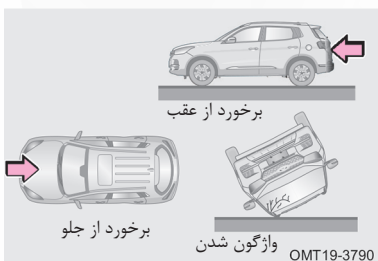


OMT19-3770

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



ایربرگ‌های جانبی و ایربرگ‌های پرده‌ای در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد (مانند گلگیرها) و تصادف‌هایی که با زاویه مشخصی با خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



ایربرگ‌های جانبی و ایربرگ‌های پرده‌ای در تصادف‌هایی که از قسمت عقب و جلوی خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف از طرفین خودرو که شدت ضربه وارده کم باشد، باز نخواهند شد.

⚠ هشدار

- روکش صندلی نباید جلوی ایربرگ جانبی را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربرگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و از سرنشین نمی‌تواند محافظت کند.
- در زمان تمیز کردن صندلی دقت کنید تا مایعات به داخل صندلی و ایربرگ جانبی نفوذ نکند. ایربرگ در صورت خیس و نم‌دار شدن، کارایی خود را از دست می‌دهد.

■ دست‌کاری و ایجاد تغییرات در سیستم ایربرگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، ایربرگ خودروی خود را حذف نکنید و یا تغییراتی مانند موارد زیر را انجام ندهید. زیرا باعث به وجود آمدن ایراد در سیستم ایربرگ یا فعال شدن خود به خود و ناگهانی ایربرگ‌ها می‌شود که می‌تواند منجر به مرگ یا مصدومیت‌های شدید

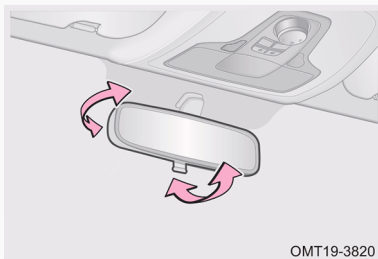
سرنشینان شود.

در زیر به چند مورد از اقدامهای غیرمجاز و خودسرانه اشاره می‌شود:

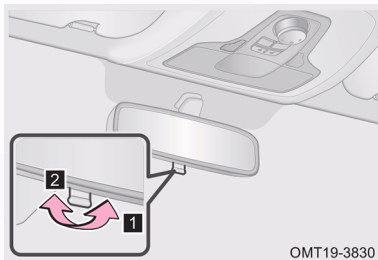
- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر ایربگ
- تعمیر، باز کردن، ایجاد تغییر و یا تعویض غربلیک فرمان، صفحه کیلومترشمار، داشبورد و صندلی‌ها.
- دست‌کاری و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق
- تعمیر، دست‌کاری و صاف‌کاری سپر جلو، بدنه خودرو و غیره.

۱۱-۳. آینه‌ها

آینه داخل اتاق



قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.



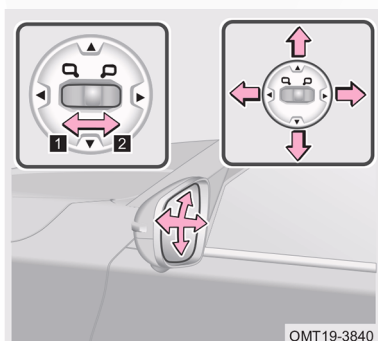
۱. تنظیم آینه برای روز

۲. تنظیم آینه برای شب

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضدتابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.

آینه‌های جانبی

کلید تنظیم آینه‌های جانبی، در سمت راست راننده و قسمت چپ داشبورد قرار گرفته است. زمانی که سویچ باز باشد، آینه‌های جانبی را می‌توانید توسط کلید تنظیم آینه‌ها، در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



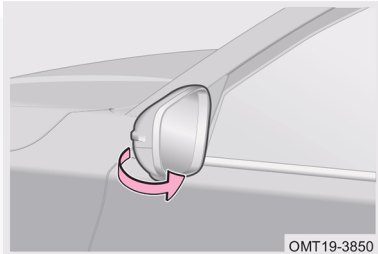
- ۱ کلید را به سمت چپ بکشید تا آینه جانبی سمت چپ جهت تنظیم شدن انتخاب شود.
- ۲ کلید را به سمت راست بکشید تا آینه جانبی سمت راست جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

- ▲ : تنظیم کردن به سمت بالا
- ▼ : تنظیم کردن به سمت پایین
- ◀ : تنظیم کردن به سمت چپ
- ▶ : تنظیم کردن به سمت راست

