

فصل ۵ - رانندگی با خودرو



رانندگی با خودرو

۱۶۴	 قبل از رانندگی
۱۶۶	 موقعیت های سویچ خودرو
۱۶۸	 دکمه استارت
۱۷۱	 گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک)
۱۷۴	 گیربکس اتوماتیک
۱۸۱	 سیستم ترمز
۱۸۷	 سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)
۱۹۱	 رانندگی بهینه
۱۹۳	 رانندگی در شرایط خاص
۱۹۷	 رانندگی در زمستان
۲۰۲	 وزن خودرو

⚠️ خطرات

خطرناک بودن گاز اگزوز موتور

• گازهای اگزوز می توانند به شدت خطرناک باشند. در صورت احساس بوی گاز اگزوز در داخل خودرو، فوراً پنجره ها را باز کنید.

• گازهای اگزوز را تنفس نکنید.

گازهای اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن می باشند که گازی بدون رنگ و بو است، این گاز می تواند باعث بیهوشی و مرگ بصورت خفگی گردد.

• از نبود نشستی در سیستم اگزوز مطمئن شوید. در هنگام بالا بردن خودرو برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، هر چه زودتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یک سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

• خودرو را در مکان های سر بسته روشن نگه دارید.

روشن نگه داشتن خودرو حتی با باز بودن در پارکینگ، کاری خطرناکی است. هرگز بیش از حد برای روشن کردن و خارج شدن از پارکینگ، خودرو را در پارکینگ روشن نگه ندارید.

• از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین در داخل خودرو خودداری کنید. اگر روشن نگه داشتن طولانی مدت با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب ناپذیر بود، این کار را در فضای باز انجام داده و سیستم تهویه خودرو را در موقعیت (هوای تازه بیرون) و فن دمنده را در یکی از حالت های تند قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو دمیده شود.

در صورتی که ناچار به رانندگی خودرو در حالت باز بودن در عقب به دلیل حمل بار حجیم شدید، موارد زیر را رعایت کنید:

- ۱- تمام پنجره ها را ببندید.
- ۲- دریچه های تهویه جانبی را باز کنید.
- ۳- کنترل هوای ورودی را در حالت (هوای تازه بیرون) و کنترل دریچه های هوایت جریان هوا را در حالت (رو به کف) یا (رو به صورت) و فن دمنده را در یکی از حالت های تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، از باز و تمیز بودن شبکه های ورودی هوا (واقع در جلو شیشه جلو) از وجود برف، یخ، برگ یا هر نوع مانع دیگر اطمینان حاصل کنید.

نکات محیط زیستی

در صورت خروج دود غیرطبیعی از اگزوز، در اولین فرصت جهت عیب یابی و تنظیم موتور به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید زیرا خروج دود غیرعادی آلودگی بیشتر هوا را به دنبال خواهد داشت.

مصرف سوخت خودرو را کنترل نموده و آن را با میزان مصرف بهینه اعلام شده توسط سازنده خودرو مقایسه کنید و در صورت وجود تفاوت قابل ملاحظه به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

رانندگی در حالت مصرف الکل خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک در مرگ و میرهای ناشی از تصادف در بزرگراه در هر سال است. مصرف مقدار کمی الکل بر هوشیاری و عکس العمل ها، استنباط و قضاوت راننده تاثیر می گذارد.

رانندگی پس از مصرف و اثر دارو به اندازه رانندگی در حالت مصرف الکل و یا حتی بیش از آن خطرناک است و احتمال وقوع تصادف شدید بسیار بیشتر می شود. اگر مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارید، رانندگی نکنید. در خودروهایی که راننده آن مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارد سوار نشوید. رانندگی را به فرد دیگری واگذار کرده یا از خودرو عمومی استفاده کنید.

⚠️ خطر

در هنگام روشن بودن موتور به هنگام پارک پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید. در این صورت موتور به شدت داغ شده و موجب آتش سوزی در سیستم گازهای خروجی شود.

- تمام نشان دهنده ها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ های هشداردهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز دستی را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر

در حین حرکت خودرو «کمر بند ایمنی» همه سرنشینان باید به نحو مناسب بسته شده باشد. برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده مناسب از کمر بندها به «کمر بندهای ایمنی» در بخش ۳ مراجعه کنید.

⚠️ خطر

همیشه قبل از قراردادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو

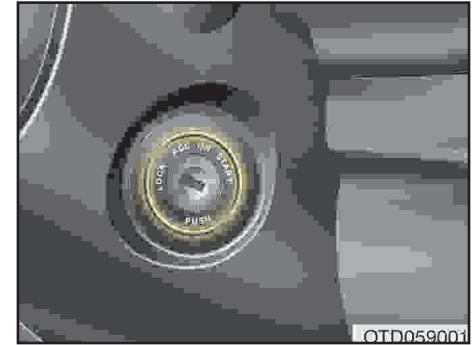
- از تمیز بودن همه شیشه های پنجره ها، آینه های بغل و چراغ های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم ناشی از بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، مایع ترمز و مایع شیشه شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. شرح بیشتر در بخش ۷، «تعمیر و نگهداری» ارائه شده است.

قبل از روشن کردن

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی ها را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد چراغ ها اطمینان حاصل کنید.



موقعیت های سویچ خودرو قفل فرمان دارای چراغ *

برای راحتی شما اگر هر یک از درب های جلو باز شود، چراغ قفل فرمان روشن خواهد شد به شرط آن که سویچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد. این چراغ بلافاصله پس از چرخاندن سویچ به موقعیت روشن ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد.

تجهیزات جانبی ACC

در این موقعیت فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می شوند.

موقعیت های سویچ خودرو قفل LOCK

برای جلوگیری از سرقت، غربلیک فرمان قفل می شود. فقط در این حالت سویچ را از مغزی قفل فرمان می توان خارج کرد. برای چرخاندن سویچ به موقعیت قفل LOCK، ابتدا آن را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده، سپس سویچ را بداخل فشار داده، به موقعیت قفل LOCK بچرخانید.

* یادآوری

اگر در هنگام چرخاندن سویچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربلیک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سویچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن ON

قبل از استارت زدن، عملکرد چراغ های هشدار دهنده را در این موقعیت می توان بازرسی و کنترل کرد. موقعیت عادی سویچ خودرو پس از روشن شدن موتور، این موقعیت است. برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سویچ را در موقعیت روشن ON باقی نگه ندارید.

استارت START

برای روشن کردن موتور، سویچ را به موقعیت استارت START بچرخانید. تا موقعیکه سویچ را رها نکرده اید، موتور بچرخیدن ادامه می دهد. پس از رها کردن، سویچ به موقعیت روشن ON باز می گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می توان بازدید و کنترل کرد.

