

فصل - ۴ رانندگی با خودرو

- سوئیچ موتور
- روشن کردن خودرو
- گیربکس معمولی
- گیربکس اتوماتیک
- سیستم ترمز
- فرمان هیدرولیک
- صفحه کیلومتر شمار
- نشانگرها
- چراغهای نشانگر و هشدار دهنده
- چراغها
- گرمکن شیشه عقب
- چراغ فلاشر
- برف پاک کن و شیشه شوی
- سیستم گرمایش و تهویه
- گرمکن شیشه جلو

۵۴
۵۵
۵۷
۵۹
۶۳
۶۷
۶۸
۶۹
۷۰
۷۴
۷۶
۷۷
۷۸
۷۹
۸۶

**سوئیچ موتور****موقعیت سوئیچ موتور****وضعیت LOCK**

در این وضعیت فرمان به منظور محافظت در برابر سرقت قفل می شود.

کلید فقط در وضعیت LOCK، خارج می شود در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، در وضعیت LOCK، دسته دندن نیز در موقعیت پارک (P) قفل می شود.

وضعیت ACC

با قرار دادن سوئیچ موتور در این حالت قفل فرمان باز می شود و استفاده از برخی تجهیزات الکتریکی مثل رادیو هنگام خاموش بودن موتور،

امکان پذیر می گردد.**وضعیت ON**

با قرار دادن سوئیچ در این وضعیت می توان چراغهای هشداردهنده را قبل از روشن کردن موتور تست کرد.

پس از چرخاندن سوئیچ روی وضعیت استارت و روشن شدن موتور، سوئیچ مجدداً به وضعیت ON بر می گردد و در همین وضعیت ثابت می ماند.

هرگز سوئیچ را به مدت طولانی هنگام خاموش بودن موتور در حالت ON قرار ندهید زیرا باتری خودرو تخلیه خواهد شد.

وضعیت استارت

در این وضعیت موتور روشن می شود و در صورتی که سوئیچ را رها کنید به وضعیت ON باز می گردد. همچنین چراغهای هشداردهنده ترمز جهت بازدید آنها روشن می شوند.

در صورتی که کلید در مغزی سوئیچ نمی چرخد، احتمالاً به علت فشار روی میل فرمان است. در این حالت جهت آزاد کردن فرمان، آن را کمی به راست یا چپ گردانده سپس کلید را بچرخانید. جهت قرار دادن سوئیچ موتور روی وضعیت LOCK، سوئیچ را در موقعیت ACC به داخل فشار داده سپس به سمت وضعیت LOCK بچرخانید.

روشن کردن خودرو

(دمای مایع خنک کننده زیر صفر) این شرایط ممکن است به علت خفگی موتور وجود سوخت بیش از حد در داخل سیلندر روی بدهد. در چنین حالتی اقدامات زیر را انجام دهید.

۱- مطمئن شوید ترمز دستی بالا باشد.
۲- پدال کلاچ و ترمز را همزمان فشار دهید و دسته دنده را در وضعیت خلاص (در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P) قرار دهید.
پدال کلاچ را در هنگام راه اندازی موتور پایین نگهدازید.

۳- پدال گاز را تا آخر فشار داده، در همان حالت نگهدازید.

۴- در حالیکه پدال گاز را تا انتهای فشرده اید، استارت زده و سوئیچ را در همان وضعیت نگهدازید. (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا سوخت اضافی از داخل موتور تخلیه شود.

در صورتی که موتور روشن شود، به صورت ناگهانی سرعت آن افزایش خواهد یافت لذا سوئیچ و پدال گاز را سریعاً رها کنید.

۵- بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید، (حداکثر ۱۰ ثانیه) استارت بزنید تا موتور روشن شود.

موتور در حالی که گرم است روش نمی شود وقتی موتور گرم است و به طور طبیعی (پس از

START، استارت بزنید و تا زمان روش نشدن موتور) حداکثر ۱۰ ثانیه) در همان وضعیت نگهدازید.

در هوای سیار سرد زیر ۱۸ درجه سانتی گراد، یا هنگامی که موتور به مدت چند روز روش نشده است، لازم است موتور به اندازه کافی گرم شود. این کار را بدون فشردن پدال گاز انجام دهید. به منظور روش کردن خودرو بدون در نظر گرفتن گرم یا سرد بودن موتور، از فشردن پدال گاز خودداری کنید.

موتور در حالی که سرد است روش نمی شود

احتیاط

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در صورتی که موتور در حین حرکت خاموش شود، دسته دنده را در حالت P (پارک) قرار ندهید. با در نظر گرفتن تردد خودرو و شرایط جاده و رعایت موارد ایمنی دسته دنده را روی موقعیت N (خلاص) قرار داده و در حین حرکت، استارت بزنید.

هشدار

سوئیچ موتور

- هرگز هنگام حرکت خودرو، سوئیچ موتور را به سمت وضعیت ACCLOCK یا نچرخانید. با این عمل امکان کنترل خودرو و ترمز گیری کم می شود و ممکن است باعث تصادف گردد.

- هرگز در حین حرکت خودرو، برای دسترسی به سوئیچ موتور و سایر کلیدهای جلو داشبورد، دست خود را از میان غربیلک فرمان عبور ندهید.

چرا که این عمل می تواند منجر به کاهش کنترل خودرو و نهایتاً تصادف گردد.

روشن کردن خودرو

- ۱- مطمئن شوید که ترمز دستی بالا باشد.
- ۲- پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و دسته دنده را در حالت خلاص (در گیربکس اتوماتیک حالت P) قرار دهید.
- ۳- هنگام روش کردن موتور، پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید.
- ۴- با چرخاندن سوئیچ به سمت وضعیت

چند مرتبه استارت زدن بدون فشار دادن پدال گاز) روشن نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید.

۱- مطمئن باشید ترمز دستی بالا باشد.

۲- پدال کلاچ و ترمز را کاملاً فشار داده، دسته دنده را در وضعیت خلاص (در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P) قرار دهید.

هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.

۳- در حالیکه پدال گاز را تا نیمه فشرده اید استارت بزنید. (بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید.)

۴- پس از روشن شدن موتور به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید تا موتور در دور آرام کار کند سپس حرکت نمایید.

توجه
هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید.

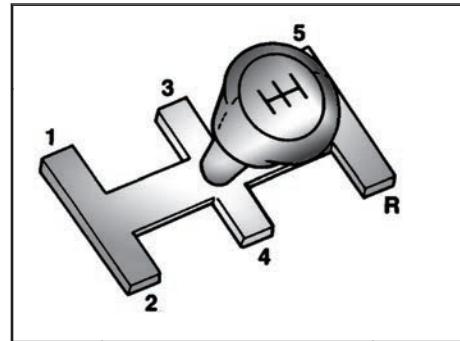
اگر پس از استارت زدن موتور روشن نشود و یا خاموش گردد، استارت زدن مجدد را ۵ تا ۱۰ ثانیه بعد تکرار کنید.

استفاده نادرست از استارت خودرو ممکن است باعث صدمه دیدن آن بشود.

صدای بیش از اندازه موتور (از ناحیه سوپاپها) ممکن است به دلیل عدم کارکرد موتور پس از مدت طولانی باشد.

این صدا باید بعد از اینکه دمای موتور به حد استاندارد رسید قطع شود، در غیر این صورت جهت رفع صدای موتور، به نمایندگیهای مجاز شرکت سایپایدک مراجعه کنید.

گیربکس معمولی



هشدار

قبل از ترک خودرو دقت کنید اهرم ترمز دستی کاملاً بالا و موتور خاموش باشد، سپس دسته دنده را در موقعیت دنده ۱ قرار دهید. در غیر اینصورت احتمال حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو وجود دارد.

توجه

صرفاً هنگامی دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

توجه

برای جلوگیری از ساییدگی و فرسایش زودهنگام سیستم کلاج، هرگز از پدال کلاج بعنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید. همچنین از نیم کلاج جهت نگهداشتن خودرو در سطوح شبیدار (مثل پشت چراغ راهنمای وغیره) استفاده نکنید.

گیربکس معمولی

عملکرد گیربکس معمولی

تعویض دنده ها با پنج دنده مطابق شکل فوق صورت می گیرد.

پدال کلاج را تا انتهای فشار دهید و پس از تعویض دنده آن را به آرامی رها نمایید.

