

تعمیر و نگهداری

هیوندای آزرا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

**021 88200200**

۳۶۹	تیغه‌های برف پاک کن .....	۳۵۳	محفظه موتور .....
۳۶۹	بازدید و بررسی برف پاک کن .....	۳۵۵	سرویس‌های تعمیر و نگهداری .....
۳۶۹	تعویض تیغه برف پاک کن .....	۳۵۵	وظایف مالک خودرو .....
۳۷۱	باتری .....	۳۵۵	اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو .....
۳۷۱	برای بهترین عملکرد باتری .....	۳۵۵	تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو .....
۳۷۲	برچسب ظرفیت باتری .....	۳۵۶	فهرست سرویس‌های بر عهده مالک .....
۳۷۲	شارژ باتری .....	۳۵۷	شرح موارد جدول سرویس‌های تعمیر و نگهداری .....
۳۷۳	رسیت (Reset) کردن .....	۳۶۰	روغن موتور .....
۳۷۳	تاپرها و رینگ‌ها .....	۳۶۰	بررسی میزان روغن موتور .....
۳۷۳	نگهداری از تایر .....	۳۶۱	تعویض روغن موتور و فیلتر آن .....
۳۷۳	باد تایر توصیه شده در حالت سرد .....	۳۶۲	مایع خنک‌کننده موتور .....
۳۷۵	بررسی باد تایر .....	۳۶۲	بررسی میزان مایع خنک‌کننده .....
۳۷۶	تعویض گردشی تایر (عقب/جلو کردن) .....	۳۶۴	تعویض مایع خنک‌کننده .....
۳۷۶	تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ .....	۳۶۴	روغن ترمز .....
۳۷۷	تعویض تایر .....	۳۶۴	بررسی میزان روغن ترمز .....
۳۷۸	تعویض رینگ .....	۳۶۵	مایع شیشه‌شوی .....
۳۷۸	چسبندگی تایر .....	۳۶۵	بررسی میزان سطح مایع شیشه‌شوی .....
۳۷۸	انجام اقدامات نگهداری تایر .....	۳۶۶	ترمز پارک .....
۳۷۸	مندرجات دیوار کنار تایر .....	۳۶۶	بررسی ترمز پارک .....
۳۸۱	تایر با ارتفاع کوتاه .....	۳۶۶	فیلتر هوا .....
۳۸۲	فیوزها .....	۳۶۶	تعویض فیلتر .....
۳۸۷	شرح جعبه فیوز و رله .....	۳۶۸	فیلتر هوای کابین .....
		۳۶۸	بازدید و بررسی فیلتر .....
		۳۶۸	بیرون آوردن فیلتر .....

۳۹۵	لامپ چراغ‌ها
۳۹۵	تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنمای چراغ مه شکن
۳۹۷	تعویض چراغ عقب و ترمز
۳۹۸	تعویض چراغ ترمز سوم
۳۹۹	تعویض چراغ پلاک
۳۹۹	تعویض لامپ چراغ‌های داخلی
۴۰۱	نگهداری از ظاهر
۴۰۱	نگهداری از نمای خودرو
۴۰۵	داخل خودرو
۴۰۷	سیستم کنترل آلایندگی
۴۰۸	سیستم کنترل آلایندگی محفظه
۴۰۸	سیستم کنترل آلایندگی تبخیری
۴۰۸	سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

## محفظه موتور

## ■ (Theta 2.4L GDI) موتور بنزینی



١. مخزن مایع خنک کننده موتور
٢. درپوش رادیاتور
٣. مخزن روغن ترمز
٤. فیلتر هوا
٥. میله (گیر) اندازه گیری سطح روغن موتور
٦. درپوش مخزن روغن موتور
٧. مخزن مایع شیشه شور
٨. جعبه فیوز
٩. باتری

محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

OIG076001

## ■ (Lambda 3.0 GDI) موتور بنزینی



1. مخزن مایع خنک کننده موتور

2. درپوش رادیاتور

3. مخزن روغن ترمز

4. فیلتر هوا

5. میله (گیئر) اندازه گیری سطح روغن موتور

6. درپوش مخزن روغن موتور

7. مخزن مایع شیشه شور

8. جعبه فیوز

9. باتری

## ■ (Lambda 3.0/3.5 MPI) موتور بنزینی



محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

OIG076002/OIG076004

354

## تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

### ! هشدار!

انجام فعالیت های تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. هنگام انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خودرو را روی یک سطح تراز پارک و اهرم تعویض ننده را در وضعیت P (پارک برای گیریکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک را اعمال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.
- در جلو و عقب چرخ ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوبد. لباس های آویزان و جواهر آلات خود را در حین انجام تعمیر باز نکنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند. (ادامه دارد)

### اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو

تعمیرات نامناسب، ناقص یا ناکافی ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شوند که این مساله می تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، تصادف یا جراحت شخصی گردد. این بخش تنها به ارائه دستورالعمل مربوط به موارد نگهداری که انجام آنها آسان می باشد، پرداخته است. برخی از روش های کار تنها به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و با ابزار مخصوص قبل انجام خواهد بود.

خودروی شما در هیچ صورتی نبایست دستکاری و اصلاح گردد. چنین اصلاحاتی می تواند تاثیر منفی بر عملکرد، امنیت یا ماندگاری خودروی شما داشته باشد. این مساله، علاوه بر این می تواند باعث تخطی از شرایط مربوط به پوشش گارانتی مشروط خودرو گردد.

### نکته:

تعمیر و نگهداری نادرست در دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثرگذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد رو شهای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

## سرویس های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید. انجام سرویس نادرست، می تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب های جانی شود. توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آنها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

### وظایف مالک خودرو

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شود. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است. توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی شود.

- هنگام رانندگی بر سطوح صاف، به حرکت خودرو به کنار با «کشیده شدن» خودرو توجه داشته باشید.
- وقتی متوقف می شوید به هر گونه صدای غیر عumول در زمان رفتن به کنار جاده، افزایش میزان ترمز با «سختی ترمز» توجه کرده و آن را بررسی کنید.
- در صورت شناسایی هر گونه تغییر در تعویض دنده خودرو، میزان روغن گیربکس را بررسی کنید.
- نحوه عملکرد دنده P(پارک) در گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.
- ترمز پارک را بررسی کنید.
- در زیر خودرو نشسته را بررسی کنید (آب ریختن از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده عادی است).
- حداقل هر ماه یکبار: میزان آب رادیاتور در مخزن رادیاتور خودرو را بررسی کنید.
- کارکرد تمامی چراغ‌های بیرونی را بررسی کنید از جمله چراغ ترمز، چراغ‌های راهنمای فلاشر هشدار فشارهای باد تمامی تایرها شامل تایر یدک را بررسی کرده، از فرسودگی زیاد یا معیوب بودن تایرها اطلاع یابید.
- شل شدن مهره های چرخ را بررسی کنید.

### فهرست سرویس های بر عهده مالک

#### هنگام توقف برای سوخت گیری:

- میزان روغن موتور را بررسی کنید.
- میزان مایع خنک کننده را در مخزن آن را بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شور را بررسی کنید.
- باد لاستیک را بررسی کنید.

### ! هشدار !

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید، احتیاط کنید. مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختی و صدمات جدی خواهد شد.

#### در زمان کار با خودرو

- هر گونه تغییر در صدا یا دود یا بوی خروجی خودرو را مورد توجه قرار دهید.
- ارتعاش و لرزش فرمان را بررسی کنید هر گونه سختی یا شلی فرمان یا تغییر در راستای خودرو را بررسی کنید.

(ادامه)

- اگر لازم باشد که هنگام انجام تعمیرات موتور روشن باشد، این کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- شعله، جرقه و یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت خودرو به دور نگه دارید.

فهرست های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هستند که توسط مالک و یا نمایندگی مجاز در دوره های معینی انجام می شود تا به استفاده اینمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند. هر گونه شرایط نامطلوب را در سریع ترین زمان ممکن بررسی و سعی کنید که مشکلات پیش آمده را رفع کنید. کنترل های مندرج در این بخش برای تعمیر و نگهداری مالک شامل گارانتی نمی شود و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد استفاده بر عهده خودتان است.



## شرح موارد جدول سرویس های تعمیر و نگهداری

### فیلتر سوخت (کارتیجی)

اگر فیلتر دچار گرفتگی شده باشد، ممکن است نتوان با سرعت مناسب رانندگی کرد و به سیستم اگزوز صدمه وارد شده و مشکلات متعددی مانند سخت روشن شدن ایجاد خواهد شد در صورت جمع شدن زیاد ماده خارجی در باک سوخت، ممکن است زودتر مجبور به تعویض فیلتر شوید. بعد از نصب فیلتر جدید، چند دقیقه موتور خودرو را روشن کنید و وجود نشته در اتصالات را بررسی کنید. توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت

اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت را بررسی کنید تا نشته و عیوبی نداشته باشند، توصیه می کنیم برای تعویض شیلنگ، اتصالات یا لوله ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت را باید در بازه های زمانی مشخص شده در برنامه نگهداری، بررسی کرد. اطمینان حاصل کنید که شیلنگ بخار با درپوش باک سوخت جدید به خوبی و به طور صحیح تعویض شده باشد.

### فیلتر و روغن موتور

فیلتر و روغن موتور را باید مطابق با برنامه مشخص شده تعویض کرد در صورت رانندگی در شرایط سخت، باید سریع تر اقدام به تعویض فیلتر و روغن موتور کرد.

### تسمه دینام

تمامی تسمه ها را بررسی کنید تا در صورت وجود بریدگی، ترک، ساییدگی یا آغشتنگی به روغن مشخص شده و در صورت لزوم تعویض گردد. تسمه ها باید چند وقت یک بار بررسی شوند تا میزان کشش لازم را داشته و در صورت لزوم تنظیم شوند.

### ! احتیاط!

هنگام بازدید و بررسی تسمه سوئیچ را در وضعیت **LOCK/OFF** یا **ACC** قرار دهید.

### حداقل دو بار در سال

#### (مثلث در بهار و پاییز یک بار)

- شیلنگ سیستم تهویه رادیاتور و بخاری را بررسی کنید که صدمه ندیده باشد یا نشتی نداشته باشد.
- عملکرد برف پاک کن، آب پاش شیشه جلو را بررسی کنید تیغه برف پاک کن را با استفاده از پارچه نمدار و مایع شستشو تمیز کنید.
- شعاع نور چراغ های جلو را بررسی کنید.
- لوله های اگزوز، صدایگیر، محافظ و گیره های آن را بررسی کنید.
- آثار ساییدگی و فرسایش در کمریند اینمی را بررسی کنید.