رانندگی ممکن است این اشیا حرکت کرده باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.

⚠️ اخطار

• هرگز در هنگام حرکت سویچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل سمت حرکت و ترمز که می تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.

• قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک خودرو از قرار داشتن دسته دنده گیربکس معمولی در موقعیت دنده "۱" و گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P و درگیر کردن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید، سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

• هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غریبک فرمان اقدام به چرخاندن سویچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو ننمایید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جسمی جدی یا مرگ شود.

• از قراردادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. چون در هنگام



دکمه استارت (خاموش و روشن کردن موتور)*

چراغ روشنایی دکمه استارت
با باز شدن درب جلوی خودرو، چراغ دکمه استارت روشن شده و بعد از ۳۰ ثانیه از بستن درب خاموش می شود.

* : مطابق با مدل خودرو



(چراغ نشانگر خاموش می باشد)

وضعیت های دکمه استارت وضعیت OFF

با فشار دادن دکمه استارت هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) موتور خودرو خاموش یا برق خودرو قطع می شود. اگر بدون قرار داشتن دنده در وضعیت پارک (P) دکمه استارت فشار داده شود به وضعیت OFF نرفته اما در وضعیت ACC قرار می گیرد.

همچنین هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF غریبک فرمان برای جلوگیری از سرقت خودرو قفل می شود. در صورت عدم قفل شدن یا قفل شدن نامناسب غریبک فرمان، با باز شدن درب سمت راننده بوق هشدار به صدا در می آید.

در صورتی که دکمه استارت پس از باز شدن درب سمت راننده در وضعیت OFF قرار داده شود غریبک فرمان قفل نمی شود و بوق هشدار به صدا در می آید. در این شرایط درب خودرو را ببندید تا غریبک قفل شده و بوق هشدار متوقف شود.

نکته

در صورت نامناسب بودن عملکرد قفل غریبک فرمان، دکمه استارت عمل نمی کند. برای برطرف کردن ایراد، حین چرخاندن غریبک فرمان به طرفین دکمه استارت را فشار دهید.



(چراغ هشدار نارنجی می باشد)

وضعیت تجهیزات جانبی (ACC)

با فشار دادن دکمه استارت هنگامی که در وضعیت OFF قرار دارد و بدون فشار دادن پدال ترمز در وضعیت ACC قرار می گیرد. در این حالت قفل غریبک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی جانبی آماده کار می شوند. در صورتی که دکمه استارت بیش از یک ساعت در وضعیت ACC قرار داشته باشد برای جلوگیری از تخلیه باتری به صورت اتوماتیک در وضعیت OFF قرار می گیرد.



نکته:

در صورت فشار دادن دکمه استارت بدون فشار دادن پدال ترمز، موتور خودرو روشن نشده و دکمه استارت مطابق نمودار زیر تغییر وضعیت می دهد: OFF → ACC → ON → OFF

نکته:

باقی ماندن طولانی مدت دکمه استارت در وضعیت های ON یا ACC باعث خالی شدن شارژ باتری خودرو می شود.



(چراغ نشانگر سبز می باشد)

وضعیت ON

با فشار دادن دکمه استارت هنگامی که در وضعیت ACC قرار دارد و بدون فشار دادن پدال ترمز در وضعیت ON قرار می گیرد. قبل از روشن کردن خودرو می توان چراغ های هشدار را بررسی کرد. از رها کردن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا سبب تخلیه باتری می شود.



(چراغ هشدار خاموش می باشد)

وضعیت روشن کردن خودرو و حرکت (START/RUN)

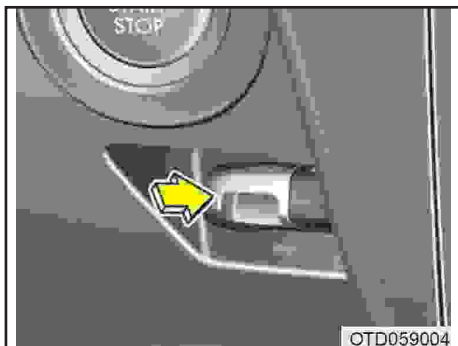
برای روشن کردن خودرو هنگامی که جعبه دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) است، پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر بهتر است خودرو هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت P روشن شود.

روشن کردن خودرو با دکمه استارت

- ۱- کلید هوشمند را همراه داشته یا داخل خودرو قرار دهید.
- ۲- از کشیده بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
- ۳- اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
- ۴- حین فشردن پدال ترمز دکمه استارت را فشار دهید.
- ۵- در هوای بیش از اندازه سرد (دماهای زیر -18°C) یا در شرایطی که خودرو مدت طولانی روشن نشده است، بدون فشار دادن پدال گاز موتور خودرو را گرم کنید. روشن کردن خودرو هنگام گرم یا سرد بودن موتور باید بدون فشار دادن پدال گاز انجام شود.

هشدار

- از فشار دادن دکمه استارت حین حرکت خودرو خودداری کنید زیرا این عمل ممکن است منجر به اختلال در کنترل خودرو و عملکرد ترمزها شود.
- قفل غربلیک فرمان جایگزین عملکرد ترمز دستی نمی شود. قبل از ترک خودرو از خاموش بودن موتور، قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت P و کشیده بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
- از رساندن دست به دکمه استارت از داخل غربلیک فرمان و حین حرکت خودرو خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء قابل پرتاب شدن اطراف صندلی راننده خودداری کنید.



⚠️ خطر

- موتور تنها زمانی روشن می شود که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان یا افرادی که با خودرو آشنا نیستند، به دکمه استارت یا سایر تجهیزات خودرو دست بزنند.

⚠️ هشدار

اگر هنگامی که خودرو در حرکت است، موتور متوقف شد سعی نکنید که دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید. در صورتی که شرایط جاده و ترافیک آن مساعد است، زمانی که خودرو در حرکت است، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده و دکمه استارت را بفشارید تا موتور خودرو دوباره روشن شود.

⚠️ هشدار

به جز در مواقعی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، از فشردن دکمه استارت به مدت بیشتر از ۱۰ ثانیه خودداری نمایید.