نوعی سیستم اینمی در خودرو تعییه شده است تا از تغییر غیرعمدی دنده ۵ به دنده عقب (R) جلوگیری کند. لذا دسته دنده به موقعیت خلاص بر می گردد و سپس در موقعیت دنده عقب قرار می گیرد.

توصیه هایی در خصوص تعویض دنده به منظور رسیدن به شتاب نرمال، موقعیت هر دنده متناسب با سرعتهای زیر پیشنهاد می شود.

- احتیاط**
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک هیچگاه وقتی ترمز گرفته یا ترمز دستی را کشیده اید و گیربکس در یکی از موقعیتهای دنده جلو یا عقب (R) قرار دارد، پدال گاز را فشار ندهید.
 - هنگامی که خودرو در یک سرپالایی متوقف است، آن را توسط نیروی موتور نگه ندارید از ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.
 - در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک هرگز وقتی دور موتور بالاتر از دور آرام است دنده را از حالت خلاص (N) یا پارک (P) به ۱D، ۲D، ۳D یا دنده عقب (R) تغییر ندهید.

عنوان مثال هنگام رانندگی در سرپالایی ها و یا هنگام سبقت گرفتن که به قدرت بیشتری نیاز است. مراقب باشید هرگز دور موتور به حداقل مقدار خود نرسد.

دنده معکوس

وقتی مجبور هستید در ترافیک سنگین سرعت خودرو را کاهش دهید و یا در سرپالایی ها رانندگی کنید، قبل از آنکه به موتور فشار آید، از دنده معکوس مناسب استفاده نمایید.

دنده معکوس ریپ زدن موتور را کاهش می دهد و هنگام افزایش سرعت، شتاب مناسبتری به موتور می دهد.

در سرمازیزی ها یک دنده معکوس دستیابی به سرعت ایمن و افزایش عمر ترمزها را امکانپذیر می کند.

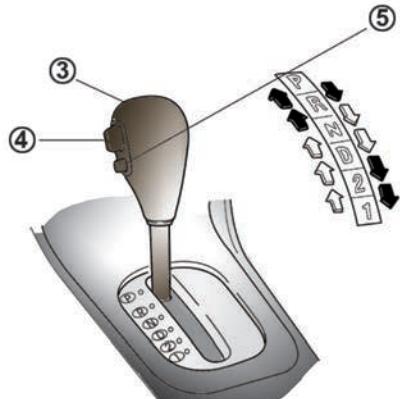
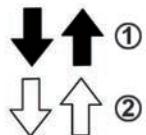
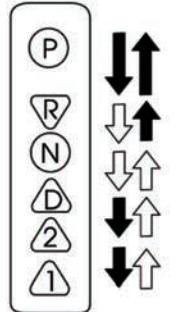
موقعیت دنده ها (کیلومتر بر ساعت)	سرعت km/h
دنده ۱ به ۲	۲۵
دنده ۲ به ۳	۴۵
دنده ۳ به ۴	۶۲
دنده ۴ به ۵	۷۴

این مقادیر با استفاده از تستهای انجام شده بدست آمده است.

گاهی ممکن است در سرعتهای بالاتر از سرعتهای پیشنهادی فوق دنده را تغییر دهید به

گیربکس اتوماتیک

O/D (Overdrive) System



* گیربکس اتوماتیک

۱: در این حالت ها باید دکمه آزاد کننده را هنگام حرکت دسته دندن را فشار دهید.

۲: در این حالت ها می توان دسته دندن را بدون فشردن دکمه آزاد کننده حرکت داد.

۳: دسته دندن

۴: دکمه آزاد کننده

۵: سیستم (O/D) اوردرایو با فشار دادن این دکمه سیستم O/D غیرفعال می شود.

با فشار دادن مجدد این دکمه سیستم O/D (اوردرایو) فعال می شود.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

کلیه حالت‌های رانندگی به سمت جلو، با قرار دادن دسته دنده در موقعیت OFF انجام می‌شود.
به منظور نرم عمل کردن گیربکس هنگام تعویض دنده از موقعیت N (خلاص) به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- از حالت P (پارک) دنده، بعنوان ترمز دستی هنگام ترک خودرو استفاده نکنید.
- پس از قرار دادن دنده در حالت پارک (P) اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در جای خود قفل شده باشد به طوری که فقط با فشردن دکمه آزاد کننده، قابل حرکت باشد و ترمز دستی نیز کاملاً کشیده شده باشد.
- هنگام ترک خودرو حتی بطور موقت، موتور را خاموش کنید.
- هرگز خودرو را در حالت موتور روشن رها نکنید. عدم رعایت موارد احتیاطی بالا ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.
- هرگز کودک را در خودرو تنها رها نکنید.

گیرد سیستم O/D به طور خودکار غیر فعال می‌شود.

چراغ نشانگر OFF O/D

این چراغ روی صفحه کیلومترشمار قرار دارد و با غیر فعال شدن سیستم اوردرایو، روش می‌شود.

توجه

در صورتی که چراغ نشانگر OFF O/D چشمک بزند، نشان دهنده وجود عیب الکتریکی در گیربکس است.
در این حالت به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعته نمائید.

عملکرد عادی

موقعیت P (پارک)

در این حالت گیربکس و چرخهای جلو قفل می‌شوند.
قبل از قرار دادن دنده در این موقعیت از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

هشدار

قرار دادن دنده در حالت P (پارک) هنگام حرکت، باعث قفل شدن چرخهای جلو و عدم

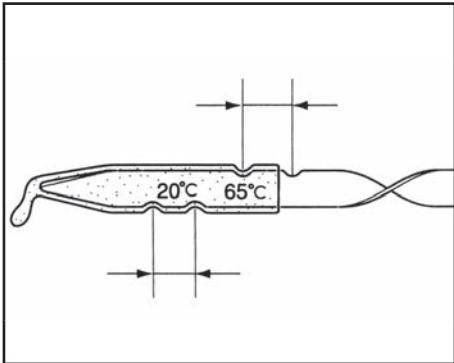
قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل کنید که دنده در حالت P (پارک) قرار دارد. سپس ترمز دستی را کامل بالا کشیده و موتور را خاموش کنید. در صورتی که موارد احتیاطی فوق رعایت نشود، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره و ناگهانی حرکت کند.

سیستم اوردرایو (O/D)

فشار دادن دکمه سیستم اوردرایو (O/D) این سیستم را فعال و غیر فعال می‌کند.
هنگامی که این سیستم غیر فعال است (دکمه یک بار فشرده شده است) چراغ نشانگر OFF O/D روشن می‌شود و گیربکس در دنده های 1 تا 3 قرار می‌گیرد.

تا زمانی که دکمه سیستم اوردرایو را مجدداً فشار ندهید گیربکس در دنده 4 قرار نمی‌گیرد.
زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت قرار OFF

گیربکس اتوماتیک



روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) بازدید

- ۱ - خودرو را روی سطح صاف قرار دهید.
- ۲ - ترمز دستی را بکشید و چرخها را مهار کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری نمایید.
- ۳ - موتور را گرم کنید تا دمای روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) به $60\text{--}70$ درجه سانتیگراد برسد.

سربالائی ها، جهت دسترسی به قدرت اضافی موتور، پdal گاز را تا انتهای فشار دهید تا گیربکس به صورت اتوماتیک به یک دندۀ پایین تر، تغییر وضعیت دهد.

موقعیت ۲ (دندۀ ۲)

هنگام رانندگی در تراویک سنگین و یا سربالائی ها که خودرو به آرامی حرکت می کند همچنین کسب نیروی ترمزی موتوری هنگام حرکت در سرازیری و نیز حرکت روی سطوح لغزنده، از این دندۀ استفاده می شود.

موقعیت ۱ (دندۀ ۱)

هنگام نیاز به حداکثر قدرت و یا بالا رفتن و پایین آمدن از شیبهای تندد دسته دندۀ دندۀ ۱ در این موقعیت قرار دهید.

شروع حرکت در سربالائی

پdal ترمز را فشار دهید، دسته دندۀ را روی موقعیت D (دندۀ حرکت) یا موقعیت ۲ و یا موقعیت ۱ (دندۀ سنگین) قرار دهید.

دندۀ را با توجه به بار روی خودرو و شیب و سربالائی، انتخاب نمایید و اهرم ترمز دستی را آزاد کنید.

