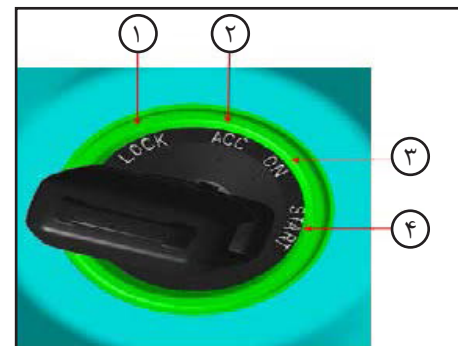


فصل ۵- رانندگی با خودرو



رانندگی با خودرو

۸۴.....	موقعیت های سویچ خودرو
۸۷.....	جعبه دنده دستی
۸۸.....	جعبه دنده اتومات
۸۹.....	سیستم ترمز
۹۱.....	سنسور و دوربین دنده عقب
۹۵.....	رانندگی بهینه
۹۶.....	رانندگی در زمستان



سیستم رانندگی

موقعیت های سویچ خودرو:

همانطور که در شکل مشاهده می نمایید، علائم روی سوئیچ به شرح زیر می باشند:

۱ (موقعیت : LOCK)

در صورت قراردادن سوئیچ در این حالت منبع انرژی سوئیچ قطع می شود / موتور خاموش می شود / غربیلک فرمان قفل می شود (پس از بیرون آوردن سوئیچ فرمان را بچرخانید تا قفل شود)

۲ (موقعیت ACC)

برق سوئیچ وصل می شود. اگر چرخاندن کلید از موقعیت ۱ به موقعیت ۲ مشکل است، باید فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا قفل آن

باز گردد.

۳ (موقعیت ON)

تمام تجهیزات الکتریکی می توانند کار کنند.

۴ (موقعیت START)

زمانیکه کلید در این موقعیت باشد موتور روشن می شود. تجهیزاتی که انرژی زیادی مصرف می کنند، به طور موقت خاموش می شوند.

توجه: زمانی که کلید از موقعیت ACC به LOCK تغییر داده می شود، لازم است برای چرخاندن کلید به آن فشار وارد کنید.

عملکرد قفل ایمنی داخلی: زمانی که دنده اتوماتیک به موقعیت دنده P تغییر می یابد، کلید را می توان بیرون کشید. در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک، برای بیرون کشیدن کلید و خاموش کردن آن باید دنده در موقعیت P قرار گیرد.



هشدار

- لطفاً هنگام ترک خودرو کلید را از سوئیچ خارج نمایید تا از استارت تصادفی خودرو (یا به کار افتادن تجهیزات الکتریکی مانند شیشه

یا حتی مرگ افراد گردد!

- زمانی که خودرو روشن است هرگز آن را در وضعیت بدون مراقب قرار ندهید.
- از دستگاه های کمکی برای روشن کردن موتور به هیچ وجه استفاده نکنید، چراکه ممکن است باعث با لا رفتن سرعت عملکرد موتور و صدمه به آن گردد.

⚠ احتیاط

پس از اینکه موتور در حالت سرد روشن شد اما هنوز به حالت عملیاتی نرمال خود نرسیده، سرعت خودرو را بالا نبرید یا به زور پدال گاز را فشار ندهید، در غیر این صورت، موتور ممکن است آسیب ببیند.

فاصله هل دادن یا کشیدن خودرو برای روشن شدن موتور نباید از ۵۰ متر بیشتر شود. در غیر این صورت، بنزین خام وارد مبدل کاتالیزوری شده و به آن آسیب می رساند.

تا حد امکان از باتری خودرو های دیگر برای روشن کردن خودرو خود استفاده کنید. از روش هل دادن و یا کشیدن خودرو برای روشن شدن آن استفاده نکنید مگر اینکه تنها راه حل شما باشد.

* مطابق با مدل خودرو

خودروی مجهز به سیستم تعویض دنده اتوماتیک*

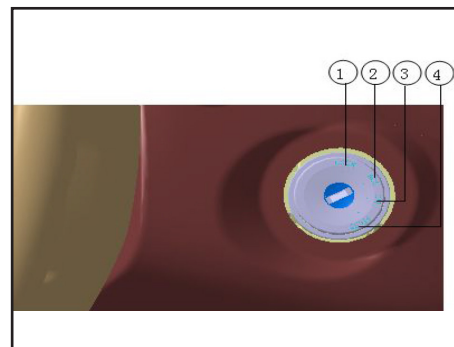
- دنده را در موقعیت های N یا P قرار دهید.
- پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
- برای روشن کردن موتور کلید را به سمت موقعیت START بچرخانید.
- زمانیکه موتور روشن شد، فوراً کلید را رها کنید. هرگز هنگامی که موتور روشن است استارت نزنید.

هنگامی که موتور کمی گرم شد، ممکن است نیاز باشد که کمی بر روی پدال گاز فشار وارد کنید.

در حالت موتور سرد، ممکن است در مدت زمان کوتاهی کمی سر و صدا ایجاد شود. نگران نباشید. این یک پدیده طبیعی است. اگر موتور بلافاصله روشن نشد، بیش از ۱۰ ثانیه متوالی استارت نزنید. ۳۰ ثانیه صبر نموده و مجدداً استارت بزنید.

