

رانندگی با خودروی کیا پیکانتو



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

قبل از رانندگی / ۵-۳

موقعیت‌های سوییچ خودرو / ۵-۴

دکمه روشن/خاموش موتور / ۵-۶ / ENGINE START/STOP Button

روشن کردن موتور / ۵-۹

سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) / ۵-۱۲

سیستم LPG / ۵-۱۷

گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) / ۵-۲۴

گیربکس اتوماتیک / ۵-۲۷

۵

رانندگی با خودروی شما

سیستم ترمز / ۵-۳۳

رانندگی اقتصادی / ۵-۴۵

رانندگی در شرایط خاص / ۵-۴۷

رانندگی در زمستان / ۵-۵۱

یدک کشیدن تریلر / ۵-۵۵

وزن خودرو / ۵-۶۳

⚠️ خطر - خطرناک بودن گاز اگزوز موتور!

گازهای اگزوز می‌توانند به شدت خطرناک باشند. در صورت احساس بوی گاز اگزوز در داخل خودرو، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

- گازهای اگزوز را تنفس نکنید.
- گازهای اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن که گازی بدون رنگ و بو است، می‌باشند. این گاز می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ بصورت خفگی گردد.
- از نبود نشستی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.
- در هنگام بالا بردن خودرو برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، هر چه زودتر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- خودرو را در مکان‌های سر بسته روشن نگه ندارید.
- روشن نگه داشتن خودرو حتی با باز بودن درب پارکینگ، کاری خطرناک است. هرگز بیش از زمان لازم برای روشن کردن و خارج شدن از پارکینگ، خودرو را در پارکینگ روشن نگه ندارید.
- از روشن نگه داشتن در جای خودرو به مدت طولانی و با وجود سرنشین در داخل آن خودداری نمایید.
- اگر روشن نگه داشتن در جای خودرو به مدت طولانی و با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب ناپذیر بود، این کار را در فضای باز انجام داده و سیستم تهویه خودرو را در موقعیت "هوای تازه بیرون" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو دمیده شود.

در صورتیکه ناچار به رانندگی خودرو با درب پشتی باز به دلیل حمل بار حجیم شدید، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. تمام پنجره‌ها را ببندید.
۲. دریچه‌های تهویه جانبی را باز کنید.
۳. کنترل هوای ورودی را در حالت "هوای تازه بیرون" و کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در حالت "رو به کف" یا "رو به صورت" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورودی هوا (واقع در جلوشیشه جلو) از وجود برف، یخ، برگ یا هر نوع مانع دیگر اطمینان حاصل کنید.

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو :

- از تمیز بودن همه شیشه‌های پنجره‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هر گونه علائم نشستی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می‌خواهید عقب بروید، از نبود هر گونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی‌های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید بر اساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد شرح بیشتر در بخش ۷، "تعمیر و نگهداری" ارائه شده است.

⚠️ خطرات

رانندگی حین حواس‌پرتی خطرناک است ، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف یا حتی مرگ شود. مسئولیت اول راننده ، رانندگی ایمن و قانونی خودرو است و استفاده از هرگونه وسیله دستی یا سیستم‌های خودرو که ممکن است حواس و دید راننده را به خود معطوف نموده، تمرکز وی بر رانندگی ایمن با خودرو را از بین برده یا منجر به انجام کار غیرقانونی شود، غیر مجاز شمرده می‌شود.

قبل از روشن کردن

- تمام درها را بسته و قفل کنید.
- صندلی‌ها را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل‌ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشان دهنده‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز دستی را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطرات

در حین حرکت خودرو "کمربند ایمنی" همه سرنشینان باید به نحو مناسب بسته شده باشد. برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده مناسب از کمربندها مبحث "کمربندهای ایمنی" در بخش ۳ را مطالعه کنید.

⚠️ خطرات

همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.

⚠️ خطرات - رانندگی در حالت مستی یا

پس از تأثیر دارو

رانندگی در حال مستی خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک در مرگ و میرهای ناشی از تصادف در بزرگراه‌ها در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل‌ها، استنباط و قضاوت راننده تأثیر می‌گذارد. رانندگی پس از تأثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است. در هنگام رانندگی در حال مستی یا پس از تأثیر دارو، احتمال وقوع تصادف شدید بسیار بیشتر می‌شود. اگر مست بوده یا تحت تأثیر دارو قرار دارید، رانندگی نکنید. در خودروهایی که راننده آن مست بوده یا تحت تأثیر دارو قرار دارد سوار نشوید. رانندگی را به فرد دیگری واگذار کرده یا تاکسی بگیرید.

موقعیت‌های سوئیچ



موقعیت‌های سوئیچ خودرو

قفل LOCK

برای جلوگیری از سرقت، غریبک فرمان قفل می‌شود. فقط در این حالت سوئیچ را از مغزی قفل فرمان می‌توان خارج کرد. برای چرخاندن سوئیچ به موقعیت قفل LOCK، ابتدا آن را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده، سپس سوئیچ را بداخل فشار داده، به موقعیت قفل LOCK بچرخانید.

تجهیزات جانبی ACC

در این موقعیت فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می‌شوند.

*یادآوری

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غریبک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن ON

قبل از استارت زدن، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را در این موقعیت می‌توان بازرسی و کنترل کرد. موقعیت عادی سوئیچ خودرو پس از روشن شدن موتور، این موقعیت است.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در موقعیت روشن ON باقی نگه ندارید.

استارت START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت START بچرخانید. تا موقعیکه سوئیچ را رها نکرده‌اید، موتور به چرخیدن ادامه می‌دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON بازمی‌گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می‌توان بازدید و کنترل کرد.

⚠️ اخطار

- هنگامی که قصد پارک یا متوقف نمودن خودرو در حال روشن بودن موتور را دارید، مراقب باشید پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید. در این صورت موتور به شدت داغ شده و موجب آتش‌سوزی در سیستم گازهای خروجی شود.
- حین ترمز یا چرخش ناگهانی غریبک، اجسام پدال‌های زیر پا تداخل ایجاد کنند. تمام اجسام داخل خودرو را در مکانی ایمن ثابت کنید.
- در صورت عدم تمرکز بر روی رانندگی ممکن است تصادف رخ دهد. مراقب باشید حین رانندگی، کار با سیستم صوتی یا گرم‌کن حواستان را پرت نکنند. مسئولیت راننده است که همیشه به‌نحو ایمن رانندگی نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- از قراردادن اشیاء آزاد مهیار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. چون در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.

⚠️ **اخطار - سوئیچ خودرو**

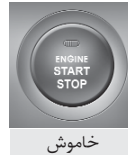
- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل سمت حرکت و ترمز که می‌تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.
- قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده از قراردادن دسته دنده گیربکس معمولی در موقعیت دنده "۱" و گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P و درگیر کردن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید، سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.
- هرگز در هنگام حرکت خودرو اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو از داخل دایره غربیلک فرمان نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جسمی جدی یا مرگ شود.

دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP Button (در صورت مجهز بودن)

موقعیت‌های دکمه روشن / خاموش



خاموش OFF



خاموش

فرمان به طور مناسب قفل نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. قفل شدن مناسب غریبک فرمان را مجدداً امتحان کنید. در صورت عدم برطرف شدن مشکل، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

به علاوه، در صورتی که پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، درب سمت راننده باز شود، فرمان قفل نخواهد شد و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت، درب را ببندید. سپس غریبک فرمان قفل شده و آژیر هشدار قطع خواهد شد.

* یادآوری

در صورتی که غریبک فرمان به طور مناسب قفل نشود، دکمه روشن / خاموش موتور کار نخواهد کرد. برای آزاد کردن گیر و سفتی در حالی که غریبک فرمان را به راست و چپ می‌چرخانید، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

- در صورت مشاهده سفتی حین قراردادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی، غریبک فرمان را برای آزاد کردن گیر و سفتی، به سمت راست و چپ بچرخانید و همزمان دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.
- زمانی که موتور را خاموش می‌کنید، خودرو باید متوقف باشد.

• مجهز به گیربکس معمولی

برای خاموش کردن موتور (در حالت START/RUN) یا در حالت ON، خودرو را متوقف نموده و سپس دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

• مجهز به گیربکس اتوماتیک

برای خاموش کردن موتور (در حالت START/RUN) یا در حالت ON در حالیکه دسته دنده در حالت پارک P قرار دارد، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک P دکمه روشن / خاموش را فشار دهید، دکمه به جای قرار گرفتن در حالت خاموش OFF به حالت تجهیزات جانبی ACC تغییر وضعیت می‌دهد.

همچنین، برای جلوگیری از سرقت، غریبک فرمان هنگام قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF قفل خواهد شد. هنگام بازکردن درب‌ها یا بیرون کشیدن کلید هوشمند از سوراخ کلید هوشمند، غریبک فرمان قفل خواهد شد. در صورتی که هنگام باز کردن درب راننده، غریبک

دکمه روشن / خاموش دارای چراغ

برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن خواهد شد. چراغ ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب‌ها خاموش خواهد شد.

هشدار

فقط در صورتی می‌توانید موتور (کلید در حالت (START / RUN) و یا کلید در حالت ON را خاموش نمایید که خودرو متوقف شده باشد. در مواقع اضطراری که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با فشار دادن دکمه روشن / خاموش به مدت بیش از ۲ ثانیه یا با ۳ بار فشار دادن مکرر در مدت ۳ ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، با فشردن دکمه روشن/خاموش موتور و بدون فشردن پدال ترمز می‌توانید مجدداً موتور را روشن کنید.

تجهیزات جانبی "ACC"



چراغ نشانگر نارنجی

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی
حین قرار داشتن دکمه در وضعیت خاموش "OFF"، بدون فشار پدال کلاچ، دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/ STOP Button" را فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک
هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.
قفل غریبک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند.
به منظور پیشگیری از خالی شدن باتری، پس از یک ساعت قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، دکمه به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

روشن "ON"



چراغ نشانگر سبز

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی
حین قرار داشتن دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی، بدون فشار پدال کلاچ، دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/ STOP Button" را فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک
هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.
قبل از روشن شدن موتور می‌توان تمامی چراغهای هشدار را کنترل نمود.
دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

روشن کردن موتور



اخطار

همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانائی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت مجهز بودن) اختلال ایجاد کند.

روشن کردن موتور بنزینی با سوئیچ

(در صورت مجهز بودن)

۱. از درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
۲. گیربکس معمولی - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس اتوماتیک - دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. همچنین در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، موتور را می توانید روشن کنید.

۳. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.

۴. در هوای بسیار سرد (کمتر 18°C -) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود.

چه موتور سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار دادن پدال گاز موتور استارت زده شود.



هشدار

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت استارت START بچرخانید.



هشدار

بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. اگر موتور بلافاصله خاموش می شود یا روشن نمی شود. قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. استفاده نامناسب از استارت ممکن است باعث معیوب شدن آن شود.

هشدار

در صورتی که حین حرکت، موتور خاموش شد، اقدام به قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک P نکنید. در صورتی که شرایط جاده و ترافیک اجازه می‌دهد، حین حرکت خودرو، دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار دهید و دکمه روشن/ خاموش موتور ENGINE START/ STOP Button را فشار دهید تا موتور مجدداً استارت بخورد.