پdal گاز را به تدریج در حالی که همزمان پdal ترمز را رها می کنید، فشار دهید.

موقعیت R (دندۀ عقب)

این دندۀ برای حرکت خودرو به عقب به کار می رود.

احتیاط

دقت کنید هنگام تعویض هر دندۀ به دندۀ عقب و بالعکس خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

تعویض دندۀ به دندۀ عقب در حین حرکت، به جز مواردی که خودرو در گل و لای گیر کرده است، به گیربکس آسیب می رساند.

موقعیت N (دندۀ خلاص)

در این حالت گیربکس و چرخها قفل نیستند و خودرو تا زمان کشیدن ترمز دستی و یا ترمز گرفتن به راحتی در کمترین شیب قادر به حرکت است.

موقعیت D (دندۀ حرکت)

این حالت، موقعیت عادی رانندگی به جلو است و گیربکس به طور خودکار بین چهار دندۀ با توجه به مصرف بهینه سوخت و دسترسی به حداکثر قدرت موتور تغییر وضعیت می دهد.

هنگام سبقت گرفتن یا رانندگی در

اگر هنگام قفل شدن چرخها ترمز می گیرید احتمال شنیدن صدای (تیک تیک) از سمت ترمزاها و یا حس کردن لرزش پدال ترمز وجود دارد. این امر طبیعی بوده و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم ترمز ABS است. جهت افزایش کاربرد سیستم ABS در شرایط اضطراری نیاز به اقدام خاصی جهت ترمز گرفتن نیست تنها کافی است که پدال ترمز را محکم فشار دهید تا سیستم ABS با توجه به نیروی وارد بر پدال ترمز کنترل ترمز را به عهده بگیرد.

- با وجود سیستم ترمز ABS خودرو همچنان مسافتی را پس از ترمزگیری طی می کند. لذا همواره فاصله ایمنی تا خودروی جلویی را رعایت نمایید.

- هنگام دور زدن از سرعت خودرو بکاهید زیرا سیستم ترمز ABS از حوادث ناشی از سرعت بالا جلوگیری نمی کند.

- در سطوح لغزنهای ناهموار، مسافت پیموده شده پس از ترمزگیری با سیستم ABS ممکن است بیشتر از ترمز بوستری در همان شرایط باشد.

سیستم ترمز ترمز بوستری
خودرو مجهز به سیستم ترمز بوستری است که بصورت اتوماتیک هنگام روشن بودن موتور، فعال می شود.

در مواردی که سیستم ترمز به دلایل مختلف مانند خاموش شدن موتور، از کار بیفتند می توانید خودرو را با اعمال نیروی بیشتری به پدال ترمز متوقف کنید.

در این حالت مسافت توقف طولانی تر خواهد بود.

هنگامی که موتور خاموش است، با هر بار فشردن پدال ترمز، نیروی کمکی بوستر تقلیل می یابد. لذا از ترمز گرفتن بیجا در این موقع بجز در موارد اضطراری جهت کنترل خودرو روی سطوح لغزنده، خودداری کنید.

۴ - پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیتهای:

P → R → N → D →

۲ → D → N → R → ۱ قرار دهید

(در هر موقعیت حداقل بیش از ۳ ثانیه صبر کنید)

توجه: محدوده خنک (یعنی ۲۰) را به عنوان سطح مرتع در نظر بگیرید.

۵ - مطمئن شوید که سطح روغن گیربکس اتوماتیک در محدوده داغ (گرم) یعنی ۶۵ قرار داشته باشد. در غیر این صورت در صورت نیاز روغن گیربکس اتوماتیک اضافه نمایید.

* ترmez ضد قفل ABS

سیستم ABS مرتباً سرعت چرخها را تشخیص می دهد. هنگامی که چرخها در حال قفل شدن باشند سیستم ABS، کنترل فشار مدار ترمز را با قطع و وصل کردن پی در پی مدار، به عهده می گیرد.

نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه کنید.

توجه

هنگامی که از باطری کمکی جهت روشن کردن موتور استفاده می کنید، احتمال عدم عملکرد صحیح موتور و روشن شدن چراغ هشداردهنده ABS بطور همزمان وجود دارد. این مستله بدلیل ضعیف بودن ولتاژ باطری اتفاق می افتد و نشان دهنده معیوب بودن سیستم ترمز ABS نمی باشد.

- در این حالت بی دلیل ترمز نگیرید !

- قبل از شروع به حرکت با خودرو، باطری را

شرکت سایپا یدک مراجعه کنید.

توجه

- در سطوحی مانند سطوح یخ زده که چسبندگی کمتری با چرخهای خودرو دارند، در صورت ترمزگیری مکرر سیستم ABS بطور مداوم فعال شده و چراغ هشداردهنده ABS روشن می شود. در این حالت خودرو را به یک مکان امن رسانده و موتور را خاموش کنید.

- موتور را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار دهنده ABS خاموش شده بود، سیستم عادی است. در غیر این صورت احتمال بروز عیب در سیستم ABS وجود دارد و باید به

توجه

- در صورتی که لامپ مربوط به اخطار ABS دائم روشن بماند، نشان دهنده وجود عیب در مدار سیستم ABS است.

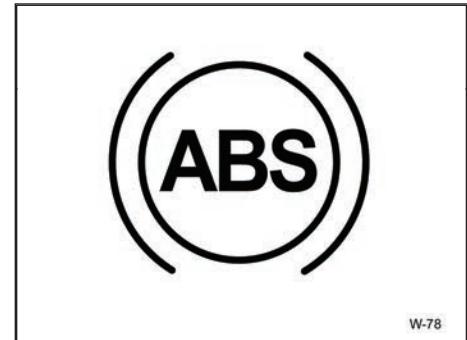
در این وضعیت ترمزهای خودرو به صورت طبیعی کار می کند.

- پس از روشن کردن موتور، چراغ ABS به مدت ۴-۵ ثانیه روشن می ماند.

در این فاصله مجموعه ABS سیستم را عیب یابی کرده و در صورت عدم وجود عیب، چراغ خاموش خواهد شد.

در صورتی که چراغ ABS روشن بماند، نشان دهنده وجود عیب در مدار است.

به هنگام بروز این عیب، به نمایندگی های مجاز



کاملاً شارژ کنید.

هشدار

با وجود مجهر بودن خودرو به ترمز ABS توجه داشته باشید که این سیستم توانایی جلوگیری از حوادث ناشی از رانندگی در شرایط زیر را ندارد.

- رانندگی با سرعت زیاد بدون توجه به موارد ایمنی و عدم رعایت فاصله ایمنی تا خودرو جلوئی

- رانندگی با سرعت زیاد در سطوح لغزنده - سیستم ترمز ABS به منظور افزایش کارایی ترمز در بزرگراهها و جاده های استاندارد طراحی شده است.

لذا در جاده های ناهموار (نظیر سنگریزه) از کارایی مؤثر ترمز ABS کاسته می شود.

۴

هشدار

بالاکشیدن ترمز دستی در هنگام حرکت خودرو در سرعت طبیعی می تواند آن را از کنترل راننده خارج کند. لذا در صورتی که مجبور به استفاده از ترمز دستی جهت متوقف کردن خودرو هستید، نهایت توجه و احتیاط را بنمایید.

هشدار

- هرگز از پدال ترمز جهت تکیه گاه پا استفاده نکنید زیرا باعث افزایش حرارت در ترمزها و سائیدگی زودرس لنت ترمز و در نتیجه افزایش مسافت پیموده شده پس از ترمزگیری می شود.

ترمزهای عقب

ترمزهای عقب علامتی جهت هشدار سائیدگی لنتهای ندارند.

در صورت شنیدن صدای سائیدن فلز یا هنگام تعویض چرخهای عقب و یا در زمان تعویض لنتهای جلو، لنتهای عقب را نیز بازدید و در صورت نیاز تعویض کنید.

همواره هنگام تعویض لنتهای جلو و یا عقب، تعویض را برای مجموعه جلو یا عقب به صورت کامل انجام دهید.

علاوه سائیدگی دیسک ترمز

ترمزهای جلو خودرو از نوع دیسکی می باشد. در صورت سائیدگی لنتهای ترمز جلو، دائماً صدای سوت کشیدن از ترمزاها به گوش می رسد.

هشدار

سوت کشیدن ترمزاها نشان دهنده سائیدگی لنتهای می باشد و عدم توجه به این صدا، منجر به کاهش توان ترمزی و حوادث ناشی از آن خواهد شد.