⚠ هشدار

- به هیچ وجه موتور را در فضایی با تهویه نامناسب و یا فضای بسته روشن نکنید. از آنجا که گاز اگزوز موتور سمی و حاوی CO است، بسیار مراقب باشید زیرا ممکن است باعث کما



روشن و خاموش کردن موتور

روشن کردن موتور

موتور را تنها با استفاده از کلید اصلی و با کد صحیح که تولید شده است روشن نمود.

نکات زیست محیطی

پس از روشن کردن موتور، از متوقف کردن خودرو و گرم کردن موتور اجتناب کنید. به جای این عمل، فوراً شروع به رانندگی کنید تا موتور به حرارت نرمال مورد نظر خود سریعتر برسد و انتشار مواد سمی کاهش یابد.

خاموش کردن موتور

- خودرو را به طور کامل متوقف کنید.
- کلید را به سمت موقعیت LOCK بچرخانید.

هشدار

هرگز قبل از متوقف شدن کامل خودرو سوئیچ را خاموش نکنید در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تلفات جدی گردد.

- پس از خاموش شدن موتور، کیسه هوا و اهرم کشنده کمربند ایمنی عمل نمی کنند.
- بوستر خلاء می تواند در طول فعالیت موتور، کار کند. بنابراین، پس از خاموش شدن موتور، نیروی بیشتری برای فشار بروی پدال ترمز و متوقف کردن خودرو مورد نیاز است.

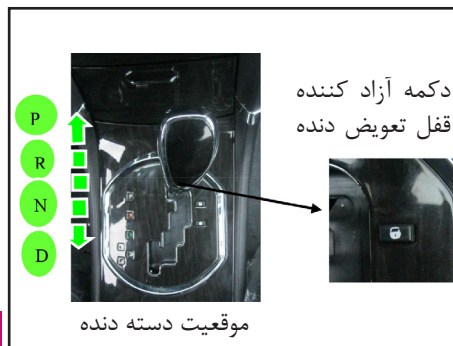
هشدار

- بوستر فرمان تنها هنگامی که موتور روشن است، فعال می باشد. بنابراین، پس از خاموش شدن موتور، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان مورد نیاز است.
- پس از خارج کردن کلید، فرمان بلافاصله قفل خواهد شد. خودرو نمی تواند بچرخد. لطفاً مراقب تصادفات احتمالی باشید.

احتیاط

- پس از فعالیت طولانی سنگین، دمای موتور بسیار بالا می رود. اگر آن را بلافاصله خاموش کنید، ممکن است باعث آسیب آن گردد. بنابراین، موتور را بلافاصله خاموش نکنید. اجازه دهید موتور خودرو کمی در حالت ساکن، روشن بماند تا دمای آن کاهش یابد.
- خودرو را روی مواد قابل احتراقی نظیر چمن خشک و یا بنزین متوقف نکنید تا از اشتعال چنین موادی توسط مبدل کاتالیزت در زمان بالا رفتن دمای موتور جلوگیری شود.

جعبه دنده دستی



سیستم تعویض دنده اتوماتیک* آزاد کننده قفل تعویض دنده

- در مواقعی که مکانیزم دسته دنده گیر کرده یا زمانی که موتور خاموش است، دکمه آزاد کننده قفل را فشار داده و نگه می داریم تا اینکه دسته دنده آزاد شود.
- جهت تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید و قفل تعویض دنده را هم فشار داده و نگه دارید تا دسته دنده آزاد گردد.

* مطابق با مدل خودرو

هشدار ⚠

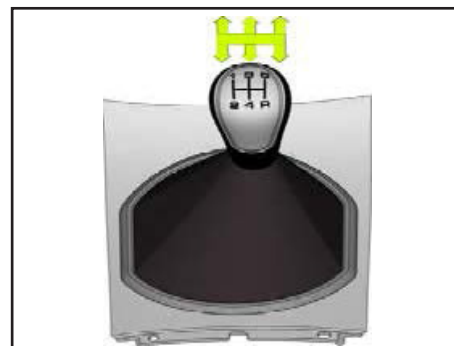
- زمانی که موتور روشن است، اگر دنده در هر کدام از موقعیت ها بجز حالت خلاص باشد خودرو فوراً شروع به حرکت خواهد کرد.
- در هنگام حرکت خودرو به سمت جلو، از تغییر دنده به دنده عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است تصادف جدی رخ بدهد.

احتیاط ⚠

- در طول رانندگی دست خود را به طور مداوم بر روی دسته دنده قرار ندهید تا از سایش دنده در اثر فشار ممتد جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از سایش و آسیب دیدن کلاچ حین تعویض دنده پدال را تا انتها فشار دهید.

توجه ⚠

استفاده از موکت و کفی های غیر استاندارد در خودرو باعث کاهش کورس پدال کلاچ و در نتیجه بد جا رفتن دنده می شود.



سیستم تعویض دنده دستی دنده عقب

- زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده است، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- دنده را به سمت راست و پایین تغییر دهید تا در موقعیت دنده عقب R نشان داده شده بر روی دسته دنده قرار گیرد.

