

تعمیر و نگهداری

کیا پیکانتو



خدمات نصب باتری خودرو در محل

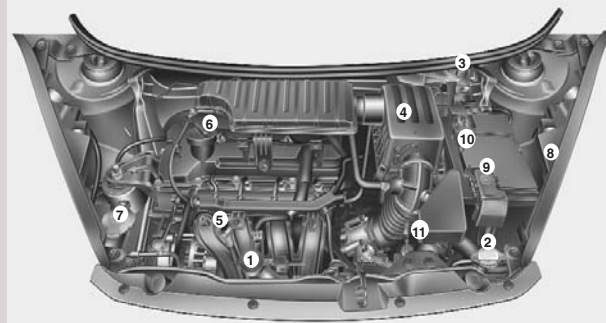
021 88200200

محفوظه موتور / ۷-۲
 امور تعمیر و نگهداری / ۷-۳
 امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو / ۷-۴
 زمان بندی تعمیر و نگهداری / ۷-۶
 شرح موارد جدول تعمیر و نگهداری / ۷-۱۹
 روغن موتور / ۷-۲۲
 مایع خنک کننده موتور / ۷-۲۴
 روغن ترمز / ۷-۲۷
 روغن گیربکس اتوماتیک / ۷-۲۸
 مایع شیشه شوی / ۷-۳۰
 ترمز دستی / ۷-۳۰
 فیلتر (تمیزکننده) هوا / ۷-۳۱
 فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا / ۷-۳۳
 تیغه های برف پاک کن / ۷-۳۵
 باتری / ۷-۳۸
 لاستیک ها و چرخ ها / ۷-۴۱

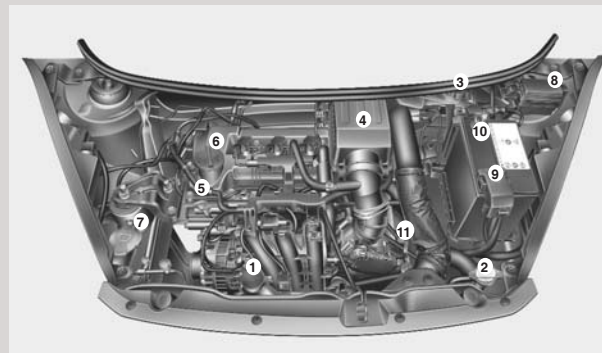
فیوزها / ۷-۵۱
 لامپ چراغ ها / ۷-۶۲
 مراقبت از ظاهر خودرو / ۷-۷۰
 سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز / ۷-۷۶

محفظة موتور

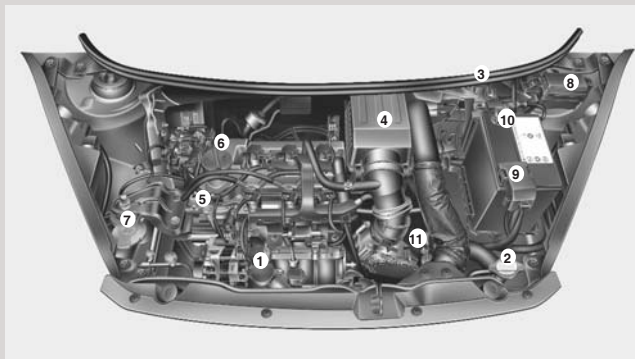
■ موتور بنزینی ۱/۲۵ لیتری



■ موتور بنزینی ۱/۰ لیتری



■ موتور LPG ۱/۰ لیتری



۱. مخزن ذخیره مایع خنک‌کننده موتور
۲. درپوش رادیاتور
۳. مخزن ذخیره روغن ترمز
۴. فیلتر تمیز کننده هوا
۵. گیج (میله اندازه‌گیر) روغن موتور
۶. درپوش فیلتر روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه‌شوی*
۸. جعبه فیوز
۹. قطب مثبت باتری
۱۰. قطب منفی باتری
۱۱. گیج (میله اندازه‌گیر) روغن گیربکس اتوماتیک*

* : محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

امور تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هر یک از امور سرویس و تعمیر و نگهداری یا بازرسی‌ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

در صورت وجود تردید در مورد نحوه انجام هر کدام از بازرسی و سرویس‌های خودرو، واگذاری انجام کار به عاملیت مجاز کیا، جداً توصیه می‌شود.

عاملیت مجاز کیا از تکنسین‌های دوره دیده در کارخانه برخوردار بوده و قطعات اصلی کیا مورد نیاز برای سرویس مناسب خودرو شما را در اختیار دارد. برای راهنمایی‌های دقیق و سرویس با کیفیت، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا مراجعه کنید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

* یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آنها بر عهده مالک است.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید.

مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه سرویس ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد.

توصیه می‌شود نگهداری و تعمیرات خودرو را به عاملیت مجاز کیا واگذار کنید.

برای برآورده کردن رضایت کامل شما از وضعیت سرویس، عاملیت مجاز کیا استانداردهای بالای کیفیت سرویس را لحاظ کرده و کمک‌های فنی مورد نیاز را از کیا دریافت می‌نماید.

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری

قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل‌های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می‌دهد. همچنان که پیشتر در این بخش توضیح داده شد روش‌های تعمیر و نگهداری متعددی باید فقط توسط تکنسین‌های عاملیت مجاز کیا همراه با استفاده از ابزار مخصوص انجام شود.

* یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه سرویس که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش‌های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام اینکار را به عاملیت مجاز کیا بسپارید.

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو

در هنگام توقف برای سوخت‌گیری:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.
- کندانسور و رادیاتور را کنترل کنید.
- جلوی رادیاتور و کندانسور را از نظر تمیزی، گرفته نبودن و عدم وجود آشغال، حشرات و غیره کنترل نمایید.
- در صورت خیلی کثیف بودن هر کدام از قطعات بالا یا عدم اطمینان از شرایط آنها، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ احتیاط

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می‌تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در لیست‌های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی‌هایی که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز کیا در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است. برای راهنمایی در نحوه سرویس، هرگونه وضعیت نامطلوب باید هر چه زودتر به اطلاع عاملیت مجاز برسد. بطور عام، بازدید و بازرسی‌های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی‌ها پوشش داده نمی‌شوند و ممکن است هزینه‌های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

⚠️ احتیاط - انجام امور تعمیر و نگهداری

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا کار لازم را انجام دهید.
- کار کردن در محفظه موتور در حالیکه موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیور آلات یا لباس گشاد این کار خطرناک‌تر است. این اجسام می‌توانند لای قطعات متحرک گیر کرده، باعث آسیب دیدگی شما شوند. بنابراین اگر در هنگام کار در محفظه موتور لازم است موتور روشن باشد، قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده حتماً همه زیور آلات (بخصوص، انگشتر، دستبند، ساعت، گردن بند)، کراوت، دستمال گردن و لباس‌های مشابه گشاد را، بیرون آورید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

در هنگام رانندگی:

- به تغییر در صدای آگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی آگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. به هر گونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده‌های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یکطرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز دستی را بازرسی و کنترل کنید.
- نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکندیشن پس از روشن شدن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار :

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار

(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور، بخاری و ایرکندیشن (کولر) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلور ا بازدید و کنترل کنید.
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا/شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار :

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب ها را تمیز کنید.
- لوله های درب و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل درب ها و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درب ها را روانکاری کنید.
- سیستم ایرکندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و روانکاری کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز را بازدید و کنترل کنید.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود بازرسی، تعویض یا پرکردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود. پس از اتمام دوره زمانی یا فاصله مشخص شده در جدول تعمیر و نگهداری براساس فواصل مشخص شده ادامه دهید.

اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه.
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن زار.
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز.
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می گیرد.
- رانندگی در جاده های ناهموار یا آغشته به گل.
- رانندگی در مناطق کوهستانی.
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر با سرعت پایین.
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و/ یا در آب و هوای شدیداً مرطوب.
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

برای عملکرد مناسب و خوب سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، موارد زیر باید انجام شود. برای حفظ گارانتی خودرو، تمامی فاکتورهای سرویس سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز را نگهدارید. زمانی که مسافت و زمان نشان داده شده اند، تعداد دفعات سرویس براساس مورد که ابتدا رخ می دهد، محاسبه می شود.

7* : حین افزودن مایع خنک کننده، فقط از آب مقطر یا آب دارای املاح کم استفاده نموده و هرگز آب دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند منجر به صدمات شدید یا نقص موتور گردد.

8* : کیا استفاده از سوخت بنزینی با کیفیت خوب مطابق با استانداردهای اروپایی EN228 یا معادل آن را توصیه می کند.

برای افرادی که به سوخت با کیفیت مناسب شامل افزودنی های مجاز ندارند و در استارت موتور مشکل داشته، یا خودرو به نرمی حرکت نمی کند، افزودن یک بطری افزودنی هر ۱۵/۰۰۰km در اروپا یا هر ۵/۰۰۰km در کشورهای به جز اروپا توصیه می شود.

افزودنیها در عاملیت مجاز کیا به همراه اطلاعات نحوه استفاده آنها، در دسترس قرار می گیرند. از افزودنیهای دیگر استفاده نکنید.

1* : میزان سفتی تسمه دینام (آلترناتور)، تسمه واترپمپ، تسمه ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) و تسمه موتور را تنظیم نمایید، بازرسی و در صورت نیاز تعمیر یا تعویض نمایید.

در صورت صدا کردن تسمه موتور، پیش از تعویض، میزان سفتی تسمه موتور را تنظیم نمایید.

2* : هر ۵km یا پیش از شروع هر سفر طولانی، سطح روغن موتور و نبودنشتی را کنترل نمایید.

3* : حین رانندگی در دمای تابستانی بالاتر از ۴۰°C در کشورهای عربستان سعودی، امارات متحده، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و یا دیگر کشورها، یا رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰km/h، باید شرایط سرویس ذکر شده در جدول تعمیر و نگهداری از خودرو در شرایط سخت رانندگی را کنترل نمایید.

4* : برای تسهیل، قبل از رسیدن زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزای دیگر، این تعویض قابل انجام است.

5* : موتور را از نظر صدای بیش از اندازه سوپاپ و/ یا لرزش بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم کنید. این کار باید در عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.

6* : بازرسی فیلتر سوخت بدون برنامه خاصی بوده، ولی بازرسی دوره ای آن به کیفیت سوخت بستگی دارد. در صورت وجود مشکلاتی نظیر کاهش جریان سوخت، از دست دادن قدرت، استارت با مشکل و غیره، بلافاصله بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری و با مشورت عاملیت مجاز کیا، فیلتر سوخت را تعویض نمایید.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

- ☐ روغن موتور و فیلتر موتور را تعویض نمایید مخصوص خاورمیانه و برزیل 2*.
- (هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه 3*)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید 8*.
- (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا).
- (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

Km ۱۵/۰۰۰ یا ۱۲ ماه

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را بازرسی نمایید. به جز چین، هند، خاورمیانه.
- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم اگزوز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمز دستی را بازدید نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه (فرمان)، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید - مخصوص چین، هند و خاورمیانه.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).
- ☐ روغن موتور و فیلتر موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل 2*.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

Km ۳۰/۰۰۰ یا ۲۴ ماه

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را بازرسی نمایید. به جز چین، هند، خاورمیانه.
- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید (به جز اروپا).
- ☐ روغن ترمز را تعویض نمایید (مخصوص اروپا).
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ تسمه پروانه را بازرسی نمایید*1.
- ☐ پلوس‌ها و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم آگروز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر سوخت را بازرسی نمایید*6.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید - مخصوص چین، هند و خاورمیانه.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).

- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل*2.
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید مخصوص خاورمیانه و برزیل*2.
(هر ۷۵۰۰ km یا ۶ ماه*3)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید*8.
(هر ۱۵۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا).
- ☐ (هر ۵۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

Km ۴۵/۰۰۰ یا ۳۶ ماه

- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم اگزوز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).
- ☐ روغن موتور و فیلتر موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل *2.

- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - مخصوص خاورمیانه و برزیل *2.
(هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه *3)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید *8.
(هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا).
- (هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

Km ۶۰/۰۰۰ یا ۴۸ ماه

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را بازرسی نمایید - به جز چین، هند، خاورمیانه.
- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید (به جز اروپا).
- ☐ روغن موتور را تعویض نمایید (مخصوص اروپا).
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ تسمه پروانه را بازرسی نمایید*1.
- ☐ پلوس‌ها و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم آگروز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلور را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سوخت را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن گیربکس اتوماتیک را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ روغن گیربکس معمولی را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ شلنگ‌های بخار و درپوش باک سوخت را بازرسی نمایید.

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید - مخصوص چین، هند و خاورمیانه.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل*2.
- ☐ شمع‌ها را تعویض نمایید.
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید مخصوص خاورمیانه و برزیل*2.
(هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه*3)
- ☐ فیلتر سوخت را تعویض نمایید*6.
- ☐ سیستم خنک‌کننده را بازرسی نمایید.
(در ابتدا هر ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید*8.
(هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا، هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

Km ۷۵/۰۰۰ یا ۶۰ ماه

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را بازرسی نمایید - به جز چین، هند، خاورمیانه.
- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم اگزوز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه (فرمان)، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید - مخصوص چین، هند و خاورمیانه.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل *2.

- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - مخصوص خاورمیانه و برزیل *2.
(هر ۷۵۰۰ km یا ۶ ماه *3)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید *8.
(هر ۱۵۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا، هر ۵۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

Km ۹۰/۰۰۰ یا ۷۲ ماه

- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجوز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید (به جز اروپا).
- ☐ روغن ترمز را تعویض نمایید (مخصوص اروپا).
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت ها را بازرسی نمایید.
- ☐ تسمه پروانه را بازرسی نمایید*1.
- ☐ پلوس ها و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم آگزوز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر سوخت را بازرسی نمایید*8.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و ساییش آج) را بازرسی نمایید.

☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید.

- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجوز بودن).
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل*2.
- ☐ روغن و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - مخصوص خاورمیانه و برزیل*2.
(هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه*3)
- ☐ سیستم خنک کننده را بازرسی نمایید.
(در ابتدا هر ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ خلاصی سوپاپ را بازرسی نمایید*5.
(هر ۹۵/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه*4)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید*8.
(هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا، هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

Km ۱۰۵/۰۰۰ یا ۸۴ ماه

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را بازرسی نمایید - به جز چین، هند، خاورمیانه.
- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ سیستم اگزوز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید - مخصوص چین، هند و خاورمیانه.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).

- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل*2.
- ☐ روغن و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - مخصوص خاورمیانه و برزیل*2.
(هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه*3)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید*8.
- ☐ (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا، هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

Km ۱۲۰/۰۰۰ یا ۹۶ ماه

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را بازرسی نمایید - به جز چین، هند، خاورمیانه.
- ☐ کمپرسور / خنک کننده ایرکندیشن (کولر) را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ وضعیت باتری را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن ترمز را بازرسی نمایید (به جز اروپا).
- ☐ روغن ترمز را تعویض نمایید (مخصوص اروپا).
- ☐ ترمزهای دیسکی و لنت‌ها را بازرسی نمایید.
- ☐ تسمه پروانه را بازرسی نمایید*1.
- ☐ سیستم آگزوز را بازرسی نمایید.
- ☐ سیبک‌های سیستم تعلیق جلو را بازرسی نمایید.
- ☐ لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سوخت را بازرسی نمایید.
- ☐ ترمز دستی را بازرسی نمایید.
- ☐ دنده شانه‌ای جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها را بازرسی نمایید.
- ☐ لاستیک (فشار باد و سایش آج) را بازرسی نمایید.
- ☐ روغن گیربکس اتوماتیک را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ روغن گیربکس معمولی را بازرسی نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- ☐ شنگ‌های بخار و درپوش باک سوخت را بازرسی نمایید.

- ☐ فیلتر (تمیزکننده) هوا را تعویض نمایید - مخصوص چین، هند و خاورمیانه.
- ☐ فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض نمایید (در صورت مجهز بودن).
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - به جز خاورمیانه و برزیل*2.
- ☐ روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید - مخصوص خاورمیانه و برزیل*2.
(هر ۷/۵۰۰ km یا ۶ ماه*3)
- ☐ فیلتر سوخت را تعویض نمایید*6.
- ☐ شمع‌ها را تعویض نمایید.
- ☐ مایع خنک‌کننده را بازرسی نمایید*7.
- ☐ (در ابتدا هر ۲۱۰/۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)*4
- ☐ سیستم خنک‌کننده را بازرسی نمایید.
- ☐ (در ابتدا هر ۶۰/۰۰۰ km یا ۴۸ ماه، پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ km یا ۲۴ ماه)
- ☐ افزودنی به سوخت اضافه کنید*8.
- ☐ (هر ۱۵/۰۰۰ km یا ۱۲ ماه - مخصوص اروپا، هر ۵/۰۰۰ km یا ۶ ماه - به جز اروپا).

برنامه تعمیر و نگهداری عادی (سیستم سوخت LPG)

۱۵/۰۰۰ Km یا ۱۲ ماه
☐ نشستی سیستم سوخت LPG را بازرسی نمایید (استشمام بوی گاز را کنترل نمایید). ☐ (۱) بدنه رگلاتور و اتصالات ورودی / خروجی. ☐ (۲) بدنه انژکتور و اتصالات ورودی / خروجی. ☐ (۳) اتصال شلنگ سوخت در محفظه موتور. ☐ (۴) لوله تغذیه سوخت و لوله برگشتی. ☐ (۵) بدنه رگلاتور و اتصالات تغذیه / برگشتی. ☐ (۶) بدنه والو چند منظوره و اتصالات تغذیه / برگشتی. ☐ (۷) ورودی تغذیه LPG. ☐ (۸) بدنه والو اضطراری و اتصالات ورودی / خروجی. ☐ (۹) مجموعه محدب. ☐ (۱۰) گیج سوخت. ☐ (۱۱) بدنه سوپاپ سوختگیری و اتصالات.
☐ نشستی، صدمه دیدن لوله و شلنگ سوخت LPG را بازرسی نمایید. ☐ بدنه رگلاتور را بازرسی نمایید. ☐ سوپاپ سلنویید قطع سوخت در بدنه رگلاتور را بازرسی نمایید. ☐ انژکتور را بازرسی نمایید. ☐ پمپ سوخت LPG و محرک پمپ را بازرسی نمایید. ☐ فیلتر سوخت LPG را بازرسی نمایید. ☐ عملکرد سلنویید LPG را بازرسی نمایید. ☐ فیلتر ورودی بر روی دهانه دریچه ورود سوخت را بازرسی نمایید.

هر روز
☐ سیستم سوخت LPG را بازرسی نمایید (استشمام بوی گاز را کنترل نمایید). ☐ (۱) بدنه رگلاتور و اتصالات ورودی / خروجی. ☐ (۲) بدنه انژکتور و اتصالات ورودی / خروجی. ☐ (۳) اتصال شلنگ سوخت در محفظه موتور. ☐ (۴) لوله تغذیه سوخت و لوله برگشتی. ☐ (۵) بدنه رگلاتور و اتصالات تغذیه / برگشتی. ☐ (۶) بدنه سوپاپ چند منظوره و اتصالات تغذیه / برگشتی. ☐ (۷) ورودی تغذیه LPG. ☐ (۸) بدنه سوپاپ اضطراری و اتصالات ورودی / خروجی. ☐ (۹) مجموعه محدب. ☐ (۱۰) گیج سوخت. ☐ (۱۱) بدنه والو سوختگیری و اتصالات.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۱

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی

سرویس‌های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرند باید در دفعات بیشتری انجام شوند. برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.

R: تعویض کنید. I: بازرسی و در صورت لزوم، تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض نمایید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	برجز خاورمیانه، برزیل	هر ۷/۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	برای خاورمیانه، برزیل	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
فیلتر (تمیزکننده) هوا		R	C, E
شمع‌ها		R	A, B, H, I, K
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)		R	C, D, E, F, G, H, I, J
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		R	A, C, D, E, F, G, H, I, J
دنده شانه‌ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها		I	C, D, E, F, G
سیبک‌های سیستم تعلیق جلو		I	C, D, E, F, G

:

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
ترمزهای دیسکی و لنت ها ، کالیپرها و روتورها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز دستی	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	R	سته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, E

شرایط سخت رانندگی

A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه

B: درجا کارکردن زیاد موتور

C: رانندگی در جاده های پر گرد و خاک، ناهموار

D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر موارد خورنده استفاده می کنند.

E: رانندگی در مناطق شن زار

F: هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر

از دمای ۳۳°C انجام می شود.

G: رانندگی در مناطق کوهستانی

H: یدک کشیدن تریلر

I: رانندگی بعنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده

J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت

K: رانندگی به صورت توقف ها و استارت های مکرر

L: رانندگی در هوای بسیار سرد

شرح موارد جدول تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر

روغن و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه‌های موتور

همه تسمه‌های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید بطور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت مسدود شده، سرعت خودرو را محدود نموده و به سیستم گازهای آلاینده خروجی آگروز صدمه زده و منجر به مشکلات چند گانه همانند استارت با مشکل می‌گردد. در صورتی که مواد خارجی زیادی در مخزن سوخت جمع شده باشد، باید فیلتر را در دفعات بیشتری تعویض نمایید.

پس از نصب فیلتر جدید، چند دقیقه موتور را روشن نموده، عدم وجود نشتی در اتصالات را کنترل نمایید. فیلتر سوخت باید توسط عاملیت مجاز کیا تعویض شود.

لوله‌های سوخت رسانی، شلنگ‌های سوخت

رسانی و اتصالات آنها

لوله‌های سوخت رسانی، شلنگ‌های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی، آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی باید فوراً توسط عاملیت مجاز کیا فوراً تعویض گردد.

شلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شلنگ بخار و درپوش باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرد. از تعویض صحیح شلنگ بخار سوخت و درپوش باک، اطمینان حاصل کنید.

فیلتر (تمیز کننده) هوا

حین تعویض فیلتر، از فیلتر اصلی کیا استفاده نمایید.

شمع‌ها

در هنگام نصب شمع‌های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمعها اطمینان حاصل کنید.

خلاصی سوپاپ

صدای بیش از اندازه سوپاپ‌ها و / یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. اینکار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.

