

فصل ۴- رانندگی با خودرو



رانندگی با خودرو

۶۶.....	بررسی موارد ایمنی مورد نیاز.....
۶۶.....	سوئیچ موتور.....
۶۷.....	نحوه عملکرد موتور.....
۶۸.....	سیستم انتقال قدرت
۷۰.....	ترمز.....
۷۲.....	فرمان.....
۷۴.....	صفحه ی کیلومتر شمار.....
۷۵.....	چراغ های نشانگر و هشدار دهنده
۷۹.....	چراغ ها.....
۸۱.....	برف پاک کن و شیشه شوی
۸۲.....	کاهش مصرف سوخت

بررسی موارد ایمنی مورد نیاز

قبل از رانندگی، باید دقایقی را صرف بررسی خودروی خود نمایید تا از رانندگی راحت و ایمن مطمئن شوید و همه عوامل بالقوه ایجاد خطر را که برای رانندگی اهمیت حیاتی دارند، از بین ببرید. هنگام بررسی خودرو ضروری است که از تمیز بودن هوای ورودی از بیرون خودرو اطمینان حاصل نمایید تا از ورود گازهای سمی آگروز به داخل خودرو جلوگیری شود.

شما باید تمام بررسی های زیر را قبل از شروع رانندگی انجام دهید:

(۱) بررسی چشمی لاستیک ها: اگر کم فشار بودن باد لاستیک ها قابل مشاهده است، توسط یک فشارسنج، فشار باد لاستیک ها را اندازه گیری کنید و فشار باد لاستیک های کم باد را تنظیم کنید تا مطمئن شوید فشار باد همه لاستیک ها بین ۱۹۵ تا ۲۰۵ کیلوپاسکال می باشد. پیچ چرخ ها را بررسی کنید و از لق نبودن آن ها اطمینان حاصل نمایید.

(۲) بررسی کنید که هیچ یک از لوله های خودرو نشستی نداشته باشند.

(۳) بررسی کنید که شیشه ها، آینه های جانبی چراغ های خارجی خودرو عملکرد عادی داشته

باشند. نیز آب، برف یا آلودگی روی آن ها باید پاک شود تا اطمینان حاصل نمایید که مانعی برای دید هنگام رانندگی وجود ندارد.

(۴) بررسی کنید که اجزائی چون چراغ های داخلی، تجهیزات، برف پاک کن و شیشه شوی عملکرد عادی دارند. نیز با توجه به نشانگرهای نمایش داده شده در جلو آمپر بررسی کنید که در رابطه با ترمز، باتری، روغن ترمز و سایر موارد مشکلی وجود نداشته باشد.

(۵) بررسی کنید که غربلیک فرمان، صندلی ها و کمربند ایمنی به درستی تنظیم شده اند و درب ها بطور کامل بسته شده اند.

(۶) بررسی کنید که درب موتور و صندوق عقب محکم بسته شده اند، تجهیزات لازم برای تعمیر خودرو کامل است، بارهای داخل خودرو در محل مناسب قرار گرفته و محکم شده اند و فشار باد لاستیک چرخ زاپاس مناسب است.



B-11

سوئیچ موتور

سوئیچ در سمت راست از ستون فرمان قرار دارد و با هر دوی کلید اولیه و ثانویه نیز کار می کند. با توجه به مدل های مختلف خودرو دو وضعیت سوئیچ موتور مختلف وجود دارد.

۱- سوئیچ موتور استاندارد که در شکل B-11-1 نشان داده شده است.

۲- سوئیچ استارت بدون کلید که در شکل B-11-2 نشان داده شده است (در مواقع اضطراری دکمه احتراق را بیرون کشیده و کلید را وارد کنید).

در چهار حالت تنظیم می شود. LOCK (قفل شدن فرمان): در این حالت فرمان نمی چرخد برای باز شدن آن به آرامی فرمان و به طور همزمان سوئیچ را بچرخانید.

ACC (عملکرد قطعات الکتریکی): هنگامی که

نحوه عملکرد موتور

استارت را در موقعیت START قرار دهید. اگر موتور روشن نشد، نباید سویچ را بیش از ۱۰ ثانیه در وضعیت START نگه دارید. پس از رها کردن سویچ، ۳۰ ثانیه صبر نمایید و دوباره استارت بزنید.

اگر در این حالت نیز موتور روشن نشد، پا را روی پدال گاز فشار دهید و استارت بزنید تا موتور روشن شود. اگر باز هم موتور روشن نشد، عملیات اخیر را تاروشن شدن موتور تکرار کنید. پس از روشن شدن موتور، بلافاصله پا را از روی پدال گاز بردارید تا موتور در دور آرام کار کند. اگر موتور به هیچ روشی روشن نشود، ممکن است فیوز پمپ بنزین برقی یا واحد کنترل الکترونیک (ECU) سوخته باشد، بنابراین باید در اسرع وقت آن را تعویض یا تعمیر نمایید.

نحوه عملکرد موتور

روش استارت زدن موتور

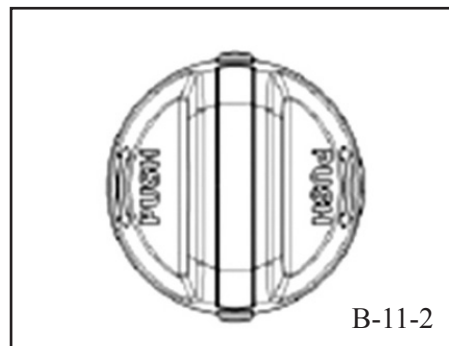
سیستم پاشش چند نقطه ای الکترونیکی خودروی شما بطور اتوماتیک میزان مناسب ترکیب سوخت و هوا را متناسب شرایط مختلف تعیین و فراهم می نماید. فرآیند استارت زدن تابع دمای محیط بیرونی نیست ولی استارت زدن موتور گرم و سرد تفاوت دارد. لطفاً موتور را مطابق دستورالعمل زیر استارت بزنید.

(۱) تمام تجهیزات برقی را به منظور کاهش مصرف باتری خودرو خاموش کنید.

(۲) پدال کلاچ* را تا انتها فشار دهید و دنده را در وضعیت خلاص N قرار دهید.

(۳) در مواردی که موتور برای بار اول روشن می شود و یا برای مدت طولانی پارک بوده است، توصیه می شود سویچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید و چند دقیقه در این حالت نگه دارید. سپس به وضعیت اولیه بازگردانید تا قبل از استارت زدن مجدد موتور حافظه ECU بازخوانی شود.