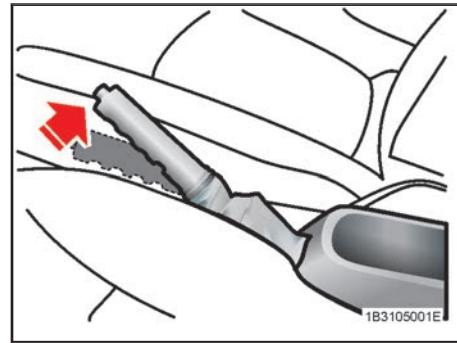
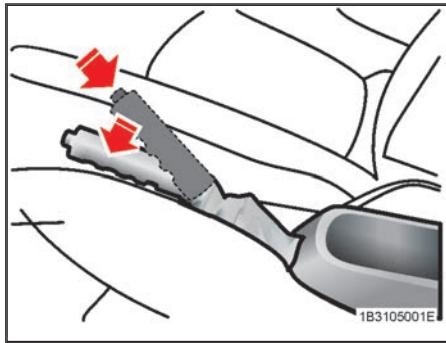
به منظور جلوگیری از هزینه های تعمیرات سیستم ترمز، هرگز با لنتهای سائیده و فرسوده، رانندگی نکنید.

در ابتدای حرکت در شرایط جوی خاص نظری هوای برفی یا بارانی، ممکن است صدای سوت کشیدن ترمزاها در ابتدای ترمزگیری شنیده شود. این مسئله عادی است و سیستم ترمز سالم می باشد.



در صورتی که پس از آزاد کردن اهرم چراغ مربوطه همچنان روشن بود، احتمال بروز عیب در سیستم ترمز دستی وجود دارد و باید مورد توجه قرار گیرد.

در این شرایط خودرو را متوقف کنید و اگر این امر امکان پذیر نبود، با احتیاط تا اولین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک حرکت نمایید.



ترمز دستی

- برای استفاده از ترمز دستی، در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، اهرم ترمز دستی را محکم به سمت بالا بکشید.

احتیاط
هرگز هنگام ترک خودرو فقط به ترمز دستی اکتفا نکنید. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، اهرم تعویض دنده را در گیربکس اتوماتیک در حالت P (بارک) و در گیربکس معمولی در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.

همواره پس از روشن کردن موتور به چراغ ترمز دقت کنید. در صورتی که اهرم ترمز دستی پس از روشن شدن موتور کاملاً پایین نباشد این چراغ روشن می شود. لذا قبل از حرکت از پایین بودن اهرم و خاموش شدن چراغ مربوطه اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

هرگز در حالتی که اهرم ترمز دستی بالا است رانندگی نکنید. این کار باعث سائیدگی زود هنگام لنجهای ترمز جلو و عقب می شود.
جهت آزاد کردن اهرم ترمز دستی ابتدا آن را کمی به سمت بالا بکشید سپس دکمه انتهای آن را فشار داده و اهرم را به آرامی بخوابانید.

فرمان هیدرولیک

فرمان هیدرولیک

فرمان هیدرولیک با استفاده از توان موتور، جهت فرمان پذیری بهتر خودرو بکار می رود. در حالت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، فرمان پذیری خودرو بطور عادی امکان پذیر است ولی نیاز به اعمال نیروی بیشتری دارد.

اگر هنگام کارکرد عادی موتور فرمان پذیری به سختی انجام می شود و نیاز به اعمال نیروی بیشتر دارد، به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

توجه

- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غریلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در یک موقعیت (کاملاً چپ یا راست) نگه ندارید. این کار باعث آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می شود.

در صورت پاره شدن تسمه هیدرولیک فرمان و یا معیوب بودن پمپ، نیروی لازم جهت فرمانپذیری، به میزان قابل توجهی افزایش می یابد.

- هنگامی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد (با دمای زیر ۱۰ - درجه سانتی گراد) متوقف باشد، لزجت (ویسکوزیته) روغن هیدرولیک به دلیل سرما افزایش یافته لذا پس از روشن کردن موتور، ممکن است عملکرد سیستم هیدرولیک فرمان برای مدت کوتاهی به تاخیر بیفتد. این امر طبیعی است. در این شرایط لازم است خودرو را در دور آرام گرم کنید.

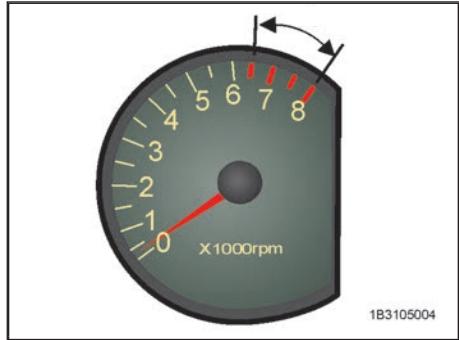


۴

صفحه کیلومتر شمار

- ۱: نشانگر چراغهای راهنمای
- ۲: چراغهای علائم هشدار دهنده
- ۳: دورسنج موتور
- ۴: مسافت سنج
- ۵: سرعت سنج
- ۶: گیربکس اتوماتیک A/T*
- ۷: چراغهای علائم هشدار دهنده
- ۸: نشانگر درجه حرارت موتور
- ۹: نشانگر سطح بنزین
- ۱۰: دکمه صفر کن مسافت سنج

نشانگرها



این امر عادی است و در نمایش دور موتور پس از روشن شدن اثری نخواهد داشت.

دو مسافت طی شده انتخابی توسط راننده است. این دو مسافت سنج را می‌توان با فشار دادن دکمه صفر کن مسافت سنج، به مدت یک ثانیه صفر کرد.

نشانگرها

سرعت سنج

سرعت حرکت خودرو را در حین حرکت به جلو نشانمی‌دهد.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

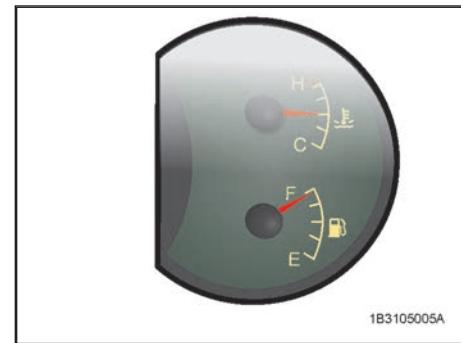
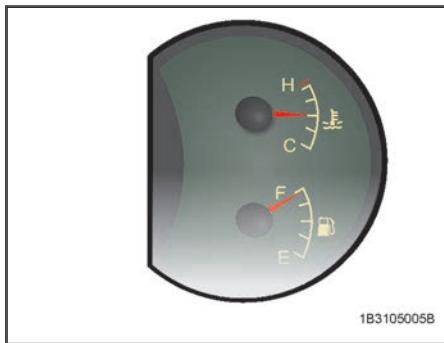
مسافت سنج

شما می‌توانید با فشردن دکمه صفر کن یکی از حالات کیلومتر شمار، مسافت سنج A یا مسافت سنج B را انتخاب کنید.

مسافت سنج A و مسافت سنج B نشان دهنده

توجه

هرگز اجازه ندهید موتور به مدت طولانی در حالی که عقربه دورسنج در محدوده قرمز رنگ است کار کند. این کار به موتور آسیب جدی می‌رساند.



نشانگر سطح بنزین

نشانگر سطح بنزین میزان تقریبی بنزین موجود در داخل باک را نشان می‌دهد. حجم باک بنزین ۴۵ لیتر است. نشانگر سطح بنزین با چراغ هشدار دهنده بنزین در صفحه پشت آمپر مرتبط است.

نشانگر درجه حرارت موتور

این نشانگردمای آب خنک کننده موتور را هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON باشد، نشان می‌دهد. در صورتی که عقربه نشانگر در محدوده H باشد نشان دهنده دمای بالای موتور است که منجر به آسیب دیدن جدی موتور می‌شود. در صورت بروز این عیوب به حرکت با خودرو ادامه ندهید و به قسمت درجه حرارت بالای موتور در بخش ضمیمه مراجعه کنید.

نشانگرها و چراغهای هشدار دهنده

تعدادی از چراغهای هشدار دهنده وقتی سوئیچ موتور در موقعیت ON است (نیازی به روشن کردن موتور نیست) عمل می‌کنند. در صورت

چراغهای نشانگر و هشدار دهنده

*چراغ هشدار دهنده سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

در صورتی که چراغ ABS و EBD همزمان در حین رانندگی روشن شوند، سیستم ABS و EBD خودرو مغایب است.

