

فصل ۷ - تعمیر و نگهداری

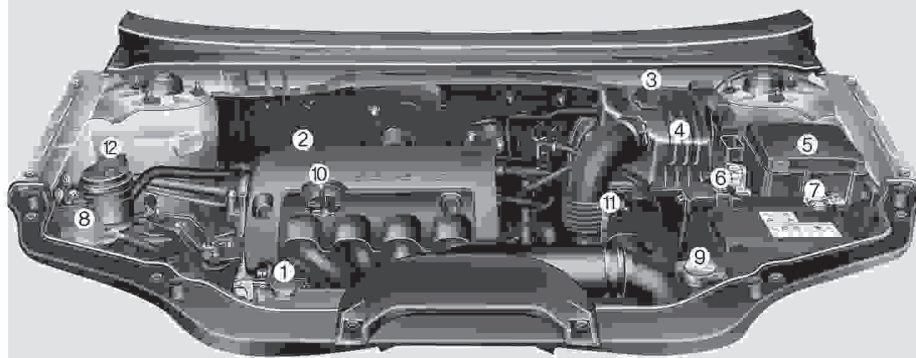


.....	محفظه موتور	۲۲۴
.....	تعمیر و نگهداری	۲۲۶
.....	تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو	۲۲۷
.....	شرح موارد جدول تعمیر و نگهداری	۲۳۷
.....	روغن موتور	۲۴۰
.....	مایع خنک کننده موتور	۲۴۱
.....	مایع ترمز/ کلاچ	۲۴۴
.....	روغن هیدرولیک فرمان	۲۴۵
.....	روغن گیربکس اتوماتیک	۲۴۶
.....	مایع شیشه شوی/ بازرسی و کنترل ترمز دستی	۲۴۸
.....	فیلتر (تمیز کننده) هوا	۲۴۹
.....	تیغه های برف پاک کن	۲۵۲
.....	باتری	۲۵۴
.....	لاستیک ها و چرخ ها	۲۵۷
.....	فیوزها	۲۶۷
.....	لامپ چراغ ها	۲۷۸
.....	مراقبت از بخش بیرونی خودرو	۲۸۴
.....	سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز	۲۹۱

محفظه موتور

موتور ۱/۶ لیتری

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
۳. مخزن مایع ترمز/ کلاچ
۴. فیلتر (تمیز کننده) هوا
۵. جعبه فیوز
۶. سرکابل قطب مثبت باتری
۷. سرکابل قطب منفی باتری
۸. مخزن مایع شیشه شوی
۹. درب رادیاتور
۱۰. میله (گیج) نمایشگر سطح روغن موتور
۱۱. میله (گیج) نمایشگر سطح روغن گیربکس اتوماتیک *
۱۲. مخزن مایع هیدرولیک فرمان *

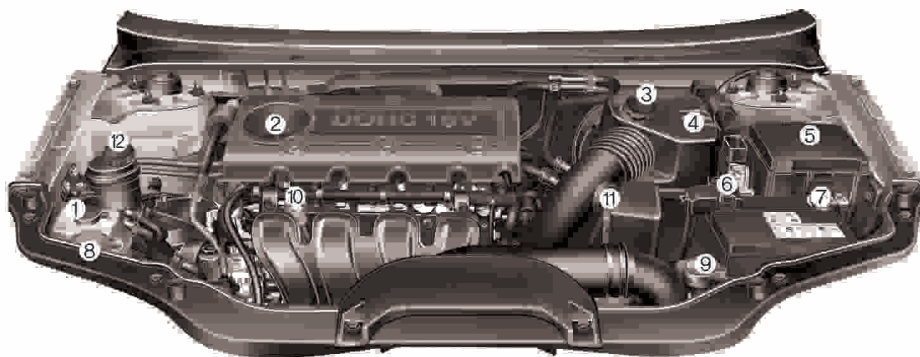


* محفظه موتور واقعی خودرو شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

*: مطابق با مدل خودرو

موتور ۲/۰ لیتری

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
۳. مخزن مایع ترمز / کلاچ
۴. فیلتر (تمیز کننده) هوا
۵. جعبه فیوز
۶. سرکابل قطب مثبت باتری
۷. سرکابل قطب منفی باتری
۸. مخزن مایع شیشه شوی
۹. درب رادیاتور
۱۰. میله (گیج) نمایشگر سطح روغن موتور
۱۱. میله (گیج) نمایشگر سطح روغن گیربکس اتوماتیک *
۱۲. مخزن مایع هیدرولیک فرمان *



* محفظه موتور واقعی خودرو شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

*: مطابق با مدل خودرو

در زمان انجام هریک از تعمیر و نگهداری یا بازرسی‌ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

در صورت وجود شک در مورد نحوه انجام هر کدام از بازرسی و سرویس‌های خودرو، واگذاری انجام کار به نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک، جدا توصیه می‌شود.

نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک از تکنسین‌های دوره دیده در کارخانه برخوردار بوده و قطعات اصلی سایپا مورد نیاز خودرو شما را برای سرویس مناسب در اختیار دارد. برای راهنمایی‌های دقیق و سرویس با کیفیت، به یکی از نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید. سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آن‌ها بر عهده مالک است.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو بر اساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید.

مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه سرویس ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد. توصیه می‌شود نگهداری و تعمیرات خودرو را به نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک واگذار کنید. برای برآورده کردن رضایت کامل شما از وضعیت سرویس، نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک استانداردهای بالای کیفیت سرویس را لحاظ نموده و کمک‌های فنی مورد نیاز را از سایپا دریافت می‌نماید.

⚠️ اخطار

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک کار لازم را انجام دهید.

- کار کردن در محفظه موتور در حالی که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیور آلات یا لباس گشاد این کار بیشتر خطرناک است. آن ها می توانند در بین قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند. بنابراین اگر در هنگام کار در محفظه موتور لازم است موتور روشن باشد، حتماً همه زیور آلات (به خصوص انگشتر، دستبند، ساعت، گردن بند)، کراوات، دستمال گردن و لباس های مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می دهد. همچنان که پیشتر در این بخش توضیح داده شد روش های تعمیر و نگهداری متعددی باید فقط توسط تکنسین های نمایندگی های مجاز سایپا یدک همراه با استفاده از ابزار مخصوص انجام شود.

یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تاثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه سرویس که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام اینکار را به نمایندگی های مجاز سایپا یدک بسپارید.

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

در لیست های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی هایی که باید توسط مالک یا نمایندگی های مجاز سایپا یدک در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است.

برای راهنمایی در نحوه سرویس، هرگونه وضعیت نامطلوب باید هر چه زودتر به اطلاع نمایندگی مجاز سایپا یدک برسد.

بطور عام، بازدید و بررسی های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شوند و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات، روغن ها و مایعات مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو در هنگام توقف برای هر بار سوخت گیری :

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

⚠️ خطرات

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزنند. این عمل می تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام رانندگی

- به تغییر در صدای اگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی اگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غربیلک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی

و کنترل کنید. به هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غربیلک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.

• در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.

• در هنگام ترمز برای متوقف شدن به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پی گیری کنید. همچنین کشیدن به یکطرف، افزایش طول حرکت پدال یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.

• اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.

• عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.

• عملکرد ترمز دستی را بازرسی و کنترل کنید.

• نشی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار

(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور، بخاری و ایرکاندیشن (کولر) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل کنید.
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا/ شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درها را تمیز کنید.
- لولاهای در و در موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل درها و در موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیکهای آب بندی درها را روغنکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و روغنکاری کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح مایع ترمز (و کلاچ) را بازدید و کنترل کنید.

سرویس تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده
اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن زار
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می گیرد.
- رانندگی در جاده های ناهموار یا آغشته به گل
- رانندگی در مناطق کوهستانی
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر زیاد با سرعت پایین
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و / یا در آب و هوای شدیداً مرطوب
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می شود.

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود بازرسی، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود.

پس از اتمام دوره زمانی یا فاصله مشخص شده در جدول تعمیر و نگهداری بر اساس فواصل مشخص شده ادامه دهید.

کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتند.									زمان انجام	قسمت مربوطه
ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶		
کیلومتر $\times ۱۰۰۰$	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰		
تسمه های موتور * ۱									I	
روغن موتور و فیلتر روغن موتور * ۲									هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض کنید * ۳	
تسمه سفت کن، پولی هرزگرد و ضربه گیر									در زمان تعویض تسمه دینام و کولر بازرسی کنید.	
فیلتر (تمیز کننده) هوا									هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.	
شمع									هر ۴۰.۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید * ۴	

I: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

* ۱: میزان سفتی تسمه دینام (آلترناتور) و تسمه پمپ فرمان هیدرولیک (و تسمه پمپ آب) و تسمه ایرکاندشین (کولر) * را تنظیم کنید. بازرسی و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض کنید.

* ۲: هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع هر سفر طولانی، ارتفاع سطح روغن موتور و نبود/نشستی روغن را بازدید و کنترل کنید.

* ۳: در رانندگی در دمای تابستانی بیش از ۴۰ درجه سانتی گراد یا رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر باید شرایط سرویس ذکر شده در جداول تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد رعایت قرار گیرد.

* ۴: برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

* : مطابق با مدل خودرو

کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتند.									زمان انجام	قسمت مربوطه
ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶		
کیلومتر × ۱۰۰۰	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰		
هر ۹۶۰۰۰ کیلومتر و یا هر ۴۸ ماه چک شود.									۱/۶	خلاصی سوپاپ *۶
										شیلنگ های بخار و در باک سوخت
										شیلنگ های مکش(وکیوم) وشیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ (کارتز)
										صافی سوخت *
										صافی تهویه هوای پاک *
										لوله ها و شیلنگ ها و اتصالات سیم سوخت
"سطح مایع خنک کننده و نشی آن" را هر روز بازرسی کنید. هنگام تعویض تسمه محرک "پمپ آب" را بازرسی کنید.									سیستم خنک کننده موتور	

- ۱: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.
- *۵: برای تسهیل قبل از رسیدن زمان متناوبی تعویض آن در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزای دیگر این تعویض قابل انجام است.
- *۶: موتور را از نظر صدای بیش از اندازه سوپاپ و/ یا لرزش بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. اینکار باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یکد انجام گیرد.
- *۷: بازرسی فیلتر سوخت بدون برنامه خاص می باشد، ولی بازرسی دوره ای در این برنامه بستگی به کیفیت سوخت دارد. اگر مشکلاتی نظیر کاهش جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، مشکل در روشن کردن موتور که در ایمنی خودرو مهم است وجود دارد، فیلتر سوخت را فوراً و بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کرده و برای آگاهی جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز سایپا یکد مشورت نمایید.