### حداقل یک بار در سال

- بدنه و سوراخ تخلیه آب درب را تمیز کنید.
- لولای دربهای، درب موتور و جک درب را روغنکاری کنید.
- قفل و دریچه دربهای روغن کاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- میزان روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید.
- کنترل ها و نشته از گیربکس اتوماتیک را بررسی کرده و روغنکاری کنید.
- باتری و قطب های آن را تمیز کنید.
- میزان روغن ترمز را بررسی کنید.

## روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک نباید تحت شرایط عادی رانندگی بررسی شود. اما در شرایط سخت رانندگی، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، روغن را مطابق جدول سرویس دوره ای تعویض می‌کند.

### نکته :

روغن گیربکس، قرمز رنگ است. بعد از رانندگی با خودرو، رنگ روغن تیره تر می‌شود. این شرایط عادی است و شما نباید فقط به خاطر این تغییر رنگ، روغن را تعویض کنید.

### ! احتیاط !

استفاده از روغن توصیه نشده می‌تواند منجر به عملکرد نادرست گیربکس و حتی از کار افتادن آن شود. فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده کنید.

### ! هشدار !

برای جلوگیری از سوختن، هنگام گرم بودن موتور، شمع‌ها را جدا و بررسی نکنید.

### لقی سوپاپ‌ها (Theta موتور)

صدای بیش از حد سوپاپ و یا ارتعاشات موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می‌کنیم برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### سیستم خنک کننده

قطعات سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن مایع رادیاتور، شیلنگ‌ها و اتصالات را بررسی کنید تا نشتی یا عیوبی نداشته باشند در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید.

### مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را باید مطابق بازه‌های زمانی مشخص شده تعویض کرد.

## شیلنگ‌های تهویه محفظه میل لنگ

### (در صورت مجهز بودن)

سطح شیلنگ‌ها را برای مشاهده علائم حرارت یا صدمات مکانیکی بررسی کنید و در صورت مشاهده سخت یا شکننده شدن لاستیک، ترک، برش، پارگی، سائیدگی و ورم زیاد بیانگر از کار افتاده بودن آن‌ها هستند به شیلنگ‌های نزدیک به منابع حرارتی خیلی گرم، مانند منیفولد اگزوژ باید توجه بیشتری کرد.

مسیر شیلنگ را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که شیلنگ‌ها با هیچ منبع حرارتی، لبه‌های تیز یا اجزای در حال حرکت که باعث ایجاد صدمات گرمایی یا سایش مکانیکی می‌شود، در تماس نباشند. تمامی اتصالات شیلنگ مانند بست‌ها و کوپلینگ‌ها را بررسی کنید تا از محکم بودن آن‌ها و اینکه هیچ نشتی وجود نداشته باشند اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود ساییدگی یا صدمه به سرعت باید آن‌ها را تعویض کرد.

### فیلتر هوا

توصیه می‌کنیم برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### شمع‌ها

حتماً از شمع‌های جدید با عدد حرارتی صحیح استفاده کنید.



## شیلنگ ها و لوله های ترمز

با نگاه خود وجود هر گونه اشکال در نصب ، ترک، سایش و نشتی را بررسی کنید. در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید.

## روغن ترمز

میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص را بررسی کنید این میزان باید بین علائم "MIN" و "MAX" باشد. تنها از روغن ترمز مطابق با مشخصات فنی DOT4 یا DOT3 استفاده کنید.

## ترمز پارک

سیستم ترمز پارک از جمله اهرم ترمز دستی (یا پدال) و کابل ها را بررسی کنید.

## لنت های ترمز، کالیپرها و روتورها

سایش، در لنت ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشتی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس زیر مراجعه شود. ([www.bamkhodro.com](http://www.bamkhodro.com))

## پلوس ها و گردگیرها

میل محرك ها، گردگیرها و بست ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس کاری کنید.

## کمپرسور/گاز سیستم تهویه مطبوع

لوله های تهویه مطبوع و اتصالات را بررسی کنید. که نشتی نداشته یا صدمه دیده نباشند.

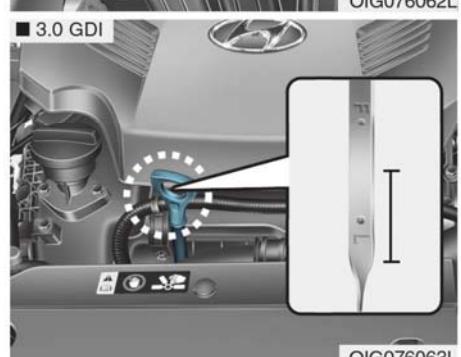
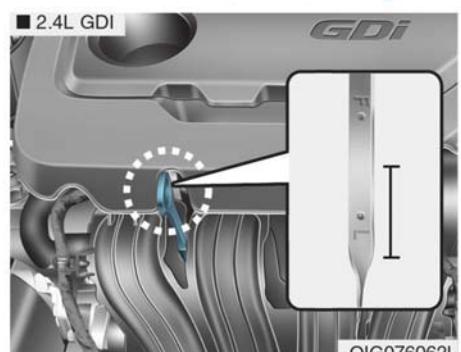
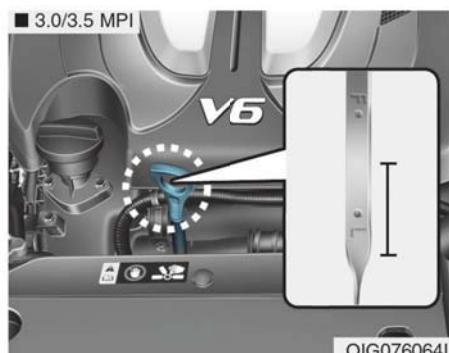
**روغن موتور**
**بررسی میزان روغن موتور**
**هشدار!**

شیلنگ رادیاتور  
احتیاط کنید تا هنگام بررسی یا افزودن  
روغن موتور به شیلنگ رادیاتور دست  
نزنید زیرا ممکن است خیلی داغ باشد و  
باعث سوختگی شود.

۵. دوباره میله اندازه گیر روغن را بیرون بکشید.  
میزان روغن باید بین F و L باشد.

**احتیاط!**

- از ریختن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید ممکن است باعث صدمه به موتور خودرو شود.
- از ریختن روغن موتور خودداری کنید هنگام افزودن یا تعویض روغن موتور اجازه ندهید روغن بر روی موتور بریزد در غیر این صورت سریعاً تمیز کنید.
- هنگام پاک کردن میله اندازه گیری روغن، آن را با پارچه تمیز پاک کنید. ورود ناخالصی ها به روغن موتور باعث آسیب موتور می شود.



۱. حتماً خودرو را بر روی سطحی صاف قرار دهید.
۲. موتور خودرو را روشن کنید و بگذارید دمای آن به میزان عادی برسد.
۳. موتور خودرو را خاموش کنید و چند دقیقه منتظر بمانید (حدود ۵ دقیقه) تا روغن در محفظه خود جمع شود.
۴. میله اندازه گیری را خارج کنید، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.

## تعویض روغن موتور و فیلتر آن



RECOMMENDS



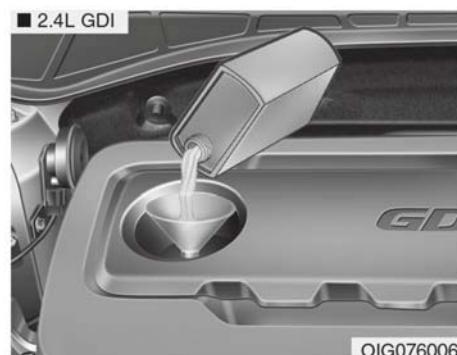
توصیه می کنیم برای تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

**هشدار!**

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است. همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید.



OIG076053



OIG076006



OIG076051

اگر روغن نزدیک به وضعیت  $\text{L}$  بود، به مقدار کافی روغن اضافه کنید تا به حالت  $\text{F}$  باز گردد. از افزایش بیش از حد روغن خودداری کنید. از یک قیف برای جلوگیری از بیرون ریختن روغن بر روی موتور استفاده کنید. تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن موتورها و ظرفیت های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه کنید).

## مایع خنک کننده موتور

- (ادامه)
- موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود. هنگام باز کردن در پوش رادیاتور شدیداً احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بگیرید و به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولين محل توقف بگردانید. فاصله بگیرید تا فشار از سیستم خنک کننده آزاد شود. بعد از مطمئن شدن از خارج شدن تمامی فشار، در پوش را به سمت پایین فشار دهید، با استفاده از یک حوله ضخیم آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، تا جدا شود.
  - حتی اگر موتور خودرو خاموش است، در صورت داغ بودن موتور یا رادیاتور اقدام به باز کردن در پوش یا در پوش تخلیه نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن است هنوز تحت فشار بالا خارج شود و باعث ایجاد صدمات جدی شوند.

### بررسی میزان مایع خنک کننده



OIG076007

### ! احتیاط !

- ! هشدار !**
- باز کردن در پوش رادیاتور
- 
- هنگامی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز در پوش را باز نکنید. انجام اینکار می تواند باعث صدمه به موتور و سیستم خنک کننده شده و می تواند باعث ایجاد صدمات فردی ناشی از جهش مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
- (ادامه دارد)

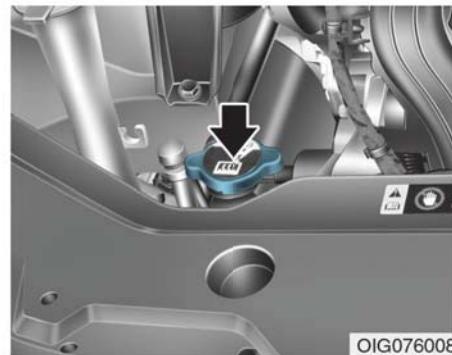
سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است.

این مخزن در کارخانه پر شده است. میزان مایع خنک کننده و ضد یخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.

- هنگامی که مایع خنک کننده موتور کم باشد و موتور نیز زیاد داغ شده باشد، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث ترکیدن در سیلندر می شود. لذا مایع خنک کننده را به آرامی و با مقدار کم اضافه کنید.
- با موتور بدون مایع خنک کننده رانندگی نکنید. در غیر اینصورت واتر پمپ آسیب دیده و موتور متوقف خواهد شد.

## مایع توصیه شده برای خنک کننده موتور

- هنگام افزودن مایع خنک کننده تنها از آب مقطر یا آب سبک برای خودرویتان استفاده کنید و هرگز در مایع پر شده توسط کارخانه تولید خودرو از آب سخت استفاده نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده می‌تواند باعث ایجاد اختلالات جدی یا صدمه به موتور خودرو شود.
- موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید توسط مایع خنک کننده پایه اتیلن گلیکول حفاظت شود تا مانع یخ زدگی و سایش آن شود.
- از مایع خنک کننده الکل یا متانول دار استفاده نکنید و با مایع خنک کننده توصیه شده ترکیب نکنید.
- از محلولی که شامل بیش از ۶۰٪ ضد یخ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ است استفاده نکنید. این ترکیبات باعث کاهش بهره‌وری می‌شود.