(۴) سویچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید و بدون فشار دادن پدال گاز، سویچ را چند ثانیه در این حالت نگه دارید. پس از شنیدن صدای آهسته پمپ سوخت، سویچ



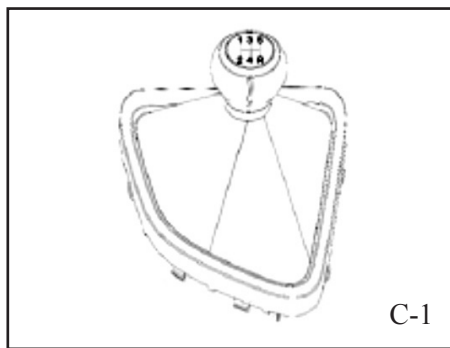
سوئیچ در این موقعیت قرار می گیرد، باتری به مدار الکتریکی متصل می شود. تا زمانی که چراغ هشدار دهنده ی باتری روشن شود تجهیزات الکتریکی قابل استفاده خواهند بود.

ON (احتراق) هنگامی که چراغ های هشدار شارژ باتری، سطح روغن ترمز دستی و فشار روغن موتور روشن شود موتور روشن خواهد شد، در غیر اینصورت در سیستم ایرادی وجود دارد که باید هرچه سریعتر بررسی و مرتفع گردد.

START (عملکرد موتور): در این موقعیت موتور روشن خواهد شد. پس از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید. در زمانی کمتر از ۱۰ ثانیه موتور باید روشن شود و حداقل ۱۵ ثانیه بین هر دو استارت فاصله زمانی وجود داشته باشد. اگر خودرو روشن نمی شود به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

تذکر

۱) در مواردی که خودرو مدت زمان زیادی پارک بوده است و یا در فصل زمستان، موتور باید برای چند دقیقه پس از روشن شدن، گرم شود.
۲) استارت زدن موتور وقتی سرد است، باعث می شود موتور برای مدتی کوتاه با صدای تق تق کار کند که عادی می باشد نشان دهنده وجود عیب در خودرو نمی باشد و می توانید از رانندگی ایمن با خودروی خود اطمینان داشته باشید. اما اگر صدا برای مدت زمان طولانی قطع نشود، برای بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.



سیستم انتقال قدرت

راهنمای استفاده از سیستم انتقال قدرت دستی همانطور که در شکل C-1 نشان داده شده است سیستم انتقال قدرت دستی ۵ دنده دارای یک قفل است که مانع تغییر دنده از دنده ۵ به دنده عقب می شود. قبل از تغییر دنده به دنده عقب خودرو ابتدا باید متوقف شود. هنگام تعویض دنده باید پدال کلاچ تا انتها فشرده شود تعویض دنده انجام شده و پدال آزاد شود. هرگز هنگامی که نیاز به فشردن پدال ندارید پای خود را بر روی آن قرار ندهید چرا که سبب خوردگی زود هنگام آن و یا از دست دادن قدرت آن می شود.

از دنده ۱ برای شروع به حرکت استفاده کنید. در رانندگی عادی برای هر سرعت از دنده با سرعت بالا استفاده کنید تا خودرو پایدار حرکت کرده و به صورت یکنواخت شتاب بگیرد. هنگامی که تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین تر انجام می پذیرد لازم است که سرعت خودرو کمتر شده و سپس تعویض دنده انجام شود. بدین ترتیب از آسیب رسیدن به سیستم محرکه و انتقال قدرت جلوگیری می شود.

تذکر

در هنگام تعویض دنده از دنده ۵ به دنده ۴ نباید هیچ نیروی عرضی به دسته دنده وارد کرد در غیر اینصورت ممکن است سبب تعویض دنده به دنده ۲ یا آسیب دیدن قفل دنده عقب و یا سیستم انتقال قدرت شود.

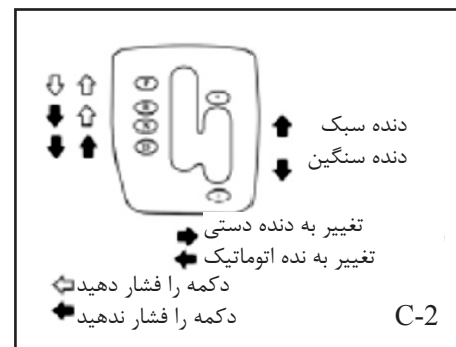
سیستم انتقال قدرت

که دنده را از موقعیت دنده خلاص «N» به موقعیت دنده عقب «R» تغییر می دهید، باید توجه کنید این عمل زمانی انجام شود که خودرو بطور کامل متوقف شده است و وگرنه ممکن است باعث آسیب زدن به جعبه دنده خودرو شود. وقتی دنده را از موقعیت «N» به «D» انتقال می دهید، باید پدال ترمز را تا آخر فشار دهید. ۴) دنده حرکت «D»: وقتی دسته دنده در موقعیت «D» قرار دارد، نشانگر دنده «D» روی صفحه نمایش روشن می شود که قرار داشتن در وضعیت دنده حرکت را نشان می دهد. هنگام رانندگی به طور معمول از این دنده استفاده می شود. جعبه دنده اتوماتیک، دنده مناسب را برای شما انتخاب خواهد کرد و تضمین می کند که سرعت و شتاب خودرو در حالت بهینه قرار دارد. وقتی موتور سرد باشد، دنده در موقعیت دنده های بالاتر قرار می گیرد تا دمای موتور سریعتر افزایش یابد. در موقعیت «D» حرکت مستقیم دسته دنده به طرف بالا، دنده را در موقعیت «N» قرار می دهد و انتقال دسته دنده به سمت راست آن را در حالت دستی تعویض دنده قرار می دهد.

۵) افزایش دنده «+»: وقتی خودرو متوقف شده باشد، اگر دسته دنده به سمت راست

صفحه نمایش روشن می شود که قرار داشتن در وضعیت پارک را نشان می دهد. دنده پارک به عنوان قفل مکانیکی جعبه دنده عمل می کند و هنگام روشن یا خاموش کردن موتور از این دنده استفاده می شود. وقتی سویچ استارت در وضعیت «ON» قرار می گیرد، دسته دنده در موقعیت «P» قفل می شود. برای تعویض دنده از وضعیت «P» به سایر وضعیت ها، لازم است پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.