در این شرایط ممکن است ترمزهای خودرو و سیستم ABS عملکرد مطلوب را نداشته باشند. جهت رفع عیب به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

چراغ هشدار دهنده کمر بند ایمنی

چراغ هشدار دهنده کمر بند ایمنی بصورت استاندارد به محض اینکه سوئیچ در موقعیت ON قرار بگیرد به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس خاموش خواهد شد و در غیر اینصورت سیستم فوق مشکل دارد.

در صورتی که سیستم به شرح فوق عمل نکند، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

سالم بودن لامپ چراغ ترمز است



چراغ هشدار دهنده ترمز دستی

این چراغ هنگامی که اهرم ترمز دستی بالا باشد و موتور روشن یا سوئیچ موتور در موقعیت ON باشد، روشن می شود. پس از آزاد کردن اهرم ترمز دستی، این چراغ خاموش می شود.

چراغ هشدار دهنده سطح پایین روغن ترمز

روشن ماندن چراغ ترمز پس از آزاد کردن اهرم ترمز دستی، می تواند نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز باشد.

در این حالت به روش زیر عمل کنید.

۱- در مکان مناسبی خودرو را متوقف کنید.
۲- در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز ABS است. همچنین وقتی سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ ABS به مدت ۳ تا ۴ ثانیه روشن شده و در صورت سالم بودن سیستم خاموش می شود.

در صورتی که در حین رانندگی این چراغ روشن شود باید جهت بازدید سیستم ترمز به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

روشن شدن چراغ ترمز هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار دارد، نشان دهنده

هشدار
حرکت با خودرو در شرایطی که چراغ هشدار دهنده ترمز روشن است، خطناک بوده و در صورتی که این چراغ دائماً روشن بماند سریعاً جهت بازدید و تعمیر ترمزها به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه کنید.

* چراغ هشدار دهنده ترمز ABS



این چراغ پس از روشن شدن خودرو روشن می شود و نشان دهنده سالم بودن سیستم می شود.

در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز ABS است. همچنین وقتی سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ ABS به مدت ۳ تا ۴ ثانیه روشن شده و در صورت سالم بودن سیستم خاموش می شود.

در صورتی که در حین رانندگی این چراغ روشن شود باید جهت بازدید سیستم ترمز به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

چراغهای نشانگر و هشدار دهنده

*چراغ هشدار دهنده کیسه هوا



کنید.

۱- خودرو را به مکان امنی برسانید.
 ۲- در حالی که موتور خاموش است تسمه دینام
 را از نظر شل بودن و یا پارگی بازدید کنید.
 ۳- در صورت سالم بودن تسمه دینام، قسمتی
 از سیستم شارژ ایراد دارد. لذا به نزدیکترین
 نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه
 نمایید.

توجه

در صورتی که خودرو را سریعاً متوقف نکنید،
 صدمات جدی به موتور وارد می شود.



چراغ هشدار دهنده بنزین
 روشن شدن این چراغ نشان دهنده پایین بودن
 سطح بنزین در باک است.
 وقتی چراغ روشن می شود حدود ۹ لیتر بنزین
 در باک وجود دارد در این وضعیت هرچه سریعتر
 سوختگیری نمایید.

IMMO

چراغ نشانگر ایموبیلایزر
 هنگام استفاده از روش تاخیری Home limp این چراغ، انجام مراحل آن را مشخص می کند.

هرگز با تسمه دینام معیوب یا پاره حرکت
 نکنید. به دلیل متصل بودن این تسمه به واتر
 پمپ احتمال افزایش دمای موتور و آسیب
 دیدن آن وجود دارد.

توجه

چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور

روشن شدن این چراغ نشان دهنده پایین بودن
 فشار روغن موتور است.

در صورت روشن شدن این چراغ هنگام حرکت
 به روش زیر عمل کنید.

۱- خودرو را به مکان امنی برسانید.
 ۲- موتور را خاموش کنید و سطح روغن موتور

هشدار

در صورت روشن ماندن چراغ ABS EBD
 ترمزهای خودرو به طور مطلوب عمل
 نمی کنند. لذا امکان عدم ترمز گیری وجود
 دارد. در این شرایط با سرعت بالا حرکت
 نکنید و جهت رفع عیب به نزدیکترین
 نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه
 نمایید.



چراغ هشدار دهنده شارژ باتری

روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیب در
 دینام یا سیستم شارژ خودرو می باشد.

در صورتی که پس از روشن شدن موتور این
 چراغ همچنان روشن بماند، به روش زیر عمل



چراغهای نشانگر و هشدار دهنده

چراغ نشانگر OFF O/D (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

O/D
OFF
هنگام غیرفعال شدن سیستم اوردرایو این چراغ روشن می شود.

 چراغ هشدار دهنده باز بودن درب ها
این چراغ در هر موقعیتی از سوئیچ موتور نشان دهنده باز بودن یک یا چند درب می باشد.

چراغ نشان دهنده گرمکن شیشه عقب
هنگام روشن بودن گرمکن شیشه عقب روشن می شود.

 چراغ نشان دهنده نور بالا
این چراغ هنگام روشن بودن چراغهای جلو در وضعیت نور بالا یا هنگام اخطار به خودروی جلوئی به منظور سبقت گیری روشن می شود.

*آلارم جاماندن سوئیچ در خودرو
هنگامی که سوئیچ موتور داخل مغرى آن قرار داشته باشد و درب راننده باز شود، صدای آلام هشدار دهنده جاماندن سوئیچ موتور سنیده می شود و اخطار می دهد که قبل از ترک خودرو سوئیچ موتور را از آن خارج نمایید.

احتیاط

- رانندگی طولانی مدت با وجود روشن بودن چراغ عیب یاب موجب آسیب دیدن سیستم کنترل آلایندگی خودرو و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

- در صورتی که این چراغ چشمک بزند، احتمال معيوب بودن کاتالیست و در نتیجه کاهش توان موتور وجود دارد.

جهت بازدید سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.



چراغ عیب یاب موتور

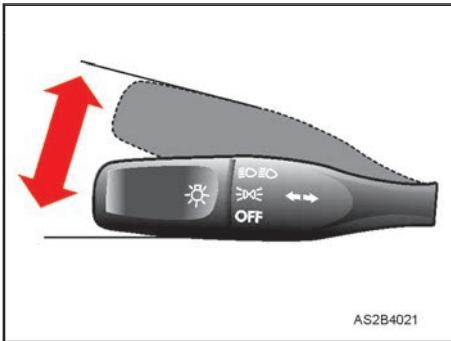
این چراغ یکی از اجزای سیستم عیب یابی خودرو در کنترل آلایندگی است.

در صورتی که این چراغ در حین رانندگی روشن شود، ایرادی در یکی از قسمتهای سیستم کنترل آلایندگی سیستم بوجود آمده است.

در این وضعیت خودرو قادر به حرکت است ولی برای بازدید موتور به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

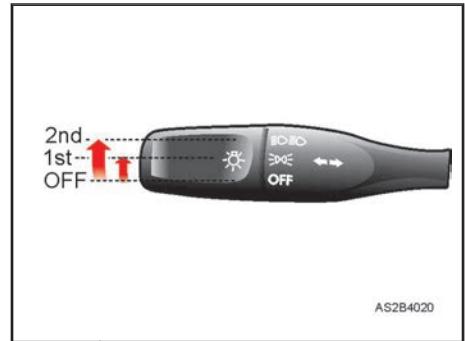
توجه

گاهی عدم بستن صحیح درب باک موجب روشن شدن چراغ عیب یاب می گردد. لذا در این حالت از بسته بودن صحیح درب باک نیز اطمینان حاصل کنید.



برای حالت نور بالا، اهرم چراغها را به سمت جلوی خودرو فشار دهید. برای حالت نور پایین آن را به حالت اولیه برگردانید.
در صورتی که چراغهای جلو در موقعیت نور بالا روشن باشند چراغ نشانگر مربوط به آن نیز روشن می شود.