- در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو است، اگر از شما دور باشد، موتور استارت نمی‌خورد.
- هر گاه دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت تجهیزات جانبی یا بالاتر از آن است، با باز کردن هر یک از درب‌ها سیستم وجود کلید هوشمند را کنترل می‌کند. در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد، پیغام نشانگر "KEY OUT" یا "🚗" (سوئیچ در خودرو وجود ندارد) در صفحه نمایش چشمک خواهند زد و در صورتی که تمامی درب‌ها بسته شوند، آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد، چراغ نشانگر بلافاصله پس از حرکت خودرو خاموش خواهد شد. همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

۱. کلید هوشمند را همراه داشته یا درون خودرو قرار دهید.

۲. ترمز دستی را کاملاً درگیر نمایید.

۳. گیربکس معمولی - پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در دنده خلاص N قرار دهید. حین استارت زدن موتور، پدال کلاچ و ترمز را به صورت فشرده نگهدارید.

گیربکس اتوماتیک - دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

همچنین می‌توانید موتور را حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N استارت بزنید. ۴. دکمه روشن/ خاموش موتور ENGINE START/STOP Button را فشار دهید.

۵. در هوای بسیار سرد (زیر -18°C) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود. چه موتور سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار پدال گاز موتور استارت زده شود.



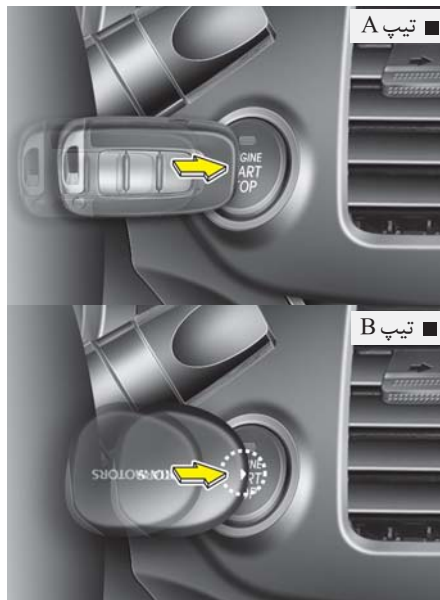
روشن کردن موتور با کلید هوشمند
(در صورت مجهز بودن)

⚠️ خطر

همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب، پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال‌های ترمز و گاز اختلال ایجاد کند.

⚠️ خطر

موتور فقط در صورتی با فشار دکمه روشن / خاموش موتور استارت می‌خورد، که کلید هوشمند در خودرو باشد.
هرگز به کودکان یا افرادی که با خودرو آشنا نیستند، اجازه ندهید با دکمه روشن / خاموش موتور کار کنند.



* یادآوری

• اگر باتری ضعیف است، یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، در صورتی که دکمه استارت را با کلید هوشمند فشار دهید، می‌توانید موتور را روشن کنید.

⚠️ هشدار

فقط در صورتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت ۱۰ ثانیه یا بیشتر در حالت فشرده نگه دارید.

• هنگامی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، نمی‌توانید موتور را به صورت عادی استارت بزنید. ابتدا فیوز را یک فیوز نو تعویض کنید. در صورتی که انجام این کار امکان پذیر نیست، می‌توانید در حالیکه دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشار پدال ترمز و با فشار دادن دکمه روشن / خاموش به مدت ۱۰ ثانیه، موتور را استارت بزنید، اما برای ایمنی خود، همیشه پیش از استارت زدن موتور پدال ترمز را فشار دهید.

سیستم ISG (توقف درجا و حرکت، در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم ISG مجهز می باشد که با خاموش کردن اتوماتیک خودرو حین متوقف بودن آن، مصرف سوخت را کاهش می دهد (برای مثال: پشت چراغ ترمز، پشت علامت توقف در ترافیک). بلافاصله پس از فراهم شدن شرایط حرکت، موتور به طور اتوماتیک روشن می شود. هرگاه موتور روشن شود، سیستم ISG فعال می شود.

* یادآوری

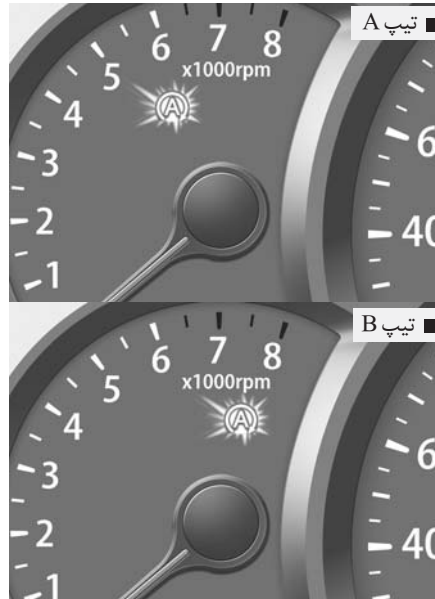
زمانی که موتور به طور اتوماتیک توسط سیستم ISG روشن شود، برخی چراغ های هشدار (ABS، ESP OFF، EPS یا چراغ هشدار ترمز دستی) به طور اتوماتیک چند ثانیه روشن می شوند. این حالت به دلیل پایین بودن ولتاژ باتری است و به معنی وجود نقص نمی باشد.



همچنین پیغام "Auto Stop" در صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

* یادآوری

برای فعال شدن سیستم توقف درجا، سرعت باید به بیش از ۱۰ km/h برسد.



توقف اتوماتیک

برای توقف موتور در حالت توقف درجا :

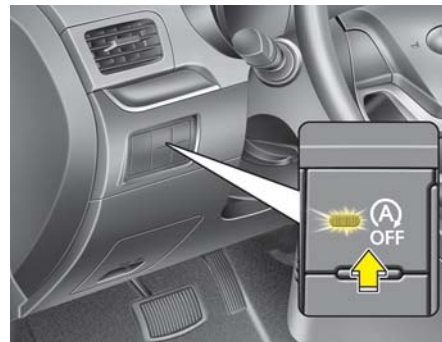
۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵ km/h برسانید.
 ۲. دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
 ۳. پدال کلاچ را رها کنید.
- موتور متوقف شده و چراغ توقف اتوماتیک (A) بر روی صفحه نمایشگرها روشن می شود.

در شرایط زیر موتور بدون هر گونه عملکرد راننده و به طور اتوماتیک روشن می‌شود :

- ۱ - سرعت فن در کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی، حین روشن بودن ایرکاندیشن بالاتر از ۳ باشد.
- ۲ - سرعت فن در کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی، حین روشن بودن ایرکاندیشن بالاتر از ۶ است.
- ۳ - زمانی که مدت خاصی با روشن بودن سیستم کنترل کیفیت هوای می‌شود.
- ۴ - زمانی که گرمکن روشن شود.
- ۵ - فشار مکش ترمز خیلی پایین باشد.
- ۶ - شارژ باتری کم است.
- ۷ - سرعت خودرو بیش از ۵km/h باشد.

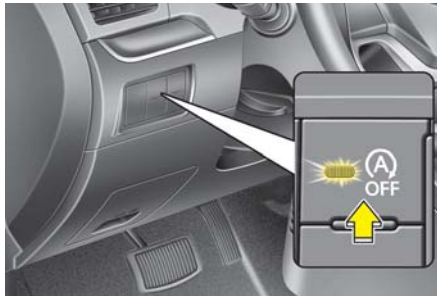


- پیغام "Auto Start Deactivated Start Manually" بر روی صفحه نمایش LCD روشن می‌شود.
- سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا موتور را به‌طور دستی استارت بزنید.



* یادآوری

- در صورتی که کمر بند ایمنی خود را باز کنید یا درب سمت راننده (یا درب موتور) را در حالت اتوماتیک باز نمایید، حالات زیر رخ می‌دهد :
- سیستم ISG غیر فعال شده (چراغ دکمه OFF روشن می‌شود).



*یادآوری

- در صورتی که سیستم با شرایط عملکردی تطابق نداشته باشد، سیستم ISG غیر فعال می‌شود. چراغ دکمه ISG OFF روشن شده و پیام "Auto Stop Deactivated" بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده نمی‌شود.
- در صورتی که چراغ نمایشگر یا پیام به طور مداوم روشن می‌ماند، شرایط عملکردی را کنترل نمایید.

- شرایط عملکردی سیستم ISG
- سیستم ISG در شرایط زیر فعال می‌شود :
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
 - درب سمت راننده و درب موتور بسته باشد.
 - فشار تخلیه ترمز مناسب باشد.
 - باتری به میزان کافی شارژ داشته باشد.
 - دمای هوای بیرون بین 2°C تا 35°C باشد.
 - دمای مایع خنک کننده موتور پایین نباشد.



چراغ سبز رنگ توقف اتوماتیک (A) به مدت ۵ ثانیه، بر روی صفحه نمایشگرها چشمک زده و پیام "Auto Start" بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

* یادآوری

در صورتی که چراغ دکمه ISG OFF با فشار دکمه ISG OFF خاموش نشد یا سیستم به طور صحیح کار نکرد، در اولین فرصت ممکن با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

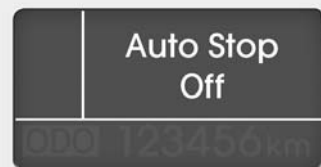
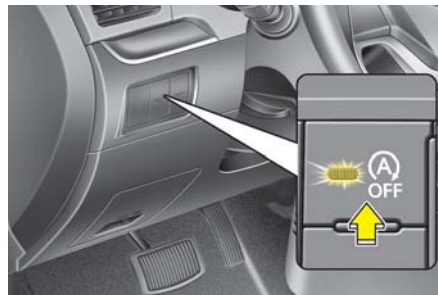
زمانی که چراغ دکمه ISG OFF روشن است، پس از حداکثر ۲ ساعت رانندگی با سرعت ۸۰ km/h و قراردادن فن در تنظیمات کمتر از ۲، چراغ خاموش خواهد شد. در صورت روشن ماندن مداوم چراغ دکمه ISG OFF، در اولین فرصت ممکن با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.



نقص سیستم ISG

سیستم در مواقع زیر به درستی عمل نخواهد کرد:
حسگرهای ISG مربوطه دچار مشکل شده باشد یا
نقصی در سیستم رخ داده باشد.
حالات زیر رخ می‌دهد:

- چراغ نمایشگر زرد رنگ "AUTO STOP" (A) به مدت ۵ ثانیه بر روی صفحه نمایشگرها چشمک زده و سپس به طور مداوم روشن می‌ماند.



غیر فعال نمودن سیستم ISG

- در صورت تمایل به غیر فعال کردن سیستم ISG، دکمه ISG OFF را فشار دهید. چراغ دکمه ISG روشن شده و پیام "Auto Stop Off" بر روی صفحه نمایش پدیدار می‌شود.
- در صورت فشار دادن مجدد دکمه ISG OFF، سیستم قفل شده و چراغ دکمه ISG OFF خاموش می‌شود.

⚠️ **اخطار**

زمانی که موتور در حالت توقف درجا می‌باشد، امکان روشن شدن موتور بدون عملکرد راننده وجود دارد.

