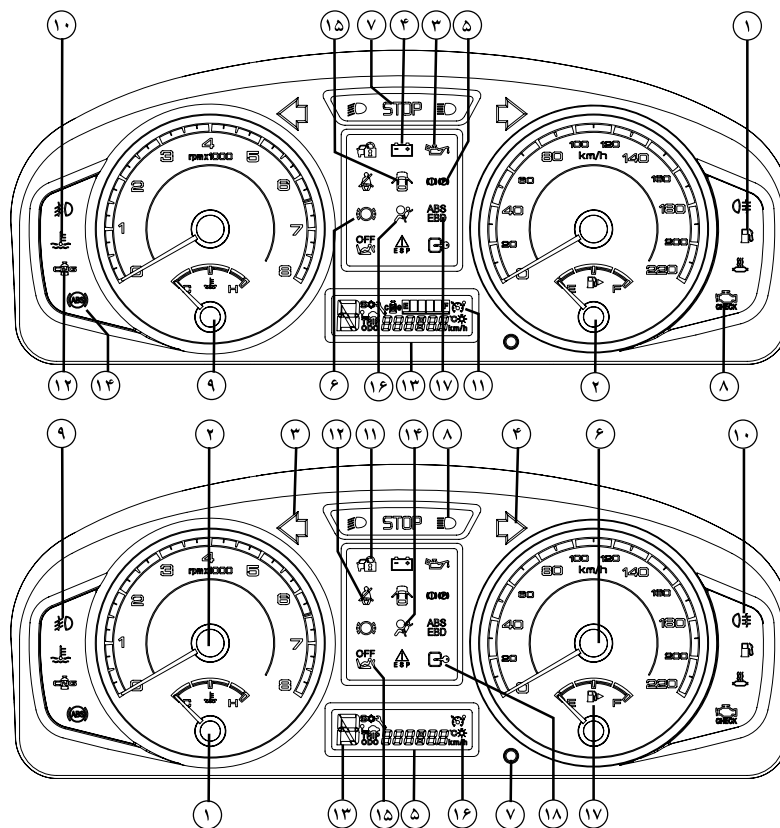

۳ رانندگی

۶۴	چراغ‌ها و نشانگرها.....	۵۴	نشانگرهای صفحه نمایش جلو آمپر.....
۷۲	سیستم تهویه.....	۵۶	کیسه هوا.....
۷۳	گرمکن شیشه عقب.....	۶۰	باز کردن قفل فرمان.....
۷۳	شیشه شوی و برف پاک‌کن جلو.....	۶۰	روشن کردن موتور.....
۷۴	سیستم ترمز ضدقفل ABS.....	۶۱	روشن کردن و رانندگی CNG*.....

* در صورت نصب در خودروی شما



چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر پایین)

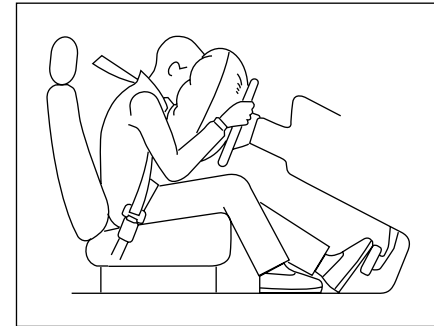
- ۱- نور پایین چراغ‌های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتالی موتور
- ۶- سرعت سنج
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفرکننده و تنظیم نور جلو آمپر
- ۸- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۹- چراغ مه شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه شکن عقب
- ۱۱- نشانگر دزدگیر*
- ۱۲- کمربند ایمنی راننده*
- ۱۳- نشانگر فعال بودن گیربکس اتوماتیک*
- ۱۴- نشانگر کیسه هوا (AIRBAG) راننده
- ۱۵- خطر غیرفعال بودن کیسه هوا (AIRBAG) سرنشین
- ۱۶- نشانگر شدت نور جلو آمپر
- ۱۷- نشانگر سمت سوخت گیری خودرو

صفحه درجات و علائم جلو آمپر

چراغ‌های خطر و شاخص‌ها (تصویر بالا)

- ۱- چراغ خطر کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ خطر شارژ باتری
- ۵- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ خطر توقف اضطراری
- ۸- چراغ خطر عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ خطر بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- نشانگر کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG*
- ۱۴- نشانگر ترمز ABS/EBD
- ۱۵- نشانگر باز بودن درها
- ۱۶- نشانگر فعال بودن کیسه هوا (Airbag)
- ۱۷- خطر ترمز ABS
- ۱۸- نشانگر ایموبلایزر

* در صورت نصب در خودروی شما



کیسه هوا

خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمربند ایمنی پیش کشنده دارای کیسه هوا (AIRBAG) نیز می باشد. کیسه های هوا، بلافاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشینان خودرو محافظت می نمایند.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ های نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر  روشن شده و پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش می گردد.

در صورت مشاهده هرگونه تغییر در عملکرد این نشانگرها، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.



اخطار

بروز حالات زیر نشان دهنده وجود ایراد در سیستم کیسه هوا یا کمربند ایمنی بوده و بلافاصله باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.

- روشن ماندن چراغ های نشانگر پس از ۶ بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ های نشانگر، در زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد.
- روشن شدن یا چشمک زدن چراغ های نشانگر در حین حرکت.

بدیهی است در صورت عدم مراجعه، مسئولیت بروز هرگونه اتفاق بر عهده مالک خودرو خواهد بود.



اخطار

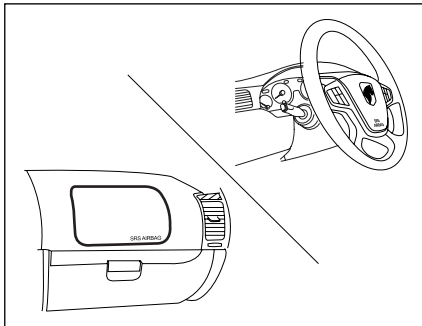
کیسه های هوا هنگامی که سوئیچ استارت بسته و خودرو خاموش است، عمل نمی کنند.



اخطار

پوشاندن محدوده کیسه های هوا و چسباندن هرگونه وسیله (آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و ...) بر روی آنها ممنوع می باشد.

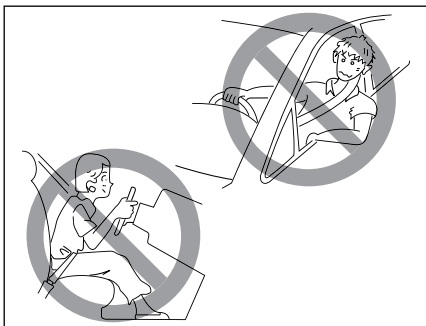
قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی به صورتی که مانع از نشستن عادی شود یا جلوی کیسه هوا را بپوشاند بسیار خطرناک است.



کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین

کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غریبک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SRS AIRBAG جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است.

کیسه هوای سرنشین در قسمت بالایی سمت راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS AIRBAG بر روی آن حک شده است.



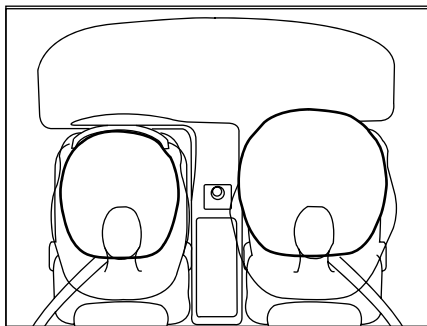
ارتباط نشستن مناسب با عملکرد کیسه هوا و کمربند ایمنی

کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین همواره صندلی را در موقعیت مناسب نسبت به راننده تنظیم کنید، به حالت عمودی بنشینید و به پشتی صندلی تکیه کنید.



اخطار

کیسه‌های هوا سیستم حفاظتی مکمل کمربند ایمنی در برابر تصادف بوده و بسته به ماهیت و شدت ضربه کمربند ایمنی همزمان با کیسه هوا عمل می‌کنند. راننده و تمامی سرنشینان باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا ریسک صدمات شدید و یا فوت در صورت تصادف به حداقل برسد.

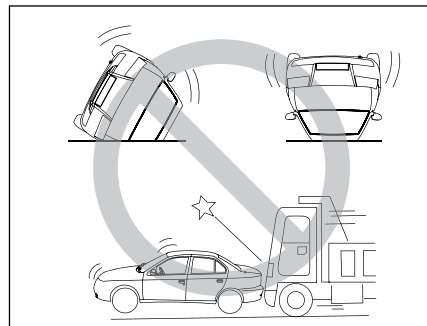


البته ممکن است برای افرادی که دچار بیماری تنفسی هستند یا پوستی حساس دارند موجب تحریک موقت گلو یا پوست شود. در طول رانندگی از استعمال دخانیات بپرهیزید. هنگام باز شدن کیسه هوا، آتش حاصل از دخانیات می‌تواند باعث بروز خطر شود.



هشدار

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی‌تواند سرنشینان را از تمام آسیب‌های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.



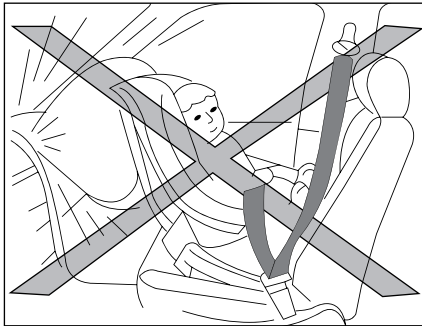
توجه مهم:

کیسه هوای ردیف جلو در خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که فقط در هنگام تصادف شدید از جلو عمل می‌کند و برای واکنش در شرایط مواجه با ضربه‌های ناشی از تصادف از پشت و پهلو و واژگون شدن خودرو و یا تصادفات خفیف پیش‌بینی نشده است. در واقع این سیستم ایمنی به منظور حفظ ایمنی و کاهش صدمات به راننده خودرو و سرنشین جلو، آن هم در تصادفات شدید طراحی شده است.

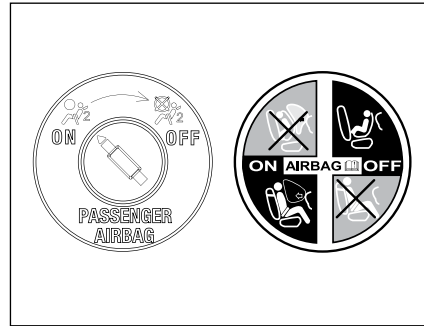
کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی می‌گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید.

فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می‌شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

هنگام باز شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد شده و هنگام تخلیه هوای کیسه هوا، مقدار کمی دود خارج می‌شود، که منجر به صدمات فردی نمی‌شود.



همانطور که روی بر چسب کنار کلید قید شده است، در حالتی که کیسه هوای سرنشین فعال است از قرار دادن صندلی کودک روی صندلی جلو بصورت پشت به جلوی خودرو خودداری نمائید و در صورت ضرورت به استفاده از صندلی کودک روی صندلی جلو، یا کیسه هوای سرنشین را غیر فعال نمایید (و به محض برداشتن صندلی کودک مجدداً فعال کنید) یا صندلی کودک را روبه جلوی خودرو بگذارید (هیچ یک از این دو حالت توصیه نمی شود). همچنین به طور کلی نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که کلید Off می باشد خطرناک است. برای اطلاع از ملاحظات ایمنی کودکان، به بخش مربوطه در این کتابچه راهنما مراجعه فرمائید.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین

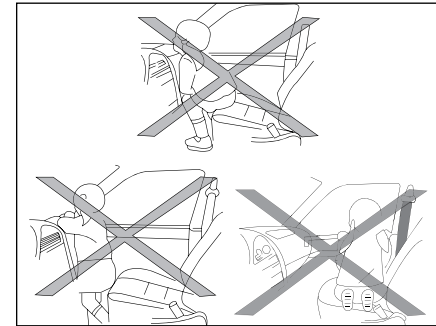
کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین در قسمت جانبی داشبورد قرار گرفته و این امکان را فراهم می کند که کیسه هوای سرنشین فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) شود.