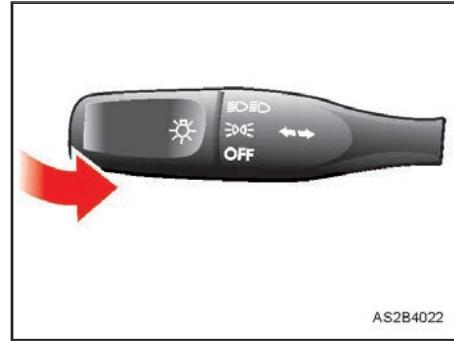
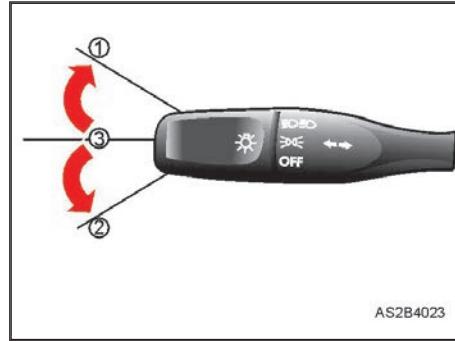
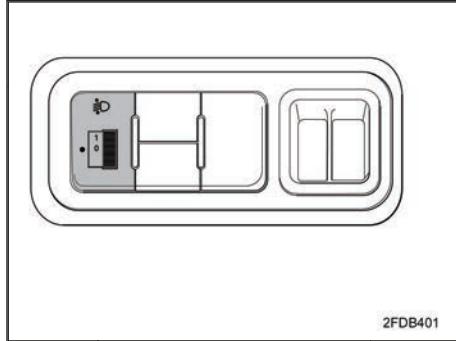
به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، هرگز چراغها را هنگام خاموش بودن موتور، روشن باقی نگذارید.



موقعیت دوم
علاوه بر چراغهای موقعیت اول، چراغهای جلوی خودرو نیز روشن می شوند.

چراغها
کنترل چراغها
جهت روشن کردن چراغها، انتهای دسته چراغ را که در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد بچرخانید.

موقعیت اول
چراغهای عقب، پلاک خودرو، چراغهای بغل خودرو و چراغهای پشت صفحه کیلومتر روشن می شود.



*ابزار تنظیم کننده چراغ های جلو
این ابزار جهت تنظیم چراغ های جلو بوده به طوری که نور آن مانع دید رانندگان خودروهای مقابله در شب یا روز، نشوند.

تشریح کلید تنظیم نور چراغ های جلو
به منظور تنظیم نور چراغ های جلو در راستای عمودی، مطابق جدول ذیل عمل نمائید.

بار روی خودرو		موقعیت
صندوق عقب	صندلیهای عقب	صندلیهای جلو
--	--	۱ یا ۲ نفر
--	۳ نفر	۲ نفر
۵۰ کیلوگرم	۳ نفر	۲ نفر
۱۵۰ کیلو	--	۱ نفر

چراغهای راهنمای

- ۱: گردش به راست
- ۲: گردش به چپ
- ۳: خاموش

جهت روشن کردن چراغهای راهنمای سوییج موتور باید در موقعیت ON باشد.

هنگام گردش به راست، اهرم دسته چراغ را به سمت بالا و هنگام گردش به چپ، آن را به سمت پایین فشار دهید.

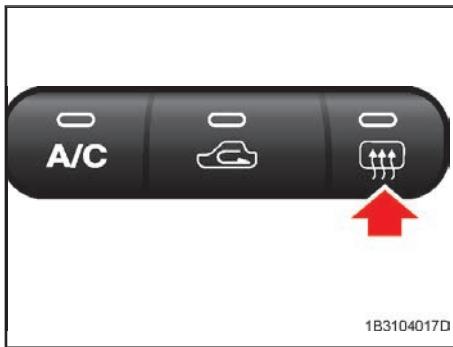
با گردش کامل فرمان، اهرم به جای اولیه خود بر می گردد.

در صورت عدم خاموش شدن نشانگر چراغ راهنمای پس از دور زدن، اهرم را با دست به قسمت وسط (خاموش) برگردانید.

نور بالای اخطار دهنده

برای روشن کردن لحظه ای نور بالای اخطار دهنده چراغهای جلو، مطابق شکل، اهرم دسته چراغ را به طرف خود بکشید. سپس اهرم را رها کنید، تا خود به خود به حالت اول برگردد.

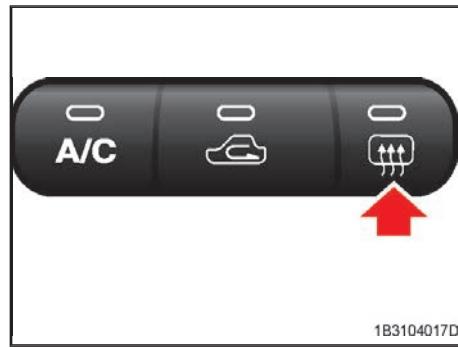
برای استفاده از نور بالای اخطار دهنده لزومی به روشن بودن کلید چراغها نمی باشد.



گرمکن شیشه عقب فقط در موقعی که موتور روشن است، استفاده کنید.

* گرمکن آینه های بغل

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم گرمکن آینه باشد، می توان بخار، غبار و لایه نازک یخ را با فشار دادن کلید گرمکن شیشه عقب، از روی آینه های بغل پاک کرد.



خاموش کردن آن، مجدداً کلید گرمکن را به داخل فشار دهید.
در صورتی که برف روی شیشه عقب انباشته شده است، برفها را از روی شیشه به آرامی پاک کنید.

گرمکن شیشه عقب با ایجاد گرما، بخار، غبار و لایه نازک یخ سطح داخل و خارج شیشه را پاک می کند.

جهت استفاده از گرمکن شیشه عقب سوئیچ باشد در موقعیت ON قرار بگیرد.

جهت روشن کردن گرمکن شیشه عقب دکمه روی کنسول وسط را فشار دهید.
چراغ مربوط به گرمکن شیشه عقب بر روی کلید تا زمانی که گرمکن روشن است، روشن می ماند.

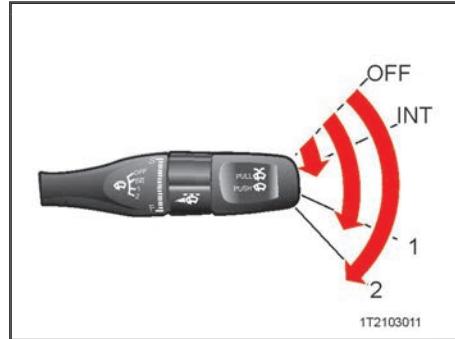
گرمکن شیشه عقب پس از ۱۵ دقیقه و یا در صورت خاموش شدن موتور بطور خودکار خاموش می شود در غیر این صورت جهت

- هرگز از اشیاء زبر و تیز جهت پاک کردن برف از روی شیشه عقب استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن گرمکن شیشه عقب می شود.
- برای جلوگیری از دشارژ شدن باطری، از

چراغ فلاشر

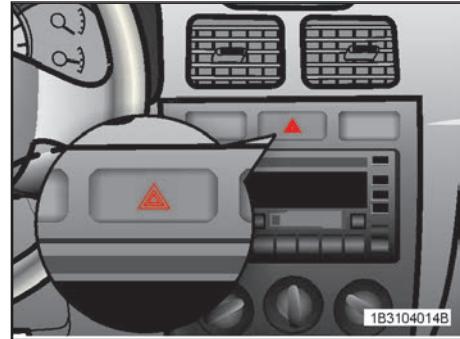


برای یک بار حرکت تیغه های برف پاک کن اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به جلو بکشید و آن را در موقعیت OFF رها کنید.



برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن های جلو برای روشن کردن برف پاک کن، لازم است که سوئیچ موتور دروضعیت ON قرار گرفته و سپس اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به سمت پایین بکشید تا به شرح زیر عمل نماید.
INT-دور کند قابل تنظیم برف پاک کن
۱ - دور کند برف پاک کن
۲ - دور تند برف پاک کن
OFF- مرحله خاموش بودن برف پاک کن



چراغ فلاشر

در صورت روشن شدن چراغ فلاشر، چراغهای راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند و بعنوان چراغ هشداردهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند.

برای روشن کردن فلاشر کلید مربوط به آن را در وسط کنسول قرار دارد، فشار دهید. این کلید در کلیه موقعیتهای سوئیچ عمل می کند.
برای خاموش کردن چراغهای فلاشر، کلید را مجددآ فشار دهید.