۲) دنده عقب «R»: وقتی دسته دنده در موقعیت «R» قرار دارد، نشانگر دنده «R» روی صفحه نمایش روشن می شود که قرار داشتن در موقعیت دنده عقب را نشان می دهد. ۳) دنده خلاص «N»: وقتی دسته دنده در موقعیت «N» قرار دارد، نشانگر دنده «N» روی صفحه نمایش روشن می شود که قرار داشتن در موقعیت دنده خلاص را نشان می دهد. اگر در شرایطی بخواهید موتوری که تازه خاموش شده است را مجدداً استارت بزنید یا بخواهید موتور در هنگام توقف در دور آرام کار کند، توصیه می شود که از این دنده استفاده نمایید. در مواردی که بخواهید خودرو را برای مدت طولانی ترک کنید، توصیه می شود که از دنده پارک «P» استفاده نمایید. در مواردی



دنده اتوماتیک

مدل دنده اتوماتیک (AT) خودروی BRILLIANCE-H330 از سیستم انتقال قدرت ۴ دنده ای استفاده می کند بدین صورت که دنده در وضعیت های یک، دو، سه، چهار بطور اتوماتیک و هماهنگ با پارامترهایی چون سرعت خودرو و جریان بنزین تغییر می کند تا خودرو در بهترین حالت حرکت کند. همانطور که در شکل C-2 نشان داده شده است، شش وضعیت «D»، «N»، «R»، «P»، «+» و «-» روی قاب دسته دنده مشخص شده اند. تشریح این وضعیت ها در ادامه آمده است:

۱) دنده پارک «P»: وقتی دسته دنده در موقعیت «P» قرار دارد، نشانگر دنده «P» روی

سیستم انتقال قدرت و ترمز

منتقل شود، خودرو در وضعیت رانندگی دستی قرار می گیرد و وضعیت دنده یک روی صفحه نمایش نشان داده می شود. برای افزایش دنده باید دسته دنده یکبار به سمت علامت «+» حرکت داده شود تا تعویض به یک دنده بالاتر انجام شود، که بطور همزمان دنده مربوطه روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

۶) کاهش دنده «-»: وقتی خودرو متوقف شده باشد، اگر دسته دنده به سمت راست منتقل شود، خودرو در وضعیت رانندگی غیر اتوماتیک (دستی) قرار می گیرد و وضعیت دنده یک روی صفحه نمایش نشان داده می شود. وقتی خودرو در وضعیت دنده دو یا بالاتر در حال حرکت است، برای کاهش دنده باید دسته دنده یکبار به سمت علامت «-» حرکت داده شود تا تعویض به یک دنده پایین تر انجام شود، که بطور همزمان دنده مربوطه روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

برای تعویض دنده تجربه درست شخصی و انتخاب زمان مناسب برای تعویض، رانندگی راحتی را تضمین می کند. در غیر اینصورت تعویض دنده در زمانهای نامناسب باعث فشار بیش از حد به موتور (در دورهای بالای موتور) و یا ریپ زدن و خفه کردن موتور (در دورهای

پایین موتور) می شود. در واقع هنگام رانندگی با خودروهای مجهز به جعبه دنده دستی (MT) امکان وقوع چنین مشکلاتی وجود دارد (حالت خفه کردن موتور همان حالتی را دارد که یک لحظه پدال ترمز فشرده می شود).

تذکره

۱) تنها زمانی می توانید موتور را استارت بزنید که دسته دنده در موقعیت «P» یا «N» قرار داشته باشد.

۲) وقتی خودرو را متوقف کرده اید برای جلوگیری از حرکت ناگهانی و کنترل نشده خودرو، باید ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت «P» قرار دهید.

۳) استارت زدن موتور از طریق هل دادن یا کشیدن خودرو و سپس گذاشتن خودرو در دنده، سبب آسیب رسیدن به موتور و جعبه دنده می شود.

۴) حرکت در سرازیری درحالتی که دنده در موقعیت «N» قرار دارد، برای مدت طولانی ممنوع است.

وقتی با شرایط زیر روبرو می شوید:

۱) جایجا نشدن دسته دنده

۲) ضربه زدن هنگام تعویض دنده

نشان می دهد که جعبه دنده یا قسمت دیگری

از سیستم انتقال قدرت دچار آسیب شده است.

در این شرایط توصیه می شود به منظور بررسی

و تعمیر سیستم انتقال قدرت خودرو به یکی از

نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه

نمایید.

ترمز

در حین رانندگی در شرایط عادی، پای خود را

به پدال ترمز تکیه ندهید، زیرا این امر باعث گرم

شدن زیاد و غیر معمول ترمز، فرسایش لنت ها

می شود و درنتیجه اثر ترمز کاهش می یابد و

نیز ممکن است چراغ ترمز را روشن نگه دارد، که

باعث می شود رانندگان پشت سر به اشتباه فکر

کنند که شما قصد ترمز گرفتن دارید.

BRILLIANCE-H330 به یک بوستر ترمز

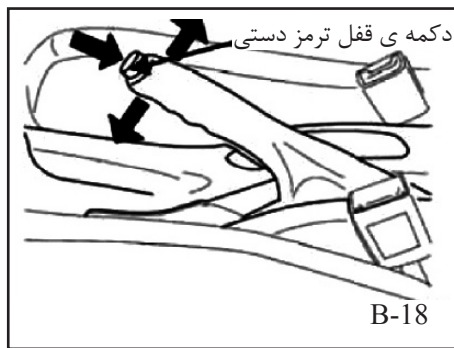
مجهز شده است که به شما کمک می کند تا

هنگام ترمز نیروی کمتری به پدال وارد کنید.

سیستم ترمز از یک ساختار دو حلقه ای تشکیل

شده است که تضمین می کند اگر یکی از حلقه

ها عمل نکرد، حلقه ی دیگر می تواند عمل



ترمز دستی

موقعیت اهرم ترمز دستی در شکل B-18 نشان داده شده است، برای عمل کردن ترمز دستی، اهرم آن را به طور کامل بالا بکشید؛ برای آزاد کردن ترمز دستی، اهرم آن را به آرامی کمی به سمت بالا بکشید و سپس با فشار دادن دکمه انتهای اهرم، آن را در پایین ترین وضعیت قرار دهید. چراغ اخطار سیستم ترمز، وضعیت ترمز دستی را نشان می دهد.

وقتی خودرو را در سرازیشی با شیب تند پارک کرده اید، دسته دنده باید در وضعیت دنده یک (برای خودروی مدل دنده دستی) یا دنده "P" (برای خودروی مدل دنده اتوماتیک) قرار گیرد و اهرم ترمز دستی را تا جای ممکن بالا بکشید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. استفاده از ترمز

سیستم ترمز ضد قفل ABS

خودروی BRILLIANCE-H330 به سیستم ترمز ضد قفل ABS مجهز شده است که برای کنترل ترمز چرخ ها از ECU استفاده می کند و احتمال قفل شدن چرخ ها را هنگام ترمزهای شدید کاهش می دهد. به علاوه پایداری خودرو افزایش یافته و لغزش خودرو کاهش می یابد. هرچند در شرایطی که سطح جاده لغزنده و یا ناهموار است، خودرو قابلیت های ذکر شده را نخواهد داشت و نمی تواند ایمنی رانندگی شما را به طور کامل تضمین کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودروی BRILLIANCE-H330 دارای عملکرد EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمزی) می باشد.