در صورت غیر فعال شدن، چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر (2%) روشن می شود.



اخطار

فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد. بلافاصله پس از دوباره فعال نمودن کیسه هوا، باید چراغ هشدار مربوطه (2%) خاموش شود.



اخطار

در صورتی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی را نبندند، به جلو خم شوند، یا خارج از صندلی قرار بگیرند، در صورت تصادف احتمال صدمه یا فوت برای ایشان وجود خواهد داشت. قرار گرفتن دست راننده بر روی پره ها یا قسمت مرکزی فرمان، قرار دادن پاها بر روی داشبورد و نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوا، ضمن ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی، احتمال صدمه در تصادفات را بسیار بالا خواهد برد.

سرویس و نگهداری

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد. اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است. برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده کمربند ایمنی و کیسه هوا به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

جهت اطلاع از دوره های بازدید یا تعویض کیسه های هوا و کمربند ایمنی به فصل گارانتی مراجعه نمایید.



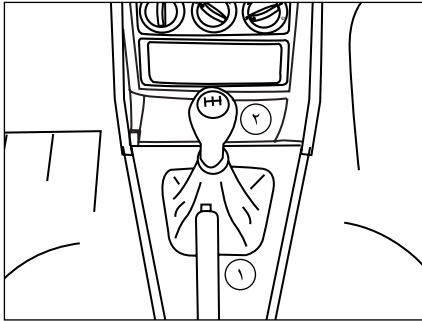
اخطار

استفاده از اجزاء سیستم ایمنی یک خودرو (کیسه هوا، کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و) بر روی خودرو دیگر حتی اگر مشابه باشند ممنوع بوده و حتما باید از قطعات استاندارد کارخانه استفاده شود. بعد از تصادف مجموعه سیستم ایمنی باید مورد بازدید قرار گیرد. هرگونه تعمیرات، عملیات و بازدید بر روی سیستم ایمنی باید در نمایندگی های مجاز ایران خودرو صورت پذیرد.



اخطار

اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهایتان ننشانید یا آنها را در آغوش نگیرید. اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند یا صندلی کودک به شکل نامناسب روی صندلی جلو قرار داده شده باشد، احتمال بروز صدمات شدید وجود خواهد شد. در صورت بروز ایراد در عملکرد کلید غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، از نصب صندلی کودک در حالت پشت به جلوی خودرو اکیداً خودداری کنید.



روشن کردن موتور

پس از استارت زدن و روشن کردن موتور

هرگز با موتور سرد با سرعت رانندگی نکنید.

هرگز در محیط بسته خودرو را روشن نگذارید.

در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را در موقع استارت زدن کاملاً فشار

دهید تا موتور آسان تر روشن شود.

ترمز دستی

۱- برای پایین آوردن دسته ترمز دستی، دکمه آن را فشار

دهید.

دسته دنده

۲- حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده

است. دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً

متوقف شده و موتور در دور آرام باشد.

قبل از موعد سرویس اولیه (۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر) باید از

رانندگی با سرعت زیاد (دور موتور بیش از حد) اجتناب کرد.

توصیه می‌شود هنگام استارت زدن، پدال کلاچ را فشرده نگه‌دارید تا استارت زدن موتور، آسان تر صورت گیرد.

همچنین پیشنهاد می‌شود پس از باز کردن سوئیچ و قبل از استارت زدن، چند لحظه (تا قطع شدن صدای پمپ بنزین) مکث نموده و سپس سوئیچ را در موقعیت استارت قرار دهید.

نکته

در صورتی که خودروی شما توسط سوئیچ کنترل از راه دور قفل شده باشد و اقدام به باز کردن خودرو یا در صندوق عقب با سوئیچ مکانیکی نمایید دزدگیر فعال بوده و باعث فعال شدن آژیر خواهد شد.



اخطار

هنگام پارک خودرو بخصوص در سراسیمگی، چرخ‌ها را به سمت لبه جدول متمایل کنید، ترمز دستی را بکشید، خودرو را روی دنده نگذارید و سوئیچ را خارج کنید.

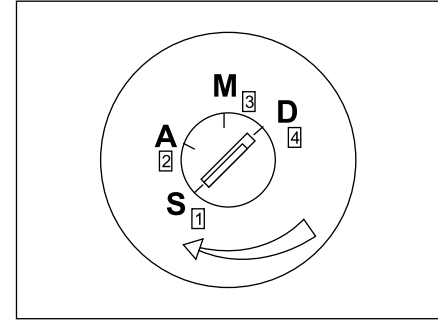


اخطار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید، زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت آن غیرممکن می‌شود.

- از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکان‌های سرپوشیده جدا خودداری کنید.

هرگز با موتور سرد حرکت نکنید، این کار باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.



باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

سوئیچ موتور

دارای چهار وضعیت می‌باشد:

۱- **وضعیت S:** سوئیچ بسته است.

۲- **وضعیت A:** تجهیزات برقی وصل و مدار جرقه قطع می‌باشد.

۳- **وضعیت M:** راه‌اندازی موتور؛ مدار جرقه باز است. در این حالت چراغ‌های اخطار زیر روشن می‌شوند:

- کاهش فشار روغن موتور

- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک‌کننده

- شارژ باتری

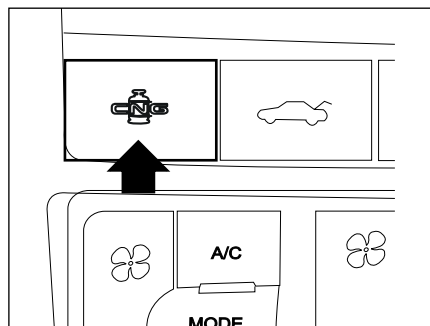
- توقف اضطراری (STOP)

- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

- عیب‌یاب

۴- **وضعیت D:** استارت زدن - به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.

وقتی موتور روشن بشود چراغ‌های اخطار خاموش خواهند شد.



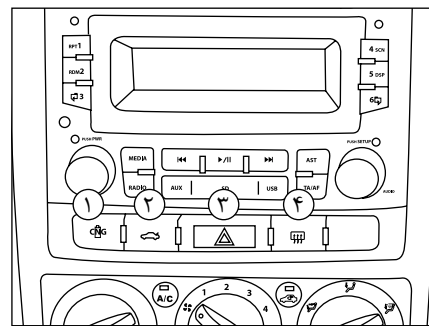
روشن کردن و رانندگی خودرو دوگانه سوز*

روشن کردن موتور بر روی گاز به طور مستقیم

یادآوری می‌شود که روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین در باک، قابل استفاده بوده و در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید (تا چراغ گاز در جلو آمپر به صورت ثابت روشن بماند) و نشانگر گاز (سبز رنگ) بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شود. (در بعضی از مدل‌های کیت گاز، نمایشگر گاز بر روی کلید تبدیل به صورت دائم روشن می‌شود) سپس استارت بزنید. در صورتی که مشکل فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی حالت گاز روشن خواهد شد.

کلید تبدیل نوع سوخت

کلید تبدیل نوع سوخت، بر روی کنسول وسط قرار دارد و از آن برای تبدیل نوع سوخت مصرفی از حالت بنزین به گاز و بالعکس استفاده می‌شود. برای تبدیل نوع سوخت مصرفی می‌توان با فشار دادن کلید مربوطه، نوع سوخت مورد نظر را انتخاب کرد.



روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG^(۱)

تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که بر روی کنسول وسط قرار دارد انجام می‌شود و انتخاب سوخت CNG در موقعیت‌های زیر امکان‌پذیر است:

(الف) قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شده و سپس بر روی گاز سوئیچ می‌شود).

(ب) در حین رانندگی. در حین حرکت کلید تبدیل سوخت CNG زده شود تا سوخت خودرو از بنزین به گاز تغییر کند و برای گاز به بنزین هم مجدد همان کلید تبدیل زده شود.

(ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم. (۲) فقط در شرایط اضطراری نظیر عدم وجود بنزین به کار گرفته شود. استفاده از این روش در شرایط عادی به دلیل آسیب دیدن قطعات گاز سوز، به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.

نکته مهم

باتوجه به اینکه پمپ بنزین حتی در زمان کار کردن موتور بر روی CNG، روشن بوده و همچنین جهت خنک کاری انژکتورهای بنزین، ضروری است همواره مقداری بنزین حداقل ۵ لیتر در باک باقی بماند.

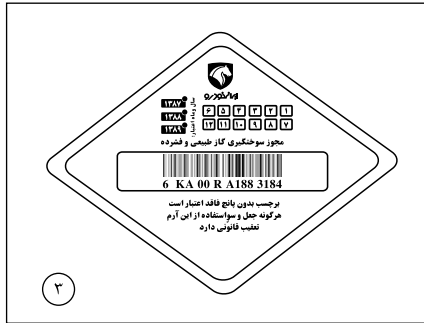
* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

خودروی خود را زمانی که روشن است در اماکنی که احتمال تماس با مواد و اجناس قابل اشتعال (مانند: علف، برگ و...) وجود دارد، قرار ندهید.

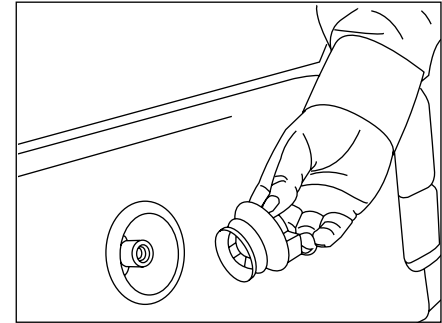
- (۱) مربوط به خودروهای دوگانه سوز
- (۲) این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کار گرفته می‌شود و در شرایط عادی، استفاده از این روش به دلیل احتمال وجود آسیب دیدن قطعات گاز سوز، مانند رگولاتور، به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.



۳) اپراتور جایگاه، پس از کنترل برچسب مجوز سوخت گیری خودرو، عملیات سوخت گیری را انجام می دهد.

۴) پس از هربار سوخت گیری از بسته بودن درپوش شیر پرکن گاز اطمینان حاصل شود. (جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و ایجاد اشکال در سیستم گاز، ضروری است).

۵) حداکثر فشار مجاز سوخت گیری ۲۰۰ بار می باشد که میزان فشار داخل مخزن از گیج فشار داخل محفظه موتور، قابل مشاهده می باشد.



مراحل سوخت گیری CNG*

۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه سوخت گیری، از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جداً خودداری نمایید.

۲) پس از مراجعه به جایگاه سوخت گیری* راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید (ترمز دستی کشیده شود).

تعویض برچسب مجوز سوخت گیری خودرو*

مدت اعتبار برچسب سوخت گیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون مجوز سوخت گیری، اجازه سوخت گیری خودرو در جایگاه های سوخت، داده نخواهد شد. لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برچسب، برای انجام بازرسی به مراکز مجاز بازرسی خودروهای دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

همچنین هر سی و شش ماه یک بار نیز مخزن گاز و سایر تجهیزات مربوطه باید توسط مراکز بازرسی و بازرسی تجهیز مورد تأیید مؤسسه استاندارد مورد بازرسی قرار گیرد.

مخازن گاز خودروهای گازسوز هر ۷۲ ماه باید مورد تست آزمون هیدرواستاتیک توسط مراکز استاندارد بازرسی و بازرسی مخازن قرار گیرد.

توجه به تمدید مجوز برچسب سالیانه و بازرسی های ادواری ۳۶ ماهه و ۷۲ ماهه الزامی می باشد.

*جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۸۸۶۰۴۷۶۰ تماس بگیرید.