سیستم خنک‌کننده

اجزاء سیستم خنک‌کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده موتور، شلنگ‌ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی

(گیربکس غیر اتوماتیک، در صورت مجهز بودن)
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

پس از اینکه موتور و گیربکس به دمای معمول کاری رسیدند، سطح روغن بر روی گیج (میل) اندازه‌گیری) باید در محدوده "HOT" قرار گیرد. سطح روغن گیربکس اتوماتیک را با موتور روشن و در دنده خلاص درحالی‌که ترمز دستی به طور مناسب کشیده شده است، کنترل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هرنوع نشستی در لوله‌ها و شلنگ‌های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های "MIN" و "MAX" که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT3 یا DOT 4 استفاده نمائید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی شامل اهرم ترمز دستی و کابل‌های آن را مورد بازرسی قرار دهید.

ترمزهای کاسه‌ای عقب و لنت ترمزها

(در صورت مجهز بودن)

ترمزهای کاسه‌ای عقب و لنت‌های ترمز آنها را از نظر بریدگی، سوختگی، نشستی روغن، پارگی و فرسودگی بیش از حد کنترل و بازرسی کنید.

لنت‌های ترمز دیسکی، کالیپرها و دیسک‌های

چرخ

لنت ترمزها را از نظر فرسودگی بیش از حد، دیسک‌های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشستی بازدید و کنترل کنید.

پیچ‌های نصب (سوارکردن) سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان ، اتصالات و گردگیرها / سیبک

بازویی پایین

درحالی‌که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک‌ها را درنظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس‌ها و گردگیرها

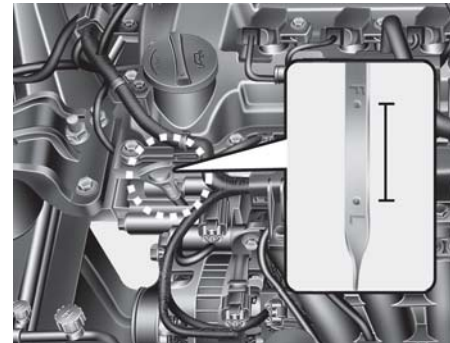
پلوس‌ها، گردگیرها و بست‌های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گریس پر کنید.

گاز خنک کننده سیستم ایرکاندیشن (کولر)

(در صورت مجهز بودن)

لوله‌ها و اتصالات سیستم ایرکاندیشن را از نظر نشستی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

روغن موتور



بازدید ارتفاع سطح روغن موتور

۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.
۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حداقل ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتر صبر کنید.
۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پاک کردن تمیز نموده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

۱

۲

۳

۴

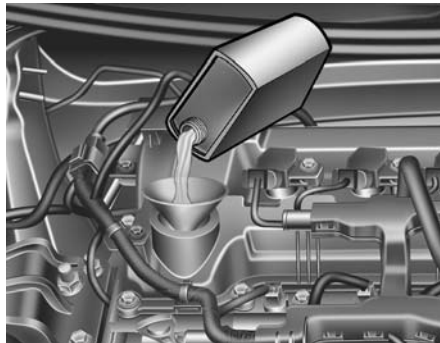
۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - شلنگ‌های رادیاتور**

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور بسیار مراقب لمس نکردن شلنگ رادیاتور باشید، چون ممکن است به اندازه‌ای گرم باشد که باعث سوختگی شما شود.

۵. دوباره میله (گیج) نمایشگر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه‌های (پر) F و (خالی) L قرار داشته باشد.

اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L (خالی) یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F (پر)، به مقدار کافی روغن اضافه کنید. بیش از اندازه پر نکنید. برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید. فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به "روانکار [روغن، گریس] های توصیه شده و ظرفیت‌ها" در بخش ۸ رجوع کنید).

⚠️ **هشدار**

- از پر کردن بیش از حد روغن موتور خودداری نمایید، چرا که موتور صدمه می‌بیند.
- حین تعویض یا پر کردن مخزن، روغن موتور را به اطراف نریزید. در صورت ریختن روغن موتور داخل محفظه موتور، بلافاصله آن را تمیز نمایید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

با مراجعه به عاملیت مجاز کیا روغن و فیلتر روغن موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

⚠️ **اخطار**

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث سوزش یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هر چه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید.

مایع فنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر شده است. حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

⚠️ **اخطار**

بازکردن درب رادیاتور

- هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به بازکردن درب رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک کننده موتور منجر شده، باعث آسیب های جسمی جدی در نتیجه فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
 - موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله ای کلفت را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید.
- در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای کلفت درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت تا باز شدن و پیاده کردن آن ادامه دهید.

- حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را باز نکنید. مایع داغ خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده باعث آسیب های جسمی جدی شوند.

⚠️ **اخطار**

موتور الکتریکی فن خنک کننده، توسط دمای مایع خنک کننده، فشار گاز خنک کننده و سرعت خودرو کنترل می شود.

گاهی اوقات ممکن است حتی حین خاموش بودن موتور نیز کار کند. حین کار کردن در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده به شدت مراقب باشید تا صدمه نبینید. با کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور الکتریکی به طور اتوماتیک خاموش می شود. این حالت کاملاً عادی است.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °C/°F
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

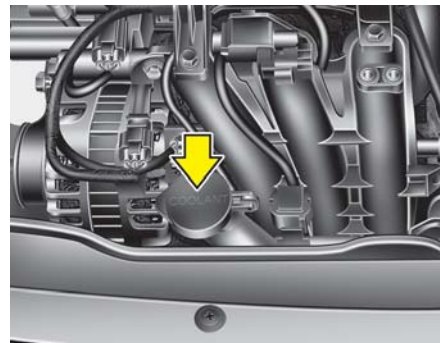
مایع خنک کننده موتور توصیه شده

• فقط از آب خالص (بدون املاح) یا آب مقطر برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب دارای املاح را به مایع خنک کننده پر شده در کارخانه اضافه نکنید. ترکیب نامناسب آب و مایع خنک کننده می تواند به نقص شدید یا صدمه دیدن موتور منجر شود.

• موتور خودرو دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.

• از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.

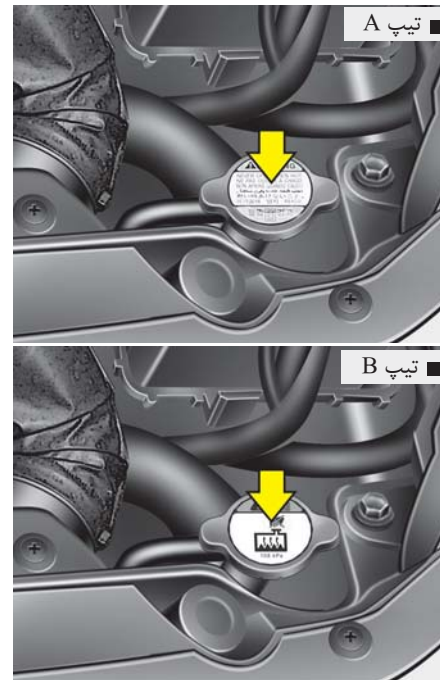
• از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.



وضعیت کلیه شلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شلنگ ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید. در هنگام سرد بودن موتور باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آن را تا قرار گرفتن در بین نشانه های (حداکثر) F و (حداقل) L روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و خوردگی فلز، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه (حداکثر) F بالا آورید ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن بصورت مکرر اتفاق می افتد، برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



⚠️ خطر

درب رادیاتور



در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده، باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مایع خنک‌کننده موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

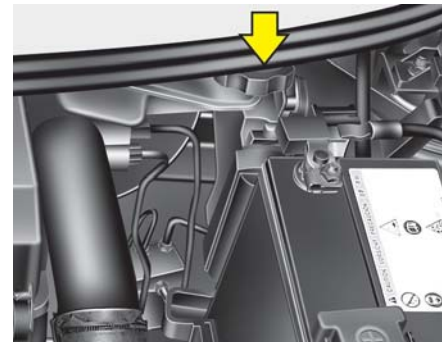
⚠️ هشدار

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک‌کننده به قطعات موتور (نظیر دینام یا آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، کهنه یا پارچه‌ای ضخیم را به دور گلولی تغذیه رادیاتور ببیچید.

⚠️ خطر - مایع خنک‌کننده موتور

- از مایع خنک‌کننده موتور (رادیاتور) یا ضدیخ برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک‌کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

روغن ترمز



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز

ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز جلوگیری شود. اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با کار کردن خودرو به مرور زمان، سطح روغن پایین می‌رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت ترمزها است. اگر سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین است، با مراجعه به عاملیت کیا

سیستم ترمز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. به "روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

هرگز روغن های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

⚠️ خطر - کم شدن روغن ترمز

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می‌افتد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار گیرد.

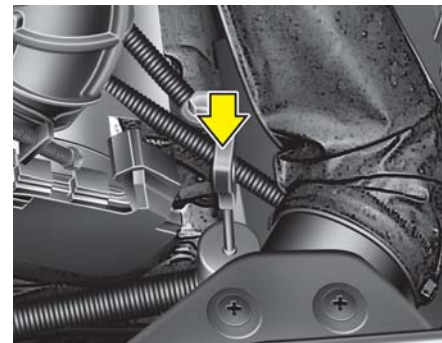
⚠️ خطر - روغن ترمز

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن ترمز با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشمها را با مقدار زیادی آب تازه شیر آب شستشو دهید. با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠️ هشدار

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می‌زند. روغن ترمزی که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تایید نیست و باید آن را دور بریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباه در مخزن روغن ترمز نریزید. بطور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز می تواند قطعات سیستم ترمز را معیوب سازد.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



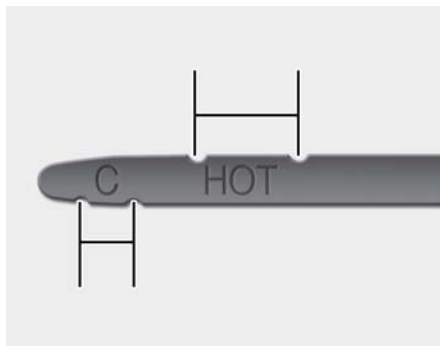
بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک

ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید به طور دوره‌ای بازدید شود.

خودرو را در سطحی صاف، پارک و ترمز دستی را درگیر نموده و سطح روغن گیربکس را با توجه به دستورالعمل زیر بازدید کنید :

۱. اهرم دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار داده و از قرار داشتن دور موتور در وضعیت دور آرام درجا اطمینان حاصل نمایید.

۲. پس از گرم شدن کافی گیربکس (دمای مایع 70°C تا 80°C ، یا به طور مثال ۱۰ دقیقه رانندگی عادی، اهرم دسته دنده را به همه موقعیت‌ها حرکت داده و سپس در وضعیت خلاص N یا پارک P قرار دهید.



۳. از قرار داشتن سطح روغن در محدوده داغ "HOT" روی میله (گیج) نمایشگر ارتفاع اطمینان حاصل کنید. اگر سطح روغن پایین‌تر بود از طریق سوراخ تغذیه روغن توصیه شده را اضافه نمایید. اگر سطح روغن بالاتر بود از طریق سوراخ تخلیه، روغن اضافی را خالی نمایید.

۴. در صورت کنترل سطح روغن در دمای سرد (دمای مایع بین 30°C تا 20°C)، روغن را براساس محدوده سرد "COLD" اضافه کنید و سپس ارتفاع سطح روغن را براساس مرحله ۲ در بالا، مورد بازدید مجدد قرار دهید.

فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید. (مبحث "روانکار(روغن ها و گریس)های توصیه شده و ظرفیت ها" در بخش ۸ را مطالعه نمایید.

تعویض روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک را در عاملیت مجاز با توجه به جدول برنامه تعمیر و نگهداری در ابتدای این بخش تعویض نمایید.

⚠️ خطر - ترمز دستی

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، ترمز دستی را کشیده و قبل از حرکت دسته دنده، پدال ترمز را فشار دهید.

* یادآوری

محدوده سرد "COLD" میله (گیج) نشانگر، فقط برای اطلاع است و نباید برای تعیین سطح روغن گیربکس اتوماتیک، مورد استفاده قرار گیرد.

* یادآوری

روغن گیربکس اتوماتیک تازه، قرمز رنگ است. رنگ قرمز اضافه شده به روغن گیربکس در کارخانه، تشخیص آن از روغن موتور یا ضد یخ را امکان پذیر می نماید. رنگ قرمز نشان دهنده کیفیت نبوده و دائمی نمی باشد. با افزایش مسافت رانندگی، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره تر می شود و در نهایت قهوه ای روشن به نظر می رسد. بنابراین روغن گیربکس اتوماتیک را بر اساس جدول برنامه تعمیر و نگهداری عادی در عاملیت مجاز کیا تعویض نمایید.

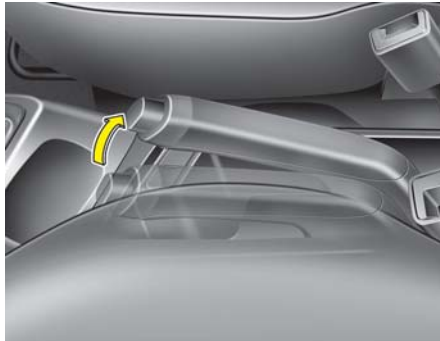
⚠️ خطر - روغن گیربکس اتوماتیک

ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید در درجه حرارت موتور دردمای معمولی کنترل شود. در این حالت، موتور، رادیاتور، شلنگ رادیاتور، سیستم اگزوز و غیره خیلی داغ می باشند. حین انجام کار، شدیداً احتیاط کنید تا دچار سوختگی نشوید.

⚠️ هشدار

- پایین بودن سطح روغن منجر به بیرون زدن دنده می شود. پر کردن بیش از اندازه روغن منجر به کف کردن، از دست دادن روغن و نقص گیربکس می گردد.
- استفاده از روغن توصیه نشده به درست عمل نکردن و خرابی گیربکس منجر می شود.

تَرْمِزِ دَسْتِی



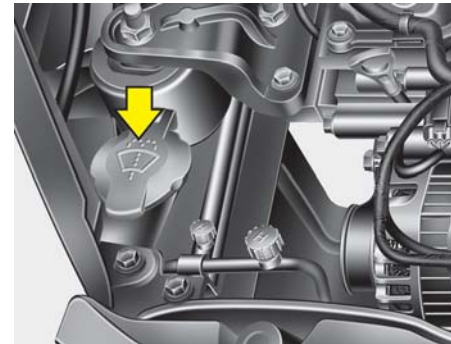
بازرسی و کنترل ترمز دستی

با شمارش تعداد تقه‌های شنیده شده در هنگام کشیدن ترمز دستی از حالت آزاد به حالت کاملاً درگیر، طول حرکت اهرم ترمز دستی را آزمایش و کنترل کنید. همچنین ترمز دستی باید خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه‌دارد. اگر طول حرکت اهرم بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده بود، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، ترمز دستی را تنظیم کنید.

تعداد تقه‌ها : با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (۴۴ پوند، ۱۹۶ نیوتن) باید در حد ۶ تا ۸ تقه باشد.

⚠️ اخطار - مایع خنک کننده موتور

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است خودرو آسیب دیده یا سر نشینان صدمه ببینند.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آنرا ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

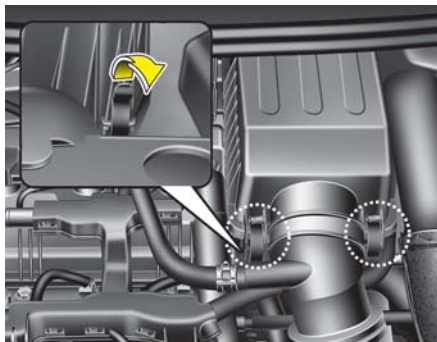
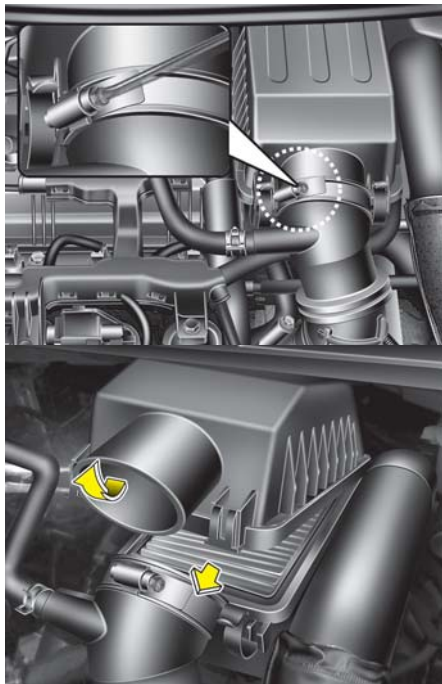


بازدید ارتفاع سطح مایع شیشه شوی

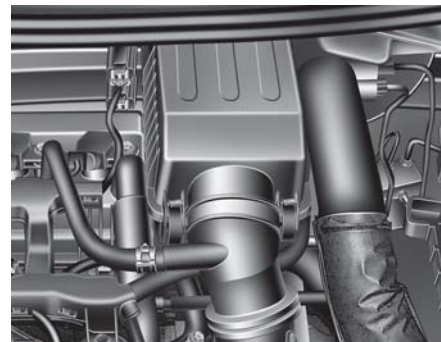
منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، می‌توانید از آب ساده استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هواهای سرد، از مایع حلال شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

فیلتر (تمیز کننده) هوا



۱. گیره‌های اتصال درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.



تعویض فیلتر هوا

در هنگام لزوم باید فیلتر را تعویض نمود نه این که آن را شست.

می‌توانید حین بازرسی مجموعه فیلتر هوا، فیلتر را نیز تمیز کنید.

با هوای پر فشار، فیلتر را تمیز نمایید.

۲. با استفاده از پیچ گوهی بست نگهدارنده مخزن فیلتر هوا را شل کنید.

۳. داخل تمیز کننده هوا را تمیز نمایید.

۴. فیلتر هوا را تعویض نمایید.

۵. درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را با استفاده از گیره‌های اتصال، قفل کنید.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شنزار استفاده می‌شود، نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده فیلتر را در دفعات بیشتری تعویض کنید. (به تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی در این بخش مراجعه کنید).

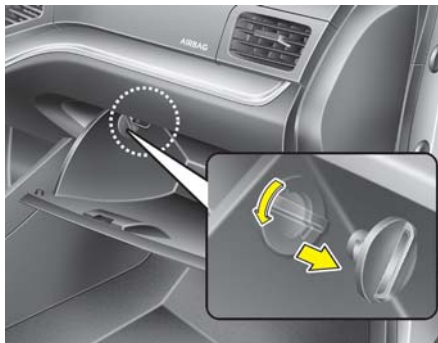
⚠ هشدار

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی کیا استفاده کنید. استفاده از قطعات غیر اصلی می‌تواند به حسگر جریان هوای ورودی یا توربو شارژ صدمه بزند.

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

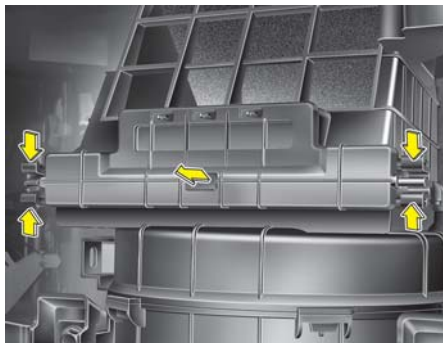
کنترل و بازرسی فیلتر

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا جاده‌های ناهموار پرگرد و خاک بکار گرفته می‌شود، فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامیکه مالک خودرو، فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می‌کند، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط و از صدمه دیدن اجزای دیگر خودرو جلوگیری کنید.



تعویض فیلتر :

۱. درب جعبه داشبورد را باز کرده و متوقف کننده‌های دو طرف را پیاده کنید.



۲. حین فشار دادن قفل‌های دو طرف درپوش، درب فیلتر کنترل کیفیت هوا را خارج کنید.



۳. فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.
۴. برعکس روش پیاده کردن عمل سوارکردن را انجام دهید.

* یادآوری

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به همان شکل قبلی سوار کنید. در غیر این صورت، فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

۱

۲

۳

۴

۵

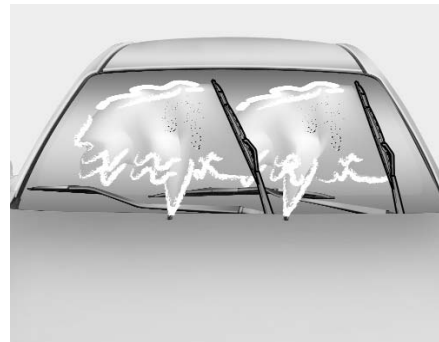
۶

۷

۸

۱

تیغه‌های برف پاک کن



بازرسی و کنترل تیغه برف پاک کن

*یادآوری

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می‌شود، باعث اشکال در تمیز کردن شیشه خودرو می‌شوند.

تجمع و رسوب اجسام بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک کن و آلوده شدن آن‌ها می‌تواند کارایی برف پاک‌کن‌ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک تجاری است. اگر تیغه‌ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب کشی کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها بر روی در نزدیکی تیغه‌ها خودداری کنید.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

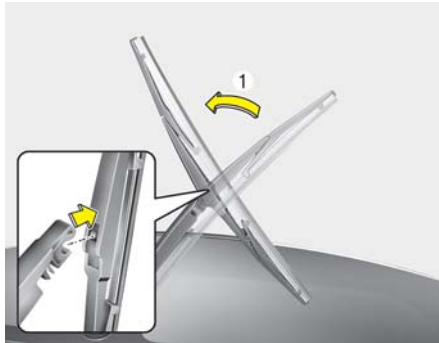
هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی‌کنند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک‌کن‌ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک‌کن‌ها به صورت دستی نکنید.

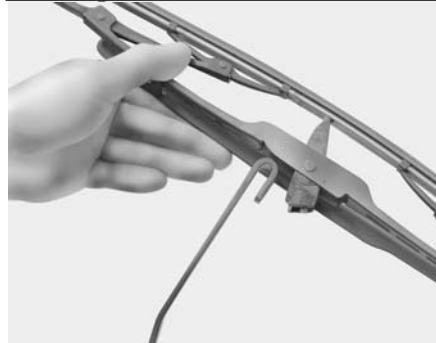
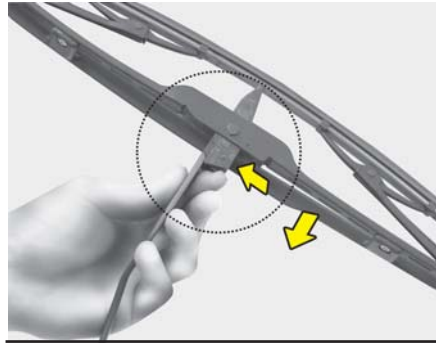
⚠ هشدار

استفاده از تیغه‌های برف پاک‌کن متفرقه و توصیه نشده، می‌تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک‌کن شود.