* مطابق با مدل خودرو

تعمیر و نگهداری توسط مالک

کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتند.									قسمت مربوطه	زمان انجام
ماه										
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲			
۱۲۰	۱۰۵	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵	کیلومتر × ۱۰۰۰		
اولین بار پس از ۲۰۰.۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال تعویض کنید. و بعد از آن هر ۴۰.۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض کنید. * ۹									مایع خنک کننده موتور *۸	
I	I	I	I	I	I	I	I	وضعیت باتری		
I		I		I		I		کلیه سیستم های الکتریکی		
I	I	I	I	I	I	I	I	لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات سیستم ترمز		
I		I		I		I		پدال ترمز، پدال کلاچ *		
I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دستی		
I	I	I	I	I	I	I	I	مایع ترمز/کلاچ*		
I	I	I	I	I	I	I	I	ترمزهای دیسکی چرخ و لنت ها		
I	I	I	I	I	I	I	I	ترمزهای کاسه ای چرخ و لنت ها *		

R: تعویض کرده یا تغییر دهید.

I: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

- *۸: در هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنی های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیوب جدی یا صدمه دیدن موتور شود.
- *۹: برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

*: مطابق با مدل خودرو

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد.								زمان انجام	قسمت مربوطه
ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴		
کیلومتر $\times ۱۰۰۰$	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰	
روغن هیدرولیک فرمان و شیلنگ ها *	I	I	I	I	I	I	I	I	
دنده شانه ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها	I	I	I	I	I	I	I	I	
پلوسی ها و گردگیرها	I	I	I	I	I	I	I	I	
لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)	I	I	I	I	I	I	I	I	
سیبک های سیستم تعلیق (فربندی) جلو	I	I	I	I	I	I	I	I	
پیچ و مهره های شاسی و بدنه	I	I	I	I	I	I	I	I	
گاز خنک کننده ایرکاندیشن (کولر) *	I	I	I	I	I	I	I	I	
کمپرسور ایرکاندیشن (کولر) *	I	I	I	I	I	I	I	I	
فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا*	هر ۲۰.۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.								
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک)*				I				I	
روغن گیربکس اتوماتیک *				I				I	

I: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R: تعویض کرده یا تغییر دهید.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی - موتور بنزینی
سرویس های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرند، باید در دفعات بیشتری انجام شوند. برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	R	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, I, K
فیلتر (تمیز کننده) هوا	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
شمع ها	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	B
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) *	R	هر ۱۲۰.۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, I
روغن گیربکس اتوماتیک *	R	هر ۱۰۰.۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, J
دنده شانه ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, F, G

R: تعویض کرده یا تغییر دهید.

I: بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

*: مطابق با مدل خودرو

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
سیبک های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت ها، مجموعه ترمز دیسکی چرخ (کالیپر)ها و دیسک چرخ ها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, G
ترمزهای کاسه ای چرخ و لنت ها *	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, G
ترمز دستی	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, G
پلوس ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا *	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E

شرایط سخت رانندگی

- A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
 B: درجا کارکردن زیاد موتور
 C: رانندگی در جاده های پر گرد و خاک، ناهموار
 D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر موارد خورنده استفاده می کنند.
 E: رانندگی در مناطق شن زار
 F: هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای 32°C انجام می شود.
 G: رانندگی در مناطق کوهستانی
 H: رانندگی بعنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده
 I: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
 J: رانندگی به صورت توقف و استارت های مکرر

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری روغن موتور و فیلتر

روغن و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید. تسمه ها باید بطور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آن ها تنظیم شود.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها را از نظر نشتی، آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی باید فوراً توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک فوراً تعویض گردد.

شیلنگ خروج بخارات در باک سوخت

شیلنگ خروج بخارات در باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرد. از تعویض صحیح شیلنگ بخار سوخت و درباک، اطمینان حاصل کنید.

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری

شیلنگ های خروج بخارات محفظه میل لنگ *

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر تغییر شکل در اثر گرما و/ یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و باد کردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ های که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند مانیفولد اگزوز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازرسی قرار دهید.

مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می توانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی شرکت سایپا استفاده کنید.

شمع ها

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل کنید.

خلاصی سوپاپ

صدای بیش از اندازه سوپاپ ها و / یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ ها را تنظیم کنید. اینکار باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام گیرد.

سیستم خنک کننده

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آن ها را از نظر نشستی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

*: مطابق با مدل خودرو

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی

(گیربکس غیر اتوماتیک)*

روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس اتوماتیک *

پس از اینکه موتور و گیربکس به دمای معمول کاری رسیدند، سطح روغن در روی گیج (میل) اندازه گیری) باید در محدوده "HOT" قرار گیرد. سطح روغن گیربکس اتوماتیک را با موتور روشن و در دنده خلاص در حالی که ترمز دستی به طور مناسب کشیده شده است، کنترل کنید.

شیلنگ ها و لوله های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هرنوع نشستی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

مایع ترمز

سطح مایع ترمز را در مخزن مایع ترمز بازدید نمایید. سطح روغن بایستی بین علامت های "MIN" و "MAX" که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از مایع ترمز مورد تایید DOT3 یا DOT4 استفاده نمایید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی شامل اهرم ترمز دستی و کابل های آن را مورد بازرسی قرار دهید.

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری

گاز خنک کننده سیستم تهویه مطبوع (کولر) *

لوله ها و اتصالات سیستم ایرکاندیشن را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

پمپ فرمان هیدرولیک، تسمه و شیلنگ های فرمان هیدرولیک *

پمپ فرمان هیدرولیک و شیلنگ های آن را از نظر نشتی و آسیب بررسی کنید. هرگونه قطعه آسیب دیده و یا دارای نشتی را سریعاً تعویض کنید.

تسمه فرمان هیدرولیک را بازدید کرده و آن را از نظر هرگونه بریدگی، ترک و یا سایش بیش از حد، نرمی و کشش مناسب بازدید نمایید و در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض نمایید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرهای سیبک بازویی پایین

در حالی که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها، گردگیرها و بست های آن ها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گریس پر کنید.

ترمزهای دیسکی عقب و اتصالات *

ترمزهای دیسکی عقب و اتصالات آن ها را از نظر بریدگی، سوختگی، نشت روغن، پارگی و فرسودگی بیش از حد کنترل و بازرسی کنید.

لنت های ترمز دیسکی، کالیپرها و دیسک های چرخ

لنت ترمزها را از نظر فرسودگی بیش از حد، دیسک های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

پیچ های نصب (سوار کردن) سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آن ها را دوباره سفت کنید

*: مطابق با مدل خودرو



اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F، به مقدار کافی روغن اضافه کنید. بیش از اندازه پر نکنید.

برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید. فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به «روانکار (روغن، گیریس) های توصیه شده و ظرفیت ها» در بخش ۸ رجوع کنید).

⚠️ خطر

بیش از حد روغن در موتور نریزید. موتور ممکن است آسیب ببیند.

⚠️ خطرات

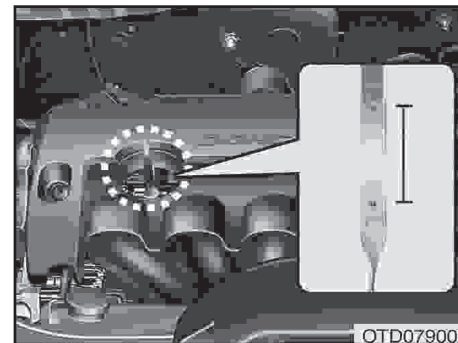
در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور بسیار مراقب تماس با شیلنگ رادیاتور باشید، چون ممکن است به اندازه ای گرم باشد که باعث سوختگی شما شود.

۵. دوباره میله (گیج) را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد.

🛠 نکات محیط زیستی

روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.
- رنگ روغن به تنهایی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.
- پایه‌ی اکثر روغن‌های موتور، نفت خام می‌باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.
- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشی‌ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.



بازدید ارتفاع سطح روغن موتور

۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.
۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه ای (حداقل ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، پاک کرده، دوباره آن را تا انتها جا بزنید.

• حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، در رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع داغ خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده باعث آسیب های جسمی جدی شوند.

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر شده است. حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده
موتور

⚠️ اخطار

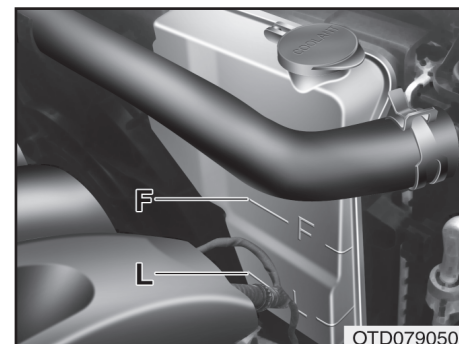
- هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به بازکردن در رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک کننده موتور خودرو و موتور منجر شده، باعث آسیب های جسمی جدی در نتیجه فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.

• موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن در رادیاتور

با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک روغن و فیلتر روغن موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

⚠️ اخطار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دست ها را کاملاً با صابون و آب گرم بشوید.



وضعیت کلیه شیلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شیلنگ ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شیلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.

در هنگام سردبودن موتور باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آن را تا قرار گرفتن در بین نشانه های (حداکثر) F و (حداقل) L روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و زنگ به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه (حداکثر) F بالا آورید ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن بصورت مکرر اتفاق می افتد، برای

بازرسی سیستم خنک کننده موتور به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

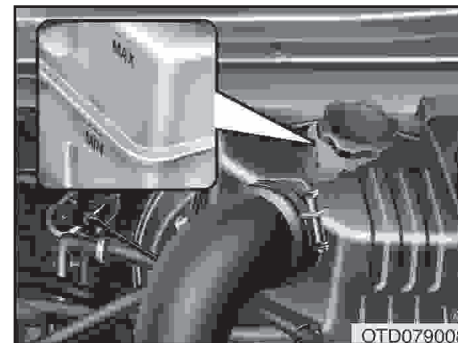
- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.

- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آن ها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.

- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °C/ °F
آب	محلل ضدیخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (°F۵)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)



بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع ترمز / کلاچ

ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن مایع ترمز / کلاچ، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن مایع ترمز / کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می رود. این ۲۴۴

⚠️ خطر

در هنگام تعویض و اضافه کردن مایع ترمز / کلاچ این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید مایع ترمز / کلاچ با چشم ها تماس پیدا کند. اگر مایع ترمز / کلاچ با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم ها را با مقدار معتدلی از آب تازه شستشو دهید. با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠️ خطر

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می افتد، خودرو باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک مورد بازرسی قرار گیرد.

⚠️ هشدار

اجازه ندهید مایع ترمز / کلاچ با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه میزند. مایع ترمز / کلاچ که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تایید نیست و باید آن را دور بریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباه در مخزن مایع ترمز / کلاچ نریزید. بطور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز / کلاچ می تواند قطعات سیستم ترمز / کلاچ را معیوب سازد.

