

موارد و نکات سرویس نگهداری: ۸۴، لیست بازدیدهای روزانه توسط راننده: ۸۵، اجزا موتور: ۸۶، کنترل روغن موتور: ۸۷، هواکش/فیلتر هوا: ۸۹، آب رادیاتور (مایع خنک کننده موتور): ۹۰، بررسی روغن گیربکس: ۹۲، کنترل موتور فن برقی رادیاتور: ۹۲

فصل پنجم | سرویس، نگهداری و تعمیرات

روغن هیدرولیک فرمان: ۹۳، محلول شیشه شوی: ۹۲، کنترل روغن ترمز: ۹۴، باتری: ۹۵، چراغ های خودرو: ۹۷، مجموعه چراغ های جلو: ۹۸، کنترل و تعویض فیوزها: ۱۰۱، تسهیم دینام: ۱۰۲، تایرها: ۱۰۳، عملیات ضد پوسیدگی (پیشگیری از زنگ زدگی): ۱۰۶، مراقبت و نگهداری ظاهر خودرو: ۱۰۸



۵ - در صورت مشاهده خرابی تسهیم ها یا نشت آب از مدار خنک کننده و عدم کارکرد فن رادیاتور با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو تماس بگیرید.

توجه

در صورت روشن بودن موتور مراقب باشید موها، دست ها، آستین لباستان به قطعات دوار همچون تسهیم ها و یا پروانه رادیاتور گیر نکنند زیرا بسیار خطرناک است. هرگز درب رادیاتور را موقعی که موتور داغ کرده باز نکنید زیرا آب داغ با فشار فوران کرده و ممکن است که موجب سوختگی شدید گردد.



⊙ لیست بازدیدهای روزانه توسط راننده

بازدیدها و سرویسهای نگهداری روزانه از مهمترین کارها در استفاده از خودرو می باشد. برای اجتناب از کارکرد غیرعادی خودرو، راننده می بایست عادت کند که هر روز برخی بازدیدها و اقدامات را انجام دهد؛ مخصوصاً زمانیکه قصد رانندگی در مسیرهای طولانی را دارد.

۱. آب رادیاتور را بازدید کنید.
۲. روغن موتور را کنترل کنید.
۳. روغن گیربکس اتوماتیک را چک کنید.
۴. روغن ترمز را بررسی کنید.
۵. آب مخزن شیشه شوی را کنترل کنید.
۶. مقدار بنزین را کنترل کنید.
۷. کلیه چراغ ها و بوق را امتحان کنید.
۸. باد تایرها (زاپاس) را کنترل کنید.
۹. نشستی بنزین، روغن موتور، آب رادیاتور، روغن ترمز و غیره را کنترل کنید.
۱۰. آینه های بیرونی و داخلی را از نظر سلامت و تمیزی کنترل کنید.
۱۱. خلاصی پدال ترمز و پدال کلاچ را بررسی کنید.
۱۲. عملکرد صحیح ترمزدستی را کنترل نمایید.
۱۳. غربیلک فرمان لقی نداشته باشد.
۱۴. عملکرد تمامی کلیدها را کنترل نمایید.
۱۵. از سلامت و صحت عملکرد نشانگرها اطمینان حاصل نمایید.
۱۶. روغن هیدرولیک فرمان را کنترل کنید.



⊙ موارد و نکات سرویس نگهداری

زمان بررسی یا عملیات سرویس نگهداری شما می بایست اقدامات پیشگیرانه به منظور کاهش صدمات به عمل آورید.

برای پیروی از نکات عمومی در زمان سرویس خودرو که باید مدنظر قرار گیرند، به موارد زیر توجه فرمائید:

- قبلاً از خنک شدن موتور روی آن کار نکنید.
- وقتی که خودرو را فقط با جک بالا برده اید زیر آن نروید. می بایست از خنک ها و یا پایه های مطمئن برای مهار خودرو استفاده شود.
- باطری، سوخته ها و قطعات مربوط به سوخت می بایست در جایی دور از آتش، سیگار، جرقه و شعله نگهداری شود.
- در زمانیکه سوییچ موتور باز است، باطری یا قطعات الکترونیکی را باز نکنید.
- موقع اتصال باطری میبایست دقت لازم در ارتباط با قطبهای باطری مبذول گردد. کابل منفی را به قطب مثبت و به عکس سر کابل مثبت را به قطب منفی باطری متصل نکنید.
- باطری را از مدار جرقه که ولتاژ بالایی دارد دور نگهدارید.
- تماس با برخی قطعات در زمان باز بودن سوییچ موتور ممکن است موجب شوک یا سوختگی شود.
- در موقع کار با موتور باید لباس آستین بلند و جواهرات خود را در آورید. از نزدیک شدن به فن رادیاتور، تسمه ها و قطعات گردنده اجتناب ورزید.
- در زمان روشن بودن موتور در گاراژ باید بخوبی محیط تهویه شود.
- از تماس کودکان یا حیوانات اهلی با روغن سوخته موتور، آب رادیاتور و دیگر مایعات مصرفی جلوگیری کنید.
- روغن ها و مایعات تعویض شده را همراه با دیگر زباله های معمولی دفع نکنید.
- در زمان کار با موتور روشن حتماً دنده را در حالت خلاص - خودرو گیربکس معمولی - یا بر روی "N" - خودرو گیربکس اتوماتیک - قرار داده



★ کنترل سطح روغن موتور



قبل از سرریز روغن بهتر است سطح روغن کنترل شود. برای اندازه گیری دقیق سطح روغن موتور روغن باید سرد شود.

سطح روغن موتور را بر اساس توجیه به مراحل زیر کنترل کنید.

۱. خودرو را روی سطح صاف پارك کنید.
۲. موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید تا اینکه روغن های در گردش به کارتر روغن برگردند در غیر اینصورت گیج روغن مقدار صحیح را نشان نمی دهد.
۳. گیج روغن را بیرون کشیده پس از تمیز کردن (با پارچه تمیز) و سپس دوباره بیرون بکشید. سر

⊙ کنترل روغن موتور



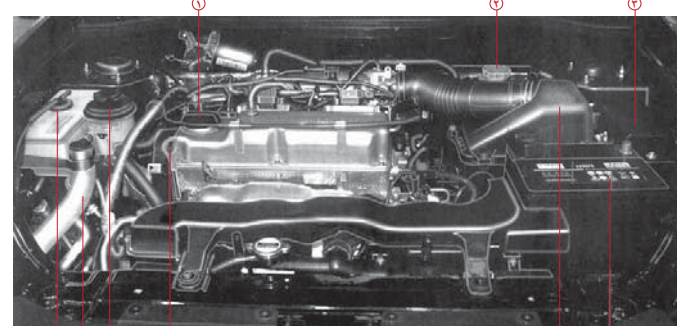
اگر چراغ هشدار روغن موتور در صفحه مجموعه نشانگرهای روی داشبورد روشن شود به معنی آن است که باید سریعاً سطح روغن موتور چك شود. برای آگاهی بیشتر از جزئیات به فصل دوم چراغ هشدار فشار روغن موتور رجوع نمایید. شما میبایست بطور مرتب سطح روغن موتور را کنترل نمایید. زیرا چراغ اخطار روغن نقش هشدار دهنده دارد.