هنگامی موتور روشن می شود چراغ هشدار این سیستم چند بار روشن و خاموش می شود که نشانگر عادی بودن عملکرد ABS می باشد. اگر این چراغ روشن نشود و یا و یا بعد از روشن شدن خاموش نشد و یا در حین رانندگی روشن شد نشان دهنده ی خرابی ABS می باشد. در صورت وقوع با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

ترمزگیری را انجام دهد. اگرچه در این گونه موارد، نیروی بیشتری برای گرفتن ترمز مورد نیاز خواهد بود و مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل بیشتر خواهد شد. بنابراین توصیه می شود برای کاهش احتمال بروز حادثه، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

از حرکت خودروی خاموش در سرازیری اکیداً جلوگیری نمایید. هنگامی که موتور خودرو خاموش است، ممکن است بوبستر ترمز درست عمل نکند و اثر ترمز ضعیف باشد. در نتیجه در شرایط اضطراری، احتمال عمل نکردن سیستم ترمز و بروز تصادف وجود دارد. هنگام رانندگی در مناطق پر آب، در روزهای بارانی و یا سایر شرایط نامساعد جوی، ممکن است لنت ترمز عقب مرطوب شود که باعث می شود کارایی ترمز تا حدی کاهش یابد. در این زمان، شما باید چند بار به آرامی ترمز بگیرید تا ترمز گرم شده و خشک گردد. همچنین نباید با سرعت حرکت کنید، چراکه عمل نکردن ترمز در این شرایط ممکن است منجر به وقوع تصادف گردد. در صورت فرسایش لنت های ترمز و تعویض آن ها مرتباً ترمز گرفته و آنرا رها کنید، از ترمز ناگهانی پرهیز نمایید تا تنظیم اتوماتیک لنت های ترمز انجام شود.

دستی حین رانندگی ممکن است به ترمزهای عقب و میل گاردان آسیب برساند. در شرایط اضطراری می توان از ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری استفاده نمود.

توجه

وقتی خودروی خود را ترک می کنید یا در حالت پارک قرار دارید، باید اهرم ترمز دستی را محکم بالا بکشید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود؛ قبل از رانندگی نیز از آزاد شدن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

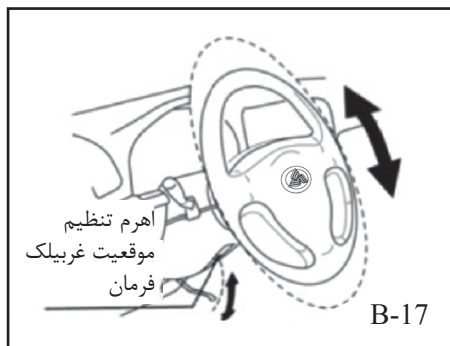
سیستم فرمان الکتریکی (EPS)

خودروی BRILLIANCE-H330 به سیستم فرمان الکتریکی (EPS) مجهز می باشد که با واحد ECU در ارتباط است تا بطور اتوماتیک نیروی کمکی لازم برای حرکت فرمان را متناسب با سرعت خودرو و گشتاور اعمال شده به غربیلک فرمان تنظیم نماید. این سیستم که از یک موتور (الکتریکی) استفاده می کند با سیستم فرمان هیدرولیکی مرسوم تفاوت هایی دارد. یکی از مزیت های آن عدم استفاده از هرگونه تجهیزات هیدرولیکی نظیر شیلنگ، روغن هیدرولیک و مخزن آن است. به علاوه، بازدهی انرژی در سیستم فرمان الکتریکی نسبت به سیستم فرمان هیدرولیکی بسیار بیشتر است. در سیستم فرمان هیدرولیک برای تأمین فشار هیدرولیکی مورد نیاز سیستم، پمپ هیدرولیک باید بطور مداوم کار کند. در سیستم فرمان الکتریکی تنها زمانی که برای چرخاندن غربیلک فرمان به گشتاور کمکی نیاز باشد، موتور فعال انرژی مصرف می شود. بنابراین سیستم الکتریکی مصرف سوخت را کاهش می دهد. چراغ هشداردهنده سیستم فرمان الکتریکی «EPS» روی جلو آمپر قرار دارد و در شرایط عملکرد عادی وقتی

سوئیچ استارت در موقعیت «ON» قرار می گیرد روشن می شود و پس از روشن شدن موتور، خاموش می گردد. روشن شدن چراغ هشداردهنده در سایر مواقع، نشان می دهد که سیستم فرمان الکتریکی دچار اشکال شده است. در این مواقع باید خودرو را در محلی ایمن پارک کنید و سپس موتور را خاموش نمایید. با استارت مجدد موتور، سیستم فرمان الکتریکی مجدداً راه اندازی می شود. چراغ هشداردهنده سریعاً خاموش نمی شود و شما می توانید حرکت خود را چند کیلومتر دیگر ادامه دهید و در این مدت عملکرد چراغ هشداردهنده سیستم فرمان الکتریکی را زیر نظر بگیرید. اگر چراغ هشدار دهنده روشن بماند یا در طول رانندگی دوباره روشن شد، باید به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید تا عیب یابی سیستم فرمان الکتریکی انجام شده و نقص آن برطرف شود غیر فعال کردن سیستم فرمان الکتریکی د شرایطی که چراغ هشداردهنده آن روشن است، فرمان فرمان پذیری خودرو را دشوار می کند.

فرمان

سپس اقدام به تنظیم غربیلک فرمان کنید. با فشار دادن اهرم تنظیم موقعیت غربیلک فرمان به سمت پایین که در زیر غربیلک فرمان قرار دارد، می توانید غربیلک فرمان را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت ایده آل شما قرار گیرد. بعد از تنظیم، می توانید اهرم را به موقعیت اولیه بازگردانید تا غربیلک فرمان در موقعیت مورد نظر ثابت بماند. برای اطمینان از اینکه غربیلک فرمان در موقعیت خود ثابت شده است، غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید.



تنظیم موقعیت غربیلک فرمان

می توانید موقعیت غربیلک فرمان را همانطور که در شکل B-17 قابل مشاهده است، در وضعیت مناسب مد نظرتان قرار دهید (حداکثر زاویه قابل تنظیم ۳ درجه است)