OIG076008

## هشدار!

فن برقی (فن رادیاتور) با توجه به دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند.



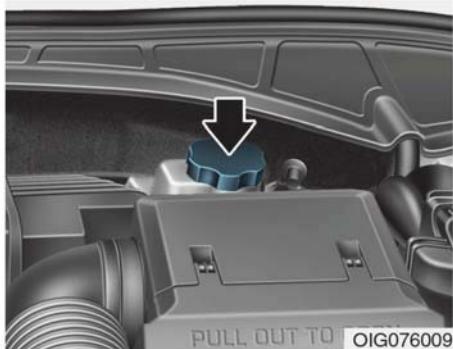
حتی زمانی که موتور خاموش است این فن ممکن است روشن شود. هنگام کار نزدیک پره‌های فن خنک کننده از آن فاصله بگیرید تا از ایجاد صدمه به خود در نتیجه برخورد این پره‌ها خودداری کنید با کاهش دمای مایع خنک کننده موتور، فن برقی به صورت خودکار خاموش می‌شود این شرایط عادی است.

موتور الکتریکی (فن خنک کننده) ممکن است تا زمانی کار کند که شما قطب منفی باتری را نگه دارید.

اتصالات و شرایط تمامی شیلنگ‌های سیستم و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید، در صورت خرابی یا برآمدگی آن‌ها را تعویض کنید. میزان مایع خنک کننده باید هنگامی که موتور خنک است بین (F) MIN و (MAX) L موجود در داخل مخزن مایع خنک کننده باشد. در صورت کم بودن میزان مایع خنک کننده آب مقطر یا سبک اضافه کنید و میزان را به (MAX) نزدیک کنید و از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید. در صورت خالی شدن سریع و مکرر مایع خنک کننده، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## روغن ترمز

### بررسی میزان روغن ترمز



میزان روغن موجود را به صورت دوره ای چک کنید.  
میزان روغن باید بین علامت های MIN و MAX در کناره مخزن ، باشد.

پیش از جدا کردن دریچه مخزن و افزودن روغن ترمز اطراف در پوش را تمیز کنید تا مانع کثیف شدن و آلودگی روغن ترمز شوید.  
در صورت کم بودن روغن ، اضافه کنید تا به میزان MAX برسد.  
این میزان با گذشت زمان و رانندگی کاهش می یابد.  
این شرایط عادی است و به سایش لنت ترمز مرتبط می باشد.

### تعویض مایع خنک کننده

توصیه می کنیم برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### ! احتیاط !

پیش از پر کردن آب رادیاتور دور آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید.

### ! هشدار !

- مایع خنک کننده از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن شوینده شیشه جلو خودداری کنید.
- مایع رادیاتور باعث کاهش دید می شود و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا صدمه به رنگ ترئینات بدن بشود.

در جدول زیر درصد مخلوط ها مایع خنک کننده آمده است:

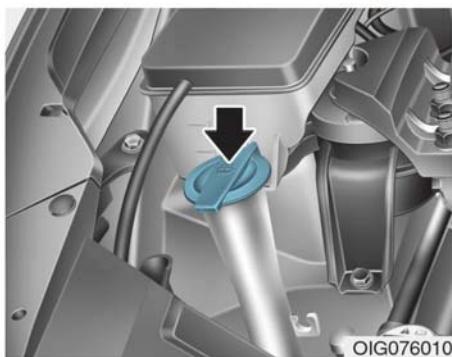
درصد ترکیب (حجم)		دماهی محیط
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

### i اطلاعات

اگر در مورد نسبت مخلوط شدن تردید دارید، ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ ساده ترین مخلوط خواهد بود در صورتی که از هر دو ماده با کیفیت یکسان به کار برد شود.  
این ترکیب برای بیشتر بازه های دمایی ۳۵ درجه سانتی گراد (۳۱ - درجه فارنهایت) و بیشتر مناسب خواهد بود.

## مایع شیشه شوی

### بررسی میزان سطح مایع شیشه شوی



OIG076010

مخزن آب پاش این خودرو شفاف است و بنابراین می‌توانید با بازرسی چشمی سطح مایع را مشخص کنید.

۲

سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب شهر استفاده کنید.  
در آب و هوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

### هشدار !

هنگام تعویض یا افزودن روغن ترمز احتیاط کنید اجازه ندهید با چشمانتان برخورد کند در صورت تماس روغن ترمز با چشمانتان سریعاً آنها را با مقدار زیادی آب تازه بشویرید. و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

### احتیاط !

از تماس روغن ترمز با رنگ بدنه ماشین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه به رنگ شود. روغن ترمز که به مدت طولانی در معرض تماس با هوا بوده است را هرگز استفاده نکنید زیرا کیفیت آن تضمین شده نیست. این روغن باید به صورت مناسب دور ریخته شود. از افزودن روغن اشتباه خودداری کنید تنها چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم ترمز می‌تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات سیستم ترمز شود.

### اطلاعات i

تنها از روغن ترمز توصیه شده استفاده کنید (به «روغن ها و ظرفیت های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه کنید).

از مخلوط کردن انواع مختلف روغن خودداری کنید.

### هشدار !

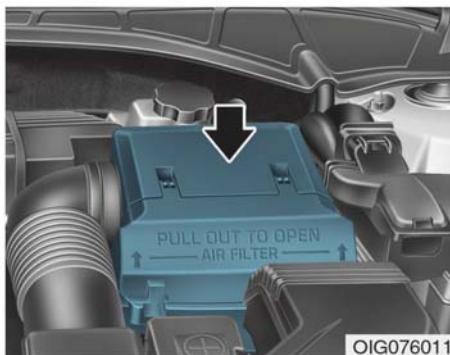
در صورتی که سیستم ترمز به سرعت روغن از دست دهد، توصیه می‌کنیم برای بررسی شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### هشدار !

قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن ترمز آن را تمیز کنید.  
 فقط از روغن ترمز DOT3 و DOT4 در ظرف پلمپ شده استفاده کنید.

## فیلتر هوا

### تعویض فیلتر



OIG076011

فیلتر هوا را می‌توان در هنگام بررسی با استفاده از هوای فشرده تمیز نمود.  
از شستن و آب کشی آن خودداری نمایید. زیرا آب باعث آسیب دیدن فیلتر خواهد شد.  
در صورت چرک شدن فیلتر تصفیه هوا، باید آن را تعویض نمود.

## ترمز پارک

### بررسی ترمز پارک



OIG056019

ترمز پارک را به منظور بررسی قرار داشتن طول حرکت پدال در محدوده مشخص با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (نوتون) آزمایش کنید. علاوه بر این، ترمز پارک باید قادر به ثابت نگه داشتن خودرو به صورت مطمئن در شیب های نسبتاً تند جاده باشد. در صورت کمتر یا بیشتر بودن طول حرکت پدال ترمز پارک از میزان معین شده، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید.  
طول حرکت پدال: ۳ دندانه

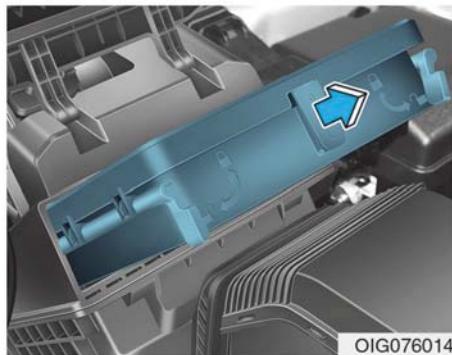
## ! احتیاط !

مایع خنک کننده

- هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می‌کند.

- داخل سیال شوینده مخصوص الكل وجود دارد و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقار نکنید. زیرا می‌توانید ضررها جانی به دنبال داشته باشد.

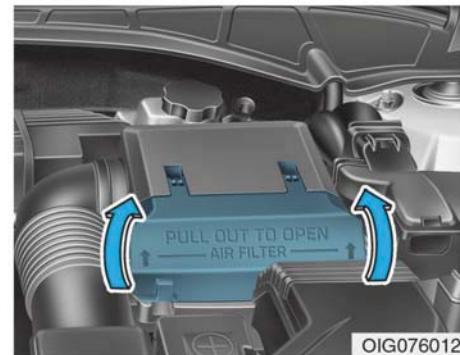
- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.



۴. فیلتر تصفیه هوا را تعویض کنید. بستن بر عکس مراحل باز کردن است.



۳. دسته را پایین کشیده تا وضعیت از حالت قفل خارج شود.



۱. درپوش فیلتر تصفیه هوا را باز کنید.  
۲. داخل محفظه تصفیه هوا را تمیز کنید.

## فیلتر هوای کابین

### i اطلاعات

در صورت رانندگی در شهرهای با آلودگی هوا یا در جاده‌های پر گرد و خاک به مدت طولانی، سریع تر از تناوب مشخص شده باید اقدام به تعویض فیلتر کنید. بعد از تعویض فیلتر کابین، به ترتیب زیر اقدام به تعویض فیلتر کنید و احتیاط کنید که به دیگر قطعات صدمه‌ای وارد نشود.

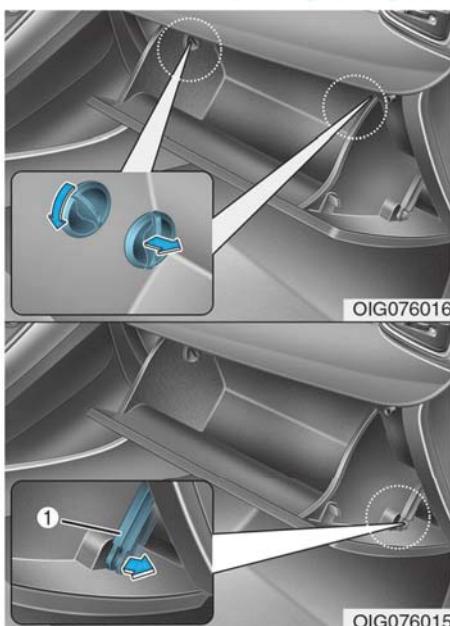
مطابق با برنامه سرویس نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.

**نکته:** بدون فیلتر اقدام به رانندگی نکنید، اینکار باعث ایجاد سایش شدید به موتور می‌شود.

هنگام خارج کردن فیلتر، احتیاط کنید زیرا گرد و خاک ممکن است وارد هوا شده و باعث ایجاد صدمه شود.

توصیه می‌کنیم برای تعویض قطعات به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### بیرون آوردن فیلتر



1. در حالی که جعبه داشبورد باز است، متوقف کننده‌های هردو طرف را جدا نمایید.
2. جعبه داشبورد را باز کرده و نوار نگهدارنده (۱) را باز نمایید.