★ کنترل قطعات موتور

توجه

گرچه موتور خاموش باشد، ممکن است فن خنك کننده رادیاتور به كار افتد و باعث جراث شما گردد. بنابراین دستها و آستین هایتان و همچنین ابزار را از فن دور نگه دارید. مواد آتش زا ممکن است بعد از ریخته شدن روی قطعات موتور آتش بگیرند. این نوع مواد شامل: سوخت، روغن، روغن ترمن، مایع خنك کننده و حتی مایع شیشه شوی باشد و احیاناً قطعات پلاستیکی و لاستیکی، بنابراین برای اجتناب از آتش سوزی و در نتیجه جراث شما و دیگران می بایستی مواد آتش زا از قطعات داغ موتور دور نگه داشته شود.

⊙ اجزا موتور



۷. گیج روغن موتور (خط كش اندازه گیری روغن)
۸. هواكش و فیلتر هوا
۹. باتری

۴. مخزن آب رادیاتور
۵. مخزن شیشه شوی جلو
۶. مخزن روغن هیدروليك فرمان

۱. درب روغن
۲. مخزن روغن ترمن
۳. جعبه فیوز قسمت موتور



توجه

- روغن موتور در صورت خوردن ممکن است موجب مرگ گردد.
- روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از تماس روغن موتور روی پوست دست خصوصاً برای مدت طولانی اجتناب ورزید.
- هر چیز آغشته به روغن موتور را با آب و صابون یا مایع دستشویی بشوئید.

توجه

- روغن موتور را بیش از اندازه نریزید زیرا به موتور خودرو صدمه می زند.
- مصرف روغن زیاد می شود.
- روغن به سر شمع پاشیده می شود.
- رسوبات کربن در موتور زیاد می شود.

گیج رو به پائین باشد و سطح روغن را بررسی نمایید.

- ۴. مطمئن شوید به اندازه کافی روغن در محدوده نرمال آن قرار دارد. بطور مثال بین دو علامت سوراخ مانند روی گیج روغن.
- ۵. گیج روغن را کاملاً سر جایش قرار دهید.

* نوع روغن موتور

- روغن پیشنهادی برای موتور
- برای مناطق سردسیر (در زمستان): SAE 5W-30 SF با سطح کیفیت SG
- و برای مناطق سردسیر در تابستان یا نقاط گرمسیر برای تمام سال: SAE 15W-40 SF با سطح کیفیت SG یا بالاتر

* افزودنی های روغن موتور

هیچ نوع افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. روغن موتور پیشنهادی می تواند کاملاً کارکرد سالم موتور را تضمین نموده و از آن حفاظت نماید.

حفاظت محیط زیست

برای کشف به موقع روغن ریزی، مرتب کف زمین زیر موتور را بازدید نمایید. اگر آثار نشست روغن مشاهده کردید سریعاً با نمایندگی مجاز تعمیرات خودروهای شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید تا با رفع عیب از آلودگی محیط زیست پیشگیری گردد.

* تعویض روغن و فیلتر روغن

روغن موتور بعد از مدتی آلوده می شود. از تعویض روغن در سرویس های منظم اطمینان حاصل نمایید. هرگاه موتور روغن را تعویض مینماید فیلتر روغن هم باید تعویض گردد. در شرایط بد جوی زمان تعویض روغن کوتاه تر می شود.

توجه

توصیه می شود روغن موتور و فیلتر روغن در یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت بم خودرو تعویض گردد در غیر اینصورت ممکن است با مصرف روغن موتور و فیلتر روغن نامناسب به موتور خودرو صدمه وارد گردد.

شرایط بد برای روغن موتور موارد زیر می باشند هر چند که این ها تمام موارد نیستند:

- روشن کردن موتور به کرات در حالت سرد،
- توقف و حرکت های مکرر در ترافیک های سنگین،
- رانندگی در مسیرهای کوتاه در زمان یخبندان،
- درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی،
- رانندگی در دنده های سنگین،
- رانندگی در شرایط گرد و خاک.

⊙ هواکش و فیلتر هوا



به طور منظم فیلتر هوا را طبق برنامه سرویس و نگهداری تعویض نمایید.

توجه

- کارکرد منظم موتور نیاز به هوای تمیز دارد.
- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید.
- رانندگی بدون فیلتر هوا به موتور صدمه وارد می کند.
- از قطعات اصلی توسط شرکت بم خودرو استفاده نمایید.

* تمیز کردن فیلتر هوا

در صورت کثیف شدن فیلتر هوا می توان طی مراحل زیر آنرا تمیز کرد:

۱. فیلتر هوا را تکان دهید تا گرد و خاک آن بریزد.
۲. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۳. در موقع تمیز کردن فیلتر هوا آنرا داخل کیسه پارچه ای مرطوب قرار دهید.
۴. با فشار هوا در جهت عکس جریان هوا فیلتر هوا را تمیز کنید.

برای آگاهی از قواعد سرویس نگهداری، به فصل پنجم، برنامه سرویس نگهداری رجوع نمایید.



توجه

در زمان داغ کردن موتور، مایع خنک کننده به رادیاتور اضافه نکنید. بلکه بعد از خنک شدن موتور آب یا مایع خنک کننده اضافه نمایید. در غیر اینصورت ممکن است که موتور شدیداً صدمه ببیند. تا حتماً کان از یک نوع ضدیخ استفاده نمایید؛ زیرا با توجه به تفاوت فرمول تولید ضدیخها، در صورت ترکیب، امکان واکنش افزودنی های موجود و به وجود آمدن افزودنی ناخواسته و نامناسب می باشد.

اگر مجبور به سرریز مایع خنک کننده بیش از ۴ بار در سال شدید، با نمایندگی مجاز شرکت یم خودرو برای بررسی و رفع اشکال تماس بگیرید. در صورت استفاده از مایع خنک کننده مناسب نیاز به اضافه کردن افزودنی دیگر یا بازدارنده های واکنشهای شیمیائی نیست. چنین بازدارنده ها چندان مناسب سیستم خنک کننده نیستند.

* باز دید مایع خنک کننده



مخزن انبساط مایع خنک کننده در محفظه موتور سمت اطاق خودرو قرار دارد. برای آگاهی از محل دقیق این مخزن به صفحه ۸۶ رجوع نمائید.

توجه

در صورت داغ بودن موتور اگر درب مخزن انبساط یا درب مخزن رادیاتور را باز کنید ممکن است که بخار یا فشار بیرون زده و موجب سوختگی گردد. بنابراین در موقع داغ بودن موتور این درب ها را باز نکنید. بعد از توقف خودرو در محلی صاف و بعد از خنک شدن موتور سطح مایع خنک کننده را تنظیم کنید. سطح مایع خنک کننده باید بین علائم بالاترین حد (F) و پایین ترین حد (L) مخزن انبساط باشد. با سرد و گرم شدن موتور سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط بالا و پایین می رود.

* اضافه کردن مایع خنک کننده

در صورتی که سطح مایع خنک کننده پائین تر از علامت "L" در مخزن انبساط باشد می توان مایع مناسب فقط در صورت خنک بودن موتور به آن اضافه نمود.