⚠ هشدار

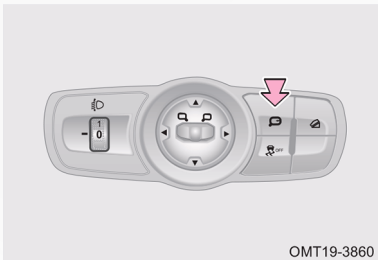
- قبل از شروع رانندگی، آینه‌ها را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه‌ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، زیرا ممکن است به علت از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب‌های جدی مالی و جانی به بار آید.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

■ جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی



- جمع کردن و باز کردن آینه به صورت دستی:
۱. آینه را با دست بگیرید و آن را به آرامی به سمت عقب بکشید و به تدریج نیروی خود را بیش‌تر کنید تا وقتی که جمع شود.
 ۲. برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.

جمع کردن و باز کردن آینه به صورت برقی (در صورت تجهیز):



۱. با استفاده از کلید جمع‌کن آینه: وقتی که سویچ باز است، کلید را فشار دهید تا آینه‌های جانبی جمع شوند. برای باز کردن آینه‌ها، کلید را یک بار دیگر فشار دهید (هرگز این نوع آینه را با دست جمع و باز نکنید).
۲. با استفاده از کلید هوشمند: وقتی که درب‌ها با ریموت یا میکروسویچ روی دستگیره بیرونی قفل شوند، آینه‌ها به طور اتوماتیک جمع می‌شوند و بالعکس هنگام باز کردن درب‌ها با ریموت، آینه‌ها باز می‌شوند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه‌ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن فشار بیش از حد وارد نکنید.
- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h باشد، جمع کردن آینه‌ها غیرممکن می‌شود و فقط می‌توان آن‌ها را باز کرد.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند که این مساله می‌تواند در امر رانندگی تاثیرگذار باشد. برای جلوگیری از این پدیده توصیه می‌شود عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی را با استفاده از تنظیمات سیستم صوتی غیرفعال کنید.
- بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های جانبی چپ و راست با یک‌دیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یک‌دیگر هم‌آهنگ نخواهند بود؛ که این امر عادی است.

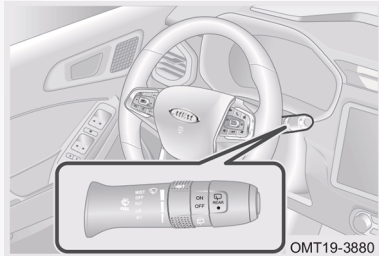
⚠ هشدار

- در حین رانندگی، اقدام به جمع کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست‌تان، هنگام باز کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.
- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید، زیرا باعث شکستن دنده‌های داخلی آینه و متعاقب آن از بین رفتن قابلیت‌های آینه می‌شود.

۱۲-۳. سیستم برف پاک کن و شیشه شور

دسته برف پاک کن

دسته برف پاک کن و شیشه شور در سمت راست
گریپلک فرمان قرار گرفته است.



⚠ احتیاط

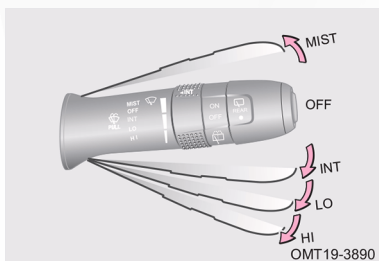
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ زدگی، قبل از استفاده از برف پاک کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک کن، آسیب خواهند دید.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن و ایجاد خراش بر روی شیشه جلو خواهد شد، ابتدا موانع را بردارید، سپس برف پاک کن را فعال کنید.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک کن خودداری کنید، چون تیغه‌های برف پاک کن آسیب خواهند دید و در شیشه جلو خراشیدگی ایجاد خواهد شد.

برف پاک کن جلو

عملکردهای برف پاک کن زمانی قابل اجرا هستند که سویچ موتور باز باشد.

■ حرکت تکی برف پاک کن (MIST)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا و به موقعیت "MIST" بکشید و رها کنید تا به طور خودکار به جای اول خود بازگردد. همزمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.



■ دور کند برف پاک کن (LO)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

■ دور تند برف پاک کن (HI)

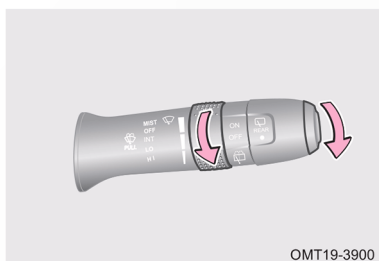
اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت زیاد شروع به کار خواهد کرد.