نکته:

- اگر باتری ضعیف باشد یا کلید هوشمند به درستی عمل نکند، می توان موتور خودرو را با وارد کردن کلید هوشمند در نگهدارنده کلید هوشمند روشن کرد. برای خارج کردن کلید هوشمند از نگهدارنده آن، کلید هوشمند را فشرده و آن را به سمت بیرون بکشید.
- اگر فیوز چراغ ترمز بسوزد، نمی توان موتور را به صورت عادی روشن کرد بنابراین فیوز سوخته را با یک فیوز جدید تعویض نمایید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، برای روشن کردن موتور دکمه استارت را در وضعیت ACC قرار داده و به مدت ۱۰ ثانیه بفشارید. می توان موتور را بدون فشردن پدال ترمز روشن نمود؛ اما برای تأمین ایمنی سرنشینان خودرو توصیه می شود همواره قبل از روشن کردن موتور پدال ترمز را بفشارید.

هشدار ⚠

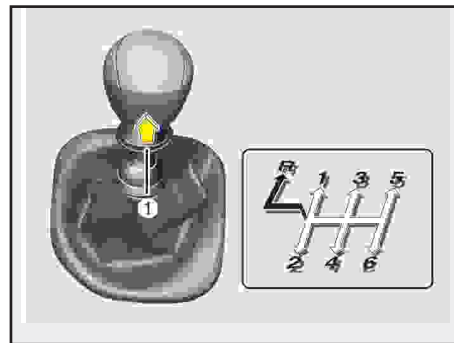
- در هنگام تعویض دنده پنج به چهار، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین دنده معکوس نامناسبی ممکن است سرعت موتور را تا حدی که عقربه نشان دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنگ شود، افزایش دهد. این گونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالا باعث صدمه دیدن موتور می شود.
- دنده را بیش از ۲ دنده کم نکرده و هنگام بالا بودن دور موتور (۵۰۰۰ دور یا بالاتر) دنده معکوس ندهید. این نوع دنده معکوس ممکن است به موتور صدمه بزند.

عملکرد گیربکس معمولی

گیربکس معمولی دارای ۶ دنده روبه جلو است. طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده های جلو سنکرونیزه (هم زمان سازی) شده است. بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می شود.

در حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید.

قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید حلقه زیر سر دسته دنده (۱) بالا کشیده شود. قبل از تعویض دنده به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنگ به محدوده قرمز رنگ دور موتور rpm شود را با موتور انجام ندهید.



- ↔ برای حرکت روبه جلو نیازی به بالا کشیدن حلقه (۱) دسته دنده نمی باشد.
- ◀ برای حرکت روبه عقب لازم است ابتدا حلقه (۱) را بالا کشید سپس موقعیت دسته دنده را در وضعیت R تغییر داد.

توجه ⚠

استفاده از موکت و کفی های غیر استاندارد در خودرو باعث کاهش کورس پدال کلاچ و در نتیجه بد جا رفتن دنده می شود.

- در هوای سرد، تا زمانی که روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه ای به گیربکس نمی زند.
- اگر به صورت کامل توقف کرده اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب قرار دهید.

⚠️ هشدار

- برای جلوگیری از فرسودگی پیش هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین در زمان انتظار در پشت چراغ های راهنمایی و نظایر آن ها، از نیم کلاچ برای نگهداشتن خودرو در سربالایی ها استفاده نکنید.
- در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه های تعویض دنده می شود.

⚠️ اخطار

- همیشه قبلی از ترک صندلی راننده ترمز دستی را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح بدون شیب یا سربالایی ها یا دنده عقب R در سرازیری ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.
- اگر خودروی شما دارای گیربکس معمولی غیرمجهز به میکرو سویچ قفل سیستم جرقه شمع است، در هنگام روشن کردن موتور در حالی که ترمز دستی آزاد و دسته دنده در موقعیت خلاص N قرار ندارد، اگر بدون فشار دادن پدال کلاچ استارت زده شود، خودرو ممکن است به حرکت درآمده، باعث تصادف شدید شود.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی همیشه پدال کلاچ باید کاملاً آزاد باشد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالایی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ می شود. از ترمز دستی برای نگهداشتن خودرو در شیب ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

دنده معکوس

هنگامی که مجبور به کاهش سرعت بدلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین تر، احتمال پس زدن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به افزایش سرعت، افزایش سرعت بهتری را ارائه می دهد. در سرازیری های تند، تعویض به دنده سنگین تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می دهد.

را بیپچاند.

- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب به هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

⚠️ خطر

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از فرمان دادن و حرکت سریع چرخ ها، مثل تغییر تند خط مسیر حرکت و یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت ها بالا در بزرگراه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان

روش های مناسب رانندگی

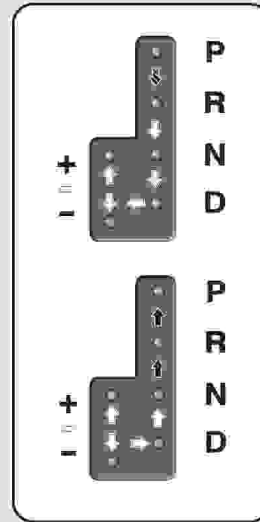
- هرگز خودرو را در سرایشی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزهای زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می شود. بجای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. اینکار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می کند.
- در حین رانندگی اگر وزش باد از پهلو زیاد باشد سرعت را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید. در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند. برای استفاده از دنده عقب R پدال کلاچ را فشار داده، دنده را درحالت خلاص قرار دهید، ۳ ثانیه صبر کنید، سپس دنده را با دنده عقب R تعویض کنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن،

عملکرد گیربکس اتوماتیک *

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده روبه جلو و یک دنده رو به عقب می باشد. دنده ها به طور مجزا به طور اتوماتیک برحسب موقعیت دسته دنده انتخاب می شوند.

یادآوری

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده بطور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد (سامانه یا ماژول) کنترل گیربکس (TCM) یا واحد (سامانه یا ماژول) کنترل قدرت (PCM)، ترتیب تعویض دنده تنظیم خواهد شد.



هنگام تعویض دنده پا را از پدال ترمز برداشته و دکمه آزاد کننده قفل را رها کنید.
هنگام تعویض دنده دکمه آزاد کننده قفل را فشار دهید.
دسته دنده را آزادانه می توان حرکت داد.



OTD051007

* : مطابق با مدل خودرو

گیربکس اتوماتیک

محدوده های عملکردی گیربکس

در هنگام باز ON بودن سویچ خودرو، چراغ های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها موقعیت دسته دنده را نمایش می دهند.

پارک P

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

این وضعیت گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخ های جلو جلوگیری می کند.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت عقب R یا هریک از دنده های جلو به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه دارید. از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.
- هنگامی که دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت خلاص N یا پارک P به حالت حرکت به جلو D یا عقب R تغییر وضعیت ندهید.