توجه ⚠

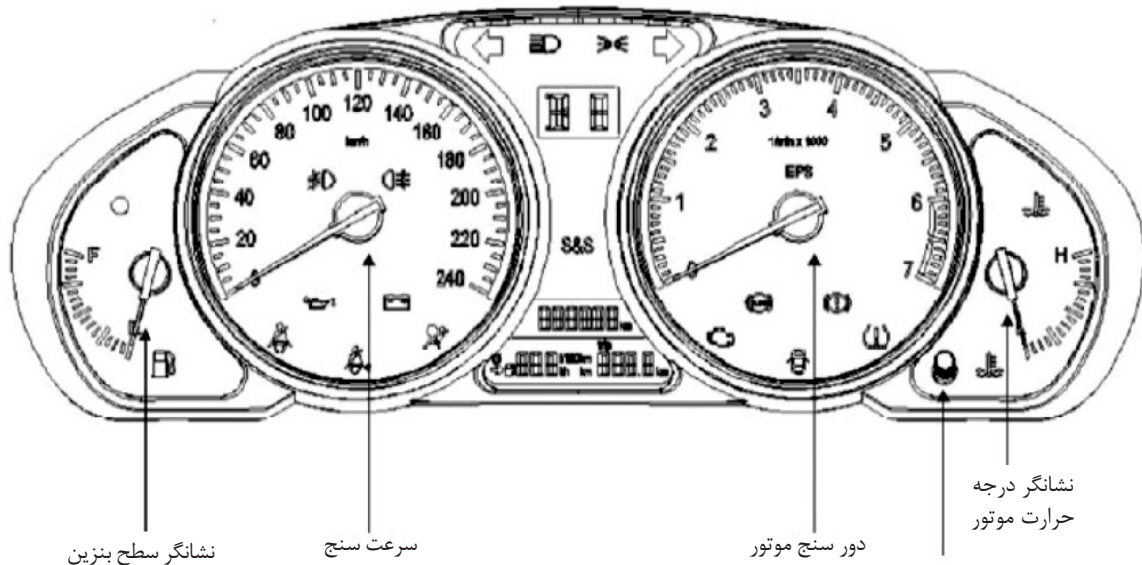
سیستم فرمان الکتریکی تنها زمانی عمل می کند که موتور کار کند. وقتی سیستم «EPS» دچار نقص شده یا بطور کامل غیر فعال شود باید با احتیاط و دقت بیشتری رانندگی کنید زیرا در این شرایط نسبت به شرایطی که عملکرد این سیستم عادی می باشد، برای هدایت فرمان خودرو باید نیروی بسیار بیشتری را بکار بگیرید.

توجه ⚠

غربیلک فرمان باید قبل از شروع رانندگی تنظیم شود. اگر غربیلک فرمان را در حین رانندگی تنظیم کنید، ممکن است غربیلک فرمان از کنترل خارج شود، یا حتی ممکن است منجر به تصادفی جدی شود. قبل از تنظیم غربیلک فرمان باید صندلی را در وضعیت مناسب مد نظرتان تنظیم نمایید و

صفحه ی کیلومتر شمار

همانطور که در شکل B-12 نشان داده شده است چراغ های نشانگر و هشدار دهنده در سمت چپ داشبورد شرایط فعلی ماشین را نمایش می دهد زمانی که سوئیچ روشن شود، چراغ های نشانگر و هشدار دهنده می توانند به طور معمول کار کنند. بر طبق اطلاعات نمایش داده شده در ابزار و چراغ هشدار اطلاع پیدا می کنید که آیا ماشین شما نیاز به تعمیر و نگهداری دارد یا خیر.



نشانگر سطح بنزین

سرعت سنج

دور سنج موتور

نشانگر درجه
حرارت موتور

دکمه ی صفر کننده

مسافت سنج و نیز تنظیم نور صفحه کیلومتر شمار

چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

نکته

قبل از این که نشانگر دورسنگ به منطقه ی قرمز برسد، دنده را به موقع تعویض کنید، این کار سبب مصرف سوخت و صدای کمتر خواهد بود.

نشانگر سطح سوخت

 - این نشانگر بیانگر مقدار سوخت در مخزن سوخت می باشد؛ هنگامیکه ماشین سربالایی رفته و یا دور بزند مقدار سوخت که نمایش داده می شود کمتر یا بیشتر از مقدار واقعی است. هنگامی که خودرو بر روی سطح صاف قرار داشته و موتور خاموش باشد این نشانگر مقدار واقعی سوخت را نشان می دهد.

چراغ هشدار سطح پایین سوخت:

- هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم خود را چک کرده و این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و دوباره خاموش می شود. هنگامی که نشانگر سطح سوخت به منطقه ی قرمز برسد این چراغ روشن شده و نشانگر این می باشد که خودرو ۱۰-۷ لیتر سوخت داشته و بیشتر از ۶۰ کیلومتر حرکت نخواهد کرد.

نشان می دهد. خودرو قادر است در جاده های مناسب با سرعت بالاتر نیز حرکت کند اما برای ایمنی، راحتی و پایداری بیشتر سرعت خودرو نباید بیشتر از 120km/h گردد.

دورسنگ موتور

دورسنگ موتور نشان دهنده ی دور موتور می باشد که بر حسب هزار دور بر دقیقه می باشد. از این نمایشگر می توان برای تعویض صحیح دنده جهت جلوگیری از اضافه بار بر روی موتور استفاده کرد. هنگامی که موتور روشن شود، دورسنگ خود را کنترل کرده و نشانگر از ۰ به مقدار ماکزیمم رفته و چراغ های پشت آن روشن خواهد شد؛ سپس به مقدار ۰ باز گشته و چراغها خاموش خواهند شد.

توجه

دور بیش از اندازه ی موتور به موتور آسیب زده و مصرف سوخت را بالا می برد. نشانگر دور سنج نباید به مدت طولانی از ناحیه قرمز عبور کند در غیر اینصورت سبب آسیب موتور خواهد شد.

نشانگر درجه حرارت موتور

این نمایشگر نشان دهنده ی دمای مایع خنک کننده ی موتور می باشد. هنگام روشن بودن موتور نشانگر دمای موتور باید تقریباً در موقعیت وسط قرار گرفته باشد. هنگام عملکرد موتور در شرایط سخت نشانگر دما باید در محدوده ی سفید قرار بگیرد. در صورت قرار گرفتن نشانگر در محدوده ی قرمز خودرو را به آرامی متوقف کنید.

چراغ هشدار دهنده ی بالا رفتن درجه حرارت موتور

 - هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار بگیرد، سیستم ابتدا خود را کنترل کرده و این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و دوباره خاموش خواهد شد؛ هنگامی که دمای مایع خنک کننده ی خیلی بالا باشد (نشانگر در محدوده ی قرمز)، این چراغ روشن می شود در این هنگام خودرو را خاموش کرده و اجازه دهید دمای مایع خنک کننده پایین بیاید.

سرعت سنج

سرعت سنج سرعت فعلی خودروی شما را بر حسب کیلومتر بر ساعت و حداکثر تا 240km/h

چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

دکمه ی صفر کن مسافت سنج

با استفاده از این دکمه مسافت سنج صفر شده و برای محاسبه مسافت پیموده شده به کار می رود، هنگامی که دکمه زده شده باشد می توان چراغ صفحه کیلومتر شمار را روشن کرد.

نشان دهنده سیستم باتری:

 - هنگامی که سوئیچ به موقعیت ON بچرخد این نشانگر روشن خواهد شد و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود در غیر اینصورت به این معنی است که سیستم ژنراتور A/C باتری را شارژ نکرده و باتری از ذخیره ی خود استفاده می کند. در این حالت، تمامی وسایل الکتریکی را خاموش و به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

چراغ راهنمای گردش به راست یا چپ

 ,  - مطابق با چراغ روشن شده سمت گردش چپ یا راست چراغ نشانه چراغ راهنما روشن می شود.