## تیغه‌های برف پاک کن

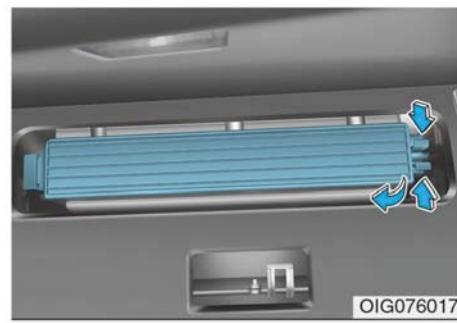
### نکته :

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به تیغه‌های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ، یا دیگر حلال‌ها بر روی یا نزدیک آن‌ها استفاده نکنید.

### بازدید و بررسی برف پاک کن



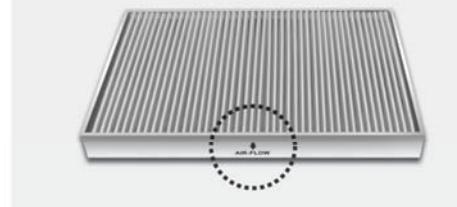
OLMB073019



OIG076017

### i اطلاعات

واکس‌های داغ تجاری اعمال شده توسط کارواش‌های اتوماتیک باعث سخت تمیز شدن شیشه جلو می‌شود.



OLF074107K

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک کن با ماده خارجی می‌تواند بهره‌وری تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو را کاهش دهد.  
منابع آلودگی عبارتند از حشره‌ها، ذرات درخت و واکس داغ شده در کارواش‌ها. در صورتی که برف پاک کن‌ها به صورت مناسب کار نمی‌کنند، پنجره و تیغه‌ها را با مواد شوینده مناسب و ملایم تمیز کرده و با آب تمیز بشویید.

۳. فیلتر هوای کابین را در حال فشار دادن قفل به سمت راست پوشش، باز نمایید.

۴. فیلتر هوای کابین را تعویض نمایید.

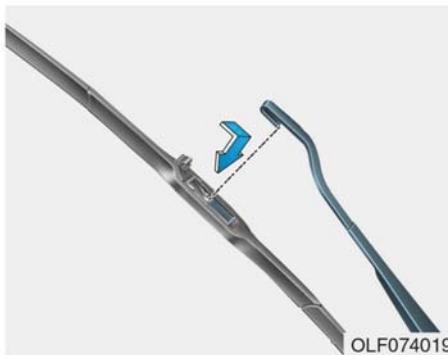
۵. بستن برعکس مراحل بازکردن است.

### نکته :

برای جلوگیری از صدمه به بازوهای برف پاک کن یا دیگر اجزاء از جابجاگی آن‌ها با دستان خود خودداری کنید.

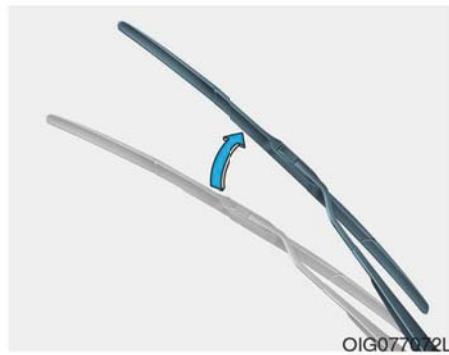
### نکته :

استفاده از تیغه برف پاک کن‌های غیر مجاز می‌تواند باعث اشکال و اختلال در کار کرد برف پاک کن شود.



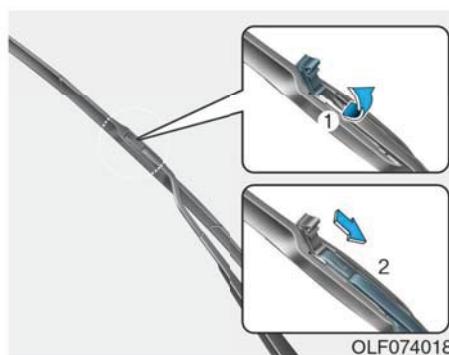
OLF074019

۳. تیغه برف پاک کن جدید را به صورت پر عکس خارج نمودن قبلی، بر روی بازو سوار کنید.
۴. بازوی برف پاک کن را مجدداً بر روی شیشه جلوی خودرو قرار دهید.



OIG077002L

۱. پس از قراردادن تیغه های برف پاک کن در موقعیت سرویس کردن، بازوی برف پاک کن را بلند کنید.



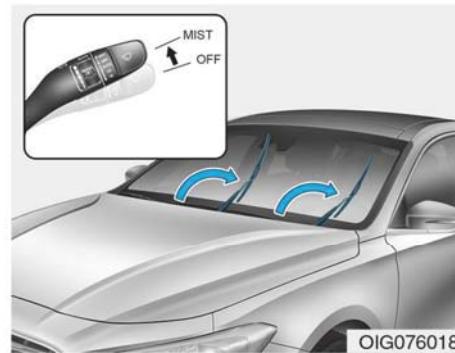
OLF074018

۲. گیره تیغه برف پاک کن را بلند کنید سپس تیغه را به پایین کشیده تا خارج گردد.

### ! احتیاط !

از سقوط بازو های برف پاک کن بر روی شیشه خودرو جلو گیری کنید ، زیرا این اتفاق می تواند باعث ترک خوردن یا شکستن شیشه جلوی خودرو گردد.

### تیغه های برف پاک کن شیشه جلو



OIG076018

تیغه های برف پاک کن شیشه جلو خودرو را جهت راحت تر بودن در تنظیم و سرویس آن ها به حالت سرویس طبق روش زیر حرکت دهید:  
موتور را خاموش کنید، در عرض ۲۰ ثانیه ابتدا دسته برف پاک کن را در موقعیت (MIST) حرکت داده و سوئیچ آن را بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید تا تیغه های برف پاک کن کاملا به سمت بالا قرار گیرند.

370



### اطلاعات

باتری از نوع بدون نیاز به نگهداری می‌باشد. اگر روی دیواره جانبی باتری عبارت های **UPPER** و **LOWER** حک شده است می‌توانید سطح مایع الکتروولیت را بررسی کنید. سطح آب باتری باید بین **UPPER** و **LOWER** باشد. اگر سطح الکتروولیت کم است آب مقطر اضافه کنید و هر گز اسید سولفوریک اضافه نکیند. هنگام افزودن آب مقطر مراقب باشید که قطرات اسید روی برنده و قطعات مجاز نپاشد و باتری را بیش از حد پر نکنید.

چون باعث خوردگی قطعات می‌شود. در انتهای در پوش باتری را محکم بیندید. توصیه می‌شود که به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



• باتری را به صورت محکم بیندید.

• بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.

• قطب ها و اتصالات باتری را تمیز، محکم نگهداشته و با ژله نفت یا گریس قطب باتری را بپوشانید.

• با استفاده از محلول آب و بیکینگ سودا (جوش شیرین)، الکتروولیک خارج شده از باتری را تمیز کنید.

• در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد، کابل باتری را جدا کنید.

### ! هشدار !

#### خطرات باتری



همیشه هنگام کار با باتری دستورالعمل هایی زیر را به دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هر گونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

(ادامه دارد)

۳. ۶۰Ah(20HR) : ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت)

۴. ۹۲RC : ظرفیت اسمی (به دقیقه)

۵. ۵۵۰CCA : جریان تست سرد در آمپر توسط SAE  
۶. ۴۴۰A : جریان تست سرد در آمپر مطابق EN

### شارژ باتری

خودروی شما دارای یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری و با پایه کلسیم می‌باشد.

- در صورتی که باتری در مدت زمان کوتاه خالی شود (برای مثال، روشن ماندن چراغ‌های داخل)، با شارژ آرام به مدت ۱۰ ساعت آن را پر کنید.

- در صورت تخلیه پی در پی باتری به خاطر بارکتریکی زیاد، به مدت ۲ ساعت با ۲۰ - ۳۰ آمپر شارژ کنید.

### ! احتیاط !

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری می‌شود. هرگز از وسایل غیرمجاز استفاده نکنید.

### برچسب ظرفیت باتری

■ مثال



OLMB073072

\* برچسب موجود در خودرو ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد.

برچسب ظرفیت باتری

۱. CM60L-BCI : مدل باتری شرکت هیوندای
۲. ۱۲v : ولتاژ اسمی

(ادامه)



باتری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد. به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باتری کنید.

- هنگام باز کردن باتری پوشش پلاستیکی فشار زیاد بر روی پوشش می‌تواند باعث نشتی اسید، و در نتیجه صدمه به افراد شود برای بالا آوردن از محفظه آن را بگیرید.

- در هنگامی که باتری به کابل‌ها متصل است، هرگز تلاش به تخلیه باتری نکنید.

- سیستم احتراف الکتریکی با ولتاژ بالای کار می‌کند. هرگز این قطعات را در هنگام روشن بودن موتور یا هنگامی که سوئیچ در حالت روشن است، لمس نکنید.
- قصور در رعایت هشدارهای فوق می‌تواند باعث ایجاد صدمات جدی جسمی و یا مرگ شود.



## تايرها و رينگها

### نگهداري از تاير

برای نگهداری، ايمى و بهترین وضعیت بهرهوری سوخت، باید همیشه با مناسب تایر را حفظ کرده و بار مجاز و توزیع وزن مجاز توصیه شده برای خودروی خود را حفظ کنید.

### باد تایر توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی تایرها (از جمله تایر زپاس) باید در هنگامی که تایر سرد است بررسی شود. «تاير سرد» به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱,۶ کیلومتر (۱ مایل) حرکت کرده باشد.

باد توصیه شده باید حفظ شود تا بهترین تجربه رانندگی، کنترل خوب خودرو و سایش کم تایر فراهم شود.

برای اطلاع از باد بهینه به «تاير و رينگها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

- پیش از انجام عملیات نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمامی تجهیزات جانبی را خاموش کرده و موتور را خاموش کنید.
- هنگامی که باتری جدا شده است، سیم قطب منفی باید ابتدا باز شود و در انتهای به عنوان آخرين سیم متصل شود.

### ريست (RESET) کردن

بعد از تخلیه شدن باتری یا بعد از قطع اتصال آن باید عنوان های زیر را ریست کرد.

- بازابستن شیشه (فصل ۳)
- سانروف (فصل ۳)
- کامپیوتر سفر (فصل ۳)
- سیستم کنترل دما (فصل ۳)
- ساعت (فصل ۳)

## هشدار!

هنگام شارژ باتری به نکات زیر توجه داشته باشید.

- باتری را باید از خودرو جدا کرده و در محلی با گردش هوای مناسب قرار داد.
- از نزدیک شدن سیگار روشن جرقه و یا شعله به باتری جلوگیری کنید.
- در طول شارژ شدن باتری توجه داشته باشید و در صورت جوش آوردن سلول های باتری یا اگر دمای الکتروولیت بیش از ۴۹ درجه شود، شارژ را متوقف یا کاهش دهید.
- هنگام بررسی باتری در طول شارژ کردن از عینک محافظ استفاده کنید.
- برای جدا کردن شارژ باتری به ترتیب زیر اقدام کنید
  ۱. کلید اصلی شارژ باتری را خاموش کنید.
  ۲. گیره منفی را از قطب منفی جدا کنید.
  ۳. گیره مثبت را از قطب مثبت جدا کنید.