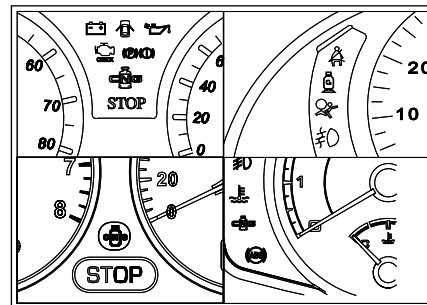
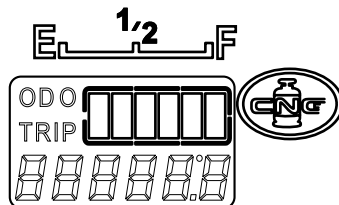
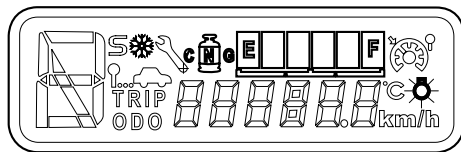


هشدار

- حداکثر تعداد دفعات سوخت گیری مخزن ۱۰۰۰ سیکل در سال می باشد. بطور تقریبی در هر روز بیش از ۳ دفعه، شارژ مخزن صورت نپذیرد.

- از سوخت گیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوس ها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سرمخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما



تبدیل از حالت بنزین به گاز*

هنگامیکه موتور با سوخت بنزین در حال کار می باشد، با فشردن کلید تبدیل سوخت و رها کردن آن، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد شروع به چشمک زدن می کند که بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت بنزین به گاز صورت نگرفته است. پس از گذشت زمانی که مدت آن تابع دمای آب موتور در هنگام فشردن کلید تبدیل می باشد، نشانگر گاز از حالت چشمک زن خارج شده و بصورت دائم روشن می ماند که بیانگر این است که تبدیل به سوخت گاز صورت گرفته و موتور در حال استفاده از سوخت گاز می باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

تبدیل از حالت گاز به بنزین*

با فشردن کلید تبدیل سوخت در صورت عدم وجود مشکل فنی در سیستم بنزینی کافی در تانک، نشانگر گاز روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش می شود که بیانگر این است که تبدیل از حالت سوخت گاز به بنزین صورت گرفته است.

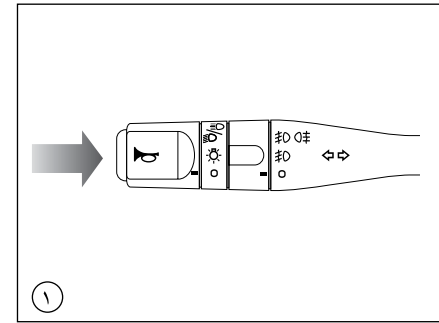
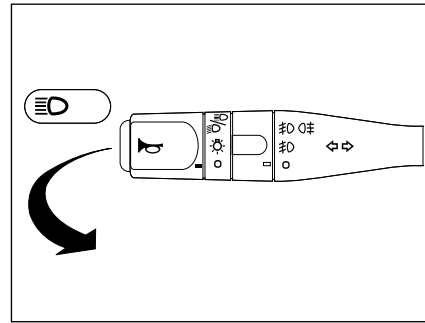
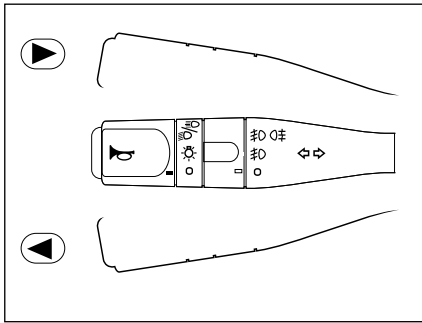
لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت گاز به بنزین می رود:

- در صورت بوجود آمدن مشکل فنی در سیستم گاز
- در صورتی که در مخزن به اندازه کافی سوخت گاز وجود نداشته باشد.

نکته:

در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتاب گیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت گاز باقی می ماند و سپس به حالت بنزین می رود.

در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتاب گیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود. لازم به ذکر است در دو حالت فوق موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می رود.



۳- چراغ‌های راهنما*

- سمت راست: دسته راهنما را به طرف بالا فشار دهید.
 - سمت چپ: دسته راهنما را به طرف پایین فشار دهید.
 - موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن: دسته راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.
 - تغییر مسیر کامل: برای گردش کامل، دسته راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.
 - در اثر برگشت فرمان، دسته راهنما به‌طور خودکار به حالت اولیه برمی‌گردد.
- ۴- چراغ اعلام خطر (فلاشر): کلید این چراغ روی صفحه داشبورد تعبیه شده است.

۲- علامت دادن با نور بالا: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.

۱- بوق: انتهای دسته راهنما را به داخل فشار دهید.

علائم اخطار:

۳ نشانگر چراغ‌های راهنمای چپ و راست



۴ نشانگر اعلام خطر - فلاشر



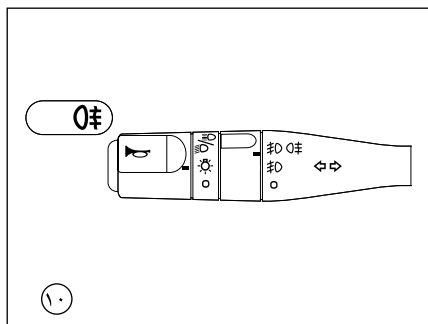
۷ نشانگر نور بالای چراغ‌های جلو



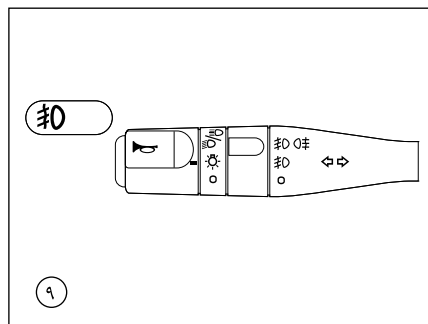
۸ نشانگر نور پایین چراغ‌های جلو



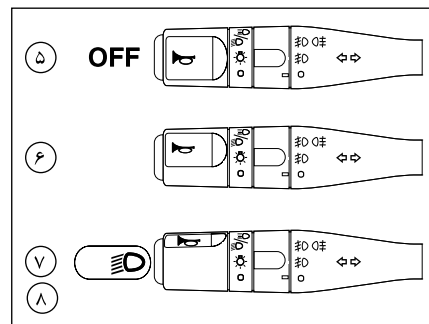
* در صورت نصب در خودروی شما



۱۰- مه شکن عقب: قسمت بالای دسته راهنما را به اندازه ۹۰ درجه بچرخانید. (لازم به ذکر است که مه شکن‌ها بعد از روشن شدن چراغ‌های کوچک، قابل روشن شدن هستند)



روشن کردن چراغ‌های مه شکن*
۹- مه شکن جلو: قسمت بالای دسته راهنما را به اندازه ۴۵ درجه بچرخانید.



روشن کردن چراغ‌ها*
۵- وضعیت OFF: چراغ‌ها خاموش
در بعضی از مدل‌ها وقتی موتور در حال روشن شدن است نور پایین چراغ‌های جلو به‌طور خودکار روشن می‌شود.
۶- چراغ‌های کوچک (و نور مخصوص رانندگی شبانه در شهر):
دسته راهنما را یک چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.
۷- نور پایین چراغ‌های جلو: دسته راهنما را به اندازه یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.
۸- نور بالای چراغ‌های جلو: دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.
برای بازگرداندن به نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف فرمان بکشید.

* در صورت نصب در خودروی شما

درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می‌گیرد و باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می‌دهد. هنگامی که سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید (حدود ۷ لیتر)، چراغ هشداردهنده سوخت که در کنار درجه بنزین تعبیه شده، روشن می‌شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۷۰ لیتر است.

دور سنج موتور: دور سنج موتور، دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج بمدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج: نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

دماسنج مایع خنک‌کننده: این درجه، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که موتور به دمای کارکرد عادی می‌رسد عقربه نشانگر در محدوده پایین خط وسط صفحه مدرج قرار می‌گیرد و تا زمانی که موتور در شرایط عادی به کار خود ادامه دهد در همین محدوده باقی می‌ماند. چنانچه عقربه نشانگر به محدوده قرمز برسد، به معنی داغ شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده است که موجب آسیب رسیدن به موتور می‌شود. در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کنید و با کمک افراد مجرب به رفع نقص بپردازید.

دلایل ممکن:

- اشکال در فن خنک‌کننده؛ فیوزها را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- نشستی در سیستم خنک‌کننده؛ صبر کنید موتور خنک شود سپس سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.
- اشکال در عملکرد واترپمپ

دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده: برای نمایش وضعیت‌های مختلف در نمایشگر دیجیتالی و صفر کردن اطلاعات در وضعیت مربوطه، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نشانگر چراغ‌های راهنما- سبز

جهت چراغ‌های راهنما (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغ‌های نشانگر با چراغ‌های راهنما چشمک می زنند. چنانچه از فلاشر (چراغ‌های هشدار در مواقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلش همزمان عمل می کنند. چنانچه یکی از نشانگرها بسیار سریع چشمک بزند، به معنی کار نکردن یکی از لامپ‌های همان سمت می باشد.

توجه: این حالت تنها هنگامی اتفاق می افتد که یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ‌های چشمک زن جانبی کار نکند اثری بر سرعت چشمک زدن نشانگرها نخواهد داشت.

⚠ توجه مهم: اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، سیستم هشداردهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۱۰ ثانیه روشن می نماید. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می گردد.*

نور پایین چراغ‌های جلو- سبز

هنگام استفاده از نور پایین این نشانگر روشن می شود.



نور بالای چراغ‌های جلو- آبی

هنگام استفاده از نور بالا این نشانگر روشن می شود.



چراغ‌های مه شکن جلو - سبز

هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نشانگر روشن می شود.



چراغ مه شکن عقب - نارنجی

هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نشانگر روشن می شود.



* در صورت نصب در خودروی شما

STOP

فرمان توقف فوری - قرمز

با روشن شدن این نشانگر، خودرو را متوقف و خاموش کنید. فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



هشدار

اگر چراغ **STOP** به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده به عهده مالک خودرو می‌باشد.

۳

عیب یاب خودکار موتور - نارنجی



هرگاه سیستم عیب یاب موتور عیبی را تشخیص دهد، این نشانگر هشداردهنده روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت دوم (باز) باشد، به علامت بررسی کردن سیستم، این چراغ روشن می‌شود که پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می‌شود. **توجه:** اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می‌توانید رانندگی کنید. اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بلافاصله به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

فشار روغن موتور - قرمز



با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن می‌شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود، موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و نشان دهنده کافی نبودن فشار روغن و یا کمبود آن در سیستم روغن کاری است و باید بلافاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و **موتور را خاموش کنید**. قبل از حرکت مجدد از امداد خودرو کمک بگیرید.

شارژ باتری - قرمز



با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چنانچه پس از روشن شدن موتور چراغ روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

الویت بندی هشدارهای صوتی جلو آمپر

نوع هشدار صوتی	شرح عملکرد	الویت	هشدار صوتی	استارت سوئیچ
3 sec	سرعت بالای ۱۲۰ Km/h	۲	هشدار صوتی سرعت بالا	مرحله ۲ و ۳
60 sec	زمانی که سرعت بالای ۱۰ km/h باشد و کمر بند ایمنی باز باشد.	۳	هشدار صوتی کمر بند باز	مرحله ۲ و ۳

باز بودن درها - قرمز



روشن بودن این نشانگر علامت این است که حداقل یکی از درها به درستی بسته نشده است. این نشانگر حتی در موقع خاموش بودن موتور عمل می‌کند. از رانندگی هنگامی که این نشانگر روشن است خودداری کنید.