در این صورت:

- ◀ چراغ های هشدار دهنده عقب روشن می گردد.
- ◀ سیستم هشدار دهنده فاصله پارک به طور اتوماتیک روشن می گردد.

P پارک

- هنگامی که پارک می کنید، مطمئن شوید که دسته دنده در حالت "P" قرار گرفته و ترمز دستی را بکشید. در حالت "P" مکانیزم درون جعبه دنده باعث قفل شدن شفت خروجی جعبه دنده شده و از حرکت خودرو جلوگیری می کند. - وقتی که ماشین را برای مدتی طولانی متوقف می کنید و یا می خواهید خودرو را ترک کنید، دسته دنده را در حالت "P" قرار داده و ترمز دستی را بکشید.

⚠ احتیاط

لطفاً مطمئن شوید هنگامی که خودرو را در حالت "P" قرار می دهید، خودرو کاملاً متوقف شده باشد. در غیر اینصورت به سیستم جعبه دنده اتوماتیک صدمه وارد خواهد شد.

R دنده عقب

- هنگام دنده عقب، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و پس از آن دسته دنده را در حالت "R" قرار دهید. در این حالت چراغ دنده عقب روشن می شود.

⚠ احتیاط

هنگامی خودرو در حال حرکت به سمت جلو است یا هنوز به طور کامل متوقف نشده است، دسته دنده را در وضعیت "R" قرار ندهید در غیر اینصورت سیستم جعبه دنده اتوماتیک صدمه خواهد دید.

N دنده خلاص

هنگامی که موتور روشن است و می خواهید برای مدت کوتاهی توقف کنید لطفاً دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

- هنگامی که دسته دنده در حالت "N" قرار دارد انتقال قدرت به چرخهای جلو انجام نمی شود. برای اینکه در سرازیری خودرو به سمت پائین حرکت نکند هنگامی که دسته دنده در حالت "N" قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را بکشید. هنگامی که پشت چراغ قرمز راهنمایی یا به مدت طولانی در ترافیک می مانید بهتر است که دسته دنده را در وضعیت "N" قرار دهید.

D دنده حرکت

هنگامی که دسته دنده را در حالت "D" قرار می دهید خودرو به سمت جلو حرکت کرده و بر اساس میزان بار موتور یا سرعت خودرو یا شیوه رانندگی شخص، جعبه دنده به طور خودکار در دنده مناسب قرار می گیرد.

برای افزایش لذت رانندگی امکان تعویض دنده به صورت دستی نیز وجود دارد که در حالت "+" تعویض به دنده بالاتر انجام می گیرد و در حالت "-" تعویض به دنده های پایین تر صورت می گیرد. تعویض دنده به اینصورت تحت شرایط خاصی انجام می شود در غیر اینصورت سیستم کنترل عملکرد را تغییر میدهد.

روشن کردن خودرو

جعبه دنده دارای سوئیچی است که اجازه روشن شدن خودرو را تنها درحالتی که دسته دنده در وضعیت "P" یا "N" قرار دارد می دهد تا مانع از حرکت خودرو هنگام روشن شدن شود.

شروع به حرکت

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید
- دسته دنده را در وضعیت "D" قرار دهید، مدتی صبر کنید تا دنده درگیر شود.

- ترمز دستی را آزاد کنید.

- پدال ترمز را رها کنید.

افزایش سرعت

در حالتی که دسته دنده در وضعیت "D" قرار دارد، پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

⚠ احتیاط

- هنگامی که خودرو در سراسیمی قرار دارد، برای جلوگیری از لغزیدن خودرو از تعویض دنده به وضعیت "N" و فشردن پدال گاز خودداری کنید. این وضعیت باعث گرم شدن بیش از حد جعبه دنده شده و به آن آسیب خواهد زد. بهترین روش برای اینکه خودرو را در سراسیمی نگه دارید این است که پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را بکشید.

- اگر موتور را خاموش کنید و دسته دنده را در حالت "N" قرار دهید تا آنرا هل دهید، جعبه دنده به خاطر کمبود روغن صدمه خواهد دید. - لطفاً دسته دنده را در هنگام رانندگی نگه ندارید زیرا در این صورت قطعات داخلی جعبه دنده فرسوده یا ساییده خواهند شد حتی اگر نیروی کمی به دسته دنده وارد شود.

تکنولوژی های هوشمند

سیستم ترمز

بویستر خلاء

بویستر خلاء از اختلاف فشار بین خلاء بوجود آمده توسط منیفولد القایی موتور و اتمسفر برای تولید فشار کمکی ترمز گیری استفاده می کند، که منجر به کاهش اعمال نیروی پدال ترمز می شود و همچنین باعث تقویت ترمز می شود. اگر بویستر خلاء به دلیل خرابی و یا خاموش شدن خودرو، نتواند به صورت عادی کار کند، برای جبران اثر بویستر خلاء، باید نیروی فشردن پدال ترمز، افزایش داده شود.

⚠ هشدار

عوامل مختلفی بر میزان طول ترمزگیری تأثیر گذارند.