**! احتیاط !**

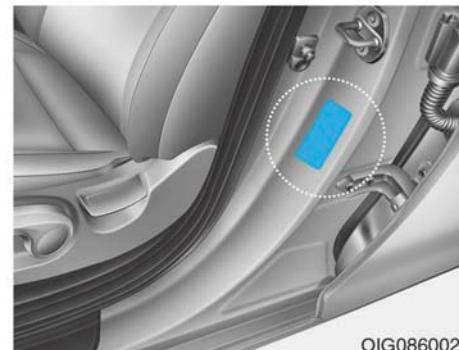
- باد تایرهای گرم از مقادیر مشخص شده به مقدار ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال بیشتر می‌شود (۶ الی ۴ PSI) برای تنظیم باد تایر از باز کردن و آزاد کردن باد خودداری کنید زیرا ممکن است باعث کاهش بیش از حد باد شود.
- از بستن مجدد درپوش بادیا والو تایر اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد شیر باد شده و باعث نشت باد از آن گردد. در صورت گم شدن درپوش باد، در اسرع وقت درپوش تازه دیگری را به جای آن سوار کنید.

**! هشدار !**

باد تایر زیاد بودن باد تایر یا کم بودن آن باعث کاهش عمر تایر شده و باعث کاهش توانایی کنترل خودرو می‌شود و منجر به خرابی ناگهانی تایر می‌شود این می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمه شود.

**! احتیاط !**

- کم بودن باد تایر می‌تواند باعث سایش شدید کنترل سخت خودرو و کاهش بهره‌وری سوخت شود. تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد. باد تایر را در مقادیر مناسب قرار دهید. در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد تایر توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- باد زیاد باعث رانندگی شدید، سایش شدید تایر در مرکز رینگ و احتمال صدمه در نتیجه خطرات جاده می‌شود.



OIG086002

تمامی مشخصات فنی (ابعاد و فشار) را بر روی برچسب خودرو می‌توان یافت.

**! هشدار !**

تایر کم باد باد خیلی کم تایر (70kpa (10psi) یا بیشتر) می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج‌ها، ایجاد درز و دیگر اشکالات در تایر شود که می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت‌های خیلی بالارانندگی می‌کنید، خیلی بالاتر است.

374

## !هشدار!

- هر از چند گاهی تایرها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید. همیشه از درجه باد تایر استفاده کنید.
- در صورت بیش از حد زیاد یا کم باد بودن لاستیک ناگهان خراب شده و منجر به تصادف صدمه و یا حتی مرگ شود می‌توان برای آشنایی با فشار مجاز تایر سرد خودروی خود به اطلاعات این دفترچه یا به برچسب تایر موجود در ستون وسط سمت راننده مراجعه کنید.
- تایرهای فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند در صورت ساییدگی و صدمه تایر آن‌ها را تعویض کنید.
- به یاد داشته باشید تا باد تایر زاپاس خود را بررسی کنید. کرمان موتور توصیه می‌کند که هر زمان باد تایرها را بررسی می‌کنید باد تایر زاپاس و سایر قطعات را نیز بررسی کنید.

## بررسی باد تایر

باد تایرها را یک بار در ماه بررسی کنید.  
همچنین باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

### تحویه بررسی

از درجه با کیفیت مناسب برای بررسی باد استفاده کنید. نمی‌توان با نگاه کردن به تایر باد آن‌ها را بررسی کرد. تایرهای رادیال (radial) حتی با باد کم نیز ممکن است ظاهراً مناسب باشند. در زمانی که تایرها سرد هستند اقدام به بررسی باد آن‌ها کنید. «سرد» یعنی سه ساعت از رانندگی گذشته باشد یا کمتر از ۱,۶ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کرده اید.

در پوش والو را باز کنید درجه را محکم بر روی شیر قرار دهید تا اندازه باد مشخص شود. در صورت مناسب بودن باد لاستیک با برچسب، هیچ تنظیم بادی لازم نیست. در صورت کم بودن، کمی اضافه کنید تا فشار مطابق با مقدار توصیه شده شود. در صورت باد کردن بیش از حد، کمی با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید. دوباره باد لاستیک را با عقریه فشار بررسی کنید. حتماً در پوش را دوباره روی شاخه قرار دهید. این در پوش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشستی می‌شود.

## !احتیاط!

فشار باد تایر همیشه موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- باد تایر را در زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند بررسی کنید (بعد از پارک کردن خودرو بعد از گذشت ۳ ساعت یا زمانی که کمتر از ۱,۶ کیلومتر رانندگی کرده اید (۱ مایل)).
- باد تایر یدک خود را هر زمان که باد دیگر تایرهای را تنظیم می‌کنید. بررسی کنید.
- هرگز بار بیش از حد بر روی خودروی خود قرار ندهید. احتیاط کنید تا بار بیش از حد بر روی بار بند قرار داده نشود.
- تایرهای ساییده شده و قدیمی می‌توانند باعث ایجاد صدمه بشوند در صورتی که آج‌های تایر شما ساییده شده باشند یا اگر تایرهای شما صدمه دیده باشند، آنها را تعویض کنید.

## !**هشدار!**

- در هنگام تعویض گردشی تایرها از تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- تایرهای نخ دار و رادیال را به هیچ عنوان به صورت مخلوط استفاده نکنید. این کار باعث ایجاد مشخصات کنترلی غیر معمول خودرو شده و می تواند باعث مرگ، صدمات جدی و یا خسارت شود.

### **تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ**

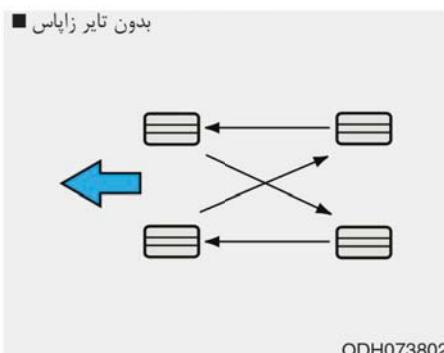
رینگ های خوروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده اند تا بهترین عملکرد و طولانی عمر را داشته باشند.

در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی تایر یا کشیده شدن خودرو به یک سمت، تنظیم فرمان باید تنظیم شود.

در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید.

### **نکته:**

وزن نامناسب تایر می تواند باعث صدمه به رینگ های آلومینیومی خودرو شود. تنها از وزن های مجاز استفاده کنید.



ODH073802

**تعویض گردشی تایر (عقب/جلو کردن)**  
برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می کنیم تعویض گردشی تایرها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یکبار در صورت ایجاد سایش انجام دهید.

در هنگام تعویض گردشی، بالانس تایرها را بررسی کنید.

هنگام تعویض گردشی تایرها، هرگونه سایش یا صدمه غیرمتقارن و غیر یکنواخت را بررسی کنید. ساییدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب تایر راستای نامناسب رینگ، رینگ های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در هنگام چرخاندن لاستیکها آج ها را از لحاظ ناهمواری بررسی کنید. در صورت وجود این شرایط تایر را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم تایر آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد تایرها جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «تایرها و چرخ ها» در فصل ۸ مراجعه کنید.

### **i اطلاعات**

تعویض چرخشی لاستیک های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جایه جاکردن آن ها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

## !**هشدار!**

(ادامه)

- استفاده از تایر با ابعاد و یا نوع متفاوت می تواند به شدت کنترل ، فاصله تازمین، مسافت لازم برای توقف، فاصله تایر با بدنه، فاصله تایر مخصوص برف و اعتبار درجه سرعت سنج را کاهش دهد.
- بهتر است تمامی تایرها را به صورت همزمان تعویض کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست تایرهای جلو و عقب را به صورت جفت عوض کنید. تعویض یک تایر در یک زمان می تواند شدیداً کار کرد خودروی شما را کاهش دهد.
- سیستم ABS با مقایسه سرعت رینگ‌ها کار می کند. ابعاد تایر بر سرعت رینگ موثر است. هنگام تعویض رینگ‌ها تمامی رینگ‌ها باید ابعاد یکسان و مطابق با ابعاد اصلی تایر باشند استفاده از تایرهای با ابعاد مختلف می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم‌های ABS (سیستم ضد قفل) و ESC (کنترل پایداری خودرو) شود.

## !**هشدار!**

هنگام تعویض تایرها، پس از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تایرها را بررسی کرده و مهره آنها را دوباره سفت کنید. اگر لرزش فرمان و خودرو احساس می شود، چرخ‌ها نیاز به بالانس دارند و در صورت رفع نشدن مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## !**هشدار!**

- رانندگی با تایرهای فرسوده، خیلی خطربناک است و باعث کاهش بهره‌وری ترمزها، دقت رانندگی و چسبندگی می شود.
  - خودروی شما به تایرهایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده‌اند از تایرهای با ابعاد و نوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید. اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما شده و باعث خرابی و یا چپ کردن و صدمات جدی می شود. هنگام تعویض رینگ‌ها، حتماً تمامی چهار رینگ را با تایر با ابعاد، نوع، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.
- (ادامه دارد)

## تعویض تایر

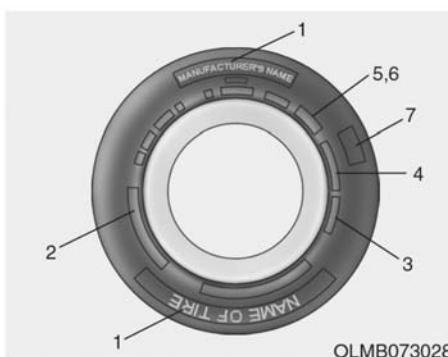


OLMB073027

در صورت ایجاد ساییدگی یکنواخت تایر، علامت ساییدگی تایر مانند یک باند دور آج ظاهر می شود. این موضوع نشان می دهد که کمتر از ۱,۶ میلیمتر (۱/۱۶ اینچ) آج بر تایر باقی مانده است. در این صورت تایر را تعویض کنید.

از رها کردن تایر و افزایش این آج در کل آج تا قبل از تعویض آن خودداری کنید.

## مندرجات دیوار کنار تایر



این اطلاعات بیانگر مشخصات اصلی لاستیک و همچنین بیانگر شماره شناسایی لاستیک (TIN) است که به مجوز استاندارد ایمنی مرتبط است. از TIN می‌توان برای یاد آوری لاستیک استفاده کرد.

### ۱. نام سازنده یا برنده

نام سازنده یا برنده نمایش داده شده است.