■ توقف برف پاک کن (OFF)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و در موقعیت "OFF" قرار دهید، سرعت برف پاک کن به طور خودکار پایین می آید تا این که در موقعیت اصلی متوقف شود.

■ حرکت زمان بندی شده برف پاک کن (INT)

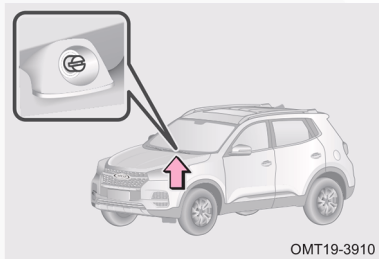
اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "INT" قرار دهید، برف پاک کن با حرکت تکی و به طور متناوب (به صورت تایمردار) شروع به کار خواهد کرد. در این حالت برف پاک کن در فواصل زمانی مشخص یک حرکت را



انجام خواهد داد. با استفاده از کلید چرخشی روی دسته برف پاک‌کن، فواصل زمانی بین حرکت‌های برف پاک‌کن را می‌توان تنظیم کرد. اگر کلید را به سمت بالا بچرخانید، زمان بین دو حرکت افزایش، و اگر کلید را به سمت پایین بچرخانید، زمان بین دو حرکت کاهش خواهد یافت.

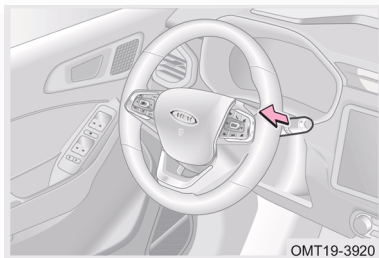
شیشه‌شور جلو

آب‌پاش‌های شیشه‌شور جلو بر روی قاب زیر شیشه جلو قرار گرفته‌اند.



⚠ احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیاندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را به کار نیاندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با این اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.



اگر دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شور را به سمت گریپلک فرمان (به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو به طور هم‌زمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه‌شور به محض رها شدن دسته

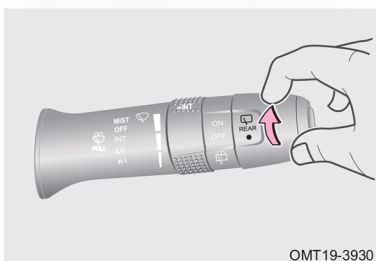
فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

برف پاک‌کن، متوقف خواهد شد.

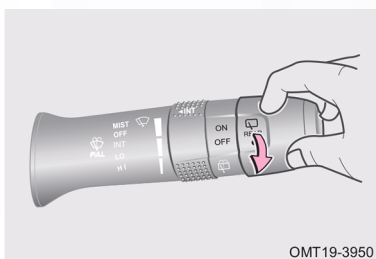
زمانی که شیشه‌شور متوقف می‌شود، برف پاک‌کن ۴ بار با دور کند حرکت خواهد نمود، سپس یک حرکت دیگر را انجام داده و پس از ۶ ثانیه متوقف خواهد شد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شور عقب

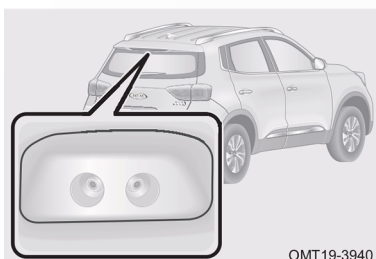
زمانی که سویچ باز است، کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا چرخانده و در موقعیت ON قرار دهید تا برف پاک‌کن عقب شروع به کار کند. با قرار دادن کلید در موقعیت OFF، برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.



با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن به سمت پایین و قرار دادن آن در موقعیت  و نگه داشتن کلید، شیشه‌شور و برف پاک‌کن عقب به طور هم‌زمان شروع به کار خواهند کرد. پس از رها کردن کلید، شیشه‌شور و برف پاک‌کن متوقف خواهند شد.



آب‌پاش شیشه‌شور عقب در قسمت بالایی شیشه عقب و در زیر چراغ ترمز بالایی قرار گرفته است.

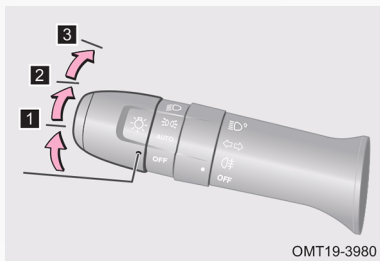


احتیاط ⚠️

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

۱۳-۳. چراغ‌های خودرو دسته چراغ و راهنما

دسته چراغ و راهنما در سمت چپ غربی‌ک فرمان قرار گرفته است.