♦ اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، آن را خاموش ننمایید زیرا در اثر اینرسی خودرو به حرکت خود ادامه داده و می تواند منجر به بروز تصادف شود. در این شرایط بویستر خلاء کار نمی کند و طول خط ترمز به شدت افزایش می باید.

♦ اگر بویستر خلاء کار نکند، نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی باید به پدال ترمز وارد شود.

سیستم ترمز

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ABS مانع از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری می شود.

اصول کار سیستم ABS

اگر سرعت یک چرخ معین از خودرو از سرعت خودرو کمتر باشد، این سیستم می تواند فشار ترمز گیری چرخ را در صورتیکه قفل شود، کاهش دهد. هنگام فعال شدن ABS ضربان ترمز زیر پای راننده احساس می شود. همچنین صدایی شنیده می شود که عادی بوده و بیانگر امکان قفل شدن یک یا چند چرخ و تنظیم فشار ترمزگیری توسط ABS می باشد. تحت چنین شرایطی، به منظور دستیابی به حداکثر بازده برای تنظیم عملکرد ABS، راننده باید پای خود را تا انتها روی پدال ترمز قرار دهد. پدال ترمز را جلو و عقب نکنید. در هنگام ترمز گیری اضطراری بر روی زمین صاف، چرخ ها قفل نخواهند شد، بنابراین حداکثر قابلیت کنترل فرمان مورد نیاز است.

⚠ هشدار

در هنگام رانندگی، لطفاً سرعت خودرو را با توجه به آب و هوا، جاده و وضعیت ترافیک تنظیم کنید، و به دلیل عملکرد ایمن تر خودرو دارای سیستم ABS، زندگی خود را

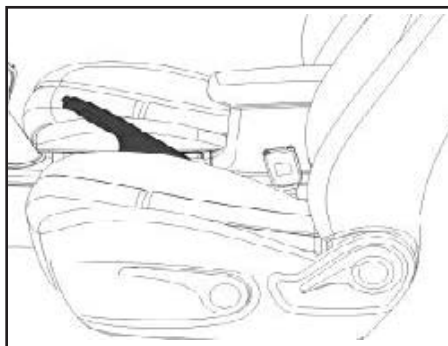
لطفاً بعد از پارک کردن ترمز دستی را محکم به سمت بالا بکشید تا از حرکت خود به خود خودرو جلوگیری کنید. هرگز در حالتی که اهرم ترمز دستی بالا است رانندگی نکنید. اگر سوئیچ باز باشد، با کشیدن ترمز دستی چراغ ترمز روشن خواهد شد. 

بعد از آزاد کردن ترمز دستی، این چراغ خاموش خواهد شد.

بعد از اینکه ترمز دستی کشیده شد، اگر سرعت رانندگی خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر باشد، سیستم به طور مداوم صدای هشدار BUZZ خواهد داد.

هشدار

- سعی نکنید از ترمز دستی به منظور کاهش سرعت خودرو در طول رانندگی استفاده کنید، به این علت که عملکرد ترمز دستی فقط بر روی چرخ های عقب اعمال می گردد و نمی تواند طول زمان ترمز را کوتاه کند. بنابراین، احتمال تصادف بسیار زیاد است.
- در هنگام رانندگی، ترمز دستی باید به طور کامل آزاد شده باشد. در غیر این صورت ترمز چرخ های عقب بیش از اندازه داغ خواهد



ترمز دستی روش کار

پس از پارک کردن یا قبل از خروج از خودرو، از ترمز دستی باید استفاده شود.

استفاده از ترمز دستی

- ترمز دستی را محکم به سمت بالا بکشید.

آزاد کردن ترمز دستی

- ترمز دستی را کمی به سمت بالا کشیده و دکمه انتهای اهرم ترمز دستی که در شکل بالا نشان داده شده است را فشار دهید. سپس کاملاً اهرم را به سمت پایین برید تا ترمز دستی آزاد شود.

به مخاطره نیندازید و همواره از خطر تصادف آگاه باشید!

♦ سیستم ABS نمی تواند بر محدودیت های فیزیکی ناشی از نیروی چسبندگی به جاده غلبه کند. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS باشد، ایمنی خودرو در هنگام رانندگی را بر روی جاده های خیس، دارای سنگریزه و یخی کمتر از رانندگی در شرایط عادی می باشد. بنابراین در چنین شرایطی بایستی سرعت رانندگی را با توجه به وضعیت جاده ای و ترافیکی کاهش داد. از خطر تصادف آگاه باشید!

♦ سیستم ABS نمی تواند خطر تصادف ناشی از رانندگی نامناسب مانند رانندگی با سرعت بالا و یا نزدیک شدن بیش از حد به خودروی جلویی را از بین ببرد. عملکرد نامناسب خودرو یا نصب تجهیزات اضافی (برای مثال عملکرد نامناسب یا نصب تجهیزات اضافه بر روی موتور، سیستم ترمز، سیستم محرک یا قطعاتی که بر کارایی چرخ ها و لاستیک ها تأثیر گذارند) ممکن است بر روی کارایی سیستم ABS تأثیر گذار باشند.

♦ سیستم ABS تنها می تواند هنگامی دارای عملکرد مناسب باشد که لاستیک مناسب نصب شده باشد.