نکته:

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠ اخطار

گیربکس اتوماتیک

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت روبه جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز دستی را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

⚠️ **اخطار**

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P در حالی که خودرو در حال حرکت است باعث قفل شدن چرخهای محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می شود.
- از موقعیت پارک P به جای ترمز دستی استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز دستی را کاملاً درگیر کنید.
- هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ **اخطار**

اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می شود.

⚠️ **اخطار**

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش «بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن» شرح داده شده در این دفترچه پیروی کنید.

خلاص N

در این موقعیت چرخ ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می کند، مگر اینکه از ترمز دستی یا موانع حرکت استفاده کرده باشید.

حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول روبه جلو استفاده می شود و گیربکس بطور اتوماتیک در توالی ۴ (۵) دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این وضعیت گیربکس به یک دنده پایین تر تغییر وضعیت می دهد.

*** یادآوری**

قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت روبه جلو D، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

گیربکس اتوماتیک

• حین حرکت در جاده های لغزنده، دسته دنده را به سمت جلو حرکت داده، در موقعیت بالا+ (UP) قرار دهید. این امر باعث می شود گیربکس به دنده ۲ که برای شروع به حرکت نرم در جاده های لغزنده مناسب تر است، تغییر دنده دهد. برای بازگشت به دنده ۱، دسته دنده را به سمت پایین - (DOWN) فشار دهید.

دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین تر انجام می گیرد.

* یادآوری

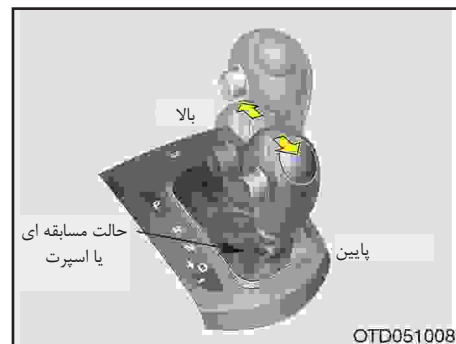
• در حالت تیپ ترونیک راننده تعویض به دنده بالاتر را براساس شرایط بعدی جاده انجام میدهد با توجه به اینکه مواظب است دور موتور در محدوده مجاز یا قبل از محدوده قرمز باقی بماند.

• در حالت تیپ ترونیک فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P بر حسب نیاز حرکت دهید.

• در حالت تیپ ترونیک تعویض به دنده پایین تر بطور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می گیرد. هنگامی که خودرو متوقف شود، دنده ۱ بطور اتوماتیک انتخاب می شود.

• در حالت تیپ ترونیک هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می کند تا تعویض به دنده بالاتر بطور اتوماتیک انجام شود.

• به جهت حفظ سطح کارایی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده های بخصوصی را در هنگام بکارگیری دسته دنده انجام ندهد.



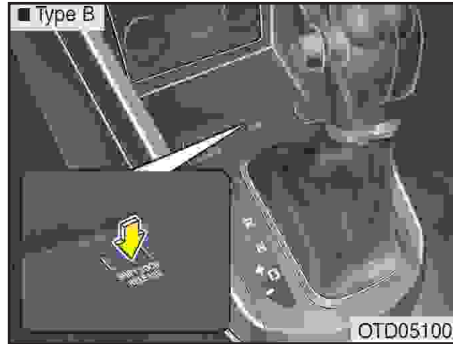
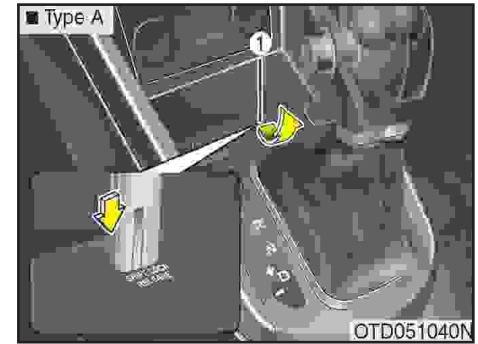
حالت تیپ ترونیک

هنگامی که خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت تیپ ترونیک با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D (راندن) به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت تیپ ترونیک با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده بطور سریع انجام می گیرد. برخلاف گیربکس های معمولی، حالت تیپ ترونیک اجازه تعویض دنده در حال گاز دادن را به شما می دهد.

UP بالا (+): با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می گیرد.

DOWN پایین (-): با یک بار فشار دادن دسته



سیستم قفل تعویض دنده *

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده مجهز شده است که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P می شود.

برای خارج کردن دسته دنده از موقعیت پارک P یا خلاص (N) به موقعیت دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سویچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

هنگامی که دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، اگر پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، صدای لرزش در نزدیکی دسته دنده ممکن است شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

تیپ A

۱. با احتیاط درپوش سوراخ دسترسی به آزادکننده قفل تعویض دنده (۱) را بردارید.
۲. یک کلید و یا پیچ گوشتی را در سوراخ جاذبه و به آن فشار وارد آورید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.
۴. با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تیپ B

۱. دکمه آزادکننده قفل را فشار دهید.
۲. دسته دنده را حرکت دهید.
۳. با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ احتیاط

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفرت اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

* مطابق با مدل خودرو

سیستم قفل داخلی مغزی سوییچ خودرو*
سوییچ خودرو را در هر موقعیتی به جز موقعیت پارک P دسته دنده نمی توان از قفل فرمان خارج کرد.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز در حالی که پدال گاز را فشار داده اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچیک از موقعیتهای دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R یا درایو D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری ها دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائما در حال ترمز نباشید این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. بجای اینکار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، با انجام اینکار ترمز موتور نیز به کم کردن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین تر ممکن است جا نرود.
- همیشه از ترمز دستی استفاده کنید. صرفا به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو اکتفا نکنید.

گیربکس اتوماتیک

- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب بهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رهاکردن آرام پدال گاز میسر می شود.

⚠️ **اخطار**

- همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از فرمان دادن و حرکت سریع چرخ ها، مثل تغییر تند خط مسیر حرکت و یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در بزرگ راه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیپچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

⚠️ **اخطار**

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آن ها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این روش ننمایید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

⚠️ **توجه**

روغن مصرفی در گیربکس اتوماتیک تأثیر مستقیم در نحوه عملکرد صحیح مجموعه سیستم انتقال قدرت خودروی شما دارد. اکیدا توصیه می گردد به منظور حفظ شرایط استاندارد عملکرد مجموعه مذکور و جلوگیری از بروز نقص، جهت بازدید، بررسی و تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با جداول سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه به شبکه نمایندگی های خدمات پس از فروش سایپا مراجعه نمایید.