روغن هیدرولیک فرمان

فقط از روغن هیدرولیک فرمان مشخص شده استفاده کنید (به روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت ها در بخش ۸ مراجعه کنید).

شیلنگ روغن هیدرولیک فرمان

قبل از رانندگی، اتصالات شیلنگ ها را از نظر نشستی، و آسیب و شیلنگ روغن هیدرولیک را از نظر نداشتن پیچ و تاب بازدید و کنترل کنید.

نکات محیط زیستی

گریس، روان کارها

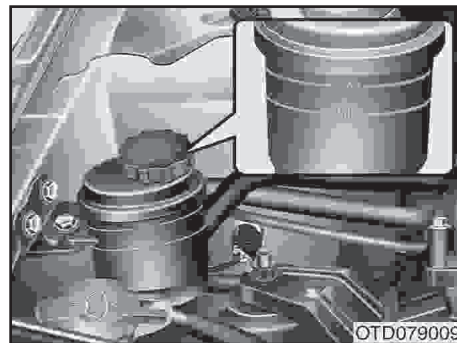
گریس و روان کارها عمدتاً دارای عناصری مثل سدیم، کلسیم، آلومینیوم، باریوم و مس هستند و به جهت بالا بردن خاصیت گریس در کاهش ساییدگی، ترکیب دی سولفید مولیبدن نیز به آن اضافه شده است لذا مواظب نشستی آن از خودروها و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

اگر سطح روغن پایین است، روغن را تا حد سطح MAX اضافه کنید.

در صورتیکه نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم فرمان هیدرولیک زیاد رخ می دهد خودرو باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان، در هنگام پایین بودن سطح روغن هیدرولیک فرمان از خودرو به مدت طولانی استفاده نکنید.
- هرگز در هنگام خالی بودن مخزن، اقدام به روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام اضافه کردن روغن هیدرولیک به مخزن، مواظب باشید آشغال و مواد خارجی وارد مخزن نشود.
- کمبود زیاد روغن هیدرولیک می تواند فرمان را سفت کرده و یا باعث ایجاد صدای غیرعادی شود.
- استفاده از روغن هیدرولیک اعلام (توصیه) نشده، می تواند کارایی فرمان هیدرولیک را کاهش داده و باعث آسیب دیدن آن شود.



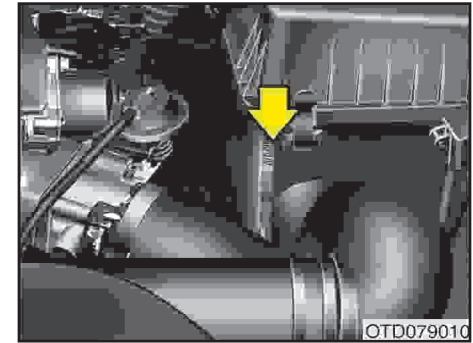
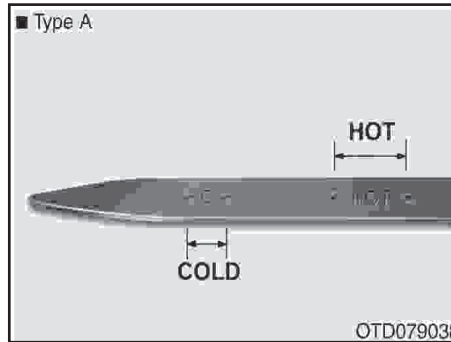
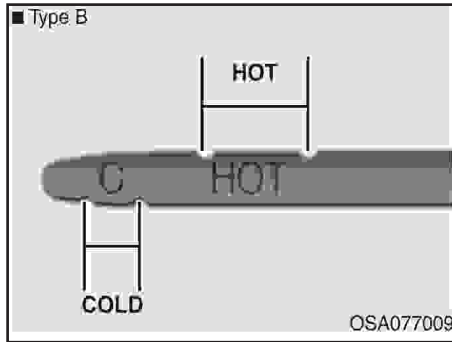
روغن هیدرولیک فرمان *

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان

به طور دوره ای درحالی که خودرو در سطحی صاف و تراز قرار دارد، ارتفاع سطح روغن مخزن هیدرولیک فرمان را بازدید و کنترل کنید. در دماهای معمول، سطح روغن باید بین نشانه های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از اضافه کردن روغن هیدرولیک، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری شود.

*: مطابق با مدل خودرو



توجه ⚠

روغن مصرفی در گیربکس اتوماتیک تاثیر مستقیم در نحوه عملکرد صحیح مجموعه سیستم انتقال قدرت خودروی شما دارد. اکیدا توصیه می گردد به منظور حفظ شرایط استاندارد عملکرد مجموعه مذکور و جلوگیری از بروز نقص، جهت بازدید، بررسی و تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با جداول سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه به شبکه نمایندگی های خدمات پس از فروش سایپا مراجعه نمایید.

دقیقه رانندگی معمول)، دسته دنده را به همه موقعیت ها حرکت داده، سپس دسته دنده را در موقعیت "خلاص N یا پارک P" قرار دهید. ۳. از قرار داشتن سطح روغن در محدوده داغ "HOT"، میله (گیج) نمایشگر ارتفاع روغن گیربکس، اطمینان حاصل کنید. اگر سطح روغن پایین تر بود از طریق سوراخ تغذیه، روغن توصیه شده را اضافه کنید. اگر سطح روغن بالاتر بود، از طریق سوراخ تخلیه، روغن را کم کنید. ۴. اگر ارتفاع سطح روغن را در وضعیت سرد (دمای روغن بین ۲۰ تا ۳۰ درجه سانتیگراد) مورد بازدید و کنترل قرار می دهید، روغن را بر اساس محدوده سرد "C" اضافه کنید. سپس ارتفاع سطح روغن را بر اساس بند ۲ قبل، مورد بازدید مجدد قرار دهید.

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک گیربکس اتوماتیک*

ارتفاع سطح روغن هیدرولیک گیربکس اتوماتیک باید به طور دوره ای مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. با کشیدن ترمز دستی خودرو را در سطحی صاف و تراز نگهداشته، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بر اساس روش زیر بازدید و کنترل کنید.

- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و از قرار داشتن دور موتور در وضعیت دور آرام اطمینان حاصل کنید.
 - پس از گرم شدن کافی گیربکس (رسیدن دمای روغن گیربکس اتوماتیک به ۷۰ تا ۸۰ درجه سانتیگراد، یا به طور مثال در حد ۱۰
- * مطابق با مدل خودرو

روغن گیربکس اتوماتیک

تعویض روغن گیربکس اتوماتیک

با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، روغن گیربکس اتوماتیک را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ذکر شده در ابتدای این بخش تعویض کنید.

یادآوری

محدوده سرد "C" میله (گیج) نمایشگر ارتفاع فقط برای اطلاع است و نباید برای تعیین ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک مورد استفاده قرار گیرد.

یادآوری

رنگ روغن تازه گیربکس اتوماتیک باید قرمز باشد. رنگ قرمز به روغن گیربکس اتوماتیک اضافه شده تا در محل کارخانه مونتاژ آن را تشخیص داده، با روغن موتور یا ضدیخ اشتباه نگیرند. رنگ قرمز که نشان دهنده کیفیت روغن نیست، دائمی نمی باشد. با افزایش مسافت رانندگی، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک شروع به تیره تر شدن می کند. در نهایت رنگ ممکن است قهوه ای روشن به نظر آید. بنابراین با مراجعه نمایندگی های مجاز سایپا یدک روغن گیربکس را بر اساس جدول برنامه تعمیر و نگهداری ابتدای این بخش تعویض کنید.

فقط از روغن گیربکس اتوماتیک مشخص شده استفاده کنید. (به روانکار روغن، گیریس های توصیه شده و ظرفیت ها در بخش ۸ مراجعه کنید).

⚠️ خطر

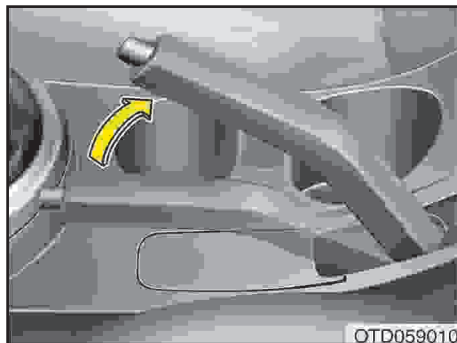
ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک زمانی باید بازدید و کنترل شود که درجه حرارت موتور در دمای معمول کاری قرار داشته باشد. در این وضعیت، موتور، رادیاتور، شیلنگ رادیاتور، سیستم اگزوز و غیره بسیار داغ هستند. در هنگام انجام این کار شدیداً احتیاط کنید تا دچار سوختگی نشوید.

⚠️ هشدار

- سطح پایین روغن می تواند باعث بیرون زدن دنده شود. پرکردن بیش از اندازه می تواند باعث کف کردن، ازدست دادن روغن و درست عمل نکردن گیربکس شود.
- استفاده از روغن توصیه نشده به درست عمل نکردن و خرابی گیربکس می تواند منجر شود.

⚠️ خطر

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، ترمز دستی را کشیده و قبل از حرکت دادن دسته دنده، پدال ترمز را فشار دهید.



بازرسی و کنترل ترمز دستی

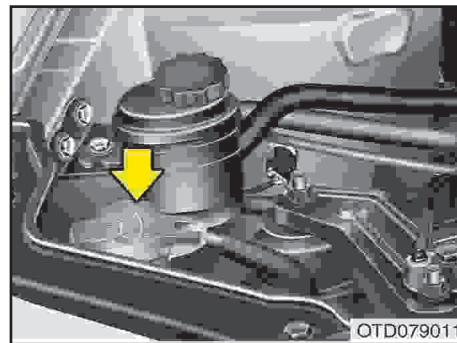
با شمارش تعداد تیک های شنیده شده در هنگام کشیدن ترمز دستی از حالت آزاد به حالت کاملاً درگیر، طول حرکت اهرم ترمز دستی را آزمایش و کنترل کنید. همچنین ترمز دستی باید خودرو را در شیب های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر طول حرکت اهرم بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده بود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، ترمز دستی را تنظیم کنید.

تعداد تیک ها: با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (۴۴ پوند، ۱۹۶ نیوتن) باید در حد ۶ تا ۸ تیک باشد.

