

رانندگی با خودروی

هیوندای آزرا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۲۶۱	سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی
۲۶۱	حالت اقتصادی (ECO)
۲۶۲	حالت اسپورت (SPORT)
۲۶۳	حالت هوشمند (SMART)
۲۶۶	سیستم تشخیص نقطه کور (BCD) آشکارساز نقطه کور (BCD)/
۲۶۷	سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)
۲۷۰	سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب)
۲۷۲	محدودیت‌های سیستم
۲۷۳	سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)
۲۷۴	فعال‌سازی و تنظیمات سیستم
۲۷۵	پیام هشدار AEB و کنترل سیستم
۲۷۷	حسگر AEB
۲۷۹	اشکال در عملکرد سیستم
۲۸۰	محدودیت‌های سیستم
۲۸۵	سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)
۲۸۶	عملکرد LDWS
۲۸۷	چراغ هشدار و پیغام
۲۸۸	محدودیت‌های سیستم
۲۸۹	سیستم حفظ مسیر (LKAS)
۲۹۱	عملکرد LKAS
۲۹۳	چراغ هشدار و پیغام
۲۹۴	محدودیت‌های سیستم
۲۹۵	تغییر عملکرد LKAS

۲۲۸	قبل از رانندگی
۲۲۸	قبل از وارد شدن به خودرو
۲۲۸	پیش از روشن کردن خودرو
۲۲۹	سوئیچ خودرو
۲۲۹	مغزی سوئیچ
۲۳۲	دکمه روشن/خاموش کردن موتور
۲۳۷	گیربکس اتوماتیک
۲۳۷	عملکرد گیربکس اتوماتیک
۲۴۱	پارک کردن
۲۴۱	نکاتی برای رانندگی بهتر
۲۴۳	سیستم ترمز
۲۴۳	ترمز هیدرولیک
۲۴۳	نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی
۲۴۴	ترمز پارک (نوع پایی)
۲۴۵	ترمز پارک برقی (EPB)
۲۴۹	اتو هولد (Auto Hold)
۲۵۳	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۲۵۵	سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC)
۲۵۸	مدیریت پایداری و ثبات خودرو
۲۵۹	سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC)
۲۵۹	علامت توقف اضطراری (ESS)
۲۶۰	نحوه خوب ترمز کردن

۳۲۲	رانندگی در زمستان	۲۹۶	سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA)
۳۲۳	رانندگی در جاده‌های برفی و یا بیخ زده	۲۹۶	تنظیمات و فعال‌سازی سیستم
۳۲۵	اقدامات احتیاطی در زمستان	۲۹۷	تنظیم مجدد سیستم
۳۲۶	وزن خودرو	۲۹۸	سیستم standby (آماده باش)
۳۲۷	بار بیش از حد	۲۹۸	خراب شدن سیستم
۳۲۷	اتصال تریلی به خودرو	۳۰۰	کروز کنترل
		۳۰۰	نحوه عملکرد کروز کنترل
		۳۰۴	سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته
		۳۰۶	کنترل سرعت کروز هوشمند
		۳۱۰	فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند
		۳۱۳	حسگر اندازه‌گیری فاصله تا خودرو جلویی
		۳۱۵	جهت تنظیم میزان حساسیت حسگر کروز کنترل هوشمند
		۳۱۵	برای تبدیل به حالت کروز کنترل
		۳۱۵	حدودیت‌های سیستم
		۳۱۹	رانندگی در شرایط خاص
		۳۱۹	شرایط رانندگی خطرناک
		۳۲۰	خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای
		۳۲۰	دور زدن یکنواخت و آرام
		۳۲۰	رانندگی در شب
		۳۲۱	رانندگی در بازار
		۳۲۱	رانندگی در جاده‌های سیل زده
		۳۲۱	رانندگی در بزرگراه
		۳۲۲	کاهش احتمال چپ کردن



! هشدار !

مونوکسید کربن (CO) گازی سمی است. تنفس آن می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ شود.
گازهای اگرور حاوی مونوکسید کربن است بدون رنگ و بو می‌باشد.

از تنفس گازهای خروجی اگرور خودداری کنید.

هرگاه متوجه گاز اگرور درون خودرو شدید پنجه ها را بلا فاصله باز کنید. قرار گرفتن در معرض CO موجب بی‌هوشی و مرگ از راه خفگی می‌شود.
از نشستی نداشتن سیستم اگرور اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگرور خودرو باید در هر مرتبه که برای تعویض روغن یا به هر منظور دیگر، خودرو بلند می‌شود، مورد بررسی قرار بگیرد. اگر متوجه تغییر صدای اگرور شدید یا اگر بر روی چیزی رانندگی می‌کنید که به زیر خودرو صدمه می‌زند، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

از روشن کردن موتور در فضای بسته خودداری کنید.

حتی اگر در پارکینگ باز باشد روشن نگه داشتن خودرو کار خطرناکی است. تنها زمانی می‌توانید خودرو را روشن بگذارید که مدت زمان کافی از لحظه استارت زدن گذشته باشد (خودرو مدتی روشن باشد) و خودرو به بیرون پارکینگ هدایت شده باشد.

از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب کنید.

در صورتی که ناچار هستید با وجود سرنشین در داخل خودرو آن را برای مدتی روشن نگه دارد. این کار را در فضای آزاد انجام دهید. سپس سیستم تهویه خودرو را در موقعیت هوای تازه بیرون و فن دمنده را در یکی از حالات تند قرار دهید تا هوای تازه وارد خودرو شود.

شبکه های ورود هوا را پاکیزه نگه دارید.
برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه از باز و تمیز بودن شبکه های ورود هوا از موانعی چون برف، بیخ، برگ یا هر مانع دیگری که در قسمت جلوی شیشه جلو قرار دارد اطمینان حاصل کنید.

در صورتی که باید به اجبار در شرایطی رانندگی کنید که درب صندوق عقب باز است به موارد زیر توجه کنید:
تمام پنجره ها را ببندید.
دریچه تهویه را باز کنید.

کنترل هوای ورودی را در حالت هوای تازه بیرون و کنترل دریچه های هدایت جریان را در حالت «کف» یا در حالت «صورت» قرار داده و فن را در حالت تند قرار دهید.

قبل از رانندگی

! هشدار!

هنگامی که قصد رانندگی دارید از مصرف الكل یا داروهای خواب آور خودداری کنید. رانندگی در حالت مستی خطرناک بوده و ممکن است موجب خطرات جدی یا حتی مرگ شود. رانندگی در حالت مستی نخستین عامل مرگ و میرهای سالانه ناشی از تصادف در بزرگراه ها است. حتی مصرف مقدار کمی از آن در عکس العمل استنباط و قضایت راننده تاثیر می گذارد. حتی مقدار کمی الكل موجب کاهش توانایی شما در تغییر شرایط موارد اضطراری و عکس العمل شما می شود.

رانندگی پس از مصرف انواع داروهای خواب آور به اندازه مصرف الكل (و حتی بیشتر از آن) خطرناک است و موجب بروز حادثه می شود.

با مصرف الكل یا داروهای خواب آور احتمال وقوع تصادفات شدید بیشتر می شود. اگر شما داروی خواب آور یا نوشیدنی الكل دار مصرف می کنید هنگام مصرف اینگونه مواد در این شرایط رانندگی را به شخص دیگری واگذار کنید و یا از تاکسی استفاده کنید.

! هشدار!

برای کاهش خطر جراحت یا مرگ موارد احتیاطی پیش رو را انجام دهید.

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و همه سرنشیان خودرو باید حین حرکت اتومبیل کمربندهای خود را ببندند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کمربند ایمنی در فصل ۲ مراجعه کنید.

- همواره فرض کنید که سایر رانندگان بی احتیاط هستند و دچار خطأ می شود به همین دلیل همواره با احتیاط رانندگی کنید.

- هنگام رانندگی فقط به رانندگی خودتان توجه داشته باشید. حواس پرتی راننده ممکن است منجر به بروز تصادف گردد. بین خودرو خود و خودرویی که جلوی شما است فاصله مناسب را حفظ کنید.

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها، آینه های بیرون و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- بین زدگی ها، برف و نظایر آن را پاک کنید.
- وضعیت لاستیکها را بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا ناشی نداشته باشد.
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- از بسته بودن تمام درب ها، درب موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
- مکان صندلی و غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
- آینه داخل و بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ ها مطمئن شوید.
- از بسته بودن کمرندهای ایمنی خود و سرنشیان اطمینان حاصل کنید.
- پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت ON عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- مطمئن شوید که کلیه اجزاء و تجهیزات ماشین ایمن باشند.

سوئیچ خودرو

! هشدار!

به منظور کاهش جراحات سخت و مرگ موارد احتیاطی زیر را به کار بگیرید:

- هیچ گاه اجراه ندهید که کودک یا فرد نا آشنای خودرو به سوئیچ یا بخش های مرتبط با آن دست بزند چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی و غیرمنتظره ای حرکت کند.
- هنگامی که خودرو در حرکت است از داخل دایره فرمان به سوئیچ و سایر بخش های کنترلی دست نزنید چرا که وجود دست یا آرنج شما می تواند موجب عدم کنترل و بروز تصادف گردد.



کلید سوئیچ

OAE056172L

اگر هریک از درب های جلو باز شود، چراغ قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد. این چراغ بالا فاصله بعد از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش می شود.

! هشدار!

- هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت قفل و یا ACC قرار ندهید مگر این که وضعیت اضطراری باشد (ادامه دارد)

(ادامه)
این کار سبب خاموشی موتور و از کار افتادن هیدرولیک فرمان و سیستم های ترمزی می شود. و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل خودرو و قدرت ترمز شود که خطرناک است.
• همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرارداداشتن دسته دندنه در وضعیت P (پارک) و اعمال کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل کنید، سپس کلید سوئیچ را در موقعیت قفل LOCK قرار دهید.
نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

نکته!

هرگز از کاور و پوشش موجود در فروشگاه ها که کل کلید را پوشش می دهند استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد هنگام استارت زدن موتور شود.

وضعیت‌های سوئیچ خودرو

نکات	عملیات	موقعیت سوئیچ
	در وضعیت قفل LOCK، می‌توان سوئیچ را خارج کرد. برای جلوگیری از سرقت، غربیلک فرمان قفل می‌شود. (در صورت مجہز بودن)	قفل (LOCK)
در صورتی که چرخش سوئیچ به سمت موقعیت ACC دشوار باشد کلید را حین چرخش غربیلک فرمان به راست و چپ بچرخانید تا گیر و سفتی آن برطرف شود.	تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند. قفل غربیلک فرمان باز است.	ACC
برای جلوگیری از تخلیه باتری هیچ گاه سوئیچ را هنگامی که موتور کار نمی‌کند در حالت ON رها نکنید.	این وضعیت بیانگر موقعیت سوئیچ خودرو پس از روشن شدن موتور است. هنگامی که سوئیچ را از وضعیت ACC به ON می‌چرخانید چراغ‌های هشدار دهنده را نیز بررسی کنید.	ON
موتور تا زمانی که کلید را رها نکرده باشد استارت خواهد زد.	برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON باز می‌گردد.	START



نکته !

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
 - بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید.
 - بیش از استارت مجدد (در صورت روشن نشدن خودرو) ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - هنگامی که موتور در حال کار کردن است هیچ گاه سوییچ را به موقعیت ON نچرخانید. این کار ممکن است باعث آسیب جدی به استارت شود.
 - اگر ترافیک و شرایط جاده اجازه می دهد در حالی که خودرو همچنان در حرکت است دنده را در حالت خلاص قرار دهید و سپس برای روشن کردن دوباره سوییچ را به موقعیت ON بچرخانید.
 - برای روشن شدن خودرو آن را هل ندهید و یا بکسل نکنید.

- مطمئن شوید ترمز پارک اعمال شده است.
- دسته دنده را در حالت P قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- سوییچ را بچرخانید تا خودرو روشن شود. کلید را نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا خودرو روشن شود سپس رها کنید.

i اطلاعات

- هنگامی که خودرو ثابت است منتظر گرم شدن موتور بمانید. رانندگی را با سرعت متوسط آغاز کنید (از زیاد گاز دادن و ترمز گرفتن خوداری کنید).
- همواره در آغاز رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید. هیچ گاه هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار ندهید. هرگز هنگام گرم شدن موتور دور موتور را بالا نبرید.

استارت خودرو

⚠ هشدار !

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز یا گاز اختلال ایجاد کند.
- هیچ گاه با فشردن پدال گاز، خودرو را روشن نکنید با این کار ممکن است باعث ایجاد تصادف شوید.
- تا زمانی که دور موتور به وضعیت عادی میرسد منتظر بمانید. زمانی که تعداد دور در دقیقه زیاد است اگر به صورت ناگهانی پدال ترمز را رها کنید ممکن است خودرو حرکت کند.

هشدار !

- وقتی که خودرو در حال حرکت است هرگز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار ندهید. این کار ممکن است باعث خاموش شدن موتور و ضعیف شدن توان هیدرولیک فرمان و ترمزها شده، منجر به عدم کنترل خودرو، قابلیت ترمزگیری و نهایتاً تصادف گردد.
- همیشه پیش از ترک صندلی راننده از قرار داشتن دسته در موقعیت پارک اطمینان حاصل کنید، ترمز پارک را اعمال کنید، سپس دکمه روشن خاموش موتور را در وضعیت OFF قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود ببرید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

هشدار !

در شرایط اضطراری به منظور خاموش کردن موتور: دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت ۲ ثانیه پشت سر هم در مدت ۳ ثانیه فشار دهید. اگر خودرو هم چنان در حرکت است می توانید با فشردن دکمه روشن / خاموش موتور در حالتی که دنده در موقعیت خلاص قرار دارد بدون فشردن پدال گاز موتور را دوباره روشن کنید.

دکمه روشن / خاموش کردن موتور


OIG056001

به محض باز شدن درب جلو، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن خواهد شد. این چراغ بلافاصله پس از تغییر موقعیت دکمه به حالت ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش خواهد شد.

وضعیت‌های کلید روشن/ خاموش موتور

موقعیت دکمه سوئیچ	عملکرد	نکات
OFF	برای خاموش کردن موتور زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد دکمه روشن/خاموش را فشار دهید. زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور را فشار می‌دهید، اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار نداشته باشد دکمه روشن/خاموش در موقعیت OFF قرار نمی‌گیرد و به موقعیت ACC تغییر می‌کند. غربلیک فرمان حفظ خودرو در برابر سرقت قفل می‌شود. (در صورت مجهز بودن)	اگر غربلیک فرمان به طور صحیح قفل نشده باشد، هنگام باز کردن درب راننده، زنگ هشدار به صدا در می‌آید.
ACC	هنگامی که کلید روشن / خاموش در وضعیت OFF است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند. قفل غربلیک فرمان باز می‌شود.	در صورتی که دکمه روشن/خاموش را بیشتر از ۱ ساعت در وضعیت ACC قرار دهید، دکمه جهت جلوگیری از تخلیه باتری به طور خودکار خاموش می‌شود. اگر قفل فرمان به طور صحیح باز نشده باشد، دکمه روشن / خاموش کار نمی‌کند. در حالی که غربلیک فرمان را به چپ و راست می‌چرخانید، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید تا غربلیک فرمان آزاد شود.

موقعیت دکمه سوئیچ	عملکرد	نکات
ON	وقتی که دکمه روشن/خاموش موتور را برای مدت طولانی در موقعیت ACC است، بدون فشار دادن پدال کلاچ آن را فشار دهید. قبل از استارت، می‌توان عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بررسی و کنترل کرد.	دکمه روشن/خاموش موتور را برای مدت طولانی در موقعیت روشن قرار ندهید. شارژ باتری ممکن است تخلیه شود، زیرا موتور روشن نیست.
START	برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ و ترمز را فشار داده و در حالی که دسته دنده روی موقعیت پارک P یا خلاص N می‌باشد، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید. برای اینمنی موتور را در حالی که دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، روشن کنید.	اگر بدون فشردن پدال کلاچ، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و دکمه روشن/خاموش موتور به صورت زیر تغییر می‌کند. OFF → ACC → ON → OFF ACC



۱. همیشه کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید.

۲. از درگیر بودن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۳. دسته دندۀ را در وضعیت پارک P قرار دهید.

i اطلاعات

۴. پدال ترمز را فشار دهید.

۵. دکمه روشن/خاموش را فشار دهید.

• با فشار دادن دکمه روشن/خاموش، موتور

فقط با قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو، استارت می‌زند.

• حتی اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد ولی از شما دور باشد، موتور روشن نمی‌شود.

• وقتی دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON باشد، اگر یکی از درب‌ها باز شود، سیستم هوشمند را کنترل می‌کند. اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نمایشگر «» چشمک می‌زند و هشدار "key not in vehi-cle" «کلید در خودرو نیست» نمایش داده می‌شود. اگر همه درب‌ها بسته شوند، زنگ هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در می‌آید. نمایشگر با هشدار به هنگام حرکت خودرو خاموش می‌شود.

• با اطلاعات

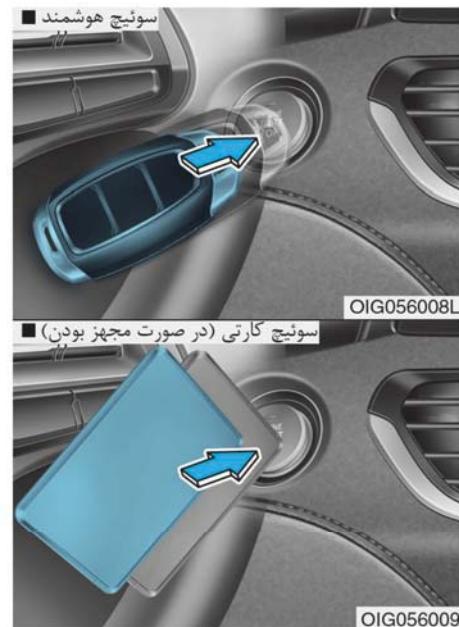
روشن کردن موتور

⚠ هشدار!

• همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال‌های ترمز یا گاز اختلال ایجاد کند.

• هیچ گاه با فشردن پدال گاز، خودرو را روشن نکنید با این کار ممکن است باعث ایجاد تصادف شوید.

• تازمانی که دور موتور به وضعیت عادی می‌رسد منتظر بمانید. تازمانی که تعداد دور در دقیقه زیاد است اگر به صورت ناگهانی پدال ترمز را رها کنید ممکن است خودرو حرکت کند.



اطلاعات

اگر باتری ضعیف است یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، شما می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش توسط کلید هوشمند، طبق تصویر فوق استارت بزنید.

۲۲۶

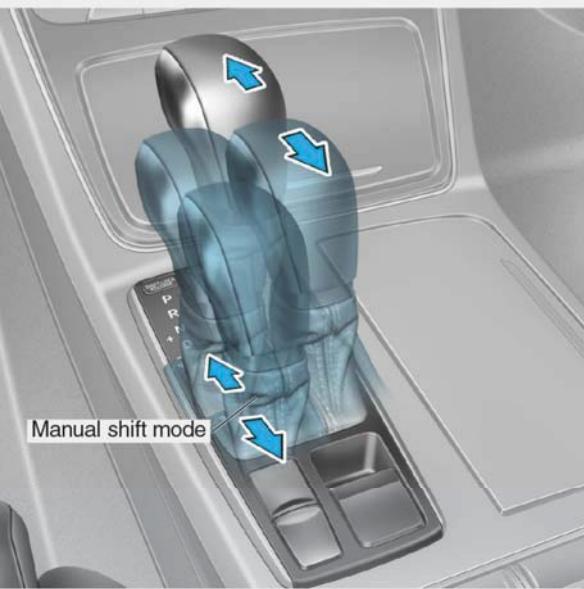
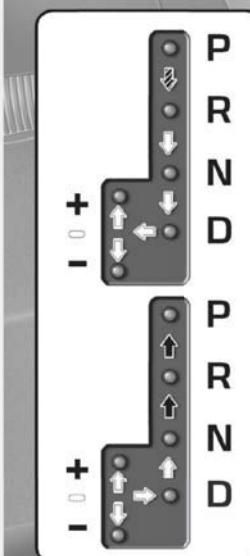
عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک، مجهز به ۶ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد.

دنده‌ها به طور مجزا و به صورت اتوماتیک، بر حسب موقعیت دسته دنده، در حالت D (رانندگی) انتخاب می‌شود.

! هشدار!

- برای کاهش خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ:
- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
 - همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید. سپس ترمز پارک را کاملاً در گیر کرده و موتور را خاموش کنید.
 - نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.
 - از تعویض دنده مکرر از دنده بالا به پایین در جاده لغزنده بپرهیزید. ممکن است لغزش خودرو، موجب تصادف شود.



Manual shift mode

- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم قفل تعویض دنده، در هنگام تعویض دنده، ترمز را فشار دهید.
 در هنگام تعویض دنده، قفل تعویض دنده را فشار دهید.
 دسته دنده را می‌توان آزادانه حرکت داد.

OIG056013

خلاص (N)

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نمی‌باشند.

از دنده خلاص N به منظور روشن کردن مجدد یک موتور متوقف شده یا در صورتی که ناچار به ایستادن در حین روشن بودن خودرو می‌باشد، استفاده کنید. در صورتی که قصد خارج شدن از خودرو را داشتید دسته دنده را به وضعیت پارک P تغییر دهید.

همیشه در حین تغییر دسته دنده از وضعیت خلاص به هر دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

! هشدار!

بدون فشار دادن پدال ترمز به طور کامل، وضعیت دنده خودرو را تغییر ندهید. تغییر دنده در هنگامی که موتور خودرو با سرعت بالا کار می‌کند، می‌تواند باعث حرکت بسیار سریع خودرو گردد. این مسئله می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد با رهگذران و اشیاء اطراف گردد.

! هشدار !

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک (P) در حالی که خودرو در حرکت است، باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک (P) اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را درگیر و سپس موتور را خاموش کنید.
- از موقعیت پارک (P) به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می‌شود.

نکته !

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب (R)، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

موقعیت دنده
در هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگر، موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت خودرو را کاملاً متوقف کنید. برای تعویض دنده از حالت P (پارک)، باید به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که پایتان روی پدال گاز قرار ندارد. اگر همه موارد فوق را انجام داده اید و هنوز هم نمی‌توانید در این حالت دنده را به وضعیت P (پارک) تعویض نمایید، به قسمت «باز کردن قفل دنده» مراجعه نمایید. پیش از خاموش کردن خودرو، دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار داشته باشد.

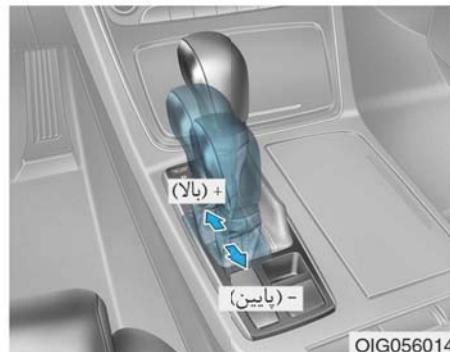
در حالت مسابقه ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دندنه به عقب و جلو تعویض دندنه به طور سریع انجام می گیرد.
+ (بالا): با یک بار فشار دادن دسته دندنه به جلو تعویض دندنه به یک دندنه بالاتر انجام می گیرد.
- (پایین): با یک بار کشیدن دسته دندنه به عقب، تعویض دندنه به یک دندنه پایین تر انجام می گیرد.

i اطلاعات

- در حالت اسپرت فقط ۶ دندنه جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دندنه را به موقعیت عقب R یا پارک P بر حسب نیاز حرکت دهید.
- در حالت اسپرت تعویض به دندنه پایین تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می گیرد. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دندنه ۱ به طور اتوماتیک انتخاب می شود.
- در حالت اسپرت هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دندنه تغییر می کند تا تعویض به دندنه بالاتر به طور اتوماتیک انجام شود.

(ادامه دارد)

۲۳۹



حرکت (D)

از این موقعیت برای حرکت معمول رو به جلو استفاده می شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی ۶ دندنه (یا ۸) همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می کند.

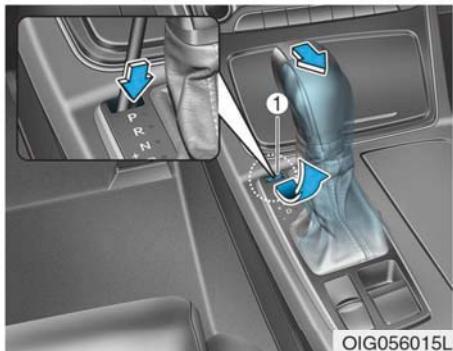
برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سرپالایی، پدال گاز را تا انتهای فشار دهید؛ در این وضعیت گیربکس به دندنه پایین تر تغییر وضعیت می دهد.

حالات اسپرت

هنگامی که خودرو ثابت یا در حال حرکت است، حالت مسابقه ای یا اسپرت با فشار دادن دسته دندنه از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دندنه را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده

اگر با وجود این که پدال ترمز را فشار داده اید، دسته دنده را نمی‌توان از حالت پارک P یا خلاص N به موقعیت عقب R حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه داده و اعمال زیر را انجام دهید:



۱. سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF چرخانید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. روپوش آزاد کننده قفل تعویض دنده را با دقت بردارید.
۴. یک وسیله مانند پیچ گوشتی دوسو را وارد سوراخ کرده و آن را به پایین فشار دهید.

سیستم قفل تعویض دنده

برای اینمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشردن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P (یا خلاص N) به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است. برای بردن دسته دنده از موقعیت پارک P (یا خلاص N) به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

(ادامه)

- در صورتی که راننده دسته دنده را به وضعیت‌های (UP +) یا (DOWN -) ببرد، اگر دنده مورد نظر خارج از محدوده دور موتور قابل قبول باشد، ممکن است گیربکس، تغییر دنده مورد نظر را قبول نکند. راننده باید تعویض به دنده‌های سبکتر را با توجه به شرایط جاده اندام داده و مراقب حفظ دور موتور در زیر محدوده قرمز باشد.