زمانی که سویچ باز است، با چرخاندن کلید انتهایی دسته چراغ و راهنما می‌توانید چراغ‌ها را به روش‌های زیر روشن کنید:

۱. وضعیت "AUTO" (در صورت تجهیز)

با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار، شدت نور خارجی را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن و خاموش کردن چراغ نور پایین و چراغ‌های کوچک می‌کند.

۲. وضعیت ۵۵

در این وضعیت چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های فضای داخلی و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند. هم‌زمان با روشن شدن چراغ‌های اشاره شده، نشانگر ۵۵ در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

۳. وضعیت D

در این وضعیت چراغ‌های نور پایین و چراغ پارک‌ها روشن می‌شوند.

■ روشن کردن چراغ نور بالا

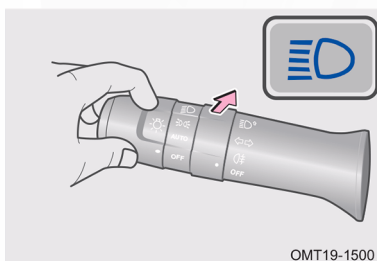
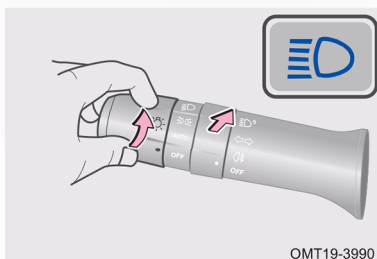
چراغ نور بالا

برای روشن کردن چراغ نور بالا، ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید. سپس با کشیدن دسته چراغ به سمت داشبورد، نور بالای چراغ جلو را روشن کنید. هم‌زمان نشانگر  در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به موقعیت اول خود بازگردانید.

چراغ سبقت (فلاش نور بالا)

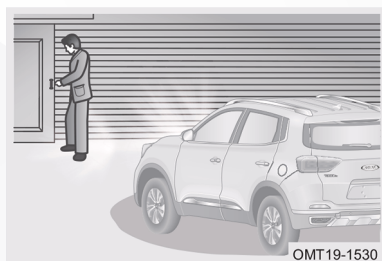
با کشیدن دسته چراغ به سمت غربلیک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن خواهد شد و هم‌زمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود. هم با روشن بودن و هم خاموش بودن چراغ‌های جلو می‌توانید از این حالت استفاده کنید.



⚠ احتیاط

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که چراغ‌ها را خاموش کرده‌اید. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

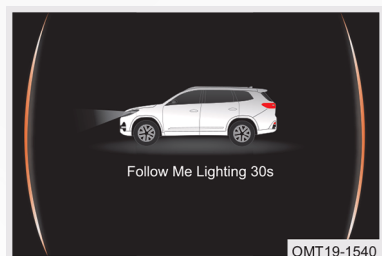
■ مشایعت تا درب منزل



OMT19-1530

چراغ‌های معمولی (فاقد آپشن AUTO)

کلید استارت (سوئیچ موتور) را خاموش کنید. اگر دسته چراغ را یک بار به سمت خود بکشید (مانند چراغ سبقت) چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین پس از پیاده شدن شما روشن خواهند شد. به ازای هر بار کشیدن دسته چراغ، چراغ مشایعت به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. حداکثر ۸ بار می‌توان دسته چراغ را کشید. پس از اتمام زمان تنظیم شده، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش خواهند شد.



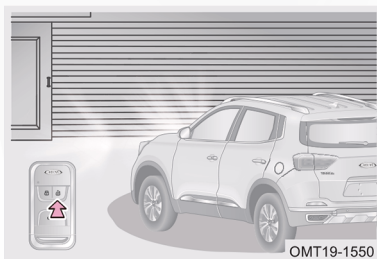
OMT19-1540

برای خاموش کردن چراغ مشایعت، دسته چراغ را بکشید و به مدت بیش‌تر از ۲ ثانیه نگه دارید. چراغ مشایعت متوقف شده و چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

چراغ‌های دارای آپشن AUTO

قبل از خاموش کردن خودرو، دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. با فشار دادن دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند در تاریکی، چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل‌کن را یک بار دیگر فشار دهید.

■ پیدا کردن محل خودرو در تاریکی



چراغ‌های معمولی (فاقد آپشن AUTO) زمانی که کلید استارت (سوییچ موتور) خاموش است، اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید، این قابلیت فعال می‌شود و چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به مدت ۶۰ ثانیه روشن می‌شوند. دکمه بازکن را مجدداً فشار دهید تا این قابلیت یک ۶۰ ثانیه دیگر فعال بماند.