## چسبندگی تایر

در صورت رانندگی با لاستیک فرسوده، لاستیکی که باد نامناسب دارد و یا هنگام رانندگی بر روی جاده لغزنده چسبندگی کاهش می‌یابد و تایرها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی، تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

## انجام اقدامات نگهداری تایر

علاوه بر باد مناسب، تنظیم فرمان مناسب به شما کمک می‌کند تا ساییدگی تایر را کاهش دهید در صورت مشاهده نامناسب ساییدگی، از نمایندگی خود بخواهید تا تنظیم فرمان شما را بررسی کند. بعد از نصب تایرهای جدید، از بالанс بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید این کار باعث افزایش آسودگی رانندگی و عمر تایر می‌شود علاوه بر این بعد از خارج کردن رینگ‌ها حتماً آن‌ها را دوباره بالанс کنید.

## تعویض زاپاس فشرده

### (در صورت مجهر بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

## تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه و افسست و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

**!** هشدار!

رینگ با سایز نادرست تأثیر نامطلوب بر عمر بلبرینگ و چرخ دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جایه جایی و فاصله تازمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر را هم کم می‌کند.



### ۳. بررسی عمر تایر

(TIN: شماره شناسایی تایر)

هر تایر که بیش از ۶ سال با توجه به تاریخ ساخت، عمر کرده باشد، توان و عملکرد خود را با افزایش عمر به صورت طبیعی (حتی تایرهای یدک که استفاده نشده باشند) کاهش می‌یابد. در نتیجه تایرها (از جمله تایر زاپاس) را باید با تایر نو تعویض کرد. می‌توان تاریخ ساخت را بر روی دیواره تایر یافت. (احتمالاً بر روی سمت داخلی رینگ) که DOT را نمایش می‌دهد که DOT یک سری عدد بر روی تایری است که شامل اعداد و حروف انگلیسی باشد. تاریخ ساخت چهار عدد آخر کد DOT می‌باشد.

**DOT : XXXX XXXX 0000**

بخش جلویی کد DOT بیانگر عدد کارخانه، ابعاد لاستیک و آجرهای لاستیک است و چهار عدد آخر بیانگر هفته و سال ساخت است.

برای مثال:

XXXXXXX1617 DOTXXXXXXX1617 بیانگر این است که لاستیک در هفته شانزدهم (۱۶) سال ۲۰۱۷ ساخته شده است.

### شناسه ابعاد رینگ

در هنگام تعویض رینگ‌ها نیز اطلاعات مهمی بر روی آن‌ها نوشته شده است. توضیحات زیر حروف و اعداد مشخص شده بر روی رینگ را توضیح می‌دهد.

به طور نمونه علامت:

**7.0JX17**

7.0 - عرض رینگ به اینچ

L - علامت مربوط به محنتی رینگ

17 - قطر رینگ به اینچ

### شاخص سرعت تایر

لیست زیر شامل سرعت‌های مختلفی است که در حال حاضر در لاستیک‌های خودروهای مسافری استفاده می‌شود. سرعت بخشی از علامت ابعاد تایر در دیواره کناری آن است. این علامت بیانگر سرعت حدکثر اینمی‌طراحی آن تایر است.

حداکثر سرعت	علامت سرعت
180 km/h (112 mph)	S
190 km/h (118 mph)	T
210 km/h (130 mph)	H
240 km/h (149 mph)	V
240 km/h (149 mph)	Z
بیشتر از	

### ۲. مشخصات ابعاد لاستیک

دیواره لاستیک دارای ابعاد لاستیک است. باید این اطلاعات را هنگام انتخاب لاستیک‌های تعویضی خودروی خود به ياد داشته باشید. اطلاعات زیر بیانگر حروف و اعداد مشخص کننده شناسه ابعادی لاستیک می‌باشند.

بر چسب ابعاد نمونه لاستیک:

(این ابعاد تنها نمونه هستند، بر چسب ابعاد لاستیک شما ممکن است با توجه به نوع خودروی شما متفاوت باشد).

**225/55R17 97V**

225 - عرض تایر به میلیمتر.

55 - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به عرض آن است.

R - کد ساخت تایر (رادیال)

17 - قطر لبه رینگ به اینچ.

97 - شاخص بار، کد عددی مرتبط به حدکثر بار قابل حمل لاستیک.

V - علامت نرخ سرعت، فهرست سرعت موجود در این بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر ببینید.

## سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش تایر در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است. برای مثال، تایری با درجه ۱۵۰ یک و نیم (۱۷۲) تحت شرایط دولتی، بیشتر از تایر با درجه ۱۰۰ دچار ساییدگی می‌شود.

کارکرد و عملکرد تایرها بستگی به شرایط استفاده از آن‌ها دارد، ولی ممکن است از مقدار معمول به صورت چشم گیری متفاوت باشد، زیرا عادت‌های رانندگی، اقدامات تعمیراتی و شرایط جاده‌های و آب و هوا متفاوت است.

این درجه‌ها بر روی دیواره کناری تایرهای خودروهای مسافری حک شده است. دیگر تایرهای استاندارد یا اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

## ۵. حد اکثر باد مجاز

این عدد بیشترین میزان بادی است که باید در تایر پر شود. از پر کردن بیشتر از این مقدار خودداری کنید. برای اطلاع از فشار باد مجاز و زمان جایگزینی به اطلاعات بار و تایر مراجعه کنید.

## ۶. مقدار بار حد اکثر

این عدد بیانگر مقدار بار حد اکثر مجاز برای تایر به کیلوگرم و پوند است. هنگام تغییر تایر همیشه از تایری با مقدار بار یکسان با تایر نصب شده شرکت استفاده کنید.

## ۷. میزان کیفیت یکنواخت تایر

میزان کیفیت را می‌توان بر روی دیواره تایر بین آج کناری و عرض تایر یافت.

برای مثال:

TREADWEAR 200  
TRACION AA  
TEMPRETURE A

## ! هشدار!

سن تایر تایرها با گذشت زمان کیفیت خود را از دست می‌دهند حتی هنگامی که استفاده نمی‌شود بدون توجه به میزان آج‌های باقی مانده، توصیه می‌کنیم رینگ‌ها را بعد از ۶ سال تعویض کنید. حرارت ایجاد شده در نتیجه هوای گرم یا شرایط بار زیاد می‌تواند باعث کاهش عمر تایر شود. کوتاهی در توجه به این هشدار می‌تواند باعث خرابی تایر شده و می‌تواند باعث از دست دادن کنترل و منجر به صدمات جدی و یا حتی مرگ شود.

## ۴. ترکیبات و مواد لایه‌های تایر

تعداد لایه‌های فابریک تایر بر روی آن نمایش داده شده‌اند. سازندگان تایر باید جنس تایر را مشخص کنند، که می‌تواند شامل فولاد، نایلون، پلی استر و دیگر مواد باشد. حرف "R" به معنی ساخت رادیال و حرف "D" به معنی ساخت مورب است و حرف "B" به معنی ساخت مورب تسمه‌ای است.



## تایر با ارتفاع کوتاه

### (در صورت مجھز بودن)

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک‌هایی با نسبت منظر کم، نسبتی کمتر از ۵۰، استفاده شده است.

به دلیل استفاده از لاستیک‌هایی با نسبت منظری کم، به منظور ترمزگیری بهتر و بهینه تر، ممکن است سواری خودرو خشک و همراه با تولید صدای بیشتری در مقایسه با لاستیک‌های معمولی باشد.

## A/B&C دما

درجه دما عبارتند از A (بالاترین)، B و C که بیانگر مقاومت تایر در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند.

حفظ گرمای زیاد می‌تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می‌تواند باعث خرابی ناگهانی تایر شود درجه های A و B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه رینگ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون می‌باشند.

## ! هشدار !

### دماهای تایر

درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد. سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجرزا یا با هم دیگر می‌توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی تایر شود. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود.

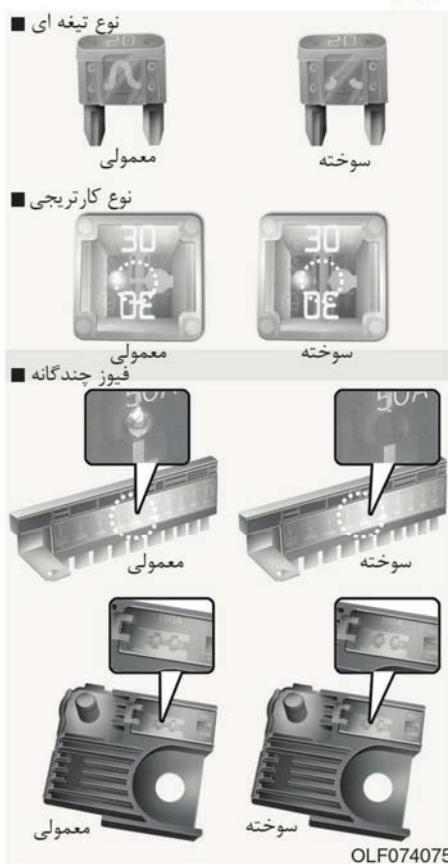
## چسبندگی AA و A و B&C

درجه چسبندگی، از بالاتر به پایین به ترتیب برابر است با AA/A/B&C و در نهایت C درجه ها بیانگر توانایی تایر در توقف به هنگام خیس بودن جاده تحت شرایط کنترل شده و جاده‌های تست دولتی آسفالت و بتون هستند. علامت C دارای چسبندگی کمی باشد.

## ! هشدار !

درجه چسبندگی مشخص شده برای این تایر بر اساس تست های چسبندگی ترمز مستقیم است و شامل شتاب حرکت در پیچ جاده و مشخصات حداکثر چسبندگی می‌باشد.

## فیوزها



### ! احتیاط!

- شناسایی برخی عیوب تایر با چشم امکانپذیر نیست. در صورت شناسایی کوچکترین آسیب دیدگی در تایرها جهت بررسی و تعویض آنها اقدام کنید.
- وجود آسیب دیدگی در تایر می‌تواند موجب نشت تدریجی هوای داخل آن و کم باد شدن آن شود.
- اگر تایر و رینگ بر اثر رانندگی نادرست در مسیرهای ناهموار، چاله و دست انداز دچار آسیب دیدگی شود شامل گارانتی نمی‌شود.
- اطلاعات مربوط به لاستیک را می‌توانید بر روی دیواره آن بباید.

### ! احتیاط!

- به دلیل کوتاهتر بودن دیواره (ارتفاع) لاستیک در این گونه تایرها نسبت به تایرهای معمولی، لاستیک با نسبت منظر کمتر در معرض آسیب بیشتری قرار دارد.
- بنابراین موارد زیر را مدنظر داشته باشید.
  - به هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار نهایت دقت را داشته باشید زیرا ممکن است به لاستیک‌ها و رینگ‌ها آسیب جدی وارد شود.
  - به هنگام عبور از چاله و دست انداز به آرامی رانندگی کنید تا به لاستیک‌ها و رینگ‌ها آسیبی وارد نشود.
  - در صورت آسیب دیدگی تایر، توصیه می‌شود، جهت بررسی وضعیت تایرها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
  - به منظور جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت ظاهری و فشار باد آن‌ها را بررسی شود.