اخطار ترمز - قرمز



این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد و هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می‌شود. چنانچه نشانگر اخطار سیستم ترمز هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند بی‌درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن ماندن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی، خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

کمر بند ایمنی سمت راننده - قرمز



با قفل شدن زبانه فلزی کمر بند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می‌کنیم. با انجام این عمل نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

اخطار ترمز ضد قفل (ABS) - نارنجی



این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

اخطار ایراد کیسه هوا (Airbag) راننده - قرمز



این نشانگر با روشن کردن خودرو ۶ بار چشمک می‌زند و سپس باید خاموش گردد در غیر اینصورت (مانند موارد زیر)، حاکی از وجود ایراد در سیستم کیسه هوا بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود، در غیر اینصورت مسئولیت آن به عهده مالک خودرو می‌باشد.
- روشن ماندن چراغ کیسه هوا پس از ۶ بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ کیسه هوا در لحظه‌ای که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار گیرد.

اخطار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین - نارنجی



روشن شدن این چراغ نشان دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تازمانیکه کیسه هوای سرنشین غیر فعال باشد، این چراغ روشن می‌ماند، در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



لنت‌های ترمز - نارنجی

روشن شدن این نشانگر به این معنی است که لنت‌های ترمز باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شوند.



نشانگر اخطار کمبود سوخت - نارنجی

در کنار درجه بنزین هشداردهنده‌ای قرار دارد، که روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۷ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید



نشانگر داغ شدن مایع خنک‌کننده - قرمز

در کنار دماسنج مایع خنک‌کننده، نشانگر هشداردهنده‌ای قرار دارد. اگر درجه سیستم خنک‌کننده در محدوده قرمز قرار گیرد و این نشانگر روشن شود، بلافاصله توقف کنید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید.



دزدگیر - قرمز

روشن و خاموش شدن این نشانگر به این معنی است که سیستم دزدگیر خودرو فعال می‌باشد.



کنترل سرعت هوشمند - نارنجی*

روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.



نشانگر وضعیت سوخت CNG - سبز*

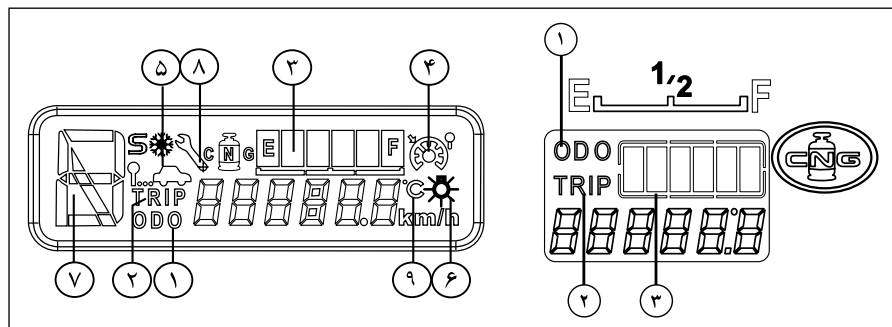
در حالت فعال بودن وضعیت سوخت CNG این نشانگر روشن می‌شود و هنگام تبدیل وضعیت سوخت از حالت بنزین به گاز (تغییر سوخت) این نشانگر به صورت چشمک‌زن عمل می‌نماید.



نشانگر ایمو بلایزر - قرمز

این نشانگر پس از خاموش کردن خودرو هریک ثانیه یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم ایمو بلایزر خودرو فعال است.

* در صورت نصب در خودروی شما



۶- این وضعیت نشانگر شدت نور جلوآمپر است که به وسیله دکمه تغییر وضعیت شدت نور قابل تنظیم می باشد. در این وضعیت با فشردن کلید تغییر وضعیت به مدت ۲ ثانیه، علامت شروع به چشمک زدن می کند. در این حالت با هر بار زدن کلید یکی از علائم روشن و شدت نور جلو آمپر بیشتر می شود. جهت خروج از این وضعیت کلید را به مدت ۲ ثانیه بفشارید.

۷- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک*

۸- نشانگر سرویس در صورت روشن شدن هر یک از چراغ های ABS، لنت ترمز و یا Airbag، علامت نشانگر روی LCD روشن می شود.

۹- نمایش دمای بیرون

۳- این نشانگر مقدار فشار گاز مخزن داخل LCD پیش بینی شده است و از ۶ عدد نوار مشکی تشکیل شده است که در حالت فشار گاز کامل ۶ نوار فعال و با کاهش فشار گاز از تعداد این نوارها کاسته می شود. اخطار کاهش فشار مخزن گاز با چشمک زدن نوار اول داخل LCD مشخص می گردد و با اتمام مقدار فشار گاز نوار آخر نیز خاموش می شود.*

۴- روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می باشد.*

۵- این وضعیت نمایشگر میزان سرعت متوسط از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمایند. فشردن کلید صفرکننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار سرعت می شود.*

راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی:

این نمایشگر در پایین صفحه نمایش جلو آمپر (در قسمت پایین سرعت سنچ) واقع شده است به کمک دکمه فشاری که اصطلاحاً دکمه صفرکننده (Reset) و دکمه تغییر وضعیت (Change mode) نامیده می شود، اطلاعات ذیل را در اختیار شما قرار می دهد.

اگر بر روی اهرم دکمه تغییر وضعیت فشار لحظه ای وارد آید باعث تغییر وضعیت (Change mode) شده و اگر فشردن دکمه حدود دو ثانیه ادامه یابد، باعث صفر شدن اطلاعات در وضعیت مربوطه می گردد. (اطلاعات قابل صفر شدن است).

اطلاعات قابل صفر شدن

۱- این وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می خورد مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو (برحسب km) و قابلیت صفر شدن را دارا نمی باشد. (در صورتیکه از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده باشد، در غیر این صورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این وضعیت مشاهده می شود)

۲- این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمایند (بر حسب Km)، فشردن کلید صفرکننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار مسافت می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم تهویه

- ۱- رفع یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه‌ها
- ۲- دریچه‌های تهویه جانبی
- ۳- دریچه‌های تهویه میانی
- ۴- دریچه‌های تهویه زیر پای سرنشین جلو

بخار زدایی

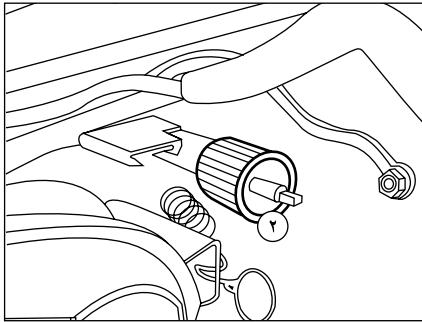
- الف) زمانیکه هوا سرد است و برای آب کردن بهتر یخ شیشه‌ها:
- در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.
 - کلید تنظیم دما را در بخش قرمز قرار دهید.
 - کلید سرعت دمنده را در حالت حداکثر قرار دهید.
- با این کار دمای شیشه را افزایش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی آن جلوگیری می‌کنید.
- ب) در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالا است:
- کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.
 - سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید.
 - کلید کولر را فشار دهید.
 - سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید.
- با این کار رطوبت هوای داخل را کاهش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی شیشه جلوگیری می‌کنید.
- استفاده از هریک از دو روش فوق و یا ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد.
- در بعضی از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه‌های جانبی به اندازه ۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.

چراغ‌ها - بوق

- ۱- چراغ مه شکن عقب: این چراغ فقط هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های بزرگ جلو (نور پایین یا بالا) روشن باشد.

تنظیم نور چراغ‌های جلو:

ارتفاع نور چراغ‌های جلو را می‌توان با توجه به میزان بار خودرو تنظیم کرد.



۲- تنظیم از داخل محفظه موتور:

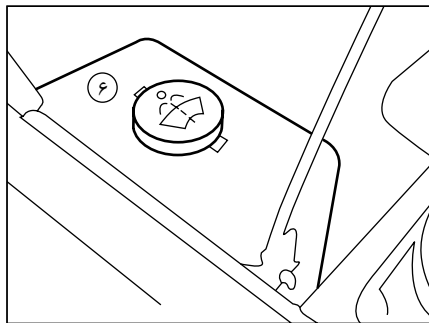
- وضعیت ۱: هنگامی که صندلی‌های جلو اشغال باشند.
- وضعیت ۲: هنگامی که صندلی‌های جلو و عقب اشغال بوده و صندوق عقب محتوی بار می‌باشد.
- وضعیت ۳: هنگامی که صندلی راننده اشغال بوده و صندوق عقب نیز محتوی بار می‌باشد.

اخطار

در هوای صاف و بارانی چه روز و چه شب از چراغ‌های مه شکن جلو و عقب استفاده نکنید. زیرا نور خیره کننده آنها باعث کاهش دید و ایجاد خیرگی در رانندگان دیگر می‌شود و احتمال بروز تصادف را بالا می‌برد. چراغ‌های مه شکن بایستی در هوای برفی و مه آلود مورد استفاده قرار گیرند.

اخطار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری، از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده ننمائید.
- کولر خودرو را هر ۱۵ روز یکبار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن ننمائید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش ننمائید.



۶- مخزن شیشه شوی

هرچند وقت یکبار سطح مایع مخزن شیشه شوی را بازدید کنید.
در خودروهای سواری: داخل محفظه موتور



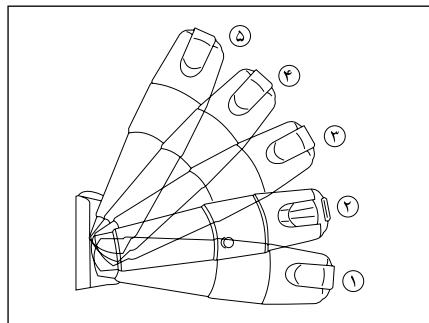
هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک کن یخ نزنند (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).
وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود.
(تقریباً هر سال)

شیشه جلوی خودرو را به‌طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن‌ها (حالت O) موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد.

بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت O قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند.

هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت O (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت)



شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو

وضعیت‌های دسته برف پاک کن:

۱- سرعت معمولی (تا زمانی که دسته برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند).

۲- خاموش

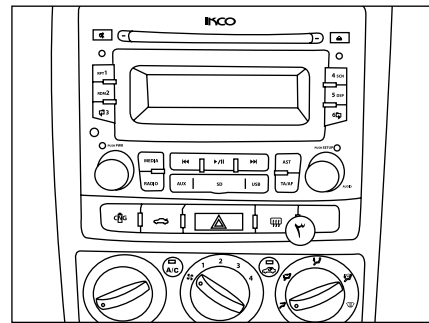
۳- حرکت متناوب برف پاک کن

۴- سرعت معمولی

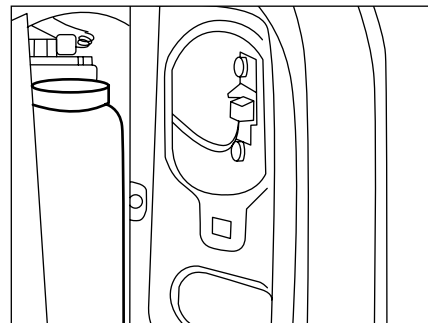
۵- سرعت زیاد

شیشه شوی جلو: دسته برف پاک کن را به طرف

فرمان بکشید.



۳- گرمکن شیشه عقب: به علت مصرف زیاد برق شدیداً نکید می‌گردد در صورت نیاز فقط هنگامی که موتور روشن است از گرمکن شیشه عقب استفاده شود و به محض پاک شدن بخار یا یخ روی شیشه، آن را خاموش کنید. هرگز سطح داخلی شیشه عقب را با جسم سخت نتراشید.



سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ترمز ضد قفل یکی از سیستم‌های نوین و پیشرفته کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید بر روی جاده‌های خشک جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان‌پذیری، بهبود پایداری و بطور کلی افزایش ایمنی خودرو می‌گردد. هنگام استفاده از خودروی مجهز به سیستم ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

- از آنجایی که سیستم ترمز ضد قفل تنها یک متعادل‌کننده نیروی ترمزی می‌باشد، لذا هنگام ترمزگیری به اندازه کافی به پدال ترمز فشار وارد نمایید.
- احساس لرزش پدال در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح سیستم ترمز ضد

قفل می‌باشد. در این شرایط با اعتماد به نفس و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ترمز، به فشردن پدال ترمز به میزان لازم ادامه دهید.