⚠️ خطرات

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان ممکن است رخ دهد.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

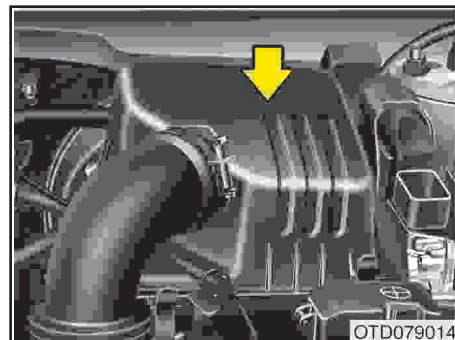
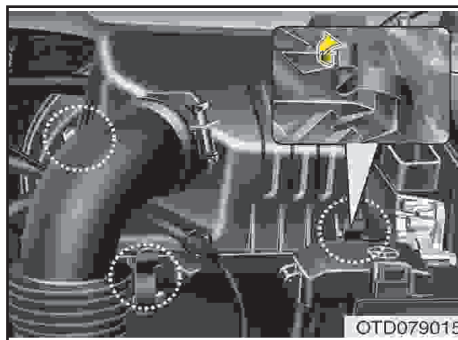
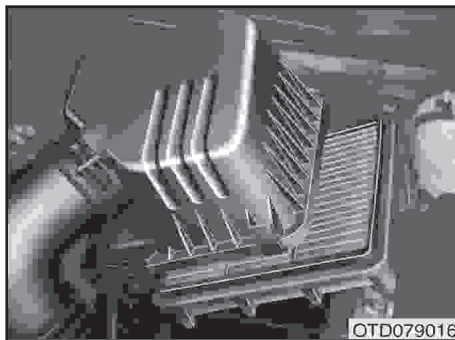


بازدید ارتفاع سطح مایع شیشه شوی

منبع مایع شیشه شوی شفاف است، بنحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع حلال شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

فیلتر (تمیز کننده) هوا



۲. فیلتر هوا را تعویض کنید.
۳. درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را با استفاده از گیره های اتصال، قفل کنید.

۱. گیره های اتصال درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.

تعویض فیلتر هوا
در هنگام لزوم باید فیلتر هوا را تعویض نمود، تمیز کردن و استفاده دوباره آن مجاز نیست.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای تعویض کنید.

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شنزار استفاده می شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید. (به تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی در این بخش مراجعه کنید).

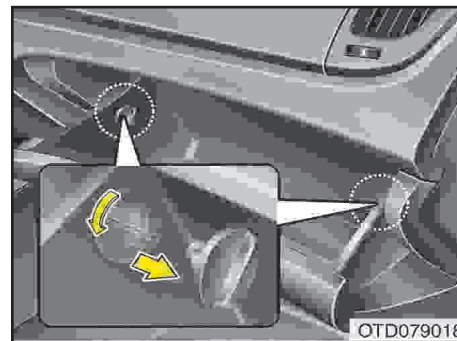
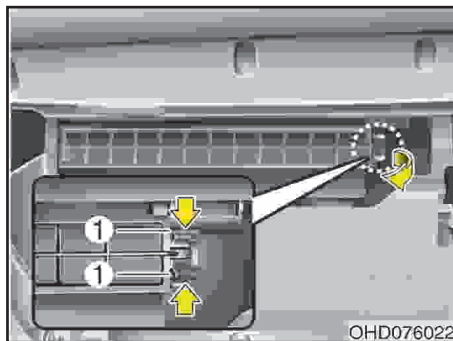
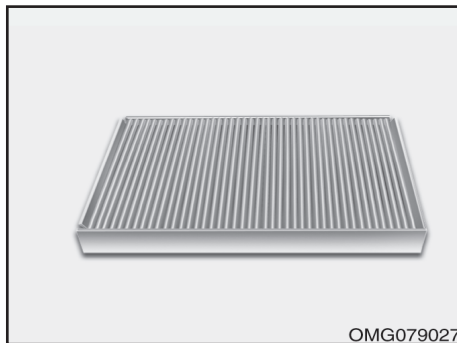
هشدار

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی استفاده کنید. استفاده از قطعات غیراصلی می تواند به حسگر مقدار جریان هوای ورودی صدمه بزند.

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا *

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا جاده های ناهموار پر گرد و خاک بکار گرفته می شود. فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامی که مالک خودرو، فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می کند، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط و از صدمه دیدن اجزای دیگر خودرو جلوگیری کنید.

فیلتر (تمیز کننده) هوا



۳. فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

۴. برعکس روش پیاده کردن عمل سوار کردن را انجام دهید.

۲. فیلتر را بیرون بیاورید.

تعویض فیلتر

۱. در جعبه داشبورد راباز کرده و متوقف کننده های دو طرف را پیاده کنید.

* یادآوری

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به همان شکل قبلی سوار کنید. در غیر اینصورت، فیلتر ممکن است موجب ایجاد سرو صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

*: مطابق با مدل خودرو



تیغه های برف پاک کن بازرسی و کنترل تیغه برف پاک کن

* یادآوری

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شود، باعث ایجاد مشکل در تمیز کردن شیشه خودرو می شوند.

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه های برف پاک کن و آلوده شدن آن ها می تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع اصلی این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری است. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه را با مایع تمیز کننده مناسب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب کشی کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال ها بر روی آن در نزدیکی تیغه ها خودداری کنید.

تعویض تیغه های برف پاک کن شیشه هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

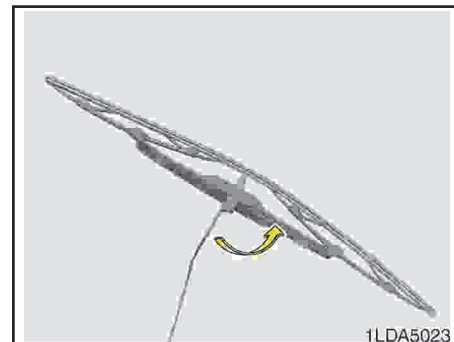
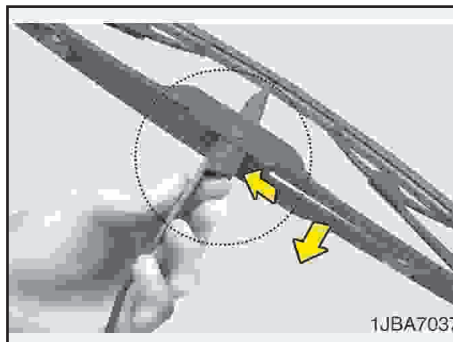
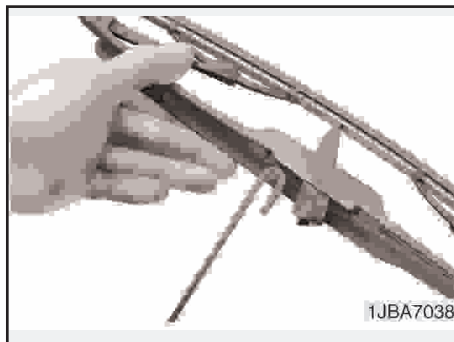
⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید.

⚠ هشدار

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

تیغه های برف پاک کن



۳. آن را از بازو به سمت بالا بلند کنید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن سوار کردن را انجام دهید.

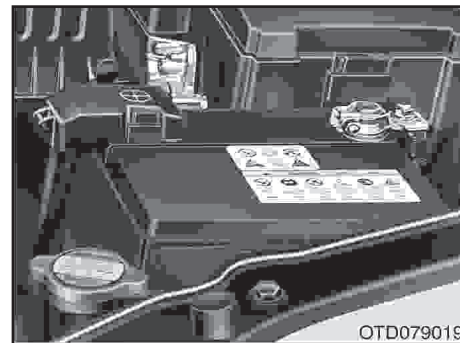
۲. گیره را جمع کرده، مجموعه تیغه را به صورت غزشی به پایین فشار دهید.

تیغه های برف پاک کن

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کرده، مجموعه تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا گیره پلاستیکی آن در معرض دید قرار گیرد.

هشدار ⚠

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به صورت ضربه ای با شیشه برخورد کند، زیرا ممکن است شیشه ترک خورده یا لب پر شود.



OTD079019

باتری

استفاده بهتر از باتری

- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سرکابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشتی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشویید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

⚠️ خطرات

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.



هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.



باتری ها را دور از دسترس کودکان نگهدارید چرا که باتری ها حاوی اسید سولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه



شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. در صورت امکان تا رسیدن پزشک به شستشوی چشم با آب توسط اسفنج یا پارچه ادامه دهید. اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را به طور کامل با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.



در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان های سرپوشیده، تهویه محل را فعال کنید.

- در هنگام بلند کردن باتری های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشتی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد شود. باتری را بوسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالی که گوشه های روبرو را با دست گرفته اید، جابجا کنید.
- هرگز در هنگام وصل بودن کابل های باتری، اقدام به شارژ کردن آن نکنید.

- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می باشد.

نکات محیط زیستی

باتری

از مهم‌ترین آلاینده‌های باتری خودرو سرب و اسید سولفوریک می‌باشد، لذا باتری‌های کهنه و بی‌استفاده را نباید در طبیعت رها نمود بلکه باید آن‌ها را در اختیار مراکز مجاز قرار دهیم.

⚠️ خطرات

در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:

- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
- سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.

- در هنگام شارژ مراقب باتری بوده و در صورتی که خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هریک از خانه‌ها به بیش از 49°C شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
- در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک‌های محافظ چشم استفاده نمایید.

- دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز اجزا این سیستم را در حالی که موتور روشن است یا سویچ باز ON است، لمس نکنید.
- عدم پیروی از هشدارهای بالا می‌تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می‌برد.

- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخل در هنگام بلا استفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.

- اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند.

- بالا و پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی (به بخش ۴ رجوع کنید).
- سقف برقی (سان روف) (به بخش ۴ رجوع کنید).
- کامپیوتر سفر (به بخش ۴ رجوع کنید).
- سیستم کنترل کیفیت هوا (به بخش ۴ رجوع کنید).
- ساعت (به بخش ۴ رجوع کنید).
- سیستم صوتی (به بخش ۴ رجوع کنید).

⚠️ اخطار

کاهش شدید فشار باد (۷۰ کیلو پاسکال معادل 10Psi) یا بیشتر می تواند به افزایش شدید دمای لاستیک و در نتیجه ترکیدن، جدا شدن آج و بروز عیوب دیگر منجر شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و در نتیجه منجر به آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.



همه مشخصات (اندازه ها و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو قابل خواندن می باشد.

لاستیک ها و چرخ ها مراقبت از لاستیک ها

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره وری از حداکثر مصرف پهنه سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده لاستیک را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد لاستیک سرد

فشار باد همه لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس) باید در هنگام سرد بودن لاستیک ها بازدید و کنترل شود. «لاستیک های سرد» به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین رانندگی، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشارهای توصیه شده باد باید حفظ شود.

برای فشار باد توصیه شده به «لاستیک ها و رینگ ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

🌿 نکات محیط زیستی

لاستیک

- اگر فقط یک لاستیک خودرو به اندازه ۶ درجه psi (تقریباً معادل ۰/۴ بار) کم باد بوده و فشار باد بقیه چرخ های آن تنظیم شده باشد، در این صورت باز هم مصرف سوخت آن خودرو به اندازه ۳ درصد افزایش یافته و عمر مفید تایر کم باد کاهش خواهد یافت.