**!** احتیاط !

- هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، اطمینان حاصل کنید که فیوز جدید یا رله به خوبی در کلیپ‌ها قفل می‌شود. بستن نامناسب فیوز یا رله می‌تواند باعث خرابی و یا آتش‌سوزی سیم کشی یا سیستم برقی شود.
- از جدا کردن فیوزها، رله‌ها و قطب‌های باتری متصل با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها رله‌ها و قطب‌ها ممکن است به صورت ناکاملی بسته شده و باعث ایجاد آتش‌سوزی شوند. در صورتی که فیوزها، رله‌ها و قطب‌های بسته شده با پیچ و مهره بسوزند یا خراب شوند، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از وارد کردن شیئی دیگر به غیر از فیوز یا رله در داخل ترمینال‌های فیوز/رله مانند سیم خودداری کنید زیرا می‌تواند باعث عیب و اختلال در سیستم شوند.

**!** هشدار !

- تعویض فیوز
  - از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.
  - فیوز با درجه بالاتر می‌تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش‌سوزی شود.
  - از نصب سیستم با تکه آلومینیوم به جای فیوز خودداری کنید. حتی به صورت موقت. زیرا می‌تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم سیم کشی و آتش‌سوزی شود.

**!** احتیاط !

- از پیچ گوشته یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می‌تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزند.

**نکته :**

بر جسب پنل رله / فیوز ممکن است با اقلام متصل شده متفاوت باشند.

سیستم برقی خودرو توسط فیوز در برابر بار خیلی زیاد برق حمایت می‌شود.

این خودرو دارای ۲ (یا ۳) پنل فیوز است، یکی از این پنل‌ها در پایه پنل کنار راننده موجود است و دیگری در کابین موتور نزدیک به باتری است. در صورتی که چراغ، تجهیزات برقی یا کنترل‌های خودرو کار نکنند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی کنید. در صورت خراب شدن یا سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می‌شود. در صورت کار نکردن سیستم برقی خودرو، ابتدا پنل فیوز کنار راننده را بررسی کنید.

پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید. در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از برق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

**i** اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می‌گیرد: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای پایین و نوع کارتیجی و چندگانه برای آمپرهای بالاتر استفاده می‌شود.

## کلید فیوز



OIG077025L

همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید.  
اگر کلید را در وضعیت OFF یا خاموش قرار دهید، ممکن است بعضی از دستگاههای روی خودرو صفر (ریست) شوند و سوئیچ هوشمند ممکن است درست عمل نکند.

## i اطلاعات

در صورتی که فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با درجه یکسان از مداری دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید، مانند فیوز فندک خودرو.

در صورتی که چراغ جلو یا دیگر قطعات برقی کار نمی کنند و فیوزها سالم هستند، جعبه فیوز موجود در بخش موتور را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن آن باید آن را تعویض کنید.



OIG077073L

۱. سوئیچ خودرو و تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید.
۲. دریویش بینل فیوز را باز کنید.
۳. فیوز خراب را مستقیم به سمت بیرون بکشید. از لیزر مخصوص تعییه شده در جعبه فیوز کابین موتور استفاده کنید.
۴. فیوز خارج شده را بررسی کنید در صورت خراب بودن آن را تعویض کنید.
۵. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره ها اطمینان حاصل کنید.

در صورت شل بودن، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۳۸۴

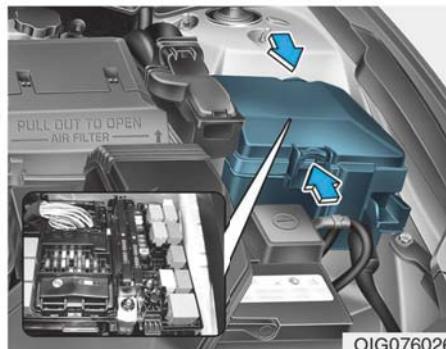
۴. فیوز جدا شده را بررسی کنید: در صورت سوخته شدن آن را تعویض کنید. برای جدا کردن و وارد کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز بخش موتور استفاده کنید.

۵. فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره ها اطمینان حاصل کنید. در صورتی که شل بود، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### ! احتیاط!

بعد از بررسی جعبه فیوز در محفظه موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید در غیراین صورت، در نتیجه نشستی آب به داخل، اختلالات برقی روی می دهد.

### تعویض فیوز موجود در جعبه فیوز موتور



### i اطلاعات

Turn on  
FUSE SWITCH



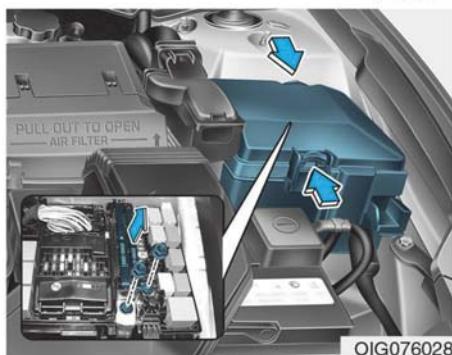
OLF044148L

اگر کلید خاموش باشد، پیغام فوق نمایش داده می شود.

### ! احتیاط!

- همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- سوئیچ فیوز انتقال را مدام خاموش و روشن نکنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- هنگام عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دشارژ نشود.

### فیوز چندگانه



OIG076028

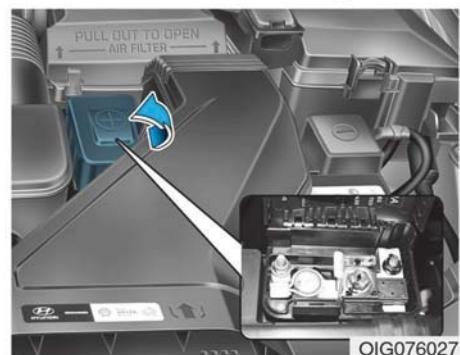
- در صورت سوختن فیوز چندگانه، باید آن را به شیوه زیر خارج کرده و تعویض نمایید:
۱. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
  ۲. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
  ۳. فیوز را بایک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
  ۴. به منظور نصب مجدد اجزا، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

### اطلاعات

- در صورت سوختن فیوز چندگانه، توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.

### اطلاعات

در صورت سوختن فیوز اصلی، حتی در صورت سالم بودن فیوزهای جعبه داخل محفظه موتور و فیوز داخلی، سیستم الکتریکی خودرو دیگر عمل نخواهد کرد. فیوز اصلی خودرو با دیگر قطعات و سیستم‌های خودرو ارتباط دارد. پیشنهاد می‌شود که در این گونه موقع با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



OIG076027

- در صورت سوختن فیوز اصلی خودرو، باید آن را به شرح زیر خارج نمود:
۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
  ۲. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
  ۳. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
  ۴. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
  ۵. به منظور نصب مجدد اجزا، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

386



## شرح جعبه فیوز

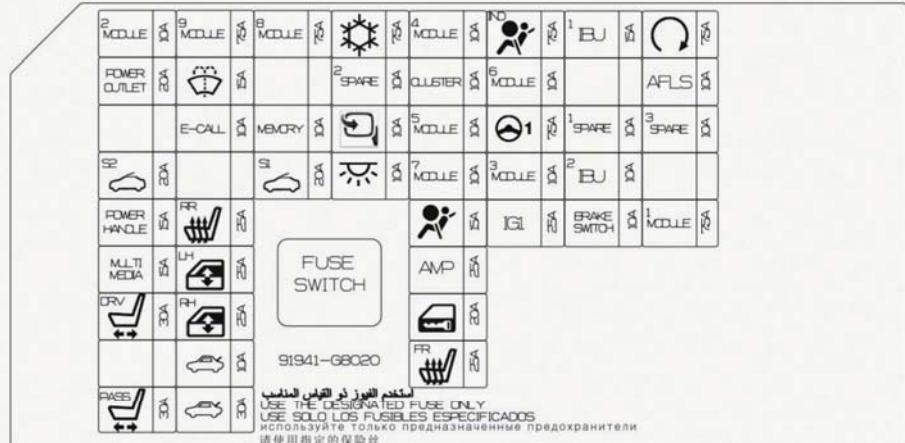
جعبه فیوز سمت راننده



در داخل پوشش های جعبه فیوز / رله، می توانید  
برچسب فیوز / رله توضیح دهنده نام رله / فیوز و  
ظرفیت آن را ببینید.

## اطلاعات

ممکن است، همه‌ی توضیحات پنل فیوز  
موجود در این دفترچه در خودروی شما  
کاربرد نداشته باشند. این اطلاعات در زمان  
چاپ دقیق هستند. هنگام بازرسی جعبه فیوز  
خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه  
کنید.



**جعبه فیوز سمت راننده**

نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
<sup>2</sup> MODULE	10 A	AMP، CD پلایر، ساعت آنالوگ، شارژر بی سیم، صوتی تصویری، واحد کنترل IBU، واحد پایش اطراف، جعبه اتصال E/R (رله ۵)
POWER OUTLET	20 A	فندک جلو
S2	20 A	واحد کنترل سانروف (حرکت)
POWER HANDLE	15 A	بدون استفاده
MULTI MEDIA	20 A	صوتی تصویری، CD پلایر
DRV	30 A	واحد IMS راننده، کلید دستی صندلی راننده
<sup>10</sup> MODULE	10 A	آینه بغل برقی راننده/سرنشین، واحد درب راننده
PASS	30 A	کلید دستی صندلی سرنشین
<sup>9</sup> MODULE	7.5 A	واحد کنترل IBU
<sup>8</sup> MODULE	15 A	دسته کلید برف پاک کن
E-CALL	10 A	بدون استفاده
RR	25 A	واحد کنترل گرمکن صندلی‌های عقب



## جعبه فیوز سمت راننده

نمانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
LH	25 A	واحد ایمنی شیشه برقی راننده، واحد کنترل درب عقب (چپ)
RH	25 A	واحد ایمنی شیشه برقی سرنشین، واحد کنترل درب عقب (راست)
	10 A	رله صندوق عقب، درب باک و کلید باز کردن صندوق عقب، جعبه اتصال E/R (رله ۱۱)
	30 A	واحد صندوق عقب برقی
MODULE	7.5 A	واحد کنترل IBU
MEMORY	10 A	واحد صندوق عقب برقی، کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، پشت آمپر، صفحه نمایش هدآپ، ساعت آنالوگ، نشانگر ایمنی، واحد کنترل IBU
S1	20 A	واحد کنترل سانروف (شیشه)
	7.5 A	کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، یونیزه ساز (تمیز کننده هوای کابین)، جعبه اتصال E/R (رله ۱)
SPARE	10 A	-
	10 A	واحد کنترل IBU