- شنیده شدن صدای ضربان مانند از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری‌های شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد.

- سیستم ترمز ضد قفل مجهز به سیستم عیب‌یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال، نشانگر خطر سیستم ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌گردد.

- هنگام استارت زدن و روشن کردن خودرو، نشانگر خطر سیستم ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد، روشن شده و پس از چند ثانیه مجدداً خاموش می‌گردد، چنانچه نشانگر خطر هنگام روشن کردن خودرو، روشن نشود و یا به صورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را به تعمیرگاه مجاز جهت انجام عیب‌یابی بوسیله دستگاه عیب‌یاب رایانه‌ای منتقل نمایید.

لازم به ذکر است که در صورت خرابی و وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل، خودروی شما از کلیه قابلیت‌های یک سیستم ترمز معمولی برخوردار می‌باشد.

- چنانچه هنگام پایین بودن کامل ترمز دستی، نشانگر ترمز دستی و نشانگر خطر سیستم ترمز ضد قفل متفقاً در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، خودرو را با رعایت اصول ایمنی متوقف نموده و با نزدیکترین

تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود، پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.



هشدار

ممکن است به هنگام ترمزگیری بر روی سطوح ناهموار چراغ ABS روشن گردد. اگر این چراغ هشدار پس از مدت کوتاهی (حدود ۱ دقیقه) خاموش نگردد و همچنان روشن باقی بماند به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمائید.

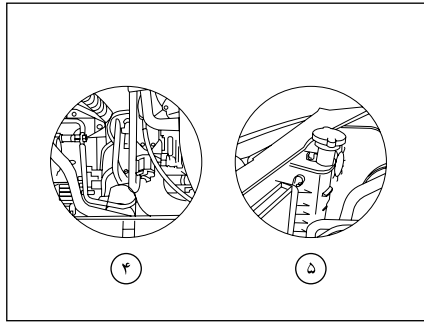
تذکر: از رانندگی با سرعت غیرمجاز در معابر، خصوصاً در جاده‌های لغزنده با اتکا به سیستم ترمز ضد قفل جدا پرهیز نموده و همواره اصول ایمنی را رعایت نمایید.

- برای عیب‌یابی و سرویس سیستم ترمز ضد قفل حتماً به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نموده و از مراجعه به مکان‌های متفرقه جدا خودداری فرمایید.

۴

نگهداری خودرو

۸۸	توصیه‌های کیفی در فرآیند شستشو	۷۶	نگهداری خودرو
۸۹	تدابیر زمستانی	۸۲	بررسی محلول خنک‌کننده
۹۰	تمیز کردن لکه‌ها از روی تزئینات خودرو	۸۳	تایرها
۹۰	نگهداری بدنه خودرو	۸۵	زنجیر چرخ
		۸۶	کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست



۴- فیلتر روغن

فیلتر روغن باید در فواصل معین تعویض شود.

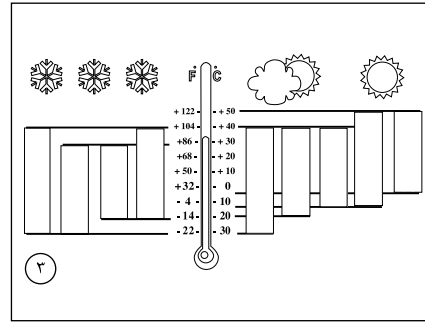
۵- همواره سطح آب موجود در رادیاتور را چک کنید.
سطح آب رادیاتور همواره باید از حدی که در عکس نشان داده شده است تجاوز ننماید.



هشدار

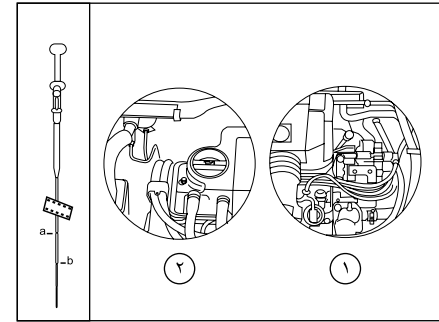
هرگز روغن را با مواد افزودنی مخلوط نکنید این عمل می تواند به موتور آسیب جدی برساند.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد استفاده شود.



۳- انتخاب روغن

روغن موتور قابل استفاده در این خودرو با درجه گرانی 10 W 40 می باشد.*



بازدیدهای منظم دوره ای

۱- سطح روغن موتور

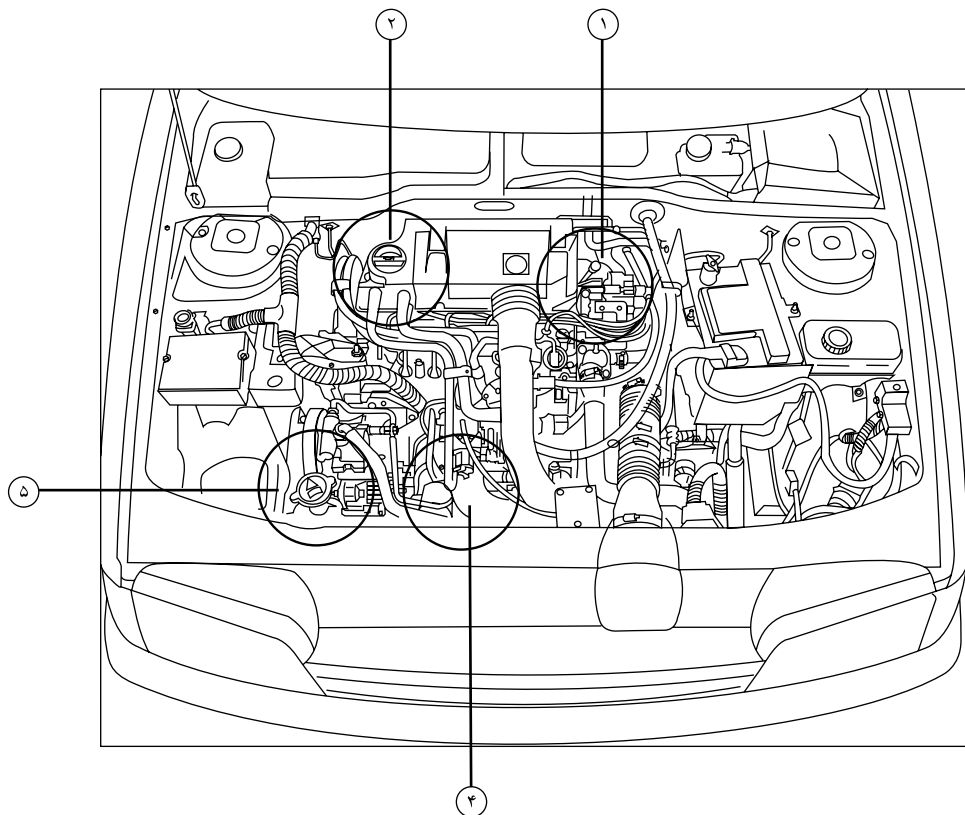
- سطح روغن موتور باید مرتباً بازدید شده و در بین فاصله تعویض روغن، مقدار کسری آن تکمیل شود.
میانگین مصرف روغن در هر هزار کیلومتر حدود نیم لیتر می باشد.
- روغن موتور باید حداقل سالی یک بار تعویض گردد.
- سطح روغن موتور، در حالی که در سطح هموار متوقف بوده و موتور نیز سرد می باشد، توسط میله روغن و با توجه به دو علامت حک شده روی آن به طور صحیح اندازه گیری می شود:
علامت a: حداکثر، علامت b: حداقل

روغن سوخته:

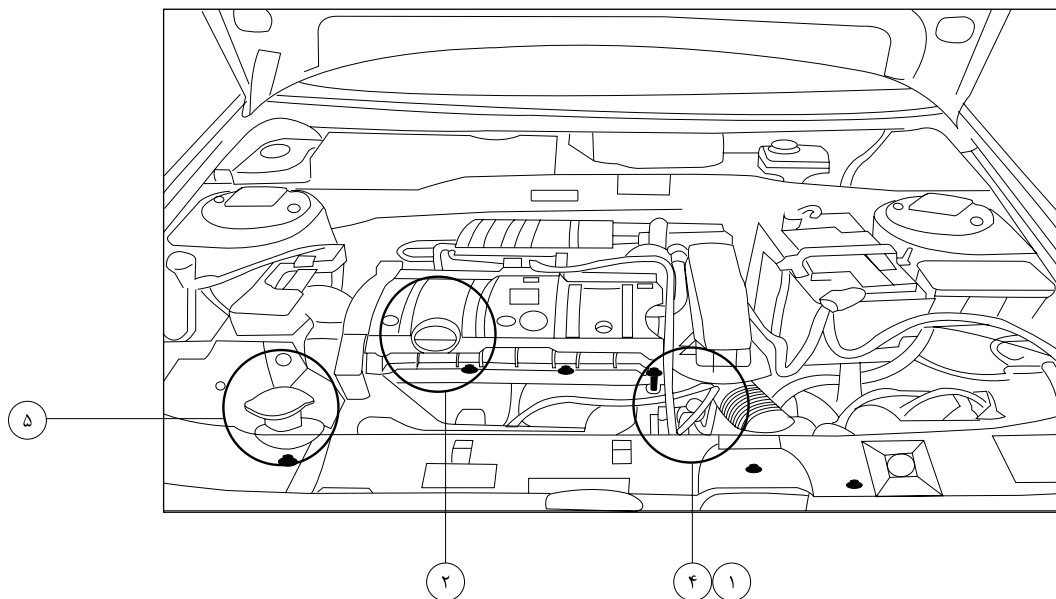
- از هرگونه تماس طولانی روغن سوخته با پوست بدن اجتناب شود.

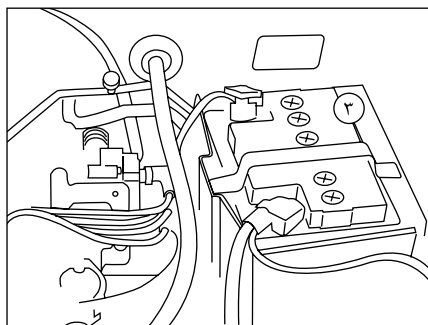
- روغن سوخته را در مجاری آب یا روی زمین نریزد.
برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت موتور و سیستم کاهش آلودگی اگزوز، نباید هیچگونه مواد اضافی به روغن موتور افزود.

۲- محل ریختن روغن موتور



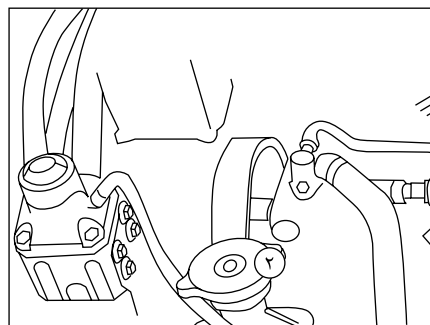
موتور Tu5





۳- باتری

- در زمستان مراقب باشید که باتری کاملاً شارژ شده باشد.
- در تابستان (دمای بیش از ۳۰ درجه سانتیگراد) و یا در صورت استفاده زیاد از خودرو همیشه سطح مایع تمامی خانه‌های باتری را بازدید نموده و در صورت نیاز کسری آن را با آب مقطر تکمیل کنید.
- برای شارژ کردن باتری از دستگاه شارژ مناسب استفاده کنید.
- باتری‌ها بسیار قابل اشتعال هستند؛ لذا باید از جرقه یا شعله آتش دور باشند و گر نه خطر انفجار باتری وجود خواهد داشت.