توجه

در صورت پاشیدن مایع خنک کننده به قطعات و اجزای داغ موتور ممکن است شما دچار سوختگی شوید. مایع خنک کننده حاوی گلیکول است. در صورت داغ بودن قطعاتی از موتور ممکن است که گلیکول آتش بگیرد. بنابراین مراقب باشید که مایع خنک کننده روی اجزا و قطعات داغ موتور نباشد و در ضمن اطمینان حاصل کنید که درب مخزن انبساط کاملاً بسته شده است.

توجه

* روش ریختن مایع خنک کننده در مخزن انبساط آب رادیاتور

اضافه نمودن آب به مایع خنک کننده کار خطرناکی است، زیرا دمای جوش آب از مایع خنک کننده پایین تر می باشد؛ اعلام خطر سیستم خنک کننده بر اساس دمای جوش ترکیبی مایع خنک کننده تنظیم شده است. در نتیجه ترکیب نامناسب آب با مایع دیگر می تواند سبب داغ کردن موتور شود ولی سیستم اعلام خطر نماید که در نتیجه آن موتور دچار حریق شده و سبب خسارت جانی و مالی می گردد.

در روزهای سرد میزان آب موجود در سیستم خنک کننده در صورت نامناسب بودن مقدار آن در مایع خنک کننده سبب یخ زدن رادیاتور و اجزا آن شود.

پس لازم است بر اساس ترکیبات ذکر شده آب و مایع خنک کننده در رادیاتور بریزید.



● محلول شیشه شوی جلو



قبل از شروع به رانندگی از مقدار و مناسب بودن محلول شیشه اطمینان حاصل نمائید. در هوای سرد بیش از ۷۵٪ مخزن را پر نکنید. در هوای خیلی سرد آب شیشه شوی یخ زده و منبسط می گردد. اگر مخزن پر آب باشد بر اثر یخ زدن ممکن است بترکد.

★ روش کنترل روغن هیدرولیک فرمان

روغن هیدرولیک فرمان را به ترتیب زیر کنترل نمائید:

۱. موتور را خاموش و صبر کنید تا خنک شود.
۲. درب و سطح رویی مخزن روغن هیدرولیک را تمیز کنید.
۳. درب مخزن روغن هیدرولیک را باز کنید.
۴. روغن هیدرولیک مناسب در حد لازم سرریز نمائید.
۵. درب مخزن را دوباره ببندید.

۶. سطح روغن هیدرولیک باید بین حد پائین و بالا (Max) باشد.
در صورتیکه سطح روغن هیدرولیک در حداقل (Min) یا کمتر از آن می باشد، باید با روغن مناسب سرریز کرد تا به حداکثر (Max) برسد.

● روغن هیدرولیک فرمان



مخزن روغن هیدرولیک در محفظه موتور سمت راست نسبت به راننده قرار دارد (به شکل صفحه ۱۰۳ رجوع کنید)

★ زمان کنترل روغن هیدرولیک فرمان

اگر فرمان هیدرولیک سفت شود، باید روغن هیدرولیک فرمان را کنترل کنید.

● کنترل فن برقی رادیاتور

توجه

عملکرد فن برقی رادیاتور توسط دمای مایع خنک کننده موتور کنترل می شود. بنابراین ممکن است در زمانی که موتور خاموش است فن رادیاتور به کار افتد یا به کارش ادامه دهد. پس در موقع کار با موتور مراقب به کار افتادن ناگهانی فن رادیاتور باشید.

★ کنترل فن خنک کننده موتور

وقتی که مایع خنک کننده موتور گرم می شود و یا اینکه اگر کولر روشن شود، فن رادیاتور به طور خودکار شروع به کار می نماید.
در صورت جوش آمدن مایع خنک کننده در مخزن انبساط هیچ کاری نکنید تا موتور خنک شده و مطمئن شوید که کولر را هم خاموش کرده اید.

● بررسی روغن گیربکس

لطفاً بطور منظم روغن گیربکس را کنترل نمائید به فصل ششم، جدول سرویس نگهداری رجوع نمائید.

★ روغن گیربکس پیشنهادی

فقط از روغن گیربکس تأیید شده توسط شرکت بم خودرو استفاده نمائید. با توجه به تغییر دمای هوا از روغن گیربکس مناسب فصل استفاده نمائید.
توصیه می گردد از روغن 80W/90 در تابستان مناطق نسبتاً خنک و از روغن گیربکس 75W/90 برای فصول سرد یا مناطق نسبتاً سردسیر استفاده گردد.

★ مقدار روغن گیربکس

ظرفیت روغن گیربکس ۲/۲ لیتر می باشد.

شما می توانید درب مخزن انبساط و درب رادیاتور را در زمانی که موتور خنک است باز نمائید.
بعد از ریختن مایع خنک کننده و تنظیم آن بین علائم بالا و پائین مخزن انبساط، حدود ۵ دقیقه صبر نمائید و دوباره سطح مایع خنک کننده را بررسی نمائید و در صورت لزوم مجدداً مایع خنک کننده اضافه نمائید یا تکرار این کار مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده در حد مناسب می باشد.
بدون اینکه درب مخزن انبساط را ببندید، موتور را روشن کنید تا زمانی که احساس کنید شلنگ بالائی رادیاتور گرم شده است. در این موقع مراقب باشیددستتان یا آستین پیراهن شما به فن رادیاتور گیر نکند. در این شرایط ممکن است که سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط کاهش یابد. که میبایستی مقداری از مخلوط تهیه شده به آن اضافه کرده و سپس درب مخزن انبساط را ببندید.



کنترل روغن ترمز

توجه

از آنجاکه ترمز درحد قابل توجهی در امنیت رانندگی موثر است، توصیه می شود که کار بررسی و کنترل سیستم ترمز را به نمایندگیهای مجاز شرکت بم خودرومحول نمایند.

* کنترل سطح روغن ترمز

توجه

در زمان کار با روغن ترمز مراقب باشید به چشمهایتان نپاشید زیرا دید شما را کم می کند. در صورت ریختن روغن ترمز روی بدنه خودرو، فوراً آن را پاک کنید زیرا به رنگ خودرو صدمه می زند.

* روغن ترمز پیشنهادی

توصیه می گردد از روغن ترمز (با علامت تجاری Great Wall) با استاندارد DOT4 برای سیستم ترمز استفاده شود.

* بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز را به صورت دوره ای بررسی نمایند. سطح روغن ترمز باید بین علامت های Min (حداقل) و Max (حداکثر) باشد. اگر سطح روغن ترمز از علامت Min پایین تر است مقداری روغن ترمز مناسب به آن اضافه نمائید. با کم شدن روغن ترمز چراغ هشدار سیستم ترمز روشن می شود. برای جزئیات بیشتر به فصل سوم - چراغ هشدار سیستم ترمز مراجعه نمائید.

توجه

اگر روغن ترمز زیانتر از حد معین ریخته شود ممکن است که از مخزن بیرون زده و در قسمت موتور پاشیده شود. اگر موتور داغ باشد ممکن است که باعث آتش سوزی گردد. قبل از اتمام عملیات تعمیر یا نگه داری سیستم ترمز نمی توانید روغن ترمز به مخزن اضافه نمائید.