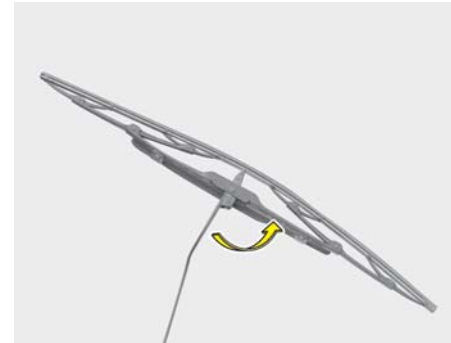


تیغه برف پاک کن عقب

۱. بازوی برف پاک کن را بالا آورده و مجموعه تیغه برف پاک کن را خارج نمایید.



۲. گیره را جمع کرده، مجموعه تیغه را به صورت لغزشی به پایین فشار دهید.
۳. آن را از بازو بیرون بکشید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.



تیغه‌های برف پاک کن جلو

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کرده، مجموعه تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا گیره پلاستیکی آن در معرض دید قرار گیرد.

هشدار !

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به صورت ضربه‌ای با شیشه برخورد کند، زیرا ممکن است شیشه ترک خورده یا لب پر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

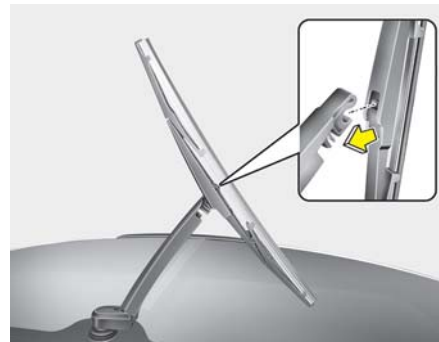
۵

۶

۷

۸

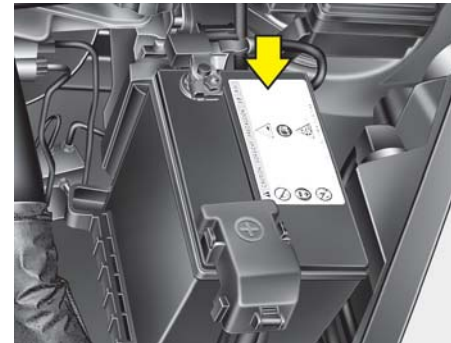
I



۲. با داخل کردن بخش مرکزی در شکاف روی بازوی برف پاک کن و کلیک کردن آن در محل، مجموعه تیغه برف پاک کن جدید را سوار کنید.

۳. با اقدام به کشیدن آرام تیغه برف پاک کن، از نصب محکم آن اطمینان حاصل نمایید.

باتری



برای دریافت بهترین کارایی از باتری :

- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشتی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر برای مدت طولانی نمی خواهید از خودرو استفاده کنید، کابل های باتری را جدا نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - خطرات باتری**

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است، همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.

باتری ها را دور از دسترس کودکان نگهدارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشوئید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان های سرپوشیده، سیستم تهویه محل را فعال کنید.

دور ریختن نامناسب باتری می تواند منجر به صدمه دیدن محیط زیست و به خطر افتادن سلامت انسان گردد. باتری ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

باتری حاوی سرب است. باتری ها را پس از استفاده دور نریزید. لطفاً برای بازیافت، باتری را به عاملیت مجاز کبابرید.



شارژ مجدد باتری

- خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می برد.
- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلا استفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته در مدت ۱۰ ساعت باتری را شارژ کنید.
- اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با ۲۰ تا ۳۰ آمپر به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

⚠ هشدار

- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی در دمای پایین، باتری را جدا کرده و در محیط مناسب قرار دهید.
- همیشه برای جلوگیری از صدمه دیدن باتری در دمای پایین، آن را کاملاً شارژ کنید.
- در صورت اتصال دستگاه متفرقه به باتری، ممکن است باتری خالی شود. هرگز از دستگاه های متفرقه استفاده نکنید.

⚠ اخطار

جدا کردن باتری از خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گردد.

- در هنگام بلند کردن باتری های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشستی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد شود. باتری را بوسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالیکه گوشه های روبرو را با دست گرفته اید، جابجا کنید.
- هرگز در هنگام وصل بودن کابل های باتری، اقدام به شارژ کردن آن نکنید.
- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز اجزا این سیستم را در حالیکه موتور روشن است یا سوئیچ باز ON است، لمس نکنید.
- عدم پیروی از هشدارهای بالا می تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

⚠️ خطر - شارژ دوباره باتری

در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:

- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
- سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.
- در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و در صورتی که خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه‌ها به بیش از ۴۹°C، شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
- در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک‌های محافظ چشم استفاده نمایید.
- دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:
 ۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
 ۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

⚠️ خطر

- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می‌باشد.
- تمامی کارهای مرتبط با باتری باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گردد.

⚠️ هشدار

- باتری را از آب یا هر گونه مایع دور نگهدارید.
- برای ایمنی خود، عمل تعویض باتری را از عاملیت مجاز کیا بخواهید.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

- تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند، عبارتند از:
 - بالا و پائین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی (به بخش ۴ رجوع کنید).
 - سقف برقی (سان روف) (به بخش ۴ رجوع کنید).
 - کامپیوتر آنالیز سفر (به بخش ۴ رجوع کنید).
 - سیستم کنترل کیفیت هوا (به بخش ۴ رجوع کنید).
 - ساعت (به بخش ۴ رجوع کنید).
 - سیستم صوتی (به بخش ۴ رجوع کنید).

هشدار

- به طور معمول فشار باد لاستیک‌های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال (۴ psi تا ۶ psi) بیشتر می‌شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک‌ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.
- از بستن مجدد درپوش‌های شیر باد (والو) لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد شیر (والو) شده، باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هر چه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

⚠️ خطر - باد لاستیک

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان‌پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی بالقوه منجر شود.

⚠️ هشدار - فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت متوقف بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل کنید.
- لاستیک‌های فرسوده و کهنه می‌توانند باعث تصادف شوند، اگر آج لاستیک‌ها شدیداً ساییده شده یا آسیب دیده است، لاستیک‌ها را تعویض کنید.

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.

همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک‌ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیک‌ها به آسانی نمی‌توان از مناسب بودن فشار باد آن‌ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک‌های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب بنظر آید.

فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. "سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

جا به جا کردن لاستیک‌ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیر یکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی لاستیک‌ها نمایید. در هنگام جابجایی، لاستیک‌ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

در حین جابجایی، سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده‌گی لاستیک‌ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیر عادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیک‌ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ‌ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر نخ یا سیم لاستیک قابل مشاهده است، لاستیک را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره‌های چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

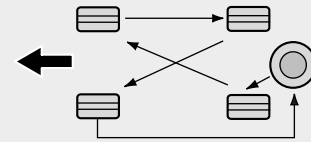
به "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

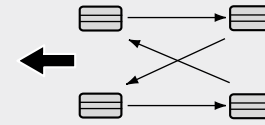
- به طور مرتب لاستیک‌ها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.
- لاستیک‌های پرباد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب‌های جسمی و حتی مرگ می‌شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این کتابچه و در روی برچسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می‌توانید بیابید.
- لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند. لاستیک‌های فرسوده یا دارای سائیدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.
- بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها توسط کیا توصیه می‌شود.

درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید. برای اندازه‌گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید. اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گرد و خاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می‌کند.

با لاستیک زاپاس سایز کامل (در صورت مجهز بودن)



بدون لاستیک زاپاس



لاستیک‌های جهت دار (در صورت مجهز بودن)



در هنگام جابجایی لاستیک‌ها، لنت‌های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

* یادآوری

لاستیک‌های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

⚠️ خطر

- از لاستیک زاپاس سایز کوچک (موقتی) برای جابجایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال توأم در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیر عادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب‌های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.

⚠️ هشدار

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

- استفاده از لاستیک‌ها با چرخ‌هایی به جز سایز توصیه شده موجب فرمان‌پذیری غیرعادی شده و کنترل‌پذیری فرمان خودرو را کاهش داده، منجر به تصادفات جدی می‌گردد.
- چرخ‌هایی که دارای مشخصات استاندارد کپا نیستند، احتمالاً بطور مناسب جا نیافته و منجر به صدمه دیدن خودرو، فرمان‌پذیری غیرعادی و کنترل ضعیف خودرو گردند.
- ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه لاستیک می‌تواند بر سرعت چرخ تأثیر بگذارد. پیش از تعویض لاستیک‌ها، هر چهار لاستیک باید دارای سایز مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو باشند. استفاده از لاستیک‌های با سایز متفاوت می‌تواند منجر به عملکرد نادرست سیستم ترمز ضد قفل ABS و برنامه پایداری الکترونیکی ESP (در صورت مجهز بودن) گردد.

⚠️ اخطار - تعویض لاستیک‌ها

- برای کاهش احتمالی صدمات جسمی یا مرگ‌آور در هنگام تصادفات ناشی از مشکل لاستیک یا از دست دادن کنترل خودرو:
- لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی با سایش نامتقارن، یا آسیب‌دیده را تعویض کنید. لاستیک‌های فرسوده ممکن است منجر به از دست دادن تأثیر ترمز، کنترل فرمان‌پذیری و کشش لاستیک‌ها شود.
- از رانندگی با لاستیک‌های دارای فشار بسیار زیاد یا فشار بسیار کم خودداری کنید. این عمل منجر به سایش نامتقارن و صدمه دیدن لاستیک می‌گردد.
- هنگام تعویض لاستیک‌ها، هرگز از لاستیک‌های معمولی و رادیال توأم در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض نوع لاستیک‌ها از رادیال به معمولی، تمامی لاستیک‌ها را با هم تعویض کنید (شامل لاستیک زاپاس).



تعویض لاستیک

اگر لاستیک به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید.

برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

تعویض لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس سایز کوچک، عمر مفید کوتاه‌تری نسبت به لاستیک‌های معمولی دارد. زمانی که سایش نمای آج لاستیک پدیدار شد، آن را تعویض نمایید. لاستیک زاپاس سایز کوچک باید با لاستیک زاپاسی با همان اندازه و طرح آج تعویض شده و بر روی چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک سوار شود. لاستیک زاپاس سایز کوچک برای سوار شدن بر روی چرخ‌های معمولی طراحی نشده و همچنین چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک برای نگه داشتن لاستیک‌های معمولی طراحی نشده است.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی چرخ‌ها به هر منظور، از مشابه بودن رینگ‌ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تاثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانایی‌های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان‌پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک

رانندگی با لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده‌ها می‌تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کاهش کنترل‌پذیری خودرو شود. هنگامی که لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک ساییده شود، لاستیک را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی، سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می‌کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید. در هنگام نصب لاستیک‌های جدید، حتماً آن‌ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می‌دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوارکردن مجدد آن، لاستیک همیشه باید بالانس شود.

75 - شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته

به حداکثر بار قابل حمل توسط لاستیک.

H - علامت نمایشی شاخص سرعت. برای

اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در

این بخش رجوع کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ‌ها حک شده است

تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید.