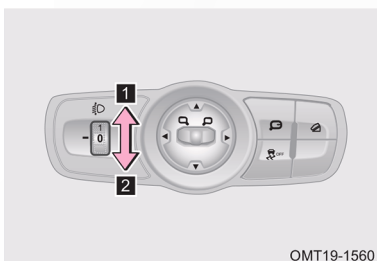
مطالعه

برای این که این قابلیت اجرایی شود، لازم است که آن را قبل از پیاده شدن از خودرو فعال و تنظیم کنید.

چراغ‌های دارای آپشن AUTO

قبل از خاموش کردن خودرو، دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. با فشار دادن دکمه بازکن روی کلید هوشمند در تاریکی، چراغ‌های کوچک و چراغ نور پایین به مدت ۶۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه بازکن را یک بار دیگر فشار دهید.

■ تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو



۱ بالا بردن ارتفاع نور چراغ جلو

۲ پایین آوردن ارتفاع نور چراغ جلو

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می‌باشد. سطح ارتفاع نور چراغ را می‌بایست بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو تنظیم کرد.

جدول راهنمای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو به صورت زیر است:

وضعیت کلید	تعداد سرنشینان و بار صندوق عقب	
	تعداد سرنشین	بار صندوق عقب
۰	راننده	بدون بار
۰	راننده و سرنشین جلو	بدون بار
۱	کلید سرنشینان	بدون بار
۲	کلید سرنشینان	با بار کامل صندوق عقب
۳	راننده	با بار کامل صندوق عقب

■ چراغ‌های راهنما

دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند.

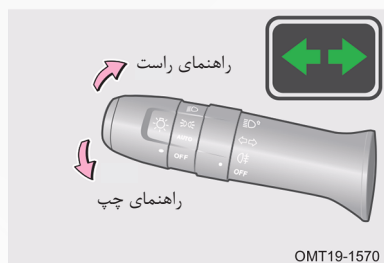
دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.

با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید و پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت اول خود بازمی‌گردد.

چراغ‌های راهنما را فقط زمانی که کلید استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد، می‌توانید روشن کنید.

قابلیت اعلام تغییر لاین (در صورت تجهیز)

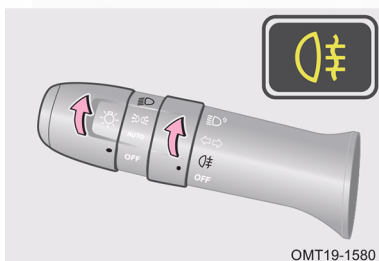
هنگام تغییر لاین در بزرگراه، اگر دسته راهنما را به طور کوتاه و لحظه‌ای کشیده و رها کنید، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.



⚠ احتیاط

- اگر چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومتر شمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ‌های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.
- اگر پس از زدن راهنما، مقدار برگشت غریبک فرمان کم باشد، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اول خود باز نمی‌گردد.

چراغ مه‌شکن عقب



پس از روشن کردن کلید استارت (سوییچ موتور)، دسته چراغ را در موقعیت  قرار دهید و کلید چرخان چراغ مه‌شکن را به سمت  بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. هم‌زمان نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومتر شمار هم روشن خواهد شد. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چرخان را بار دیگر به موقعیت  ببرید و یا این که کلید استارت را در موقعیت ACC یا OFF قرار دهید.

با خاموش کردن چراغ نور پایین، چراغ مه‌شکن نیز هم‌زمان با آن خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

- اگر دسته چراغ را در وضعیت خاموش قرار دهید، چراغ‌های مه‌شکن عقب نیز به صورت خودکار خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

بخار گرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها برای مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمده مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش پلاستیکی پشت چراغ را بردارید تا بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

⚠ هشدار

- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزا چراغ‌ها را نیز مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش پشتی چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیش‌گیری شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شست‌وشوی محفظه موتور و به ویژه چراغ‌ها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، وسایل و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود که تا مدت‌های طولانی از بین نروند.
- هنگام رانندگی در آب، عواملی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش پشتی آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.

■ چراغ سقفی جلو

۱ کلید چراغ سقفی را به سمت  بچرخانید تا چراغ سقفی خاموش شود.

۲ وضعیت درب: اگر کلید چراغ سقفی را در موقعیت  قرار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شود، چراغ سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن خواهد ماند.

۳ چراغ مطالعه: کلید چراغ سقفی را به سمت  بچرخانید تا چراغ روشن شود.