- با تنظیم فشار باد لاستیک ها، می توان مصرف سوخت را تا ۶ درصد کاهش داد.

⚠ هشدار

- فشار کم باد لاستیک به فرسایش بیش از اندازه لاستیک، کنترل و فرمان پذیری ضعیف و مصرف غیر بهینه سوخت منجر می شود. همچنین احتمال تغییر شکل (دفرمه شدن) رینگ نیز وجود دارد. فشار باد لاستیک ها را در سطوح مناسب نگه دارید. اگر لاستیک غالباً نیاز به افزایش باد پیدا می کند، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک لاستیک را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- فشار بیش از اندازه باد لاستیک باعث رانندگی خشن، فرسایش بسیار زیاد آج وسط لاستیک و امکان آسیب دیدن ناشی از خطرات جاده می شود.

⚠ هشدار

- به طور معمول فشار باد لاستیک های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال (۴Psi تا ۶) بیشتر می شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.
- از بستن مجدد درپوش های شیر باد (والو) لاستیک ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می تواند وارد شیر (والو) شده باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هرچه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

⚠ اخطار

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی بالقوه منجر شود.

⚠ هشدار

- همیشه موارد زیر را رعایت کنید:
- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت متوقف بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۶/۱ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ها، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل کنید.
- لاستیک های فرسوده و کهنه می توانند باعث تصادف شوند، اگر آج لاستیک ها شدیداً رفته یا آسیب دیده است، لاستیک ها را تعویض کنید.

⚠️ اخطار

- به طور مرتب لاستیک ها را از نظر فشار مناسب و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.
- لاستیک های پر باد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این دفترچه و در روی برجسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید بیابید.
- لاستیک های فرسوده می توانند باعث تصادف شوند. لاستیک های فرسوده یا دارای ساییدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.
- بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ها توسط سایپا توصیه می شود.

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک ها را با استفاده از یک فشار سنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفا با نگاه کردن به لاستیک ها به آسانی نمی توان از مناسب بودن فشار باد آن ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب بنظر آید. فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. «سرد» به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۶/۱ کیلومتر رانندگی شده باشد.

درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشار سنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برجسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید. اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشار سنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گرد و خاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می کند.

جابه جا کردن لاستیک ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک ها، توصیه می شود هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی چرخ ها نمایید. در هنگام جابجایی، لاستیک ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

در حین جابجایی، سایش غیریکنواخت و آسیب دیدگی لاستیک ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیرعادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیکها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها به وجود می آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است لاستیک را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید. به «لاستیک ها و رینگ ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

در هنگام جابجایی لاستیک ها، لنت های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند

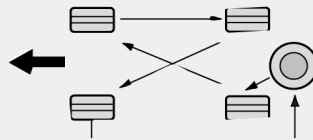
* یادآوری

لاستیک های رادیال دارای آج نا متقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

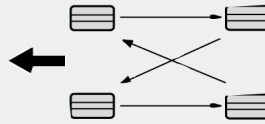
⚠️ خطر

- از لاستیک زاپاس سایز کوچک (موقتی) برای جابجایی لاستیک ها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان پذیری غیرعادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.

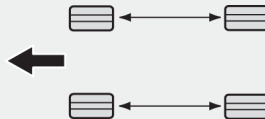
با لاستیک زاپاس سایز کامل (در صورت مجهز بودن)



بدون لاستیک زاپاس



لاستیک های جهت دار (در صورت مجهز بودن)



⚠️ اختار

برای کاهش احتمالی صدمات جسمی یا مرگ آور در هنگام تصادفات ناشی از مشکل لاستیک یا از دست دادن کنترل خودرو:

- لاستیک های فرسوده، لاستیک هایی با سایش نامتقارن، یا آسیب دیده را تعویض کنید. لاستیک های فرسوده ممکن است منجر به از دست دادن تاثیر ترمز، کنترل فرمان پذیری و کشش لاستیک ها شود.

- از رانندگی با لاستیک های دارای فشار بسیار زیاد یا فشار بسیار کم خودداری کنید. این عمل منجر به سایش نامتقارن و صدمه دیدن لاستیک می گردد.

- هنگام تعویض لاستیک ها، هرگز از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض نوع لاستیک ها از رادیال به معمولی تمامی لاستیک ها را با هم تعویض کنید. (شامل لاستیک زاپاس)

- استفاده از لاستیک ها با چرخ هایی به جز سایز توصیه شده موجب فرمان پذیری غیرعادی شده و کنترل پذیری فرمان خودرو را کاهش داده، منجر به تصادفات جدی می گردد.



تعویض لاستیک

اگر لاستیک به طور یکنواخت ساییده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید. برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخهای خودرو شما برای داشتن بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند. در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، در هر حال اگر متوجه سایش غیر عادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود می تواند نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشد. اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید ممکن است چرخهای شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشد.

⚠️ هشدار

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه های بالانس چرخ تایید شده استفاده کنید.

لاستیک را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام نصب لاستیک های جدید، حتماً آن ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوار کردن مجدد آن، لاستیک همیشه باید بالانس شود.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر منظور، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است
تأثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانایی
های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری
و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا
لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم
سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های
جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده)
لاستیک

رانندگی با لاستیک های فرسوده، لاستیک هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک ساییده شود،

- چرخ هایی که دارای مشخصات استاندارد نیستند، احتمالاً بطور مناسب جا نیافتاده و منجر به صدمه دیدن خودرو، فرمان پذیری غیرعادی و کنترل ضعیف خودرو گردند.

- ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ ها با یکدیگر عمل می کند. اندازه لاستیک می تواند بر سرعت چرخ تاثیر بگذارد. پیش از تعویض لاستیک ها، هر چهار لاستیک باید دارای سایز مشابه با لاستیک های اصلی خودرو باشند. استفاده از لاستیک ها با سایز متفاوت می تواند منجر به عملکرد نادرست سیستم ترمز ضد قفل ABS گردد.

✱: مطابق با مدل خودرو

لاستیک ها و چرخ ها

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ :

6.0J 16

۶.۰ - پهنای رینگ به اینچ

J - مشخصات طوقه رینگ

۱۶ - قطر رینگ به اینچ

مندرجات زیر، معنی حروف و شماره های مشخصات سایز لاستیک را توضیح می دهد. به طور مثال مشخصات سایز لاستیک: (این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده اند. سایز لاستیک خودرو شما می تواند متفاوت باشد).

205/55R16 91H

۲۰۵ - پهنای لاستیک به میلیمتر

۵۵ - نسبت ابعادی. ارتفاع مقطعی لاستیک

R - صورت درصدی از پهنای آن

۱۶ - قطر رینگ بر حسب اینچ

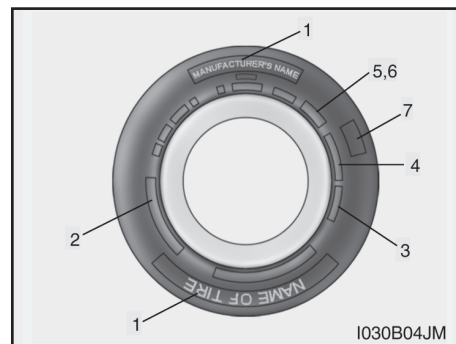
۹۱ - شاخص ظرفیت تحمل بار، که عددی

وابسته به حداکثر بار قابل حمل توسط لاستیک.

H - علامت نمایشی شاخص سرعت. برای

اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این

بخش رجوع کنید.



مندرجات روی دیواره لاستیک

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه ای لاستیک پرداخته و شماره شناسایی لاستیک (TIN) که برای تایید استاندارد ایمنی بکار گرفته می شود را تشریح می کند. در صورت نیاز از TIN برای تشخیص لاستیک می توان استفاده کرد.

۱. نام سازنده یا مالک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

۲. مشخصات سایز لاستیک

مشخصات سایز لاستیک بر روی دیواره جانبی لاستیک حک شده است. در هنگام انتخاب لاستیک برای خودرو به این اطلاعات نیاز دارید.

شاخص های سرعت لاستیک

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در حال حاضر نشان می دهد. علامت نمایش شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می باشد. این علامت نشانگر حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک می باشد.

علامت شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر / ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر / ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر / ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر / ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر / ساعت

۳. بازرسی و کنترل عمر لاستیک (TIN): شماره شناسایی (لاستیک)

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای بیش از ۶ سال عمر بر اساس تاریخ ساخت (حتی لاستیک زاپاس استفاده نشده) به طور طبیعی سیر نزولی را طی می کند. بنابراین لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک های نو تعویض شوند.

تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالا در سمت داخل چرخ) می توانید همراه با کد DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

DOT: xxxx xxxx 0000

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نشان می دهند.

بطور مثال: DOT xxxx xxxx 1608، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۰۸ را نمایش می دهد.



⚠️ اخطار

لاستیک ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، لاستیک ها به طور عام پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از غیر آب و هوای گرم همچنین فشار بار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده، باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

۴. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لاهای دارای بافت پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازند باید مواد بکار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف R به معنی سازه دارای لایه رادیال است. حرف D به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف B به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده)

AA, A, B & C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA, A, B & CC هستند. این درجه ها توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را مشخص می دهند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود. عملکرد نسبی لاستیک ها به شرایط واقعی استفاده از آن ها بستگی دارد. هرچند عملکرد لاستیک ها ممکن است با میزان معمول (نورم) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه ها بر روی دیواره های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کنند.

۵. حداکثر فشار مجاز

این عدد حداکثر فشار مجاز لاستیک را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی لاستیک برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک مراجعه کنید.

۶. حداکثر فشار وزن روی لاستیک

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض لاستیک های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با لاستیک های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

۷. درجه همگون کیفیت ساخت

درجه همگون کیفیت را می توان بر روی دیواره لاستیک بین شانه های آج و عریض ترین بخش لاستیک یافت.

برای مثال:

سایش آج ۲۰۰

کشش (چسبندگی لاستیک) AA

دما A

⚠️ **اخطار**

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک بر اساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

دما A, B & C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت لاستیک ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آن ها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان می دهد. دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس لاستیک ها شده و عمر لاستیک ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

⚠️ **اخطار**

درجه دما برای این لاستیک ها بر اساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی ناگهانی لاستیک شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

⚠️ اخطار

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم استفاده نکنید. (حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی). این امر می تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی شود.

⚠️ هشدار

از پیچ گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

فیوزها

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود. این خودرو دارای دو جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده است.

اگر هر کدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازرسی و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می شود. در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و رابط برای آمپرهای بیشتر.