مندرجات زیر معنی حروف و شماره‌های مشخصات

سایز رینگ را توضیح می‌دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ :

5.5JX15

5.5 - پهنای رینگ به اینچ

J - مشخصات طوقه رینگ

15 - قطر رینگ به اینچ

2. مشخصات سایز لاستیک

مشخصات سایز لاستیک بر روی دیواره جانبی

لاستیک حک شده است. در هنگام انتخاب

لاستیک برای خودرو به این اطلاعات نیاز دارید.

مندرجات زیر، معنی حروف و شماره‌های

مشخصات سایز لاستیک را توضیح می‌دهد.

به طور مثال مشخصات سایز لاستیک :

(این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه

شده‌اند. سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند

متفاوت باشد.)

175/50 R15 75H

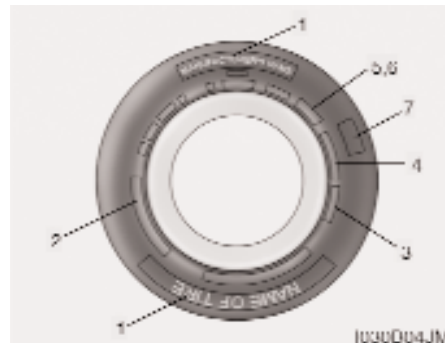
175 - پهنای لاستیک به میلیمتر

50 - نسبت ابعادی. ارتفاع مقطعی لاستیک

بصورت درصدی از پهنای آن

R - کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیاال)

15 - قطر رینگ به اینچ



مندرجات روی دیواره لاستیک

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات

پایه‌ای لاستیک پرداخته و شماره شناسایی

لاستیک (TIN) که برای تایید استاندارد ایمنی بکار

گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. در صورت نیاز از

TIN برای تشخیص لاستیک می‌توان استفاده کرد.

1. نام سازنده یا مالک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر / ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر / ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر / ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر / ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر / ساعت

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای بیش از ۶ سال عمر بر اساس تاریخ ساخت (حتی لاستیک زاپاس استفاده نشده) به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک‌های نو تعویض شوند.

تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالاً در سمت داخل چرخ) می‌توانید همراه با کد DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT : xxxx xxxx 0000

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهارعدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهد. بطور مثال: DOT xxxx xxxx 1611 ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۱ را نمایش می دهد.

لاستیک‌ها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود و به‌طور کلی بدون در نظر گرفتن آج باقی‌مانده، لاستیک‌ها پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم و همچنین فشار بار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه‌ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می‌شود.

عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد لاستیک‌ها ممکن است با میزان معمول به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک‌های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه‌بندی ممکن است با هم فرق کنند.

6. حداکثر وزن روی لاستیک

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می‌دهد. در هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل وزن مشابه با لاستیک‌های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه همگون کیفیت ساخت

درجه همگون کیفیت را می‌توان بر روی دیواره لاستیک بین شانه‌های آج و عریض‌ترین بخش لاستیک یافت.

برای مثال:

سایش آج 400

کشش (چسبندگی لاستیک) A

دما A

4. ترکیب چیدمان لایه‌ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه‌های دارای بافت پارچه‌ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد یکار گرفته شده در لاستیک شامل فولاد، نایلون، پولی‌استر و مواد دیگر را مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای لایه رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن لاستیک را نشان می‌دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک به برچسب اطلاعات تایر و وزن روی لاستیک، مراجعه کنید.

ککش (چسبندگی لاستیک به جاده) - AA، A، B و C درجه های ککش از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این درجه ها توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان می دهند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد ککش ضعیفی داشته باشد.

⚠️ اخطار

درجه ککش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک براساس آزمایش های ککش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر ککش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

دما - A، B و C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت لاستیک ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان می دهند. دمای پیوسته بالا می تواند باعث خرابی جنس لاستیک ها شده و عمر لاستیک ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود، درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

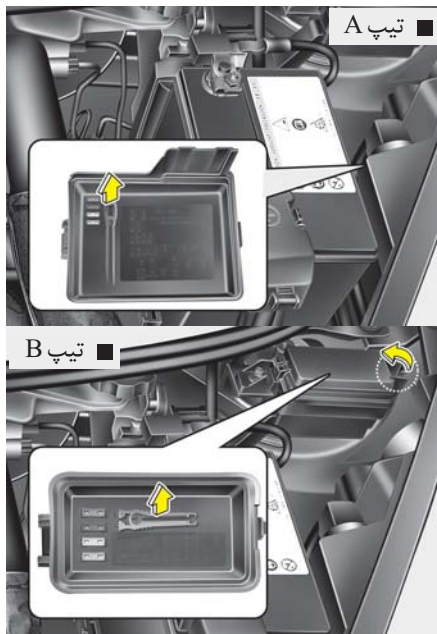
⚠️ اخطار - دمای لاستیک ها

درجه دما برای این لاستیک ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه، تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع، می تواند باعث بالارفتن دما و معیوب شدن احتمالی ناگهانی لاستیک شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

۵. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جارفتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می‌رود، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن‌ها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید. اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

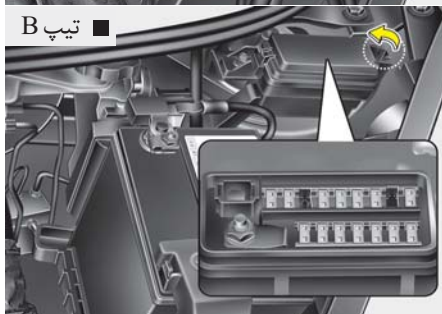


۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار فیوزکش جای داده شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید. ۴. فیوز بیرون کشیده شده را بازدید و کنترل کنید؛ اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.



تعویض فیوز واقع در جلوی زانوی راننده
۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

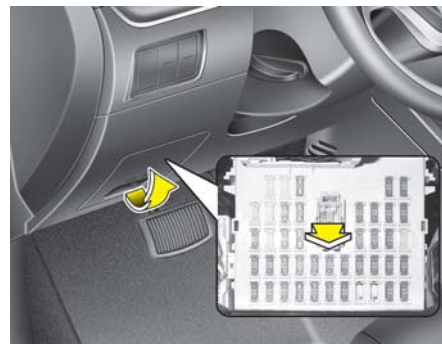


تعویض فیوز واقع در محفظه موتور

۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.

*یادآوری

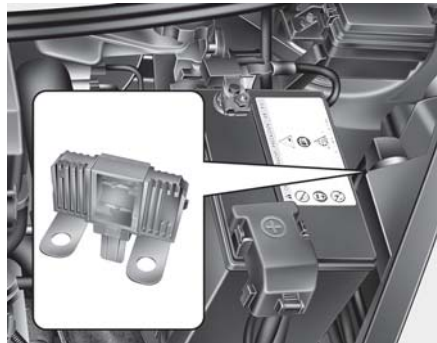
- اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ‌های داخل، و غیره از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. (مبحث "باتری" در این بخش را مطالعه کنید)
- با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است، هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ‌های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.



فیوز حافظه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو به مدتی طولانی، خودرو شما به "فیوز حافظه" مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، از روش زیر پیروی کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ‌های عقب و جلو را خاموش کنید.
۳. درب جعبه فیوز جلو پای راننده را باز کرده، فیوز حافظه را بالا بکشید.



فیوز رابط

اگر فیوز رابط سوخته است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا آن را تعویض نمایید.

۳. فیوز پیاده شده را بازدید و کنترل کنید، اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای پیاده کردن یا جازدن، از ابزار فیوزکش جای داده شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور، استفاده کنید.

۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود به دلیل نفوذ آب به داخل، خرابی الکتریکی می تواند رخ دهد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

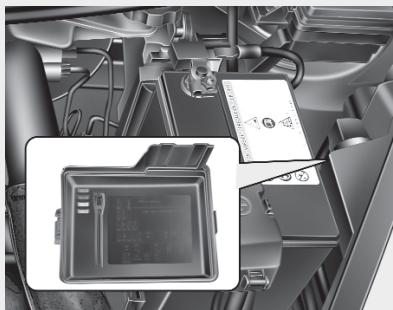
شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

* یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این کتابچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

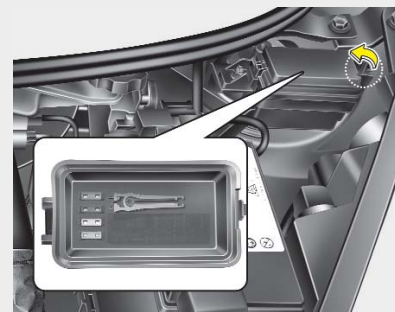
جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز جلوی زانوی راننده



جعبه فیوز محفظه موتور
(فقط نوع دارای چراغ های جلوی پرتو افکن)



جعبه فیوز داخلی جعبه داشبورد (سمت راننده)

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
ROOM 1		10 A	لامپ محفظه بار، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، BCM/TACM، چراغ اتوماتیک و حسگر نور، نشانگر جالیوانی، صفحه نمایشگرها، ILL نشانگر سوئیچ جرقه و کلید هشدار درب، چراغ آفتابگیر سمت راننده، چراغ کنسول بالای سر (مجهز به سان روف)، چراغ سقفی (بدون سان روف)
AUDIO	AUDIO	20 A	سیستم صوتی (بدون ISG)، مبدل DC-DC (مجهز به ISG)
P WDW LH		25 A	کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ، کلید اصلی شیشه بالابر، ماژول ایمنی شیشه بالابر راننده، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین
P WDW RH		25 A	کلید شیشه بالابر برقی عقب راست، کلید اصلی شیشه بالابر، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین.
HTD MIRR		10 A	آینه بغل برقی راننده / سرنشین، ECM/PCM، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع
A/CON		10 A	واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع
BLOWER		10 A	ECM/PCM، کلید فن، مقاومت فن.
DOOR LOCK		20 A	رله قفل / باز درب، رله بازکردن درب پشتی.
SAFETY P/WDW		25 A	ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی راننده.
S/HTD		15 A	گرمن کن صندلی راننده، سرنشین.
TAIL LH		10 A	صفحه نمایشگرها، چراغ ترکیبی عقب چپ، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ سپر عقب، چراغ جلوی پرتوافکن چپ، چراغ جلوی چپ.
TAIL RH		10 A	چراغ ترکیبی عقب راست، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، (+) ILL، چراغ سپر عقب، چراغ پرتوافکن چپ، چراغ جلوی راست.
TAIL RH		10 A	سوئیچ، ECM/PCM، جعبه فیوز و رله PCB (رله استارت).

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
H/LP RH		10 A	صفحه نمایشگرها، چراغ جلوی راست.
HAZARD		15 A	رله فلاشر، یونیت فلاشر، کلید فلاشر.
PDM1		25 A	ماژول کنترل کلید هوشمند.
S/ROOF		15 A	موتور سان روف.
PDM3		10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند، ماژول ایموبلایزر، دکمه روشن / خاموش موتور.
TCU		15 A	ژنراتور پالس "A"/"B"، حسگر سرعت خودرو، سوییچ بازدارنده گیربکس.
IGN COIL	IGN COIL	15 A	کویل جرقه، کندانسور.
IGN2	IG2	10 A	BCM/TACM، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، موتور سان روف، تایمر گرمکن عقب، کلید فشار دوگانه، فعال کننده راست / چپ سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو، جعبه فیوز داخل اتاق (رله شیشه بالابر برقی).
F/WPR		25 A	موتور برف پاک کن جلو، کلید چند منظوره.
R/FOG		10 A	رله چراغ مه شکن عقب.
F/FOG		10 A	رله چراغ مه شکن عقب.
DRL		10 A	BCM/TACM
STOP LAMP	STOP LP	10 A	رله چراغ ترمز، جعبه رله و فیوز PCB (رله HAC) کلید چراغ ترمز، کانکتور عیب یاب (DLC)، ماژول کنترل کلید هوشمند، رله شیشه بالابر برقی.
CLUSTER	CLUSTER	10 A	BCM، TACM، تایمر کمربند ایمنی، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، صفحه نمایشگرها.