نور بالای چراغهای جلو:

 - این چراغ، به هنگام روشن بودن * مطابق با مدل خودرو

چراغهای اصلی جلو، درموقعیت نور بالا روشن می گردد.

چراغ های جانبی

 - هنگامی که چراغ های جانبی روشن شوند این نشانگر روشن خواهد شد.

مه شکن جلو

 - این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو روشن می گردد.

مه شکن عقب

 - این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن عقب روشن می گردد.

چراغ سیستم روشن - خاموش *

S&S - این چراغ در هنگام روشن بودن سیستم توسط سوئیچ آن که زیر سوئیچ استارت قرار دارد و زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد به رنگ سبز خواهد بود این چراغ هنگامی که مشکلی در سیستم وجود داشته باشد رنگ قرمز خواهد داشت. در این

هنگام سیستم را خاموش کرده و به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار تایر *

 - هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار بگیرد، سیستم ابتدا خود را کنترل کرده و این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و دوباره خاموش خواهد شد؛ اگر این چراغ خاموش نشود آنرا کنترل کنید. در صورتی که چراغ در حین رانندگی روشن شد نشان دهنده ی فشار غیر استاندارد تایر و یا خرابی سنسور می باشد. برای کنترل سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

چراغ هشدار پیش کشنده ی کمربند ایمنی/ کیسه هوا *

 - هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار بگیرد، سیستم ابتدا خود را کنترل کرده و این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و دوباره خاموش خواهد شد؛ هنگامی که موتور روشن شده و خودرو حرکت کند این چراغ نباید روشن باشد در غیر اینصورت ایرادی در سیستم وجود دارد، برای رفع عیب هرچه سریعتر به

چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده

 - اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد این چراغ روشن خواهد شد، و هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت برسد، صدایی از راننده درخواست میکند که کمربند خود را ببندد و به مدت ۹۰ ثانیه ادامه پیدا می کند. این هشدار فقط یکبار در طول هر روشن بودن خودرو شنیده می شود.

چراغ هشدار خرابی ABS

 - هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار بگیرد، سیستم ابتدا خود را کنترل کرده این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و در صورت سالم بودن سیستم دوباره خاموش خواهد شد؛ در صورتی که موتور روشن شده و خودرو حرکت کند این چراغ روشن باشد ایرادی در سیستم وجود دارد، برای رفع عیب هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

شاخص هشدار فشار روغن موتور:

 - هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت

است سبب قفل شدن چرخ عقب شود. برای کنترل سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی EPS

EPS: هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد اگر این چراغ روشن شود نشان دهنده ایراد در این سیستم می باشد. جهت جزئیات بیشتر به بخش فرمان برقی مراجعه نمایید.

⚠ توجه

سیستم EPS فقط زمانی که موتور روشن است سیستم کار می کند. اگر سیستم خراب باشد یا به طور کامل کار نکند برای گردش غریبک فرمان نسبت به حالت طبیعی نیروی بسیار بیشتری مورد نیاز است. در این حالت، در هنگام رانندگی دقت کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

 - اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد این چراغ روشن خواهد شد.

یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید تا از عمل نکردن کیسه هوا و یا سیستم پیش کشنده ی کمربند ایمنی جلوگیری کنید.

چراغ نشانگر باز بودن درب:

 - اگر هریک از درب ها باز باشد، چراغ روشن خواهد بود تا زمانی که همه درب ها بسته شود. هنگامی که یک درب باز باشد چراغ های جانبی روشن شده و صدای یادآوری کننده ای در هنگام خاموش کردن موتور شنیده خواهد شد.

⚠ - چراغ هشدار سیستم ترمز

این چراغ دارای سه عملکرد می باشد:

۱. این چراغ هنگامی که ترمزدستی بالا بوده و سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد روشن می شود و هنگامی که ترمز دستی خوابانده شود خاموش خواهد شد.

۲. هنگامی سطح روغن پایین باشد این چراغ روشن خواهد شد، هر چه سریعتر روغن را پر کنید.

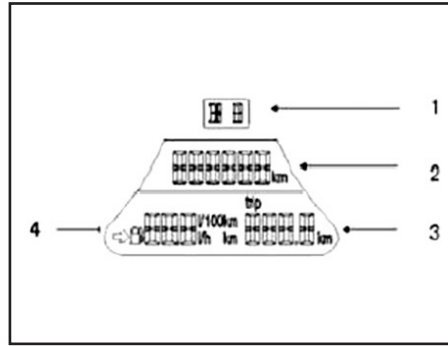
۳. اگر این چراغ به همراه چراغ ABS روشن شود بدین معنی است که نه تنها ABS بلکه سیستم ترمز هم دارای ایراد است این امر ممکن

چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

ON قرار بگیرد، این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و هنگامی که موتور روشن شود دوباره خاموش خواهد شد؛ در صورت حرکت خودرو اگر چراغ روشن باشد به این معنی است که سطح روغن موتور بیش از حد کم است. موتور را خاموش کنید و با تعمیر گاه مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار خرابی موتور

هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار بگیرد، این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و هنگامی که موتور روشن شود دوباره خاموش خواهد شد؛ در صورت حرکت خودرو اگر چراغ روشن باشد به این معنی است که سیستم موتور دارای ایراد است. موتور را خاموش و دوباره روشن کنید اگر همچنان روشن است خودرو را به تعمیر گاه مجاز منتقل کنید.



صفحه نمایش

- نمایش دنده فقط برای مدل دارای دنده اتوماتیک
- نشان دهنده مسافت پیموده شده تجمعی حداکثر ۹۹۹ / ۹۹۹ کیلومتر را نشان می دهد.
- نشان دهنده مسافت پیموده شده فواصل کوتاه: حداکثر مسافت پیموده شده فواصل کوتاه ۹۹۹/۹ کیلومتر است. وقتی که کیلومتر شمار به ۹۹۹ / ۹ کیلومتر رسید بطور اتومات پاک خواهد شد بهر حال می توانید با استفاده از دکمه آن بطور دستی پاک کنید.
- نمایشگر مصرف سوخت (L/100km): این نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت را نشان می دهد. این نمایشگر مصرف سوخت را طبق فرکانس باشش سوخت انژکتورها در واحد زمان

نمایش می دهند. مقدار مصرف سوخت به شدت متأثر از شیوه ی رانندگی است. بعد استارت زدن و در شرایط دور آرام علامت (L/h) نمایش داده می شود.