- توجه**
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و شیشه جلو، هرگز برف پاک کن ها را در حالی که شیشه خشک است روشن نکنید.
 - برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از نزدیک کردن بتزین، نفت و



2FDB404

عملکرد شیشه شوی

اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به سمت خود کشیده و در همان حالت نگهدارید. اگر اهرم برف پاک کن در موقعیت OFF یا INT باشد، برف پاک کن ها به صورت خودکار، بین ۱ تا ۳ مرتبه پس از رها کردن اهرم کار میکنند.

گرمکن شیشه جلو را کاملاً گرم نمایید در غیر این صورت مایع شیشه شوی در سطح شیشه جلو بخ زده و مانع دید راننده می شود.

توجه

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن پمپ شیشه شوی، دقت کنید هنگام خالی بودن مخزن شیشه شوی، از بکار انداختن آن خودداری نمائید.

تینر و سایر حلالهای دیگر به تیغه های برف پاک کن خودداری نمایید.
برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن، هیچگاه آنها را با دست حرکت ندهید.

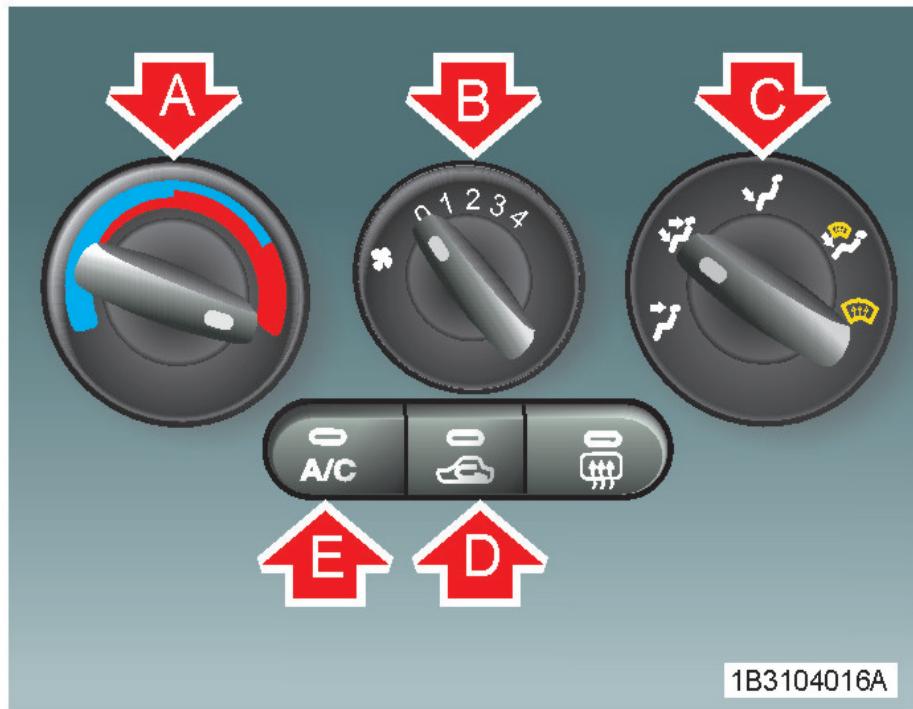
شیشه شوی

جهت شستشوی شیشه جلو، لازم است سوئیچ در وضعیت ON باشد.

احتیاط

در صورتی که دمای محیط به قدری پایین باشد که احتمال بخ زدن وجود داشته باشد، دقت کنید قبل از استفاده از شیشه شوی با

سیستم گرمایش و تهویه



سیستم گرمایش و تهویه

A: کلید کنترل درجه حرارت هوا

B: کلید تنظیم سرعت فن

C: کلید تنظیم توزیع جریان هوا

D: کلید کنترل هوای ورودی

E: کلید تهویه مطبوع



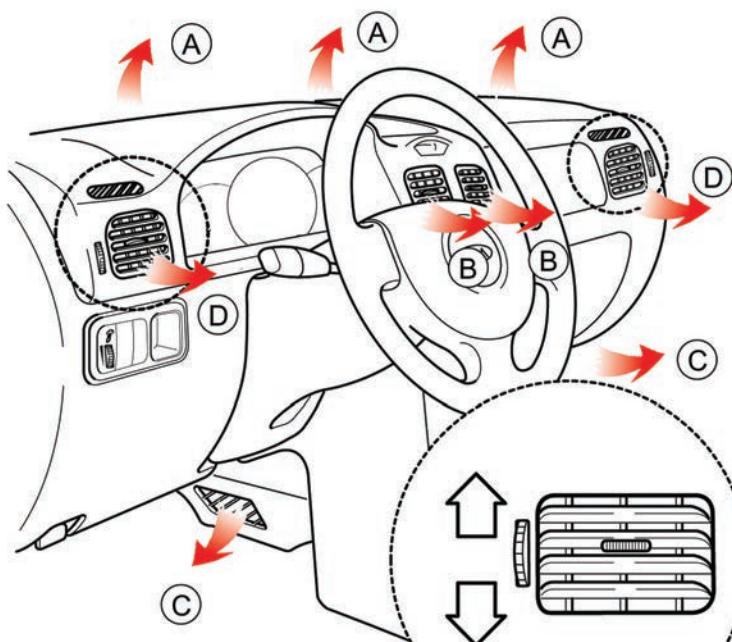
کلید تنظیم توزیع جریان هوا
ها از طریق دریچه های متفاوتی جریان دارد.
با تنظیم کلید مربوطه می توان دریچه جریان
هوای دلخواه را انتخاب کرد.

کلید تنظیم سرعت فن
برای عملکرد این کلید لازم است سوئیچ در
وضعیت ON قرار بگیرد.
فن دارای چهار سرعت متفاوت است که به
ترتیب شماره افزایش می یابند.

- ∴ حالت خاموش بودن فن
- ۱: حالت گردش فن با سرعت کم
- ۲: حالت گردش فن با سرعت متوسط
- ۳: حالت گردش فن با سرعت زیاد
- ۴: حالت گردش فن با حداکثر سرعت

کلید کنترل درجه حرارت هوا
این کلید جهت کنترل درجه حرارت هوای
جریان یافته به داخل اتاق می باشد.
جهت تغییر دمای هوای داخل اتاق با چرخاندن
کلید به طرف راست هوای گرم و به طرف چپ
هوای سرد داخل اتاق جریان می یابد.

سیستم گرمایش و تهویه



1BC102004H

حالت دمیدن به صورت

در این وضعیت باد مستقیماً به صورت شما خواهد وزید. هر یک از خروجی های B و D جهت هدایت جریان هوا قابل تنظیم هستند. از دریچه D هوا در همه حالات جریان پیدا می کند در صورت عدم نیاز به جریان هوا می توانید خروجی ها را ببندید.

نکته

حالت دمیدن به صورت وزیر پا

در این حالت باد به زیر پا و صورت شما می‌وزد. جز در موقعی که کنترل دما در موقعیت کاملاً سرد تنظیم شده باشد هوایی که به زیر پا می‌وزد از هوایی که به صورت می‌وزد گرم تر است.

(دریچه‌های خروجی B و C و D)

نکته

حالت دمیدن به زیر پا

در این حالت قسمت اعظم هوا به زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه جلو و کناری وزیر پا می‌وزد.

نکته

حالت دمیدن به زیر پا و گرم کننده شیشه جلو



در این حالت قسمت اعظم هوا گرم به شیشه جلو و وزیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه های کناری می‌وزد.

نکته

(دریچه‌های خروجی A و C و D)

در صورت انتخاب این حالت، هوای بیرون بطور خودکار وارد اتاق خودرو می‌شود. در صورت عدم نیاز به ورود هوای بیرون، به مبحث (عدم نیاز به سیستم تهویه مطبوع اجباری) در بخش گرمکن شیشه جلو، مراجعه کنید.

به سیستم تهویه مطبوع اجباری) در بخش گرمکن شیشه جلو، مراجعه نمایید.

 **حالت گرمکن شیشه جلو**
در این حالت قسمت اعظم هوا گرم به شیشه جلو وزیده و مقدار کمی از آن به شیشه های کناری وزیر پا می‌وزد.

(دریچه‌های خروجی A و D)

در صورت انتخاب این حالت، هوای بیرون به طور خودکار وارد اتاق خودرو می‌شود.
در صورت عدم نیاز به ورود هوای بیرون، به مبحث (عدم نیاز به سیستم تهویه مطبوع اجباری) در بخش گرمکن شیشه جلو، مراجعه کنید.