* اضافه کردن روغن ترمز



در صورت نیاز به اضافه کردن روغن ترمز، از قوطی آکبند که قبلاً باز نشده استفاده نمائید و از روغن ترمز با استاندارد DOT4 استفاده نمائید. قبل از اضافه کردن روغن ترمز، درپوش مخزن و اطراف آن تمیز کرده و سپس درپوش را باز نمائید، بدین ترتیب از ورود آلودگیها به مخزن روغن ترمز پیشگیری می گردد.

باتری



خودروی شما مجهز به باتری از نوع بدون نیاز به سرویس نگهداری می باشد. در زمان نیاز به تعویض با توجه به شماره فنی روی باتری به طور کامل تعویض می گردد. برای اطلاع دقیق از محل قرارگیری باتری به شکل صفحه ۱۰۳ رجوع نمائید.

توجه

اجزای باتری و وسایل در ارتباط با آن دارای سرب، مشتقات سرب و سایر مواد شیمیایی می باشند. لطفاً پس از تماس با آن دستهای خود را بشویید.

* نگهداری باتری در انبار

در صورت عدم نیاز به باتری مثلاً وقتی که برای مدت حداقل ۳ هفته خودرو بلا استفاده می باشد، حداقل باید قطب منفی باتری را قطع کنید تا از تخلیه باتری جلوگیری گردد.

توجه

اسید باتری قابل اشتعال و گاز حاصل از اسید ممکن است که باعث انفجار گردد. مراقب این مسأله باشید در غیر اینصورت ممکن است که آسیب جدی به شما وارد گردد. برای اطلاع بیشتر به بخش مربوط به استفاده از باتری کمکی مراجعه نمائید.



◎ چراغ های خودرو



توجه

باتری حاوی مواد سمی است، بنابراین برای محیط زیست مضر است. باتری را همراه با زباله خانگی دفع نکنید، بلکه باید طبق قوانین مجلی به مراکز خاص تحویل داده شود. (معمولاً در ازای خرید باتری نو باتری کهنه تحویل گرفته می شود)

★ سرویس نگهداری باتری

در موقع کار با باتری مراقب باشید اسید به بیرون تراوش نکند و یا گاز اسید موجب انفجار نگردد. قبل از نصب باتری مطمئن شوید که باتری کاملاً شارژ است. برای افزایش طول عمر باتری نکات زیر را مد نظر قرار دهید:

- سطح بالایی باتری همواره تمیز و خشک باشد.
- قطبهای باتری تمیز و آغشته به وازلین یا گریس مخصوص قطبهای باتری باشد.
- اگر آب باتری (الکترولیت) در جایی ریخت، آنجا را فوراً با محلول آب و جوش شیرین بشوئید.
- اگر برای مدتی طولانی از باتری استفاده نمی کنید، هر ۶ هفته یکبار آن را شارژ نمائید و به خاطر داشته باشید که قطب منفی باتری قطع شده باشد.

★ تمیز کردن قطبهای باتری

قطبهای باتری، طبق فرایند زیر تمیز میشوند:

۱. موتور را خاموش و سوئیچ را بیرون آورید.
۲. ابتدا سر کابل قطب منفی را با آچار شل کرده و سپس آن را جدا کنید. سر کابل قطب مثبت را نیز جدا کنید.
۳. قطبهای باتری را با برس سیمی یا ابزار مخصوص تمیز کنید.
۴. اگر پودرهای سفید یا آبی متمایل به سبز روی قطبهای باتری وجود دارد نشانه خورده شدن قطبها می باشد.
۵. با محلول جوش شیرین (سدیم بیکربنات) خوردگیها را پاک نمائید. محلول جوش شیرین در تماس با سولفاتهای باتری می جوشد و به رنگ قهوه ای در می آید.
۶. وقتی جوشیدن محلول جوش شیرین تمام شده با آب تمیز باتری را بشوید و سپس با دستمال کاغذی یا پارچه تمیز آن را خشک نمائید.
۷. سر کابل مثبت باتری را وصل کرده با آچار محکم کنید سپس سر کابل منفی را وصل نمائید.



توجه

برای کسب اطمینان از ایمنی خود و دیگران، همواره چراغ های ترمز را از نظر تمیزی و سلامت کنترل کنید و در صورت هرگونه اشکالی فوراً آن را بر طرف نمایند تا باعث تصادف نگردد.

* چراغ های ترمز / چراغ ترمز وسط



چراغ ترمز وسط چراغ ترمز

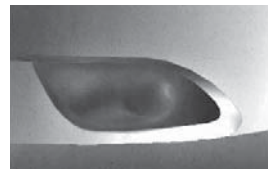
چراغ های ترمز برای هشدار به رانندگان پشت سر می باشد که از قصد شما برای ترمز کردن آگاه شوند. چراغ سوم ترمز یا چراغ ترمز وسط که از بالای صندوق عقب قابل رویت است برای تاکید بیشتر و همچنین دید رانندگان پشت سر در ترافیک های فشرده می باشد.

* چراغ مه شکن عقب



چراغ مه شکن عقب در مواقعی که دید کم است یا در هوای مه آلود، مورد استفاده قرار می گیرد تا خودروهای پشت سر یا عابرین بهتر خودروی شما را تشخیص دهند.

* چراغ مه شکن جلو



در صورتی که دید کم باشد مثلاً در هوای مه آلود از چراغ مه شکن که نفوذ خوبی دارد استفاده می شود.

* چراغ نور پایین

کلاً از این چراغ برای رانندگی در شب استفاده می شود.

توجه

در صورت تغییر مسیر به چپ و راست از چراغ های راهنما ۵۰ تا ۱۰۰ متر قبل استفاده نمائید تا رانندگان پشت سر و دیگران متوجه مسیر شما بشوند. بدین ترتیب امنیت شما و دیگران حفظ خواهد شد.

⑥ مجموعه چراغ های جلو

* چراغ نور بالا



از نور بالا موقتاً برای مواقعی که دید کم شده و یا عمق جاده را در تاریکی میخواهید تشخیص دهید استفاده می شود. از طرفی در زمان سبقت در شب با روشن و خاموش کردن نور بالا به راننده جلویی خبر می دهید که قصد سبقت دارید.



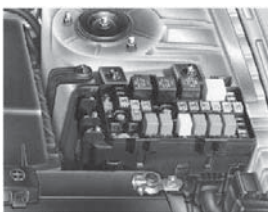
* تعویض فیوز

برای جلوگیری از اتصال کوتاه، اضافه بار و حفاظت از سیستمهای برقی برای هر مدار یک فیوز در نظر گرفته شده است. اگر فیوزی سوخته است با نمایندگی مجاز خدمات شرکت به خودرو تماس بگیرید تا نسبت به تشخیص علت سوختن فیوز و تعویض آن اقدام گردد.

توجه

در صورت نیاز به تعویض فیوز سوخته با فیوز نو، دقت نمایید که آمپر فیوز نو با فیوز سوخته برابر یا دارای اختلاف کمی باشد. از بستن سیم ضخیم یا فیوز خیلی قویتر جدا خودداری گردد زیرا ممکن است موجب سوختن مدار مربوطه و آتش سوزی گردد.