نمایشگر مسافت قابل پیموده شدن (km):

مقدار مسافتی که نشان داده می شود براساس مقدار سوخت موجود خودرو و مصرف سوخت متوسط آن در همان زمان و یا مقدار پیش فرض محاسبه می شود. هنگامی که مقدار سوخت به وضعیت E برسد مسافت قابل پیمایش را نشان خواهد داد. مسافت قابل پیمایش به فاکتورهای مختلفی وابسته است بنابراین مقداری که نمایش داده می شود ممکن است با مقدار واقعی متفاوت باشد. مقدار واقعی قابل پیمایش با توجه به وضعیت رانندگی و شرایط جاده متغیر است. مقدار واقعی در شرایط مصرف سوخت کمتر بیشتر از مقدار نمایش داده شده و در شرایط مصرف سوخت بیشتر کمتر از مقدار نمایش داده شده خواهد بود به عنوان مثال در رانندگی در ترافیک سنگین و یا در بزرگراه مسافت واقعی قابل پیمایش با مسافت نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش متفاوت خواهد بود.

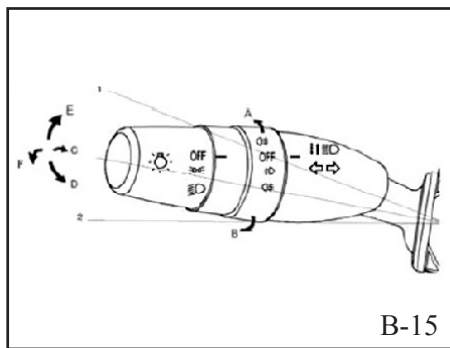
چراغ ها

گشت. ، دسته را به سمت جهت F بکشید، نور بالا و پایین به طور همزمان روشن خواهد شد. ۳- انتهای دسته راهنما را در جهت "D" به سمت موقعیت "۱" بچرخانید، هر دو چراغ گردش به سمت چپ و نشانگر گردش به سمت چپ روشن خواهد شد. با چرخش فرمان به حالت عادی، دسته به طور خودکار به موقعیت قبل بر میگردد و چشمک زدن چراغ روشن متوقف می شود.

۴- انتهای دسته راهنما را در جهت "E" به سمت موقعیت "۱" بچرخانید، هر دو چراغ گردش به سمت راست و نشانگر گردش به سمت راست روشن خواهد شد. با چرخش فرمان به حالت عادی، دسته به طور خودکار به موقعیت قبل بر میگردد و چشمک زدن چراغ روشن متوقف می شود.

۵- انتهای دسته راهنما را در جهت B بچرخانید تا نشانه "0" در مقابل علامت "■" قرار بگیرد. در این حالت چراغ های مه شکن عقب روشن خواهد شد. برای خاموش کردن این چراغ انتهای دسته راهنما را یکبار دیگر در جهت B بچرخانید.

۶- انتهای دسته راهنما را در جهت A بچرخانید تا نشانه "D" در مقابل علامت "■" قرار



عملکرد کنترلی دسته راهنما

دسته راهنما

۱- انتهای اهرم را در جهت A بچرخانید تا نشانه "D" در مقابل علامت "■" قرار گیرد و چراغ های جانبی جلو و عقب خودرو روشن می شوند. همزمان چراغ پس زمینه ی جلوآمپر و سایر صفحه های کنترلی در داخل خودرو روشن خواهند شد.

۲- انتهای دسته راهنما را در جهت A بچرخانید تا نشانه "D" در مقابل علامت "■" قرار بگیرد. در این حالت وقتی نور پایین چراغ ها روشن خواهد شد. برای داشتن نور بالا چراغ، دسته را به سمت جهت C بکشید. زمانی که دسته آزاد شود به موقعیت اول خود باز خواهد

مسافت نمایش داده شده در خودروهای جدید، به دلیل مصرف سوخت پایین تر و مسافت های رانندگی کوتاهتر ممکن است متفاوت باشد و این اختلاف با بیشتر شدن مسافت پیموده شده خودرو کمتر خواهد شد.

نمایش "—" بر روی صفحه نمایش بیانگر کم بودن سوخت موجود خواهد بود. هنگامی که چراغ هشدار کم بودن سوخت روشن می شود حتی اگر صفحه نمایش مسافت قابل پیمایش طولانی را به شما نشان می دهد حتما سوخت گیری را انجام دهید.

تنظیم نور صفحه کیلومتر

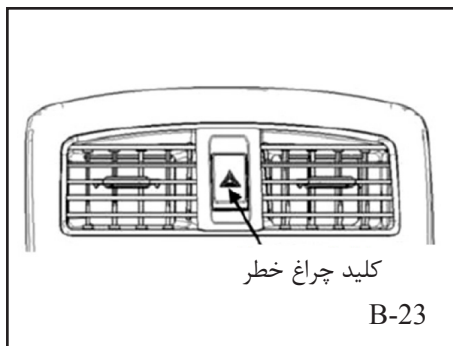
با چرخش دکمه مشخص شده در شکل صفحه ۷۴ به سمت راست و نگه داشتن آن نور صفحه زیاد می گردد و و با چرخش به سمت چپ و نگه داشتن آن نور صفحه کیلومتر کاهش می یابد.

چراغ ها

بگیرد. در این حالت چراغ های مه شکن جلو روشن خواهد شد. برای خاموش کردن این چراغ انتهای دسته راهنما را یکبار دیگر در جهت A بچرخانید.

توجه

کلید چراغ مه شکن عقب از نوع ماشه ای است، چراغ های مه شکن عقب با یکبار چرخاندن کلید روشن می شوند و با چرخاندن مجدد خاموش می شوند.



B-23

کلید چراغ خطر

همانطور که در شکل B-23 نشان داده شده است، با فشار دادن کلید چراغ خطر تمامی چراغ های راهنما و چراغ های نشانگر روی داشبورد روشن می شوند تا به رانندگان دیگر و یا عابرین پیاده هشدار دهد که خودرو در وضعیت اضطراری قرار دارد. با فشار دادن دوباره ی این کلید تمامی چراغ های راهنما و چراغ های نشانگر روی داشبورد خاموش خواهند شد. کلید هشدار حتی در مواقعی که سوئیچ موتور خاموش باشد نیز عمل خواهد کرد.



B-22-2

تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو

وقتی چراغ های جلوی خودرو روشن است، می توان کلید تنظیم چراغ جلو را همانطور که در شکل B-22-2 نشان داده شده است برای تنظیم ارتفاع چراغ نور پایین به کار برد. وقتی کلید در وضعیت "0" قرار گیرد، بالاترین ارتفاع نور حاصل می شود و وقتی کلید در وضعیت "3" قرار گیرد، چراغ جلو پایین ترین ارتفاع نور را دارد.

برف پاک کن و شیشه شوی

برگشت (برف پاک کن را از زیاد به کم تغییر داد.
۴- اهرم برف پاک کن را در جهت "B" حرکت دهید و در موقعیت "LO" بگذارید. برف پاک کن به طور مداوم (بدون توقف) با دور کند کار می کند.