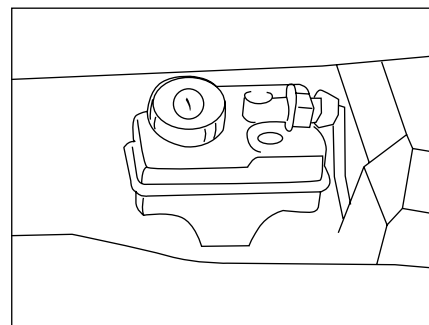


۲- سیستم خنک کننده

- همیشه از مایع خنک کننده تأیید شده و مجاز استفاده کنید.*
در مواقع اضطراری چنانچه تأمین فوری آن ممکن نبود از آب خالص و بدون املاح استفاده شود و در اسرع وقت باید میزان درصد ضدیخ محلول توسط نمایندگی مجاز بررسی شود. چنانچه موتور گرم شده باشد دمای مایع خنک کننده با پنکه برقی تنظیم می شود. نظر به اینکه سیستم خنک کننده نیز تحت فشار می باشد لذا حداقل تا یک ساعت بعد از خاموش کردن موتور از انجام هر نوع کار در محفظه موتور خودداری کنید.
- رادیاتور و منبع انبساط این سیستم بصورت یکپارچه بوده و عمل پر کردن و یا جبران کمبود آب سیستم از طریق در رادیاتور انجام می گیرد.
- چراغ اخطار آب در درجه حرارت ۱۱۸ °C روشن می شود.

توجه:

چنانچه هر قطعه ای از سیستم خنک کننده (بغیر از در رادیاتور) باز شود، بایستی عمل هواگیری مجدداً توسط نمایندگی مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.

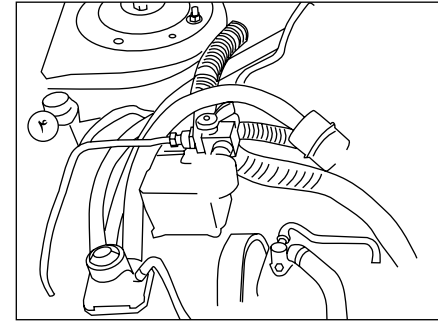


بازدیدهای منظم دوره‌ای

۱- ترمزها

- سطح روغن ترمز هیچ‌گاه نباید از خط حداقل (MIN) روی مخزن روغن پایین‌تر باشد.
- فقط روغن ترمزهای استاندارد و مورد تأیید استفاده نمایید.
- در صورت ریزش و کاهش بیش از حد روغن فوراً به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت سیستم ترمز باید روغن ترمز را در فواصل معین تعویض کرد.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد استفاده شود.



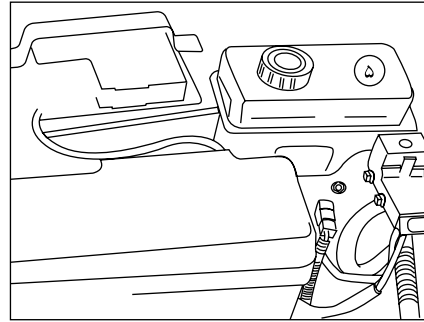
۴- سوئیچ ایمنی اینرسی

در اثر شدت ضربه وارده به خودرو، سوئیچ ایمنی غیرفعال گردیده و باعث قطع سوخت از پمپ بنزین برقی و قطع سنسور دور موتور و نیز قطع برق کوئل می گردد تا آتش سوزی احتمالی خودرو جلوگیری شود و با فشار مجدد دکمه به سمت داخل، سیستم فعال خواهد شد.



هشدار

- هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد، (نشانهگر ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت های ترمز وجود خواهد داشت.
- روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

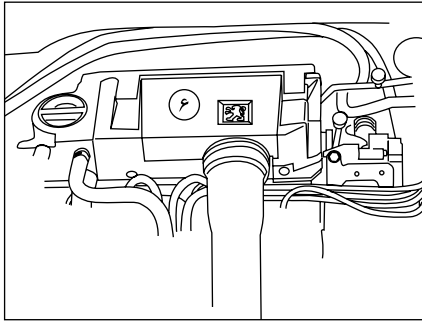


۵- مخزن روغن فرمان هیدرولیک

- سطح روغن هیچ گاه نباید از علامت حداقل (MIN) در روی مخزن پایین تر باشد؛ بلکه باید تا نزدیک حداکثر (MAX)، در مخزن روغن وجود داشته باشد.

گیربکس معمولی

- نیاز به تعویض روغن ندارد. فقط سطح روغن را بازدید کنید.
سطح روغن را بازدید کرده و در صورت نیاز، کسری روغن را جبران نمایید.



۶- فیلتر هوا

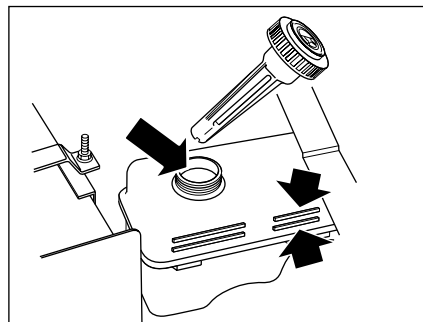
- فیلتر هوا را در فواصل معین تعویض کنید. چنانچه خودرو در محیط دارای گرد و غبار مورد استفاده قرار می گیرد فواصل تعویض فیلتر را به نصف کاهش دهید.



هشدار

- روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل را فوراً با آب فراوان شست و شو دهید. به دلیل احتمال آتش سوزی سوزی مراقب باشید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.



فرمان هیدرولیک

اگر فرمان هیدرولیک به درستی عمل کند، نیازی به ریختن روغن اضافی در مخزن نخواهد بود و اگر هم لازم باشد مقدار آن بسیار اندک است. در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد. اگر سطح روغن پایین تر از علامت حداقل مشخص شده در مخزن باشد، مخزن را قبل از روشن کردن موتور پر کنید، در غیر این صورت، پمپ فرمان هیدرولیک آسیب خواهد دید.

در صورت کاهش سطح روغن تا زیر علامت حداقل یا مشاهده افت سریع یا چشمگیر آن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید. با وجود این اگر مشخص شود افت روغن کند است می‌توانید خودرو را با ریختن روغن اضافی تا علامت حداکثر در مخزن، با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز برسانید. سطح روغن را هفته‌ای یک بار بررسی کنید. موقع بررسی سطح روغن هیدرولیک، موتور خودرو باید خاموش و خنک باشد و چرخ‌های جلو در حالت مستقیم باشند.

بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

در مخزن را قبل از بازکردن به منظور جلوگیری از ورود خاک به مخزن تمیز کنید، درپوش را بردارید و با تکه‌ای پارچه تمیز و بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. در صورت لزوم کمبود را با ریختن روغن تا زمانی که سطح روغن بین علامت حداکثر و حداقل قرار گیرد ادامه دهید.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!

برای اطلاع از مشخصات توصیه شده روغن به راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه کنید.



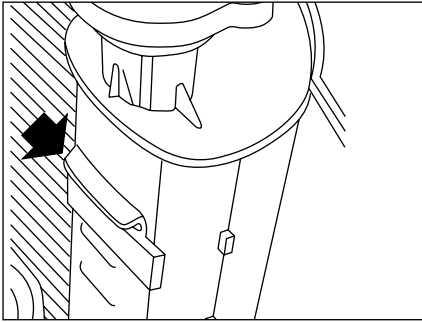
اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



ضدیک‌های با فرمول توصیه شده استفاده کنید. در این مورد با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

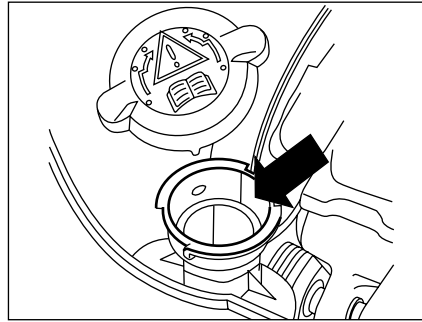
نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و بر اساس دستورالعمل های کتابچه راهنمای تعمیر انجام پذیرد.

تعویض مایع سیستم خنک‌کننده موتور هر ۴ سال یک بار ضروری است و همچنین مایع سیستم خنک‌کننده موتور تا دمای ۳۰- درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می‌باشد.

ضد یخ

ضد یخ حاوی ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۵۰ تا ۶۰ درصد باشد.

برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضدیخ خودرو سالی یکبار باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و هر چهار سال یکبار بدون توجه به مسافت طی شده کاملاً تعویض شود.



بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک‌کننده باید هفته‌ای یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک‌کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) نشانه‌گذاری شده بر روی دیواره عمودی رادیاتور (سمت در رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پر کنید.

پہر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دستان خود، آهسته و با دقت در رادیاتور را تا پله یمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت کند.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک‌کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود. مطمئن شوید رادیاتور تا دو سوم به لحکم بسته شده‌است. در مواقع اضطراری و تنها هنگامیکه ضدیخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضدیخ مایع خنک‌کننده خواهد شد. همواره،



اخطار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سربسته دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید.
در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان
بشوید و در صورت تماس با چشم پس از شست و
شو به پزشک مراجعه کنید.

- به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً آن از خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- محلول ضد یخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاه دارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشم‌ماتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.



اخطار

- همواره از لاستیک‌های با طرح رادیال هم‌نوع و هم‌جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از لاستیک‌های با طرح ضربدری استفاده نکنید و لاستیک‌های جلو را با عقب تعویض نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوپ خور نیستند. از لاستیک‌های تیوپ‌دار استفاده نکنید.

- هرگز با لاستیک‌های ساییده شده، پاره و فرسوده، یا لاستیک‌هایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید. - لاستیک‌های کم باد بسرعت ساییده می‌شوند و اثرات جدی بر ایمنی و کنترل خودرو دارند.

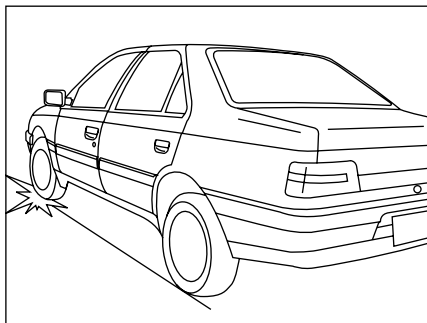
- **لاستیک‌های معیوب خطرناکند!** از رانندگی با لاستیک‌های معیوب، ساییده و صاف، یا لاستیک‌هایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.



اخطار

در صورت استفاده از تایر با طرح گل جهت‌دار (Rotation) لازم به دقت است که تایر باید طوری روی خودرو بسته شود که به هنگام حرکت بر روی سطح خیس، آب از طریق شیارهای روی تایر به سمت خارج تایر هدایت شود تا مشکل کنترل خودرو در جاده‌های خیس به حداقل برسد.

بنابراین اگر از جلوی خودرو به تایر نگاه کنیم باید جهت شیارهای تایر به صورت V باشد.



شاخص فرسودگی*

در بعضی تایرها علامت فرسودگی در زیر آج تایر قرار داده شده است که پس از ساییدگی تایر مشهود می‌گردد. در این حالت لازم است تایر تعویض شود.

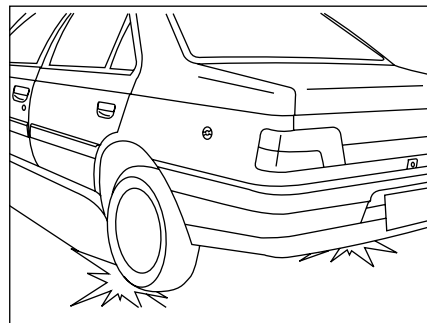
تایرهای بدون تیوپ

این‌گونه تایرها همیشه باید روی رینگ‌های بدون برآمدگی (FH)، مجهز به سوزن‌های مخصوص نصب شوند. نباید تحت هیچ شرایطی آنها را بدون تیوپ روی رینگ‌های معمولی نصب کرد. چنانچه تایرهای بدون تیوپ، تعمیر یا تعویض شوند، توصیه می‌گردد که سوزن آنها نیز تعویض شود.