شروع به حرکت در سربالایی های تند

برای شروع به حرکت در سربالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سربالایی انتخاب و ترمز دستی را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، ترمز زیر پا را آزاد کنید.

در صورت از دست رفتن ترمز

اگر ترمزها در حین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز دستی بطور اضطراری خودرو را می‌توانید متوقف کنید، هرچند که مسافت طی شده تا توقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

⚠️ اخطار

کشدن ترمز دستی در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را بکار گیرید.

🌿 نکات محیط زیستی

روغن ترمز

مایع ترمز (روغن ترمز) ترکیبی سنتزی می‌باشد که قسمت اعظم آن را ترکیبات پلی‌گلیکول اتری تشکیل می‌دهد لذا از ریختن آن بر روی خاک و آب و آلوده کردن آنها جدا خودداری نمایید.

⚠️ اخطار

• در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌های کفشکی و لقمه‌ای و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.

• در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند تپه‌ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می‌تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

• ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

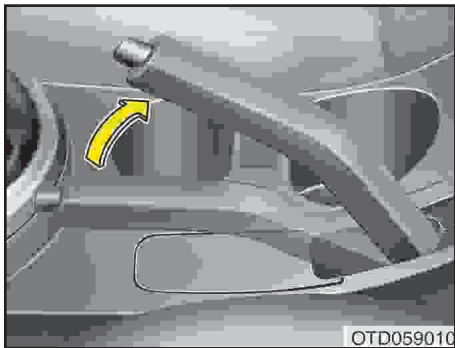
ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول بطور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز بعلت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامی که موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می‌رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را بطور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید).

فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را بصورت مکرر فشار دهید (پمپ کنید).



ترمز دستی

درگیر کردن ترمز دستی

برای درگیر کردن ترمز دستی ابتدا پدال ترمز را فشار داده و بدون فشار دادن دکمه آزاد کننده سر اهرم ترمز دستی، تا حد ممکن اهرم ترمز دستی را بالا بکشید. به علاوه توصیه می شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی، دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین مناسب (گیربکس معمولی) یا در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

نکات محیط زیستی

لنت ترمز / صفحه کلاچ

به رغم رعایت قانون ممنوعیت استفاده از مواد دارای آزبست و استفاده از لنت های ترمز / صفحه کلاچ با الیاف جایگزین آزبست در تمامی محصولات گروه خودرو سازی سایپا، متأسفانه در بازار غیردولتی لنت های ترمز / صفحه کلاچ وارداتی غیرمجاز به وفور یافت می شوند. لذا توصیه می شود در هنگام تعویض لنت های ترمز / صفحه کلاچ ترجیحاً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و یا در هنگام خرید این قطعات به عبارت (Free Asbestos) توجه نمایید.

لنت ترمزهای عقب *

لنت ترمزهای عقب نشانگر فرسایش ندارند. بنابراین، در صورت شنیدن صدای سایش از ترمزهای عقب، لنت ترمزهای عقب را بازدید کنید. همچنین، هر بار که لاستیک ها را تعویض کرده یا بالانس می کنید و یا هر بار که ترمزهای جلو را تعویض می کنید، ترمزهای عقب را نیز بازدید کنید.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمز های دیسکی خودروی شما به ترمزهای دیسکی مجهز است. هنگامی که لنت های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آن ها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب * به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز بطور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط یا آب و هواها ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

هشدار

- برای احتراز از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت های فرسوده ادامه ندهید.
 - همیشه لنت را بصورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.
- صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز که می تواند به تصادف جدی منجر شود را از دست خواهید داد.

* : مطابق با مدل خودرو



چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

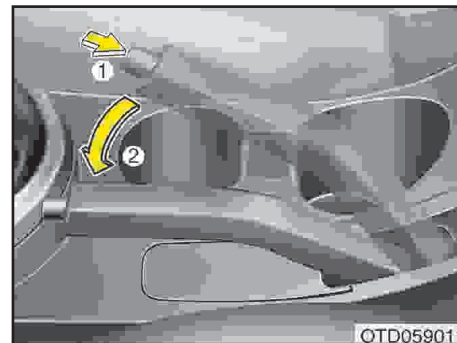
اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز دستی چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است. اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

⚠️ اخطار

• برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو، از دسته دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. ترمز دستی را درگیر کرده و از قرار داشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ یا عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) اطمینان حاصل کنید.

• هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز دستی دست بزند. اگر ترمز دستی به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

• همیشه در زمان پارک، ترمز دستی همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.



آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را فشار داده، اهرم ترمز دستی را کمی بالا بکشید، سپس دکمه آزاد کننده سر اهرم ترمز دستی (۱) را فشار داده و در حالی که آن را نگه داشته اید، اهرم ترمز دستی را بخوابانید (۲).

با چرخاندن سویچ به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز دستی و قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) *

⚠️ **اخطار**

سیستم ABS نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلو خودرو حفظ کنید. همیشه سرعت خودرو را در شرایط بد جاده باید کاهش دهد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- رانندگی در جاده های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده هایی که سطح آن ها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا، پایین یا تغییر ارتفاع دارد.
- خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS

را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ ها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز ABS به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ ها را تعدیل (کم و زیاد) می کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک، تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

* **یادآوری**

صدای کلیک، کلیک یا تق تق ماندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

• حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

• همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.

• در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به مسافت متوقف شدن بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

سیستم ترمز

• قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

نحوه خوب ترمز کردن

⚠️ اخطار

• در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه اهرم ترمز پارک را تا حد ممکن بالا کشیده و گیربکس را در موقعیت پارک P کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز دستی کشیده نشده و گیربکس به طور مطمئن در موقعیت پارک P قرار نداشته باشد، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.

• همیشه در زمان پارک، ترمز دستی همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.

• در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز دستی را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نمایشگر ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.

* : مطابق با مدل خودرو

⚠️ هشدار

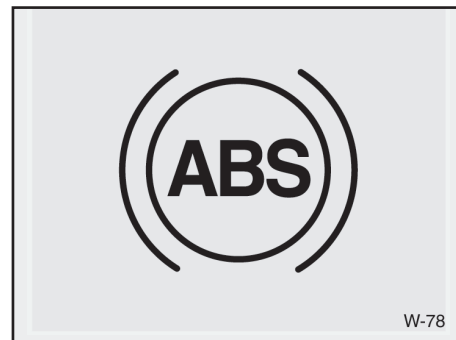
• هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

• موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هرچه زودتر با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

* یادآوری

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی کار نکند و چراغ هشدار ABS همزمان روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ABS نیست.

• پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید



⚠️ هشدار

• اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هرچند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می کنند.

• چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هرچه زودتر با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

• رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مراقبت کنترل خودرو در حین رانندگی هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی باز نگشت هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

• از حرکت در سرازیری تپه ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور، به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.

• پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می تواند

باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن کارایی آن ها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزا ترمز می شود.

• اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیم به سمت جلو در حالی که سرعت را کم می کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمایید.

• اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، اجازه ندهید خورو به سمت جلو آهسته، آهسته حرکت نماید. برای جلوگیری از این حرکت روبه جلو، پای خود را بر روی پدال ترمز محکم نگه دارید، تا خودرو به سمت جلو حرکت ننماید.

• در هنگام پارک کردن در شیب تپه ها احتیاط لازم را به کار گیرید، ترمز دستی رامحکم درگیر کرده و دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک)، یا در دنده یک یا عقب (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر خودرو در سرازیری قرار گرفته است، چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید تا مانع حرکت خودرو به سمت جلو شود. اگر خودرو در سربالایی قرار دارد چرخ های جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا مانع

حرکت خودرو به سمت عقب شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخ ها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

• تحت بعضی از شرایط، ترمز دستی می تواند در حالت کشیده شده یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد، و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا در دنده یک یا عقب (گیربکس معمولی) قرار می دهید، ترمز دستی را موقتاً کشیده و چرخ های عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید، سپس ترمز دستی را آزاد کنید.

• در سربالایی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می تواند باعث گرم کردن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)



* یادآوری

حین عملکرد عادی سیستم کنترل سرعت یکنواخت، هنگامی که کلید SET فعال شده و یا پس از درگیر کردن ترمزها مجدداً فعال شده، سیستم کروز پس از حدود ۳ ثانیه فعال خواهد شد. این تاخیر عادی است.

برای برقرار کردن سرعت یکنواخت

۱. برای فعال کردن سیستم کلید ON-OFF سیستم کنترل یکنواخت روی غربلیک فرمان را فشار دهید. چراغ نمایشگر کروز CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن خواهد شد.
۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

است ایمن نباشد به طورمثال رانندگی درترافیک سنگین یا ممتغیر با جاده های لغزنده (بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف) یا پرپیچ و خم یا جاده های دارای شیب روبه بالا یا پایین بیش از ۶٪، از سیستم کنترل سرعت یکنواخت استفاده نکنید.

• هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شرایط جاده توجه خاص داشته باشید.

• در هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت در سرازیری، مراقبت لازم را اعمال کنید. در سرازیری ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد

⚠ هشدار

در هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت در خودرو مجهز به گیربکس معمولی، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید، چون باعث افزایش بیش از حد دور موتور می شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد، پدال کلاچ را فشار داده یا کلید ON-OFF سیستم کنترل یکنواخت را آزاد کنید.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)*

سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شما اجازه می دهد خودرو را برای نگهداری سرعت ثابت بدون آنکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارید، برنامه ریزی نمایید.

این سیستم برای کار در سرعت های بالاتر از حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده است.

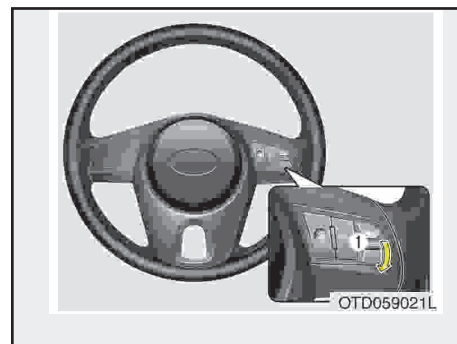
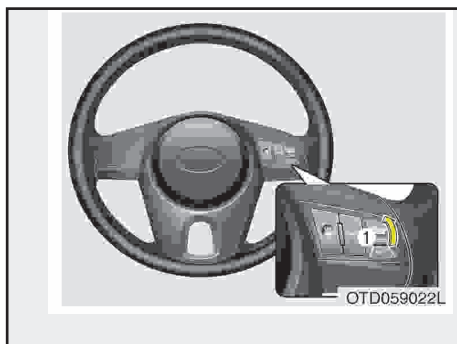
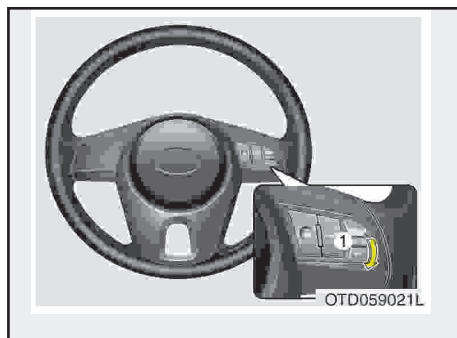
⚠ اخطار

• اگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت در حالت روشن باقی بماند (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن باشد)، ممکن است عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت با برخورد دست به کلیدها به طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت مورد استفاده قرار ندارد، سیستم را در حالت خاموش نگه دارید (چراغ نمایشگر CRUISE خاموش باشد)، تا از برقرار شدن ناخواسته سرعت یکنواخت جلوگیری شود.

• از سیستم کنترل سرعت یکنواخت فقط در بزرگراه های کم ترافیک در شرایط هوای خوب استفاده کنید.

• هنگامی که حفظ سرعت یکنواخت ممکن

* : مطابق با مدل خودرو



برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- اهرم (۱) را به سمت پایین (RES-) فشار داده و نگه دارید. سرعت خودرو شروع به کاهش می یابد. در سرعت دلخواهی که می خواهید حفظ شود کلید را رها کنید.
- اهرم (۱) را به سمت پایین (RES-) فشار داده و بلافاصله رها کنید. با هر فشار دادن اهرم، سرعت یکنواخت خودرو ۶/۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.

برای افزایش سرعت یکنواخت خودرو یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- اهرم (۱) را به سمت بالا (RES+) فشار داده و نگه دارید. سرعت خودرو شروع به افزایش می کند. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- اهرم (۱) را به سمت بالا (RES+) فشار داده و بلافاصله رها کنید. با هر فشار دادن اهرم، سرعت یکنواخت خودرو ۶/۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد.

۳. اهرم (۱) را (به سمت SET-) به پایین فشار داده و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می شود. هم زمان پدال گاز را رها کنید. سرعت دلخواه به طور اتوماتیک حفظ خواهد شد. در شیب های تند سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یا در هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)

سرعت یکنواخت را لغو خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیرفعال (خاموش) نخواهد شد.

اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دارید، اهرم را (به سمت RES+) به سمت بالا حرکت دهید. سرعت به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.