هستند موتور یا تجهیزات الکترونیکی را روشن نموده و منجر به بروز آسیب یا تصادف شوند.

- کودک و یا معلول را در خودرو تنها نگذارید. پس از اینکه درب های خودرو از خارج به وسیله ریموت قفل شدند، کودک یا معلول ممکن است دچار مشکل گردند. ممکن است درجه حرارت درون خودرو تحت شرایط مختلف آب و هوایی بسیار بالا و یا بسیار کم شود، که به راحتی می تواند باعث مریضی و یا صدمه کودک یا معلول درون خودرو گردد!

سنسور دنده عقب

این دستگاه کمکی برای پارک کردن است. اگر در پارک کردن مانعی در پشت خودرو باشد، این سیستم به راننده هشدار خواهد داد.

سنسور دنده عقب به راننده در پارک کردن و تنظیم جای پارک کمک می کند. اگر قسمت عقب خودرو به مانعی نزدیک شود، سیستم هشدار صوتی متناوبی را برای راننده ارسال می کند.

هرچه فاصله خودرو با مانع کمتر شود، صدای فاصله بین زنگ هشدار کوتاه تر خواهد شد. وقتی که کاملاً به مانع نزدیک باشد سیستم، صدای هشدار ممتدی ارسال خواهد کرد. اگر خودرو به

پارک کردن بر روی شیب

◀ قبل از اینکه سوئیچ را بیرون بکشید، فرمان را بچرخانید تا مطمئن شوید که چرخهای جلو به جدول گیر کرده (در شیب رو به پایین) یا چرخ های عقب خودرو به جدول گیر کند (در شیب رو به بالا).

◀ به روش معمول خودرو را پارک کنید. ترمز دستی را بالا بکشید. دنده را به موقعیت P تغییر دهید.

هشدار

زمانی که خودرو را بدون مراقب ترک می کنید، باید اقدامات زیر را برای جلوگیری از تصادفات و تلفات انجام دهید:

- برای جلوگیری از تصادف، سوئیچ را بیرون بکشید. فرمان باید قفل گردد تا خودرو نتواند بچرخد.

- خودرو را در کنار مواد قابل احتراق مانند علف خشک، بوته های کوتاه و سوخت پخش شده برای جلوگیری از اشتعال چنین موادی توسط سیستم آگزوز داغ شده، پارک نکنید.

- هنگامی که خودرو را ترک می کنید باید سوئیچ را بیرون بکشیده و با خود ببرید. در غیر این صورت، ممکن است افرادی که در خودرو

شد، در نتیجه باعث کاهش تاثیر ترمز شده و به آسانی باعث بروز تصادف می گردد.

احتیاط

قبل از خروج از خودرو باید ترمز دستی را کشید. همچنین دنده باید به موقعیت P تغییر یابد.

پارک کردن

ترمز دستی باید در زمان پارک کردن کشیده شود.

موارد زیر باید در هنگام پارک کردن رعایت گردد:

- از پدال ترمز برای متوقف کردن کامل خودرو استفاده کنید.

- ترمز دستی را محکم به سمت بالا بکشید.
- در خودرو با دنده دستی، دنده را در موقعیت ۱ قرار دهید و در خودرو با دنده اتوماتیک، دنده را در حالت P قرار دهید.

- موتور را خاموش کنید، سوئیچ را بیرون بکشید و فرمان را بچرخانید تا مطمئن شوید که گیره فرمان به درستی در قفل قرار گرفته و فرمان قفل شده است.

- هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

طور ناگهانی به مانع نزدیک گردد، سیستم هشدار قادر به تشخیص مانع در پشت نخواهد بود. این سیستم برای اندازه گیری فاصله بین عقب خودرو و مانع، متکی بر سه سنسور التراسونیک بر روی سپر عقب است. این سنسور امواج مافوق صوت را فرستاده و دریافت می کند، و سیستم های الکترونیکی با بهره گیری از امواج مافوق صوت منعکس شده از مانع، فاصله بین عقب خودرو و مانع را اندازه گیری می کنند.

فعال کردن سنسور دنده عقب

- زمانیکه خودرو را روشن کردید، دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید. سپس، سنسور دنده عقب بلافاصله فعال خواهد شد. در این مرحله، سیستم یک سیگنال صوتی "بوق" ارسال می کند.

- دنده را از حالت دنده عقب خارج کنید. در نتیجه سنسور دنده عقب بلافاصله غیرفعال خواهد شد.

اگر هیچ مانعی در پشت خودرو وجود نداشته باشد و شرایط زیر رخ دهد به معنی خرابی در این سیستم است:

- پس از تغییر دنده به دنده معکوس، سیستم سیگنال صوتی "بوق" ارسال نکند؛
- پس از تغییر دنده به صورت دستی و یا اتوماتیک به دنده عقب، سیستم سیگنال صوتی "بوق" و یا سیگنال مداوم هشدار BUZZ ارسال کند، در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر این سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

هشدار

سنسور دنده عقب نمی تواند جایگزین مشاهده محیط توسط راننده شود. راننده بایستی با توجه به شرایط موجود تمرکز کافی برای پارک کردن مناسب خودرو و تنظیم جای پارک داشته باشد.