- در هنگام رانندگی بر روی یک جاده لغزنده، فشار دادن به سمت جلو دسته دنده به حالت (UP +)، باعث تغییر دنده به میزان ۲ دنده شده که این امر رانندگی نر متری را بر روی جاده‌های لغزنده میسر خواهد ساخت. در این شرایط کشیدن دسته دنده به سمت عقب، به وضعیت (DOWN -) منجر به کاهش دنده به دنده یک می‌شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- زمانی که دندنه خلاص "N" یا پارک "P" انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می دهید از انتخاب دنده های دیگر خود داری کنید.
- از انتخاب دنده پارک "P" در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
- پیش از انتخاب دنده عقب برای رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در حین حرکت دسته دندنه را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر به دلیل از دست رفتن ترمز موتور می تواند منجر به تصادف و صدمه به گیربکس گردد.
- پای خود را مستمرا روی پدال ترمز نگه نداشته و دائمًا در حال ترمز نباشید؛ این امر می تواند باعث داغ کردن ترمز، استهلاک و حتی خرابی آن گردد.
- در هنگام رانندگی در حالت اسپورت (ورزشی) پیش از رفتن به دندنه پایین تر سرعت خود را کم کنید. در غیر این صورت، در صورت قرار گرفتن دور موتور در خارج از محدوده قابل قبول، ممکن است دندنه پایین تر در گیر نگردد.

۲۴۱

پارک کردن

- همیشه تا توقف کامل خودرو به فشار پدال ترمز ادامه دهد. دسته دندنه را به وضعیت P (پارک) برد، ترمز پارک را اعمال کنید و سپس سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. در هنگام خارج شدن از خودرو سوئیچ را به همراه خود داشته باشید.

! هشدار !

- در هنگام ماندن در خودرو با موتور روشن، دقیق نمایید که پدال گاز را برای مدت طولانی به صورت فشرده نگه ندارید؛ این کار می تواند منجر به داغ کردن موتور و سیستم اگزووز و حتی آتش گرفتن آنها گردد. گازهای خروجی اگزووز و سیستم اگزووز بسیار داغ می باشند. از قطعات مربوط به سیستم اگزووز دوری کنید. بر روی مواد قابل اشتعال از قبیل علف خشک، کاغذ یا برگ درختان، توقف یا پارک ننمایید. این کار می تواند باعث آتش گرفتن آنها شود.

۵. دسته دندنه را در حالی که پیچ گوشته را به پایین فشار می دهید، حرکت دهید.

۶. ابزار استفاده شده را از سوراخ قفل دندنه بیرون آورده و سپس در پوش آن را مجدداً نصب کنید.

۷. پدال ترمز را فشار داده و سپس مجدداً خودرو را روشن کنید.

- در صورتی که به باز کردن قفل دندنه نیاز داشتید، توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور خودروی خود را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

سیستم قفل داخلی مغزی سوئیچ

- خودرو (در صورت مجهر بودن) سوئیچ خودرو را در هیچ موقعیتی به جز موقعیت پارک P دسته دندنه، نمی توان بیرون آورد.

- (ادامه)
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریعاً فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
 - هیوندای توصیه می کند هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده تجاوز نکنید.

اطلاعات - مکانیزم Kickdown (در

صورت مجهز بودن)

از مکانیزم KICKDOWN به منظور دستیابی به حداکثر شتاب استفاده کنید. پدال گاز را تا انتهای فشار دهید. گیربکس اتوماتیک بر اساس سرعت موتور به دنده پایین تر تغییر وضعیت خواهد داد.

! هشدار !

- برای کاهش خطرات جانی، به توصیه های زیر عمل نمایید:
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات، افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند ایمنی استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
 - از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
 - از حرکت سریع فرمان مثلاً تعویض سریع خط حرکت یا دور زدن با سرعت بالا و فرمان تیز خودداری کنید.
 - در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه ها، خط و از گون شدن به مقدار زیادی افزایش می یابد.
 - از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را پیچاند
- (ادامه دارد)

- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید هرگز به تنها یابی بر دنده P متکی نباشد.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطوح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می شود.
- عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید.

سیستم ترمز

ترمز هیدرولیکی

خودروی شما مجهر به ترمزهای است که به صورت خودکار و طی کاربرد عادی تنظیم می‌شود. در موقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشد، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود. هنگامی که موتور خودرو روشن نیست هر زمان پدال ترمز اعمال می‌شود توان هیدرولیک ذخیره شده نسبتاً تخلیه می‌شود زمانی که توان هیدرولیکی مختل شده است از فشردن پدال خودداری کنید. تنها هنگام نیاز به کنترل فرمان در سطوح لغزند، پدال ترمز را فشار دهید.

! هشدار!

از دستورالعمل‌هایی زیر پیروی کنید:

- در زمان رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید این کار باعث دمای بالای ترمز و فرسایش بیش از حد لنت و افزایش مسافت مورد نیاز تا توقف خودرو می‌شود. (ادامه دارد)

نشانگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

خودروی شما مجهر به ترمز دیسکی است. هنگامی که لنت‌های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آن‌ها فرا رسیده باشد، صدای بلند یا ریز هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است که گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط یا آب و هوا ممکن است باعث بلند شدن صدای جمع ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

نکته!

برای جلوگیری از تعییرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.

اطلاعات

همیشه لنت را به صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

- (ادامه)
- در هنگام رانندگی بر روی سرآشیبی طولانی از دندنه سنگین استفاده کنید تا مجبور به استفاده ممتد از ترمز نشوید. استفاده طولانی از ترمز باعث بیش از حد گرم شدن لنت شده و می‌تواند منجر به از دست رفتن عملکرد ترمز شود.
 - ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش این سرعت خودرو را چار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تأثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده‌های، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت این روند را حفظ می‌کنید، به نومی ترمز کنید. تا بازگشت ترمزها به وضعیت عادی، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید.

در صورت آزاد نشدن ترمز پارک یا آزاد شدن نصفه آن، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

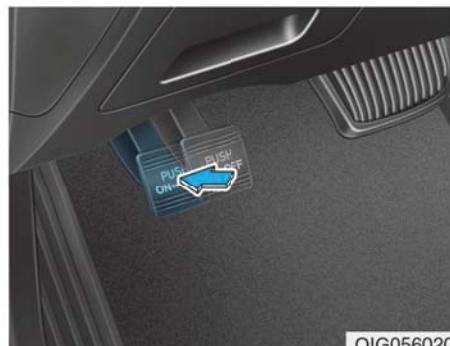
! شدار!

- به منظور خارج شدن از خودرو یا پارک آن، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را همچنان فشرده نگه دارید. دسته دندنه را به وضعیت دندنه P (پارک، برای خودروی با گیربکس اتوماتیک) برد و سپس ترمز پارک را اعمال کنید. نهایتاً سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید.
- خودروهای با ترمز پارک کاملا در گیر نشده، در خطر حرکت ناخواسته و ایجاد جراحت به شما و دیگران می باشند.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید. در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی وارد خواهد شد.
- ترمز پارک را تنها زمانی که در خودرو و در حالی که پایتان کاملا بر روی پدال ترمز قرار دارد، آزاد کنید.

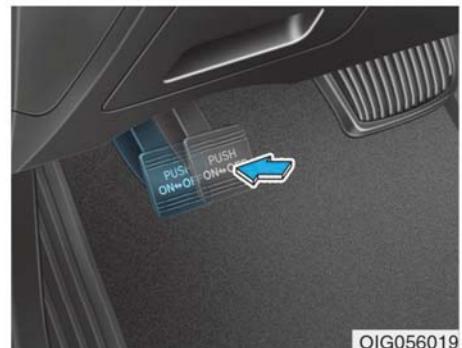
! هشدار!

به منظور کاهش خطرات جدی جانی، از استفاده از ترمز پارک در حین حرکت به جز در موارد اضطراری خودداری نمایید. این کار می تواند باعث صدمه به سیستم ترمز و ایجاد تصادف گردد.

آزاد کردن ترمز پارک



OIG056020



OIG056019

برای در گیر کردن ترمز پارک نوع پایی: ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. سپس ترمز پارک پایی را تا جایی که امکان دارد به پایین فشار دهید.

برای آزاد سازی ترمز پارک: پدال ترمز را کاملا فشار دهید. پدال ترمز پارک را به سمت پایین فشار دهید، با این کار ترمز پارک به صورت خودکار آزاد خواهد شد.

۲. زمانی که سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند، می‌تواند در شرایط اضطراری به جای عملکرد ترمز استفاده شود.

! هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، به جز در موارد اضطراری در حین حرکت خودرو، EPB را فعال نکنید. زیرا می‌تواند سیستم ترمز را دچار آسیب کرده، موجب تصادف شود.

آزاد کردن ترمز پارک



OIG057018L

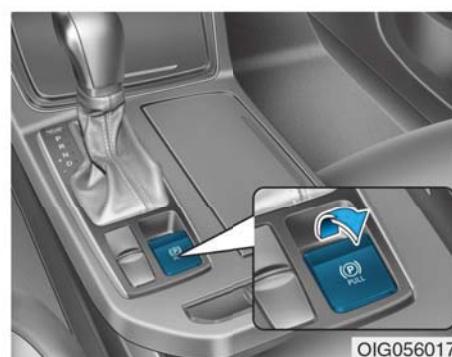
برای رها کردن EPB، سوئیچ آن را در شرایط زیر فشار دهید:

445

در صورت امکان سریعاً خودرو را متوقف کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست در حین رانندگی شدیداً احتیاط کرده و تنها تا رسیدن به محلی امن برای تعمیر خودرو رانندگی کنید.

نکته!

- در حین درگیر بودن ترمز پارک، پدال گاز را فشار ندهید. این کار، باعث به صدا درآمدن زنگ خطر می‌شود و نیز ممکن است باعث صدمه دیدن ترمز پارک گردد.
- رانندگی با ترمز پارک فعال، می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی پیش از موقع و خرابی قطعات ترمز گردد. از آزاد بودن ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار آن پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.



OIG056017

برای فعال کردن ترمز پارک برقی EPB

- سوئیچ EPB را بکشید.
- از روشن شدن چراغ هشدار ترمز پارک مطمئن گردد.

با روشن کردن سوئیچ در وضعیت ON، وضعیت چراغ هشدار ترمز را بررسی کنید (موتور را روشن نکنید). این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز پارک در حین روشن بودن سوئیچ در وضعیت START یا ON باشد.

پیش از رانندگی، از فعال بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز بعد از رها کردن ترمز پارک و در حین روشن بودن موتور، سیستم ترمز معیوب می‌باشد. سریعاً این موضوع را مورد بررسی قرار دهید.

نکته :

- در صورت آزاد شدن ترمز پارک و EPB اگر چراغ هشدار ترمز پارک هم روشن است، توصیه می شود که سیستم، توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازبینی قرار گیرد.
- در حین اعمال EPB با خودروی خود رانندگی نکنید. این کار می تواند باعث فرسودگی ترمز و لنت ترمز گردد.
- در شرایط زیر امکان اعمال خودکار ترمز EPB وجود خواهد داشت:
 - درخواست این کار از طرف سیستم های دیگر
 - اگر راننده موتور را خاموش کند و سیستم اتوهولد فعال باشد، ترمز EPB خودکار فعال می شود و اعمال می شود.

۴. پدال گاز را در حین آن که دسته دنده در حالت R (عقب)، D (رانندگی) یا ورزشی قرار دارد فشار دهید.
از خاموش بودن چراغ هشدار ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

i اطلاعات

- به منظور ایمنی خود، قادر به درگیر نمودن EPB حتی در صورت قرار داشتن دکمه خاموش و روشن کردن خودرو در وضعیت OFF خواهد بود، اما نمی توانید در این وضعیت آن را رها کنید.
- به منظور ایمنی خود در حین رانندگی در سرپایینی یا حرکت رو به عقب خودرو، پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را به صورت دستی با استفاده از کلید EPB آزاد نمایید.

- دکمه روشن/خاموش موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- از خاموش شدن چراغ خطر ترمز پارک مطمئن شوید.

برای آزاد کردن EPB به صورت خودکار کارهای زیر را انجام دهید:

- دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید: در حین روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت P (پارک) به R (عقب) یا D (رانندگی) ببرید.
- دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دارد: در حین روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت N (خلاص) به R (عقب) یا D (رانندگی) ببرید.
- روش های زیر را به ترتیب انجام دهید.
 - موتور را روشن کنید.
 - کمربند ایمنی راننده را ببندید.
 - درب راننده، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.

نکته :

- در حین درگیر بودن ترمز پارک، پدال گاز را اعمال ننمایند. این کار، باعث به صدا درآمدن زنگ خطر و پدیدار شدن پیام هشدار می‌شود و نیز ممکن است باعث صدمه دیدن ترمز پارک گردد.
- رانندگی با ترمز پارک فعال، می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی پیش از موقع و خرابی قطعات ترمز گردد. از آزاد بودن EPB و خاموش بودن چراغ هشدار آن پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

i اطلاعات

- در حین اعمال و آزاد نمودن EPB امکان به گوش رسیدن یک صدای کلیک وجود خواهد داشت. این وضعیت معمولی بوده و حاکی از عملکرد درست EPB می‌باشد.
- در هنگام سپردن کلیدهای خودرو به نگهبان پارکینگ یا پیشخدمت، از آگاه ساختن از نحوه استفاده از EPB اطمینان حاصل نمایید.

**!
هشدار !**

- در هنگام ترک خودرو یا پارک آن، خودرو را کاملاً متوقف کرده و به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید.
- دسته دندنه را به وضعیت P (پارک) برد، کلید EPB را فشار داده و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را به وضعیت OFF ببرید.
- کلید هوشمند را در حین خروج از خودرو با خود به همراه داشته باشید. خودروهای با دندنه کاملاً درگیر نشده در وضعیت P (پارک) به همراه ترمز پارک اعمال شده، در خطر حرکت ناخواسته و ایجاد جراحت به شما و دیگران خواهد بود.
- هرگز به اشخاص نا آشنا با خودرو اجاز دستکاری کلید EPB را ندهید. در صورت آزاد شدن EPB به صورت ندانسته، امکان بروز جراحات جدی وجود خواهد داشت.
- کلید EPB را تنها در زمانی که درون خودرو حضور دارید و پای خود را کاملاً بر روی پدال ترمز قرار داده اید، آزاد کنید.

پیغام هشدار

To release EPB,
fasten seatbelt,
close door, hood,
and trunk

OAEE056115L

- برای آزادسازی ترمز EPB، کمربند ایمنی ببندید، درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.
- در صورت تلاش برای راندن خودروی با ترمز پارک اعمال شده، یک صدای هشدار به گوش رسیده و پیام مربوطه به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت بسته نبودن کمربند صندلی راننده، بازماندن درب موتور و صندوق عقب، یک صدای هشدار به گوش رسیده پیام مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت بروز مشکل در خودرو، یک صدای هشدار به گوش رسیده و پیام مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت پیش آمدن چنین شرایطی، پدال ترمز EPB را فشار داده و EPB را با استفاده از کلید آزاد کنید.

نیسانگر خراب شدن سیستم EPB

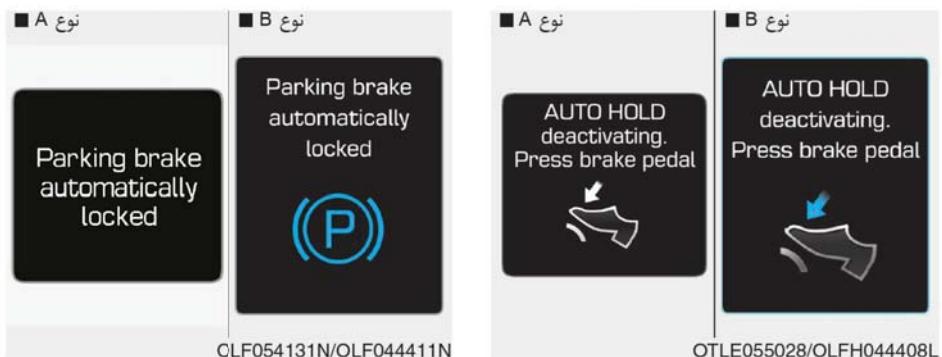
(در صورت مجھز بودن)



این چراغ هشدار در صورت تغییر دکمه روشن و خاموش کردن موتور به وضعیت ON روشن شده و در صورت عملکرد نرمال سیستم تقریباً پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد.

در صورت روشن باقی ماندن نیسانگر خرابی EPB روشن شدن آن در حین رانندگی یا روشن نشدن آن در هنگام تغییر دکمه روشن و خاموش کردن موتور به وضعیت ON، حاکی از عملکرد نامناسب EPB خواهد بود.

در صورت بروز این اتفاق، پیشنهاد می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



قفل شدن خودکار ترمز پارک در صورت اعمال EPB در حین آن که Auto Hold فعال است، یک زنگ هشدار به صدا درآمده و پیام مربوط به آن نمایش داده می‌شود.

:AUTO HOLD غیرفعال نمودن
فشار دادن پدال ترمز هنگامی که انتقال از Auto Hold به EPB به خوبی کار نمی‌کند یک زنگ هشدار به صدا درآمده و یک پیغام در این رابطه بر روی نمایشگر ظاهر خواهد شد.

نکته :

اگر هنگام استفاده از EPB به طور پیوسته صدایی می شنوید یا بوی سوختن استشمام می کنید، پیشنهاد ما این است که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کردن موتور مراجعه کنید.

هنگامی که EPB (ترمز برقی) رها نشود. اگر EPB به صورت طبیعی آزاد نشود، پیشنهاد ما این است که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۵**اتوهولد (Auto Hold) (در صورت****مجهز بودن)**

این ویژگی سبب می شود که ترمز در هر یک از شرایط R (دندن عقب)، D (رانندگی)، N (خلاص) یا مد ورزشی ترمز در گیر شده و هنگامی که پدال ترمز فشار داده شود، خودرو متوقف خواهد شد.

ترمز اضطراری

اگر در حین رانندگی پدال ترمز مشکل داشت، می توانید با بالا کشیدن سوییج EPB و نگه داشتن آن از ترمز اضطراری استفاده کنید. استفاده از ترمز اضطراری فقط زمانی ممکن است که سوییج EPB بالا نگه داشته شود.

شاخص نشانگر عملکرد ضعیف EPB ممکن است زمانی روشن شود که شاخص ESC به منظور نشان دادن عدم کارکرد درست ESC روشن شده باشد، با این حال بد کار کردن EPB را نشان نمی دهد.

نکته :

اگر چراغ هشدار همچنان ON است، پیشنهاد ما آن است که خودرو خود را به یکی از نمایندگی های شرکت کردن موتور نشان دهید.

اگر چراغ ترمز روشن نیست یا با وجود بالا بودن سوییج EPB هنوز چشمک می زند، ممکن است EPB فعال نشده باشد.

اگر هنگامی که چراغ اخطار EPB روشن است چراغ هشدار ترمز پارک چشمک می زند ابتدا سوییج را فشار داده، سپس آن را به بالا بکشید. به محض آن که کمی بیشتر فشار دهید، به مکان اولیه خود باز می شود. اگر چراغ اخطار EPB خاموش نمی شود، پیشنهاد می کنیم خودرو خود را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

**هشدار !**

به جز در موارد اضطراری، هیچگاه در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید زیرا این کار می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به حادثه شدید شود.

i اطلاعات

هنگامی که با EPB از ترمز اضطراری استفاده می کنید، چراغ اخطار ترمز پارک روشن می شود. روشن شدن چراغ نشان دهنده آن است که سیستم کار می کند.

آزاد کردن:

- اگر در هنگام دنده عقب (R)، رانندگی (D) یا مدد ورزش پدال گاز را فشار دهید، AUTO HOLD به صورت خودکار رها می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند. رنگ ساختمانی AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر رنگ می‌دهد.

- هنگامی که سیستم AUTO HOLD فعال است، اگر با استفاده از دکمه‌های RES+ (SET-) کروز کنترل را دوباره فعال کنید، بدون در نظر گرفتن موقعیت پدال گاز AUTO HOLD آزاد می‌شود و نشانگر سیستم AUTO HOLD از رنگ سبز به سفید تغییر می‌کند.

! هشدار !

هنگامی که با فشردن پدال گاز و بدون رانندگی (D) AUTO HOLD را برسی کنید، همواره محیط اطراف خودرو را بررسی کنید. برای حرکت ملایم، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.



- هنگامی که فشردن پدال ترمز، خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، شاشخص AUTO HOLD از سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد.
- حتی اگر پدال ترمز را فشار دهید وسیله نقلیه ثابت و بدون حرکت می‌کند.
- اگر EPB اضافه شود، AUTO HOLD رها می‌شود.



- به همراه بسته بودن درب راننده، درب موتور و صندوق عقب، در این حالت کمر بند راننده را بیندید یا ابتدا پدال ترمز و سپس کلید «اتوهولد» را فشار دهید. شاشخص سفید رنگ AUTO HOLD روشن شده، سیستم در حالت انتظار قرار می‌گیرد.

(ادامه)

در این موارد، چراغ اخطار ترمز روشن می‌شود، شاخص **AUTO HOLD** از سبز به سفید تغییر کرده، صدای زنگ هشدار به گوش رسیده، پیغامی برای اطلاع از عملکرد خودکار **EPB** ظاهر می‌شود. پیش از شروع مجدد رانندگی، با پا پدال ترمز را گرفته، شرایط اطراف خودرو خود را برسی کنید. سپس به صورت دستی با سوییج **EPB** ترمز پارک را رها کنید.

- اگر زنگ شاخص **AUTO HOLD** به زرد تغییر کرد نشان دهنده آن است که شاخص به درستی کار نمی‌کند. در این حالت پیشنهاد می‌کنیم خودرو خود را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.
- در حین کار کرد **AUTO HOLD**، نویز مکانیکی به گوش می‌رسد. با این حال این صدا طبیعی است.

5

آتشی ایمنی خودرو
اطلاعات

AUTO HOLD در موارد زیر کار نمی‌کند:

- کمربند راننده در سگک نبوده، درب راننده باز باشد.
- درب موتور باز باشد.
- صندوق عقب باز باشد.
- دسته دنده در حالت پارک (P) یا عقب (R) باشد.
- **EPB** فعال شود.

• برای اینمی بیشتر، **AUTO HOLD** در موارد پیش رو به صورت خودکار در **EPB** جریان می‌یابد:

- کمربند راننده در سگک نبوده، درب راننده باز باشد.
- هنگامی که دسته دنده در حالت D باشد، درب موتور باز می‌شود.
- خودرو برای بیشتر از ۱۰ دقیقه بدون حرکت بماند.
- خودرو در سرآشیبی یا سربالایی قرار بگیرد.
- خودرو بارها حرکت کند.

(ادامه دارد)

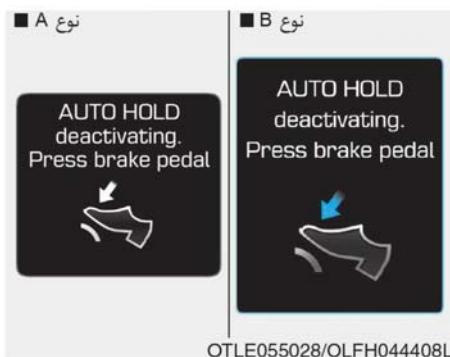
برای لغو:


1. پدال ترمز را فشار دهید.
 2. سوییج **AUTO HOLD** را فشار دهید.
- شاخص **AUTO HOLD** خاموش خواهد شد.

**!
هشدار!**

به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو، همواره پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید، تا بتوانید **AUTO HOLD** را پیش از موارد زیر لغو کنید:

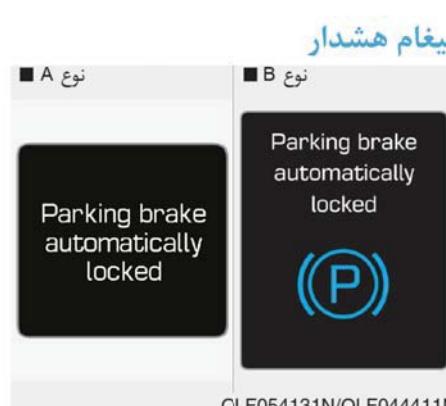
- رانندگی در سرآزیزی
- رانندگی در حالت دنده عقب (R)
- پارک خودرو



غیر فعال کردن AUTO HOLD

فسردن پدال ترمز:

هنگامی که تغییر از AUTO HOLD به EPB به خوبی اتفاق نمی افتد زنگ هشدار به صدا در آمد و پیام هشدار آن ظاهر خواهد شد. پیام نمایش داده شده، عمل نکردن سیستم EPB و AUTO HOLD را هشدار می دهد. برای اینمی بیشتر پدال ترمز را فشار دهید.



پیغام هشدار

! هشدار !

- پدال گاز را در هنگام روشن کردن خودرو به آرامی فشار دهید.
- به منظور ملاحظات اینمی، در هنگام پایین آمدن از سرashibbi، حرکت رو به عقب یا پارک خودرو، ویژگی Auto Hold را غیرفعال کنید.

نکته :

در صورت خرابی سیستم شناسایی باز بودن درب راننده، درب موتور یا صندوق عقب، ممکن است ویژگی Auto hold به درستی عمل نکنند. در این وضعیت توصیه می شود با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان خودرو تماس بگیرید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار!

سیستم ترمز ضد قفل ABS یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در حین رانندگی جلوگیری کند. هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خود را از موانع جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه سرعت خودرو را در شرایط بد جاده باید کاهش داد. مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (یا سیستم پایداری الکترونیکی ESC) ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که قادر این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد.

- رانندگی در سرعت‌های کم شده در طی شرایط زیر:
- جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف (ادامه دارد)

۲۵۲

AUTO HOLD
conditions not
met. Close door
and hood, then
fasten seatbelt

OPDE056108

وضعیت AUTO HOLD همچنان فعال است.

درب‌ها بسته، درب موتور، صندوق عقب و کمربند اینعنی بسته شده است که هنگام فشردن کلید (AUTO HOLD)، در صورت باز بودن درب راننده، درب موتور، صندوق عقب یا کمربند صندلی راننده، یک زنگ هشدار به صدا در آمد و پیام نشان داده شده بر روی نمایشگر LCD ظاهر خواهد شد. در این زمان، دکمه (AUTO HOLD) را پس از بستن درب راننده، درب موتور، صندوق عقب یا کمربند صندلی راننده مجدداً فشار دهید.