Blade type



Normal



Blown

Cartridge type

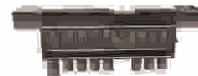


Normal



Blown

Multi fuse

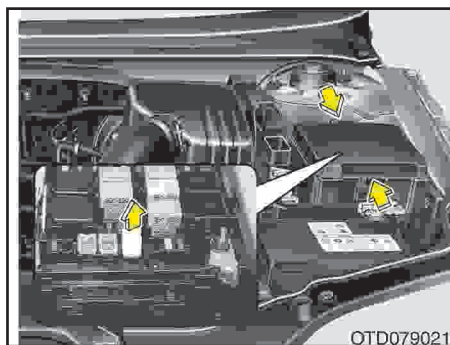


Normal



Blown

OHDC078019



فیوز حافظه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، خودرو شما به «فیوز حافظه» مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدت طولانی، از روش زیر پیروی کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ های عقب و جلو را خاموش کنید.
۳. در جعبه فیوز جلو پای راننده را باز کرده فیوز حافظه را بالا بکشید.

۴. فیوز بیرون کشیده شده را بازدید و کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

۵. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جارتفتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید (مانند فیوز فندک)، استفاده کنید. اگر چراغ های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن ها سالم است کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید.

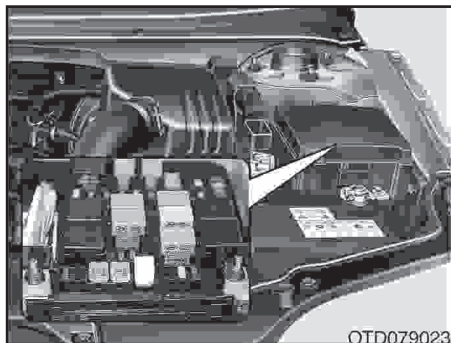
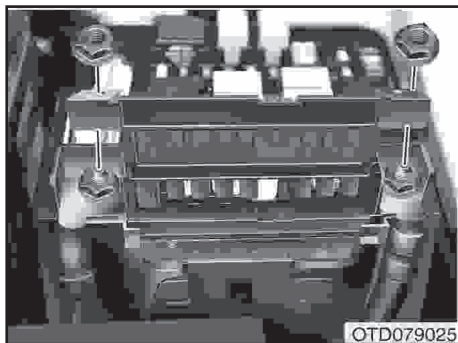
اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

تعویض فیوز واقع در جلوی زانوی راننده

۱. سویچ خودرو را بسته OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

۲. در جعبه فیوز را باز کنید.

۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید.



* یادآوری

- اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ های داخل و ... از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. (به باتری در این بخش مراجعه کنید)
- با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است، هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.

فیوز اصلی

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر پیاده شود:

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز نو آمپر مشابه تعویض کنید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

* یادآوری

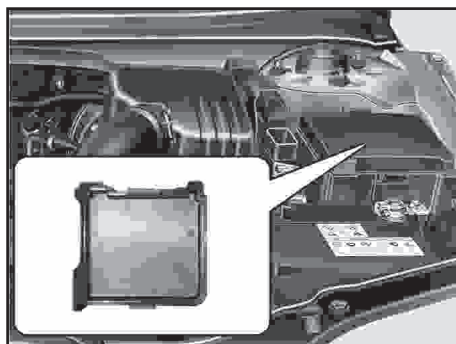
اگر فیوز اصلی سوخته است، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

تعویض فیوز واقع در محفظه موتور

۱. سویچ خودرو را در موقعیت OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را خاموش کنید.
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.
۳. فیوز پیاده شده را بازدید و کنترل کنید، اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای پیاده کردن یا جازدن، از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور استفاده کنید.
۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

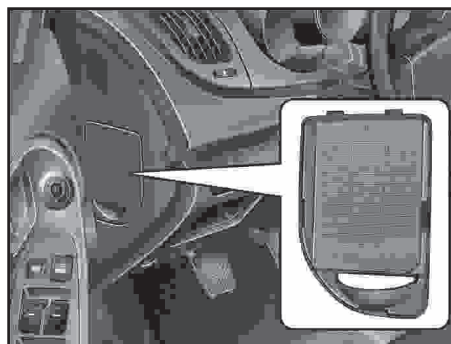
هشدار ⚠

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود خرابی الکتریکی به دلیل نفوذ آب به داخل آن می تواند رخ دهد.



* یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.



شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هریک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
START	10A	بازدارنده سویچ، سیستم قفل سویچ
A/CON SW	10A	ماژول کنترل کولر (اتوماتیک)
MIRR. HTD	10A	بخارزدایی آینه بغل برقی سمت راست/ سمت چپ، ماژول کنترل کولر (سویچ برفک/بخارزدایی عقب)، PCM
A/CON	10A	جعبه فیوزو رله E/R (رله دمنده)، BCM، حسگر دمای داخل خودرو (اتوماتیک)، PDM، ماژول کنترل کولر
HEAD LAMP	10A	جعبه فیوز و رله E/R (رله (نور بالا/ نور پایین) چراغ جلو)
WIPER (FR)	25A	کلید چندمنظوره (کلید شیشه شوی و برف پاک کن)، جعبه فیوز و رله E/R (رله برف پاک کن) سویچ موتور برف پاک کن جلو
FOG LP (RR)/SSB	15A	نگهدارنده FOB، جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)
P/WDW DR	25A	سویچ قفل مرکزی شیشه های برقی (ایمنی)، کلید شیشه برقی عقب سمت چپ، ماژول ایمنی شیشه برقی
D/CLOCK	10A	سیستم صوتی، PDM، BCM، ساعت، سویچ آینه بغل برقی
C/LIGHTER	15A	فندک
DR LOCK	20A	جعبه رله ICM (رله قفل/باز در)
DEICER	15A	جعبه رله ICM (رله گرم کن شیشه جلو)
STOPER LP	15A	کلید لامپ ترمز، کلید حالت تیپ ترونیک

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
DR LOCK	20A	جعبه رله ICM (رله قفل/باز در)
DEICER	15A	جعبه رله ICM (رله گرم کن شیشه جلو)
STOPER LP	15A	کلید لامپ ترمز، کلید حالت ورزشی (مسابقه ای)
POWER CONNECTOR	ROOMLP	لامپ درون صندوق عقب، BCM، ساعت، صفحه نمایشگرها، کانکتور اتصال اطلاعات، ماژول کنترل ایرکاندیشن، کلید III سویچ و سویچ هشدار در، لامپ اتاق، دریافت کننده RF، سویچ LH/RH، چراغ مطالعه
	AUDIO	سیستم صوتی
TRUNK OPEN	15A	رله بازکننده در صندوق عقب
PDM	25A	PDM
SAFETY P/WDW	25A	ماژول کنترل ایمنی شیشه برقی
P/WDW ASS	25A	قفل مرکزی شیشه برقی، کلید شیشه برقی سرنشین، کلید شیشه برقی عقب سمت راست، کلید ایمنی قفل مرکزی شیشه برقی
P/OUTLET	15A	خروجی (پریز) برق
T/SIG LP	10A	کلید فلاشر (چراغ های اعلام خطر)
A/BAG IND	10A	صفحه نمایشگرها (چراغ نمایشگر)
CLUSTER	10A	صفحه نمایشگرها (چراغ نمایشگر)، BCM، آینه الکترونیکی کرمی، رئوستات، سنسور زاویه غریبک فرمان
A/BAG	15A	ماژول کنترل کیسه هوا

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
IGN1-A	15A	PDM
HAZARD LP	15A	جعبه رله (رله فلاشرها) ICM، کلید فلاشرها
TAIL LP (RH)	10A	لامپ ترکیبی عقب سمت راست، لامپ جلو راست، کانکتور جستجوگر S، کلید شیشه برقی سرنشین، چراغ سمت راست پلاک راهنمایی و رانندگی (4DR)
TAIL LP (LH)	10A	لامپ جلو سمت چپ، لامپ ترکیبی عقب چپ (داخل/بیرون)، کلید مرکزی شیشه برقی، کلید ایمنی قفل مرکزی شیشه برقی، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (2DR)، چراغ سمت چپ پلاک راهنمایی و رانندگی (4DR)

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
فیوزهای چند منظوره	ALT	125A ژنراتور، فیوز (MDPS، شیشه HTD، فن، ABS2، دمنده، IGN1، چراغ مه شکن جلو، ABS1)
	ABS 2	40A ماژول کنترل ABS
	C/FAN	40A رله دور بالا/ دور پایین فن دمنده
	BLOWER	40A رله دمنده
	HTD GLASS	40A رله برفک/ بخارزدایی عقب
	IGN 2	30A سویچ، رله استارت، جعبه رله دکمه (رله ESCL)
	BATT 1	50A جعبه اتصال I/P (فیوز چراغ عقب (نور بالا/پایین)، DR شیشه برقی، ASS شیشه برقی، ایمنی شیشه برقی، چراغ مه شکن عقب/ SSB، SMK، PDM)، رله چراغ عقب، رله پنجره برقی)
	BATT 2	50A جعبه اتصال I/P (کانکتور برقی (سیستم صوتی، لامپ سقفی)، فیوز (چراغ ترمز، گرمکن، لامپ فلاشر، قفل در، بازکننده صندوق عقب)
فیوز	ABS 1	40A ماژول کنترل ABS
	IGN 1	30A سویچ، جعبه رله دکمه (رله ESCL) (IGN1)
	ECU	30A رله کنترل موتور
	FOG LP (FR)	10A کانکتور کنترل چند منظوره، رله چراغ مه شکن جلو
	H/LP HI	20A رله (نور بالای) چراغ جلو
	HORN	10A رله بوق

فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
H/LP LO (LH)	10A	چراغ جلو سمت چپ، کلید تنظیم چراغ جلو، فعال کننده وسیله تنظیم چراغ جلو سمت چپ
H/LP LO (RH)	10A	چراغ جلو سمت راست، فعال کننده وسیله تنظیم چراغ جلو سمت راست
SPARE	10A	--
SNSR 3	10A	PCM، حسگر سرعت خودرو، ژنراتور پلوس "A"، کلید چراغ ترمز
ABS	10A	کانکتور اتصال چند منظوره، ماژول کنترل ABS
ECU 3	15A	سیم پیچ سویچ (#1 تا #4)، کندانسور، PCM
B/UP LP	10A	بازدارنده سویچ، ژنراتور پلوس، "B"، سویچ لامپ حرکت به سمت عقب
SPARE	15A	--
SPARE	20A	--
IGN COIL	20A	کندانسور (G4KF)، سیم پیچ سویچ #1 تا #4 (G4KF)
SNSR 2	10A	سوپاپ کنترل روغن، حسگر موقعیت محور بادامک، رله پمپ سوخت، رله زیاد/کم فن، سوپاپ برقی تخلیه کنیستر (G4FC)
ECU 2	10A	(G4KF) PCM، سوپاپ برقی تخلیه کنیستر (G4KF)، حسگر میزان اکسیژن (پایین) (G4KF)
INJECTOR	10A	رله ایرکاندیشن، حسگر موقعیت محور بادامک (G4KF)، حسگر میزان اکسیژن (بالا) (G4KF) انژکتور #1 تا #4
SNSR 1	15A	(G4KF) PCM، حسگر میزان اکسیژن (بالا) (G4FC)، حسگر اکسیژن (پایین) (G4FC)، فعال کننده کنترل سرعت دور آرام (G4FC)

فیوز		آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
شماره	ECU 1	10A	PCM
	A/CON	10A	رله ایرکاندیشن
	F/PUMP	15A	رله پمپ سوخت

یادآوری

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

⚠ هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ (ها) صحت دارد. پیاده/ سوار کردن مجموعه چراغ جلو به آسیب دیدن خودرو می تواند منجر شود.