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
IGN1	IG1	10 A	کلید چراغ ترمز، آلترناتور (G3LA/G4LA)، حسگر چپ/راست سیستم هشدار حرکت به سمت عقب، حسگر کمکی سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (مرکز) راست/چپ، کلید گرمکن صندلی، گرمکن صندلی راننده/سرنشین، کلید Crash Pad، مبدل Low DC-DC، آینه الکتروکرومیک.
ABS		10 A	حسگر نسبت Yaw، کانکتور کنترلی، ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP، جعبه رله و فیوز PCB (رله ESS، رله HAC) حسگر زاویه غربیلک فرمان، کانکتور چند منظوره.
B/UP LAMP	B/UP LP	10 A	کلید چراغ دنده عقب.
PCU		10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند، ماژول ایموبلایزر، PCM/ECM.
H/LP LH		10 A	چراغ جلوی چپ.
PDM2		10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند.
ROOM2		10 A	رله چراغ سقفی.
P/OUTLET	POWER OUTLET	15 A	خروجی برق.
C/LIGHT		15 A	فندک.
ACC	ACC	10 A	BCM، سیستم صوتی، مبدل Low DC-DC، ماژول کنترل کلید هوشمند، کلید آینه بغل برقی.
A/BAG IND		10 A	صفحه نمایشگرها.
A/BAG		10 A	واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، واحد کنترل سیستم ایرپگ.
T/SIG		10 A	کلید چند منظوره (اروپا)، کلید فلاشر (به جز اروپا).
MDPS	MDPS	10 A	واحد کنترل سیستم فرمان برقی EPS.
R/WPR		15 A	کلید چند منظوره، موتور برف پاک کن عقب.
HTD STRG	HTD STRG	15 A	گرمکن غربیلک فرمان.

جعبه فیوز اصلی - محفظه موتور

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز چند منظوره	MDPS	80 A	واحد کنترل سیستم فرمان برقی
	ALT	125 A	آلترناتور، جعبه فیوز ورله PCB
فیوز		50 A	جعبه فیوز داخل اتاق (فیوز اتصال برق: F1 10A/F2 20A ، فیوز: F24 10A/F25 10A/F26 10A/F27 15A ، رله چراغ عقب).
		40 A	نوع پرتوافکن: جعبه فیوز محفظه موتور (فیوز: F1 10A/F2 20A/F14 15A/F5 10A/F7 10A)
		50 A	جعبه فیوز داخل اتاق (فیوز: F8 20A/F9 25A/F10 15A/F16 15A/ F17 25A/ F18 15A/ F19 10A/ F35 10A ، رله شیشه بالابر برقی).
	IG1	40 A	جعبه فیوز محفظه موتور (فیوز: F11 15A) سوئیچ، جعبه رله PPM (رله ESCL)
		40 A	رله کنترل ABS، رله کنترل ESP
		30 A	رله کنترل ABS، رله کنترل ESP
	RR HTD	40 A	رله گرمکن عقب.
		10 A	صفحه نمایشگرها، چراغ جلو راست، جعبه فیوز ورله PCB (رله چراغ جلو نور بالا).
	F/PUMP2	15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله پمپ سوخت # 2)
	IG2	40 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله استارت)، سوئیچ، جعبه رله PDM (رله ESCL)
		30 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله کنترل موتور، فیوز: F23 10A)
		40 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله فن بخاری).
		30 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله فن خنک کننده).

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز (نوع با چراغ‌های جلوی معمولی)	F/PUMP1	10 A	جعبه فیوز و رله PCB (رله پمپ سوخت # 1)
		20 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلو نور بالا).
		20 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلو نور پایین).
		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله بوق، رله آژیر هشدار سیستم ضد سرقت).
		15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C)
		10 A	PCM. (B3LA)
		10 A	TCM. (F3LA/F4LA/F3LA) PCM. (B3LA)
	B/UP LP	10 A	سوئیچ بازدارنده گیربکس، TCM/PCM، مازول کنترل ESP، چراغ سپر عقب، صفحه نمایشگرها، BCM، چراغ دنده عقب چپ/ راست، کلید چراغ دنده عقب.
		10 A	ECM/PCM، موتور برف پاک کن جلو، کلید چند منظوره.
	INJECTOR	15 A	TCM/PCM، انژکتور #3، #2/ #1 / انژکتور #4، (G4LA)، کابل رابط 1، سوئیچ Crash Pad (B4LA)، رله پمپ سوخت # 2 (B4LA).
		15 A	چراغ جلوی چپ.
	SENSOR	15 A	TCM / ECM :G3LAG4LA/F3LA، حسگر وضعیت میل سوپاپ #1/#2، حسگر اکسیژن بالا/ پایین، شیر برقی خروجی کنیستر، سوپاپ کنترل روغن #1/#2، جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C، رله فن خنک کننده، رله استارت)، PCM:B3LA، حسگر وضعیت میل سوپاپ #1/#2، جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C، رله فن خنک کننده)، حسگر اکسیژن بالا/ پایین، شیر برقی خروجی کنیستر، سوپاپ کنترل روغن #1/#2، سوپاپ سلتوفیدی مسیر متغیر هوای ورودی.
		10 A	چراغ جلو سمت راست.

جعبه فیوز محفظه موتور (فقط نوع دارای چراغ جلوی پرتوافکن)

نام فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز (نوع چراغ جلوی پرتوافکن)		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله A/C)
		20 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلو نور پایین).
	F/PUMP1	15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله پمپ سوخت #1)
		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله برق، رله آژیر سیستم دزدگیر).
	F/PUMP2	15 A	B3LA : جعبه رله و فیوز PCB (رله پمپ سوخت #2)
		10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله چراغ جلوی نور بالا).
	INJECTOR	15 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله کنترل موتور، رله پمپ سوخت #1، رله پمپ سوخت #2 (F3LA)، انژکتور (B3LA) #1 / #2 / #3 PCM)
		10 A	PCM : B3LA، جعبه فیوز و رله PCB (رله کنترل موتور).
	B/UP LP	10 A	TCM، سوئیچ بازدارنده گیربکس، چراغ سپر عقب، صفحه نمایشگرها، BCM، چراغ راست، چپ دنده عقب، کلید چراغ دنده عقب.
		10 A	ECM، موتور برف پاک کن جلو، کلید چند منظوره.
		10 A	چراغ پرتوافکن چپ.
		10 A	PCM/ TCM/ ECM، جعبه فیوز و رله PCB (رله کنترل موتور).
		10 A	چراغ پرتوافکن راست.
	SENSOR	10 A	جعبه رله و فیوز PCB (رله کنترل موتور، رله A/C، رله فن خنک کننده، رله استارت)، ECM/ PCM، شیر برقی خروجی کنیستر، سوپاپ کنترل روغن #1، سوپاپ کنترل روغن #2، (بدون F3LA)، حسگر وضعیت میل سوپاپ #1، حسگر وضعیت میل سوپاپ #2، (بدون F3LA)، سوپاپ سلهوئیدی متغیر هوای ورودی (B3LA)

لامپ چراغ‌ها

⚠️ خطر - کار بر روی چراغ‌ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل "LOCK" اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ‌های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

⚠️ هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم‌کشی الکتریکی خودرو شود.

⚠️ هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ‌ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد.

پیاده / سوار کردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند به آسیب دیدن خودرو منجر شود.

*** یادآوری**

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغهای جلو و چراغهای عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



■ تیپ A

تعویض لامپ‌های چراغ جلو، چراغ کوچک جلو، چراغ راهنمای جلو، چراغ مه شکن جلو.

تیپ A

(1) چراغ راهنمای جلو.

(2) چراغ جلو (نور بالا / نور پایین).

(3) چراغ کوچک جلو + DRL (نوع LED*) یا چراغ کوچک جلو (نوع LED*)

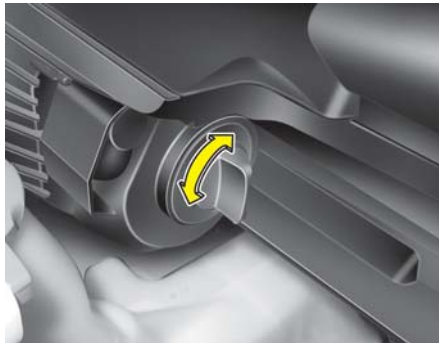
(4) چراغ مه شکن جلو*.

* : در صورت مجهز بودن

تیپ B

(1) چراغ راهنمای جلو.
(2) چراغ جلو (نور بالا / نور پایین).
(3) چراغ کوچک جلو (نوع لامپی)*.
(4) چراغ مه شکن جلو* یا DRL یا چراغ مه شکن جلو + DRL*
*: در صورت مجهز بودن

- لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن، خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سپایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست‌های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن



تعویض لامپ چراغ راهنما

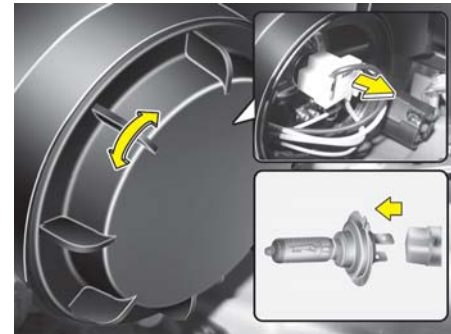
۱. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی لنز، سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۲. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای سوکت، آن را از سوکت جدا کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً در محل خودرو محکم شود.
۴. زائده‌های سوکت را با شیارهای روی مجموعه میزان کنید. سوکت را بداخل فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* یادآوری

در صورت نیاز به تنظیم شعاع نور چراغ‌های جلو، پس از تعویض مجموعه چراغ جلو با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

* جهت حرکت ترافیک (مخصوص اروپا)

انتشار نور چراغ نور پایین غیر متقارن است. در صورتی که شما به کشور دیگری که مسیر رانندگی معکوس دارد سفر نمایید، نحوه انتشار نور چراغ‌های جلوی خودروی شما که بر اساس مسیر ترافیکی خاصی طراحی شده است، ممکن است باعث ناراحتی چشمان راننده خودروی روبرویی شود. برای جلوگیری از این عمل باید برخی از اعمال تکنیکی بر روی ECE انجام دهید. (به‌طور مثال تغییر اتوماتیک سیستم، به کار بردن صفحات چسبی، نور پایین) این چراغ‌ها برای جلوگیری از ناراحتی چشمان راننده روبه‌رویی طراحی شده‌اند. بنابراین نیاز به تعویض چراغ‌های جلو در کشورهای دیگر نمی‌باشد.