■ محفظه صندوق عقب

وقتی که درب صندوق باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می‌شود و پس از بسته شدن درب صندوق، چراغ بلافاصله خاموش می‌شود.

■ چراغ‌های پلاک

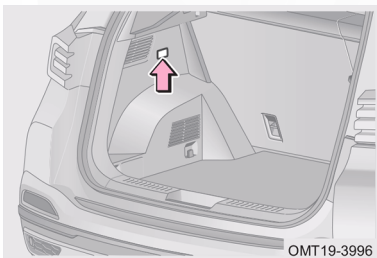
زمانی که دسته چراغ در موقعیت ۵۰٪ قرار می‌گیرد و چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند، هم‌زمان چراغ‌های پلاک هم جهت دیده شدن پلاک خودرو روشن می‌شود.

■ چراغ‌های دنده عقب

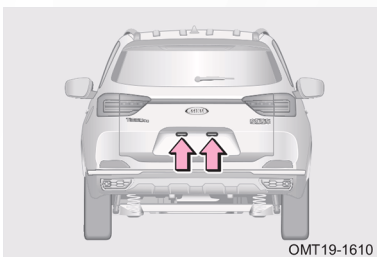
با باز شدن سویچ و قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، چراغ‌های دنده عقب روشن خواهند شد.



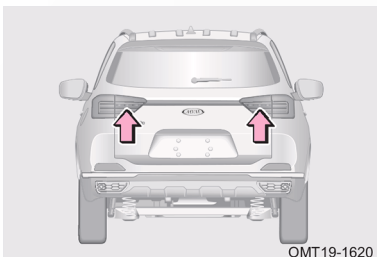
OMT19-1590



OMT19-3996



OMT19-1610

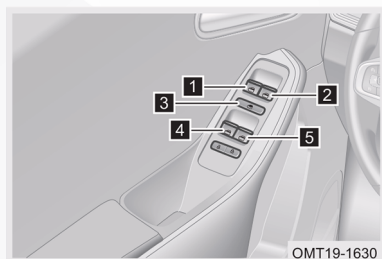


OMT19-1620

۱۴-۳. شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

■ مجموعه کلید شیشه بالابرهای درب راننده توانایی کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد:



۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ

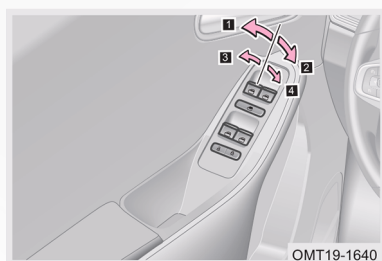
۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست

۳ کلید قفل شیشه بالابرها

۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ

۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

زمانی که سوییچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن را بالا یا پایین برد.



۱ کلید را به طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به طور لحظه‌ای به پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

⚠ احتیاط

- در هوای سرد اگر خودرو را به مدت طولانی پارک کرده باشید ممکن است شیشه‌ها در بار اول استفاده از کلیدها به طور کامل باز یا بسته نشوند. در این گونه شرایط کار با کلید را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید.
- در خودروهایی که شیشه بالابر آن‌ها مجهز به قابلیت برگشت خودکار در مقابل موانع نیستند، فقط شیشه درب راننده قابلیت بالا و پایین رفتن خودکار شیشه با یک بار فشار بر کلید را دارد.
- در خودروهای فاقد قابلیت برگشت خودکار شیشه، مراقب باشید تا هنگام به کار افتادن شیشه درب‌ها، اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر نکند.

■ کلید قفل شیشه بالابرها



با فشرده شدن کلید قفل شیشه بالابرها، کلیه کلیدهای شیشه بالابر روی درب‌ها غیرفعال خواهند شد. در این شرایط فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به راه انداختن شیشه بالابرها خواهند بود. در صورتی کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.

- فعال کردن: کلید را یک بار فشار دهید تا قفل شیشه بالابرها فعال شود. چراغ زمینه کلید نیز روشن می‌شود.
- غیر فعال کردن: کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا قفل شیشه بالابرها غیرفعال شود. چراغ زمینه کلید نیز خاموش می‌شود.

هشدار

- هنگام به کار انداختن شیشه بالابرها جهت جلوگیری از جراحت سرنشینان مطمئن شوید که اعضای بدن آنها در لابه لای شیشه‌ها گیر نکنند. همچنین اصول کار با شیشه بالابرها را به سرنشینان خودرو توضیح دهید.
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.
- اگر هم‌زمان با استفاده از شیشه بالابر استارت بزنید، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.