کنترل و تعویض فیوز



* چراغ راهنمای جانبی

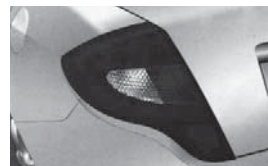


رانندگان و عابرین در کنار خودرو را از جهت حرکت شما آگاه می سازد.

توجه

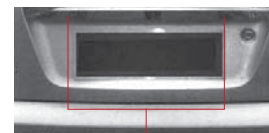
بهتر است چراغ راهنما را ۵۰ متر یا ۱۰۰ متر جلوتر از محل گردش روشن نمایید. در این صورت با آگاه کردن خودروهای پشت سر و اطرافتان و همچنین عابرین، از بروز تصادف پیشگیری نمایید.

* چراغ راهنمای چپ و راست



رانندگان و عابرین را از جهت حرکت شما آگاه می سازد.

* چراغ نمره (چراغ پلاک انتظامی)



چراغ پلاک

چراغ نمره برای روشن کردن پلاک های انتظامی در شب می باشد. بدین طریق پلاک قابل رویت و خواندن می باشد.

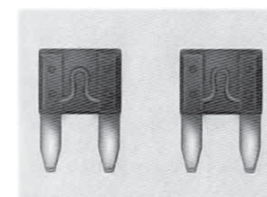
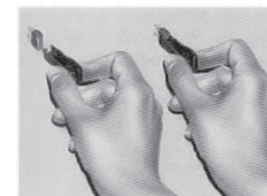
* چراغ دنده عقب



چراغ دنده عقب برای هشدار به رانندگان و عابرین پشت سر می باشد که آن قصد شما برای حرکت به سمت عقب آگاه شوند.

هشدار

زمانیکه قصد حرکت به عقب را دارید بهتر است که از خودرو پیاده شده و عقب خودرو را دقیقاً بررسی نمایید تا اینکه موجب تصادف نشوید.



اگر مطمئن نیستید که آیا کدام فیوز سالم است یا خیر اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. موتور خودرو و تمام مصرف کننده های برقی را خاموش نمایید.
 ۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوزها را یک به یک از جایشان بیرون آورده و بررسی نمایید. (از گیره مخصوص در آوردن فیوز می توانید استفاده کنید)
 ۳. اگر به فیوز سوخته ای برخورد کردید، کار را تمام شده ندانید، بلکه بقیه فیوزها را هم بررسی کنید. از فیوزهای پدک برای جایگزینی فیوز یا فیوزهای سوخته می توانید استفاده کنید.
- در صورت فقدان فیوز یکی یا آمپر برابر حتی الامکان از فیوز قویتر استفاده نکنید، اما از فیوز ضعیف تر می توانید استفاده نمایید.

توجه

فیوز سوخته نشان دهنده اشکال در مدار است. اگر پس از تعویض، فیوز باز هم سوخت، نشانه عیب جدی در مدار است که در این صورت باید در اولین فرصت با نمایندگی مجاز تعمیرات شرکت بهم خودرو تماس و نسبت به عیب یابی و رفع عیب اقدام نمایید.

تسمه دینام

تسمه دینام (ژنراتور) باید همواره از نظر سفتی یا کشش منتظم و در وضعیت مناسب و سالمی باشد، وگرنه ممکن است که مولد/ژنراتور برق کارش را بخوبی انجام ندهد. تسمه معیوب دارای ترک یا پوشیده را با تسمه مناسب تعویض نمایید.

توجه

- اگر سویچ موتور را بیرون نیاورید، ممکن است که استارت الکتریکی ناخواسته شروع به فعالیت نماید.
- در موقع کار با تسمه ها سویچ موتور را بیرون بیاورید.
- در زمان روشن بودن موتور قطعات متحرک ممکن است موجب جراحت جدی شوند.

کنترل تسمه

کشش یا سفتی تسمه ها را به روش زیر بررسی و کنترل نمایید:

۱. وسط تسمه را با شصت دست فشار دهید. فشار دست باید حدود ۱۰۰ نیوتن (تقریباً ۱۰ کیلوگرم نیرو) باشد.
۲. تسمه باید حدود ۱۰ میلیمتر جابجا شود.
۳. اگر تسمه بیش از اندازه شل (یا سفت) است باید تنظیم گردد، که در اینصورت باید در اولین فرصت به نمایندگی مجاز تعمیرات شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

تایرها

خودروی شما مجهز به تایرهای با کیفیت بالا می باشد که توسط یک تولیدکننده پیشرو در صنعت تایر سازی ساخته شده است.

توجه

عدم مراقبت از تایرها خیلی خطرناک است. اضافه بار یا باد زیاد تایرها موجب داغ کردن آنها به خاطر نیروی بیشتر اصطکاکی می شود. تایر ممکن است بترکد که خیلی خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف شود. کم بودن باد تایرها هم خطرناک بوده و با افزایش مقاومت غلطشی علاوه بر فرسایش تایر ممکن است باعث ترکیدن آن شود. برای اجتناب از این موارد همواره تایرها را بررسی نمایید و فشار باد آن ها را مطابق توصیه های ارائه شده تنظیم نمایید. باد تایر را زمانی تنظیم نمایید که تایر خنک می باشد. اگر تایر زیادی باد شود به راحتی روی زمین در موقع ترمز سر خورده و در برخورد با موانع مثل لیه کنار جاده ممکن است بترکد. بنابراین همیشه باد تایر را در حد مناسب تنظیم کنید. بهتر است به منظور جلوگیری از تصادف، تایرهایی که سطح آن ها فرسوده شده و آج روی لاستیک تا حد زیادی از بین رفته باید فوراً تعویض گردند.

علائم در پهلوی تایر

اطلاعات لازم در ارتباط با تایر در پهلوی آن مشخص شده است.

فشار باد تایر

باد تایر باید تنظیم باشد وگرنه بخوبی کار نخواهد کرد.

توجه

- تنظیم نبودن باد تایر می تواند موجب اشکالات زیر گردد:
- عدم تعادل خودرو به دلیل نرمی یا سفتی بیش از اندازه تایر
- داغ کردن تایر
- اضافه بار تایر (فشار بیش از اندازه روی تایر)
- فرسودگی زودرس تایر
- فرمان پذیری ضعیف خودرو
- ترکیدن تایر بطور ناگهانی
- سایش غیرطبیعی
- وضعیت نامناسب سواری



درپوش والو تایر را باز کنید و فشارسنج را با قدرت کافی روی والو فشار دهید و مقدار فشار باد را بخوانید. در صورت تنظیم نبودن فشار باد تایر نسبت به تنظیم آن در اولین فرصت اقدام نمائید. اگر فشار باد تایر زیاد است می توانید با فشار بر سوژن والو باد اضافی تایر را خارج کنید و دوباره نسبت اندازه گیری فشار باد اقدام کنید. در صورت کم بودن فشار تایرها مجدداً تایر را باد زنید و مجدداً اندازه گیری نمائید. بعد از تنظیم فشار باد یا اندازه گیری آن مجدداً درپوش والو را محکم سر جایش ببندید. درپوش والو از ورود رطوبت، گرد و خاک و دیگر آلودگی ها به داخل تایر جلوگیری می نماید.

توجه

بعد از تنظیم فشار باد یا اندازه گیری آن مجدداً درپوش والو را محکم سر جایش ببندید. درپوش والو از ورود رطوبت، گرد و خاک و دیگر آلودگی ها به داخل تایر جلوگیری می نماید.