پیش از ترک خودرو یا انجام هر عملی بر روی محدوده محفظه موتور با قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK (قفل) موتور را خاموش نموده و سوئیچ را خارج کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

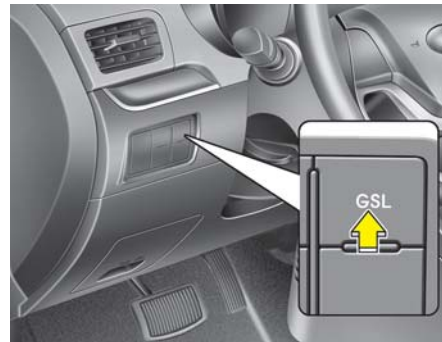
۶

۷

۸

I

سیستم LPG (در صورت مجهز بودن)



عملکرد سیستم LPG

- سیستم LPG در صورتی که بنزین کافی وجود داشته باشد (چراغ نشانگر سوخت بنزین روشن) و سیستم سوخت بنزین به طور عادی عمل می‌کند، بدون در نظر گرفتن وضعیت کلید GSL موتور را با سوخت بنزین روشن می‌کند.
- در صورتی که کلید GSL خاموش است (کلید در حالت غیر فشرده قرار دارد)، سیستم پس از چند دقیقه به حالت LPG رفته و چراغ نشانگر سوخت بنزین خاموش می‌شود.
- در صورتی که کلید GSL روشن است (کلید در حالت فشرده قرار دارد)، سیستم با بنزین عمل کرده و چراغ نشانگر سوخت بنزین روشن می‌شود.
- استفاده از بنزین فقط حین خالی بودن مخزن LPG (گاز مایع) و برای استارت زدن موتور توصیه می‌شود.

- زمانی که مخزن بنزین خالی باشد یا زمانی که مشکلی در سیستم سوخت بنزین وجود داشته باشد، موتور با LPG روشن می‌شود.

- شرایط روشن شدن موتور با LPG (گاز مایع)**
- زمانی که مخزن بنزین خالی است یا زمانی که مشکلی در سیستم سوخت بنزین وجود دارد (چراغ خاموش است).
- زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد، چراغ نشانگر سوخت بنزینی چشمک می‌زند.
- با وجود این در صورتی که سوئیچ در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد و سپس از چند ثانیه دوباره روشن شود، چراغ نشانگر سوخت بنزینی چشمک نمی‌زند.
- چند ثانیه پس از خاموش شدن چراغ نشانگر بنزینی، موتور را روشن کنید.
- در صورتی که پس از مدت طولانی موتور را استارت بزنید، ممکن است موتور بلافاصله استارت نخورد. در این حالت موتور را خاموش نموده و دستورالعمل بالا را مجدداً تکرار نمایید.



نشانگر سوخت بنزینی

نشانگر سوخت بنزینی در موقعیت‌های زیر چشمک زده یا روشن می‌شود.

- حین رانندگی با بنزین بدون توجه به وضعیت کلید GSL، روشن می‌شود.
- پیش از انتقال به حالت استفاده از LPG روشن می‌شود.
- زمانی که موتور به دلیل خالی بودن باک بنزین یا وجود مشکل در سیستم سوخت بنزین، با LPG استارت می‌خورد (کلید GSL در وضعیت خاموش). سپس زمانی که فشار به منبع LPG وارد می‌شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

روشن کردن موتور با سوخت LPG فقط زمانی امکان پذیر است که مخزن سوخت بنزینی خالی باشد یا مشکلی در سیستم سوخت بنزینی وجود داشته باشد. پیش از استارت زدن موتور، سوئیچ را در وضعیت روشن ON قرار داده (کلید GSL خاموش) و خاموش بودن چراغ نشانگر سوخت بنزینی (یا چشمک زدن و سپس خاموش شدن چراغ) را کنترل نموده و سپس موتور را استارت بزنید.

در صورتی که موتور با سوخت LPG روشن شود، پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند.

تبدیل سوخت

سوخت به طور اتوماتیک از بنزینی به LPG منتقل می‌شود.

۱. حین قرار داشتن کلید GSL در وضعیت خاموش (کلید در حالت غیر فشرده) و روشن کردن موتور با بنزین، در شرایط زیر، سیستم از بنزین به LPG تغییر می‌کند:

- پس از چند بار استارت زدن موتور با بنزین حین قرار داشتن کلید GSL در وضعیت خاموش (کلید در حالت غیر فشرده).
- زمانی که فشار LPG بیشتر از سطح مشخصی باشد.
- زمانی که سیستم سوخت LPG به طور عادی کار می‌کند.
- زمانی که میزان LPG بیشتر از سطح مشخصی باشد.

تغییر دستی از بنزین به LPG

۱. زمانی که کلید GSL در وضعیت خاموش قرار گیرد (کلید در حالت غیر فشرده)، حین رانندگی با کلید GSL روشن (کلید در حالت فشرده) سیستم در شرایط زیر از بنزین به LPG تغییر می‌کند.
 - پس از چند بار استارت زدن با بنزین حین قرار داشتن کلید GSL در وضعیت خاموش (کلید در حالت غیر فشرده).
 - زمانی که فشار LPG بیشتر از سطح مشخص باشد.
 - زمانی که سیستم سوخت LPG به طور عادی کار می‌کند.
 - زمانی که میزان LPG بیشتر از سطح مشخص باشد.

تغییر اتوماتیک از LPG به بنزین

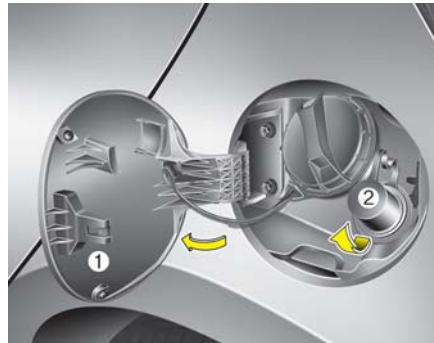
۱. حین تقریباً خالی بودن مخزن LPG، در شرایط زیر سوخت به طور اتوماتیک از LPG به بنزین تغییر می‌کند.
 - پس از چند بار استارت زدن موتور.
 - حین عملکرد عادی سیستم سوخت بنزین.
 - زمانی که میزان بنزین بیشتر از سطح خاص است.

۲. در شرایط زیر حین رانندگی با بنزین حین قرار داشتن کلید GSL در وضعیت روشن و میزان بنزین در حد مشخصی، سوخت از بنزین به LPG تغییر می‌کند:

- پس از چند بار استارت زدن با بنزین حین قرار داشتن کلید GSL در وضعیت خاموش (کلید در حالت غیر فشرده).
- زمانی که فشار LPG بیشتر از سطح مشخص باشد.
- زمانی که سیستم سوخت LPG به طور عادی کار می‌کند.
- زمانی که میزان LPG بیشتر از سطح مشخص باشد.

⚠️ اخطار

- از سوختگیری بیش از ۸۰٪ سوخت خودداری نمایید.
- همیشه پیش از سوختگیری، موتور را خاموش نمایید.
- حین سوختگیری، مواد قابل اشتعال را دور نگهدارید.
- پس از کنترل محکم بودن درب و درپوش مخزن، موتور را استارت بزنید.
- سوخت LPG شدیداً آتشزا است. در صورتی که کسی آن را آتش بزند، دچار سوختگی شدید خواهید شد. شعله‌ها و جرقه‌ها و مواد دودزا را از LPG دور نگهدارید. حین سوختگیری یا در نزدیکی LPG، سیگار نکشید.
- LPG در مخزنی با فشار ۳/۰ Mpa می‌باشد. جهت جلوگیری از صدمات جسمی حاصل از فشار :
- هرگز با فشار بیش از ۳/۰ Mpa مخزن را پر نکنید.
- هرگز مخزن دارای نشتی یا صدمه دیده را پر نکنید.
- سوخت LPG منجر به سوختگی و یخ زدگی می‌شود. هرگز اجازه ندهید گاز مایع LPG با پوست بدن یا چشمانتان تماس پیدا کند، همیشه دستکش‌ها و عینک محافظ مناسب برای کار با LPG استفاده کنید.



برای پر کردن LPG

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. برای باز کردن درب باک سوخت، اهرم باز کننده درب باک سوخت را بالا بکشید.
۳. درب باک سوخت (1) را کاملاً بیرون بکشید.
۴. درپوش (2) LPG را باز نمایید.
۵. مخزن LPG را پر کنید. حین سوختگیری، مخزن را بیش از ۸۰٪ پر نکنید. خودروی شما به طور اتوماتیک سوختگیری بیش از ۸۰٪ را مسدود می‌کند. با وجود این، در صورت سوختگیری بیش از ۸۰٪ برای کنترل خودرو به عاملین مجاز کیا مراجعه نمایید.
۶. درب و درپوش LPG را ببندید. از بسته شدن محکم درب اطمینان حاصل نمایید.

تغییر دستی از LPG به بنزین

۱. زمانی که کلید GSL روشن است (کلید در حالت فشرده) حین رانندگی با LPG حین قرار داشتن کلید GSL در وضعیت خاموش (کلید در حالت غیر فشرده)، سیستم در شرایط زیر از LPG به بنزین تغییر می‌کند.
- پس از چند بار استارت زدن موتور.
- زمانی که سیستم سوخت بنزینی به حالت عادی کار می‌کند.
- زمانی که میزان بنزین بیشتر از سطح مشخصی باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

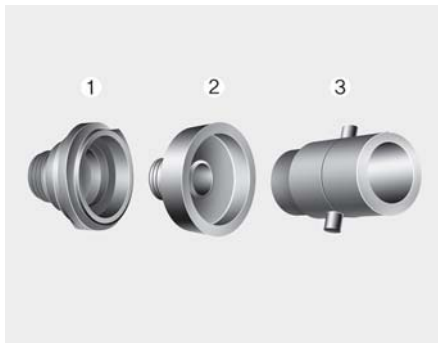
سیستم سوختگیری و تبدیل‌های مربوطه از کشوری به کشور دیگر متفاوت می‌باشد. از آنجا که تمامی پمپ‌های سوختگیری تبدیل‌های مورد نیاز را ندارند، توصیه می‌شود حین مسافرت به خارج از کشور، تبدیل مورد نیاز خود را خریداری نمایید.

از مناسب بودن تبدیل برای سیستم خود اطمینان حاصل نمایید.

*یادآوری

در اروپا تبدیل نوع (1) ACME، (2) کوپلینگ دیش یا (3) بایونت معمول هستند.

به طور کلی توصیه می‌شود همیشه هر سه نوع تبدیل را همراه داشته باشید تا در مسافرت‌های خارج از کشور برای سوختگیری دچار مشکل نشوید.



تبدیل دهانه مخزن

برای سوختگیری با نازل‌های مختلف، تبدیل مورد نیاز می‌باشد.

تبدیل برای دهانه مخزن

- (1) تبدیل ACME.
 - (2) تبدیل کوپلینگ دیش.
 - (3) تبدیل بایونت.
- خودرو به یکی از تبدیل‌های (1) ACME، (2) کوپلینگ دیش یا (3) بایونت مجهز می‌باشد.

- در صورتی که خودرو بر روی سطح شیب‌دار پارک شده است، سیستم توقف اتوماتیک مخزن ممکن است به درستی عمل نکند. پیش از سوختگیری LPG، از پارک خودرو بر روی زمین مسطح اطمینان حاصل نمایید.
- در شرایط خاص ممکن است پر کردن مخزن LPG طولانی‌تر شده یا مخزن LPG در روزهای گرم، پر نشود. این حالت به دلیل افزایش فشار داخل مخزن LPG است. این شرایط عادی بوده و بیانگر وجود مشکل در مخزن LPG نمی‌باشد.
- در صورتی که پر کردن مخزن LPG به دلایل فوق مشکل است، به روش زیر عمل کنید :
 - از بنزین استفاده کنید (سوخت بنزین بزنید).
 - از پر کردن مخزن LPG در روزهای گرم خودداری نمایید.
 - از پر کردن مخزن LPG با گازهای پروپان خانگی خودداری نمایید.