نوع A

Press brake pedal
to deactivate
AUTO HOLD

OLF054127N/OLF044407N

نوع B

Press brake pedal
to deactivate
AUTO HOLD



پدال ترمز را به منظور غیر فعال نمودن فشار دهید.

در صورت عدم اعمال پدال ترمز در حین آزاد کردن AUTO HOLD با استفاده از فشردن کلید AUTO HOLD یک زنگ خطا به صدا در آمد و پیام مربوط به آن ظاهر می‌شود.

در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به مسافت بیشتری برای متوقف شدن نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

چراغ هشدار (ABS) سیستم ترمز ABS تا چند ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON روشن باقی میماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزا چراغ خاموش میشود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد هر چه زودتر یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو تماس بگیرید.

! هشدار!

اگر چراغ هشدار (ABS) سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم دارای مشکل میباشد، هرچند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل میکنند. به منظور کاهش خطر جانی، توصیه میشود. که در این وضعیت در اسرع وقت با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

استفاده از سیستم ABS

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ تمرکز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن محکم فشار دهید.

با اعمال ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخها وجود دارد، ممکن است باعث به گوش رسیدن صدایی از ترمزا شده و یا حس لرزش متناظر با آن در پدال ترمز گردد. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

سیستم ترمز ضد قفل زمان و فاصله لازم برای توقف خودرو را کاهش نخواهد داد. لذا همواره فاصله مناسب را از خودروی جلویی رعایت نمایید. سیستم ABS مانع از لغزیدن خودرو به علت تغییر ناگهانی جهت حرکت در موقعیت مانند تلاش برای دور زدن سریع یا تغییر ناگهانی خط حرکت، نخواهد شد. بنابراین همیشه با سرعت مناسب با توجه به شرایط جاده و آب هوایی رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از فقدان پایداری نمیشود. همیشه در حین ترمزهای سخت، با اعتدال رانندگی کنید. چرخاندن شدید و تند فرمان میتواند باعث چرخش خودرو در جاده و روبه رو شدن با خودروها یا خارج شدن از مسیر گردد.

(ادامه)

- رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده تغییر ارتفاع دارد.

- رانندگی با زنجیر چرخ خصوصیات اینمی خودروهای مجهز به ABS (یا ESP) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ ها مورد آزمایش قرار داد. این عمل میتواند اینمی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی میباشد که به جلوگیری از سر خوردن خودرو در زمان ترمز کردن کمک خواهد کرد. سیستم ترمز ضد قفل ABS امکان هدایت و ترمز همزمان را برای راننده مهیا می نماید.

هشدار !

هرگز با سرعتی بیش از آن چه شرایط جاده ایجاب می کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید سیستم برنامه پایداری الکترونیکی **ESP** از تصادف جلوگیری نمی کند.
سرعت زیاد در پیچ ها و حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس همچنان می تواند به تصادفات شدید منجر شود.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی **ESC** (در صورت مجہز بودن)



OIG057033L

نکته :

هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم تایر به جاده نظری جاده یخ زده واستفاده کردن مداوم از ترمز سیستم **ABS** به طور مستمر فعال باقی می ماند و چراغ هشدار (ABS) ممکن است روشن شود در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده موتور را خاموش کنید.

موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار **ABS** خاموش باقی ماند، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز **ABS** عادی است، در غیر اینصورت ممکن است سیستم ترمز **ABS** مشکل داشته باشد هر چه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید، ممکن است چراغ هشدار (ABS) همزمان روشن شود اینامر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ترمز **ABS** نیست. قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

عملکرد سیستم **ESC**

شرایط روشن شدن سیستم **ESC**
هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ های نمایشگر **ESC** و **ESC** OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می شود سپس **ESC** فعال می شود.

چراغ‌های نشانگر

■ چراغ نشانگر ESC (چشمک می‌زند)



■ چراغ نشانگر ESC خاموش (روشن)



هنگامی که سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESC خاموش می‌شود.
تا زمانی که سیستم ESC عمل کند، چراغ نمایشگر ESC چشمک خواهد زد.
روشن ماندن چراغ نشانگر ESC، ممکن است به معنای خرابی سیستم ESC در خودروی شما می‌باشد. در صورت مشاهده این هشدار، توصیه می‌شود که خودرو را اسرع وقت توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بازرگانی نمایید.

وضعیت ESC OFF

برای غیرفعال کردن عملکرد ESC



• حالت اول

برای غیرفعال کردن عملکرد ESC دکمه OFF را فشار دهید، چراغ پیام «غیرفعال شدن سیستم کنترل کشش» روشن می‌شود. در این حالت عملکرد کنترل کشش ESC (مدیریت موتور) کار نخواهد کرد، به عبارت دیگر نه تنها عملکرد کنترلی کشش نخواهد کرد، بلکه فقط عملکرد کنترلی «ترمز اضطراری» عمل خواهد کرد.

• حالت ۲

دکمه ESC OFF را برای مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید چراغ نشانگر ESC OFF روشن شده و پیام هشدار «کنترل کشش» غیرفعال شدن کنترل پایداری و زنگ هشدار ESC OFF به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت، سیستم عملکرد کنترلی کشش ESC (مدیریت موتور) و عملکرد کنترلی ترمز ESC (مدیریت ترمز) عمل نخواهد کرد.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت LOCK/OFF در حین خاموش بودن، سیستم ESC همچنان خاموش خواهد بود. در این صورت روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESC به صورت خودکار دوباره روشن خواهد شد.

در هنگام عملکرد

ESC ON

هنگامی که ESP در حال مداخله است چراغ نمایشگر ESP چشمک می‌زند.



- هنگامی که ترمزها را در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد اعمال کنید ممکن است صدایی از ترمزها شنیده یا احساسی متناظر با آن را در روی پدال ترمز حس کنید این مساله اتفاقی معمولی بوده و حاکی از فقط بودن سیستم ESC می‌باشد.

- در زمان فعال شدن سیستم ESC در شرایط عادی ممکن است موتور به سرعت پاسخ ندهد.

- در صورت استفاده از سیستم کروز کنترل در حین فعال شدن سیستم ESC، سیستم کروز کنترل به صورت خودکار قطع می‌شود. سیستم کروز کنترل در صورتی که شرایط جاده اجراه دهد، مجددًا فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر بخش «سیستم کروز کنترل» را در این فصل مطالعه نمایید. (در صورت مجذب بودن)

- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود. این به خاطر پایداری و حفظ اصطکاک جاده ای است و بیانگر مشکل نیست.

نکته :

- به منظور جلوگیری از وارد آمدن صدمه به گیربکس به توصیه های زیر توجه کنید:
- در حین روشن بودن چراغ های هشدار مربوط به **ESC**, **ABS** نگذارید که چرخ(های) یکی از محورها بیش از اندازه بچرخد خرابی های ناشی از این مساله در حیطه گارانتی خودرو قرار نخواهد گرفت.
 - قدرت موتور را کم کرده و از چرخش بیش از اندازه چرخ(های) در این شرایط جلوگیری نمایید.
 - هنگام کار با خودرو و بر روی دینامومتر، از خاموش بودن سیستم **ESC** (در این حالت چراغ **ESC OFF** روشن می شود) اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

خاموش کردن **ESC** تاثیری بر عملکرد **ABS** یا سیستم ترمز نمی گذارد.

استفاده از حالت خاموش **ESC OFF**

در هنگام رانندگی **ESC OFF** باید تنها برای مدت زمان مختصی به منظور کمک به خارج نمودن خودروی گیر استفاده در برف یا گل، یا خاموش نمودن موقتی عملکرد **ESC** جهت حفظ گشتاور چرخ، مورد استفاده قرار گیرد.

چراغ نمایشگر **ESC OFF** با خاموش کردن سیستم توسط دکمه روشن می شود.

! هشدار !

چشمک زدن چراغ نشانگر **ESC** به معنی فعال بودن سیستم **ESC** می باشد: در این شرایط به آرامی رانندگی کرده و از سرعت گرفتن پرهیز نمایید. هرگز در حین چشمک زدن چراغ نشانگر **ESC** اقدام به خاموش نمودن سیستم **ESC** ننمایید، این کار ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف گردد.

نکته :

رانندگی در شرایطی که سایز تایرها یا رینگ ها با هم تفاوت دارند، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم **ESC** شود. در هنگام تعویض تایرها از هم سایز بودن همه تایرها با تایرهای اصلی اطمینان حاصل کنید. هرگز با خودرویی که تایرها و رینگ های آن دارای سایز مختلف می باشد رانندگی نکنید.

! هشدار!

اگر چراغ هشدار ESC (!) یا چراغ هشدار EPS (!) روشن بماند، خودروی شما ممکن است نقصی در سیستم VSM داشته باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته :

رانندگی در شرایطی که سایز تایرها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارند، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم VSM شود، در هنگام تعویض تایرها از هم سایز بودن همه تایرها با تایرها اصلی اطمینان حاصل کنید. هرگز با خودرویی که تایرها و رینگ‌های آن دارای سایز مختلف می‌باشد رانندگی نکنید.

عملکرد VSM

VSM ON

سیستم VSM عمل خواهد کرد در صورتی که:

- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC روشن باشد.
- سرعت خودرو بر روی جاده‌های پیچ و خم دار بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) باشد.
- سرعت خودرو در حین ترمز بر روی جاده ناهموار بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) باشد.

در حین عملکرد

در صورت اعمال ترمزا تحت شرایطی که ممکن است ESC را فعال کند، امکان به گوش رسیدن صدا از ترمزا یا حس لرزش متناظر با آن بر روی پدال ترمز وجود خواهد داشت. این وضعیت عملکرد معمول سیستم بوده و حاکی از فعال بودن سیستم VSM خودروی شما می‌باشد.

i اطلاعات

سیستم VSM در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- رانندگی بر روی جاده‌های دارای شبیه جانبی در سریچ‌ها
- رانندگی رو به عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF (!) روشن بودن چراغ هشدار فرمان برقی (!)

مدیریت پایداری خودرو (در صورت

مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) به پایدار ماندن خودرو به همراه عملکرد سیستم کنترل پایداری (ESC) در هنگام سرعت گرفتن یا ترمز ناگهانی بر روی جاده‌های ناهموار، لغزنده یا خیس که در آن اصطکاک بر روی چهار جرخ تایر خودرو نامناسب است، کمک می‌نماید.

! هشدار!

در هنگام استفاده از مدیریت پایداری خودرو (VSM) از دستور العمل زیر پیروی نمایید.

- همیشه سرعت فاصله از خودروی جلویی را بررسی کنید سیستم VSM جایگزین مناسبی برای روش‌های رانندگی اینمن نخواهد بود.
- هرگز با سرعت بسیار زیاد نسبت به شرایط جاده رانندگی نکنید. سیستم VSM قادر به پیشگیری از وقوع تصادف نمی‌باشد. سرعت اضافی در آب و هوای بد، جاده‌های لیز و ناهموار می‌تواند منجر به وقوع تصادف شدید گردد.

فلاشر اعلام خطر در صورت رسیدن سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت پس از توقف خاموش خواهد شد همچنین در صورت حرکت خودرو با سرعت بسیار کم برای مدتی، این چراغ‌ها خاموش خواهند شد در کنار این شرایط شما قادر به خاموش نمودن فلاشر اعلام خطر به صورت دستی با فشردن دکمه مربوط به آن خواهید بود.

اطلاعات

سیستم ESS در صورت روشن بودن فلاشر اعلام خطر عمل نخواهد کرد.

علامت توقف اضطراری ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم علامت توقف اضطراری در حین ترمز کردن ناگهانی و سریع خودرو به رانندگان خودروهای پشت سر با استفاده چراغ‌های ترمز چشمک زن هشدار خواهد داد.

سیستم ESS در حالات زیر فعال می‌شود:

- در صورت توقف ناگهانی خودرو (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر میزان ثانیه باشد).
- در صورت فعال شدن سیستم ترمز ضد قفل ABS و سرعت خودرو بیشتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت شود

در صورت رسیدن سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت و غیر فعال شدن سیستم ABS یا رفع شرایط توقف ناگهانی، چراغ ترمز چشمک زن خاموش خواهد شد به جای آن فلاشر اعلام خطر به صورت خودکار روشن خواهد شد.

سیستم کنترل شروع حرکت در سر بالایی (HAC) (در صورت مجهز بودن)

در سر بالایی تند در هنگام شروع به حرکت، خودرو تمایل به حرکت به سمت عقب را دارد این سیستم با فعال کردن ترمزاها به مدت ۲ ثانیه مانع حرکت خودرو به سمت عقب می‌شود بعد از فشردن پدال گاز یا بعد از گذشت ۲ ثانیه ترمزاها رها می‌شود.



سیستم HAC تنها به مدت ۲ ثانیه فعال می‌شود به این ترتیب هنگامی که خودرو شروع به حرکت می‌کند پدال گاز را فشار دهید.

اطلاعات

- سیستم HAC در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) است کار نمی‌کند.
- سیستم HAC با وجود خاموش بودن ESC (سیستم کنترل پایداری) کار می‌کند ولی در صورت معیوب بودن ESC کار نخواهد کرد.

اگر تایر در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را در حالی که سرعت کم می کنید، به سمت جلو هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد، از جاده کنار کشیده و در مکانی امن توقف نمایید.

در هنگام توقف خودرو، پای خود را بر پدال ترمز محکم نگه دارید تا از حرکت خودرو به سمت جلو پیشگیری گردد.

ترمزهای خیس می توانند خطرناک باشند! رانندگی از میان آب یا شست و شوی خودرو ممکن است باعث خیس شدن ترمز شود. در صورت خیس بودن ترمزاها، خودرو نمی تواند مانند قبل، سریعاً متوقف شود. ترمزاها خیس ممکن است باعث کشیده شدن خودرو به یک طرف شود.

برای خشک کردن ترمزاها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی، به نرمی ترمز کنید؛ ضمن این که مواطن داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمزاها به حالت عادی بازگشت، هر چه زودتر با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف نموده، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای کمک گرفتن تماس بگیرید. پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند بسیار خطرناک باشد. زیرا این عمل می تواند باعث داغ کردن ترمزاها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزی موتور می شود.

نحوه خوب ترمز کردن

!
هشدار!

در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه تا توقف کامل پدال ترمز را فشرده نگه دارید. گیربگس را به وضعیت پارک (P) برد، سپس ترمز پارک را در گیر کنید و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید. وسایل نقلیه ای که ترمز پارک یا پارک آنها به صورت کامل در گیر نیست ممکن است باعث حرکت خودرو و آسیب به خود و دیگران شود. همیشه قبل از خارج شدن از خودرو ترمز دستی یا ترمز پارک را فعال نمایید.

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

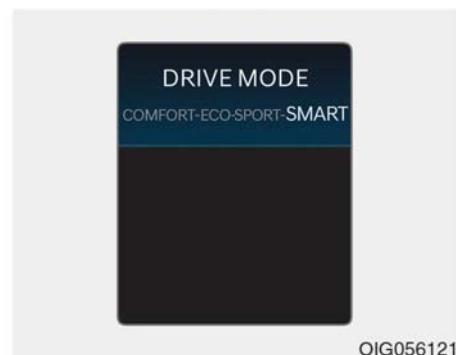
حالت هوشمند SMART:

حالت هوشمند SMART به صورت کاملا خودکار مطابق با عادات نوع رانندگی راننده یکی از حالت‌های (ECO↔COMFORT↔SPORT)

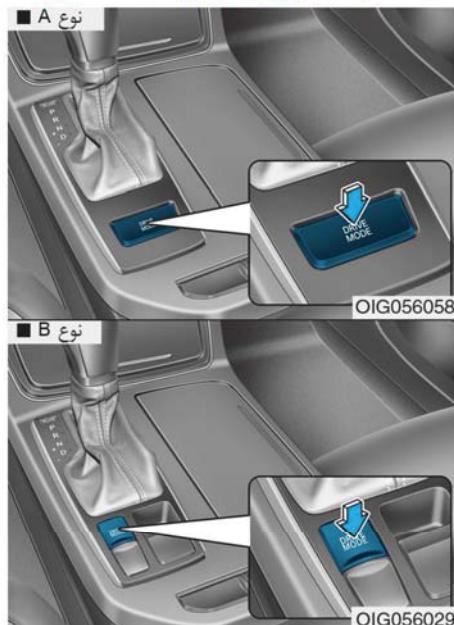
انتخاب می‌نماید.

حالتهای رانندگی به صورت کاملا مداوم حتی زمانی که موتور را خاموش و روشن نمایید حفظ می‌شود. در این صورت، مگر اینکه در حالت SPORT باشد. در حالت SPORT زمانی که موتور خاموش و روشن می‌شود حالت رانندگی تغییر می‌کند.

با هر بار فشردن دکمه DRIVE MODE به ترتیب زیر تغییر می‌کنند.



OIG056121



OIG056058

OIG056029

حالت اقتصادی ECO

زمانی که حالت رانندگی ECO



انتخاب می‌شود، موتور و گیربکس به بالاترین سطح بهرهوری و صرفه

جویی در مصرف سوخت تنظیم می‌شود.

وقتی که حالت ECO را با فشار دادن دکمه

DRIVE MODE انتخاب کنید، نشانگر

روشن می‌شود.

اگر خودرو در حالت ECO تنظیم شده باشد

و موتور خاموش شود و دوباره روشن شود،

تنظیمات حالت در حالت ECO باقی خواهد

ماند.

حالات رانندگی می‌تواند براساس اولویت راننده یا شرایط جاده انتخاب گردد:

- جالت COMFORT رانندگی راحت و با آسایش را فراهم می‌کند.

- جالت SPORT یا ورزشی یک حالت رانندگی ورزشی را فراهم می‌کند.

- جالت ECO باعث بهبود میزان مصرف سوخت در رانندگی می‌شود و حالت رانندگی سازگار با محیط زیست را فراهم می‌آورد.

SPORT حالت اسپورت

- حالت اسپورت با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل گیربکس و موتور برای افزایش کارایی راننده، دینامیک رانندگی را مدیریت می نماید.
- موقع انتخاب حالت اسپورت با فشار کلید مد درایو، نشانگر اسپورت روش خواهد شد.
 - هر موقع که موتور روشن می شود، حالت درایو مجددا در وضعیت نرمال قرار می گیرد. اگر حالت اسپورت مطلوب باشد، مجددا اسپورت را از کلیه حالت درایو انتخاب نمایید.
 - حالت اسپورت فعال است:
 - دور موتور در طول یک زمان معین بعد از رها کردن گاز بالا می ماند.
 - موقع شتاب گرفتن افزایش دنده یا سبک کردن آن به تاخیر می افتد.

i اطلاعات

در حالت **SPORT** بازدهی مصرف سوخت کاهش می یابد.

ECO محدودیت های عملکرد حالت

در صورت بروز وضعیت های زیر در حین فعال بودن حالت ECO، عملکرد سیستم حتی در صورت عدم تغییر وضعیت چراغ نشانگر ECO محدود خواهد شد.

- در صورت پایین بودن دمای مایع خنک کننده عملکرد سیستم تا برگشت عملکرد موتور به وضعیت معمول، محدود خواهد شد.
- در صورت بالا رفتن از سربالایی به دلیل محدود شدن گشتاور موتور در حالت ECO، به منظور افزایش قدرت موتور در بالا رفتن از سربالایی عملکرد سیستم ECO محدود خواهد شد.

در هنگام رانندگی خودرو با دسته دنده گیربکس اتوماتیک و تغییر وضعیت آن به حالت دستی یا ورزشی؛ سیستم بسته به محل تعویض دنده، محدود خواهد شد.

- در صورت فشرده شدن پدال گاز به مقدار زیاد برای چند ثانیه، عملکرد سیستم ECO با عنایت به قصد راننده برای سرعت گرفتن، محدود خواهد شد.

i اطلاعات

بازده میزان مصرف سوخت به نوع عادات های رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

ECO در صورت فعال شدن حالت

- سرعت گیری خودرو، با استفاده از فشار دادن ملایم پدال گاز اندکی کاهش خواهد یافت.
- کولر محدود خواهد شد.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر خواهد کرد.
- صدا موتور ممکن است بلندتر گردد.

شرایط ذکر شده در بالا در حین فعال شدن سیستم ECO به منظور بهبود بازدهی سوخت، معمولی می باشند.



نیشانگر حالت درایو Drive بر روی صفحه نمایش

نیشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش را می‌توان با استفاده از دکمه‌های حالت سفر بر روی غربیلک فرمان نشان داد. نیشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت رانندگی جاری را نمایش می‌دهد.

- دکمه حالت رانندگی در قسمت پایین اهرم تعویض دنده جهت انتخاب حالت Drive قرار دارد. اگر حالت Drive به صورت دستی توسط راننده انتخاب شود، نیشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت انتخابی - کلیر را نشان می‌دهد. (COMFORT, ECO, SPORT)
- اگر حالت SMART با دکمه DRIVE MODE انتخاب شده باشد، نیشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت فعلی را که به صورت خودکار توسط سیستم حالت SMART انتخاب می‌شود را نشان می‌دهد. (SMART, COMFORT, SMART ECO (SPORT))

- حالت SMART به صورت کاملاً خودکار نوع رانندگی را با توجه به میزان تعویض دنده، گشتاور موتور، و کیفیت سواری را مطابق با عادات نوع رانندگی راننده انتخاب می‌نماید.

اطلاعات i

- هنگامی که شما در حالت SMART رانندگی می‌کنید، حالت رانندگی ابتدا به حالت ECO تغییر می‌کند تا کارایی مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، بهره‌وری واقعی سوخت می‌تواند با توجه به رانندگی شما (به عنوان مثال سرپالایی / سرازایی، کاهش سرعت / شتاب خودرو) متفاوت باشد.
- زمانی که به صورت سریع در حالت SMART رانندگی می‌کنید و به طور ناگهانی سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهید حالت رانندگی در حالت SPORT قرار می‌گیرد. با این حال، ممکن است بر مصرف اقتصادی سوخت تاثیر بگذارد.

حالت هوشمند SMART

- حالات SMART یک حالت مناسب با توجه به نوع عادات رانندگی راننده (به عنوان مثال رانندگی ملایم یا سریع) می‌زان استفاده از پدال ترمز یا میزان عملکرد غربیلک فرمان در میان حالت‌های ECO، نرمال، و یا حالت اسپورت SPORT را انتخاب می‌نماید.
- دکمه DRIVE MODE را فشار دهید تا حالت SMART فعال شود. هنگامی که حالت SMART فعال می‌شود، چراغ نیشانگر بر روی صفحه کیلومترروشن می‌شود.
 - زمانی که نوع رانندگی راننده در حالت‌های ملایم طبقه بندی و تشخیص داده شود نیشانگر آن به رنگ سبز روشن می‌شود. وقتی که رانندگی راننده در حالت نرمال NORMAL طبقه بندی و تشخیص داده شود نیشانگر آن به رنگ سفید روشن خواهد شد. و در صورتی که نوع رانندگی راننده به صورت سریع با ترمیمهای شدید و یا خم شدن های زیاد در پیچ‌ها تشخیص داده شود نیشانگر آن به رنگ زرد روشن خواهد شد.
 - زمانی که موتور در حالت SMART خاموش شود با روشن کردن موتورسیستم دوباره در حالت SMART قرار می‌گیرد.



OIG046196L

سنجهش سبک رانندگی

- حالت SMART با فشار دادن دکمه DRIVE می‌شود، و نشانگر حالت MODE انتخاب می‌شود. حالت SMART با فشار دادن دکمه کامپیوترا سفر بر روی غربیلک فرمان انتخاب می‌شود، نوار سنجهش سبک رانندگی در پایین صفحه نمایش داده می‌شود و سبک فعلی رانندگی را به نمایش می‌گذارد.
- درجه نشان دهنده سبک رانندگی در سمت چپ حالت رانندگی اقتصادی و ملایم را بارز نمایش می‌دهد. هر چه رانندگی ملایم و اقتصادی تر باشد، درجه نشان دهنده در سمت چپ بیشتر و نور آن سبزتر می‌شود.

• اگر عملکرد کروز کنترل به صورت خودکار کار می‌کند یا گیربکس در حالت دنده دستی قرار گرفته باشد در حالی که حالت SMART روشن می‌باشد، حالت SMART به طور موقع غیرفعال می‌شود و حالت خاموش شده DRIVE بر روی صفحه نمایش داده می‌شود. بنابراین چراغ نورسنج روش رانندگی هم خاموش می‌شود.

• در صورتی که نشانگر کامپیوترا سفر برای حالت Drive بر روی صفحه نمایش تنظیم نشده است، می‌خواهید از وضعیت خاموش / روشن بودن حالت SMART آگاه باشید، بررسی نمایید که بر روی صفحه نمایش حروف "SMART" وجود دارند و روشن هستند یا خیر. (سبز - COM-, ECO MODE, سفید - FORT MODE، قرمز - SPORT MODE)

• هنگامی که حالت کامپیوترا سفر انتخاب می‌شود، جهت نمایش دادن حالت SMART در حالی که حالت SMART فعال و در SMART حال اجرا است، حالت رانندگی COMFORT می‌شود، حالت‌های SMART ECO یا SMART SPORT بر روی صفحه نمایش LCD جهت انتخاب نمایش داده می‌شود.

• به علاوه، پایین سمت راست نشانگر نحوه رانندگی می‌باشد که نحوه رانندگی را به صورت لحظه‌ای نشان می‌دهد.

• اگر با دقت و آرام در حالت SMART رانندگی کنید، سمت چپ سنجهش روش رانندگی روشن خواهد شد و به طور خودکار در حالت SMART ECO قرار می‌گیرد. هنگامی که رانندگی شتاب بیشتری می‌گیرد، سمت راست مدل سنجهش رانندگی پر می‌شود و به حالت SMART COMFORT تغییر می‌یابد. علاوه بر این، اگر میزان شتاب و سرعت بالا باشد، حالت SMART SPORT به حالت Drive تغییر خواهد کرد.