اطلاعات مربوط به میزان فشار باد تایر توسط برچسب در لبه درب راننده قابل رویت می باشد. این برچسب نشان می دهد که فشار باد مناسب در شرایط خنک بودن تایر برابر است با حداقل فشار تایر در شرایط حداکثر بار خودرو می باشد.

* زمان کنترل فشار باد تایرها

فشار باد تایر باید حداقل هر ماه یکبار کنترل شود.

* روش کنترل فشار باد تایر

فشار باد تایر را می توان توسط فشارسنج جیبی که از کیفیت بالایی برخوردار است کنترل کرد. هیچکس نمی تواند فشار باد تایر را بطور نظری تخمین بزند. فشار باد تایرهای رادیال ممکن است که ظاهراً عادی بنظر برسد، اما در واقع تنظیم نباشند.

فشار باد تایر باید در شرایط خنک بودن تایر اندازه گیری شود و این بدان معنی است که حداقل سه ساعت از توقف خودرو گذشته باشد و یا خودرو کمتر از ۱/۶ کیلومتر مسافت را طی کرده باشد.

هشدار برای حفاظت محیط زیست

فشار باد کم در تایرها موجب افزایش مصرف سوخت و روغن شده که برای محیط زیست مضر است.

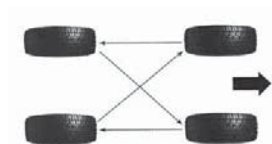
* کنترل و تعویض تایر

در صورت مشاهده عیب و فرسایش شدید یا زودرس در تایر، علاوه بر اقدام سریع در ارتباط با تعویض تایر برای رفع عوامل فرسایش زودرس با نمایندگی مجاز تعمیرات شرکت بم خودرو تماس حاصل فرمائید.

توجه

دقت کنید که رینگ های چرخ در جابجایی تایرها تمیز باشند وگرنه ممکن است که مهره چرخ ها بعدا شل شده و موجب خسارت گردد. بنابراین قبل از بستن چرخ و مهره های آن هرگونه زنگ زدگی و آلودگی روی رینگ چرخ را پاک کنید، حتی اگر نیاز به کاردک، برس سیمی و دیگر لوازم باشد.

* جابجایی تایرها



هر چند وقت یکبار تایرها می بایست مطابق شکل بالا، بطور ضربدری جابجا شوند.

برای جابجایی تایرهای خودرو از تایر زاپاس استفاده نکنید.

بعد از جابجایی تایرها با توجه به فشار باد توصیه شده برای چرخ های جلو و عقب باد تایرها را تنظیم نمائید. از سفتی مناسب مهره های چرخ ها اطمینان حاصل فرمائید.

* زمان تعویض تایر

شما می توانید بر اساس فرسایش تایرها تصمیم به تعویض تایر بگیرید. وقتی که عمق آج تایرها به حدود ۱/۶ میلی متر یا کمتر می رسد علامتی است برای زمان تعویض تایرها.

با توجه به هر يك از شرایط زیر، نیاز به تعویض تایر است:

- هرگاه رشته های سیمی یا نخهای نایلون تایر بیرون بزنند.
- تایر ترك عمیق پیدا کند، بطوریکه سیم یا نخ تایر قابل رویت باشد.
- کنده شدن قسمتی از تایر یا قوز کردن آن و همچنین پوسته کردن تایر.
- سوراخ یا بریدگی در تایر که قابل تعمیر نباشد.

در زمان جابجایی تایرها به جهت گردش تایر دقت کنید. در صورتیکه تایرها دارای جهت چرخش باشند، نباید آنها را به روش ضربدری جابجانمود.

* خرید تایر نو

در موقع خرید تایر با توجه به اطلاعات مندرج در پهلوی تایر دقت کنید که از نظر تحمل بار و اندازه و دیگر مشخصات برابر با تایر اصلی خودرو باشد. اطمینان حاصل کنید که اندازه، شاخص بار، حد سرعت، شکل ظاهری آج ها، نوع تایر (معمولی/دیاکونال، بایاس، رادیال) با تایر استاندارد خودرو مطابقت دارد.

توجه

در صورتیکه مشخصات تایرها با یکدیگر متفاوت باشند، فرمان پذیری و هدایت خودرو با اشکال مواجه شده و ممکن است باعث تصادف گردد. بنابراین اندازه، مشخصات، نوع و مدل تایرها باید یکسان باشند.

در زمان جابجایی تایرها به جهت گردش تایر دقت کنید. در صورتیکه تایرها دارای جهت چرخش باشند، نباید آنها را به روش ضربدری جابجانمود.



در صورت نیاز به رینگ چرخ، پیچ و مهره های چرخ از قطعات اصلی استفاده نمائید. در این صورت مطمئن خواهید بود که این قطعات با تایرها شما و همینطور خودرو مطابقت لازم را دارند.

توجه

در صورت استفاده از رینگ چرخ یا پیچ و مهره های نامناسب خطر عدم کنترل چرخ ها، خروج باد از تایر یا شکستگی رینگ خودرو وجود دارد که سبب از دست دادن کنترل خودرو می گردد. این مسأله ممکن است موجب تصادف و احتمالاً بروز خسارات شدید مالی و جانی جبران ناپذیری شود. استفاده از رینگ چرخ نامناسب ممکن است باعث خرابی زوئتر بلبرینگ چرخ و قطعات سیستم فرمان شده و از طرفی داغ کردن ترمز، عدم دقت کیلومتر شمار و ثبت مسافت طی شده را در پی داشته باشد. تنظیم نور چراغ های جلو، ارتفاع سپروکف اتاق و دیگر تنظیمات ممکن است که با انتخاب غلط رینگ چرخ مختل گردند.

*** تنظیم موقعیت رینگ با تایر و بالانس آن ها**
برای عملکرد بهینه خودرو و طول عمر آن موقعیت مناسب تایر روی چرخ و بالانس آن به دقت در کارخانه انجام می گیرد. لزومی به تعیین موقعیت تایر روی رینگ چرخ و بالانس آن بطور منظم وجود ندارد، مگر فرسایش غیر مانی یا اشکالات در شکل تایر مشاهده گردد که در این صورت ممکن است نیاز به تعیین موقعیت یا بالانس چرخ باشد. اگر در حرکت روی جاده صاف احساس گردید خودرو بالا و پائین می رود نیاز به تنظیم موقعیت و بالانس چرخ وجود دارد.

* تعویض رینگ چرخ

در صورت کج شدن، ترک داشتن و یا زنگ زدگی شدید در رینگ چرخ باید اقدام به تعویض آن نمائید. اگر مهره های چرخ مرتب شل میشوند رینگ چرخ، پیچ ها و مهره های چرخ باید تعویض گردند. در صورت خروج باد از بین تایر و رینگ چرخ نسبت به تعویض رینگ چرخ اقدام نمائید (مگر در رینگ های آلومینیومی قابل تعمیر) مشخصات، اندازه قطر و عرض تایرهای جدید باید با نوع قبلی یکسان باشد.