- سوخت LPG بسیار آتشزا است. در صورت وجود نشستی یا پارک خودرو در پارکینگ زیرزمینی یا مکان بسته ممکن است سوخت LPG آتش گرفته، منجر به آتش سوزی شود. بنابراین حین نیاز به پارک خودرو به مدت طولانی تر از یک ماه والو سوختگیری (سبز رنگ 1) را ببندید.
- والو سوختگیری (سبز رنگ، 1) بر روی مخزن سوخت قرار دارد. در صورت مشاهده نشستی والو را ببندید.
- در صورت به مشام رسیدن بوی LPG داخل خودرو، پنجره‌ها را باز نمایید. در صورت مشاهده نشستی بلافاصله برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- از پارک خودرو بر روی زمین مسطح و عدم مشاهده شعله در اطراف خودرو، اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری‌های ایمنی مرتبط با LPG

- مخزن سوخت LPG را حداکثر تا ۸۰٪ پر کنید.
- از برداشتن والو برای سوختگیری بیشتر خودداری نمایید. در صورت سوختگیری بیش از حد مجاز، ممکن است مخزن منفجر شود.
- حین سوختگیری موتور را خاموش نمایید.
- از قرار دادن خودرو در گرما یا نور مستقیم آفتاب خودداری نمایید، چرا که فشار مخزن بالا می‌رود.
- از پارک کردن خودرو به مدت طولانی در پارکینگ‌های زیرزمینی و یا مکان‌های بسته خودداری نمایید.

هشدار

- زمانی که تبدیل مورد استفاده قرار می‌گیرد، استفاده کننده باید در شرایط آگاهانه‌تر عمل کند:
- از تبدیل‌های فرسوده نباید استفاده کرد.
- به دلیل استفاده از تبدیل، حجم گاز آزاد شده بیشتر از اتصال مستقیم به کانکتور سوختگیری خودرو می‌باشد.
- نازل باید پیش از برداشتن تبدیل قطع شود.
- برخی خودروها دارای رزوه با قطر کم برای نصب تبدیل می‌باشد.
- در این صورت استفاده کننده باید بیشتر مراقب باشد.
- طول افزوده شده تبدیل، همان خمش بزرگتری ایجاد می‌کند. در صورتی که کوپلینگ سوختگیری درست نصب نشده باشد، می‌تواند منجر به شکستن رزوه تبدیل یا کج شدن پانل خودرو شود.
- در صورتی که حین اتصال تبدیل، خودرو حرکت کند، ممکن است تبدیل شکسته و سپس قطعات کوپلینگ از هم جدا شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



در شرایط اضطراری

۱. موتور را خاموش نمایید.
۲. سرنشینان را پیاده کنید.
۳. والو سوختگیری (۱) را ببندید.
۴. در صورت مشاهده آتش، آتش را با کپسول آتش خاموش کن، خاموش کنید.

در صورتی که قادر به انجام دستورالعمل فوق نیستید، لطفاً با پلیس و آتش نشانی تماس بگیرید.

- مخزن سوخت را تعمیر نکنید. همیشه برای تعویض آن به عاملیت مجاز گیا مراجعه نمایید.
- با قرار دادن دست خود اقدام به متوقف نمودن نشستی نکنید، چرا که ممکن است دچار سرماخوردگی شوید.
- در صورتی که سیستم سوخت LPG نشستی دارد، جرقه حاصل از کابل‌های استارت کمکی می‌تواند LPG را منفجر کند. از استارت زدن خودرو با استفاده از باتری‌های کمکی خودداری نمایید. چرا که ممکن است دچار سوختگی شدید شوید. در صورت استشمام بوی LPG یا شنیدن صدای هیس شبیه صدای خروج گاز، اقدام به استارت خودرو با استفاده از باتری کمکی نکنید.
- یدک کشیدن خودرو با استفاده از تسمه‌ها، قلاب‌ها یا زنجیر بکسل در وضعیت نامناسب می‌تواند به سیستم سوخت LPG صدمه زده، منجر به نشستی گردد. از اجزای سیستم سوخت LPG و / یا لوله‌های سوخت در نقطه اتصال بکسل استفاده نکنید.

گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک، در صورت مجهز بودن)



عملکرد گیربکس معمولی

گیربکس معمولی دارای ۵ دنده رو به جلو است. طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده‌های جلو سنکرونیزه (هم زمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می‌شود.

در حین تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید. در صورتی که خودرو به سیستم قفل سوئیچ مجهز می‌باشد، موتور بدون فشار پدال کلاچ روشن نمی‌شود (در صورت مجهز بودن). قبل از تعویض دنده به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمز رنگ دور موتور rpm شود را با موتور انجام ندهید.

⚠ هشدار

- در هنگام تعویض دنده پنج به چهار، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین عمل شدیداً نامناسبی ممکن است سرعت موتور را تا حدی که عقربه نشان دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج شود، افزایش دهد. این‌گونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.
- دنده را بیش از ۲ دنده کم نکرده و هنگام بالا بودن دور موتور (۵۰۰۰ دور یا بالاتر) دنده معکوس ندهید. این نوع دنده معکوس ممکن است به موتور صدمه بزند.

- در هوای سرد، تا زمانی که روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده‌ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه‌ای به گیربکس نمی‌زند.
- اگر به صورت کامل توقف کرده‌اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب قرار دهید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از فرسودگی پیش‌هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین در زمان انتظار در پشت چراغ‌های راهنمایی و نظایر آنها، از نیم کلاچ برای نگهداشتن خودرو در سربالایی‌ها استفاده نکنید.
- در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه‌های تعویض دنده می‌شود.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی همیشه پدال کلاچ باید کاملاً آزاد باشد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سر بالائی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ می شود. از ترمز دستی برای نگهداشتن خودرو در شیب ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

⚠️ اخطار

همیشه قبل از ترک صندلی راننده ترمز دستی را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح بدون شیب یا سربالایی ها یا دنده عقب R در سرازیری ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

⚠️ هشدار

حین استفاده از پدال کلاچ، پدال کلاچ را تا ته به پایین فشار دهید. در صورتی که پدال را کاملاً به پایین فشار ندهید، ممکن است کلاچ صدمه دیده یا سر و صدا ایجاد شود.

تعویض به دنده سنگین تر

هنگامیکه مجبور به کاهش سرعت بدلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین تر، احتمال پس زدن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به افزایش سرعت، افزایش سرعت بهتری را ارائه می دهد. در سرازیری های تند، تعویض به دنده سنگین تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می دهد.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز خودرو را در سراسیمگی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می‌شود. بجای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری‌های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. در این حالت ترمز موتوری نیز به کم شدن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. اینکار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می‌کند.
- در حین رانندگی اگر باد سمت پهلو زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند. برای استفاده از دنده عقب R، پدال کلاچ را فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید، ۳ ثانیه صبر کنید، سپس دنده را با دنده عقب R تعویض کنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن،

اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب به هم خوردن میزان چسبندگی لاستیکهای محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

⚠️ **اخطار**

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید! در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر صدمات جسمی یا حتی مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از فرمان دادن و حرکت سریع چرخها، مثل تغییر تند خط مسیر حرکت و یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.

- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

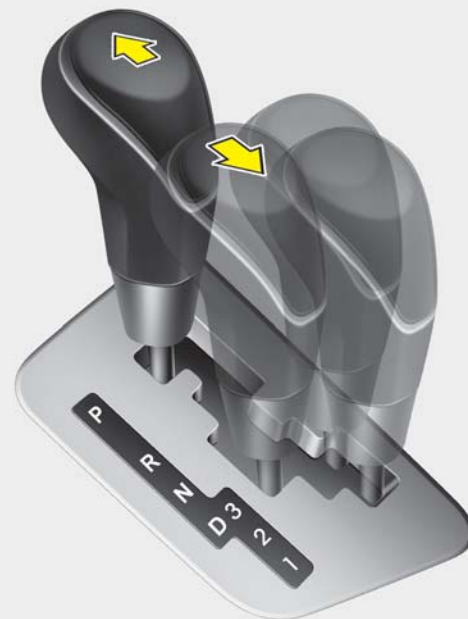
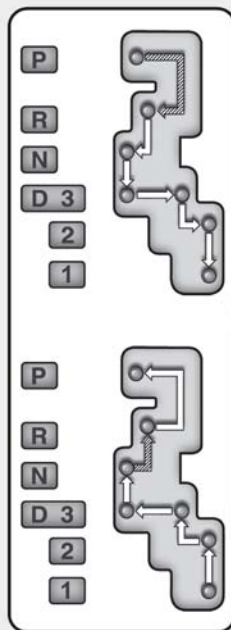
گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۴ دنده رو به جلو و یک دنده رو به عقب می باشد. دنده ها به طور مجزا و به طور اتوماتیک بر حسب موقعیت دسته دنده انتخاب می شوند.

* یاد آوری

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده بطور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد (سامانه یا ماژول) کنترل گیربکس (TCM) یا واحد (سامانه یا ماژول) کنترل قدرت (PCM)، ترتیب تعویض دنده تنظیم خواهد شد.



← حین تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید.

← دسته دنده را آزادانه می توان حرکت داد.

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠️ **اخطار - گیربکس اتوماتیک**

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R ، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز دستی را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

⚠️ **هشدار**

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت عقب R یا هر یک از دنده‌های جلو به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی‌ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.
- هنگامیکه دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت خلاص N یا پارک P به حالت حرکت به جلو D یا عقب R تغییر وضعیت ندهید.

محدوده‌های عملکردی گیربکس

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک P

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف نمایید. این وضعیت، گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخ‌های جلو جلوگیری می‌کند.

⚠️ **اخطار**

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P در حالیکه خودرو در حال حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- از موقعیت پارک P به جای ترمز دستی استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز دستی را کاملاً درگیر کنید.
- هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ **هشدار**

اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.



هشدار

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید؛ اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش "بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن" شرح داده شده در این کتابچه پیروی کنید.

خلاص N

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا پدال ترمز (زیرپا) استفاده کرده باشید.

حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول روبه جلو استفاده می‌شود و گیربکس بطور اتوماتیک در توالی ۶ دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

3 (دنده سوم)

حین یکد کشیدن تریلر در سر بالایی‌ها یا حین ترمز موتوری در سر پایینی‌ها استفاده نمایید. "3" به طور اتوماتیک بین دنده‌های ۱، ۲ و ۳ جا می‌شود. به این معنی که تعویض به دنده ۴ وجود ندارد. با وجود این افزایش دنده به دنده ۴ حین افزایش سرعت خودرو به میزان کافی، جهت جلوگیری از چرخش بیش از حد موتور، انجام می‌شود. حین بازگشت به شرایط عادی رانندگی، به طور دستی، دنده را به "D" بازگردانید.

2 (دنده دوم)

حین رانندگی در سطوح لغزنده، رانندگی در سربالایی‌ها یا حین ترمز موتوری در سرپایینی‌ها استفاده نمایید. "2" به طور اتوماتیک بین دنده‌های ۱ و ۲ جا می‌شود.

بدین معنی که تعویض به دنده ۳ وجود ندارد. با وجود این افزایش دنده به دنده ۳ حین افزایش سرعت خودرو به میزان کافی جهت جلوگیری از چرخش بیش از حد موتور انجام می‌شود. حین بازگشت به شرایط عادی رانندگی، به طور دستی، دنده را به "D" بازگردانید.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این وضعیت گیربکس به یک دنده پایین تر تغییر وضعیت می‌دهد.