- هنگامی که به طور ناگهانی پدال گازرا فشار می دهید یا به صورت تکراری و مکرر غریبیلک فرمان را می چرخانید، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند (رانندگی شما در حالت ورزشی دسته بندی شده است). در این شرایط کاری، برای افزایش عملکرد موتور و دستیابی به شتابگیری و ترمزگیری ناگهانی، خودرو در دنده سنگین تر حرکت می کند.
- عملکرد ترمز موتوری حتی زمانی که پدال گاز را در حالت SMART SPORT رها می کنید، می توانید احساس کنید: زیرا خودرو خود را برای یک دوره زمانی مشخص برای شتابگیری بعدی در دنده پایینتر قرار می دهد. بنابراین این حالت در رانندگی کاملاً طبیعی است، و نشان دهنده هیچگونه سوء عملکردی نمی باشد.
- در شرایط سخت رانندگی و پرشتاب خودرو به طور خودکار فقط در حالت SMART SPORT قرار می گیرد و در بسیاری از شرایط رانندگی طبیعی، حالت های رانندگی در SMART ECO یا SMART NORMAL تنظیم می شود.

- وضعیت های مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آن روپردازید**
- زمانی که پدال گاز را دریک دوره زمانی خاص به آرامی فشار می دهید (رانندگی شما ملایم است) حالت رانندگی به طور خودکار به حالت ECO تغییر می کند.
 - زمانی که پدال گاز را در یک دوره زمانی مشخص به شدت یا به صورت تکراری فشار می دهید حالت رانندگی از SMART ECO به حالت SMART NORMAL تغییر می یابد.
 - زمانی که خودرو وارد یک شیب با زاویه یا سربالایی می شود حالت رانندگی به طور SMART NORMAL خودکار به حالت تغییر می یابد. سپس زمانی که خودرو وارد سرازیری می شود حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می شود.

همچنین، درجه نشان دهنده سبک رانندگی در سمت راست حالت رانندگی سریع و ورزشی را برانگ قرمز نمایش می دهد. هر چه رانندگی سریع تر و پر شتابتر باشد. درجه نشان دهنده در سمت راست بیشتر و نور آن قرمز تر می شود.

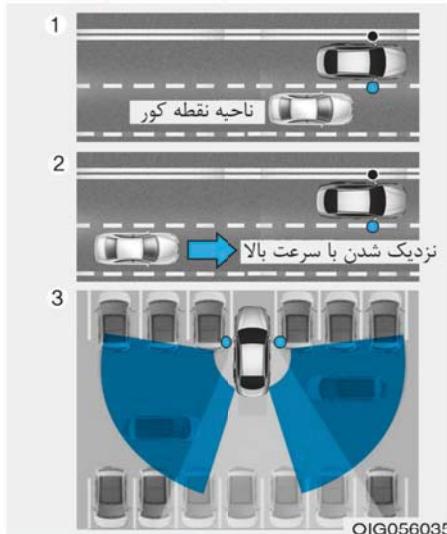
- زمانی که راننده نشانگ سبک سنج سمت چپ (سمت اقتصادی) را برای مدت زمان مشخص پر می کند و نگه می دارد، خودرو به طور خودکار به حالت SMART ECO تغییر می یابد. به حالت همین ترتیب، زمانی که راننده نشانگ سبک سنج سمت راست (سمت تهاجمی یا پرشتاب تر) را برای مدت زمان مشخص پر می کند و نگه می دارد، خودرو به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می یابد.
- در صورتی که مایل به حفظ حالت SMART ECO برای بهبود بهرهوری در مصرف سوخت اقتصاد می باشد، سعی کنید که سبک رانندگی را در حالت سبز حفظ کنید.

سیستم تشخیص نقطه کور (BCD) (در صورت مجهز بودن)

(۱) (آشکار ساز نقطه کور) بازه آشکار سازی نقطه کور براساس سرعت خودرو متفاوت است و تغییر می کند. توجه داشته باشید که اگر خودرو شما با سرعت بیشتر از خودروهای اطراف حرکت کند، در آن صورت هشدار داده نمی شود.

(۲) LCA یا سیستم کمک به تغییر لاین این سیستم موقع نزدیک شدن خودروی دیگر در لاین مجاور و با سرعت بالا به شما هشدار می دهد. اگر راننده موقع آشکار سازی خودرو نزدیک شونده با این سیستم راهنمایی بزند در آن صورت سیستم یک هشدار صوتی می دهد. زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

(۳) RCTA (هشدار ترافیک عرضی عقب) این سیستم ترافیک عرضی عقب در حال نزدیک شدن از چپ و راست خودرو را در موقع دنده عقب گرفتن خودرو به شما اطلاع می دهد. این ویژگی وقتی فعال می شود که خودرو با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت با دنده عقب حرکت می کند.



محدودیت های حالت SMART
حالت SMART در شرایط زیر ممکن است محدود شود. (نشانگر OFF در این شرایط روشن می شود).

- راننده به صورت دستی اهرم تعویض ننده را جابه جا می کند: حالت SMART غیرفعال می شود، زیرا راننده حالت دستی تعویض ننده را انتخاب کرده است.
- فعال شدن کروز کنترل: زمانی که خودرو با سرعت تنظیم شده توسط کروز کنترل در حال حرکت است ممکن است حالت SMART غیرفعال شود. حالت SMART فقط با فعال کردن سیستم کروز کنترل غیرفعال می شود.
- دمای روغن گیربکس بسیار زیاد یا بسیار کم است: حالت SMART می تواند در بسیاری از شرایط طبیعی رانندگی فعال باشد. با این حال، زمانی که دمای روغن گیربکس بسیار زیاد یا کم است، حالت SMART ممکن است موقتا قطع گردد. زیرا وضعیت گیربکس در حالت عملکرد عادی قرار ندارد.

برای لغو:
کلید BSD را مجددا فشار دهید. نشانگر روی کلید
خاموش می شود.
وقتی از سیستم استفاده نمی شود، آن را با خاموش
نمودن کلید، خاموش نمایید.

- i اطلاعات**
- اگر موتور خاموش شود و سپس روشن گردد، سیستم BSD به حالت قبل برمی گردد.
 - وقتی سیستم روشن است، چراغ هشدار برای مدت ۳ ثانیه روی آینه جانبی روشن می شود.

سیستم وقتی فعال می شود که:

- سیستم روشن باشد.
- سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودروی ورودی در نقطه کور باشد.

آشکار ساز نقطه کور (BCD)/سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)

شرایط کار



زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

! هشدار!

- همیشه در حین رانندگی از وضعیت جاده مطلع شوید و مواضع وضعیت های غیرمنتظره باشید حتی اگر سیستم آشکار ساز نقطه کور کار می کند.
- سیستم آشکار ساز نقطه کور برای رانندگی این من و صحیح کفایت نمی کند. همیشه با اطمینان رانندگی کنید و موقع تغییر لاین یا دنده عقب گرفتن احتیاط نمایید. سیستم BSD شاید نتواند تمامی اشیای دور خودرو را تشخیص دهد.

برای فعال سازی این سیستم ها:
کلید BSD را با سوئیچ باز فشار دهید.
نشانگر روی کلید BSD روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم فعال خواهد شد.



هشدار مرحله دوم

- هشدار صوتی برای هشدار به راننده وقتی فعال می‌شود که:
۱. خودرو توسط سیستم و در نقطه کور شناسایی شده باشد (چراغ هشدار در روی آینه جانبی روشن می‌شود) و
 ۲. چراغ راهنمای زده شده باشد (چراغ راهنمای همان سمتی که خودرو آشکار شده است).
- وقتی که این هشدار داده می‌شود، چراغ هشدار روی آینه جانبی نیز چشمک خواهد زد.
- اگر چراغ راهنمای خاموش کنید، بوق هشدار غیر فعال می‌شود.

هشدار مرحله اول

اگر خودرو در مرز سیستم آشکار شود در آن صورت چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می‌شود. اگر خودرو آشکار شده دیگر در نقطه کور نباشد در آن صورت هشدار براساس وضعیت رانندگی و خودرو خاموش خواهد شد.

پیغام هشدار

Blind Spot
Detection
disabled.
Radar blocked

OIG056177L



OIG056039

حسگر آشکار ساز
حسگر ها در داخل سپر عقب قرار دارند.
همیشه برای درست کار کردن سیستم سپر عقب
را تمیز نگه دارید.

- غیر فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور رادار مسدود شده است.**
- این هشدار وقتی نمایش داده می شود که:
 - یک حسگر یا هر دوی آن ها روی سپر عقب در اثر آلودگی و برف یا اشیای خارجی مسدود شده باشند.
 - در جاده های روستایی یا خالی رانندگی می کنند و حسگر BSD مدت زیادی خودرو دیگری را نمی بینند.
 - وقتی که هوای نامساعد است مثلاً برف و یا باران شدید می بارد.
 - یدک یا تریلر نصب شده می باشد (جهت استفاده از سیستم BSD، تریلر یا یدک را از خودرو جدا نمایید).

۲۶۹

- هشدار مرحله دوم ممکن است غیر فعال شود.

- برای غیر فعال سازی بوق هشدار: به مد USER SETTING (تنظیمات کاربر) بروید و سپس گزینه SOUND را انتخاب و تیک انتخاب "Blind Spot Detection" را روی نمایشگر LCD بردارید.

- برای فعال سازی بوق هشدار: به مد USER SETTING (تنظیمات کاربر) بروید سپس گزینه SOUND و بعد از گزینه "Blind Spot Detection" را روی نمایشگر LCD انتخاب نمایید.

i اطلاعات

بوق هشدار برای آگاه سازی راننده است.
این کار کرد تنها وقتی غیر فعال می شود که ضرورت داشته باشد.

سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب) (در صورت مجهز بودن)

این سیستم خودروهایی را پایش می‌کند که در هنگام دنده عقب گرفتن خودرو از چپ و راست به آن نزدیک می‌شود.

شرایط کارکرد

برای فعال سازی:
به بخش تنظیمات کاربر "User Settings" → "Driving Assist" → "Rear" و گزینه "Cross Traffic Alert" را روی نمایشگر انتخاب کنید.

این سیستم روشن می‌شود و در حالت standby می‌ماند تا فعال شود. سیستم وقتی فعال می‌شود که سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و دنده در وضعیت عقب یا معکوس باشد.

i اطلاعات

برد آشکار سازی RCTA یا سیستم هشدار ترافیک عرضی در دنده عقب تقریباً ۰,۵ متر تا ۲۰ متر است. خودرو در حال نزدیک شدن در صورتی مشخص می‌شود که با سرعت ۴ تا ۳۶ کیلومتر در ساعت حرکت نماید. توجه داشته باشید که برد آشکار سازی ممکن است تحت شرایط خاص تغییر نماید. مثل همیشه احتیاط کنید و موقع دنده عقب گرفتن به اطراف خودرو توجه داشته باشید.



بررسی سیستم BSD

اگر سیستم BSD معتبر باشد در آن صورت پیغام هشدار ظاهر شده و چراغ روی کلید خاموش می‌شود. این سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود. توصیه می‌شود در این وضعیت خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر هر کدام از این شرایط رخ دهد، در آن صورت چراغ روی کلید BSD و سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود.

وقتی هشدار لغو (BSD canceled) یا BSD روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، مطمئن شوید که سپر عقب و به ویژه محل حسگرهای تمیز است. در غیر این صورت آلدگی و یا برف و یخ را پاک کنید زیرا این مواد در کار حسگرهای رادار اختلال ایجاد می‌کنند. بعد از برداشتن و زدودن آلدگی‌ها، سیستم BSD باید بعد از ۱۰ دقیقه راندن خودرو به صورت خودکار فعال شود.

اگر سیستم باز هم کار نکرد، خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

!ⁱ هشدار!

- چراغ هشدار روی آینه بغل موقعی روشن می شود که خودرو آشکار شده از منطقه آشکار سازی خارج شود و یا خودرو موجود در پشت شما از شما دور شود یا سرعت خود را کاهش دهد.
- برای اجتناب از هر گونه سانحه ای، تنها به چراغ هشدار اتکان کنید و اطراف خودرو را هم بباید.
- حتی در صورتی که خودرو دارای سیستم های RCTA و BSD هم هست جانب احتیاط را از دست ندهید و با دقت رانندگی نمایید. هرگز تنها به این سیستم ها کفایت نکنید و قبل از تغییر لاین و یا دندنه عقب گرفتن اطراف رانگاه کنید. این سیستم شاید در مواردی هشدار ندهد بنابراین موقع رانندگی به اطراف توجه داشته باشید.
- سیستم های RCTA و BSD هرگز نمی توانند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن باشند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و موقع تغییر لاین و یا دندنه عقب گرفتن احتیاط کنید. شاید سیستم آشکار ساز نقطه کور نتواند همه اشیای موجود دور خودرو را تشخیص دهد.

ⁱ اطلاعات

- بوق هشدار وقتی خاموش می شود که خودرو آشکار شده از منطقه آشکار سازی خارج شود و یا خودرو موجود در پشت شما از شما دور شود یا سرعت خود را کاهش دهد.
- شاید به خاطر عوامل یا شرایط دیگر این سیستم درست کار نکند. همیشه به اطراف توجه داشته باشید.
- اگر منطقه آشکار سازی نزدیک سپر توسط دیوار یا مانع و یا با وسیله خودرو پارک شده مسدود شده باشد در آن صورت منطقه آشکار سازی سیستم ممکن است کاهش یابد.

ⁱ اطلاعات

- با فشار دادن دکمه سوئیچ BSD سیستم را خاموش کرده و در صورت استفاده از یک تریلر یا یدک در عقب خودروی خود، از حالت تنظیمات کاربر بر روی صفحه کیلومتر حالت یدک کشی را انتخاب کنید.

نوع هشدار



اگر خودرو توسط حسگر ها آشکار شود و مشخص گردد که در حال نزدیک شدن به خودرو شماست در آن صورت بوق هشدار به صدا در می آید و چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک زده و پیغام روی نمایشگر LCD ظاهر می شود.

نکته:

- سیستم شاید موقع آسیب دیدن سپر یا تعویض و تعمیر آن درست کار نکند.
- حوزه تشخیص با توجه به عرض جاده‌های متفاوت است. اگر جاده باریک باشد ممکن است سیستم خودرو شما خودروهای مسیر کناری را تشخیص دهد، در صورتی که اگر جاده بسیار عریض باشد ممکن است سیستم سایر خودروها را تشخیص ندهد.
- سیستم شاید به خاطر وجود امواج شدید الکترومغناطیسی خاموش شود.

شرایط غیرفعال شدن و کار نکردن:
نشانگر BSD روی آینه بغل شاید در موقع زیر درست روش نشود:

- بدنه یا قاب آینه بغل آسیب دیده باشد.
- آینه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه دودی باشد.

محدودیت‌های سیستم

- راننده باید در وضعیت‌های زیر احتیاط نماید زیرا سیستم شاید نتواند خودروها و یا اشیای دیگر را در شرایط خاص آشکار نماید و تشخیص دهد:
- خودرو روی جاده منحنی و یا در دروازه اخذ عوارض حرکت کند.
 - خودرو به سمت راست یا چپ در یک تقاطع پیچانده شود.
 - حسگر با برف و باران و یا گل و لای وغیره آلوده شده باشد.
 - سپر عقب و محل حسگر با مواد خارجی مانند برچسب و یا گارد سپر یا یک دوچرخه وغیره پوشانده شده باشد.
 - سپر عقب آسیب دیده و یا حسگر آن در جای اصلی خود نباشد.
 - ارتفاع خودرو به خاطر بار روی خودرو و یا کم بادی لاستیک‌ها و یا به دلایل دیگر کم یا زیاد شده باشد.
 - اگر خودرو در آب و هوای نامساعد مانند برف یا باران شدید باشد.
 - شی ثابتی در قسمت عقب خودرو باشد (مثل گارد ریل، اشخاص یا حیوانات و...)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت مجهر بودن)

!
هشدار!

در صورت استفاده از سیستم AEB به

موارد باز دارنده زیر توجه کنید:

- این سیستم به عنوان یک سیستم مکمل می‌باشد و به عنوان سیستم جایگزین طراحی نشده است، بنابراین به هنگام رانندگی باید نهایت دقت و توجه لازم را داشته باشید. دامنه احساس و شناسایی اجسام در حسگرهای این سیستم محدود می‌باشد. به هنگام رانندگی به شرایط جاده دائمًا توجه کنید.

- با توجه به شرایط جاده و درون پیچ‌ها هرگز با سرعت نرانید.

- به منظور جلوگیری از بروز خطرات ناگهانی و پیش‌بینی نشده همیشه با دقت برانید. سیستم AEB به هیچ وجه بطور کامل خودرو را متوقف نمی‌کند بلکه بعنوان یک سیستم مکمل در کنار سیستم ترمزا است. بنابراین نمی‌تواند بطور کامل از بروز تصادف جلوگیری کند.

سیستم ترمز اضطراری خودکار AEB بمنظور کاهش و یا جلوگیری از خطر تصادف طراحی شده است. این سیستم با اندازه گیری و شناسایی میزان فاصله تا خودروی جلویی با شناسایی از طریق سیگنال‌های رادار و دوربین (در صورت مجهر بودن) راننده را در صورت لزوم به کمک پیغام‌های هشداردهنده یا زنگ هشدار از خطر تصادف آگاه می‌سازد. و در صورت لزوم ترمز اضطراری به صورت خودکار اعمال می‌شود.

- وقتی حسگرها توسط خودروهای دیگر، دیوار یا ستون‌های پارکینگ مسدود شده باشد.

- وقتی خودرو آشکار شده نیز هم‌زمان با خودرو شما به سمت عقب حرکت کنید.

- اگر اشیای کوچکی در منطقه آشکار سازی موجود باشند مانند کالسکه بچه و یا سبد خرید فروشگاه

- اگر خودروهای با ارتفاع کم مانند خودروی ورزشی در آن جا باشند.

- وقتی خودروهای دیگر نزدیک خودرو شما باشند.

- وقتی خودرو در لاین کناری و دو لاین دور از خودرو شما حرکت می‌کند و یا وقتی خودروی دو لاین دور تر از خودرو شما به لاین کناری شما می‌آید.

- هنگام رانندگی در جاده‌های باریک با درختان یا بوته‌های گیاهی زیاد.

- هنگام رانندگی در میان چند خودرو یا ساختمان در اطراف مانند کویر، منطقه روستایی، و غیره وقتی روی سطوح خیس رانندگی می‌کنید.

Late • هنگامی که این وضعیت انتخاب می‌شود، هشدار اولیه تصادف از جلو بعد از حالت معمولی فعال می‌شود. این تنظیم میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده را پیش از هشدار اولیه کاهش می‌دهد. "Late" را زمانی که چراغ ترافیک روشن و سرعت رانندگی کم است انتخاب نمایید.

شرایط لازم برای فعال سازی

- سیستم AEB امده فعال سازی می‌شود، زمانی که AEB بر روی صفحه نمایش LCD انتخاب شود و شرایط زیر مهیا باشند.
- سیستم ECS (سیستم کنترل پایداری) روشن باشد.
- برای فعال کردن سیستم تشخیص عابر پیاده، سرعت رانندگی خودرو باید بین ۸ کیلومتر بر ساعت تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- برای فعال سازی سیستم تشخیص یک خودرو در جلو سرعت رانندگی خودرو باید بین ۸ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌شود. این تنظیم اجازه جزئی می‌دهد تا میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده پیش از هشدار اولیه رخ دهد.

User Settings → Driving Assist → Forward Collision Warning → Late /Normal/Early

تنظیمات کاربر ← کمکی راننده ← هشدار تصادف از جلو ← کند/نرمال/سریع گزینه هایی برای هشدار اولیه تصادف از جلو عبارتند از:

Early -

هنگامی که این وضعیت انتخاب می‌شود، هشدار اولیه تصادف از جلو زودتر از حالت عادی فعال می‌شود. این تنظیم میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده را پیش از هشدار اولیه افزایش می‌دهد.

اگرچه، "Early" انتخاب شده است. اما اگر خودرو به طور ناگهانی متوقف شود زمان فعالسازی هشدار اولیه ممکن است احساس نشود.

NORMAL -

هنگامی که این وضعیت انتخاب می‌شود، هشدار اولیه تصادف از جلو به طور معمولی فعال می‌شود. این تنظیم اجازه جزئی می‌دهد تا میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده پیش از هشدار اولیه رخ دهد.

فعال سازی و تنظیمات سیستم

تنظیمات سیستم

- فرد راننده می‌تواند با قرار دادن سوییچ (دکمه روشن کردن موتور) در وضعیت ON و سپس User Setting → Driving Assist → AEB سیستم ترمز اضطراری خودکار را فعال کند. زمانیکه راننده گزینه تنظیم سیستم AEB را لغو می‌کند.

سیستم ترمز اضطراری خودکار غیرفعال می‌شود.



- هنگامی که سیستم AEB را روشن می‌کنید چراغ اخطار بر روی صفحه LCD روشن می‌شود.

راننده می‌تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم AEB را بر روی صفحه نمایشگر LCD بررسی کند. همچنین زمانی که سیستم ECS (کنترل پایداری الکترونیکی) خاموش می‌شود (کنترل پایداری و کشش غیرفعال می‌شود) چراغ هشدار روشن می‌شود. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بررسی خودرو مراجعه کنید.

- راننده می‌تواند زمان فعال شدن هشدار اولیه را بر روی صفحه نمایشگر LCD انتخاب کند.

در تنظیمات کاربر به ترتیب زیر عمل کنید:

هشدار از جلو (هشدار اول)



OIG056116L

پیام هشدار اولیه روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهز بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می شود.

پیام هشدار AEB و کنترل سیستم

سیستم AEB پیام هشدار دهنده را به همراه زنگ هشدار دهنده مطابق با سطح و میزان خطر تصادف، مانند توقف ناگهانی یک خودرو در جلو، ناکافی بودن فاصله ترمز، یا تشخیص عابر پیاده. همچنین ترمز را با توجه به میزان خطر سطوح برخورد کنترل می نماید.

راننده می تواند زمان فعال شدن هشدار اولیه را در تنظیمات کاربر در صفحه LCD انتخاب کند. برای انتخاب زمان هشدار برخورد در جلو گزینه های هشدار "سریع (Early)، عادی (Normal) و یا کند (late) جهت انتخاب موجود می باشد.

! هشدار!

- قبل از کار کردن با کلیدهای فعال / غیرفعال کردن سیستم AEB بر روی غربیلک فرمان همیشه ابتدا به صورت کامل در محلی ایمن توقف نمایید.
- سیستم AEB هنگام قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON فعال می شود، راننده می تواند با مراجعه به تنظیمات سیستم بر روی صفحه نمایشگر LCD آن را غیرفعال نماید.
- سیستم AEB به طور خودکار پس از لغو ESC غیرفعال می شود. هنگامی که سیستم ESC لغو می شود، AEB بر روی صفحه نمایش LCD فعال نمی شود.

- اگر سرعت خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند و شناسایی شده است کمتر از ۸۰ کیلومتربر ساعت می‌باشد، سرعت خودروی شما جهت جلوگیری از تصادف و برخورد به شدت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند و شناسایی شده است بیشتر از ۸۰ کیلومتربر ساعت باشد، سرعت خودروی شما ممکن به مقدار کمتری کاهش یابد.
- اگر سرعت خودرو کمتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یک عابر پیاده شناسایی شود سرعت خودرو به شدت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یک عابر پیاده شناسایی شود، سیستم AEB عمل نمی‌کند.

ترمز اضطراری (هشدار سوم)

Emergency Braking



OIG056118L

هشدار برخورد (هشدار دوم)

Collision Warning



OIG056117L

پیام هشدار روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهر بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

علاوه براین، برخی از سیستم‌های خودرو در عملکرد مدیریت موتور اختلال ایجاد می‌کنند تا به کاهش سرعت خودرو کمک نمایند.

پیام هشدار روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهر بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

علاوه براین، برخی از سیستم‌های خودرو در عملکرد مدیریت موتور اختلال ایجاد می‌کنند تا به کاهش سرعت خودرو کمک نمایند.

- سرعت خودروی شما به شدت می‌تواند کاهش یابد.

- سیستم AEB به طور محدود با کنترل ترمزها اثر برخورد در یک تصادف را کاهش می‌دهد.

AEB حسگر



برای اینکه سیستم AEB به درستی عمل کند، همیشه اطمینان حاصل کنید که پوشش رادار حسگر پاک و بدون خاک، برف و مواد خارجی است. خاک، برف و یا مواد خارجی موجود بر روی پوشش لنز، ممکن است بر عملکرد حسگرهای تاثیر بگذارد.

۲۷۷

هشدار !

سیستم کنترل ترمز بطور کامل قادر به توقف خودرو و یا جلوگیری از بروز حادثه و تصادف را ندارد. فرد راننده باید مسئول حفظ ایمنی و کنترل خودرو باشد.

هشدار !

منطق سیستم AEB بر طبق سطوح مختلف خطر نظیر فاصله از خودرو جلویی و فرد عابر پیاده، سرعت خودرو جلویی و شرایط و نحوه رانندگی خودرو عمل می کند. شرایط خاص مانند شرایط آب و هوایی و شرایط جاده بگذارد.

هشدار !

هرگز به طور عمدى در هنگام رانندگى سعى نکنید سیستم را فعال و امتحان نمایید.

عملکرد سیستم ترمز

- در شرایط اضطراری، سیستم ترمز به منظور عکس العمل سریع و فوری در زمان فشردن پدال ترمز توسط راننده وارد حالت آماده به کار می شود.
- سیستم AEB بمنظور عملکرد بهینه ترمز نیروی ترمزی بیشتری را به هنگام فشردن پدال ترمز فراهم می کند.
- سیستم کنترل ترمز هنگامیکه راننده پدال گاز را بطور ناگهانی فشار دهد یا هنگامیکه راننده بطور ناگهانی فرمان را میچرخاند، بصورت اتوماتیک غیر فعال می شود.
- سیستم کنترل ترمز AEB هنگامی که عوامل حادثه ساز از بین می رود (ناپدید می شود)، بصورت اتوماتیک لغو می شود.

احتیاط !

فرد راننده باید دائمًا مراقب شرایط کاری خودرو و شرایط جاده باشد. حتی در زمانیکه هیچگونه پیغام و زنگ هشداری از جانب سیستم AEB وجود ندارد.