- سنسور دنده عقب در تشخیص موانع ممکن است نقاط کوری داشته باشد که در این نقاط احتمال خطا وجود دارد. لذا راننده برای جلوگیری از بروز تصادف دقت کافی را هنگام پارک کردن مبذول داشته باشد. در این مرحله، راننده باید برای جلوگیری از تصادف در پارک کردن از نزدیک محل را مشاهده کند.
- در طول پارک کردن در مکان های تنگ یا شیب رو به بالا، سیستم ممکن است قادر به

تشخیص نرده، درختان یا برآمدگی نباشد. این یک پدیده معمولی است.

- هنگامی که سرعت پارک کردن نسبتاً سریع باشد، دقت تشخیص سنسور دنده عقب ممکن است کاهش پیدا کند. بنابراین پیشنهاد می شود سرعت دنده عقب بیشتر از ۲ کیلومتر در ساعت نباشد.

- اگر سنسور دنده عقب به طور مداوم به صدا در آمد باید بلافاصله دنده عقب رفتن را متوقف کرد. در این مرحله، خودرو بسیار نزدیک به مانع است. باعث جلوگیری از حادثه می گردد.

- برای اطمینان از عملکرد مناسب سنسور بر روی سپر عقب، باید آن را تمیز نگه داشت. همچنین، از انجماد آن باید جلوگیری شود. هنگامی که از پاک کننده فشار بالا برای تمیز کردن خودرو استفاده می شود، بایستی هنگام شستن سنسور دنده عقب دقت نمود که این عمل به آرامی و در زمان کوتاهی انجام شود. همچنین فاصله بین سر لوله آب و سنسور باید حداقل ۱۰ سانتی متر باشد.

- اگر قطرات آب بر روی سنسور متصل به سپر عقب وجود داشته باشد، حساسیت سنسور کمی کاهش خواهد یافت. حساسیت

سنسور و دوربین دنده عقب



صفحه نمایش



محل دوربین

ممکن است با پاک کردن قطرات آب از روی سنسور بهبود یابد.

• سنسور بخش حساسی است لذا از باز کردن یا تعمیر شخصی آن اجتناب نمایید. نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک هیچ تضمین کیفیتی برای آسیبی که مالک با جداسازی قطعات و تعمیر غیر مجاز ایجاد کرده باشد ندارد.

چگونه تصویر دوربین عقب بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود:

- خودرو را استارت زده و روشن کنید.
- دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید. صفحه نمایش در وضعیت دوربین عقب قرار می گیرد.

توصیه می شود که در شرایط زیر از این سیستم برای پارک کردن یا دنده عقب رفتن استفاده نشود:

- تصویر بدست آمده از دوربین واضح نیست، به طور مثال دوربین کشیف است یا صفحه نمایش تمیز نیست.
- تصویر به خاطر نور زیاد خورشید واضح نیست.

دوربین عقب*

یک دوربین که روی درب صندوق عقب قرار دارد نواحی پشت خودرو را نمایش می دهد و برای دنده عقب و پارک کردن استفاده می شود.

* مطابق با مدل خودرو

- قسمت عقب خودرو دارای بار بیش از حد می باشد.
- با این سیستم آشنایی ندارید.
- نور بسیار زیاد یا بسیار کم می باشد.

در حالت های ذیل فاصله واقعی بین خودرو و مانعی در پشت خودرو بر روی صفحه نمایش نشان داده نمی شود:

- هنگامی که از سطح صاف به سمت سراسیمبی یا سرازیری حرکت می کنید.
- از سراسیمبی یا سرازیری به سمت سطح صاف حرکت می کنید.
- قسمت عقب خودرو دارای بار بیش از حد می باشد.
- هنگامی که به سمت یک برآمدگی حرکت می کنید، اگر فاصله آن با خودرو کم باشد امکان آن که در صفحه نمایش نشان داده نشود وجود دارد.

هشدار

- ♦ اگر چه به وسیله این سیستم راننده می تواند ناحیه عقب خودرو را ببیند، این سیستم نمی تواند جایگزین آینه وسط شود. راننده مسئول راندن خودرو به سمت عقب، پارک

کردن و از این قبیل می باشد. لطفاً نسبت به جهت و نواحی اطراف خودرو در هر زمانی آگاه باشید.

♦ فقط تصویر صفحه نمایش را بدون بررسی وضعیت اطراف خودرو برای پارک کردن یا دنده عقب استفاده ننمایید.

♦ در هنگام دور زدن یا پارک کردن فقط از صفحه نمایش استفاده نکنید زیرا ممکن است صفحه نمایش وضوح کافی برای نمایش همه موانع موجود نداشته باشد.

♦ دوربین دارای نقطه کور می باشد. لطفاً توجه ویژه به کودکان و حیوانات خانگی داشته باشید زیرا دوربین نمی تواند آنها را در هر زمانی نشان دهد.

♦ سیستم دید کمکی درشرایطی که به اندازه کافی تمیز باشد می تواند استفاده شود. تصویر می تواند تحت تاثیر نور پس زمینه، کثیفی روی لنز و یا صدمه دیدگی باشد. خطر تصادف وجود دارد.