* یادآوری

قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو D، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

1 (دنده اول)

برای رانندگی در شبیه‌های بسیار تند یا ترمز موتوری در سراسیمه‌های تند استفاده می‌شود. حین تعویض دنده به دنده "۱"، گیربکس به طور موقت در دنده دوم قرار می‌گیرد تا سرعت خودرو به میزان کافی برای درگیر شدن دنده پایینتر، کاهش یابد. از سرعت بیش از ۵ km/h در دنده پایین، تجاوز نکنید. "۱" فقط در دنده یک قرار می‌گیرد. با وجود این، تغییر به دنده دوم حین افزایش سرعت خودرو به میزان مشخص و با افزایش سرعت، گیربکس به دنده ۳ تغییر موقعیت می‌دهد تا موتور بیش از حد نچرخد.

* یادآوری

- برای عملکرد آرام و ایمن، حین تغییر وضعیت از دنده خلاص "N" یا پارک "P" به دنده رو به جلو یا دنده "R"، پدال ترمز را فشار دهید.
- برای حرکت دسته دنده از پارک "P" به هر موقعیت دیگری، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
- همیشه تغییر دنده از دنده عقب "R"، "N"، "D"، "۳"، "۲"، "۱" به پارک "P" امکان پذیر می‌باشد، با وجود این برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس، باید خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

⚠ هشدار

- فقط زمانی که خودرو کاملاً توقف کرده، دسته دنده را به دنده عقب "R" یا پارک "P" تعویض نمایید.
- از گاز دادن به موتور در دنده عقب یا دنده‌های جلو حین درگیر بودن ترمز خودداری نمایید.
- همیشه حین تعویض دنده از "P" یا خلاص "N" به دنده عقب "R"، "D"، "۳"، "۲" یا "۱" پدال ترمز را فشار دهید.
- سطح روغن گیربکس اتوماتیک را به طور مرتب کنترل نمایید، در صورت لزوم روغن بیاورید.
- برای اطلاع از روغن‌های توصیه شده، جدول تعمیر و نگهداری را مطالعه نمایید.

سیستم قفل تعویض دنده (در صورت مجهز بودن) برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

برای خارج کردن دسته دنده از موقعیت پارک P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.
۲. دسته دنده را حرکت دهید.

هنگامیکه دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، اگر پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، ممکن است صدای لرزش در نزدیکی دسته دنده شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ اخطار

همیشه قبل از خارج کردن و حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا افراد اطراف خودرو شود، جلوگیری کنید.

⚠️ اخطار

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید! در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر صدمات جسمی و یا حتی مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از فرمان دادن و حرکت سریع چرخ‌ها، مثل تغییر تند خط مسیر حرکت و یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای باز گرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

- همیشه از ترمز دستی استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب به هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده‌آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچیک از موقعیت‌های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R یا درایو D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری‌ها، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پارا مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید این امر باعث داغ کردن ترمز می‌شود. بجای اینکار در سرازیری‌های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین‌تر تغییر وضعیت دهید. با انجام اینکار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض به دنده سنگین‌تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین‌تر ممکن است جانرود.

⚠️ **اخطار**

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می‌توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در اطراف خودرو، اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

شروع به حرکت در سر بالایی‌های تند

برای شروع به حرکت در سر بالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سر بالایی انتخاب و ترمز دستی را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، ترمز زیر پا را آزاد کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

در صورت از دست رفتن ترمز

اگر ترمزها در حین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز دستی، می‌توانید خودرو را بطور اضطراری متوقف کنید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

⚠️ **اخطار - ترمز دستی**

کشیدن ترمز دستی در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را بکار گیرید.

• در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند، دنده را به دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها شده و منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها می‌شود.

• ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را اصلاح نماید. همیشه پس از رانندگی در آبهای نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالیکه سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

• همیشه پیش از رانندگی از محل قرارگیری پدال گاز و ترمز آگاهی پیدا کنید. در صورت عدم اطلاع از موقعیت پدال ترمز و گاز، ممکن است بجای پدال ترمز، پدال گاز را فشار داده، منجر به تصادف شوید.

سیستم ترمز

ترمز مجهز به بوستر

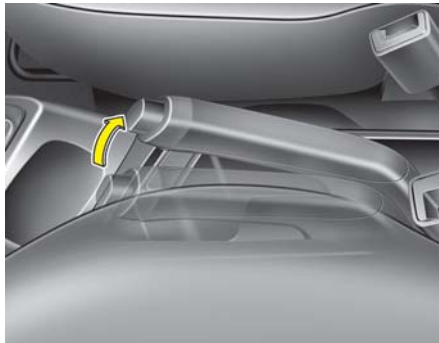
خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول، بطور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز بعلت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامیکه موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می‌رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را بطور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید). فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را بصورت مکرر فشار دهید (پمپ کنید).

⚠️ **اخطار - ترمزها**

• در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌ها و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.



ترمز دستی

درگیر کردن ترمز دستی

برای درگیر کردن ترمز دستی ابتدا پدال ترمز را فشار داده و بدون فشار دادن دکمه آزاد کننده سر اهرم ترمز دستی، تا حد ممکن اهرم ترمز دستی را بالا بکشید. به علاوه توصیه می شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سر بالائی، دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین مناسب (گیربکس معمولی) یا در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

⚠️ خطر - فرسودگی ترمز
صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز از بین رفته، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

ترمز کاسه‌ای عقب (در صورت مجهز بودن) لنت ترمزهای کاسه‌ای عقب نشانگر فرسایش ندارند. بنابراین، در صورت شنیدن صدای سایش از ترمزهای عقب، لنت ترمزهای عقب را بازدید کنید. همچنین، هر بار که لاستیک‌ها را تعویض کرده یا بالانس می‌کنید و یا هر بار که ترمزهای جلو را تعویض می‌کنید، ترمزهای عقب را نیز بازدید کنید.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی خودروی شما به ترمزهای دیسکی مجهز است. هنگامیکه لنت‌های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و جیغ هشدار از ترمزهای جلو یا عقب (در صورت مجهز بودن) به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه‌گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز بطور مستمر به گوش برسد.

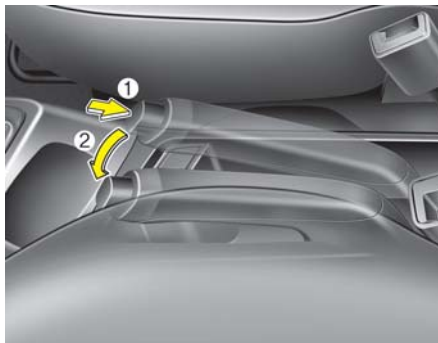
لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط یا آب و هواها ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

⚠️ هشدار

- برای پیشگیری از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.
- همیشه لنت را بصورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

⚠️ خطر

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو، از دسته دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. ترمز دستی را درگیر کرده و از قرار داشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ یا عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) اطمینان حاصل کنید.
- هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز دستی دست بزند. اگر ترمز دستی به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.
- همیشه در زمان پارک، ترمز دستی همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.



آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را فشار داده، اهرم ترمز پارک را کمی بالا بکشید، سپس دکمه آزاد کننده سر اهرم ترمز دستی (1) را فشار داده، و در حالیکه آن را نگه داشته‌اید، اهرم ترمز دستی را بخواهانید (2).

در صورت آزاد نشدن ترمز دستی یا آزاد نشدن کامل ترمز دستی، برای کنترل سیستم، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ هشدار

- رانندگی با ترمز دستی درگیر، باعث فرسایش بیش از اندازه لنت ترمز و دیسک چرخ می‌شود.
- حین حرکت خودرو بجز در موارد اضطراری ترمز دستی را درگیر نکنید. چرا که ممکن است سیستم خودرو صدمه دیده و رانندگی ناامن گردد.



با چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز دستی و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON یا استارت START، این چراغ روشن می‌شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز دستی چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
(در صورت مجهز بودن)

⚠️ خطر

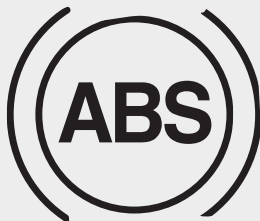
سیستم ABS (یا ESP) نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند با استفاده از این سیستم کنترل خودرو در هنگام ترمزهای اضطراری راحتتر می‌شود با وجود این، همیشه فاصله ایمن با اجسام جلو خودرو را حفظ کنید. همیشه باید در شرایط بد جاده، سرعت خودرو را کاهش داد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (و سیستم پایداری الکترونیکی ESP)، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- رانندگی در جاده‌های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ

- رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا، پایین یا تغییر ارتفاع دارد.

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESP) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می‌تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.



هشدار ⚠️

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت، ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.
- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خود آزمایشی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری

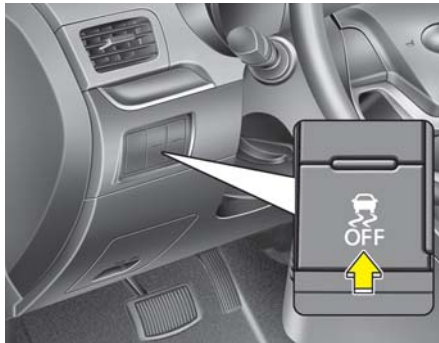
صدای کلیک، کلیک یا تق تق ماندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح سست یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز ABS به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.



سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP

(در صورت مجهز بودن)

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) به جهت متعادل نگهداشتن خودرو در پیچها طراحی شده است. سیستم ESP مکان دور زدن و سمت حرکت واقعی خودرو را مورد بازرسی قرار می دهد. ESP ترمز چرخها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

*** یادآوری**

- هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و چراغ هشدار ABS همزمان ممکن است روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ABS نیست.
- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.
- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش گردید، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*** یادآوری**

صدای کلیک، کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP است.

برنامه پایداری الکترونیکی ESP سیستمی الکترونیکی می باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه ESP بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید. اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP است.

⚠️ خطر

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP از تصادف جلوگیری نمی کند. سرعت زیاد در پیچها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط رانندگان ایمن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می شوند، می توانند از تصادف جلوگیری کنند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ESP، همیشه همه احتیاطهای معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

عملکرد ESP

شرایط روشن شدن سیستم ESP

- هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESP OFF و ESP برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESP فعال می‌شود.
- برای غیر فعال کردن ESP، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، دکمه ESP OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن ESP، دکمه ESP OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESP OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود. این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم ESP است و به معنی وجود مشکل نیست.

در هنگام عملکرد



- هنگامی که ESP در حال عمل کردن می‌باشد، چراغ نمایشگر ESP چشمک خواهد زد.
- هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی به طور مناسب مداخله و عمل می‌کند، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیر عادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود. این حالت فقط برای حفظ استحکام و کشش خودرو بوده و بیانگر وجود مشکل نیست.

در هنگام غیر فعال بودن

حالت خاموش بودن سیستم ESP



- برای لغو عملکرد ESP، دکمه ESP OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود).
- اگر در هنگام خاموش بودن سیستم ESP، سوئیچ خودرو به موقعیت قفل LOCK چرخانده شود، سیستم ESP خاموش باقی می‌ماند. پس از روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESP مجدداً روشن می‌شود.