⚠ اخطار

قبل از کار بر روی چراغ ها برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت قفل "LOCK" اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

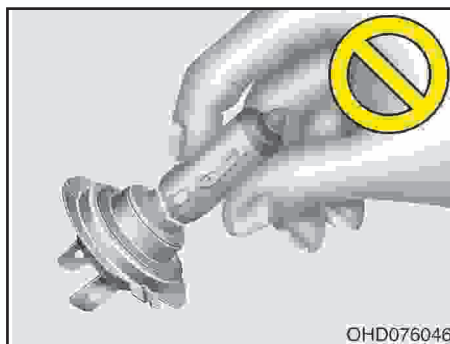
⚠ هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آن را روشن کنید.

• اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیندازید.

• در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع به کار اجازه دهید لامپ سرد شود.



لامپ چراغ جلو

⚠️ خطر

• لامپ های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن، خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.

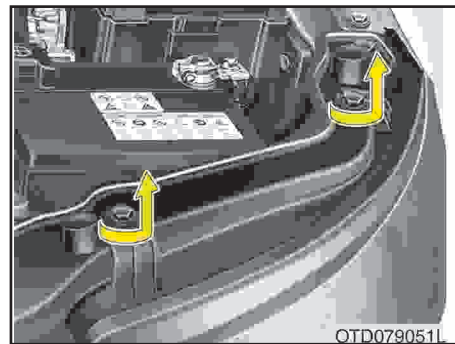
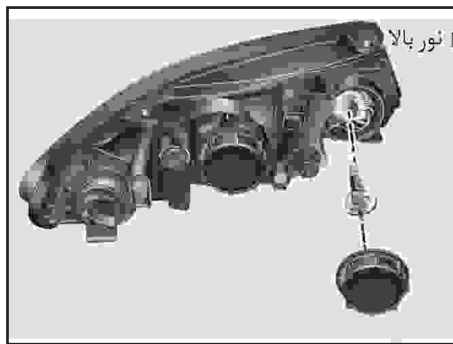
• همیشه در هنگام کار با آن ها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آن ها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آن ها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست های لخت شیشه آن ها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه لامپ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود.

تعویض لامپ های چراغ جلو، چراغ کوچک

جلو، چراغ راهنما، چراغ مه شکن جلو

- (۱) چراغ جلو (نور بالا)
- (۲) چراغ جلو (نور پایین)
- (۳) چراغ کوچک جلو
- (۴) چراغ راهنمای جلو
- (۵) چراغ مه شکن جلو

لامپ چراغ ها



۱۱. اتصال برق لامپ را به پشت مجموعه چراغ جلو وصل کنید.

۱۲. مجموعه چراغ جلو را در بدنه خودرو سوار کنید.

۴. با چرخاندن روپوش لامپ در جهت خلاف عقربه های ساعت آن را پیاده کنید.

۵. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.

۶. سیم فلزی فنری نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشردن انتهای آن و فشار دادن به سمت بالا آزاد کنید (نور بالا).

۷. لامپ را از مجموعه چراغ پیاده کنید.

۸. لامپ جدید چراغ جلو را سوار کرده و سیم فلزی فنری نگهدارنده لامپ را با میزان کردن سیم با شیار روی لامپ در موقعیت خود جا بزنید.

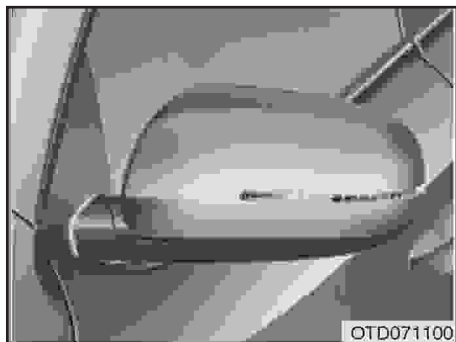
۹. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را وصل کنید.

۱۰. درپوش لامپ را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت سوار کنید.

۱. در موتور را باز کنید.

۲. با شل کردن پیچ های نصب، مجموعه چراغ های جلو را از بدنه خودرو پیاده کنید.

۳. اتصال برق لامپ را از پشت مجموعه چراغ جلو جدا کنید.



تعویض لامپ چراغ های جانبی *

در صورتی که لامپ عمل نکند خودرو باید توسط نمایندگی مجاز سایپا بررسی شود.

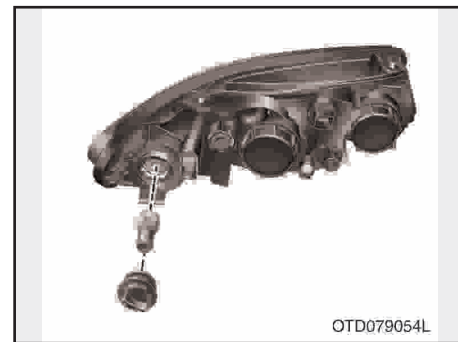
سوکت را بداخل فشار داده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ چراغ های کوچک

۱. با کشیدن مستقیم سوکت به بیرون، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به بیرون، لامپ را از مجموعه پیاده کنید.
۳. لامپ جدید را با فشار دادن درون سوکت سوار کنید.
۴. سوکت را با فشار دادن در مجموعه سوار کنید.

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو

۱. دست خود را پشت سپر جلو ببرید.
۲. اتصال برق را از سوکت جدا کنید.
۳. تا میزان شدن زائده های روی سوکت و لامپ با شیارهای محل نصب در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده، سوکت و لامپ را جدا کنید.
۴. سوکت و لامپ جدید را در حالی که زائده های روی سوکت با شیارهای محل نصب میزان شده، جا زده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۵. اتصال برق سوکت را جا بزنید.

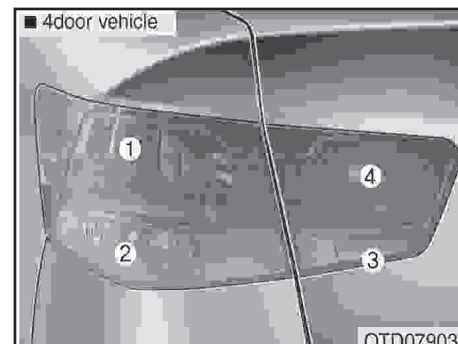
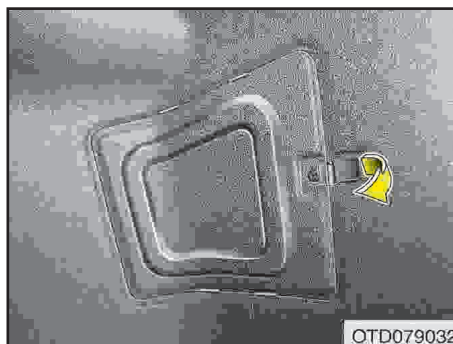
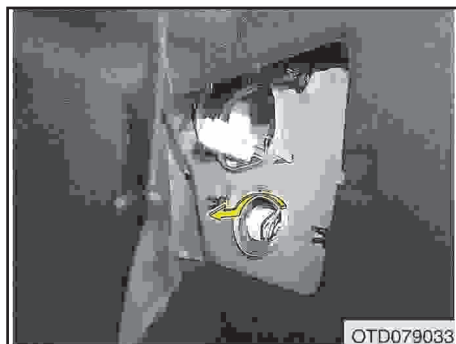


تعویض لامپ چراغ راهنما

۱. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی لنز، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۲. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های روی لامپ با شیارهای سوکت، آن را از سوکت جدا کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا زده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کاملاً در محل خود محکم شود.
۴. زائده های سوکت را با شیارهای روی لنز میزان کنید.

*: مطابق با مدل خودرو

لامپ چراغ‌ها



۳. سوکت را در خلاف عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۴. با فشار دادن لامپ بداخل و چرخاندن آن تا میزان شدن زائده های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید، لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

۵. لامپ نور را با جا زدن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.

۶. با تنظیم زائده های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را بداخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

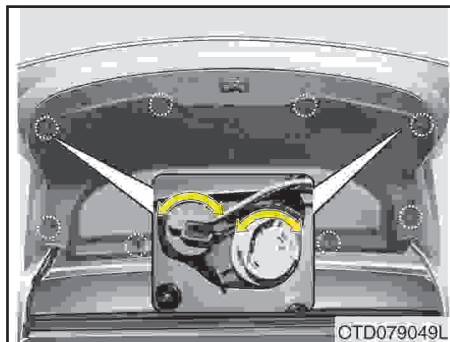
چراغ ترمز / عقب و چراغ راهنمای عقب

۱. در صندوق عقب را باز کنید.
۲. بخش اتصال روپوش سرویس را باز کنید. روپوش کاور را باز کنید.

تعویض چراغ ترکیبی عقب

- (۱) چراغ ترمز و عقب
- (۲) چراغ راهنمای عقب
- (۳) چراغ دنده عقب
- (۴) چراغ مه شکن عقب یا چراغ عقب

۷. با فشار دادن روپوش بداخل حفره سرویس آن را سوار کنید.