هشدار

رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است، افزایش مصرف سوخت، تأثیر روی دینامیک خودرو و کاهش فرمان‌پذیری را به همراه خواهد داشت.



تایرها

فشار باد تایرها

فشار باد تایرها را باید هنگامی که تایر سرد است اندازه‌گیری کرد:

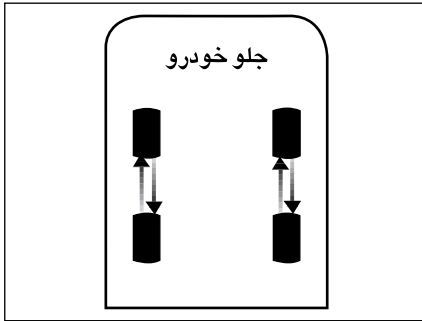
چرا که تایرهای گرم دارای فشار باد اضافی می‌باشند. هیچ گاه فشار باد اضافی تایر گرم را خالی نکنید. برای اطلاع از میزان صحیح فشار باد تایرها به برجسب داخل در سمت راننده مراجعه نمایید.

فشار صحیح باد تایرها نتایج زیر را در بر دارد:

- تسلط بیشتر در راندن خودرو
- فرمان نرم‌تر دقیق‌تر در حرکت و پیچیدن خودرو
- صرفه‌جویی در مصرف سوخت؛ کمترین تغییر در شکل تایر، اصطکاک چرخشی در جاده را افزایش می‌دهد.

- دوام بیشتر تایر
- کمبود باد تایرها بر اصطکاک چرخشی تایر افزوده و مقدار مصرف سوخت را بالا می‌برد.

* در صورت نصب در خودروی شما

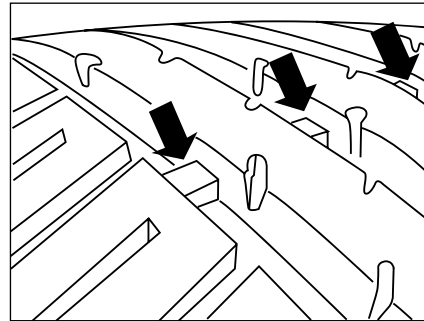


سایز تایرها

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است.
R14 ۱۸۵/۶۵ که ۱۸۵ عرض تایر به میلی متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، **R** معرف ساختار رادیال و ۱۴ قطر رینگ به اینچ می باشد.

چرخش تایرها در خودرو

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.



نشانهگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده دارای نشانهگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آجها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه ای ساییده می شوند که ۶ میلی متر از آج باقی می ماند، نشانهگرها نمایان می شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها

باد تایرها حداقل هر ماه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می شود.

2 BAR 29 P.S.I	رانندگی در شهر و جاده	فشار باد
2.1 BAR 31 P.S.I	رانندگی در اتوبان	فشار باد
2 BAR 29 P.S.I	PETROL	فشار باد
2.3 BAR 33 P.S.I	دو کله سبک	فشار باد
2.1 BAR 31 P.S.I	PETROL	فشار باد
2.4 BAR 35 P.S.I	دو کله سبک	فشار باد



اخطار:

تایر کم باد: خطر دو پوستگی یا جدا شدن آج وجود دارد که منجر به خالی شدن و یا ترکیدن تایر می شود. چنانچه فشار باد تایرها کم باشد فشار خیلی به آنها وارد آمده و بیش از حد گرم خواهند شد.

برخورد با جدول خیابان: تغییر شکل، بریدگی یا برآمدگی روکش تایر وجود دارد که تدریجاً به مقدار آن افزوده شده و موجب خالی شدن سریع باد یا ترکیدن تایر می گردد.

افتادن در گودال: خطر تغییر شکل رینگ و یا صدمه دیدن تایر وجود دارد. چنین ضربه هایی اغلب باعث بریدگی جداره داخل تایر می شود که از بیرون قابل رؤیت نبوده و مقدار آن با پیمودن مسافت، توسعه یافته و منجر به پارگی روکش می گردد، پارگی روکش باعث ساییدگی غیرعادی آج در یک قسمت از تایر می شود و ممکن است به خالی شدن سریع باد و یا ترکیدن لاستیک بینجامد.



اخطار

- تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

- همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخهای جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید.

رینگهای خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.

- هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست رانندگی نکنید.

تایرهای کم باد بسرعت ساییده می شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان پذیری می شوند.



اخطار

- رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است در جاده‌های ناهموار، دست‌اندازها و کوهستانی ممکن است باعث آسیب دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود ضمناً ریسک منگنه شدن شن‌ریزه‌ها، بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آبی باد می‌گردد که ممکن است حادثه‌ساز باشد.

زنجر چرخ

زنجر چرخ می‌تواند کنترل خودرو توسط راننده را تحت تأثیر قرار دهد.
در صورت استفاده از زنجر چرخ به نکات زیر توجه فرمائید:

- با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید
- در صورت اعلام سرعت پایین‌تر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت توسط سازنده زنجر چرخ، سرعت رانندگی کمتر را به عنوان معیار در نظر بگیرید.
- با احتیاط برانید و تا حد امکان از روی موانعی مانند چاله، سرعت گیر و... با کمترین سرعت عبور کنید.
- از بستن زنجر چرخ بر روی تایر یدک خودداری کنید. زیرا این کار می‌تواند منجر به آسیب دیدگی تایر یدک و خودرو شود.
- استفاده از زنجر چرخ در جاده‌های فاقد برف و یخ باعث آسیب دیدگی تایرها و زنجر چرخ خواهد شد.
- استفاده از زنجر چرخ در خودروهای با رینگ آلومینیومی می‌تواند سبب ایجاد خراش در سطوح رینگ شود.
- بهتر است جهت ایمنی بیشتر خود و خودرو، از تایرهای زمستانی به جای زنجر چرخ استفاده نمائید.



صرفه جویی در مصرف سوخت

(الف) چهار عامل اصلی در مصرف سوخت:

۱- وضعیت مکانیکی موتور

تنظیم نبودن و بد کار کردن موتور به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می افزاید.

– **فیلتر هوا:** فیلتر هوای کثیف و مسدود شده از بازدهی موتور می کاهد. (فیلتر هوا را در فواصل تعیین شده تعویض کنید).

۲- **سیستم سوخت رسانی:** سیستم انژکتوری، پمپ بنزین و شلنگ ها را از نظر عدم نشتی و ریزش نداشتن و ارسی کنید.

– **بنزین:** کیفیت بنزین نه تنها در مصرف سوخت تاثیر دارد، بلکه در دراز مدت بر شرایط مکانیکی و عملکرد خودروی شما نیز تاثیر خواهد داشت.

۳- وضعیت خودرو

– **فشار باد تایر:** کم بودن فشار باد تایر به میزان ۳ درصد بر مصرف سوخت می افزاید.

– **حمل بار:** حمل بار ۱۰۰ کیلوگرم در داخل شهر ۳ درصد مصرف سوخت را بالا می برد.

۴- **مقاومت در برابر باد:** رانندگی با خودروی دارای باربند خالی به میزان ۱۰ درصد بر مصرف سوخت می افزاید لذا به محض اتمام استفاده، باربند و باد شکن روی کاروان و نیز آینه های آن را باز کنید. هنگام رانندگی از پایین کشیدن شیشه ها اجتناب کرده، بهتر

است از شبکه های تهویه استفاده نمایید.

ب) رانندگی

شروع حرکت: به محض روشن کردن موتور نباید با سرعت برانید. به آرامی رانندگی کنید. موتور را در حالت توقف، گرم نکنید بلکه چند کیلومتر اولیه را با سرعت متوسط برانید تا موتور گرم شود.

دور موتور: رانندگی با دور موتور خیلی بالا و یا خیلی پایین بر مصرف سوخت می افزاید. برای اجتناب از بالا رفتن بیپوده دور موتور، سریعاً از دنده بالاتر استفاده کنید. همیشه از دنده مناسب با وضعیت جاده و شرایط رانندگی آرام استفاده نمایید. از شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب کنید. قبل از کم شدن سرعت در سربالایی و پیش از سبقت و شتاب گرفتن، به دنده پایین تر بروید (بخصوص از دنده ۵).

تجهیزات الکتریکی: فقط در صورت نیاز از تجهیزات برقی استفاده کنید.

گرمکن شیشه عقب برای رفع بخار گرفتگی و یخ زدگی شیشه ها به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می افزاید.

– وضعیت جاده و آب و هوا

مسیرهای کوتاه: سرد بودن موتور در ۵ کیلومتر اولیه رانندگی به میزان ۲۵ درصد بر مقدار مصرف سوخت خواهد افزود.

جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار: رانندگی در چنین جاده هایی ده درصد بر مصرف سوخت خواهد افزود.
باد: وجود باد در مواقع رانندگی مصرف سوخت را افزایش می دهد. در چنین مواقعی سرعت خودرو را کم کنید.



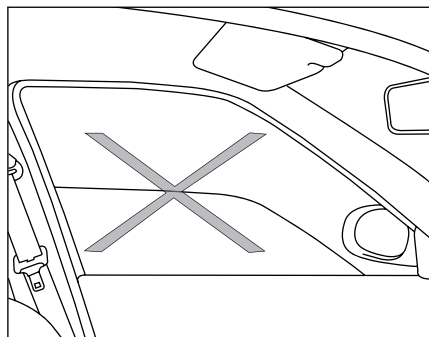
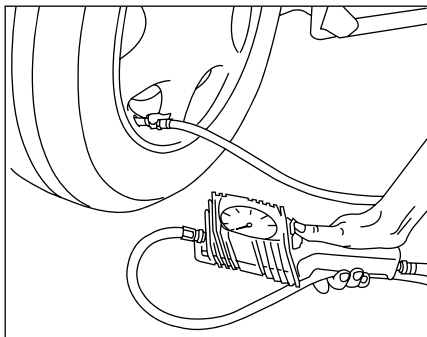
هشدار

هرگز قبل از گرم شدن موتور آن را زیر بار نبرید (با سرعت حرکت نکنید). اگر موتور با سوییچ خاموش نشد، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را درگیر کنید و پا را از روی کلاچ بردارید تا موتور خاموش شود.

توجه:

بنزین قابل استفاده در موتورهای XU7JPL3 بنزین بدون سرب سوپر با عدد اکتان ۹۵ می باشد

مصرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می باشد.



کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست

با به کار بستن نکته‌های زیر می‌توانید آلودگی محیط زیست را کاهش دهید و علاوه بر آن رانندگی را امن‌تر و اقتصادی‌تر کنید:

- از بنزین و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت گیری جلوگیری کنید.
- همواره با بازدیدهای دوره‌ای و نگهداری خودرو بر اساس اطلاعات این راهنما از سلامت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- دقت کنید سیستم‌های اکزوز، سوخت و روغن، نشستی نداشته باشند.
- بعد از روشن کردن خودرو بلافاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.
- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.
- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی‌مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید تا علاوه بر کاهش آلایندگی‌های اکزوز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.
- به دور حداکثر سرعت مجاز توجه کنید.
- بطور مرتب باد لاستیک‌ها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالانس کنید.
- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.
- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید،

سوخت می‌شود.

- از تایر مناسب خودرو (طبق بخش مربوطه در کتابچه راهنما) استفاده نموده و همواره باد تایر را تنظیم کنید.
- استفاده از تایر تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- با توجه به تأثیر بالای وزن خودرو بر مصرف سوخت، بار و تجهیزات اضافی و غیر ضروری را از خودرو خارج کنید. همچنین در صورتی که از باربند استفاده نمی‌کنید، آن را باز کنید.
- هنگام رانندگی در سراهیابی از دنده سنگین مناسب، (به طوری که نیاز به فشردن پدال ترمز نباشد) استفاده کنید.
- استفاده از فیلتر هوا و فیلتر روغن مناسب، مطابق استانداردهای ارائه شده در این کتابچه، باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد.

- روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه‌های تعویض روغن تحویل دهید.
- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که در ساعت/مسیرهای ترافیک سنگین نباشید.
- سفرهای درون و برون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که کمترین تردد را در زمان‌ها و مسیرهای پر ترافیک داشته باشید.
- در صورت امکان از رانندگی در خیابان‌های شلوغ و ساعت‌های پر رفت و آمد خودداری کنید.
- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید ایمنی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم شود روشن نمایید.
- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه‌های روی داشبورد استفاده نمایید و از باز کردن شیشه‌های جانبی خودداری نمایید. زیرا باعث افزایش مصرف

توصیه‌های کیفی در فرایند شستشوی خودرو

۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یکبار صورت پذیرد.

۲- حتی المقدور شستشوی خودرو می‌بایست در سایه انجام شود.

۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کار کرد خودرو شروع کنید.

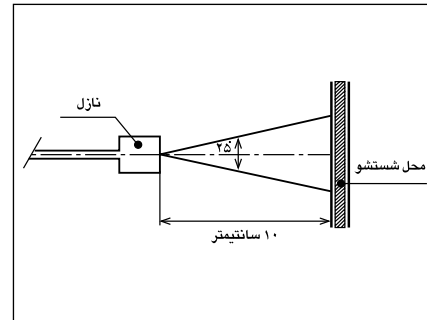
۴- هنگام شستشو / خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و برنده و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در حین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب ولرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیداً استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکس‌ها و مواد جلا دهنده که ساینده و فرسایشی نیست استفاده گردد.

۵- در حین شستشو / خشک کردن خودرو نمی‌بایست روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده گردد.

۶- به دلیل این‌که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو از بالا به پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت

شستشو می‌بایست از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفاً جهت جلا دهی صفحات فلزی کرومی روی رینگ‌های آلومینیومی استفاده گردد.

۷- حداکثر دمای آب مصرفی جهت شستشوی خودرو ۶۰ درجه سانتیگراد، حداکثر فشار ۶۵ bar، فاصله بین نازل و محل شستشو ۱۰ سانتیمتر و زاویه پاشش ۲۵ درجه می‌باشد. این زاویه در واقع زاویه‌ای است که خروجی آب از نازل در دو سوی محور طولی (در امتداد خروج آب) می‌سازد. مطابق با شکل زیر



۸- ویژگی شوینده مناسب برای شستشوی خودرو:

قدرت قلیایی ضعیفی داشته باشد. (PH=۷-۹)

- از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط و خش و اثرات ماریپیجی برخوردار باشد. ترجیحاً از شوینده‌های مایع استفاده گردد.

- عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می‌گذارند.

- حاوی عوامل برق کننده برای حفظ براقیت و خشک شدن سریع باشد.

۹- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوششه استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند. چندان توصیه نمی‌شود. ۱۰- در صورت مشاهده هرگونه لکه‌ای مانند فضله پرندگان، شیر درختان و... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می‌گردد. بلافاصله نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.

۱۱- در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.

۱۲- از قراردادن و خشک کردن زیرپایی بر روی بدنه خودرو خودداری فرمایید.

استمرار در عمل خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو در مدت زمان طولانی، منجر به تغییر رنگ بدنه خودرو خواهدگردید.

بدنه: در پایان زمستان، خودرو را کاملاً بشوئید و نسبت به شستشوی قسمت تحتانی و زیر گلگیرها توجه بیشتری نمایید.

نگهداری تزئینات داخلی خودرو نظافت

قسمت‌های پارچه‌ای: خشک شویی شوند.

قسمت‌های مشمعی: برای تمیز کردن روکش داشبورد، روکش داخلی درها و سقف فقط از آب و صابون ولرم یا الکل صنعتی استفاده شود و به هیچ وجه استفاده از بنزین توصیه نمی‌گردد.

قسمت‌های چوبی: فقط آب صابون ولرم استفاده شود و از مصرف هرگونه مواد تمیز کننده حاوی الکل یا هیدروکربور خودداری شود.

کمربندهای ایمنی: فقط از آب صابون ولرم استفاده کنید و مراقب باشید که با قطعات فلزی تماس پیدا نکنند. هیچ‌گونه مواد پاک کننده، یا شیمیایی نباید مورد استفاده قرار بگیرد.

توجه:

- برای پاک کردن قیر از روی بدنه خودرو، لطفاً از روغن نباتی استفاده فرمایید.
- از قرار دادن کفپوش اضافی و ضخیم در زیر پای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیر استاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دنده می‌گردد.

این مایع که باید در چهار فصل سال داخل سیستم وجود داشته باشد، در سرمای تا ۳۰ درجه سانتیگراد زیر صفر از سیستم محافظت می‌نماید.

در هر حال می‌توان سیستم را تا سرمای ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نمود در این صورت باید با نمایندگی مجاز مشورت گردد.

ایمنی حرکت خودرو

ترمز دستی: در سرمای شدید و یخبندان از ترمز دستی برای توقف طولانی خودرو استفاده نکنید. در چنین شرایطی جلوی چرخ‌ها را به وسیله‌ای مسدود کنید و یا خودرو را در دنده عقب (در گیربکس اتوماتیک دسته دنده روی N یا P) قرار دهید.

چراغ‌ها و راهنما: چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌ها باید همیشه تمیز باشند.

تجهیزات داخل و بیرون خودرو

قفل‌ها و نوار لاستیکی دور درها: از کمی روغن گرافیت برای روغن کاری قفل‌ها استفاده کنید و نوار لاستیکی دور درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورود هوا به داخل خودرو: مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برگ به هیچ وجه مسدود نشود.

برف پاک کن شیشه جلو: قبل از بکار انداختن برف پاک‌کن، یخ روی شیشه را پاک کنید.

شیشه شوی جلو: برای جلوگیری از یخ زدگی مایع داخل مخزن، مقداری ضدیخ به محلول شیشه شوی اضافه کنید.

تدابیر زمستانی

تایرها

تایرهای زمستانی: اگر از خودرو در شرایط سخت زمستانی مانند جاده‌های برفی و یخبندان استفاده می‌کنید برای انتخاب تجهیزات مورد نیاز با توجه به شرایط، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت نمایید.

تایرهای چهار فصل: برای اینکه در شرایط آب و هوای خوب، بتوان سرعت بیشتری داشت باید هر چهار فصل مجهز شوند تا تعادل خودرو حفظ گردد.

زنجیر چرخ: در پژو ۴۰۵ ایران، زنجیر چرخ را باید روی چرخ‌های جلو نصب کرد.

زنجیر چرخ

در فصل زمستان، استفاده از زنجیر چرخ، کشش خودرو و عملکرد آن را در زمان ترمز زدن بهبود می‌بخشد.

باتری

خصوصاً در زمستان از شارژ بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

سیستم خنک کننده: در سیستم خنک کننده خودروی شما از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده شده که قادر است مقاومت در برابر یخ زدگی و یا خوردگی شیمیایی داخل سیستم را تضمین نماید.



هشدار

زنجیرهای چرخ صرفاً باید روی چرخ‌های جلو بسته شوند. از بستن زنجیر چرخ بر روی چرخ زاپاس موقت نیز خودداری گردد.

تمیز کردن لکه ها از روی تزئینات خودرو
لکه های چرک، شکلات، هر گونه مواد قندی و شیرینی، شربت و آب میوه:

برای پاک کردن این مواد از روی تودوزی های پلاستیکی یا چرمی می توان از آب صابون استفاده کرد. تودوزی های پارچه ای را باید با آب صابون گرم بعلاوه محلول آمونیاک ۲۵ درصد با سرکه تمیز کرد.
لکه مواد غذایی: باید سریعاً با آب و یا بهتر است که سرکه سفید تمیز شود.

لکه خون: فقط از آب سرد برای تمیز کردن استفاده شود.
لکه جوهر، جوهر خودکار یا روان نویس: برای هر تودوزی باید از الکل ۹۰ درصد و یا تری کلراتیلن مصرف شود.

لکه قیر یا چربی: برای هر نوع تودوزی باید از ترپانتین یا الکل سفید استفاده شود.

لکه روغن موتور: برای تمیز کردن همه نوع تودوزی می توان از بنزین، الکل صنعتی، الکل ۹۰ درصد و یا الکل متیلیک استفاده کرد.

قیر: برای پاک کردن از بنزین و یا روغن ترپانتین استفاده گردد.

نگهداری بدنه خودرو

تدابیر پیش گیرانه در هنگام ساخت

- استفاده از ورق مناسب با پوشش مخصوص برای سطوحی که بیشتر در معرض آسیب هستند.
- پوشش محافظ در زیر اسکلت بدنه خودرو
- غوطه ور کردن بدنه خودرو در حوضچه «الکترو فروز» برای آستر اولیه
- عایق کاری مخصوص داخل گلگیرها
- یک لایه محافظ در برابر پریدگیهای رنگ در روی

جداره بیرونی رکاب درها تدابیر فوق باید از طریق نگهداری خودرو متناسب با چگونگی استفاده از آن تکمیل گردد:

زنگ زدگی:

خراشیدگی های کوچک روی رنگ را بلافاصله برای جلوگیری از هرگونه خوردگی ترمیم کنید.

لکه چرک:

گل، چربی، فضولات پرنده یا حشرات و یا روغن سوخته به رنگ صدمه می زنند. مرتباً لکه ها را بدون ساییدن، با آب شستشو دهید. برای تمیز کردن لکه قیر از حلال مناسب استفاده کنید تا به رنگ یا قطعات پلاستیکی صدمه ای نزنند.
گرما یا سرمای شدید:

خودرو را در زیر تابش شدید نور آفتاب یا سرمای شستشو ندهید. در زمستان نباید خودرو را در محیطی که هوای آن خوب تهویه نمی شود و یا درجه حرارت آن بیش از ۱۸ درجه سانتیگراد باشد، قرار داد.

شستشو: خودرو را مرتب بشوید بخصوص اگر آن را زیر درختان متوقف می سازید و یا در محیط آلوده حرکت می دهید و یا اینکه در کنار دریا، در برف یا جاده ای نمک پاشیده شده از آن استفاده می کنید.

هنگام شست و شوی با آب پرفشار دقت بیشتری مبذول دارید (فشار و دمای آب رعایت شود). نازل آب حداقل ۳۰ سانتیمتر از بدنه خودرو فاصله داشته باشد. همچنین برای شستشوی سپرهای رنگ شده، قسمت های آسیب دیده و چراغ ها، از روش فوق استفاده نشود و برای تمیز کردن این نواحی از دست استفاده کنید. همچنین نازل مدت زمان زیادی بر روی یک سطح نگه داشته نشود و هنگام شست و شوی با آب پرفشار در نواحی درزهای بین درها و اطراف شیشه ها

احتیاط بیشتری به عمل آید. از اسپری آب توسط نازل به صورت مستقیم بر روی قفل ها جلوگیری به عمل آورید.

روغن کاری:

هرچند وقت یکبار قفل و لولاهای در موتور، درهای جانبی و در صندوق عقب را روغن کاری کنید.



اخطار

از نگهداری باتری های مستعمل در خانه یا راه سازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.



هشدار

- هنگام یخبندان، اطمینان حاصل نمایی که تیغه های برف پاک کن یخ زده باشند تا بتوانند حرکت کنند (امکان داغ شدن و سوختن موتور برف پاک کن).
- وضعیت این تیغه ها را چک نمایید. هنگامی که کارایی آنها پایین می آید، باید آن ها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال).
- هرگز از مخلوط ضدیخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می رساند.
- هرگونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.
- نوارهای آبی روی زه های آینه های جانبی، شیشه ها سپرهای خودرو و... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.