به کارگیری حالت خاموش ESP

در هنگام رانندگی

- هرگاه امکان پذیر باشد، باقی نگه داشتن ESP در حالت روشن در رانندگی روزمره، ایده خوبی است.
- برای خاموش کردن ESP در هنگام رانندگی، دکمه ESP OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

در هنگام فعال بودن ESP (زمانی که چراغ نمایشگر ESP چشمک می زند)، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید. اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

* یادآوری

- در هنگام اندازه گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن سیستم ESP (روشن بودن چراغ ESP OFF) اطمینان حاصل نمایید.
- خاموش نمودن سیستم ESP، بر روی عملکرد سیستم ترمز و ABS تأثیری نمی گذارد.

⚠️ خطرات

در هنگام فعال بودن ESP، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده از کنترل خارج شود. برای خاموش کردن ESP در هنگام رانندگی، دکمه ESP OFF را در هنگام حرکت در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

⚠️ هشدار

رانندگی در شرایطی که سایز (اندازه) لاستیک ها یا رینگ ها با هم تفاوت دارد، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESP شود. در هنگام تعویض لاستیک ها از هم سایز بودن همه لاستیک ها با لاستیک های اصلی اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطرات

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ ها و جاده های پوشیده از برف یا یخ زده، سرعت را کم کرده و به طور ایمن رانندگی کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نمایشگر ESP یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

■ چراغ نمایشگر ESP



■ چراغ نمایشگر ESP OFF



چراغ های نمایشگر

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESP، خاموش می شود.

با مداخله کردن سیستم ESP، چراغ نمایشگر ESP شروع به چشمک زدن می کند.

چراغ نمایشگر ESP OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه یا عمل نکردن سیستم (پس از روشن کردن آن) روشن می شود.

*** یادآوری**

سیستم کنترل برگشت خودرو در سربالایی ها ، در شروع حرکت (HAC) (در صورت مجهز بودن) سیستم کنترل برگشت خودرو در سربالایی ها ، در شروع حرکت عملکردی کمکی است. عملکرد اصلی این سیستم جلوگیری از حرکت خودرو به سمت عقب حین رانندگی به سمت بالا در سطوح شیب دار می باشد. "HAC" فشار ترمزها را تا ۲ ثانیه پس از آزاد کردن پدال ترمز بالا نگه می دارد. حین مدت نگهداری فشار، راننده زمان کافی برای فشار دادن پدال گاز و آغاز رانندگی دارد. فشار ترمزگیری بلافاصله پس از شناسایی قصد راننده برای حرکت، از بین می رود.

⚠️ اخطار

سیستم "HAC" معمولاً برای ۲ ثانیه فعال است. راننده حین رانندگی در شیبها باید مراقب باشد تا از حرکت خودرو به سمت عقب، برخورد با اجسام و افراد پشت سر و در نتیجه تصادف ناشی از فشار ناکافی ترمزگیری جلوگیری نماید.

مدیریت پایداری خودرو "VSM"**(در صورت مجهز بودن)**

این سیستم پایداری بیشتر خودرو و عکس العمل فرمان حین رانندگی بر روی جاده های لغزنده یا شناسایی تغییر در اصطکاک بین لاستیک های چپ و راست حین ترمزگیری را انجام می دهد.

عملکرد "VSM"

حین عملکرد "VSM"، چراغ نشانگر "ESP" () چشمک می زند.

زمانی که سیستم مدیریت پایداری خودرو، در حال عملکرد صحیح است، ممکن است اندکی ارتعاش در خودرو احساس کنید. این عملکرد حاصل از کنترل ترمزها بوده و بیانگر شرایط غیر عادی نیست.

• در مواقع زیر "VSM" عمل نمی کند :

- رانندگی در لبه جاده ها همانند پیچ ها.
- رانندگی به سمت عقب.
- چراغ نشانگر "ESP OFF" () در صفحه نشانگرها روشن باشد.
- چراغ نشانگر "ESP" بر روی صفحه نشانگرها روشن بماند.

- حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N، سیستم "HAC" عمل نمی کند.
- حین غیر فعال بودن سیستم "ESP"، سیستم "HAC" عمل می کند، اما حین نقص سیستم "ESP"، سیستم "HAC" عمل نمی کند.

"ESS": سیگنال توقف اضطراری

سیستم سیگنال توقف اضطراری با استفاده از چشمک زدن چراغهای ترمز، ترمز اضطراری خودرو یا فعال شدن ترمز "ABS" را به راننده‌های پشت سر اطلاع می‌دهد. (سیستم حین رانندگی با سرعت بیش از ۵۵km/h و کاهش سرعت خودرو با شتاب بیش از 7 m/s² یا فعال شدن ترمز "ABS" حین ترمز اضطراری خودرو فعال می‌شود). زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ km/h و ترمز "ABS" غیرفعال است یا موقعیت ترمز اضطراری رفع شده، چراغهای ترمز خاموش می‌شوند.



هشدار

سیستم سیگنال توقف اضطراری حین روشن بودن فلاشرها عمل نمی‌کند.

⚠️ اخطار

- سیستم مدیریت پایداری خودرو "VSM" جایگزینی برای رانندگی ایمنی نیست، بلکه تنها عملکردی کمکی است. مسئولیت راننده است که همیشه سرعت و فاصله ایمن با خودروی جلویی را کنترل کند. همیشه حین رانندگی غربیلک فرمان را محکم بگیرید.
- خودروی شما حتی در صورتی که دارای سیستم "VSM" باشد، برای عمل کردن به میل راننده طراحی شده است. همیشه احتیاط‌های عادی برای رانندگی ایمن در تمام شرایط شامل رانندگی در آب و هوای بد و جاده‌های لغزنده را رعایت نمایید.
- رانندگی با لاستیک‌های مختلف یا چرخ‌های دارای اندازه‌های متفاوت منجر به نقص سیستم "VSM" می‌شود. حین تعویض لاستیک‌ها از یکی بودن اندازه آنها با لاستیک‌های اصلی خودرو اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد "VSM OFF"

در صورتی که برای خاموش کردن "ESP"، دکمه "ESP OFF" را فشار دهید، سیستم "VSM" نیز غیرفعال شده و چراغ نشانگر "ESP OFF" (OFF) بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. برای فعال کردن "VSM"، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر "ESP OFF" خاموش می‌شود.

نشانگر نقص

حتی اگر سیستم "VSM" را به وسیله دکمه "ESP OFF" غیرفعال نکرده باشید، این سیستم می‌تواند در صورت بروز عیب غیرفعال شود. این حالت بیانگر شناسایی نقص در جایی از سیستم الکترونیکی غربیلک فرمان یا سیستم "VSM" می‌باشد. در صورتی که چراغ نشانگر "ESP" (یا چراغ هشدار "ESP" روشن ماند، برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

* یادآوری

- "VSM" برای عملکرد در سرعت حدود ۱۵ km/h و در پیچ‌ها طراحی شده است.
- "VSM" برای عملکرد در سرعت‌های بالاتر از حدود ۳۰km/h حین ترمزگیری در جاده‌های لغزنده طراحی شده است. جاده‌های لغزنده جاده‌هایی هستند که سطوح آن در جاهای مختلف دارای اصطکاک متفاوت است.

نحوه خوب ترمز کردن

⚠️ **اخطار**

- در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه اهرم ترمز دستی را تا حد ممکن بالا کشیده و گیربکس را در موقعیت پارک P کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز دستی کشیده نشده و گیربکس به طور مطمئن در موقعیت پارک P قرار نداشته باشد، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.
- همیشه در زمان پارک، ترمز دستی همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.

- در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نمایشگر ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
- رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو نمی‌تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس

- ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز ننمائید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی باز نگشت هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو دردنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.
- پای خود را به پدال ترمز "تکیه ندهید". نگه داشتن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزا ترمز می‌شود.
- اگر لاستیک در حین رانندگی پنجر شد، به آرامی ترمز کرده، در حالیکه سرعت را کم می‌کنید، خودرو را مستقیم به سمت جلو هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد، از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمائید.
- اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، اجازه ندهید خودرو آهسته، آهسته به سمت جلو حرکت نماید. برای جلوگیری از این حرکت رو به جلو، پای خود را بر روی پدال ترمز محکم نگه دارید، تا خودرو به سمت جلو خزش ننماید.
- در هنگام پارک کردن در شیب تپه‌ها احتیاط کنید. ترمز دستی را کشیده و دسته دنده را در حالت P قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید، تا از حرکت رو به جلو خودرو جلوگیری شود. اگر سر خودرو رو به سر بالائی باشد، چرخهای جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط دیگری حاکم است، جلو یا پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.
- تحت بعضی از شرایط ترمز دستی می‌تواند در حالت کشیده شده یخ بزند. این احتمال زمانی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده و یا اینکه ترمزها خیس باشند، بیشتر است. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت P قرار می‌دهید، ترمز دستی را موقتاً کشیده و چرخهای عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو حرکت نکند، سپس ترمز دستی را آزاد کنید.
- در سربالائی‌ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. چرا که باعث گرم کردن گیربکس می‌شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد.

هر یک از این عوامل در کیلومتر طی شده با هر لیتر بنزین تاثیر می‌گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه‌های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه‌های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ‌های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمائید که مجبور به تغییر سرعت غیر لازم مکرر نباشید. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیر لازم خودداری کنید. این امر همچنین فرسایش ترمز را نیز کاهش می‌دهد.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می‌کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگ راهها، یکی از موثرترین روش‌ها در کاهش مصرف سوخت است.

- پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ رها نکنید. این امر می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستم‌ها شود. به علاوه رانندگی با رها کردن پابر روی پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز می‌تواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.
- از لاستیک‌های خود به خوبی مواظبت کنید. باد لاستیک‌ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیر ضروری لاستیک‌ها منجر میشود. حداقل ماهی یکبار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید.
- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می‌تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان‌ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف، باعث فرسوده شدن سریعتر لاستیک می‌شود و همچنین می‌تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می‌شود.

- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه‌های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر به بخش ۷ مراجعه کنید).
- خودرو را تمیز نگه دارید. برای حفظ حداکثری عمر خودرو، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می‌تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ زدگی منجر شود.
- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیر لازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می‌شود.
- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده‌اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید.



رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از ترمز فاقد سیستم ضد قفل (ABS) به پمپ کردن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خود را ادامه دهید.

⚠️ اخطار - سیستم ترمز ضد قفل ABS

در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسوات) چرخ‌های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیر لغزنده در زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تأمین نمایند

⚠️ ⚠️ ⚠️ **اخطار-تغییر به دنده سنگین تر**

(دنده معکوس)

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین تر در گیربکس‌های اتوماتیک می‌تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ‌ها می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها گردد. در هنگام تعویض دنده به دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

هشدار

جلو و عقب کردن مکرر طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک شود.



رانندگی در شب

بخاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپردن ذکر می گردد:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.



پیچیدن نرم در پیچ ها

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، فرسایش لاستیک در حداقل ممکن حفظ خواهد شد.

⚠️ اخطار - چرخش هرز چرخ ها

چرخ ها را به صورت هرز (بکسوات) بخصوص در سرعت های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ ها به صورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو می تواند باعث داغ شدن لاستیک ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

* یادآوری

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم پایداری الکترونیکی ESP (در صورت مجهز بودن) باید غیر فعال (خاموش) شود.