⦿ عملیات ضد پوسیدگی

*** حفاظت خودرو در برابر پوسیدگی و زنگ زدگی**
خودروهای JAC با پیشرفته ترین تکنولوژی ها در برابر پوسیدگی یا زنگ زدگی حفاظت شده است، اما در درازمدت برای حفاظت خودرو در برابر عوامل مخرب که منجر به پوسیدگی، خوردگی یا زنگ زدگی می شود به همکاری شما هم نیاز است.

* علل عمده پوسیدگی

علل یا عوامل عمده در پوسیدگی خودرو به شرح زیر است:

- نمک، کثیفی یا رطوبت متمرکز شده در زیر خودرو
- خط افتادن روی رینگ خودرو یا صدمه دیدن پوشش حفاظتی بدنه توسط برخورد سنگ، شن یا ذرات ساینده مثل ماسه های ریز که در برابر هوای آزاد قرار می گیرند و در نتیجه خوردگی ایجاد میکنند.

* پوسیدگی ناشی از محیط زندگی

اگر شما در منطقه ای زندگی می کنید که خودرو راحت تر دچار خوردگی و یا پوسیدگی می شود، لازم است که اقدامات ضد پوسیدگی را انجام دهید. زمین های شوره زار، غبار مواد شیمیایی، هوای نمکین سواحل دریاها و اقیانوسها و صنایع آلاینده (مثل ریخته گریها) و غیره از عوامل عمده در پوسیدگی خودرو می باشند.

* پوسیدگی ناشی از رطوبت

در محیط مرطوب خودرو زودتر دچار پوسیدگی می شود، مخصوصاً در جایی که دما زیر صفر است. رطوبت بیشتر پوسیدگی را سریعتر می نماید. در چنین مواقعی تبخیر تدریجی رطوبت باعث خوردگی سطح فلزات خودرو می گردد. گل و لای چسبیده به زیر خودرو به تدریج خشک می شود و این باعث پوسیدگی می گردد. دمای زیاد (تا ۶۰ درجه سانتیگراد) نیز باعث خوردگی یا پوسیدگی می شود خصوصاً در جاهایی که تهویه محیط به خوبی انجام نمی گیرد.

به دلایل گوناگون شما باید به طور مرتب خودرو را شسته و خصوصاً گل و لای چسبیده به زیر آن را به خوبی پاک نمائید.

* پیشگیری از پوسیدگی

شما از ابتدا می توانید با توجه به نکات ذیل از بروز پوسیدگی در خودرو پیشگیری نمائید.

* خودرو را تمیز نگه دارید

بهترین روش تمیز نگه داشتن خودرو می باشد، مهم است که عوامل موثر در پوسیدگی را بدانید و خصوصاً باید زیر خودرو را توجه بیشتر مد نظر قرار دهید.

- اگر شما در منطقه ای زندگی میکنید خودرو سریعتر دچار پوسیدگی می شود مثل سواحل دریاها و اقیانوسها، جاده های نمکار، آلاینده های صنعتی، بارانهای اسیدی و غیره شما نیاز به انجام عملیات قویتر حفاظت خوردگی دارید. حداقل ماهی یکبار زیر خودرو در زمستان باید شسته شود.
- در موقع شستن زیر خودرو توجه بیشتری باید به قسمت گلگیرها شود. گل و لای چسبیده به

زیر گلگیرها با افزایش رطوبت هوا یا خیس شدن توسط آبهای روی زمین برای مدتی رطوبت را در خود نگه داشته و باعث پوسیدگی میشوند. آب گرم با فشار می تواند این گل و لای را به خوبی پاک نماید.

- در موقع شستن خودرو و زیر آن باید سوراخ های رکاب ها و پائین درب ها برای تخلیه آب باز باشد. بدین ترتیب آب و رطوبت سریعتر خارج شده و از پوسیدگی قسمت های توخالی که بیشتر مستعد خوردگی هستند، پیشگیری می گردد.

* گارانتی یا پارکینگ خودرو را خشک نگه دارید

هوای پارکینگ را تهویه کنید وگرنه رطوبت باعث افزایش خوردگی و سرعت آن می شود. اگر با گل و لای و یا برف و یخ چسبیده به خودرو به پارکینگ بروید و سیستم تهویه مناسبی نداشته باشید قطعاً پوسیدگی سریعتر ایجاد می گردد.

* رنگ و پوشش های حفاظتی را سالم نگه دارید

در صورت آسیب دیدن رنگ و پوشش های حفاظتی (مثل ماستیک زیر خودرو) پوسیدگی



⊙ مراقبت از ظاهر خودرو

هرگاه خودرو را با مواد شوینده و حلال ها میوشوید به دستورالعمل سازنده در روی قوطی یا ظرف این مواد کاملاً توجه نمایید.

در موقع شستشوی داخل خودرو، تمام درب ها باز باشد. از مواد زیر برای شستشوی خودرو استفاده نکنید.

- نفت
- روغن تر پانتین
- بنزین
- پودرهای رختشویی
- بلیچ (سفیدکننده/ وایتکس)

توجه

برخی از مواد شوینده خطرناک و حتی سمی هستند و برخی آتش زا هستند و در مجاورت شعله یا جرقه ممکن است ایجاد حریق نمایند. در نگهداری مواد شوینده دقت نمایید.

* پارچه/ فرش کف پا

بطور مرتب گرد و خاک و آلودگیهای روی پارچه صندلیها و فرش کف پا را با جارو برقی قوی تمیز کنید. سطوح پلاستیکی و چرمی را با پارچه تمیز و مرطوب پاک کنید.

امکان تهیه مواد پاک کننده تأیید شده از نمایندگیهای خدمات تعمیرگاهی مجاز شرکت بم خودرو وجود دارد.

هشدار

- توضیحات برچسب روی ظروف مواد شوینده بایستی بدقت خوانده شود.
- آلودگیهای خودرو را قبل از اینکه خشک و سخت شوند پاک کنید.
- آلودگیهای خشک شده را به دقت بتراشید.
- برای پاک کردن آلودگیهای سخت شده از پارچه خیس تمیز اسفنج و حتی برس پلاستیکی می توانید با رعایت احتیاط استفاده نمایید.
- پس از پاک کردن آلودگیها برای جلوگیری از لك افتادن روی خودرو اطراف محل پاک شده را خوب تمیز کنید.

* شستشوی پارچه با مواد پاک کننده

اغلب لکه ها را می توان با محلول سودا پاک کرد. لطفاً توضیحات زیر را در شستشو مد نظر قرار دهید.

- ابتدا بر روی قسمتی از پارچه که در نگاه اول دیده نمی شود، امتحان کنید که آیا محلول شوینده اثر منفی روی رنگ پارچه نمیگذارد؛ سپس اقدام به شستشو نمایید.

- لکه های مایعات معمولاً به راحتی با یک پارچه سفید نرم و مرطوب پاک میشوند. لکه مواد جامد پس از برداشتن آن ها بلافاصله قابل تمیز کردن با یک برس نرم هستند.

- مقداری از مواد پاک کننده را روی یک تکه پارچه نرم و سفید اسپری کنید. مواد پاک کننده را مستقیماً روی پارچه صندلیها نپاشید.

- وقتی که تمام صندلی را تمیز میکنید، مراقب باشید که آنرا خیلی خیس نکنید.

- تا جاییکه لکه مشاهده می شود تمیز کنید.