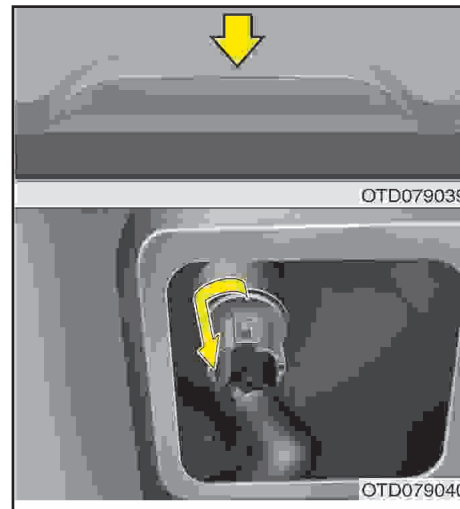
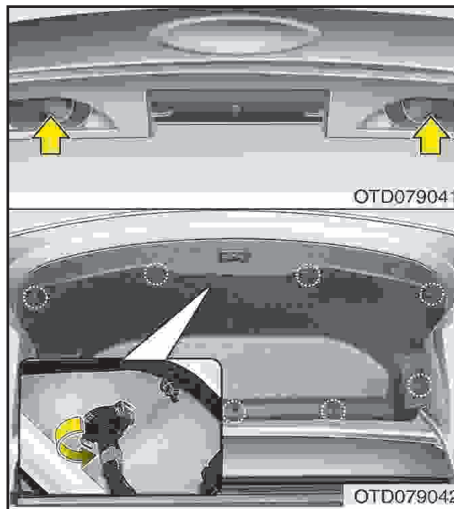
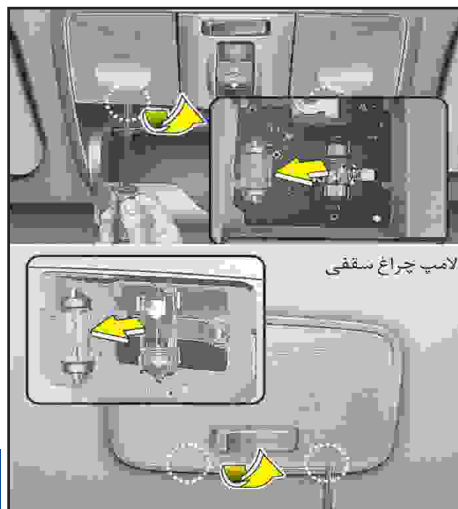


۵. لامپ نو را با جازدن در سوکت و چرخاندن تا قفل شدن آن در محل، در سوکت جا بزنید.
۶. با چرخاندن سوکت تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در مجموعه جا بزنید. سوکت را در مجموعه جازده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۷. با بستن پیچ ها پوشش در صندوق عقب را دوباره سوار کنید.

تعویض چراغ دنده عقب، چراغ مه شکن عقب یا چراغ عقب

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با شل کردن پیچ های نصب پوشش داخل درب صندوق عقب، پوشش درب صندوق عقب را پیاده کنید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن تا میزان شدن زائده های روی لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

لامپ چراغ ها



تعویض چراغ ترمز بالا

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۳. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم از سوکت پیاده کنید.
۴. لامپ جدید را در سوکت جا بزنید.
۵. سوکت را به ترتیب عکس پیاده کردن، در مجموعه جا بزنید.

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

۱. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۲. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، لنز را پیاده کنید.

۳. سوکت را از لنز پیاده کنید.
۴. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم از سوکت پیاده کنید.
۵. لامپ نو را در سوکت سوار کرده و سوکت را در لنز نصب کنید.
۶. لنز را مجدداً بطور ایمن سوار کنید.

مراقبت از خارج خودرو

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش‌های شیمیایی در هنگام استفاده از آن‌ها اهمیت بسیار زیادی دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

نکات محیط زیستی

با تمیز نگه داشتن و رسیدگی به رنگ خودرو در زیبایی محیط زیست شهری سهیم باشیم.

رنگ خودرو

از مهم‌ترین آلاینده‌های رنگ خودرو، کروم (Cr) می‌باشد لذا در هنگام استفاده از رنگ خودرو بویژه در تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌ها مراقب نشت و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی

خودرو

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش‌های خارجی بدنه خودرو در مقابل رنگ، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می‌کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه‌های درها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر اینصورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. حتی شستشوی به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزدايد. از صابون ملایم ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می‌توانید استفاده کنید.

پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آب کشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

هشدار

از صابون‌های قوی، پاک کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن بدنه خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

هشدار

پس از شستشوی خودرو، در حالی که به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آن‌ها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آن‌ها را خشک کنید.

هشدار ⚠

- استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
- از سیم ظرف شویی، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آب کاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آن ها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آن ها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی پوشش خارجی بدنه
خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

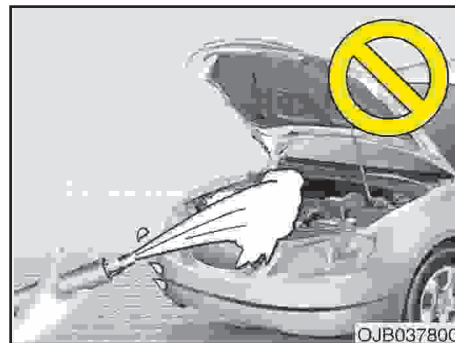
* یادآوری

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

واکس زدن

هنگامی که آب بصورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمانده و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید. همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شستشو و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزیینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آن ها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک کننده های لکه معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک شده توسط پاک کننده های لکه را مجدداً واکس بزنید.



هشدار ⚠

- شستشوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آن ها صدمه بزند.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

هشدار

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گردو خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با اینکه آن ها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکانها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گردو خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی درها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

پس از شستشوی خودرو، در حالی که به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آن ها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آن ها را خشک کنید.

مکان هایی مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردو خاک، شرایط آب هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجاد کننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، تسريع می گردد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می مانند.

گل ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می دارند. اگرچه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگهدارد و فرآیند خوردگی

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید. خودروهای شما با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید شده است تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودروی شما عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جداسدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگریزه یا ساییدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آن ها را بدون هیچ گونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده اند.

• از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید. آن ها ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.

• برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های طبیعی استفاده کرده و با آب کاملاً آب کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.

• از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.

• از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آن ها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آب کاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آن ها شوند.

شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمتهایی که هوا به درستی در آن ها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آن ها وجود دارد، افزایش دهد. بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمتهایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خورو هم باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی
شما با رعایت موارد زیر می توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

• اگر در محیط هایی با شرایط خوردندگی بالا زندگی می کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می شود یا مناطق مجاور دریا و مکان هایی که آلودگی های صنعتی، مواد شیمیایی و باران های اسیدی در

آن ها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شیلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

• هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گل گیرها و سپرها و قسمت های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می کند. استفاده از آب تحت فشار زیاد و بخار، تاثیر فوق العاده ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

• هنگام تمیز کردن قسمت های پایین دور در، صفحات کف خودرو، لولاها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس یا مرطوب که هوا در آن ها به خوبی جریان نمی یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می کند، به خصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشویید، یا در حالی که خودرو، با برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی خراش ها و محل های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع ترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان

فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بردارید.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل *

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جارو برقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول های تمیز کننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه *

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را فوراً با تمیز کننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه های تازه توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد. همچنین نگهداری نا مناسب می تواند مقاومت ضد آتش پارچه را کاهش دهد.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید. چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آن ها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی را مطالعه و از آن ها پیروی کنید.

هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آن ها صدمه بزنند.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

⚠ هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک کننده ها و روش های توصیه شده، ممکن است تاثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت ضد آتش گیری پارچه داشته باشد.

تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تزیینات داخل یا موکت کف خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آن ها را پوشانده باشد) باید آن ها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ هشدار

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم کن شیشه عقب می شود.

🚗 نکات محیط زیستی

کولر خودرو

یکی از مهم ترین آلاینده های سیستم های خنک کننده، گازهای مخرب لایه ی ازن (مانند گاز فریون) می باشد. خوشبختانه در خودروهای تولیدی شرکت سایپا، گاز R134a جایگزین گازهای مخرب لایه ازن گردیده است که فاقد اثرات مخرب بر لایه ازن می باشد.

ترموستات

عملکرد مناسب ترموستات موجب عملکرد موتور در دمای بهینه، ۲ درصد صرفه جویی در مصرف سوخت را به همراه دارد.

کنیستر

بنزین موجود در باک خودرو به واسطه ماهیت

طبیعی آن تبخیر شده و در صورت ارتباط با هوای آزاد در آن منتشر می شود. انتشار بخار بنزین در هوا باعث آلودگی محیط زیست در اطراف خودرو می گردد. جهت رفع این مشکل وجود مجموعه ای با قابلیت جذب و بازیافت بخار بنزین ضروری است. در خودروها این فرآیند توسط کنیستر یا بخارگیر بنزین صورت می پذیرد. بخار بنزین از طریق شیلنگ به ورودی کنیستر منتقل و در حین عبور از لایه های کربن اکتیو جذب آن می شود.

اثر کنیستر بر کاهش آلودگی محیط زیست بازیافت و مصرف بخار بنزین اثر کنترلی محسوسی به واسطه جلوگیری از انتشار بخار سمی در محیط زیست خواهد داشت. زمان تعویض کنیستر مطابق استانداردهای معتبر صنایع خودرو سازی در صورت منفی بودن نتیجه تست عملکرد توسط مراکز معاینات فنی خودرو، ۳۰ هزار کیلومتر در شرایط عمومی، ۲۴ ماه بعد از زمان نصب می باشد.

شیر برقی ورود سوخت (PCSV)

شیر برقی ورود سوخت توسط ماژول کنترل موتور کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در حاوی موتور پایین است، والو PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود هنگامی که حین رانندگی عادی موتور روشن می شود، بخار سوخت وارد موتور می گردد.

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار کارا بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

ایجاد تغییر و دستکاری خودرو

این خودرو نباید دستکاری شود. ایجاد تغییر و دستکاری در نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تاثیر منفی گذاشته حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارید. علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هرگونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و به کار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتر) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می شوند.

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است.

لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه سرویس خودرو خود را مطالعه کنید.

خودرو شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

(۱) سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ (کارتر)

(۲) سیستم کنترل بخار سوخت

(۳) سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می شود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از نمایندگان های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

هشدارهای گاز خروجی از اگزوز (منواکسید کربن)

• گاز منواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، هرچه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

⚠️ اخطار

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) می باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل زیر پیروی کنید.

- در مکان های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالی که موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف نشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می شود یا روشن نمی شود، بیش از سه بار استارت نزنید. اگر موتور خود به خود خاموش می شود یا بیش از اندازه استارت می خورد، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل های کاتالیستی*

⚠️ اخطار

سیستم اگزوز داغ می تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آن ها پارک نکنید.

- خودروی شما به تجهیز مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می باشد، بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:
- در موتورهای بنزینی فقط بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست یا سوء استفاده قرار ندهید. به طور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.
- در هنگام درجا کارکردن موتور از فشردن پدال گاز به مدت طولانی خودداری نمایید.

*: مطابق با مدل خودرو

نکات محیط زیستی

کاتالیست

اکثر خودروهای مدرن امروزی، مجهز به مبدل‌های کاتالیتیکی سه راهه (Three – Way Catalytic Converter) می‌باشند. مفهوم سه راهه، اشاره به سه آلاینده اساسی تولید شده توسط موتور خودروها شامل مونوکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن‌هاست که توسط این مبدل‌ها مورد پالایش قرار می‌گیرند. این مبدل‌ها با استفاده از عناصر خاص و ساختار ویژه خود گازهای آلاینده اصلی خودرو را به دی‌اکسید کربن، نیتروژن و آب تبدیل می‌کنند که خطر چندانی برای محیط زیست ندارند.

باید توجه داشت که حذف و یا عدم تعویض به موقع کاتالیست علاوه بر ایجاد آلودگی در محیط زیست موجب اختلال در عملکرد مناسب خودرو نیز می‌گردد.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم ها باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام گیرد.

• از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد. عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.