نکته :

- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا برچسب بر روی شیشه جلو و از اعمال رنگ بر روی شیشه جلو خودداری نمایید.
- از قراردادن اشیائی که بازتابنده نور هستند (به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید، روغنی) بر روی داشبود خودداری نمایید، انعکاس و بازتاب نور ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم شود.
- احتیاط داشته باشید تا دوربین با آب خیس نشود.
- از دستکاری و بازو بسته کردن دوربین و مجموعه آن خودداری نمایید.
- صدای زیاد سیستم صوتی با ایجاد اختلال ممکن است از شنیده شدن صدای هشدار جلوگیری نماید.

اطلاعات

- توصیه می‌کنیم خودروی خود را در موارد زیر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید:
- برای تعویض شیشه جلو خودرو
 - تعمیر دوربین یا بازکردن دیگر قطعات مربوطه به آن.

(ادامه)

- در صورت آسیب دیدگی سپر جلو در ناحیه های اطراف حسگر ممکن است سیستم AEB از کار افتاده باشد. توصیه می‌کنیم جهت بازدید و بررسی خودروی خود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- فقط از حسگر اصل هیوندای HYUNDAI استفاده کنید از اعمال رنگ بر روی سطح حسگر خودداری کنید.

نکته :

- از نصب هرگونه تجهیزات اضافی نظیر قاب پلاک یا بر چسب در محل نصب رادار حسگر خودداری کنید. موارد ذکر شده می‌تواند تاثیر منفی بر عملکرد حسگر بگذارد.
- در تمامی شرایط سطح حسگر و سپر را تمیز نگه دارید.
- از پارچه و دستمال نرم جهت شستن خودرو استفاده کنید. از گرفتن جت آب پر فشار بر روی محل نصب حسگر بر روی سپر خودداری کنید.
- از اعمال نیرو به سطح حسگر خودداری کنید. هنگامیکه حسگر به دلیل اعمال نیروی خارجی از جایگاه خود خارج می‌شود، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند و این حالت بدون نمایش هر گونه پیغام خطأ و چراغ اخطار باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که برای بررسی خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

![!] هشدار!

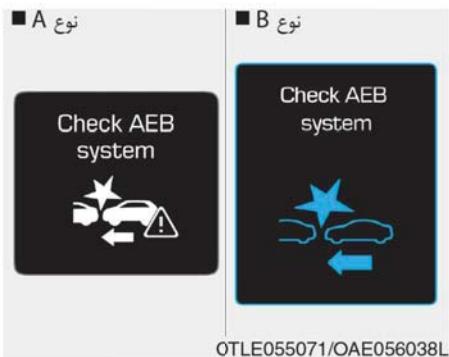
- سیستم ترمز اضطراری AEB به عنوان یک سیستم مکمل بمنظور راحتی راننده می‌باشد. فرد راننده خود مسئول کنترل خودرو است. به هیچ وجه به تنها بی به سیستم AEB اتکا نکنید. در هر لحظه فاصله مجاز با خودروی جلویی را رعایت کنید و با اعمال ترمز سرعت مطمئنه را داشته باشید.
- ممکن است سیستم AEB در برخی شرایط خاص رانندگی به طور ناخواسته زودتر فعال شود. پیام هشدار آن بر روی صفحه نمایشگر LCD همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود. همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی حسگر یا سیستم تشخیصی دوربین، خودروی جلویی یا عابر پیاده را تشخیص ندهد. ممکن است سیستم AEB فعال نشود و پیغام هشداری نمایش داده نشود.
(ادامه دارد)

۵

آتشگاه
پایه
آتشگاه

۲۷۹

اشکال در عملکرد سیستم



AEB بررسی سیستم

- هنگامی که سیستم AEB به درستی عمل نکند، چراغ اخطار AEB (⚠) روشن می‌شود و پیغام خطایی برای چند ثانیه ظاهر می‌شود. پس از محو شدن پیغام هشدار، چراغ اخطار اصلی (⚠) روشن می‌شود. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که برای بررسی خودرو به یکی از مراکز تعمیرات مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- پیغام خطای سیستم AEB به همراه روشن شدن چراغ ESC (سیستم کنترل پایداری) ظاهر می‌شود.

پیام هشدار و چراغ هشدار



OAE056031L

غیر فعال شدن سیستم ترمز اضطراری.

مسدود شدن رادار هنگامی که پوشش حسگر با خاک، برف یا دیگر مواد خارجی مسدود می‌شود، عملکرد سیستم AEB می‌تواند به طور موقت قطع شود. در صورت وجود آمدن این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. قبل از استفاده از سیستم AEB هرگونه آسودگی، برف یا گرد و خاک را از رادار حسگر پاک کنید. در برخی نواحی همانند فضای باز اگر پس از روشن شدن موتور سیگنالی دریافت نشود ممکن است عملکرد مطلوبی نداشته باشد.

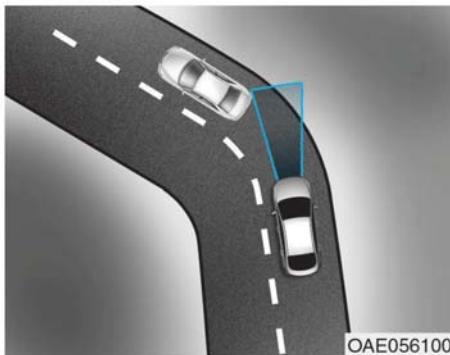
محدودیت سیستم

سیستم ترمز اضطراری (AEB) جهت نظارت برای جلوگیری از برخورد و تصادف از جلو، شناسایی خودروهای جلو و یا شخص عابرپیاده با استفاده تشخیص دوربین و سیگنال های حسگر می باشد و در صورت لزوم سیستم ترمز اضطراری را فعال می نماید.

در برخی شرایط خاص، حسگر یا دوربین ممکن است قادر به شناسایی خودروی جلویی یا عابر پیاده نباشد. در این موارد، سیستم AEB ممکن است به طور موقت عمل نکند. راننده باید در موارد زیر که عملکرد AEB دچار اختلال و محدود می شود توجه و دقت کافی را داشته باشد.

(ادامه)
سیستم AEB در حرکت خودرو با دندنه عقب عمل نمی کند.
سیستم AEB برای شناسایی اشیاء دیگر در جاده مانند حیوانات طراحی نشده است.
سیستم AEB خودروهای موجود در لاین کناری را تشخیص نمی دهد.
سیستم AEB خودروهایی را که به صورت متقابل در حال حرکت هستند را شناسایی نمی کند.
سیستم AEB به هیچ وجه قادر به شناسایی خودروهایی که به صورت افقی پارک شده اند (به عنوان مثال یک خیابان بن بست) نمی باشد.
در این گونه موارد، شما باید فاصله مناسب را جهت ترمز گیری رعایت کنید و در صورت لزوم برای رعایت کردن فاصله ایمن، سرعت خود را کاهش دهید.

(ادامه)
در صورتی که در سیستم AEB سوء عملکردی وجود داشته باشد. سیستم ترمز اضطراری عمل نمی کند، هرچند سیستم ترمز به صورت معمولی عمل می کند.
ممکن است در هنگام رانندگی خودروی جلوی شما به طور ناگهانی متوقف شود، و ممکن است سیستم ترمز کنترل کمتری داشته باشد. بنابراین، همیشه فاصله ای امن بین خودروی خود و خودروی جلو را نگه دارید.
سیستم ترمز AEB ممکن است در طول ترمزگیری فعال شود و خودرو را به طور ناگهانی متوقف نماید از آویزان کردن اشیاء شل خودداری کنید همیشه اشیاء را مناسب و سفت قرار دهید.
در صورتی که راننده پدال ترمز را برای جلوگیری از تصادف فشار دهد سیستم ترمز AEB ممکن است فعال نشود.
سیستم ترمز اضطراری AEB تنها در مورد خودروها و عابرین پیاده ای که در جلو خودرو قرار دارند کاربرد دارد.
(ادامه دارد)



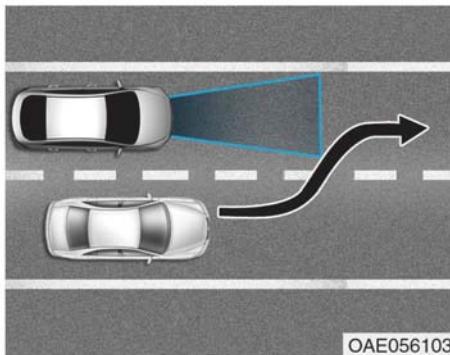
- رانندگی در سر پیچ ها عملکرد سیستم AEB هنگام رانندگی در سرپیچ ها ممکن است محدود شود.
- در برخی موارد در سرپیچ ها، سیستم AEB ممکن است زودتر فعال شود.
- همچنین، در برخی موارد ممکن است رادار حسگر یا سیستم تشخیص دوربین، خودروهای موجود در سرپیچ ها را شناسایی نکنند.
- در چنین شرایطی دائمًا بمنظور حفظ ایمنی خود مراقب اطراف باشید و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.

- چراغ های عقب خودروی جلو به طور صحیح روشن نمی شود.
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند مثلا هنگام ورود و خروج از تونل.
- زمانی که نور چراغ های خیابان با چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرتبط بازتاب می شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است:
- مانع از دید وسیع و روشن از جاده می شود.
- خودرو در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن، جاده های غیر استاندارد یا خاکی و غیره قرار داشته باشد.
- رانندگی با خودرو در داخل یک ساختمان یا پارکینگ زیر زمینی.
- شرایط نامساعد جاده که باعث ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود

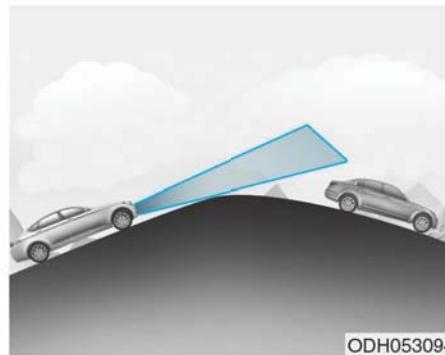
شناسایی خودروها

حسگر ممکن است تشخیص ندهد:

- رادار حسگر یا دوربین ممکن است با اشیاء خارجی یا گرد و غبار مسدود شده باشد.
- آب و هوای نامساعد مانند باران یا برف سنگین، میدان دید رادار حسگر یا دوربین را پنهان و محدود می نماید.
- تداخل امواج الکترومغناطیسی وجود دارد.
- انکاس شدید و نامنظم امواج برگشتی به رادار حسگر.
- قدرت تشخیص حسگر رادار/دوربین محدود می باشد
- خودرو یا وسایل نقلیه موجود در جلوی خودرو کوچک و قابل شناسایی نباشد. (برای مثال موتورسیکلت یا دوچرخه و ...)
- وسیله نقلیه یا تریلر موجود در جلوی خودروی شما بزرگ می باشد، امکان تشخیص آن توسط سیستم دوربین فراهم می شود و توسط سیستم قابل تشخیص می باشد. (برای مثال تریلر تراکتور و ...)
- روشنایی محدوده دید راننده صحیح نمی باشد (بیش از حد تاریک است یا بازتاب نور آن زیاد می باشد و یا شدت روشنایی زیاد می باشد که دید در محدوده را مختل می کند)



OAE056103



ODH053094



OAE056101

- تغییر لاین

اگر خودرویی تغییر لاین دهد و وارد لاین شما شود، خودرو توسط سیستم AEB شناسایی نمی شود تا زمانی که خودرو جلویی در محدوده شناسایی حسگر قرار گیرد. اگر این تغییر لاین ناگهانی باشد احتمال زیادی وجود دارد که توسط سیستم AEB شناسایی نشود. در چنین شرایطی همیشه دقต و توجه لازم را داشته باشید و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.

- رانندگی بر روی شب

عملکرد سیستم AEB به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری کاهش می یابد و علت این امر عدم شناسایی خودرو جلویی توسط سیستم است. در چنین شرایطی ممکن است سیستم AEB در طور ناخواسته پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید کند. همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسگر سیستم AEB به هیچ عنوان هیچ گونه پیغام هشدار و زنگ هشداری تولید نکند. هنگامی که بر روی شب سیستم AEB به صورت ناگهانی خودرویی را در جلو شناسایی می کند، ممکن است کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تجربه کنید. به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری دائما به جلو توجه داشته باشید و در صورت نیاز برای کنترل خودرو پدال ترمز را بفشارید.

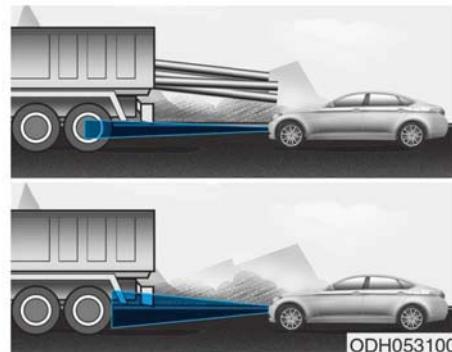
AEB در هنگام رانندگی در سر پیچ ها، سیستم ممکن است خودروی دیگری را در لاین مجاور تشخیص دهد. در این حالت ممکن است سیستم هشدار روشن و عملکرد ترمز گیری فعال گردد. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید. و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.

همچنین در صورت لزوم در چنین شرایطی با فشردن پدال گاز سرعت مجاز و مطمئنه را حفظ کنید.

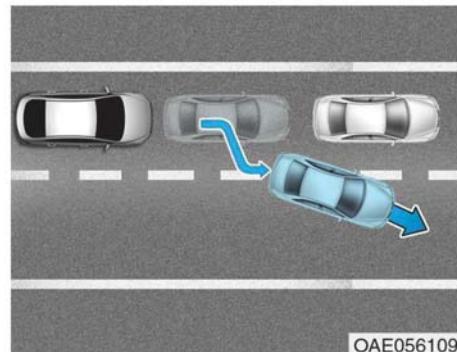
موارد عدم شناسایی عابر پیاده

ممکن است عملکرد حسگر درست نباشد:

- عابر پیاده به صورت کامل توسط سیستم تشخیص دوربین شناسایی نشود، به عنوان مثال به مکانی تکیه داده باشد یا به طور کامل ایستاده باشد.
- عابر پیاده به سرعت عبور کند و بصورت ناگهانی در جلوی محدوده تشخیص دوربین ظاهر شود.
- چنانچه عابر پیاده لباسی پوشیده باشد که با رنگ زمینه و محیط ترکیب شود، تشخیص آن برای دوربین سخت خواهد بود.
- محیط اطراف بیش از حد روشن (به عنوان مثال هنگام رانندگی در نور آفتاب و یا بازتاب درخشش خورشید) یا خیلی تاریک باشد
- به عنوان مثال رانندگی در یک راه تاریک روزتایی در شب)
- هنگامی که جمعیت زیادی از عابران پیاده وجود دارند برای سیستم تشخیص دادن آنها بسیار دشوار می‌باشد.
- شیئی شبیه اندام انسان در محیط وجود داشته باشد.
- عابر پیاده از نظر اندامی کوچک باشد.



ODH053100



OAE056109

- تشخیص خودرو در مقابل شما

در صورتی که خودروی مقابل شما دارای ارتفاع بیشتر از شما و همچنین دارای محموله بار بیرون زده از کابین می‌باشد باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشید.

سیستم ترمز AEB ممکن است محموله بار خودرو را تشخیص ندهد. در این گونه موارد، فاصله طولی و ایمن خود را از محموله بار آن نگه دارید، و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

هنگام رانندگی همراه با توقف و حرکت زیاد در ترافیک، ممکن است خودروی جلوی شما از لاین خارج شود سیستم AEB ممکن است بلافاصله خودروی جدیدی که در مقابل شما قرار دارد را شناسایی نکند. در اینگونه موارد باید به صورت ایمن ترمزگیری نمایید و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

!**هشدار!**

(ادامه)

- هرگز عملکرد سیستم AEB را آزمایش نکنید. انجام این کار ممکن است موجب آسیب شدید یا مرگ شود.

!**اطلاعات**

کارکرد سیستم AEB ممکن است به دلیل وجود امواج الکترومغناطیسی قوی بطور موقت متوقف شود.

!**هشدار!**

- هنگام یدک کشی از سیستم ترمز اضطراری AEB استفاده نکنید. استفاده از سیستم AEB در حین یدک کشی کردن، ممکن است برایمنی خودرو تاثیر منفی بگذارد.

• زمانی که خودروی جلویی کامیون سنگین با بار نامتعارف است و یا ارتفاع آن از سطح زمین زیاد است، نهایت توجه به خودروی جلویی را داشته باشید.

- سیستم AEB جهت نظارت بر بخش جلویی خودرو، شناسایی خودروها و عابرپیاده با استفاده از رادار حسگر و سیستم تشخیص دوربین می‌باشد این سیستم ممکن است دیگر وسائل نقلیه مانند موتور سیکلت، دوچرخه و دیگر اشیاء کوچک مانند چرخ‌های کوچک، چمدان، چرخ دستی های خرید و یا کالسکه را تشخیص ندهد.

(ادامه دارد)

- عابر پیاده دارای معلومات جسمانی باشد.
- محدوده تشخیص حسگر محدود است.

• رادار حسگر یا دوربین با یک شئ خارجی یا گرد و غبار مسدود شده است.

- شرایط آب و هوایی مه آلود و مريطوب و بارش باران و برف سنگین، محدوده دید دوربین یا محدوده شناسایی رادار حسگر را پنهان کرده است.

• زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مريطوب بازتاب می‌شود.

- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.

• بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است؛ مانع از دید وسیع و روشن از جاده می‌شود.

- شرایط نامساعد جاده که باعث ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود.

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) (در صورت مجهز بودن)

(ادامه)

- از آویزان کردن اشیاء و تجهیزات جانبی به دوربین LDWS یا جدا کردن آن به طور موقت خودداری کنید. در صورتی که خودتان مجموعه دوربین را باز کنید و دوباره آن را بیندید. توصیه می کنیم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
 - در صورتی که شیشه جلو خودرو و یا دوربین LDWS را تعویض می کنید. توصیه می کنیم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
 - از اسپیری کردن آب و یا دیگر مایعات در اطراف دوربین خودداری کنید، زیرا ممکن است به سیستم آسیب برساند.
 - از تعمیر دوربین LDWS و یا برداشتن قطعات آن خودداری نمایید.
- (ادامه دارد)

! هشدار !

هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) اقدامات زیر را انجام دهید:

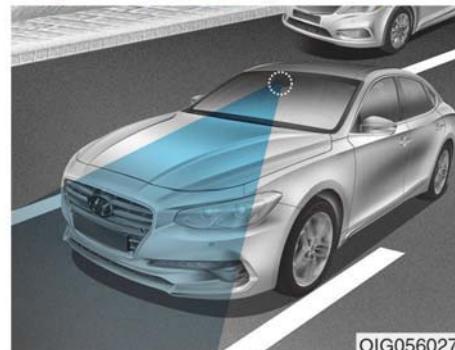
- همیشه قبل از تغییر لاین اطراف خودرو و شرایط جاده را بررسی نمایید. سیستم LDWS کنترل خودرو را بر عهده ندارد تا آن را در لاین نگه دارد یا لاین آن را تغییر دهد.

در صورتی که سیستم LDWS به شما هشدار می دهد که خودرو از جاده خارج می شود، از مانورهای ناگهانی و چرخاندن غربیلک فرمان به طور ناگهانی خودداری کنید.

در صورتی که سیستم تشخیص دوربین خطوط جاده را درست تشخیص ندهد، ممکن است سیستم LDWS خارج شدن خودرو از جاده را به شما هشدار دهد.

سیستم LDWS تا زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت نرسد عمل نمی کند.

(ادامه دارد)



OIG056027

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) با استفاده از حسگر موجود بر روی شیشه جلو لاین را تشخیص می دهد و زمانی که خودرو از لاین خارج شود هشدار می دهد.

! هشدار !

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی باشد بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.

رنگ چراغ نشانگر LDWS با توجه به شرایط های

مختلف آن تغییر می کند.

- سفید: حسگر ها خطوط جاده را شناسایی نمی کنند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴

کیلومتر بر ساعت می باشد.

- سبز: حسگر خطوط لاین را شناسایی می کند.



عملکرد LDWS

برای فعال و غیرفعال کردن LDWS: سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و دکمه LDWS موجود در پایین داشبورد در دست چپ صندلی راننده را فشار دهید.



نشانگر سیستم بر روی صفحه نمایش داشبورد ابتدا به رنگ سفید می باشد. به این معنی که سیستم LDWS در حالت آماده قرار دارد اما غیر فعال شده است.

(ادامه)

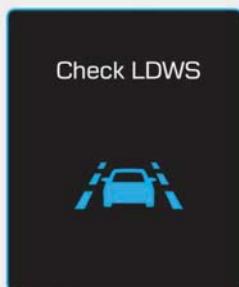
- اشیائی که در هنگام رانندگی نور را بازتاب می کنند، را بر روی داشبورد قرار ندهید.

- هیچ گونه لوازم جانبی را بر روی آینه وسط داخل اتاق خودرو آویزان ننمایید.

- ممکن است در صورت زیاد بودن صدای سیستم صوتی تصویری خودرو، صدای هشدار LDWS را نشنوید.

- عوامل متعددی از جمله زیست محیطی ممکن است بر عملکرد سیستم تشخیص LDWS برای شناسایی خطوط تأثیر منفی بگذارند. بنابراین راننده موظف است همه وقت شرایط جاده را برای حفظ خودرو در خطوط جاده و مسیر حرکت بررسی کند.

چراغ هشدار و پیغام LDWS بررسی



Check LDWS

OAE056164L

اگر یک مشکل در سیستم وجود داشته باشد، یک پیام برای چند ثانیه ظاهر خواهد شد.
اگر مشکل ادامه بابد، نشانگر خراب شدن سیستم LDWS روشن خواهد شد.

- 亨گامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد و دکمه LDWS روشن باشد، سیستم فعال می‌شود. در صورتی که خودرو از خطوط جاده تشخیص داده شده خارج شود، عملکرد سیستم LDWS به شرح زیر می‌باشد:



هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. و با توجه به این که خودرو به کدام جهت انحراف داشته است، به خطوط لاین سمت چپ یا خطوط لاین سمت راست، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد چشمک می‌زند.

- خط لاین شناسایی شد
- خط لاین شناسایی نمی‌شود



OIG056178L/OIG056179L

- LCD LDWS بر روی صفحه نمایش ASSIST داشبورد را مشاهده نمایید و حالت (A) را انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالات LCD» در فصل ۳ مراجعه نمایید.

- اگر سیستم خطوط لاین را شناسایی نماید، رنگ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.

- اگر سیستم خطوط لاین سمت چپ را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.

- اگر سیستم خطوط لاین سمت راست را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت راست نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.

- خطوط لاین توسط سایه جدول کشی، گارد ریل، یا صدای های کنار جاده و پوشانده شده اند.
- خطوط لاین ناقص باشند یا در آن ناحیه ساخت و ساز انجام شود.
- خطوط سفید جاده درون تونل چرب و کثیف می باشند
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند مثلا هنگام ورود و خروج از تونل.
- روشنایی بیش از حد کم باشد مانند زمانی که چراغ های خودرو در شب روشن نباشند یا از تونل عبور کنید.
- ساختار مرزی شبیه موانع بتونی، گارد ریل و پست انعکاسی که به صورت سه وی به وسیله دوربین تشخیص داده می شود، وجود دارد
- زمانی که نور چراغ های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرتبط بازتاب می شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- ناپدید شدن ناگهانی خطوط جاده مانند وارد شدن به تقاطع یا چهارراه.

محدودیت های سیستم

سیستم LDWS ممکن است حتی اگر خودرو از لاین مورد نظر خارج نشده باشد، فعال شود. یا، ممکن است سیستم LDWS در شرایط زیر اگر خودرو به لاین مورد نظر بازگردد به شما هشدار ندهد:

- تشخیص خطوط بر روی سطح جاده سخت می باشد، خط کشی سطح جاده از بین رفته یا به وضوح دیده می شود.
- بر روی سطح جاده نشانه هایی وجود دارد که به شکل خطوط ظاهر می شود و به اشتباہ توسط سیستم دوربین تشخیص داده می شود.
- لاین های سطح جاده تکه تکه و خراب می باشند.(به عنوان مثال : گودال) تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابند یا این به صورت پیچیده با هم تلاقی داشته باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد.
- خطوط لاین بسیار نازک یا ضخیم هستند.
- خطوط لاین به علت بارش باران، برف، رطوبت، آسیب دیدگی سطح جاده یا رنگ آمیزی یا عوامل دیگر قابل مشاهده نیستند.

نشانگر خراب شدن LDWS

اگر سیستم LDWS به درستی کار نکند چراغ (زرد) نشانگر خراب شدن LDWS روشن خواهد شد. توصیه می کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

زمانی که مشکلی در عملکرد سیستم به وجود آمد، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سیستم را بعد از خاموش و روشن کردن خودرو، روشن نمایید.
- قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON را بررسی نمایید.
- بررسی کنید سیستم تحت تاثیر شرایط آب و هوایی قرار نداشته باشد.(به عنوان مثال: مه، باران سنگین و ...)
- تمیز بودن و قرار نداشتن مواد خارجی بر روی لنز دوربین را بررسی نمایید.

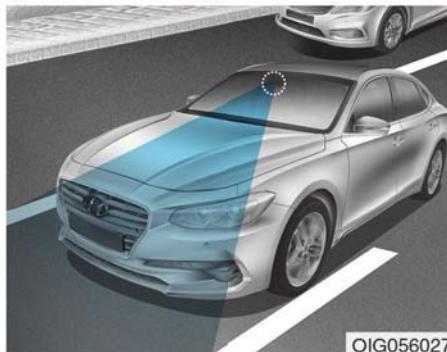
در صورتی که مشکل سیستم برطرف نشده باشد، توصیه می کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.



سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)

! هشدار!

سیستم هشدار حفظ مسیر (LKAS) یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی باشد بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.



OIG056027

! هشدار!