- مرتب پارچه مخصوص تمیز کاری را با پارچه تمیز دیگر عوض کنید.

- وقتی که لکه تمیز شد در پایان با یک پارچه تمیز قسمت شسته شده را خشک کنید.

* مسائل خاص شستشوی پارچه

لکه های ناشی از سس گوجه فرنگی، قهوه، شیر، تخم مرغ، آمیوه، نوشابه، استفراغ، ادرار یا خون ممکن است که با محلول سودا به روش پیش گفته در بخش قبلی تمیز شوند. اگر پارچه صندلی بعد از تمیز کردن ادرار یا استفراغ هنوز بوی بد می دهند، تمام صندلی را با سودا بشوئید، که مخلوطی از یک قاشق سودا با یک لیوان آب گرم (۲۵۰ میلی لیتر) می باشد. پس از شستشو بگنارید بطور طبیعی خشک شود.

لکه های ناشی از روغن موتور یا گریس ممکن است که توسط پارچه تمیز و مواد پاک کننده توصیه شده از طرف نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو تمیز شوند.

پس از تمیزکاری و شستشو مطمئن شوید که محل مورد نظر کاملاً خشک شده است.

* شستشوی چرم

قسمتهای چرم را با پارچه تمیز که از آب گرم در آوردهاید با صابون رختشویی یا صابون مخصوص چرم تمیز کنید و سپس با پارچه تمیز آنرا خشک نمایید. چرم باید بطور طبیعی خشک شود از حرارت برای خشک کردن آن استفاده نکنید.

در صورت وجود لکه های سخت روی چرم از مواد مخصوص تمیز کردن چرم استفاده کنید. از روغن موتور، حلالهای مخصوص تمیزکاری یا مواد ساینده چون پولیش رنگ یا روغن کفش برای چرم صندلیهای خودرو و دیگر قسمتهای آن استفاده نکنید. به محض لك افتادن روی چرم آنرا تمیز کنید زیرا ممکن است در چرم نفوذ کرده و آنرا از بین ببرد.

* شستشوی کنسول یا داشبورد

داشبورد را فقط با آب و صابون بشوئید. افشانه های حاوی سیلیکون و موم روی داشبورد باعث انعکاس نور در شیشه جلو می شود و ممکن است میدان دید راننده را کم کند.



★ تمیز کردن قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی را با پارچه نرم یا اسفنج آغشته به آب و صابون تمیز کنید. مواد پاک کننده تجاری ممکن است براقی پلاستیک ها را از بین ببرند.

★ تمیز کردن شیشه جلو

برای تمیز کردن شیشه جلو می توانید محلول مناسب از نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو تهیه نمایید. جرم سیگار و غبار هوا شیشه جلو را از داخل کبر می کند که می توان آنرا با محلول شستشوی لیوان مخصوص ظرفشویی تمیز کرد؛ (از محلول یک قاشق سرکه در یک فنجان آب گرم هم می توان استفاده کرد).

توجه

از مواد پاک کننده حاوی ذرات ساینده برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده نکنید. زیرا ممکن است روی شیشه خش بیاندازد، بنا براین از پارچه تمیز و نرم و محلول مخصوص شیشه شوی فقط استفاده کنید.

★ پاک کردن نوارهای لاستیکی

از گریس سیلیکون می توان برای تمیز کردن و پاک کردن و دوام نوارهای لاستیکی دور درب و غیره استفاده کرد.

گریس سیلیکون را به مقدار کم توسط پارچه ای تمیز روی نوارها بکشید؛ در هوای سرد در فاصله زمانی کوتاه تری این کار را انجام دهید.

★ شستشوی خودرو

بهترین راه برای حفاظت از رنگ خودرو شستشوی مرتب آن است. خودرو باید در زیر سایبان شسته شود خودرو را با مایع صابون معمولی و آب سرد یا ولرم باید شست پس از شستشو خودرو را خوب آبکشی کنید تا اثری از مایع صابون روی آن نباشد.

توجه

• خودرو را با پودرهای ماشین ظرفشویی نشوئید. شوینده های ماشین ظرفشویی ممکن است جلای رنگ را از بین ببرد.

• از فشار زیاد آب برای شستشوی خودرو اجتناب نمایید. آب ممکن است به داخل خودرو نفوذ نمایند.

• قسمت داخل محفظه موتور را با فشار نشوئید زیرا ممکن است باعث شل شدن برخی قطعات و اتصالات شده در نتیجه این قطعات بر روی چراغها و سیم کشی ها شده و آب در این قطعات و لامپها نفوذ کرده و سبب مه آلود شدن سطح آن ها می گردد که مشکلاتی را به وجود می آورد.

★ پولیش و واکس

پولیش رنگ هر چند وقت یکبار به خاطر از بین بردن جرمهای روی رنگ مفید است. بعد از پولیش رنگ از واکس مرغوب برای حفاظت رنگ می توان استفاده کرد.

قطعات فلزی براق را می توان مرتب فقط با آب شستشو داد.

قبل از پولیش رنگ و واکس زدن خودرو را خوب بشوئید و خشک نمایید. در استفاده از پولیش و واکس از محصولات توصیه شده استفاده نمایید. استفاده از پولیش و واکس مرغوب نرمی سطح خودرو را افزایش می دهند.

توجه

قطعات تزئینی آلومینیومی را با مواد پولیش که حساس به کرومیوم یا بخار و صابون های آلکالاین هستند پاک نکنید. این مواد روی آلومینیوم خش می اندازند.

★ تمیز کردن رینگ و قالباق های آلومینیومی

برای حفظ جلای رینگ یا قالباقهای آلومینیومی نگذارید گرد و غبار لنت ترمز و هوا روی آن برای مدت طولانی روی آنها بنشینند. این قطعات انجام شده است. قطعات اصلی دارای گارانتی به مدت معین در برابر خوردگی می باشند.

توجه

از مواد ساینده و برس برای تمیز کردن رینگ و قالباق استفاده نکنید.

★ ضد خوردگی

طراحی و تولید خودروهای چک بر مبنای ضد خوردگی می باشد. بسیاری از قطعات در موتور و بدنه خودرو با مواد ضد خوردگی پوشش داده شده است، که در دوام و زیبایی آن ها تأثیر زیادی دارند. گرچه برخی از اجزا موتور یا زیر خودرو زنگ خواهد زد ولی تأثیری در عملکرد خودرو نخواهد داشت.

★ صدمه دیدن ورقهای فلزی

اگر قطعاتی از بدنه تعویض می گردد مطمئن شوید که عملیات حفاظت خوردگی توسط تعمیرگاه روی این قطعات انجام شده است. قطعات اصلی دارای گارانتی به مدت معین در برابر خوردگی می باشند.

★ جرم های روی رنگ

مواد زیر به سطح رنگ آسیب میرسانند:

- اکسید کلسیم (کچ و آهک و دیگر نمکها)
- مواد ضد یخ
- قیر، روغن، آسفالت
- شیره درختان
- فضولات پرندگان
- آلاینده های صنعتی

مواد آلاینده روی رنگ را فوراً تمیز کنید. اگر آب و صابون آنها را پاک نمی کند از مواد مخصوص پاک کننده می توانید استفاده کنید.