کنترل شیشه بالابرها با ریموت کنترل

■ پایین آمدن شیشه‌ها با ریموت کنترل

زمانی که خودرو در حالت فعال بودن دزدگیر قرار دارد، اگر دکمه بازکن کلید هوشمند را فشار داده و حداقل به مدت ۱/۵ ثانیه نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه بازکن کلید هوشمند را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

■ پایین آمدن شیشه‌ها با مچ‌بند هوشمند (در صورت تجهیز)

به شرط خاموش بودن کلید استارت موتور، در نمایشگر مچ‌بند هوشمند بر روی گزینه  فشار دهید تا وارد منوی کلیدها شوید. سپس گزینه  را لمس کرده و نگه دارید تا شیشه‌ها شروع به باز شدن بکنند.

⚠ احتیاط

در حین اجرای باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل، در حالی که دکمه بازکن کلید یا گزینه  در مچ‌بند هوشمند را فشار داده‌اید، اگر موانع فیزیکی یا الکترومغناطیسی در ارسال سیگنال‌های کلید هوشمند یا مچ‌بند هوشمند اختلال ایجاد کنند، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

■ بالا رفتن شیشه‌ها با ریموت کنترل

کلید استارت را خاموش کنید و درب‌های خودرو را ببندید. سپس دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید تا درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر شود، اگر شیشه درب‌ها باز مانده باشند، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن شیشه‌ها چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن کلید هوشمند و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

⚠ احتیاط

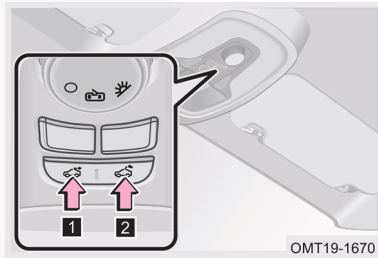
در زمان بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل باید خودرو تحت نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند. پس از اتمام کار و قبل از ترک کردن خودرو از خاموش بودن کلید استارت و بسته بودن شیشه کلیه درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

۱۵-۳. سانروف

نحوه استفاده از سانروف

■ کلید سانروف

باز کردن و بستن سانروف



۱ کلید  را فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف شروع به باز شدن کند. هر زمان کلید را رها کنید، شیشه سانروف در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

اگر کلید  را به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار داده و رها کنید، شیشه سانروف به طور خودکار تا انتها باز خواهد شد.

۲ کلید  را فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف شروع به بسته شدن کند. در هر لحظه‌ای که کلید را رها کنید، شیشه سانروف در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

اگر کلید  را به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار داده و رها کنید، شیشه سانروف به طور خودکار تا انتها باز خواهد شد.

■ باز کردن و بستن سانروف به صورت اریب (حالت تهویه سانروف)

۱ زمانی که شیشه سانروف به صورت اریب باز است، کلید  را به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید تا بسته شود.

۲ زمانی که شیشه سانروف بسته است، کلید  را به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید تا شیشه سانروف به صورت اریب باز شود.

کنترل سانروف با ریموت کنترل

■ باز کردن سانروف با استفاده از ریموت کنترل

زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار داده و به مدت حداقل ۳/۵ ثانیه نگه دارید، شیشه سانروف به طور خودکار باز خواهد شد. برای متوقف کردن حرکت شیشه سانروف، یکی از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن روی کلید را فشار دهید.

■ بستن سانروف با استفاده از ریموت کنترل

کلید استارت را خاموش کنید و درب‌های خودرو را ببندید. سپس دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید تا درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت دزدگیر شود، اگر سانروف باز مانده باشد، به طور خودکار بسته خواهد شد. در حین بسته شدن سانروف اگر دکمه قفل‌کن یا بازکن روی کلید هوشمند و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، سانروف در همان موقعیت متوقف خواهد شد.



احتیاط

در زمان بستن سانروف با ریموت کنترل باید خودرو تحت نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین سانروف و بدنه خودرو گیر نکند. پس از اتمام کار و قبل از ترک خوردن خودرو از خاموش بودن کلید استارت و بسته بودن سانروف اطمینان حاصل کنید.

■ کالیبره کردن سانروف

چنانچه به دفعات مانعی جلوی حرکت سانروف را بگیرد و سانروف مجبور به برگشت شود، ممکن است موقعیت‌های تعریف شده برای سانروف از حافظه داخلی واحد کنترل آن پاک شود و حرکات و توقف‌های آن به درستی صورت نپذیرد. در این گونه شرایط باید سانروف را به صورت زیر کالیبره کنید:

۱. کلید بستن سانروف را به مدت ۴ ثانیه فشار دهید تا شیشه سانروف به حالت تهویه باز شود، سپس کلید را رها کنید.