- هنگام استفاده از سیستم هشدار حفظ مسیر (LKAS) اقدامات زیر را انجام دهید:
- سیستم فرمان به طور دائم توسط سیستم کنترل نمی شود، بنابراین هنگام خروج از خط اگر سرعت خودرو زیاد باشد ممکن است خودرو توسط سیستم کنترل نگردد.
 - هنگامی که سیستم کنترلی فرمان فعال است و کار می کند، غربیلک فرمان را به طور ناگهانی نچرخانید.
(ادامه دارد)

- فاصله‌ی طولی از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند.
- رانندگی بر روی یک سطح شیب دار، بیش از یک تپه و یا رانندگی در جاده‌های دارای پیچ و خم زیاد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می شود.
- اطراف آینه داخلی وسط به دلیل تابش مستقیم نور، داغ شده باشد.
- لنز دوربین یا شیشه جلوی خودرو کشیف باشد
- بالای شیشه جلوی خودرو تاز و دودی است: مانع از دید وسیع و روشن از سطح جاده می شود.
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد.

- (ادامه)
- از آویزان کردن و یا چسبادن اشیاء در نزدیکی آینه داخلی وسط خودداری کنید.
 - از دودی کردن یا رنگ کردن شیشه جلو خودداری کنید.
 - هنگامی که سیستم LKAS فعال است اگر دستان خود را بروی غربیلک فرمان قرار دهید، بعداز مدتی پیغام "Keep hands on steer-ing wheel" «غربیلک فرمان را با دست نگه دارید» بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.
 - در صورتی که سرعت خودرو زیاد باشد، ممکن است گشتاوری که فرمان را در لاین نگه می‌دارد به اندازه کافی نباشد، در این حالت خودرو ممکن است از لاین خارج گردد.
 - در صورتی که اشیاء و لوازم جانبی را به غربیلک فرمان وصل کنید ممکن است فرمان درست کنترل نشود و یا زنگ هشدار دست ها خاموش و سیستم به درستی کار نکند.

- (ادامه)
- در صورتی که شیشه جلو خودرو یا دوربین LKAS را تعویض می‌کنید، توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
 - این سیستم خطوط لاین جاده را شناسایی می‌کند و دوربین را با غربیلک فرمان کنترل می‌کند، بنابراین اگر شناسایی خطوط لاین جاده دشوار باشد، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند.
 - لطفاً به بخش «محدودیت های سیستم» مراجعه نمایید.
 - از تعمیر LKAS و یا باز کردن قطعات آن خودداری نمایید.
 - صدای زیاد سیستم صوتی با ایجاد اختلال ممکن است از شنیده شدن صدای هشدار LKAS جلوگیری نماید.
 - از قرار دارن اشیائی که بازتابنده نور هستند به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی و ... بر روی داشبود خودداری نمایید.
- (ادامه دارد)

- (ادامه)
- سیستم LKAS از طریق کمک به فرمان راننده از خروج ناخواسته خودرو در لاین جاده جلوگیری می‌نماید. با این حال، راننده نباید صرفاً بر روی کنترل سیستم اطمینان داشته باشد، بلکه همیشه روی فرمان توجه داشته باشد تا در مسیر حرکت کند.
 - عملکرد سیستم LKAS را با توجه به شرایط جاده و محیط اطراف می‌توانید لغو کنید، همیشه با احتیاط رانندگی نمایید.
 - دوربین سیستم LKAS را به منظور چسب زدن به شیشه یا هر نوع پوشش و لوازم جانبی باز نکنید، در صورتی که دوربین را باز و بسته کرده اید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی مراجعه نمایید.
- (ادامه دارد)

• بخش LKAS بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد را مشاهده نمایید و حالت (A) را انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالات های LCD» در فصل ۳ مراجعه نمایید.

• هنگامی که خطوط لاین حرکت شناسایی و مشخص می‌شود، شرایط فعل سازی سیستم LKAS فراهم می‌شود، چراغ نشانگر غربیلک فرمان به رنگ سبز و سپس چراغ نشانگر سیستم LKAS از سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد و روشن می‌شود، این حالت نشان دهنده این است که سیستم LKAS در وضعیت فعل قرار دارد و غربیلک فرمان می‌تواند کنترل گردد.

! هشدار!

سیستم حفظ مسیر LKAS یک سیستم جهت جلوگیری از خارج شدن خودرو در لاین می‌باشد. با این حال، راننده نباید فقط به سیستم متکی باشد، بلکه باید شرایط وضعیت جاده را دائم بررسی نماید.

رنگ چراغ نشانگر LKAS با توجه به شرایط های مختلف آن تغییر می‌کند.

- سفید: حسگرها خطوط جاده را شناسایی نمی‌کنند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

- سبز: حسگر خطوط لاین را شناسایی می‌کند. و سیستم قادر به کنترل فرمان خودرو است.

LKAS



برای فعال و غیرفعال کردن LKAS:
سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده
و دکمه LKAS موجود در پایین
داشبورد در دست چپ صندلی
راننده را فشار دهید.

نشانگر سیستم بر روی صفحه نمایش داشبورد ابتدا به رنگ سفید می‌باشد. به این معنی که سیستم LKAS در حالت آماده قرار دارد اما غیر فعال شده است.

Keep hands on steering wheel



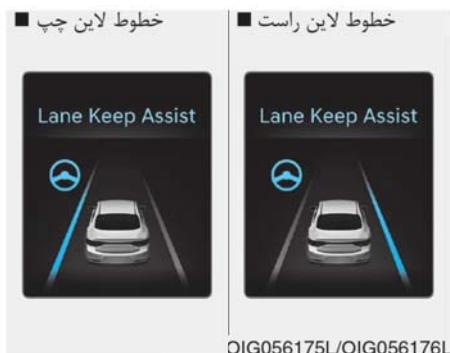
OAE056129L

دست ها را روی غریبیک فرمان نگه دارید در حالی که LKAS فعال می باشد اگر راننده دست خود را از فرمان چند ثانیه بردارد، سیستم به راننده هشدار می دهد.

i اطلاعات

اگر غریبیک فرمان کمی گرفته شود، پیغام هشدار ممکن است ظاهر گردد، زیرا سیستم LKAS وضعیت را به عنوان گرفته شدن غریبیک فرمان ممکن است تشخیص ندهد.

- 亨گامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد و کمک LKAS روش باشد، سیستم فعال می شود. در صورتی که خودرو از خطوط جاده تشخیص داده شده خارج شود، عملکرد سیستم LKAS به شرح زیر می باشد:



OIG056175L/OIG056176L

هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. و با توجه به این که خودرو به کدام جهت انحراف داشته است، به خطوط لاین سمت چپ یا خطوط لاین سمت راست، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد چشمک می زند. چنانچه غریبیک فرمان نشان داده شود، سیستم، فرمان خودرو را به منظور جلوگیری از منحرف شدن خودرو و عبور از خطوط سفید جاده کنترل می کند.

- خط لاین شناسایی نمی شود
- خط لاین شناسایی شد



OIG056171L/OIG056172L

- اگر سیستم خطوط لاین را شناسایی نماید، رنگ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت چپ را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت راست را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت راست چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.
- هر دو خطوط از جاده باید شناسایی شوند تا سیستم کامل فعال شود.

چراغ هشدار و پیغام
بررسی LKAS



OAAE056131L

اگر یک مشکل در سیستم وجود داشته باشد، یک پیام برای چند ثانیه ظاهر خواهد شد. اگر مشکل ادامه یابد، نشانگر خراب شدن سیستم LKAS روشن خواهد شد.

!
هشدار !

- راننده مسئولیت کنترل و هدایت فرمان را دارد.
- در شرایط زیر سیستم را خاموش و با خودرو رانندگی کنید.
 - در آب و هوای نامساعد
 - در شرایط جاده نامساعد
 - و زمانی که فرمان خودرو باید مستقیماً توسط راننده به طور کامل هدایت گردد.

i
اطلاعات

- حتی در صورتی که فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، راننده می‌تواند غریبیک فرمان را کنترل نماید.
- زمانی که غریبیک فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، ممکن است غریبیک فرمان به نیروی بیشتری برای کنترل نیاز داشته باشد.

!
هشدار !

پیام هشدار ممکن است با توجه به شرایط محیطی جاده ظاهر گردد. بنابراین، دستت های خود را همیشه بر روی فرمان قرار دهید.

Driver's grasp
not detected.
LKAS will be
disabled
momentarily



OAAE056130L

گرفتن غریبیک فرمان تشخیص داده نشده است LKAS موقتی غیرفعال می‌شود. در صورتی که راننده پس از دریافت پیام "Keep hands on steering wheel" فرمان را با دست نگه دارد، دستهای خود را بر روی غریبیک فرمان نگذارد، سیستم هنگام خروج خودرو از خطوط جاده، غریبیک فرمان را کنترل نمی‌کند و فقط به راننده هشدار می‌دهد.

محدودیت های سیستم

سیستم LDWS ممکن است حتی اگر خودرو از لاین مورد نظر خارج نشده باشد، فعال شود. ممکن است سیستم LDWS در شرایط زیر اگر خودرو به لاین مورد نظر بازگردد به شما هشدار ندهد:

- تشخیص خطوط بر روی سطح جاده سخت میباشد، خط کشی سطح جاده از بین رفته یا به وضوح دیده می شود.
- بر روی سطح جاده نشانه هایی وجود دارد که به شکل خطوط ظاهر می شود و به اشتباه توسط سیستم دوربین تشخیص داده می شود.
- لاین های سطح جاده تکه تکه و خراب می باشند. (به عنوان مثال: گودال)
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابند یا به صورت پیچیده با هم تلاقي داشته باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد.
- خطوط لاین بسیار نازک یا ضخیم هستند.
- خطوط لاین به علت بارش باران، برف، رطوبت، آسیب دیدگی سطح جاده یا رنگ آمیزی یا عوامل دیگر قابل مشاهده نیستند.
- خطوط لاین توسط سایه جدول کشی، گارد ریل، یا صدایگرهای کنار جاده و... پوشانده شده اند.

در شرایط زیر سیستم LKAS فعال

نمی شود و غریبیک فرمان نیز کنترل نمی شود:

- سیگنال چراغ راهنمایی قبل از تغییر لاین فعال شود.
- در صورتی که لاین را بدون فعال کردن چراغ راهنمایی تغییر دهید سیستم فرمان نیز کنترل می شود.
- خودرو دقیقاً پس از تغییر لاین یا فعال کردن سیستم در وسط جاده قرار نمی گیرد.

ECS (کنترل الکترونیکی پایداری) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال باشد.

- خودرو در یک پیچ تند قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

خودرو بیش از حد لاین عوض می کند ترمز خودرو به طور ناگهانی گرفته شود.

- فقط یک خط از لاین تشخیص داده شده باشد.
- خطوط لاین بسیار ضخیم یا نازک باشند.

بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد. (به عنوان مثال: منطقه در حال ساخت و ساز)

- شعاع پیچ بیش از حد کوچک باشد.
- غریبیک فرمان به طور ناگهانی چرخانده شود.
- خودرو بر روی یک شب تند قرار گرفته باشد.

نشانگر خراب شدن LKAS

اگر سیستم LKAS به درستی کار نکند چراغ (زرد) نشانگر خراب شدن LKAS روشن خواهد شد.



توصیه می کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

زمانی که مشکلی در عملکرد سیستم به وجود آمد، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سیستم را بعد از خاموش و روشن کردن خودرو، روشن نمایید.
- قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON را بررسی نمایید.

بررسی کنید سیستم تحت تاثیر شرایط آب و هوایی قرار نداشته باشد. (به عنوان مثال: مه، باران سنگین و ...)

- تمیز بودن و قرار نداشتن مواد خارجی بر روی لنز دوربین را بررسی نمایید.
- در صورتی که مشکل سیستم برطرف نشده باشد، توصیه می کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.



سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) زمانی که فعال است و در حال ردیابی می‌باشد اگر خودرو از لاین خارج گردد یک پیام هشدار را نمایش و صدای هشدار را فعال می‌کند. در این حالت غریب‌لک فرمان کنترل نمی‌شود.

LKA (استاندارد Standard LKA) حالت استاندارد LKA رانندگی و حرکت در میان خطوط لاین را کنترل می‌کند. هنگامی که خودرو به خوبی درون خطوط حرکت می‌کند، به ندرت غریب‌لک فرمان را کنترل می‌کند. با این حال، هنگامی که خودرو در خارج از خطوط قرار بگیرد، شروع به کنترل غریب‌لک فرمان می‌کند.

Active LKA (فعال شدن LKA) حالت Active LKA در مقایسه با حالت استاندارد LKA کنترل بیشتری بر روی غریب‌لک فرمان را دارد.

حالت Active LKA به حفظ خودرو در وسط جاده کمک می‌کند و خستگی راننده را کاهش می‌دهد.

- اطراف آینه داخلی وسط به دلیل تابش مستقیم نور، داغ شده باشد.
- لنژدورین یا شیشه جلوی خودرو کثیف باشد بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است:
- مانع از دید وسیع و روشن از سطح جاده می‌شود.
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.
- رانندگی در شب تند با انحنا.

LKAS تغییر عملکرد

راننده می‌تواند سیستم LKAS را به حالت سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) تغییر دهد یا حالت LKAS را بین LKA استاندارد و LKA فعل از صفحه LCD تغییر دهد.

به حالت زیر اقدام کنید:
"User Settings → Driving Assist → Lane keepind Assist system → Lane Departure Warning/Standard LKA/active LKA".

تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سیستم کمکی حفظ مسیر ← هشدار خروج از جاده/LKA استاندارد/LKA فعل "اگر راننده هیچ گزینه ای رانتخاب ننماید سیستم به طور اتوماتیک حالت "Standard LKA" را انتخاب می‌کند.

- خطوط لاین ناقص باشند یا در آن ناحیه ساخت و ساز انجام شود.
- علائم عبور عابر پیاده یا دیگر علائم وجود داشته باشند.
- خطوط سفید جاده درون تونل چرب و کثیف می‌باشند.
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلا هنگام ورود و خروج از تونل.
- ساختمار مرزی شبیه موانع بتونی، گاردریل و پست انکاسی که به صورت سه‌های به وسیله دوربین تشخیص داده می‌شود، وجود دارد.
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرتبط بازتاب می‌شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- نایدید شدن ناگهانی خطوط لاین مانند وارد شدن به تقاطع یا چهارراه.
- فاصله طولی از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند.
- رانندگی بر روی یک سطح شب دار بیش از یک تپه و یا رانندگی در جاده‌های دارای پیچ و خم زیاد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.

صفحه نمایش سیستم هشدار مراقبت از راننده

■ سیستم خاموش


(در صورت مجهز بودن) سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA)

- راننده می‌تواند حالت سیستم هشدار مراقبت راننده را انتخاب نماید
- OFF خاموش: سیستم هشدار مراقبت از راننده خاموش می‌شود.
- عادی Normal: سیستم هشدار مراقبت راننده سطح خستگی یا رفتار رانندگی اشتباه را در حال رانندگی هشدار می‌دهد.
- سریع Early: سیستم هشدار مراقبت راننده سطح خستگی یا رفتار رانندگی اشتباه را در حال رانندگی سریع‌تر از حالت عادی هشدار می‌دهد.
- تنظیمات حالت سیستم هشدار مراقبت از راننده در صورت روشن و خاموش کردن موتور حفظ خواهند شد.

شرایط لازم برای فعالسازی

سیستم هشدار مراقبت از راننده زمانی که سرعت خودرو بین ۶۰ الی ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد قابل استفاده و فعال می‌باشد.

سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA) با پایش شرایط رانندگی، شرایط حادثه ساز در رانندگی به راننده هشدار می‌دهد.

تنظیمات و فعالسازی سیستم
تنظیم سیستم

- زمانی که خودرو را برای اولین بار از کمپانی تحویل می‌گیرید تنظیمات سیستم هشدار مراقبت از راننده در وضعیت خاموش قرار دارد.
- جهت تنظیم و فعالسازی سیستم موتور خودرو LCD را روشن و سپس بر روی صفحه نمایش تنظیمات را به روش زیر انجام دهید.

User Settings → Driving Assist → Driver Attention Assist → Normal/Early

تنظیمات کاربر → سیستم کمکی راننده ← سیستم مراقبت از راننده ← عادی/سریع

تنظیم مجدد سیستم

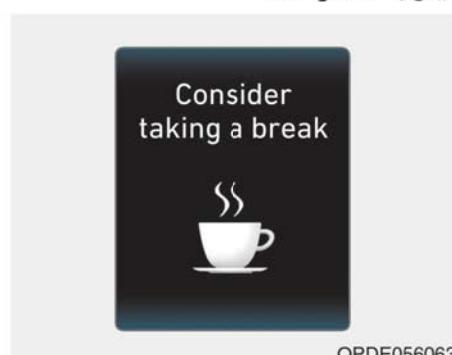
- هنگامی که راننده، سیستم مراقبت از راننده را بازنشانی و تنظیم می‌کند آخرین زمان توقف و استراحت در ۰۰:۰۰ و سطح توجه و هوشیاری راننده در درجه ۵ (بسیار هوشیار) تنظیم می‌شود.
- جهت تنظیم مجدد سیستم هوشیاری و مراقبت از راننده به حالت آخرین توقف ۰۰:۰۰ و سطح هوشیاری ۵ طبق روش زیر اقدام کنید.
 - موتور را خاموش کنید.
 - گمربند ایمنی و درب راننده را باز نمایید.
 - به مدت ۱۰ دقیقه موتور را خاموش و استراحت نمایید.
- زمانی که موتور خودرو دوباره روشن می‌شود، سیستم مراقبت از راننده دوباره فعال می‌شود.

۵

آتشگاه
آتشگاه

۲۹۷

نیاز به استراحت



OPDE056063

- زمانی که سطح هوشیاری و دقت راننده زیر ۱ "رشیص داده شود پیغام- "consider taking a break" توقف» بر روی صفحه نمایش LCD به همراه زنگ هشدار جهت نیاز به توقف و استراحت راننده ظاهر می‌شود.
- هنگامی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد، سیستم مراقبت از رانندگی به راننده وقفه و استراحت را پیشنهاد نمی‌دهد.

- راننده شرایط رانندگی خود را بر روی صفحه نمایش LCD می‌تواند نظارت نماید.

زمانی که حالت کمکی را بر روی LCD انتخاب می‌کنید، صفحه نمایش سیستم DAA، در صورتی که فعال باشد نمایش داده می‌شود. (برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «حالتهای LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید).

- سطح هوشیاری و دقت راننده در درجه های ۱ الی ۵ نمایش داده می‌شود، هرچند سطح پایینتر باشد، توجه و دقت راننده کمتر تشخیص داده شده است.

در صورتی که راننده برای مدت زمان معینی بدون هوشیاری و دقت رانندگی کند این سطح کاهش می‌یابد.

- در صورتی که راننده برای مدت زمان معینی با هوشیاری و دقت رانندگی کند این سطح افزایش می‌یابد.

![!] هشدار!

- سیستم هشدار مراقبت از راننده یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی باشد. و راننده مسئولیت حفظ خودرو را برای جلوگیری از وقوع حادثه و تصادف را برعهده دارد، بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.
- هنگامی که راننده احساس خستگی می کند، حتی اگر سیستم مراقبت از راننده پیغام هشدار را نمی دهد باید یک وقفه زمانی برای استراحت در نظر بگیرد.

خراب شدن سیستم

Check Driver
Attention Alert



OPDE056065

سیستم standby (آماده باش)

Attention Alert

Standby

Last Break 00:06

OPDE056126

در شرایط زیر صفحه نمایش سیستم هشدار مراقبت از راننده به حالت "standby" «آماده باش» در می آید.

- سیستم تشخیص حسگر دوربین خطوط لاین را تشخیص نماید.
- سرعت رانندگی با خودرو زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.



نکته :

- سیستم هشدار مراقبت از راننده از حسگر دوربین بر روی شیشه جلو خودرو استفاده می کند. جهت نگهداری دوربین در بهترین حالت و شرایط موارد زیر را رعایت نمایید:
- از نصب هرگونه برچسب، آویزان کردن لوازم جانبی و رنگ یا دودی کردن شیشه جلو خودداری نمایید.
 - از قراردادن اشیائی که بازتابنده نور هستند به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی و ... بر روی داشبود خودداری نمایید. زیرا تابش نور به سیستم دوربین باعث سوء عمل کردن سیستم (DAA) می شود.
 - از خیس کردن دوربین با آب یا هر نوع مایع دیگری خودداری کنید.
 - هرگز دوربین را باز یا بسه ننمایید و در هیچ صورتی سعی در دستکاری آن نداشته باشید.
 - در صورتی که صدای سیستم صوتی خودرو زیاد باشد ممکن است صدای هشدار سیستم به گوش شما نرسد.

! احتیاط !

- (ادامه)
- خودرو در شرایط طوفانی قرار دارد.
 - سیستم مراقبت از راننده توسط سیستم های زیر در خودرو کنترل می شود.
 - سیستم حفظ مسیر (LKAS)
 - سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB)

- سیستم مراقبت از راننده ممکن است با توجه به برخی از شرایط به طور صحیح عمل نکند.
- خطوط لاین را به درستی تشخیص ندهد. (برای کسب جزئیات بیشتر به پخش «سیستم حفظ مسیر» در این فصل مراجعه نمایید).
 - خودرو با سرعت زیاد رانده می شود و یا به طور ناگهانی برای اجتناب از شرایط (به عنوان مثال: محدوده ساخت و ساز، خودروهای دیگر، اشیاء افتاده در کف جاده، جاده ناهموار) چرخانده می شود.
 - جلوپندي خودرو بیش از حد خراب و آسیب دیده می باشد. (احتمالاً فشار باد لاستیکها منظم و صحیح نمی باشد، لاستیک سایی تایرها، تنظیم نبودن زاویه «تو این و تو اوت»)
 - خودرو در جاده پرپیچ و خم رانده می شود.
 - خودرو در جاده ای بیش از حد ناهموار قرار دارد.
- (ادامه دارد)

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

نحوه عملکرد کروز کنترل

- موقع رانندگی در جاده‌های سر بالایی
- یا پر پیچ و خم
- در مناطق باد خیز
- موقع یدک کردن از کروز استفاده نکنید.
- موقع رانندگی مناطق با دید محدود (به خاط آب و هوای نامساعد مانند برف، مه، باران، طوفان، شن)

اطلاعات

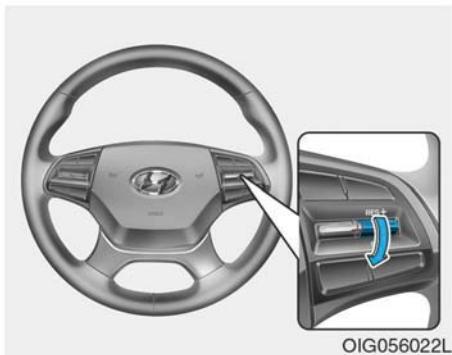
- در زمان کارکرد عادی کروز کنترل، وقتی کلید تنظیم یا SET فعال شود و یا بعد از ترمز کردن مجدداً فعال می‌شود، کروز بعد از تقریباً ۳ ثانیه فعال می‌شود. این تأخیر عادی است.
 - قبل از فعال کردن کروز، سیستم کنترل های لازم را انجام می‌دهد تا تأیید نماید که کلید ترمز فعالیت عادی دارد. بعد از باز کردن سوئیچ حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید و موتور را روشن نمایید.



The image displays two side-by-side screenshots of a car's instrument cluster. Both screens show a digital speedometer with a red needle at 80 km/h. Above the speedometer, there are two circular icons labeled 1 and 2. The first icon (1) contains a blue 'Cruise' symbol, and the second icon (2) contains a blue 'On' symbol. Below the speedometer, there is a large black rectangular area representing a blank or unlit section of the cluster.

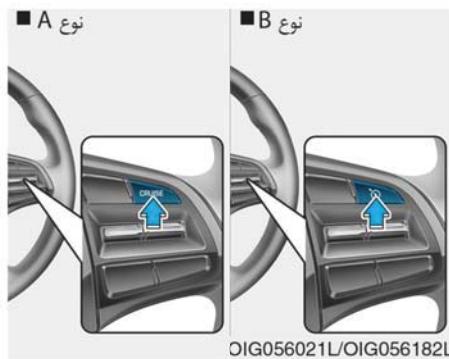
۱. نشانگر کروز
 ۲. نشانگر تنظیم

سیستم کروز کنترل به شما امکان می‌دهد تا با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید.



۳. اهرم (۱) را به وضعیت (SET-) فشار داده و آن را آزاد کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.
۴. پدال گاز را رها کنید.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل



۱. کلید CRUISE/ روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ CRUISE روشن خواهد شد.
۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید که این سرعت باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.



کلید کروز کنترل

- CANCEL/: کروز کنترل را لغو می‌کند.
CRUISE/: کروز کنترل را خاموش و روشن می‌کند.
RES+: سرعت کروز کنترل را از سر می‌گیرد یا افزایش می‌دهد.
SET-: سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

برای گاز دادن موقت با کروز روشن به صورت زیر عمل کنید:

پدال گاز را فشار دهید. وقتی پای خود را از روی پدال گاز برمی دارید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی برمی گردد.

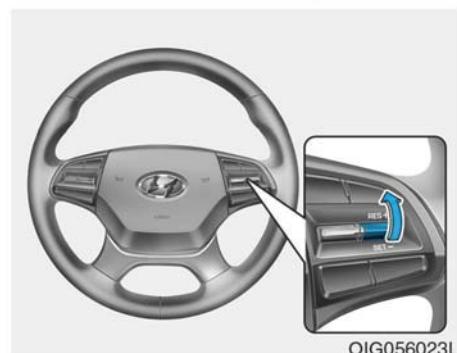
اگر کلید را در سرعت افزایش یافته فعلی به سمت بالا (SET-) ببرید، کروز در همین سرعت باقی مانده و ادامه می دهد.

برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو



OIG056022L

برای افزایش سرعت کروز کنترل

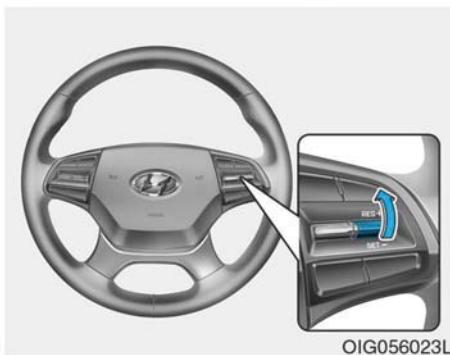


OIG056023L

- اهرم را به سمت پایین (SET-) فشار داده و نگه دارید سرعت خودرو شروع به کاهش می کند درستعثت دلخواه کلید را رها کنید .
- اهرم را به وضعیت (SET-) فشار داده و سریعا رها کنید با هر بار فشار دادن کلید (SET-) به این شیوه سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت یا (۱,۲ مایل در ساعت) کاهش می یابد.
- به آرامی پدال ترمز را فشار دهید با رسیدن خودرو به سرعت مورد نظر اهرم را به وضعیت (SET-) فشار دهید.