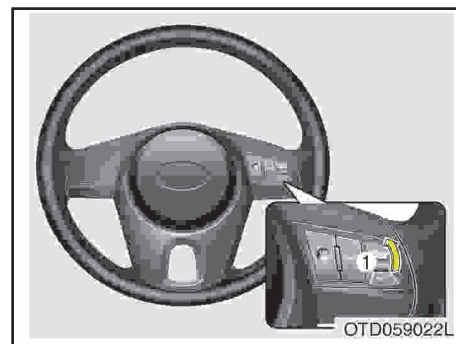
برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

اگر در هنگامی که عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال (روشن) است می خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد حفظ سرعت یکنواخت نشده یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد. برای بازگشت به سرعت برقرار شده SET، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

برای غیرفعال کردن عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت:
یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی پدال کلاچ را فشار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- کلید لغو CANCEL واقع بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
- از سرعت به حافظه داده شده، سرعت خودرو را ۱۵ کیلومتر یا بیشتر کاهش دهید.
- سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر کاهش دهید.

هر یک از این اعمال ذکر شده، عملکرد حفظ



برای غیرفعال (خاموش) کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید ON-OFF سیستم کنترل سرعت یکنواخت را آزاد کنید. (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید.

هر یک از این اعمال ذکر شده، سیستم کنترل سرعت یکنواخت را غیر فعال (خاموش) خواهد کرد. اگر می خواهید عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دوباره فعال کنید، مراحل «برای برقرار کردن سرعت یکنواخت» ذکر شده در صفحات قبل را تکرار کنید.

برای برقرار کردن مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۴۰ کیلومتر/ ساعت در سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

اگر برای لغو عملکرد حفظ سرعت از یکی از این شیوه ها (به جز استفاده از کلید ON-OFF) استفاده شده و سیستم هنوز فعال (روشن) باشد، هنگامی که اهرم (به سمت RES+) به سمت بالا حرکت داده شود، آخرین سرعت برقرار شده قبلی به طور اتوماتیک مجدداً برقرار خواهد شد. هرچند اگر سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش یافته باشد، سرعت برقرار شده قبلی، مجدداً برقرار نخواهد شد.

رانندگی بهینه

مصرف بهینه سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی و نوع سوخت استفاده شده بستگی دارد. هر یک از این عوامل در کیلومتر طی شده با هر لیتر بنزین تاثیر می گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیر لازم مکرر نباشید. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیر لازم خودداری کنید. این امر همچنین فرسایش ترمز را نیز کاهش می دهد.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف

می کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه ها، یکی از موثرترین روش ها در کاهش مصرف سوخت است.

- پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ رها نکنید. این امر می تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستم ها شود. به علاوه رانندگی با رها کردن پابر روی پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز می تواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.
- از لاستیک های خود به خوبی مواظبت کنید. باد لاستیک ها را درحد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیر ضروری لاستیک ها منجر می شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد لاستیک ها را کنترل کنید.

- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر لاستیک می شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می شود.

رانندگی بهینه

- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر به بخش ۷ مراجعه کنید).

- خودرو را تمیز نگه دارید. برای حفظ حداکثری عمر خودرو، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ زدگی منجر شود.
- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیرلازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می شود.

- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجددا روشن کنید.

- به خاطر داشته باشید خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد، پس از روشن شدن

⚠️ خطر

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و نظایر آن ها گیر کرده باشد. شما ممکن است اقدام به آزاد کردن خودرو با جلو و عقب کردن مکرر آن نمایید. در صورت وجود افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو، از این روش استفاده نکنید. در حین جلو عقب کردن، ممکن است خودرو از گیر آزاد و به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب دیدن افراد یا اشیاء نزدیک خودرو شود.

🚗 نکات محیط زیستی

از مسافرت‌های غیر ضروری با خودرو شخصی تکرر نشین خودداری نمایید.
از حمل بار اضافی به وسیله خودرو پرهیز کنید زیرا هر ۱۰۰ کیلوگرم بار اضافی بطور متوسط مصرف سوخت را یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بالا می‌برد.
محوطه پارک اتومبیل خود را کنترل کنید تا از نشتی روغن و مایعات دیگر بموقع مطلع شوید. بایوق زدن غیر ضروری آلودگی صوتی ایجاد نکنید.

تغییر دهید. با گازبازی نکرده و حرکت چرخشی هرز چرخ ها (بکسوات) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی همچنان هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

⚠️ هشدار

جلو و عقب کردن مکرر طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک شود.

⚠️ خطر

چرخها را به صورت هرز (بکسوات) بخصوص در سرعت های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ ها به صورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو می تواند باعث داغ شدن لاستیکها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

لغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تامین نمایند.

⚠️ خطر

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین تر در گیربکس های اتوماتیک می تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ ها می تواند باعث لیز خوردن چرخ ها گردد. در هنگام تعویض دنده با دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

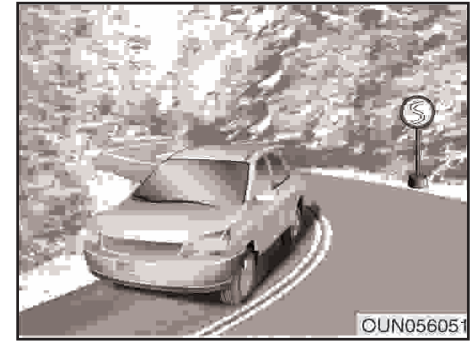
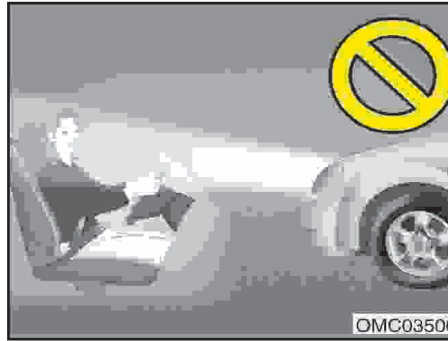
بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو دسته دنده را به موقعیت یکی از دنده های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) مکرراً

* : مطابق با مدل خودرو

مناسب تنظیم نمایید. چراغ های کثیف و نامیزان، دید در شب را بسیار مشکل می کنند.

- از نگاه کردن مستقیم به چراغ های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.



رانندگی در شب

رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز دارد، در ذیل بعضی از نکات مهم برای رانندگی در شب به شرح ذیل توصیه می شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آن ها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.

- برای کاهش انعکاس نور چراغ های جلو دیگر خودروها، آینه ها را تنظیم کنید.