۲. مجدداً همان کلید را به مدت ۱۰ ثانیه یا بیش‌تر فشار داده و نگه دارید. بدین طریق سان‌روف کالیبره خواهد شد.

⚠ احتیاط

- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سان‌روف را به‌طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت نفوذ کرده به شیشه و موتور سان‌روف را قبل از استفاده به‌طور کامل خشک کنید.
- اگر سان‌روف یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، حرکت دادن شیشه سان‌روف باعث تحت فشار قرار گرفتن شیشه و موتور سان‌روف و آسیب دیدن آن‌ها خواهد شد.
- آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سان‌روف پس از بارندگی را جهت جلوگیری از نفوذ به داخل کابین، پاک کنید و یا سان‌روف را به‌صورت تهویه باز نگه دارید تا زمانی که سان‌روف خشک شود.
- در صورت عدم عکس‌العمل سان‌روف در قبال فشار دادن کلیدها، سان‌روف را کالیبره کنید.

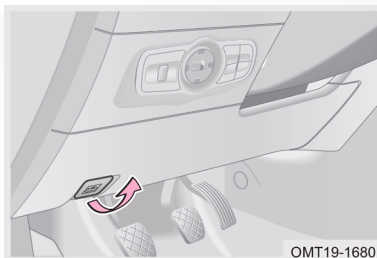
۱۶-۳. درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور

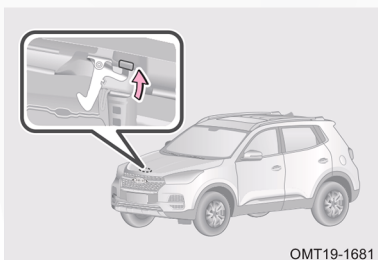
دستگیره بازکن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد و در بالای پای راننده قرار گرفته است.

باز کردن درب موتور

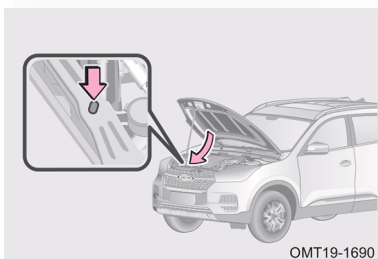
۱. دستگیره بازکن درب موتور را بکشید تا قفل درب موتور باز شده و درب کمی به سمت بالا بپرد.



فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



۲. دست خود را به زیر درب موتور برده و انگشتان خود را به شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به سمت بالا فشار داده و همزمان درب موتور را به سمت بالا باز کنید.



۳. درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید و آن را توسط میله نگه‌دارنده ثابت نگه دارید.

۴. برای بستن درب موتور، آن را با دست چپ نگه دارید و با دست راست میله نگه‌دارنده را از شیار خارج کرده و در جای اصلی خود قرار دهید. سپس به کمک هر دو دست درب موتور را تا ۱۵ تا ۲۵ سانتی‌متری قفل درب موتور پایین آورده و رها کنید تا بسته شود.

۵. پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

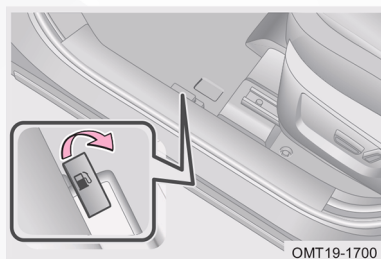
⚠ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- قبل از شروع رانندگی از بسته شدن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. اگر در حین رانندگی متوجه شدید که درب موتور به درستی بسته نشده است، فوراً خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و آن را ببندید.
- بعد از بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد دفرمگی در درب موتور شود.

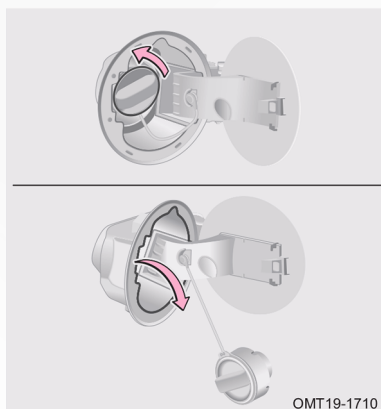
۱۷-۳. درب باک

باز کردن و بستن درب باک

■ باز کردن درب باک



۱. دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب باک به آرامی باز شود.
۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
۳. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
۴. درب فلزی باک را ببندید.



⚠ احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل به باک جدا خودداری کنید.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- پس از بستن درپوش، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن و به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

هشدار

- قبل از اقدام به پر کردن باک، کلید استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخارهای بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارهای بنزین شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

مطالعه

بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.