- در حالی که سرعت تنظیم شد در صفحه کیلومتر نظارت کرده و اهرم را به وضعیت (RES+) فشار دهید و نگه دارید. هنگامی که سرعت مطلوب نشان داده شد و خودرو به آن سرعت دلخواه رسید اهرم را رها کنید.
- اهرم را به سمت بالا (RES+) به این شیوه سرعت خودرو را ۲ کیلومتر در ساعت (۱,۲ مایل) افزایش دهید.
- پدال گاز را فشار دهید با رسیدن خودرو به سرعت مورد نظر اهرم را به سمت پایین (SET-) بکشید.

برقرار کردن مجدد سرعت کروز قبلي



OIG056023L

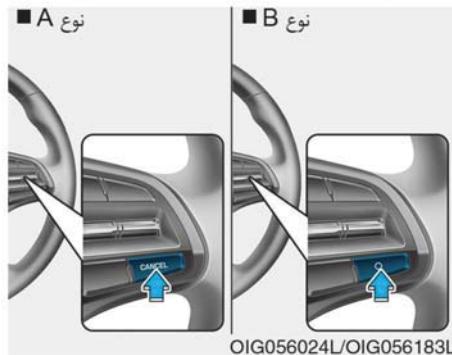
اهرم را به وضعیت بالا (RES+) فشار دهید. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز خواهد گشت.

- فعال شدن سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری خودرو).
- رفتن به دندنه دوم در حالت دستی.

اطلاعات

هر یک از اعمال ذکر شده، عملکرد کروز کنترل را لغو خواهد کرد. (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد) اما تنها با فشار دادن دکمه CRUISE/ سیستم کروز کنترل غیر فعال خواهد شد. اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت دارید، کلید RES+ را روی غریبیک فرمان فشار دهید. سرعت، به سرعت تنظیم شده قبلی باز خواهد گشت، مگر این که سیستم با استفاده از دکمه CRUISE/ خاموش شده باشد.

در این موارد کروز کنترل لغو می شود:



OIG056024L/OIG056183L

- فشار دادن پدال ترمز.
- فشار دادن کلید CANCEL/O واقع بر روی فرمان.
- فشار دادن دکمه کروز (CRUISE/).
- با این کار هردو نشانگر SET و CRUISE خاموش خواهند شد.
- بردن دسته دندنه به وضعیت خلاص N (در گیربکس های اتوماتیک).
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت.

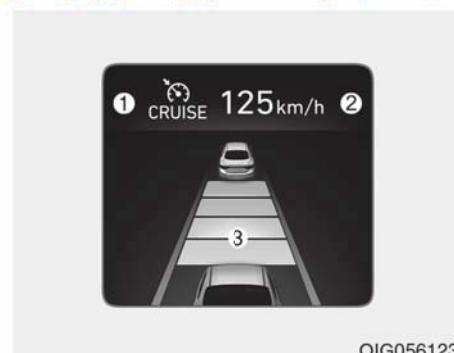
سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

به منظور حفظ ایمنی خود، پیش از استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به دفترچه راهنمای مراجعه و آن را مطالعه کنید.

هشدار!

سیستم هوشمند کروز کنترل تنها بعنوان گزینه‌ای برای رانندگی آسانتر طراحی شده است و نمی‌تواند جایگزین رانندگی ایمن باشد. بررسی سرعت مطمئنه و رعایت فاصله مجاز به هنگام رانندگی بر عهده شخص راننده است.



OIG056123

① نشانگر کروز

② سرعت تعیین شده

③ فاصله تا خودرو جلویی

برای خاموش کردن کروز کنترل

نوع A



OIG056021L

نوع B

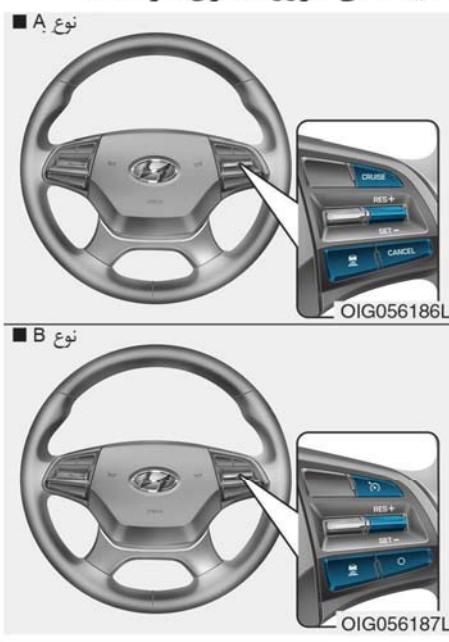


OIG056182L

کلید کروز سیستم کروز کنترل را فشار دهید. (چراغ نمایشگر **CRUISE** روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)

صفحه SCC بر روی صفحه LCD در صفحه کیلومتر را نگاه کنید و حالت را انتخاب کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالات LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید.

سیستم هوشمند کروز کنترل به شما اجازه می‌دهد که سرعت خودرو را بدون نیاز به فشردن پدال گاز و همچنین فاصله مجاز تا خودروی جلویی را برنامه ریزی کنید.

کلید های کروز کنترل هوشمند


۵

آموزشگاه اتوماتیک

- A: کروز کنترل را لغو می کند.
- B: کروز کنترل را خاموش و روشن می کند.
- RES+: سرعت کروز کنترل را از سر می گیرد یا افزایش می دهد.

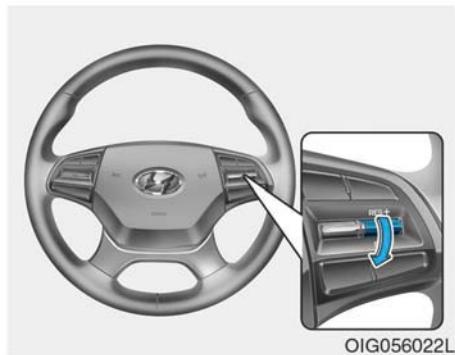
۳۰۵

(ادامه)

- از سیستم هوشمند کروز کنترل در شرایط زیر به دلیل به خطر افتادن اینمی خود استفاده نکنید:
 - به هنگام رانندگی در شرایط ترافیک سنگین و شرایطی که رانندگی با سرعت ثابت امکانپذیر نیست.
 - به هنگام رانندگی در شرایط هوایی بارانی و برفی
 - هنگام رانندگی در جاده شیب دار
 - به هنگام رانندگی در مناطق کوهستانی و بادخیز
 - به هنگام رانندگی در پارکینگ
 - به هنگام رانندگی در کنار گاردriel
 - به هنگام رانندگی در پیچ های تند
 - به هنگام رانندگی با دید محدود (در شرایط آب و هوایی بد نظریه گرفتگی، بارش برف و باران و طوفان شن)
 - هنگام متفاوت بودن سطح خودرو نسبت به خودروهای جلو و عقب به دلیل کاهش قدرت تشخیص حسگرهای

! هشدار!

- موارد پیشگیرانه زیر را مد نظر قرار دهید:
 - همیشه سرعت خودرو را زیر محدوده مشخص شده سرعت در قوانین کشوری تنظیم نمایید.
 - اگر سیستم هوشمند کروز کنترل در وضعیت روشن قرار گیرد (نشانگر کروز کنترل CRUISE/) بر روی صفحه کیلومترشمار روشن باشد) امکان فعال شدن سیستم به صورت ناخواسته وجود دارد. زمانیکه از سیستم هوشمند کروز کنترل استفاده نمیکنید آنرا خاموش کنید (در این حالت نشانگر کروز کنترل CRUISE/) بر روی صفحه کیلومترشمار خاموش می شود).
 - از سیستم هوشمند کروز کنترل تنها در شرایط آب و هوایی مناسب و به هنگام رانندگی در بزرگراه ها استفاده کنید.
- (ادامه)

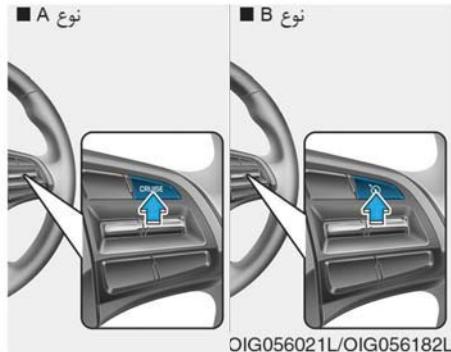


۳. اهرم (SET-) را به سمت پایین فشار دهید.
سرعت تنظیم شده و فاصله با خودروی جلویی بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.
۴. پدال گاز را رها کنید. سرعت تعیین شده به صورت اتوماتیک حفظ خواهد شد.
اگر در جلوی شما خودرویی وجود داشته باشد بمنظور حفظ فاصله مجاز تا خودروی جلویی از مقدار سرعت کاسته می‌شود.
- ممکن است به هنگام رانندگی در سرازیری یا سرپالایی مقدار سرعت کمی افزایش و یا کاهش یابد.

i اطلاعات

سرعت خودرو ممکن در سرازیری افزایش و در سرپالایی کاهش یابد.

کنترل سرعت کروز هوشمند برای تنظیم سرعت کروز کنترل هوشمند

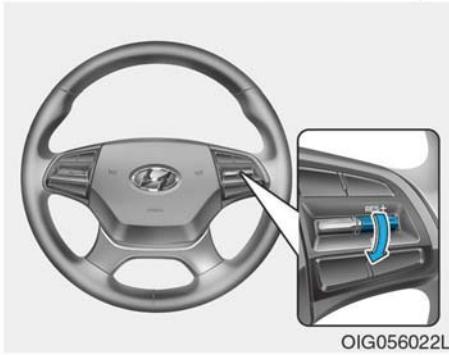


SET- می‌دهد.
: تنظیم فاصله تا خودروی جلویی

۱. کلید CRUISE/ روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ روشن خواهد شد.

۲. سرعت مطلوب گاز دهید.
سرعت سیستم کروز کنترل هوشمند طبق روش زیر تنظیم می‌شود:
- ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت: زمانی که هیچ خودرویی در جلو وجود ندارد.
 - ۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت: زمانی که خودرویی در جلو وجود دارد.

کاهش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند

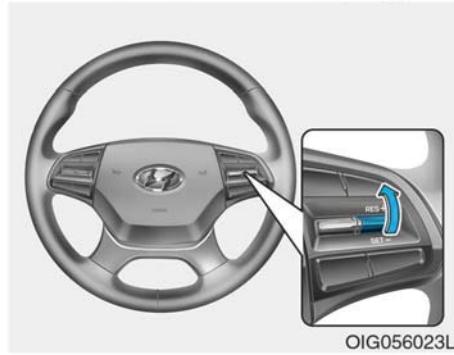


OIG056022L

! احتیاط!

قبل از استفاده از کلید اهرم وضعیت جاده و رانندگی را بررسی نمایید. سرعت رانندگی هنگامی که کلید را بالا بکشید و نگه دارید به شدت افزایش می‌یابد.

افزایش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند



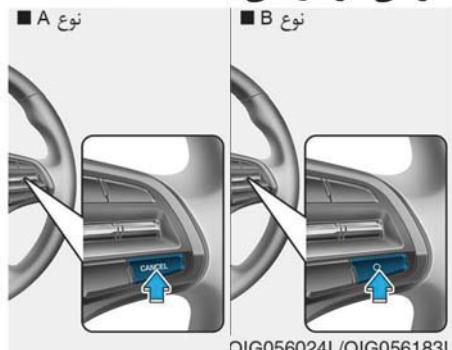
OIG056023L

یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:

- اهرم (SET+) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت پایین به مقدار ۱ کیلومتر (۱ مایل بر ساعت) کاهش می‌یابد.
- اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) کاهش می‌یابد. اهرم را زمانیکه به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.
- می‌توانید سرعت خودرو را تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

- لغو به طور اتوماتیک
- درب سمت راننده باز شود.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص)، R (دنده عقب) یا P (پارک) قرار داده شود.
- ترمز پارک فعال شود.
- سرعت خودرو بالای ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- سیستم ESC (کنترل پاداری خودرو)، TCS (سیستم کنترل کشش) یا ABS فعال باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش شود.
- سطح حسگر سیستم کثیف باشد یا توسط سایر مواد خارجی پوشیده شده باشد.
- خودرو برای مدتی متوقف شود.
- خودرو برای مدت زمانی طولانی چندین دفعه متوقف می‌شود.
- پدال گاز برای مدت زمانی معین و طولانی فشرده نشود.
- عملکرد موتور غیر طبیعی است.
- تقریباً ۳ دقیقه پس از توقف خودرو توسط سیستم کروز کنترل هوشمند و زمانیکه راننده با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا حرکت به سمت پایین (SET-) شروع به رانندگی می‌کند.

کروز کنترل هوشمند بصورت موقت لغو می‌شود زمانی که:



شتاگرگیری موقت در زمان فعال بودن کروز کنترل هوشمند:

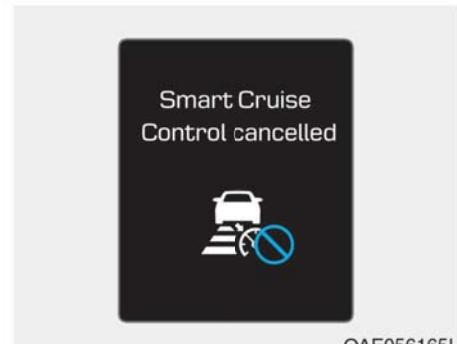
برای افزایش سرعت به صورت موقت به هنگام فعال بودن گزینه کروز کنترل هوشمند کافیست پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت به هیچ عنوان تداخلی با سرعت تعیین شده نخواهد داشت و موجب تغییر در مقدار آن نخواهد شد. برای برگشت به سرعت تعیین شده کافیست پای خود را از روی پدال گاز بردارید. اگر به هنگام افزایش سرعت اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید، مقدار سرعت مجدد برای سیستم تعیین نخواهد شد.

اطلاعات

- لغو بطور دستی
- پدال ترمز فشار داده شود
- دکمه CANCEL/O فراخوانی شود
- فرشار داده شود
- زمانیکه نشانگر موجود بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود، کروز کنترل هوشمند بطور موقت خاموش می‌شود.
- نشانگر CRUISE/SET بر روی صفحه کیلومتر شمار بطور دائم روشن خواهد بود.

شروع مجدد کروز کنترل هوشمند با سرعت تعیین شده قبلی

اگر روشی بجز فشردن دکمه CRUISE جهت لغو کروز کنترل استفاده شود و سیستم همچنان فعال باشد با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-)، کروز کنترل با سرعت تعیین شده قبلی مجدد شروع به کار خواهد کرد. اگر اهرم را به سمت بالا (RES+) حرکت دهید سرعت به مقدار تعیین شده قبلی باز می‌گردد. هرچند اگر سرعت به مقداری کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) رسیده باشد، کروز کنترل مجدد زمانی شروع بکار می‌کند که خودرویی در جلوی شما باشد.



OAE056165L

i اطلاعات

در زمان حرکت اهرم به سمت بالا (RES+). به منظور شروع مجدد کروز کنترل همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

- پس از توقف خودرو با فاصله ای زیاد از خودروی جلویی و زمانیکه راننده با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-) شروع به رانندگی می‌کند.

AEB فعال باشد.

هر یک از این موارد موجب لغو عملکرد کروز کنترل هوشمند می‌شود. (سرعت تعیین شده و فاصله تا خودروی جلویی از روی صفحه نمایشگر LCD محو می‌شود).

در شرایطی که کروز کنترل هوشمند بصورت اتوماتیک غیرفعال می‌شود، حتی با حرکت اهرم زنگ هشداری به صدا در می‌آید و پیغامی به مدت چند ثانیه ظاهر می‌شود.

برای تنظیم سرعت خودرو باید پدال گاز یا پدال ترمز را متناسب با شرایط جاده و شرایط رانندگی فشار دهید. دائمًا شرایط جاده را مورد بررسی قرار دهید. به تنها یی به زنگ هشدار اتکا نکنید.

i اطلاعات

اگر سیستم کروز کنترل هوشمند به هر دلیلی به غیر از موارد فوق الذکر غیر فعال و لغو شد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

به عنوان مثال اگر با سرعتی معادل ۹۰ کیلومتربر ساعت رانندگی کنید، فاصله بصورت زیر حفظ می‌شود:

- فاصله ۴ - تقریباً ۵۲,۵ متر
- فاصله ۳ - تقریباً ۴۰ متر
- فاصله ۲ - تقریباً ۳۲,۵ متر
- فاصله ۱ - تقریباً ۲۵ متر

اطلاعات

فاصله ۴ را زمانی می‌توانید تعیین کنید که سیستم برای اولین بار پس از روشن شدن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

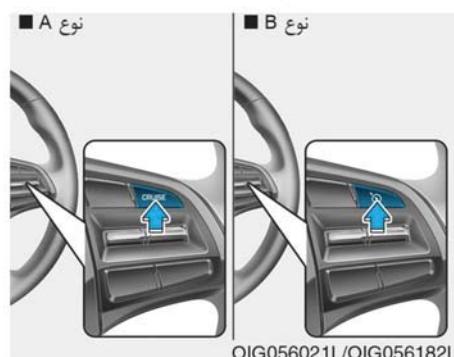
فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند

تنظیم فاصله تا خودروی جلویی



زمانی که سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است، می‌توانید فاصله تا خودروی جلویی را تعیین و بدون نیاز به فشردن پدال گاز یا ترمز حفظ کنید. با هر بار فشردن دکمه فاصله تا خودرو جلویی بصورت زیر تغییر می‌یابد:

غیرفعال کردن کروز کنترل



دکمه CRUISE/ را فشار دهید.(نشانگر CRUISE/ بر روی صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود).

هشدار!


OIG056128

- به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد زیر توجه کنید:
- در صورتیکه خودرو قادر به حفظ فاصله تعیین شده تا خودروی جلویی نباشد زنگ هشدار به صدا درآمده و نشانگر فاصله مجاز تا خودروی جلویی شروع به چشمک زدن می کند.
 - در صورت به صدا در آمدن زنگ هشدار، برای تنظیم سرعت خودرو و فاصله مجاز تا خودروی جلویی پدال ترمز یا دکمه های موجود بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

(ادامه دارد)

۳۱

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود دارد:


فاصله ۴



فاصله ۳



فاصله ۲



فاصله ۱

- به منظور حفظ فاصله تعیین شده با خودروی جلویی، سرعت خودرو کاهش و یا افزایش می یابد.
- در صورت افزایش سرعت خودروی جلویی، مجددا سرعت خودرو تا مقدار تعیین شده افزایش یافته و سپس با سرعتی ثابت به حرکت ادامه می دهد.



OIG056123L

سرعت تعیین شده برای خودرو حفظ خواهد شد.

در شرایط ترافیک

Use switch
or pedal
to accelerate



OPDE056091

- استفاده از کلید ها یا پدال گاز جهت افزایش سرعت
- در صورت وجود ترافیک، به محضر متوقف شدن خودرو جلویی خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین در صورت حرکت مجدد خودرو جلویی خودرو شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. هر چند در صورت توقف خودرو جلویی بیش از ۳ ثانیه، برای ادامه رانندگی باید پدال گاز را فشار داده یا اهرم (RES+) را به سمت بالا و یا اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید.

احتیاط!

Watch for surrounding vehicles



OIG056129L

اگر خودروی مقابله (با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) در لاین مجاور قرار گیرد، زنگ هشدار به صدا در آمده و پیغام هشداری نیز ظاهر می شود. با فشردن پدال ترمز مقدار سرعت را جهت کنترل به موقع خودرو تنظیم کنید. همیشه مراقب شرایط جاده ای باشید.

(ادامه)

- حتی زمانیکه زنگ هشدار به صدا در نمی آید دائماً مراقب شرایط رانندگی و جاده بمنظور جلوگیری از بروز حادثه باشید.
- ممکن است در صورت زیاد بودن صدای سیستم صوتی تصویری خودرو، صدای هشدار سیستم را نشنوید.

حسگر اندازه گیری فاصله تا خودرو جلویی

پیغام هشدار

Smart Cruise
Control disabled.
Radar blocked



OAE056166L



OIG056026

غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل.

مسدود شدن رادار

هنگامی که پوشش حسگر با خاک، برف یا دیگر مواد خارجی مسدود می‌شود، عملکرد سیستم کروز می‌تواند به طور موقت قطع شود. در صورت به وجود آمدن این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

قبل از استفاده از سیستم کروز کنترل هرگونه آلودگی، برف یا گرد و خاک را از رادار حسگر پاک کنید. اگر رادار کاملاً کشیف باشد یا پس از روشن شدن موتور سیگنالی دریافت نشود، احتمال فعل نشدن کروز کنترل هوشمند وجود دارد. (به عنوان مثال هنگام قرار داشتن در فضای باز)

- اگر اهرم کروز کنترل هوشمند (+RES) یا Auto (SET-Hold) حرکت داده شود، و حالت Hold و کروز کنترل هوشمند فعال باشد علیرغم فشرده نشدن پدال گاز غیرفعال شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند.(در صورت مجهز بودن به ترمز EPB (ترمز پارک برقی))

۵

آتشی
باز
کوچک

۳۱۲

Check Smart
Cruise Control
System



OAE056167L

بررسی سیستم کروز کنترل هوشمند زمانی که سیستم کنترل فاصله تا خودرو به درست عمل نکند پیغام آن ظاهر می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.

! احتیاط !

(ادامه)

- از فشار دادن و ضربه زدن به حسگر یا پوشش آن خودداری نمایید، ضربه زدن و اعمال فشار برای جایه جایی آن ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم کروز کنترل گردد و به طور صحیح عمل نکند، در این حالت ممکن است پیغام هشدار نمایش داده نشود. توصیه می‌کنیم در این موقع بنه نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- در صورت آسیب دیدگی سپر جلو در نزدیکی حسگر ممکن است باعث سوء عملکرد سیستم هوشمند کروز کنترل شود. توصیه می‌شود خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی ببرید.
- از قطعات اصلی هیوندای پیشنهادی توسط شرکت کرمان موتور جهت تعییر یا تعویض حسگر و پوشش آن استفاده نمایید. از رنگ کردن پوشش حسگر خودداری کنید.

i اطلاعات

در صورتی که عملکرد SCC به طور موقت قطع گردد یا حسگر مسدود شده باشد و شما بخواهید که سیستم کروز کنترل (عملکرد کروز کنترل) به عملکرد خود ادامه دهد، باید حالت را به کروز کنترل تغییر دهد. (از بخش «تغییر دادن به حالت کروز کنترل» پیروی نمایید).

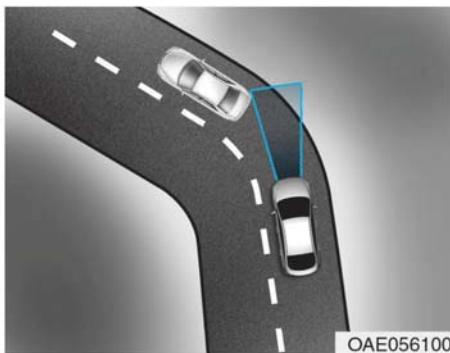
! احتیاط !

- پلاک شناسایی خودرو و یا دیگر اشیاء مانند برچسب یا گارد سپر را در نزدیکی حسگر نصب ننمایید. این کارها ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم حسگر شود.
 - حسگر باید همیشه تمیز باشد از آلودگی و کشیف شدن آن جلوگیری نمایید.
 - حسگر را همیشه با پارچه مرتبط و نرم تمیز نمایید و از شستن آن با آب پر فشار خودداری کنید.
- (ادامه دارد)

محدودیت های سیستم

سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به شرایط جاده ای و ترافیکی دچار محدودیت هایی در عملکرد شود.

در سر پیچ ها



OAE056100

- ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند خودروی جلوی را در سر پیچ شناسایی نکند و نهایتاً سرعت خودرو تا حد تعیین شده بالا رود. همچنین این امکان وجود دارد که به محض شناسایی ناگهانی خودرو جلویی، سرعت خودرو به شدت و بصورت لحظه ای کاهش یابد.
- سرعت مناسب را برای رانندگی در پیچ ها را تعیین کنید و در صورت نیاز برای کنترل سرعت از پدال گاز یا ترمز استفاده کنید.

۲۱۵

برای تبدیل به حالت کروز کنترل

راننده برای انتخاب حالت کروز کنترل (عملکرد کروز کنترل) فقط می تواند از روش زیر پیروی کند:

۱. سیستم کروز کنترل را روشن نمایید (سیستم فعال نمی شود ولی چراغ نشانگر آن روشن می شود).

۲. به مدت ۲ ثانیه دکمه تنظیم فاصله با خودرو جلویی را فشار دهید.

۳. بین حالت های Smart cruise control cruise control کروز کنترل هوشمند و

کروز کنترل یک حالت را انتخاب نمایید.

زمانی که سیستم با دکمه CRUISE/ پس از CRUISE/ فعال می شود و یا دکمه CRUISE/ پس از روشن کردن موتور فشار داده شود حالت آن به کروز کنترل هوشمند تغییر می یابد.

! هشدار !

هنگام استفاده از حالت کروز کنترل Cruise control خودرو به صورت اتوماتیک فاصله را با دیگر خودروها تنظیم نمی کند و باید با استفاده از پدال گاز یا ترمز فاصله را رعایت نمایید.

جهت تنظیم میزان حساسیت حسگر کروز کنترل هوشمند

حساسیت آن را می توان برای میزان سرعت خودرو و حفظ فاصله با خودروی جلویی تنظیم می شود.