- چراغ های جلو خودرو خود را تمیز نموده و در خودروهایی که مجهز به سیستم اتوماتیک تنظیم شعاع نور نیست، شعاع نور را به طور

پیچیدن نرم در پیچ ها

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، فرسایش لاستیک به حداقل ممکن خواهد رسید.



رانندگی در بزرگراه ها لاستیک ها

فشار باد لاستیک ها را براساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می شود.

از به کار گرفتن لاستیک های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می شود اجتناب کنید.

* یادآوری

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک تخطی نکنید.

باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک ها اطمینان حاصل کنید.

- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ های جلو خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال های بزرگ آب می تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آن ها بگذرید.

- اگر تصور می کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالی که رانندگی می کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت لازم و کافی تا توقف را مدنظر قرار دهید.

پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.



رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می تواند رانندگی را بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید خطرناک نماید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می شود:

- باران شدید دید را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می کند، بنابراین سرعت را کم کنید.

- وضعیت خوب برف پاک کن ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه های برف پاک کن ها را تعویض کنید.

- اگر لاستیک ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می تواند

⚠️ **اخطار**

• فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک ها می تواند باعث فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد به بخش ۸ «لاستیک ها و رینگ ها» مراجعه کنید.

• رانندگی با لاستیک های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک های فرسوده می توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک های فرسوده باید هرچه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی آج لاستیک های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۸ «لاستیک ها و رینگ ها» مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک کننده موتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می کند. بازدید مایع خنک کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه پروانه

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

 نکات محیط زیستی

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ دقیقه، خودرو را خاموش نمایید زیرا میزان مصرف بنزین در این حالت معادل طی نمودن یک کیلومتر مسافت می باشد.

برای رسیدن به سرعت مطلوب، پدال گاز را تا نیمه فشار دهید زیرا سرعت گرفتن پرموتور، مصرف بنزین را بصورت آبی افزایش می دهد. سرعت مابین ۶۰ الی ۹۰ کیلومتر در ساعت مطمئن و اقتصادی است. با افزایش سرعت مصرف سوخت و آلودگی به شدت افزایش می یابد. استفاده از قطعاتی مانند سر اگزوزهای غیر استاندارد که به عنوان مانعی بر سر گازهای خروجی اگزوز عمل می نماید، باعث بروز اشکال در نحوه احتراق موتور خودرو و در نتیجه سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

رانندگی در زمستان

(چسبندگی لاستیک به جاده) لاستیک‌های یخ شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد لاستیک‌های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده لاستیک با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می آیند.

در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حال حرکت جلوی خود را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. بخاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

لاستیک های یخ شکن

اگر می خواهید از لاستیک های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و کنترل خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک های یخ شکن را بر روی هرچهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش



رانندگی در زمستان

هرچه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را بکار گیرید:

شرایط برفی یا یخبندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید براساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تاثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته

⚠️ **اخطار****لاستیک یخ شکن**

اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیراین صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر عکس داشته باشد.



1JBA4068

زنجرهای چرخ

از آن جا که دیواره لاستیکهای رادیال نازک تر است، نصب کردن بعضی از زنجر چرخ ها بر روی آن ها می تواند به آن ها صدمه بزند، بنابراین استفاده از لاستیک های یخ شکن به جای استفاده از زنجر چرخ توصیه می شود. زنجر چرخ را بر روی رینگ های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجر چرخ هستید، از زنجر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۵ میلیمتر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجر چرخ نامناسب را پوشش نمی دهد. زنجرهای چرخ را فقط بر روی چرخ های جلو نصب کنید.

⚠️ **هشدار**

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجر چرخ برای چرخ های خودرو خود اطمینان حاصل کنید. زنجر چرخ غیر صحیح می تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب های اتصال زنجر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزای خودرو دچار آسیب دیدگی شده باعث آزاد شدن زنجر از چرخ شوند از وجود تاییدیه SAE کلاس S زنجر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجر چرخ، پس از حدود ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجرها شل هستند، دوباره آن ها را سفت کرده یا نصب کنید.

رانندگی در زمستان

استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن در سیستم خنک کننده، روانکاری پمپ آب و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجاز است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده بر اساس برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می کند. با چشم باتری و کابل های آن را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ بررسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک یا محل های سرویس خودرو می باشد.

⚠️ خطر

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تاثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هرکدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال ها، پیچ های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ های تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

نصب کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل های کارخانه سازنده پیروی کرده و تا حدی که می توانید آن ها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی بگوش رسید، خودرو را متوقف کرده، آن ها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می گیرد، تا متوقف شدن صدا سرعت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده پاک، زنجیر چرخ ها را پیاده کنید.

⚠️ خطر

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داده، ترمز دستی را کشیده و موتور را خاموش کنید.

⚠️ هشدار

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می توانند به لوله های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیربندی)، بدنه و چرخ ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

تعویض روغن موتور با روغن «با گرانی» پایین تر» در صورت نیاز

در بعضی از آب و هواها استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانی، پایین تر در زمستان توصیه می شود. به توصیه های ذکر شده در بخش ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

کنترل کردن شمع ها و سیستم جرقه

شمع ها را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آن ها را تعویض کنید. همچنین وایر شمع ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها در سوراخ جای کلید آن ها مایع ضد یخ یا گلیسرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تایید شده آن را یخ زدایی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است شما ممکن است بتوانید آن را به وسیله کلید گرم شده از قبل آن را یخ زدایی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری بعمل آورید.

استفاده از ضد یخ تایید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی به آب داخل منبع شیشه شوی طبق دستورالعمل روی منبع محلول شیشه شوی تایید شده اضافه کنید. محلول شیشه شوی قابل تهیه از تمام نمایندگی های سایپا یدک و بیشتر فروشگاه های قطعات یدکی می باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آن ها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز دستی

در بعضی از شرایط ترمز دستی می تواند در حالت درگیر یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد. از ترمز دستی به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده به حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا به حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخهای عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز دستی را آزاد کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آن ها نیاز داشته باشید می تواند وسائلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل می شود.

جلوگیری از تجمع یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستان های سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمایید تا از حرکت آزاد چرخهای جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هرگونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو خود کمک می کند، تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده خود را در حد ظرفیت طراحی شده آن حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین نرخ وزن خودرو با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

وزن خالص خودرو

وزن خودروی شما پس از تحویل گرفتن آن از نمایندگی های مجاز سایپا یدک همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند. مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

GVWR (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته در حاشیه کناری در راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

⚠️ اخطار

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قرار دادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آن ها را تعیین کنید. با مواظبت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.