♦ زمانی که تصویر نا واضح بوده یا به خاطر صدمه دیدگی یا کثیفی دیده نمی شود، لطفاً از این سیستم استفاده نکنید. خطر تصادف وجود دارد.

♦ دوربین تنها می تواند تصاویر دو بعدی را

نشان دهد. بسیار مشکل است که چاله ها و برآمدگی به خاطر کمبود عمق فضای صفحه نمایش نشان داده شود.

♦ هنگامی که از این سیستم زیر نور چراغ خیابان استفاده می کنید، ممکن است تصویر دارای لرزش باشد بنابراین نسبت به شرایط اطراف آگاه باشید.

♦ هنگامی زاویه یا مکان نصب دوربین تغییر می کند (در اثر ضربه خوردن) از این سیستم استفاده نکنید.

♦ این سیستم هنگامی که درب صندوق کاملاً بسته باشد استفاده می شود. توصیه می شود از اینکه شیئی مانع دید دوربین شود ممانعت کنید.

به صورت معقول خودرو را برانید

رانندگی با شتاب خودرو مصرف سوخت را به شدت افزایش می دهد. بنابراین، به منظور کاهش ترمز و شتاب گیری، مسیر رانندگی باید با توجه به شرایط ترافیکی و جاده ای انتخاب شود. اگر شرایط جاده ای اجازه می دهد، قبل از اینکه خودرو را متوقف کنید، سرعت خودرو را به آرامی کم کنید. برای مثال، هنگامیکه چراغ راهنمایی و رانندگی قرمز می شود، باید اینگونه بایستید.

کاهش هزینه های اقتصادی و محافظت از محیط زیست

نرخ مصرف سوخت، میزان تاثیر بر روی محیط زیست و میزان استهلاک موتور، ترمز و لاستیک ها بستگی به موارد ذیل دارند:

◀ نحوه رانندگی

◀ شرایط استفاده از خودرو (آب و هوا، شرایط جاده ای و غیره)

◀ وضعیت فنی خودرو

رانندگی به روش اقتصادی، روشی ساده برای کاهش مصرف سوخت به میزان ۱۰-۲۵٪ می باشد.

به منظور کاهش هزینه تجهیزات خودرو و آلودگی کمتر محیط زیست، نکات کلیدی مربوط به رانندگی در این بخش آورده شده است. لطفاً این بخش را با دقت بخوانید.

لاستیک زمستانی

لاستیک زمستانی میتواند پایداری عملکرد خودرو را هنگام رانندگی بر روی جاده های برفی و یخی افزایش دهد. توصیه می شود که لاستیک ها را زمانی که دما کمتر از ۷ درجه سانتی گراد است با لاستیک های زمستانی تعویض کنید.

لاستیک زمستانی میتواند پایداری عملکرد خودرو را هنگام رانندگی بر روی جاده های زمستانی افزایش دهد. خاصیت ضد لغزشی لاستیک تابستانی در جاده های زمستانی به دلایل ساختاری (پهنای لاستیک، جنس لاستیک، نوع آج و ...) بسیار ضعیف می باشد. تنها لاستیک زمستانی رادial می تواند در این خودرو مورد استفاده قرار گیرد. تمامی ابعاد لاستیک ارائه شده در مدرک خودرو برای لاستیک زمستانی مناسب می باشد.

هنگامیکه عمق آج لاستیک تا ۴ میلیمتر ساییده شده، لاستیک زمستانی دیگر مناسب نمی باشد. لاستیک زمستانی تنها در شرایط جاده زمستانی استفاده می شود و تمامی چرخ ها باید مجهز به این لاستیک باشند.

حداکثر سرعت مجاز لاستیک های زمستانی باید بر اساس کد سرعت باشد.

هنگامیکه دمای هوا به ۷ درجه سانتیگراد و بالاتر باز می گردد، باید سریعاً لاستیک ها با لاستیک تابستانی تعویض شوند، به دلیل پایداری در عملکرد، لاستیک های تابستانی در جاده های بدون یخ و برف، نسبت به لاستیک های زمستانی در اولویت می باشند.

اگر لاستیک پنچر شود و یا بترکد، چرخ را با چرخ زاپاسی که مقررات مرتبط چرخ زاپاس در آن لحاظ شده باشد، تعویض کنید.

هشدار

- ♦ لطفاً از پیچ چرخی که متعلق به این خودرو است استفاده کنید!
- ♦ از پیچ ها با مدل های مختلف در خودرو استفاده نکنید.
- ♦ لطفاً پیچ چرخ را با توجه به گشتاور معین شده سفت نمایید! اگر گشتاور سفت کردن کمتر از مقدار معین باشد، ممکن است پیچ در حین رانندگی باز شود، و باعث تصادف گردد. و اگر از گشتاور مجاز تجاوز کند، پیچ چرخ و رزوه آن ممکن است آسیب ببیند.

نکات زیست محیطی



به دلیل صدای غلغلی کمتر لاستیک های تابستانی و نرخ سایش کمتر، هنگامیکه در جاده برف و یخی وجود ندارد، لاستیک ها را بموقع با لاستیک تابستانی تعویض کنید. این امر همچنین می تواند مصرف بنزین را نیز کاهش دهد.