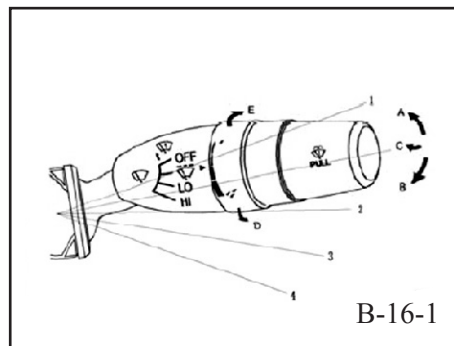
۵- اهرم برف پاک کن را در جهت "B" حرکت دهید و در موقعیت "HI" بگذارید. برف پاک کن به طور مداوم (بدون توقف) با دور تند کار می کند.

۶- اهرم برف پاک کن را در جهت "C" حرکت دهید و نگه دارید، تا برف پاک کن به طور مداوم پس از پاشیده شدن مایع شستشو عمل رفت و برگشتی انجام دهد و وقتی اهرم رها شود به طور اتوماتیک به موقعیت قبلی برمی گردد و پاشیدن مایع شستشو متوقف می شود و برف پاک کن پس از انجام دو بار حرکت رفت و برگشت متوقف می شود.



توجه

عملکردهای بالا فقط زمانی قابل انجام است که سویچ استارت در وضعیت "ON" باشد.



B-16-1

اهرم برف پاک کن و شیشه شوی (مدل معمولی)

۱- اهرم برف پاک کن را در جهت "A" به موقعیت "1" برده و رها کنید. پس از رها کردن اهرم به طور اتوماتیک به وضعیت "OFF" باز می گردد و برف پاک کن یک بار حرکت رفت و برگشتی انجام می دهد.

۲- وقتی اهرم برف پاک کن در وضعیت "OFF" قرار دارد، برف پاک کن خاموش است.

۳- اهرم برف پاک کن را در جهت "B" حرکت دهید و در موقعیت "2" بگذارید تا برف پاک کن به طور متناوب کار کند. با سویچ کردن نشانه "3" از "D" به "E" می توان زمان تناوب (فاصله بین دو حرکت رفت و

روش های کاهش مصرف سوخت

به شیوه ای مناسب اجسام را در خودرو بارگذاری کنید و اجسام بلا استفاده که ممکن است باعث هدر رفتن سوخت شوند را در خودرو قرار ندهید. توصیه می شود نکات اساسی زیر را هنگام رانندگی رعایت نمایید:

شروع حرکت: در شرایط عادی، نیازی به گرم کردن خودرو پیش از حرکت نیست. پس از شروع حرکت، باید خودرو را به آهستگی برانید و به تدریج شتاب بگیرید.

رانندگی: با بالاترین دنده ی ممکن حرکت کنید و به موتور اجازه دهید تا با مناسب ترین سرعت کار کند. از کار کردن موتور در سرعت بسیار پایین نیز جلوگیری کنید. به صورت ناگهانی و مکرر ترمز نگیرید و در عوض باید سرعت حرکت را پایدار و ثابت نگه دارید. برای تغییرات شرایط ترافیکی آماده باشید تا عکس العمل مناسب را در شرایط اضطراری داشته باشید.

کنترل سرعت: هرچند رانندگی با دنده ی سبک باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شود ولی افزایش سرعت خودرو مصرف سوخت را افزایش خواهد داد، یعنی سرعت بسیار بالا باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

سازماندهی صحیح رانندگی: در خودروهای غیر

همیشه خودروی خود را در شرایط کاری خوب حفظ کنید.

پیروی از برنامه سرویس و نگهداری منظم ضروری می باشد. علاوه بر مواردی چون بازدید موتور، تعویض روغن ها و خنک کننده ها، باید شرایط کاری قسمتهایی که روی مصرف سوخت اثر بیشتری دارند را بررسی نموده و در صورت نیاز تعویض کنید.

تنظیم موتور: اجزای اصلی سیستم احتراق و منبع سوخت را حداقل سالی یک بار بررسی کنید.

سیستم جرقه زنی: شمع ها را تمیز نموده و اندازه فیلر آن را حفظ کنید و به طور منظم رسوب شمع ها را بررسی کنید. برای رسیدن به زاویه جرقه زنی مناسب، آنها را تنظیم کنید.

رانندگی در شرایط جوی بد

هوای ابری، بارانی و برفی تأثیر بسزایی بر روی رانندگی و شرایط آن دارند. شما مکرراً به استفاده از برف پاک کن، آب پاش شیشه ی جلو و استفاده از سرویس هایی چون مه زدا و تهویه هوا نیاز دارید که برای از بین بردن بخار از روی شیشه و به منظور اطمینان از دید خوب مورد استفاده قرار می گیرند.

در هوای برفی یا بارانی، شما باید دقت ویژه به شرایط اطراف داشته باشید. زمانی که دمای بیرون خودرو به صفر درجه نزدیک می شود، رانندگی بسیار خطرناک خواهد بود، چرا که

از مدل های کم مصرف، سعی کنید از رانندگی در مسیرهای کوتاه اجتناب ورزید. پس از شروع حرکت، مصرف سوخت در یک کیلومتر اول معادل دو برابر یا بیشتر از مصرف سوخت خودرو در شرایط عادی است. چراکه موتور خودرو هنوز دمای بهینه ی خود را بدست نیاورده است. شما باید به خوبی آگاه باشید که رانندگی در شهر مصرف سوخت را افزایش می دهد. در صورت امکان مسیری مناسب برای رانندگی انتخاب کنید و سعی نمایید در صورت وجود بزرگراه، از رانندگی در مسیرهای شهری یا هر مسیری که دارای ازدحام خودرو و عابرین پیاده است، اجتناب ورزید.

⚠ تذکر

در صورت امکان در مناطق پر آب رانندگی نکنید. وگرنه برای خودرو صدمات جدی ذکر شده در زیر ممکن است اتفاق بیفتد:

- (۱) از حرکت ایستادن موتور؛
 - (۲) اتصال کوتاه اجزای الکتریکی؛
 - (۳) صدمه دیدن موتور به دلیل خیس شدن.
- پس از رانندگی در مناطق پر آب و وارد شدن آب به داخل خودرو، توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نموده و موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

- (۱) عملکرد ترمز
- (۲) مقدار و کیفیت روغن موتور و روغن گیربکس
- (۳) وضعیت روانکاری اتصالات سیستم تعلیق (نقاط قابل دسترس) و عملکرد متعلقات آن

یخ و برف میزان اصطکاک در سطح جاده را به مقدار زیادی کاهش می دهد، که این امر در زمان افزایش یا کاهش شتاب و نیز هنگام ترمز گرفتن باعث سر خوردن خودرو می شود. شما باید هنگام سبقت گرفتن مراقب باشید، چراکه آب پاشیده شده توسط خودروهای بزرگتر ممکن است قابلیت دید شما را کاهش داده و خطراتی را ایجاد کند.