برای تنظیم بر روی صفحه نمایش LCD طبق روش زیر عمل نمایید.

user settings → driving Assist → smart cruise control speed → slow/ Normal / fast

تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سرعت کروز کنترل هوشمند ← کند/عادی/سریع - کند

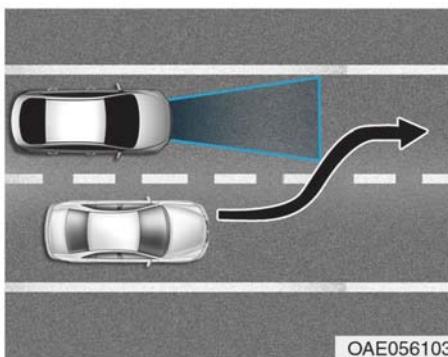
سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی کنترل از سرعت عادی می باشد - عادی

سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی سرعت عادی می باشد - سریع: Fast

سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی بالاتر از سرعت عادی می باشد.

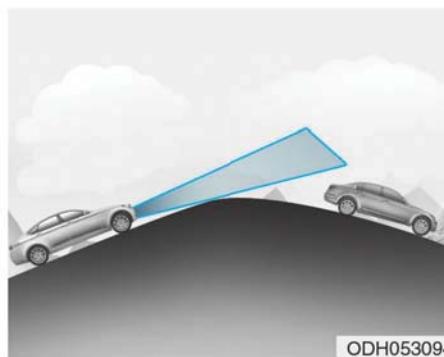
i اطلاعات

آخرین حالت برای میزان حساسیت سرعت در حافظه سیستم کروز کنترل هوشمند باقی می ماند.

تغییر لاین


OAE056103

- اگر خودرویی از لاین کناری وارد لاین شما شود توسط سیستم شناسایی نمی‌شود تا زمانیکه که خودروی جلویی در محدوده شناسایی حسگر قرار گیرد.
- اگر خودرویی بصورت ناگهانی در جلو خودروی شما ظاهر شود ممکن است حسگر فرصت کافی جهت شناسایی آنرا نداشته باشد. همیشه مراقب شرایط جاده ای و رانندگی باشید.
- اگر خودرویی با سرعت کمتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنظور حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما کاهش می‌یابد.
- اگر خودرویی با سرعت بیشتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنظور حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما تا محدوده ی سرعت تعیین شده افزایش می‌یابد.

بر روی شیب


ODH053094

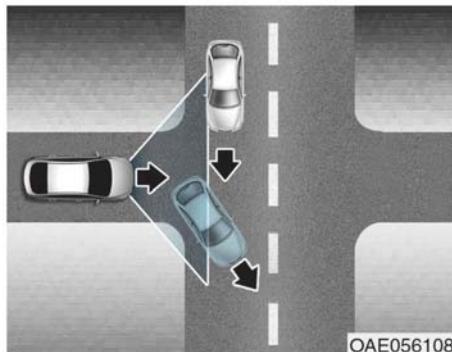
- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است به هنگام رانندگی در سرپالایی و سرازیری، خودروی جلویی را شناسایی نکند و در نتیجه سرعت افزایش یابد. همچنین در صورت شناسایی خودروی جلویی ممکن است سرعت بطور ناگهانی کاهش یابد.

- به هنگام رانندگی در شیب سرعت مناسب را انتخاب کنید و در صورت نیاز به افزایش یا کاهش سرعت پدال گاز یا ترمز را فشار دهید.



OAE056101

سرعت خودرو ممکن است به دلیل شناسایی خودروی موجود در لاین کناری کاهش یابد. برای افزایش مجدد سرعت پدال گاز را بفشارید و سرعت تعیین شده ی مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که شرایط جاده ای اجازه استفاده ایمن از سیستم کروز کنترل هوشمند را به شما می‌دهد.



- در صورت ناپدید شدن خودروی جلویی ممکن است سرعت خودروی شما افزایش یابد.
- در صورت دریافت هشدار در خصوص عدم شناسایی خودرو جلویی با احتیاط برانید.

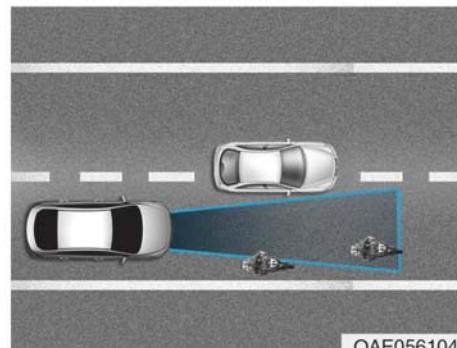
خودرو جلویی توسط حسگر قابل شناسایی نیست
اگر یکی از حالات و شرایط زیر رخ دهد:

- زمانیکه به دلیل بار بیش از حد در قسمت بارگیر و صندوق عقب، بخش جلویی خودرو بالا می رود.

- زمانیکه از فرمان استفاده می شود.
- به هنگام رانندگی در نزدیکی حاشیه جاده و لاین
- به هنگام رانندگی در جاده های باریک و در پیچ ها

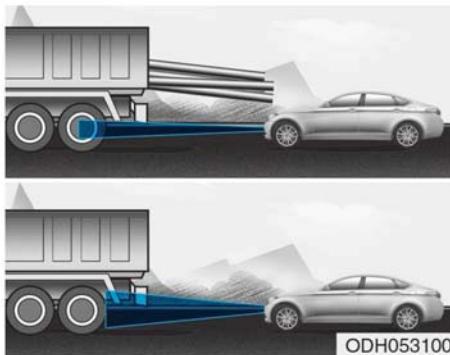
در صورت نیاز از پدال ترمز یا گاز استفاده کنید.

شناسایی وسایل نقلیه

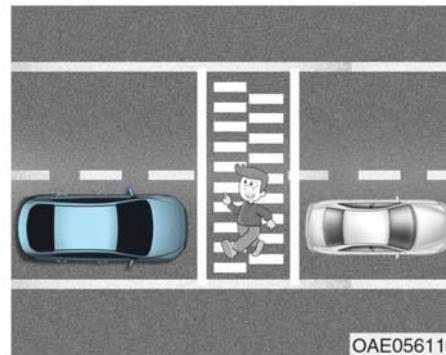


برخی از وسایل نقلیه موجود در لاین شما توسط حسگر قابل شناسایی نمی باشد:

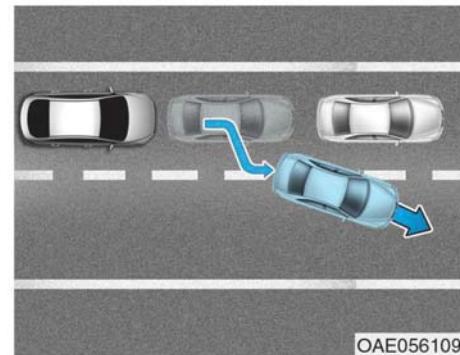
- وسایل نقلیه کم عرض نظیر موتور سیکلت یا دوچرخه
- خودروهایی که به دلیل عدم تقارن وزن به سمتی کج شده اند.
- خودروهایی که با سرعت کم در حال حرکت هستند و یا خودروهایی که بطور ناگهانی سرعت آنها افزایش می یابد.
- خودروهای پارک شده
- خودروهایی نظیر تریلرهای بدون بار



- همیشه مراقب خودروهای با ارتفاع زیاد و خودروهای سنگین با بار غیرمتعارف باشید.



- هنگامی که با خودروی جلویی فاصله دارید مراقب اطراف و عابرین پیاده باشد.



- هنگام رانندگی همراه با توقف و حرکت زیاد در ترافیک، ممکن است خودروی جلوی شما از لاین خارج شود سیستم ممکن است بلا فاصله خودروی جدیدی که در مقابل شما قرار دارد را شناسایی نکند. در اینگونه موارد باید به صورت ایمن ترمزگیری نمایید و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

هشدار!

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد پیشگیرانه زیر دقت کنید:

- در صورت نیاز به توقف اضطراری تنها کافی است پدال ترمز را فشار دهید. سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی متوقف کردن خودرو را در تمامی شرایط اضطراری ندارد.

(ادامه دارد)

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

- هنگامی که در شرایط خطرناکی مانند آب گرفتگی، برف، یخ، گل و لای و ماسه رانندگی می کنید باید نکات زیر را رعایت کنید:
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی برای ترمز کردن را رعایت کنید.
 - از حرکات ناگهانی و ترمزهای ناگهانی و یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.
 - اگر در برف، گل و یا ماسه گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید و به آرامی گاز دهید. مواظب باشید که چرخها بوکسوار نکند.
 - برای ایجاد اصطکاک بین لاستیک و سطوح لغزende مانند یخ و برف، از ماسه، نمک، و دیگر موارد غیر لغزende استفاده کنید.

! هشدار!

هنگام رانندگی در سطوح لغزende، استفاده از دنده سنگین گیربکس اتوماتیک خودرو، احتمال تصادف را بالا میبرد. تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب سرخوردن آن شود. موقع استفاده از دنده سنگین روی سطوح لغزende، حتماً احتیاط کنید.

- (ادامه)
- همواره از سرعت تعیین شده و فاصله مجاز آگاهی داشته باشید. و نباید صرفاً فقط به عملکرد سیستم متکی باشید بلکه باید همیشه به شرایط رانندگی در جاده و کنترل سرعت خود توجه کافی داشته باشید.
 - سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است قادر به شناسایی شرایط پیچیده رانندگی نباشد بنابراین همواره مراقب شرایط رانندگی و سرعت خودرو باشید.

نکته:

- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به دلایل زیر موقتی قطع گردد:
- تداخل امواج الکترونیکی
 - خراب شدن سیستم جلوبندی و تعلیق
 - متفاوت بودن لاستیک سایی و فشار باد تایرها
 - متفاوت بودن نوع تایرها

- (ادامه)
- با توجه به شرایط جاده ای و سرعت خودرو، فاصله مجاز را رعایت کنید. اگر فاصله مجاز کم و سرعت خودرو زیاد باشد امکان بروز حادثه و تصادف جدی وجود دارد.
 - همیشه فاصله کافی جهت ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت نیاز به کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید.
 - سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی شناسایی خودرو متوقف شده، عبارین پیاده و خودرویی که به سمت شما در حرکت است را ندارد. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیرمنتظره، همیشه به جلو توجه داشته باشید.
 - تغییر لاین پی در پی خودروی جلویی موجب تأخیر در پاسخگویی و عکس العمل سیستم کروز کنترل هوشمند می شود. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیرمنتظره، همیشه با احتیاط برانید.
- (ادامه دارد)

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در جاده‌های خیس، ترمز و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناک تر از رانندگی در روز است. در اینجا چندین نکته مهم برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است و به ویژه در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و آماده کنید. چراغ‌های کثیف دید در شب را سخت تر می‌کنند.
- هر گز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقع ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

! هشدار!

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسوارد کند، ممکن است لاستیک‌ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسوارد چرخ‌ها مواطن افراد و اشیاء اطراف باشید.

توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسوارد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ثانیه چرخ‌ها را نچرخانید.

i اطلاعات

قبل از تلاش برای خارج کردن خودرو از گل و لای سیستم ESC (در صورت نصب) را خاموش کنید.

نکته:

اگر بعد از رها کردن خودرو بازهم در گل و لای یا برف گیر کرد، بهتر است که از خودرو ییدک کننده استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ‌های جلو تمیز شوند. سپس بین دنده جلو و دنده عقب (R) تعویض دنده کنید. سعی کنید که از بوکسوارد نمودن چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسوارد چرخ‌ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. این کار سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.



رانندگی در بزرگراه لاستیک‌ها

باد لاستیک را براساس اعداد توصیه شده تنظیم کنید. کم باد بودن لاستیک می‌تواند سبب داغ شدن یا آسیب دیدن لاستیک‌ها شود. از بستن لاستیک‌های سائیده و یا آسیب دیده خودداری نمایید زیرا سبب کاهش اصطکاک و قدرت ترمز می‌شود.

اطلاعات

هرگز لاستیک‌ها را بیشتر از حد مجاز باد نکنید.

سوخت، مایع رادیاتور و روغن موتور
رانندگی با سرعت‌های بالا در بزرگراه سبب مصرف بالاتر می‌شود و مصرف سوخت نسبت به رانندگی با سرعت کم و یا متوسط بیشتر است. برای صرفه جویی در مصرف سوخت همواره با سرعت مناسب در بزرگراه رانندگی کنید. همیشه قبل از رانندگی سطح مایع رادیاتور و روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه فن خنک کننده
شل بودن یا آسیب دیدن این تسمه سبب داغ شدن موتور می‌شود.

۲۲۱

- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده‌اند، به آرامی در هنگام رانندگی ترمز کنید تا وقتی که به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت کافی حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلاً در تماس با آن نباشد. درواقع روى آب شناور شود. بهترین کار در این موقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ رجوع شود.

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر اینکه مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی خودرو، فاصله اینمی کافی را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطناکتر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود می‌کند و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- کروز کنترل را خاموش کنید (در صورت مجهز بودن).
- همیشه به موقع برف پاک کن‌ها را用وض کنید و بخش‌های آسیب دیده شیشه جلو را تعییر نمایید.
- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخودارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.
- چراغ‌های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شمارا ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی ترمزهای شما اثر دارد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آن‌ها عبور کنید.

رانندگی در زمستان

شرایط حاد آب و هوایی زمستانی سایش لاستیک‌ها را تسریع و سبب ایجاد مشکلات دیگر می‌شود. برای حداقل سازی مشکلات رانندگی، بهتر است به توصیه‌های زیر عمل کنید.

i اطلاعات

مشخصات و اطلاعات مربوط به تایرها و چرخ‌های خودرو به انواع زبان ملی (بلغاری، مجارستانی، ایسلندی، لهستانی) در ضمیمه دفترچه ارائه شده است.

! هشدار !

این خودروها دارای درصد واژگونی بیشتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. برای جلوگیری از واژگونی با از دست دادن کنترل:

- طراحی آنها اجازه طی کردن پیچ‌ها با سرعتی مشابه با خودروهای معمولی را نمی‌دهد.
- از گردش‌های سریع و مانورهای ناگهانی بپرهیزید.
- هرگز خودرو رابه شکلی تغییر ندهید که مرکز ثقل آن بالاتر برود.
- تایرها رابه شکل و میزان مناسب باد کنید.
- بار سنگین روی سقف خودرو حمل نکنید.

! هشدار !

در تصادف واژگونی، فردی که کمربند ایمنی را نبسته باشد، در مقایسه با کسی که بسته باشد، احتمال مرگ بیشتری دارد. از بستن کمربند توسط همه سرنشیان اطمینان حاصل کنید.

کاهش احتمال چپ کردن

این خودروی چندمنظوره، خودرویی SUV (خودرویی با کاربرد اسپرت) تلقی می‌شود. این خودروها، دارای مرکز ثقل بالا و فاصله بین چرخ‌های کم هستند تا بتوانند در انواع جاده‌های ناهموار خارج از شهر عملکرد مناسبی داشته باشند. مشخصه‌های طراحی این خودروها، ارتفاع بالای مرکز ثقل آن‌ها است. فواید مرکز ثقل بالا، دید جاده و آمادگی بیشتر برای اداره خودرو، در صورت بروز مشکل است. طراحی آن‌ها اجازه طی کردن پیچ‌ها با سرعتی مشابه با خودروهای معمولی را نداده و نمی‌توانند با سرعتی بیش از آن چه برای پیچیدن رضایت بخش خودروهای مسابقه‌ای در خارج از جاده پیش بینی شده است. گردش در پیچ‌ها را انجام دهدن‌به دلیل این مشکلات، اکیداً توصیه می‌شود راننده و سرنشیین‌ها کمربند ایمنی خود را بینند. در تصادفات واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی را نبسته باشد، در مقایسه با کسی که بسته باشد، بیشتر است.

مراحلی وجود دارد که راننده می‌تواند احتمال واژگونی را کاهش دهد تا آنجایی که ممکن است از گردش‌های سریع و مانورهای ناگهانی بپرهیزید، روی سقف بارهای سنگین نگذارید و به هیچ ترتیبی تغییری در خودرو ایجاد نکنید.

زنگیر چرخ



OIG056052

از آنجا که دیواره های جانبی لاستیکهای رادیال نازکتر از دیگر انواع لاستیکها است، این نوع لاستیکها ممکن است در اثر بستن زنگیر آسیب بینند. بنابراین، استفاده از لاستیک یخ شکن به جای زنگیر توصیه می شود؛ از بستن زنگیر روی خودروهای مجهز به رینگ های آلومینیومی خودداری کنید؛ اما اگر چاره ای جز این کار ندارید از زنگیرهای سیمی با ضخامت ۹ میلیمتریا جوراب چرخ (زنگیر مخصوص برف) استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از زنگیر چرخ هستید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنگیر را براساس دستورالعمل همراه آن، نصب کنید.

۲۲۲

لاستیک یخ شکن

! هشدار!

لاستیکهای یخ شکن باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیکهای استاندارد خودرو اصلی داشته باشند. در غیر این صورت، ایمنی و قدرت جابجایی خودروی شما تحت تاثیر قرار می گیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یخ شکن است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیکهای اصلی یکسان است. لاستیکهای یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببنید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیکها در جاده های خشک به اندازه لاستیکهای اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداقلی قابل استفاده با لاستیکهای یخ شکن، با سازنده آنها مشورت کنید.

i اطلاعات

قبل از نصب لاستیکهای میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

رانندگی در جاده های برفی و یا یخ زده
در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید.

به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب سریع، ترمز ناگهانی و دورهای سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده های برفی و یخی می تواند سبب سرخوردن خودرو شود
برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیکهای یخ شکن استفاده کنید و یا زنگیر ببنید.

همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آنها زنگیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو وغیره است.

نکته :

هنگام استفاده از زنجیر چرخ (زنجیر مخصوص برف)

- نامناسب بودن اندازه زنجیر یا بستن اشیاه آن‌ها می‌تواند باعث صدمه به خطوط لوله ترمز، سیستم تعليق، بدن و چرخ‌های خودرو گردد.
- در صورت شنیدن صدای برخورد زنجیرها با بدن برای جلوگیری از ضربه به بدن یا شاسی زنجیرها را سفت نمایید.
- جهت جلوگیری از آسیب رساندن زنجیرها به بدن، بعداز حرکت طی مسیر ۰,۵ الی ۱ کیلومتر اول، زنجیرها را بررسی و سفت نمایید.

بستن زنجیر چرخ موقع بستن زنجیر چرخ، دستورالعمل‌هایی سازنده آن را رعایت و تا حد امکان زنجیر را سفت بیندید. به آرامی رانندگی کنید (کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) و اگر متوجه برخورد زنجیر با بدن خودرو یا شاسی شدید، توقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر همچنان صدای تماس زنجیر با بدن یا شاسی را می‌شنوید، سرعت خود را کم کنید تا وقتی که صدا تمام شود. به محض عادی شدن جاده، زنجیرها را باز کنید.

برای بستن زنجیر، خودرو را در یک جای صاف و دور از خط عبور و مرور نگه دارید. فلاشر خودرو را روشن و در صورت در دسترس بودن مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری آن را در پشت خودرو قرار دهید.

در این موارد همیشه خودرو را در وضعیت دندۀ P یا پارک قرار دهید و ترمز پارک را کشیده و خودرو را قبل از نصب زنجیر چرخ خاموش نمایید.

توجه داشته باشید که اگر به خاطر بستن نادرست زنجیر، آسیبی به خودرو شما برسد مشمول گارانتی نخواهد بود.

**!
هشدار !**

استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند اثر نامطلوبی روی حرکت خودرو داشته باشد:

- با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود آن را انتخاب کنید).

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و مواطن باشد که خودرو به چاله نیافتد و از دور زدن های تند و یا تردد در جاده‌های خطرناک اجتناب کنید.
- با سرعت دور نزنید و یا ترمزهای شدید نگیرید.

i اطلاعات

- همیشه زنجیر را به چرخ‌های جلو بیندید. لازم به ذکر است که چرخ با زنجیر نیازمند نیروی رانندگی بیشتری است اما مانع سرخوردن خودرو شما می‌شود.
- قبل از بستن زنجیر از قوانین و مقررات مربوط به بستن آن در منطقه محل رانندگی خود اطمینان حاصل کنید.

از مایع شیشه شور ضد یخ مجاز در سیستم شیشه شور استفاده کنید

برای ممانعت از یخ زدن مایع شیشه شور محلول ضد یخ شیشه شور شیشه مجاز مطابق با دستورهای مشخص شده بر روی محفظه استفاده کنید. این نوع شوینده در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا بسیاری از فروشنده‌گان قطعات خودرو موجود است. از مایع خنک کاری موتور یا دیگر ضد یخ ها استفاده نکنید زیرا می‌تواند باعث ایجاد صدمه به رنگ خودرو شوند.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیت درگیر یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می‌دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس باشند. اگر این خطر وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به صورت موقت بکشید و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و مانعی جلوی چرخ‌های عقب بگذارید تا مانع حرکت آن شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

استفاده از روغن زمستانه در صورت لزوم

در بعضی از وضعیت‌های آب و هوایی توصیه می‌شود در طول فصل سرما از روغن‌های مخصوص زمستانه که گران روی کمتری دارند استفاده شود برای دریافت راهنمایی به بخش ۸ مراجعه کنید در صورت وجود ابهام در مورد نوع روغن موتور مصرفی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم احتراق و شمع‌ها را بررسی کنید

مطابق بخش ۷ شمع‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیستم سیم کشی سیستم احتراق و تجهیزات مربوطه را بررسی کنید تا عاری از ترک، فرسودگی یا صدمه باشند.

برای ممانعت از یخ زدن قفل‌ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل‌ها، از مایع ضد یخ مجاز با گلیسیرین استفاده کرده و آن را به داخل قفل بپاشید در صورت یخ بستن قفل از مایع ضد یخ برای خارج کردن یخ استفاده کنید در صورتی که درون قفل یخ زده باشد، می‌توانید با استفاده از یک کلید گرم آن را خارج کنید در هنگام گرفتن کلید گرم در دست احتیاط کنید تا صدمه نبیند.

اقدامات احتیاطی زمستان

از آب رادیاتور با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با آب رادیاتور کیفیت بالای اتیلن گلیکول به شما تحویل داده شده است این نوع مایع خنک کاری تنها مایعی است که باید استفاده شود زیرا مانع فرسایش سیستم خنک کننده موتور می‌شود، پمپ آب را روغن کاری کرده و مانع یخ زدن می‌شود. حتماً مایع آب رادیاتور را مطابق با برنامه سرویس بخش ۷ تعویض کنید. پیش از فصل زمستان، مایع خنک کننده را تست کنید تا از دمای انجماد آن در طول زمستان اطمینان حاصل کنید.

باتری و کابل‌ها را بررسی کنید

در زمستان بار وارد شده به باتری بیشتر است با تری و کابل‌های آن را مطابق بخش ۷ بررسی کنید توصیه می‌کنیم جهت بررسی میزان شارژ باتری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

وزن خودرو

GAW (وزن ناچالص محور)

این وزن کل هر محور (جلو و عقب) از جمله وزن خالص خودرو تمامی بار است.

GAWR (وزن اسمی اکسلی ناچالص)

این مقدار حداقل وزن مجاز است که می‌توانید بر روی یک محور حمل کنید (جلو یا عقب). این اعداد بر روی برچسب نمایش داده شده‌اند. مجموع بار بر روی هر محور نباید از مقدار GAWR خودرو بیشتر شود.

GVW (وزن ناچالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشیتان می‌باشد.

GVWR (وزن اسمی ناچالص خودرو)

این مقدار حداقل وزن مجاز خودروی کاملاً پر شده (از جمله تمامی گزینه‌ها، تجهیزات، سرنشیتان و بار است). وزن GVWR در برچسب گواهی روی درب راننده درج شده است.

بر روی برچسب‌های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: در این بخش برچسب اطلاعات بارگیری و لاستیک و برچسب گواهی نیز قرار دارد. قبل از بارگیری خودرو، باموارد مربوط به وزن قابل حمل در خودرو آشنا شوید و مشخصات و برچسب گواهی خودرو را ملاحظه نمایید

وزن اصلی یا پایه

این وزن شامل خودرو با بار پر از بنزین و تجهیزات استاندارد است. ولی شامل سرنشیتان، بار، با تجهیزات عملیاتی نمی‌شود.

وزن خالص خودرو

این وزن از خودرو برای زمانی است که خودرو را از نمایندگی تحویل گرفتید بعلاوه تجهیزات متفرقه بعدی اضافه شده.

وزن بار

این عدد بیانگر تمامی وزن افزوده شده به وزن پایه از جمله بار و تجهیزات اختیاری است.

از جمع شدن یخ یا برف در زیر خودرو

جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایطی، برف و یخ در زیر خودرو و گلگیر جمع شده و در حین کار با فرمان اختلال ایجاد کنند. هنگام رانندگی در شرایط رانندگی سخت زمستانی که ممکن است باعث این اتفاق شود، باید هر از چند گاهی زیر خودرو را بررسی کنید تا از نبود مانع برای حرکت چرخ‌های جلو و اجزای فرمان اطمینان حاصل کنید.

حمل تجهیزات اضطراری

با توجه به شدت شرایط آب و هوایی، باید تجهیزات اضطراری مناسب را همیشه به همراه داشته باشید. بعضی از این اقلام عبارتند از زنجیر چرخ، طناب یا زنجیر یدک کشی، چراغ قوه، شعله یا روشنایی اضطراری، شن، خاک انداز، کابل جامپر باطری، شیشه پاک‌کن، دستکش، زیر انداز، بادگیر، پتو و ...

از گذاشتمن وسایل دیگر در محفظه

موتور خودداری کنید
گذاشتمن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می‌شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارت‌های این چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.



اتصال تریلی به خودرو

توصیه نمی‌کنیم که از این خودرو برای یدک کردن تریلی استفاده نمایید.

بار بیش از حد

!
هشدار!

میزان وزن محور ناچالص (GAWR) و وزن ناچالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب متصل به درب راننده (یا سرنشین جلو) موجود می‌باشد. عدم رعایت این مقادیر می‌تواند باعث ایجاد تصادف یا خسارت به خودرو شود. می‌توانید وزن بار خود را با اندازه گیری وزن اقلام (و سرنشینان) پیش از وارد کردن آن‌ها به خودرو، مشخص کنید. احتیاط کنید تا بار خودرو بیش از حد مجاز نشود.