هشدار

از حداکثر سرعت مجاز لاستیک زمستانی در حین رانندگی تجاوز نکنید. اگر سرعت از حداکثر سرعت مجاز تجاوز کند، لاستیک ممکن است فشار باد خود را از دست دهد، متورم شود و یا حتی بترکد و سبب بروز تصادف شود.

♦ لطفاً سرعت را با توجه به آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی در زمان مناسب تنظیم کنید. برای جلوگیری از تصادف، در مورد عملکرد ضد لغزشی لاستیک زمستانی ریسک نکنید.

♦ توصیه می شود که برچسب حداکثر سرعت مجاز لاستیک زمستانی را در بخش قابل دید راننده نصب نمایید.



انتخاب زنجیر چرخ

در ابتدا، مطمئن شوید که زنجیر چرخ استفاده شده مطابق با مدل لاستیک می باشد. از طرف دیگر، هنگامی که زنجیر چرخ روی چرخ نصب می شود، مطمئن شوید که فضای کافی بین زنجیر چرخ و گلگیر وجود دارد. اگر زنجیر چرخ مورد نیاز نصب شود، افزایش ضخامت جانبی لاستیک نباید از ۱۵ میلیمتر تجاوز کند و ضخامت آج نباید بیش از ۱۰ میلیمتر افزایش پیدا کند. توصیه می شود از زنجیر چرخ TPU استفاده کنید.

زنجیر چرخ باید با توجه به دستورالعمل سازنده آن روی چرخ جلو نصب شود. بعد از اینکه خودرو برای ۱ کیلومتر رانده شد، دوباره زنجیر چرخ را

⚠ احتیاط

زنجیر چرخ باید هنگامیکه خودرو روی جاده بدون یخ و برف حرکت می کند، باز شود. در غیر اینصورت پایداری عملکرد خودرو ممکن است دچار مشکل شود و ساییدگی افزایش یابد. از آنجاییکه زنجیر چرخ مستقیماً با چرخ تماس دارد، ممکن است چرخ را بخراشد و یا به آن آسیب برساند. بنابراین، زنجیر چرخ باید به درستی نصب شود.

یادداشت

حداکثر سرعت رانندگی خودرو با زنجیر چرخ 40km/h می باشد.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ تنها می تواند روی چرخ های جلو نصب شود. از طرف دیگر، زنجیر چرخ باید روی لاستیک با مشخصات ارائه شده در اطلاعات فنی نصب شود.

تنها زنجیر لاستیک با قلاب نازک (شامل وسایل پیش سفت کننده) با طولی کمتر از ۱۵ سانتی متر می تواند روی لاستیک این خودرو نصب شود. قالباق چرخ باید قبل از نصب زنجیر چرخ باز شوند.

برای امنیت بیشتر، پیچ چرخ باید با درپوش محافظ نصب شود. در پوش های محافظ را از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تهیه کنید.

⚠ هشدار

استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب اشتباه زنجیر چرخ ممکن است باعث تصادف و آسیب جانی شود.

♦ لطفاً زنجیر چرخ را با توجه به دستورالعمل تولید کننده زنجیر چرخ، نصب نمایید.

سفت کنید. بعد از اینکه زنجیر چرخ نصب شد، سرعت را کاهش داده و به آرامی رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

■ هنگامیکه خودرو روی جاده ای که به زنجیر چرخ نیاز ندارد رانده می شود، زنجیر چرخ را فوراً باز کنید. بهتر است قبل از سفر درست بستن زنجیر چرخ را تمرین کنید. زنجیر چرخ را تا هنگامیکه با جاده برفی و یخی مواجه نشده اید. خودرو باید در هنگام نصب و پیاده سازی زنجیر چرخ در جای امن پارک شود. علامت هشدار ترافیکی باید در جاده های پر تردد نصب شود.

■ هنگامیکه لاستیک صاف است، زنجیر چرخ نصب نکنید.

■ بعد از نصب زنجیر چرخ و پیمودن ۲۰-۳۰ متر باید برای کنترل و تنظیم زنجیر چرخ و اطمینان از ارتباط نزدیک لاستیک و زنجیر چرخ، خودرو را متوقف کنید.

■ سرعت رانندگی نباید از 40km/h تجاوز کند.

■ از ترمز سخت، شتاب گیری، چرخش ناگهانی در حین رانندگی خودداری کنید.

■ از رانندگی با زنجیر چرخ بر روی جاده های

بدون برف و یخ، خصوصاً جاده های ناهموار اجتناب نمایید.

■ با دقت زنجیر چرخ را نصب کنید. اگر هرگونه صدای غیر عادی شنیدید یا احساس کردید، خودرو را متوقف کرده و از درست نصب شدن زنجیر چرخ اطمینان حاصل فرمایید.

■ هنگامیکه ساییدگی زنجیر چرخ از ۳۰ درصد تجاوز کرده باشد، دیگر نباید از آن استفاده کنید. اگر قطعات زنجیر شکسته شده باشد، برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، زنجیر چرخ باید تعویض گردد. لطفاً از آب گرم برای تمیز کردن زنجیر چرخ استفاده کنید و سپس آن را خشک کنید.