تعویض لامپ چراغ جلو / لامپ کوچک (نوع لامپی)*

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن پوشش لامپ جلو در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را بردارید.
۳. سوکت اتصال برق لامپ چراغ جلو را جدا نمایید.
۴. لامپ را از مجموعه چراغ جلو خارج نمایید.
۵. لامپ جدید را سوار کنید.
۶. سوکت اتصال برق لامپ را متصل نمایید.
۷. با چرخاندن پوشش لامپ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را سوار نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی

تیپ A

در صورتی که لامپ چراغ روشن نمی‌شود، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



لامپ چراغ مه شکن جلو یا DRL یا لامپ چراغ مه شکن جلو + DRL (در صورت مجهز بودن)

۱. با چرخاندن پیچ‌ها، پوشش زیرین را پیاده کنید.
۲. دست خود را به پشت سپر جلو ببرید.
۳. سوکت اتصال برق را جدا کنید.
۴. با چرخاندن سوکت لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و میزان شدن خارهای روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۵. با میزان نمودن خارهای روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، مجموعه پایه لامپ جدید را جا بزنید. سوکت را درون مجموعه فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۶. اتصال برق را متصل نمایید.
۷. پوشش زیر سپر جلو را مجدداً نصب نمایید.

لامپ چراغ کوچک + DRL (نوع LED) چراغ‌های کوچک (نوع LED)

(در صورت مجهز بودن)

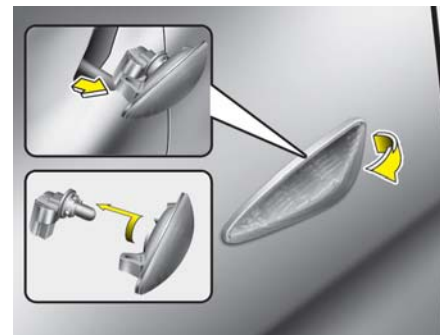
در صورت روشن نشدن لامپ چراغ، برای تعویض چراغ با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

چراغ ترمز و چراغ عقب (نوع LED، در صورت مجهز بودن)
در صورتی که لامپ‌های LED روشن نمی‌شود،
برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه
نمایید.



تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب

- (1) چراغ راهنمای عقب.
- (2) چراغ ترمز و چراغ عقب.
- (3) چراغ مه شکن عقب (سمت چپ، در صورت مجهز بودن)
- (4) چراغ دنده عقب (سمت راست).



تیپ B

۱. با جدا کردن لنز و بیرون کشیدن، مجموعه چراغ را از خودرو جدا کنید.
۲. اتصال الکتریکی لامپ را جدا نمایید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن خارهای روی سوکت با شیارهای روی لنز، سوکت و لنز را از هم جدا نمایید.
۴. با کشیدن مستقیم، لامپ را جدا نمایید.
۵. لامپ جدید را درون سوکت جابزنید.
۶. سوکت و لنز را مجدداً به هم متصل نمایید.
۷. اتصال الکتریکی لامپ را متصل نمایید.
۸. مجموعه چراغ را در بدنه خودرو سوار کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۱

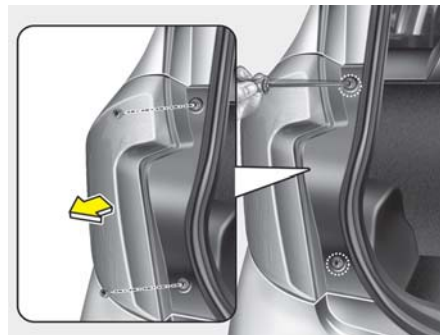


چراغ دنده عقب / چراغ مه شکن عقب
(در صورت مجهز بودن)

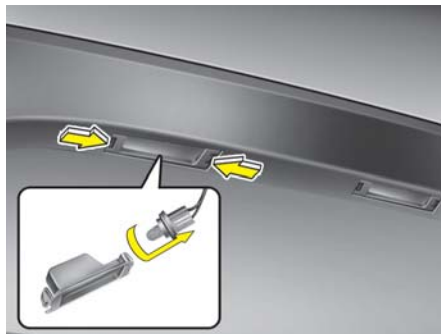
۱. با چرخاندن پیچ‌ها، پوشش زیرین را پیاده کنید.
۲. دست خود را به پشت سپر عقب ببرید.
۳. اتصال برق را جدا نمایید.
۴. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه، پایه لامپ را از مجموعه خارج نمایید.
۵. با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه، پایه لامپ جدید را در مجموعه سوار کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۶. اتصال برق را سوار کنید.
۷. پوشش زیرین عقب را مجدداً سوار کنید.



۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت جدا نمایید.
۵. لامپ نو را با جازدن در سوکت و چرخاندن تا قفل شدن آن در محل، در سوکت جا بزنید.
۶. با چرخاندن سوکت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در مجموعه جا بزنید. سوکت را در مجموعه جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۷. با بستن پیچ‌ها، پوشش درب پشتی را دوباره سوار کنید.



۱. تعویض چراغ دنده عقب، چراغ مه‌شکن عقب یا چراغ عقب درب پشتی را باز کنید.
۲. با شل کردن پیچ‌های نصب پوشش داخل درب پشتی، پوشش درب پشتی را پیاده کنید.



■ نوع LED

در صورت روشن نشدن لامپ LED، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز گیا مراجعه نمایید.



تعویض لامپ چراغ ترمز بالا
(در صورت مجهز بودن)

■ نوع لامپی

۱. درب پشتی را باز کنید.
۲. پیچ نگهدارنده مجموعه چراغ ترمز بالا را شل کنید.
۳. با جدا کردن کانکتور، مجموعه لامپ را پیاده کنید.
۴. با کشیدن مستقیم، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۵. با کشیدن مستقیم، لامپ را پیاده کنید.
۶. لامپ جدید را در سوکت سوار کرده و سوکت را داخل مجموعه سوار کنید.
۷. مجموعه چراغ ترمز بالا را به نحو ایمن مجدداً سوار کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
۱. با فشار دادن زائده‌ها، لنز را پیاده کنید.
 ۲. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را پیاده کنید.
 ۳. با کشیدن مستقیم، لامپ را پیاده کنید.
 ۴. لامپ جدید را در سوکت جا زده و لنز را سوار کنید.
 ۵. لنز را به طور ایمن سوار کنید.

تعویض لامپ چراغ های داخل

۱. با پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.

⚠️ خطر

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتماً دکمه خاموش OFF را فشار دهید.

۳. لامپ نو را در سوکت جابزنید.
۴. زائده های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

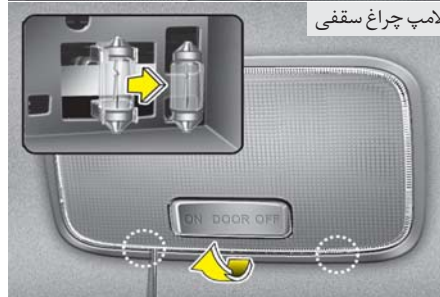
⚠️ هشدار

مواظب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

لامپ چراغ مطالعه جلو



لامپ چراغ سقفی



تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه
خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

* یادآوری

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضد زنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

واکس زدن

هنگامیکه آب بصورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.
همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شستشو و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه پاک کن ها، معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک شده توسط لکه برها را مجدداً واکس بزنید.

⚠ هشدار

- استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
- از سیم ظرفشویی، سمیاده، شوینده های ساینده شیمیایی قوی، قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرمی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آب کاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.



⚠ هشدار

- شستشوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب، ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه‌ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن‌های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اکروز (با اینکه آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی درب ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

⚠️ **اخطار**

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، شرایط آب هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجاد کننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می شود، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می ماند.

گل ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می دارند. اگرچه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگهدارد و فرایند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت هایی که هوا به درستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی) خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.

خودروهای کیا با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودرو عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشددگی) های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچ گونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی
اگر به دلیل محیط زندگی، خودرو دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی
رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده اند.

- از سمباده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید، آن ها ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های طبیعی استفاده کرده و با آب کاملاً آب کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.
- از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.
- از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آب کاری (اندود) شده یا پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

• اگر در محیط‌هایی با شرایط خورندگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

• هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گل‌گیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب تحت فشار زیاد و بخار، تاثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

• هنگام تمیز کردن قسمت‌های پائین دور در، صفحات کف خودرو، لولاها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن‌ها به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، به خصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا در حالیکه خودرو، برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع‌ترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می‌توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بزدانید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت‌ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک‌کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی رامطالعه و از آن ها پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ هشدار

حین تمیز نمودن قطعات چرمی (غریبک فرمان، صندلی ها و غیره) از شوینده های خنثی یا حلال های با درصد پایین الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از حلال های درصد بالای الکل یا شوینده های اسیدی / قلیایی، رنگ چرم رفته، سطح آن پوسته می شود.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول های تمیزکننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را فوراً با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه های تازه توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضد آتش گیری پارچه را کاهش دهد.

⚠ هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک کننده ها و روش های توصیه شده، ممکن است تأثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت پارچه در برابر آتش داشته باشد.

تمیز کردن تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ هشدار

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم کن شیشه عقب می شود.

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است.

لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه سرویس خودرو خود را مطالعه کنید.

خودرو شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

(۱) سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ (کارتر)

(۲) سیستم کنترل بخار سوخت

(۳) سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می‌شود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری (با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESP سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESP، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و به کار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می‌کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتر) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می شوند.

شیر برقی ورود سوخت (PCSV)

شیر برقی ورود سوخت توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در حای موتور پایین است، عملکرد PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود هنگامی که حین رانندگی عادی موتور روشن می شود، بخار سوخت وارد موتور می گردد.

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

ایجاد تغییر و دستکاری خودرو

این خودرو نباید دستکاری شود. ایجاد تغییر و دستکاری، بر نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تاثیر منفی گذاشته، حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارد. علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هر گونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- اگر از تجهیزات الکتریکی متفرقه استفاده نمایید، ممکن است خودرو به طور غیرعادی عمل کرده، سیستم سیم کشی صدمه دیده، باتری خالی شده و همچنین آتش سوزی رخ دهد.

برای ایمنی خود، از تجهیزات الکتریکی متفرقه استفاده نکنید.

هشدارهای گاز خروجی از اگزوز (منو اکسید کربن)

- گاز منواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز (از هر نوع که باشد) در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

⚠️ خطر

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) می باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل های زیر پیروی کنید.

- در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از حد لزوم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (بر حسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف نشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از سه بار استارت نزنید. اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا بیش از اندازه استارت می‌خورد، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠️ اخطار - خطر آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می‌تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ‌های خشک و نظایر آن‌ها پارک نکنید.
- سیستم اگزوز و سیستم مبدل کاتالیستی حین کارکردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم‌ها دور بمانید، در غیراینصورت دچار سوختگی خواهید شد.
- همچنین؛ سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید، زیر خودرو را آب‌بندی نکرده یا برای کنترل زنگ‌زدگی، آن را با چیزی نپوشانید، چرا که در شرایط خاص، احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.

- خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می‌باشد، بنابراین احتیاط‌های زیر باید رعایت شوند:
- در موتورهای بنزینی فقط بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست قرار ندهید. به طور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب‌های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می‌شود.
- در هنگام درجا کارکردن موتور از فشردن پدال گاز به مدت طولانی خودداری نمایید.
- هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست‌کاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم‌ها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می‌تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.