⚠️ اخطار

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرده باشد. شما ممکن است اقدام به آزاد کردن خودرو با جلو و عقب کردن مکرر آن ننمایید. در صورت وجود افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو، از این روش استفاده نکنید. در حین جلو عقب کردن، ممکن است خودرو از گیر آزاد و به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب دیدن افراد یا اشیاء نزدیک خودرو شود.

- اگر لاستیک‌ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلو خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالیکه رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.



رانندگی در باران

- وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.
- در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:
- باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند، بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک‌کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها را تعویض کنید.

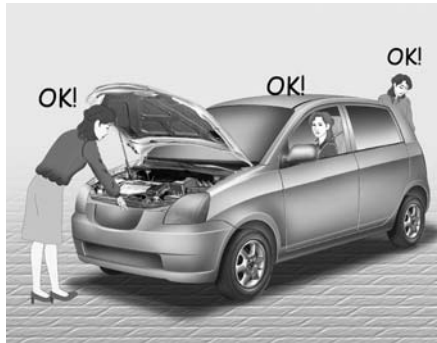
- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.
- چراغ‌های جلو خودرو خود را تمیز و تنظیم مناسب شعاع نور آنها را در خودروهای غیر مجهز به سیستم اتوماتیک تنظیم شعاع نور حفظ کنید. چراغ‌های کثیف و نامیزان، دیدن در شب را بسیار بیشتر مشکل می‌کند.
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای مقابل اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

⚠️ اخطار

- فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک‌ها می‌تواند باعث فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک‌ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد به بخش ۸ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.
- رانندگی با لاستیک‌های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک‌های فرسوده باید هر چه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی آج لاستیک‌های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک‌کننده موتور و روغن موتور: رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می‌کند. بازدید مایع خنک‌کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور
تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.



رانندگی در بزرگراه‌ها

لاستیک‌ها:

فشار باد لاستیک‌ها را بر اساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می‌شود.

از به کار گرفتن لاستیک‌های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می‌شود اجتناب کنید.

* یادآوری

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک تخطی نکنید.



هر چه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه‌های زیر را به کار گیرید:

شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید بر اساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن های تند، بالقوه حرکات بسیار خطرناک به حساب می آیند.

در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به کار گیری ناگهانی ترمز در جاده‌های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حال حرکت جلوی خود را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. بخاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانب، جلوگیری نمی‌کند.

* یاد آوری

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قانون کشور مربوطه را بررسی کنید.

لاستیک‌های یخ شکن

اگر می‌خواهید از لاستیک‌های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان‌پذیری و کنترل خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک‌های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) لاستیک‌های یخ شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد لاستیک‌های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده لاستیک با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

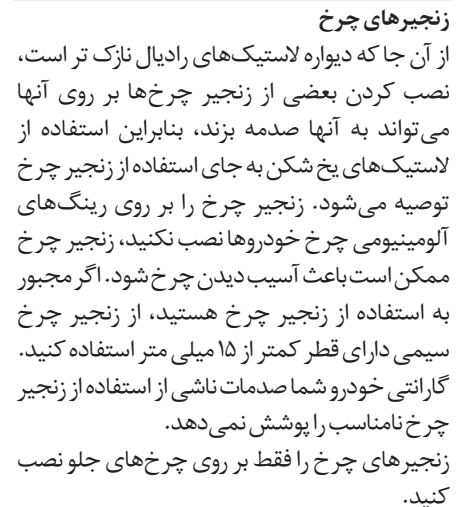


اخطار - اندازه (سایز)

لاستیک یخ شکن

اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک‌ها بر روی چرخ‌های خودرو نکنید.



- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو خود اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند از وجود تائیدیه SAE کلاس S زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۵/۱ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آن‌ها را سفت کرده یا نصب کنید.

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تاحدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی بگوش رسبد، خودرو را متوقف کرده، آن‌ها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صداسرعت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده پاک، زنجیر چرخ‌ها را پیاده کنید.

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کشیده و موتور را خاموش کنید.

تعویض روغن موتور با روغن "سبک درجه زمستانی" در صورت نیاز

در بعضی از آب و هواها استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانروی، پائین تر در زمستان توصیه می شود. به توصیه های ذکر در بخش ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

کنترل کردن شمعها و سیستم جرقه

شمعها را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمعها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن در سیستم خنک کننده، روانکاری پمپ آب و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجاز است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده بر اساس برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیر گاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می کند. با چشم باتری و کابل های آن را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز کیا یا محل های سرویس خودرو می باشد.

⚠️ اخطار - زنجیرهای چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تأثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هر کدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال ها، پیچ های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ های، تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

⚠️ هشدار

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب، می توانند به لوله های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (فنربندی)، بدنه و چرخ ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها در سوراخ جای کلید آنها مایع ضد یخ یا گلیسرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آنرا یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است شما ممکن است بتوانید آنرا به وسیله کلید گرم شده از قبل آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری بعمل آورید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی به آب داخل منبع شیشه‌شوی طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تأیید شده اضافه کنید. ضد یخ آب شیشه‌شوی قابل تهیه از تمام عاملیت‌های کیا و بیشتر فروشگاه‌های قطعات یدکی می‌باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ‌های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال خطر یخ زدن ترمز پارک وجود دارد. از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته‌دنده به حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا به حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخهای عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

جلوگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستانهای سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمایید تا از حرکت آزاد چرخهای جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هر گونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می‌تواند وسائلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل‌های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

اجزاء دخیل در کشش بار، نظیر موتور، گیربکس و مجموعه چرخ و لاستیک‌ها، مجبور به کار سخت‌تر برای مقابله با فشار ناشی از وزن اضافه هستند. موتور نیاز به کار در دورهای نسبتاً بیشتر و تحت فشار بار بیشتر دارد. این بار اضافی، گرمای بیشتری را تولید می‌کند. همچنین تریلر باعث افزایش قابل توجه مقاومت باد و در نتیجه افزایش نیازهای کششی خودرو می‌شود.

- حداکثر باری که به طور فنی می‌توان بر روی محور عقب قرار داد نباید بیش از ۱۵٪ حداکثر بار فنی و یا ۱۰٪ از وزن خودرو یا ۱۰۰ کیلوگرم باشد (هر کدام از مقادیر که کمتر باشد مجاز است). در این صورت، در خودروهایی که در دسته M1 هستند با سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و خوردوهای در دسته N1 با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت نرانید.
- هر گاه خودرویی در دسته M1، تریلری یدک می‌کشد، بار اضافی اعمالی بر روی زبانه کوپلینگ باعث افزایش حداکثر بار می‌شود، اما این بار نباید بیش از ۱۵٪ باشد.

در این صورت، با سرعت زیر ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برانید و فشار بار لاستیک را حداقل ۰/۲ بار افزایش دهید.

یدک کشیدن تریلر به نحو نامناسب می تواند باعث صدمه دیدن خودرو و تعمیرات پر هزینه پوشش داده نشده توسط گارانتی خودرو شود. برای یدک کشیدن تریلر به نحو صحیح از توصیه های ارائه شده در این بخش پیروی کنید.

محدودیت‌های وزن قبل از یک کشیدن تریلر از حد مجاز بودن همه اوزان شامل مجموع وزن تریلر، مجموع وزن خودرو با تریلر، مجموع وزن خودرو، مجموع وزن روی اکسل و وزن روی زبانه (کویلینگ) تریلر اطمینان حاصل کنید.

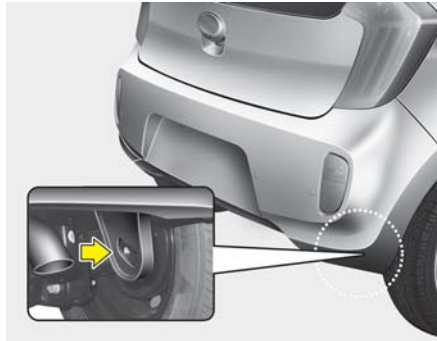
بکسل بندها

داشتن بکسل بند صحیح و مناسب مهم است. باد وزیده شده از پهلو، کامیون های عبوری و جاده های ناهموار، بعضی از دلایل الزام به داشتن بکسل بند صحیح هستند. در زیر بعضی از مقررات برای پیروی ارائه می شود.

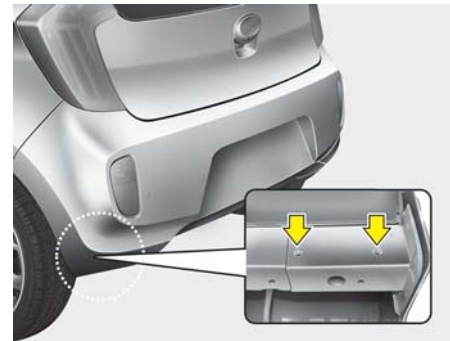
- اگر مجبور به ایجاد سوراخ در بدنه خودرو برای نصب بکسل بند شدید، پس از اتمام کار و پیاده کردن بکسل بند، حتماً سوراخ ها را توسط چسب های مخصوص مجدداً پر کنید. اگر آنها را پر نکنید گاز کشنده منواکسید کربن (CO) اگزوز موتور می تواند وارد خودرو شود. به همین ترتیب گرد و غبار و آب نیز می تواند وارد خودرو شود.

- سپرهای خودرو شما برای نصب بکسل بند بر روی آنها طراحی نشده است. به آن ها بکسل بند اجازه ای یا دیگر بکسل بندهای مخصوص سپر را نصب نکنید. فقط از بکسل بندهای مخصوص نصب بر روی شاسی که به سپر وصل نمی شوند استفاده کنید.

- بکسل بندی های مخصوص خودروی کیا در عاملیت مجاز کیا موجود می باشد.

*** یادآوری**

پس از خارج نمودن قلابهای بکسل از سمت راست، تریلر را نصب نمایید.
پس از استفاده از تریلر، تریلر را جدا کرده و قلاب بکسل را در محل خود سوار کنید.

*** یادآوری - محل قرارگیری بکسل بندها**

سوراخ نصب بکسل بندها در دو طرف زیر بدنه پشت چرخهای عقب قرار گرفته است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

زنجیرهای ایمنی

همیشه بین خودرو و تریلر باید زنجیر نصب کنید. زنجیر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل بند، تریلر بر روی زمین نیفتد.

دستور العمل‌های مربوط زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه‌های سازندگان برای نصب زنجیرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، مقداری از زنجیر را آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید، بخشی از زنجیر بر روی زمین کشیده شود.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، از مطابقت سیستم ترمز با مقررات کشور خود، نصب مناسب و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد و آن‌ها باید برای این امر کفایت لازم را داشته باشند. حتماً دستور العمل‌های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، بنحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مناسب آنها را انجام دهید.

• ترمز تریلر را به سیستم ترمز خودرو خود متصل نکنید.

اخطار - ترمزهای تریلر

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص خود تریلر، از ترمز تریلر نباید استفاده کنید. این کار از عهده افراد غیر حرفه‌ای بر نمی‌آید. برای انجام کار به یکی از تعمیرگاه‌های با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر به مقدار خاصی از تجربه نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. با احساس کنترل، راهبری و ترمز با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که خودرو در این وضعیت در حد زیادی طولانی‌تر از پیش بوده و در حدی که خودرو در وضعیت معمول به فرامین و کنترل‌ها پاسخ می‌دهد، خودرو همراه با تریلر عکس العمل نشان نمی‌دهد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجیرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ‌ها، چرخ و لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کار کردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به طور هم زمان اتصالات الکتریکی نیز امتحان و کنترل می‌شود.