کلید گردش هوای داخل اتاق

در این حالت از ورود جریان هوای بیرون به داخل خودرو ممانعت شده و فقط هوای داخل اتاق در گردش می‌باشد.

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع باشد از این حالت بطور موقت برای حداکثر گرمایش و سرمایش در اتاق خودرو استفاده می‌شود.



احتیاط
استفاده طولانی مدت از حالت فوق و گردش هوای داخل منجر به افزایش رطوبت هوا و بخار کردن شیشه و در نتیجه کم شدن دید راننده می‌شود.

هشدار
هرگز در خودروئی که در آن سیستم تهویه مطبوع و موتور روشن است، نخوابید. این کار به دلیل کاهش میزان اکسیژن و افت دمای بدن ممکن است به مرگ یا صدمات جدی منجر شود.

 **کلید ورود هوای بیرون به داخل اتاق**
در این حالت هوای تازه از خارج وارد اتاق می‌شود. با هر بار روشن کردن مجدد موتور، کنترل جریان هوا به طور خودکار در حالت ورود هوای بیرون به داخل اتاق تنظیم می‌شود. در صورت عدم تمايل به این حالت، کلید مربوطه را مجدداً فشار دهید.

سیستم گرمایش و تهویه

بخاری

- ۱- کلید را روی حالت  قرار دهید.
- ۲- کلید هوای ورودی را در جهت مورد نظر تنظیم کنید.
- ۳- کلید دمای هوای ورودی را در موقعیت مورد نظر قرار دهید.
- ۴- کلید انتخاب سرعت فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.
- ۵- اگر تمایل دارید که هوای گرم و خشک بدون رطوبت در خودرو جریان داشته باشد، دستگاه تهویه مطبوع را روشن کنید.
- در صورتی که سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است، لازم است کلید را روی حالت قرار  دهید.



هنگام روشن شدن موتور در صورت نیاز به ممانعت از ورود هوای بیرون به طور اجباری به مبحث(گرمکن شیشه جلو) مراجعه کنید.

کلید سیستم تهویه مطبوع

جهت استفاده از سیستم تهویه مطبوع، کلید  A/C را فشار دهید. هنگامی که فن روشن شود چراغ داخل کلید تا هنگام روشن بودن سیستم، روشن باقی می ماند.

گردش هوای مطبوع

- ۱- کلید را روی حالت  قرار دهید.
- ۲- کلید هوای ورودی را در جهت مورد نظر تنظیم کنید.
- ۳- کلید دمای هوای ورودی را در موقعیت مورد نظر قرار دهید.
- ۴- کلید انتخاب سرعت فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.

قرار دهید. به علاوه کلید کنترل سرعت فن باید روی بالاترین سرعت قرار بگیرد.

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودرو حاوی گاز R134a است که به لایه ازن صدمه نمی رساند.

۱- موتور را روشن کنید و کلید تهویه مطبوع C/A فشار دهید.

۲- کلید کنترل جریان هوا را در جهت صورت قرار دهید.

۳- کلید کنترل هوای ورودی را روی یکی از حالت‌های ورود هوا ای خارج به داخل خودرو و یا گردش هوا در داخل خودرو قرار دهید.

۴- کلید کنترل دما را روی موقعیت مورد نظر تنظیم نمائید.

۵- کلید کنترل سرعت فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.

در صورتی که در قسمت زیر پا به هوای گرمتر نیاز است، کلید جهت وزش باد را روی موقعیت مورد نظر قرار داده و آن را در مناسب‌ترین دمای مورد نظرتان تنظیم کنید.

- اگر تمایل دارید که هوای کولر حداکثر خنکی و سرما را داشته باشد، کلید کنترل دما را روی آخرین حد خود قرار داده و کلید کنترل هوای ورودی را روی حالت گردش هوا در داخل خودرو

توجه

هنگامی که از سیستم تهویه مطبوع استفاده می کنید و در سریالهای ها، ترافیک سنگین و یا هوای بسیار گرم در حال حرکت هستید، دمای موتور را مرتبًا مورد توجه قرار دهید.

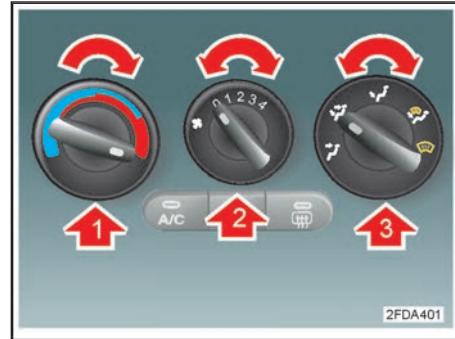
در این شرایط سیستم تهویه مطبوع باعث گرم شدن بیش از حد موتور می گردد.

اگر دمای موتور بیش از حد بالا باشد، می توان در حالی که فن روشن است، کلید C/A را خاموش کرد تا دمای موتور مجددًا به حد نرمال برسد.

گرمکن شیشه جلو



- روطوبت زدایی سطح بیرونی شیشه جلو
- ۱- کلید را روی حالت گرمکن شیشه جلو قرار دهید.
 - ۲- سرعت فن را در موقعیت ۳ یا ۴ قرار دهید.
 - ۳- کلید کنترل دمای هوا را روی گرمترین حالت قرار دهید.
 - ۴- سیستم تهویه مطبوع با توجه به دمای مرطوب روی سطح شیشه روشن می شود و حالت ورود جریان هوا بیرون انتخاب می شود. در صورت عدم تمایل به ورود هوا بیرون به داخل، توسط کلید مربوطه گردش هوای داخل خودرو را انتخاب کنید.



خشک کردن و از بین بردن رطوبت شیشه جلو

روطوبت زدایی داخل شیشه جلو

- ۱- کلید گرمکن شیشه جلو و زیر پا یا گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید.
- ۲- دمای مورد نظر را تنظیم نمایید.
- ۳- سرعت فن را انتخاب کنید. (به جز موقعیت سرعت ۰)

- سیستم تهویه مطبوع بطور خودکار روشن شده و حالت ورود جریان هوای خارج به داخل خودرو انتخاب می شود.

در صورت عدم تمایل به ورود جریان هوای بیرون به داخل خودرو توسط کلید مربوطه گردش هوای داخل را انتخاب کنید.

احتیاط
در شرایطی که در حال رانندگی در نواحی بسیار مرطوب هستید از سیستم تهویه مطبوع برای خشک کردن رطوبت شیشه استفاده نکنید زیرا اختلاف دمای موجود بین هوای بیرون و دمای شیشه باعث می شود سطح شیشه را به سرعت بخار گرفته و دید راننده محدود شود. در این شرایط از گرمکن شیشه استفاده نمایید.



- ۲- حالت گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید.
- ۳- پنج بار پشت سر هم کلید هوای گردش داخل را فشار دهید.

چگونه عملکرد اجباری سیستم تهویه مطبوع ورود اجباری هوای بیرون را متوقف کنیم؟
هنگامی که حالت گرمکن شیشه جلو و زیر پا یا حالت گرمکن شیشه جلو را انتخاب می کنید، سیستم به طور خودکار ورود هوای بیرون به داخل را انتخاب می کند.
در صورت عدم تمایل به ورود هوای بیرون به داخل و عملکرد اجباری سیستم تهویه مطبوع می توانید سیستم را طی مراحل زیر خاموش کنید.

- ۱- کلید کنترل سرعت فن را روی موقعیت قرار دهید.

- جهت حداکثر رطوبت زدایی کلید کنترل دما را کاملا به سمت راست (گرم) بگردانید و کنترل سرعت فن را روی حالت حداکثر قرار دهید.

- در صورتی که علاوه بر رطوبت زدایی، وزش هوای گرم به زیر پا نیز مورد نیاز است، کلید را روی حالت گرمکن شیشه جلو و زیر پا قرار دهید.

- به هنگام بارش برف، قبل از حرکت برفها را از روی شیشه جلو و عقب و شیشه های بغل و همچنین آینه های بغل پاک کنید.

- برفها را کاملاً از روی درب موتور و بادگیر زیر شیشه جلو پاک کنید تا عملکرد بخاری و گرمکن شیشه جلو بیشتر شود. این کار باعث جلوگیری از تشکیل بخار داخل شیشه جلو نیز