در طول سفر، هر از گاه یک بار محکم بودن بارها در محل، کارکردن چراغ‌ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

فاصله از ترافیک‌های جلو

فاصله خود را با خودروی جلویی را در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می‌کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد با شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی داشته باشد، کمک می‌کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد. چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر باید از خودرو پشت سر گذشته شده فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه بدست آورید.

دنده عقب

با یک دست، پایین غربیلک فرمان را نگه دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ‌ها

در هنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول در نظر بگیرید تا تریلر شما با شانه جاده، جداول، تیرک‌های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورهای حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش در آورید.

رانندگی در شیب‌ها

قبل از رسیدن به سرازیری‌های طولانی یا شیب‌های تند، سرعت را کم کرده، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کنید. اگر دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض نکنید، ممکن است بقدری ناچار به استفاده از ترمزها شوید که ترمزها کاملاً داغ شده و دیگر بطور موثر نتوانند کار کنند.

در سربالایی‌های طولانی، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کرده، سرعت را تا حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کم کنید تا احتمال گرم کردن موتور و گیربکس را کاهش دهید.

اگر وزن تریلر بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است و خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، در هنگام یک کشیدن تریلر باید در موقعیت D گیربکس رانندگی کنید.

حرکت در موقعیت D گیربکس در هنگام یک کشیدن تریلر، بالارفتن دما را به حداقل رسانده و عمر گیربکس را طولانی‌تر می‌کند.

چراغ‌های راهنما در هنگام یک کشیدن تریلر

برای یک کشیدن تریلر، خودروی شما باید به چراغ‌های فلاشر متفاوت و سیم‌کشی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هر بار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می‌کند. در این وضعیت، چراغ متصل شده به نحو مناسب تریلر نیز شروع به چشمک زدن می‌کند تا شروع به گردش، یا تعویض خط حرکت یا توقف را به دیگر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما فلش سبز روی صفحه نمایشگرها، حتی اگر لامپ چراغ‌های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می‌کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید دیگر رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می‌بینند، در صورتیکه در واقع چنین نیست. بنابراین بازدید و کنترل چراغ‌های تریلر برای اطمینان از عملکرد آن مهم است. همچنین پس از هر بار جدا کردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ‌ها را امتحان و کنترل کنید. سیستم روشنایی چراغ‌های تریلر را بصورت مستقیم به سیستم چراغ‌های خودرو وصل نکنید. فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید. عاملیت مجاز کیا به شما در نصب کابل برق تریلر می‌تواند کمک کند.



اخطار

عدم استفاده از کابل برق تایید شده تریلر، می‌تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و/یا صدمات جسمی شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۵. موتور را روشن کرده، ترمز را اعمال کنید، دنده را در حالت خلاص N قرار دهید، ترمز دستی را آزاد کرده و ترمز را به تدریج آزاد کنید تا بلوک مانع در زیر لاستیک کاملاً تکیه نماید.

۶. ترمزها را مجدداً اعمال کنید، ترمز پارک را مجدداً اعمال کنید. دسته دنده را در حالت دنده عقب R در گیربکس معمولی و دنده پارک P در گیربکس اتوماتیک قرار دهید.

۷. موتور را خاموش کرده، ترمزها را آزاد کنید ولی ترمز دستی را درگیر باقی بگذارید.

⚠️ **اخطار - ترمز دستی**

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز دستی، خارج شدن از خودرو خطرناک است.

اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است بطور ناگهانی شروع به حرکت کند و در نتیجه شما یا دیگران ممکن است بطور جدی یا مرگ آور مصدوم شوید.

پارک کردن در تپه ها

بطور کلی، نباید خودرو متصل به تریلر را در تپه ها پارک نمود. اگر خودرو همراه با تریلر در مسیر شیب راه بیفتد، ممکن است بطور جدی یا مرگ آور یا مردم برخورد کند و خودرو و تریلر همراه آن صدمه جدی ببینند.

⚠️ **اخطار - پارک بر روی تپه**

پارک کردن خودرو همراه با تریلر بر روی تپه می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور در صورت آزاد شدن و راه افتادن تریلر در مسیر شیب شود.

هر چند اگر به ناچار مجبور به پارک تریلر بر روی تپه هستید، به روش زیر اینکار را انجام دهید:

۱. خودرو را در مکان پارک قرار دهید. غریبک فرمان را در جهت جدول کنار خیابان (راست در صورت به سمت پایین بودن سر ماشین یا چپ در صورت به سمت بالا بودن سر ماشین) قرار دهید.

۲. در خودرو مجهز به گیربکس معمولی خودرو را در دنده خلاص N قرار دهید. در خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک، خودرو را در دنده پارک P قرار دهید.

۳. ترمز دستی را درگیر نموده و موتور را خاموش کنید.

۴. در سمت شیب لاستیک های تریلر و زیر لاستیک های تریلر بلوک مانع قرار دهید.

⚠️ **هشدار**

• هنگام پدک کشیدن تریلر در سربالایی ها (بیش از ۶ درصد شیب)، توجه دقیق به نمایشگر درجه حرارت موتور داشته باشید. تا از داغ نکردن خودرو اطمینان حاصل کنید. اگر چراغ هشدار داغ کردن موتور روشن شد، کنار کشیده و هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. اجازه دهید خودرو در دور آرام کار کند تا موتور خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور می توانید به سفر ادامه دهید.

• برای کاهش احتمال گرم شدن موتور و گیربکس، باید بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی، سرعت لازم را تعیین کنید.

شروع به حرکت پس از پارک بر روی تپه

۱. در حالیکه دسته دنده در موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید:
 - موتور را روشن کنید.
 - گیربکس را در دنده قرار داده و
 - ترمز دستی را آزاد کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی تا آزاد شدن چرخ‌های تریلر از بلوک‌های مانع، خودرو را حرکت دهید.
۴. توقف کرده، از نفر دیگری برای برداشتن بلوک‌های مانع و قراردادن آنها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

نگهداری در هنگام یدک کشیدن تریلر

هنگامیکه بطور مرتب با خودرو اقدام به یدک کشیدن تریلر می‌کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن دیفرانسیل و مایع خنک کننده موتور را شامل می‌شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. همه موارد تک، تک در این کتابچه مورد شرح قرار گرفته است و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می‌کند. اگر قصد یدک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش‌ها را مورد مطالعه قرار دهید. همچنین نگهداری تریلر و بکسل بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری عرضه شده با تریلر پیروی کرده و بازدیدهای دوره‌ای آنرا انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی این بازدید و کنترل‌ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره‌ها و پیچ‌های بکسل بند باید همه روزه سفت شوند.

⚠ هشدار

- بدلیل فشار وارده بیشتر در حین یدک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب تپه‌ها، ممکن است موتور گرم کند. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می‌دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.
- در هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را دفعات بیشتری بازدید و کنترل کنید.
- اگر خودرو شما مجهز به ایرکاندیشن نیست، برای ارتقاء عملکرد خودرو در هنگام کشیدن تریلر، باید یک عدد فن کندانسور بر روی خودرو نصب کنید.

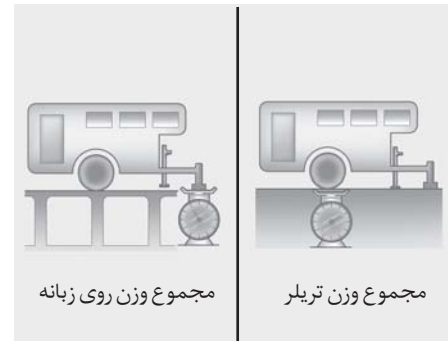
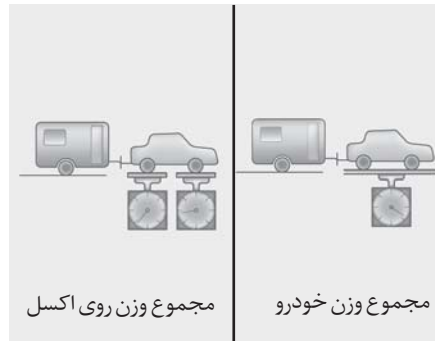
موضوع		موتور بنزینی ۱/۰ لیتر		موتور بنزینی ۱/۲۵ لیتر		موتور LPG ۱/۰ لیتر	
		گیربکس معمولی	گیربکس اتوماتیک	گیربکس معمولی	گیربکس اتوماتیک	گیربکس معمولی	گیربکس اتوماتیک
حداکثر وزن تریلر	بدون سیستم ترمز	400 (882)	-	400 (882)	-	400 (882)	-
	kg (lbs.) با سیستم ترمز	700 (1,543)	-	700 (1,543)	-	700 (1,543)	-
حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال کوپلینگ در حالت بدون حرکت کیلوگرم (lbs.)		28 (62)		28 (62)		28 (62)	
فاصله توصیه شده از وسط چرخ‌های عقب تا نقطه اتصال کوپلینگ میلی متر (اینچ)		635 (25)		635 (25)		635 (25)	

تصمیم به یدک کشیدن تریلر

اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید.

- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این باره از فروشنده بکسل بند سوال کنید.
- به جهت آب بندی مناسب موتور، در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو هیچگونه یدک کشیدنی را انجام ندهید. نادیده گرفتن این هشدار ممکن است باعث آسیب دیدن جدی موتور یا گیربکس شود.
- در صورت تصمیم به یدک کشیدن تریلر، برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تجهیزات مورد نیاز اضافی نظیر کیت (مجموعه) یدک کشیدن و غیره، حتماً با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر / ساعت) برانید.
- در سر بالایی‌های طولانی از سرعت ۷۰ کیلومتر / ساعت یا سرعت یدک کشیدن تریلر نوشته شده روی تابلو جاده (هر کدام که کمتر بود) تجاوز نکنید.
- جدول ارائه شده حاوی مهمترین موارد مربوط به اوزان برای مد نظر قرار دادن است:

وزن زبانه تریلر باید ۱۰٪ مجموع وزن تریلر بارگیری شده بوده و در محدوده حداکثر وزن مجاز روی زبانه تریلر باشد. پس از بارگیری تریلر، ابتدا تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن اوزان مطمئن شوید. اگر در حد مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در داخل تریلر قادر به تصحیح آن باشید.



⚠️ اخطار

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰ درصد وزن بار باید در جلو و ۴۰ درصد باقیمانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات یدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می‌تواند به صدمه دیدن خودرو و / یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول‌های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگراه‌ها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

وزن روی زبانه تریلر

وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تاثیر آن بر مجموع وزن مجاز خودرو (GVW) باید اندازه‌گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو، و وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می‌باشد. همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه را نیز به آن (GVW) اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می‌شود.

وزن تریلر

وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از حداکثر وزن تریلر مجهز به ترمز بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می‌تواند بسیار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب‌های جاده، دمای هوای محیط و مقدار استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر در گذشته، همه مهم هستند. همچنین وزن ایده‌آل تریلر می‌تواند به هر یک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو و / یا تریلر خود کمک می‌کند، تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده خود را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین نرخ وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی‌باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودرو نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می‌باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده‌اند. مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

GVWR (حد وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می‌باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته در حاشیه کناری در راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

ممل بیش از اندازه بار

⚠️ خطر - وزن خودرو

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می‌تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قراردادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می‌توانید وزن آنها را تعیین کنید. با مواظبت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.