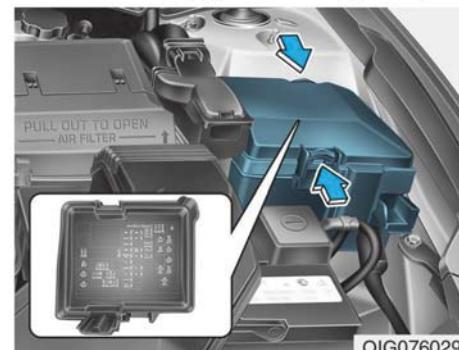
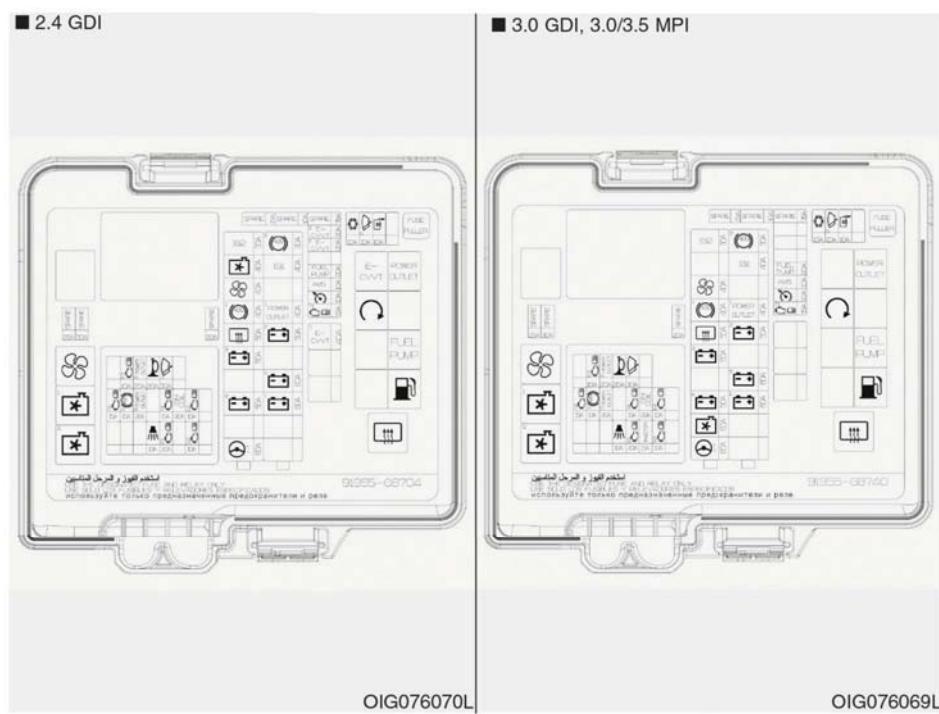
**جعبه فیوز سمت راننده**

نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
	10 A	چراغ داشبورد، چراغ پایی راننده/سرنشین، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش سمت راست/چپ، چراغ کنسول بالا، چراغ سقف، چراغ سرنشین عقب راست/چپ، چراغ حالت درب راننده و سرنشین، چراغ درب راننده و سرنشین #1#2#، چراغ درب عقب راست و چپ چراغ حالت درب عقب راست و چپ
	10 A	واحد کنترل IBU
CLUSTER	10 A	پشت آمپر، صفحه نمایش هدآپ
	10 A	رادار تشخیص نقطه کور راست و چپ، درب باک سوخت & کلید باز کردن صندوق عقب، واحد دوربین چند کاره، کلید کاور کنسول جلویی بالا، کلید داشبورد، واحد کروز کنترل هوشمند
	10 A	کلید چراغ ترمز، واحد درب راننده
	15 A	واحد کنترل SRS
AMP	25 A	
	20 A	رله باز کردن و بستن درب
	25 A	واحد کنترل گرم کن صندلی های جلو، واحد کنترل تهویه هوا صندلی جلو
	7.5 A	پشت آمپر



## جعبه فیوز سمت راننده

نمانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
<sup>6</sup> MODULE	10 A	کانکتور عیب یابی، واحد IMS راننده، صوتی تصویری، آینه الکترومیک، واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل تهویه هوای صندلی جلو، کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل گرم کن صندلی های عقب
<sup>1</sup>	7.5 A	MDPS
<sup>3</sup> MODULE	10 A	بدون استفاده
IG1	25 A	(F36/F41/F42) PCB جعبه فیوز:
<sup>1</sup> IBU	15 A	واحد کنترل IBU
<sup>2</sup> SPARE	10 A	-
<sup>2</sup> IBU	10 A	واحد کنترل IBU، سوئیچ دکمه روشن خاموش موتور
BRAKE SWITCH	10 A	واحد کنترل IBU، کلید چراغ ترمز
<sup>2</sup>	7.5 A	کلید موقعیت دنده (رنج) گیربکس
AFLS	10 A	نیشانگر دست هدنده اتوماتیک، چراغ جلو راست و چپ
<sup>3</sup> SPARE	10 A	-
<sup>1</sup> MODULE	7.5 A	حسگر باران، کلید چراغ هشدار، کانکتور دیتا لینک

**جعبه فیوز محفظه موتور**


OIG076029

در داخل پوشش های جعبه فیوز / رله، می توانید برچسب فیوز/رله توضیح دهنده نام رله / فیوز و طرفیت آن را ببینید.

*i* اطلاعات

ممکن است، همه‌ی توضیحات پنل فیوز موجود در این دفترچه در خودروی شما کاربرد نداشته باشند. این اطلاعات در زمان چاپ دقیق هستند. هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.



## جعبه فیوز داخل محفظه موتور

نشاره	رنج فیوز	مدار محافظت شده
	80 A	MDPS واحد
	60 A	G6DG/G6DE/G6DC: جعبه اتصال E/R (رله ۲/۳)
	50 A	جعبه اتصال ICU (فیوز رله قطع کن اتوماتیک جریان نشستی) (رله قطع کن اتوماتیک برق دزدی) (F33, F34, F40, F43, F44)
	50 A	جعبه اتصال ICU (فیوز F49, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9)
	50 A	جعبه اتصال E/R (رله ۱۲)
	40 A	واحد کنترل ESC
	40 A	جعبه اتصال E/R (رله ۱۴)
	40 A	G4KJ : جعبه اتصال E/R (رله ۳/۲)
IG2	30 A	بدون سوئیچ هوشمند: جعبه اتصال E/R (رله ۶)، مغزی سوئیچ با سوئیچ هوشمند: جعبه اتصال E/R (رله ۶)، PCB، (رله IG2)
	60 A	جعبه اتصال ICU: (فیوز F4, F7, F8, F9, F14, F15, F16, F17, F18, F22)
	60 A	جعبه PCB (فیوز F38, F39, F47, F52، رله کنترل موتور)
	50 A	جعبه اتصال ICU (فیوز F32, IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
<sup>1</sup> POWER OUTLET	40 A	جعبه اتصال E/R (رله ۵)

فیوز چندگانه  
(A نوع)فیوز چندگانه  
(B نوع)

**جعبه فیوز داخل محفظه موتور**

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه	
بدون سوئیچ هوشمند: مغزی سوئیچ با سوئیچ هوشمند: جعبه PCB (ACC) رله (IG1)	40 A	IG1	فیوز چندگانه (B) فیوز
واحد کنترل ESC، کانکتور عیب یابی	30 A	<sup>2</sup> (ABS)	
G4KJ: جعبه اتصال E/R (رله. ۴)	40 A	<sup>1</sup> E-CVVT	
ECM/PCM	15 A	<sup>1</sup> ECU	
واحد کروز کنترل هوشمند	10 A	AMS	
حسگر باتری	10 A		
جعبه اتصال E/R (رله. ۹)	20 A	FUEL PUMP	
G4KJ: PCM	20 A	<sup>2</sup> E-CVVT	
G4KJ:PCM	20 A	<sup>3</sup> E-CVVT	
واحد کنترل تهویه مطبوع A/C	10 A		
ECM/PCM، جعبه اتصال ICU (واحد کنترل IPS)	10 A	<sup>2</sup> A/C	
کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C آینه بغل برقی سمت راننده/سرنشین	10 A		

## لامپ چراغ‌ها

### تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنمایی و چراغ مه‌شکن



- (۱) چراغ جلو (نور پایین)  
(۲) چراغ جلو (نور بالا)  
(۳) چراغ روز /  
چراغ وضعیت (پارک)  
(۴) چراغ راهنمایی

#### ! احتیاط!

اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به ویژه در مورد باز کردن چراغ‌های جلو خودرو مصدق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است.

در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

#### نکته:

بعد از بارندگی شدید یا شتشوی خودرو، ممکن است بخار آب بر روی لنز چراغ‌های جلو یا عقب بسته شود. این مشابه با بخار کردن شیشه‌های خودرو در طول بارندگی است و نشانگر عیوب خودرو نیست در صورت نشستی آب به داخل مدار لامپ، توصیه می‌کنیم برای بررسی موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

#### ! هشدار!

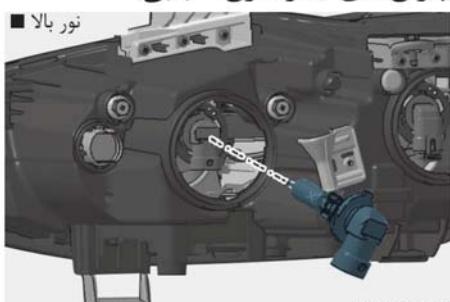
کارکردن با چراغ‌ها پیش از کار کردن با چراغ‌ها، ترمز پارک را محکم بگیرد. حتماً سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید و چراغ‌ها را خاموش کنید تا خودرو به صورت ناگهانی حرکت نکند و باعث سوختن انگشتان یا شوک الکتریکی نشود.

از لامپ‌های باوات مشخص شده استفاده کنید.

#### ! احتیاط!

حتماً لامپ سوخته را باوات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می‌تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم‌کشی برقی شود.

### چراغ های جلو (نوع حبابی)



- همیشه لامپ ها را با دقت جایجا کنید و مواضع باشید که سطح آنها خراش برندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ ها روشن هستند مواضع باشید تا روی آنها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه به شیشه دست نزنید. روغن های باقی مانده می توانند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلا فاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.



OLMB073042L

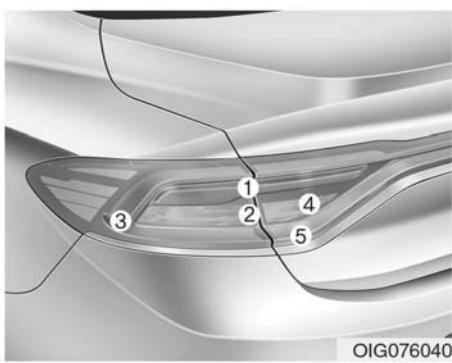
### لامپ چراغ جلو خودرو (لامپ های هالوژنی)

#### ! هشدار !

- با لامپ های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریز شیشه ای ایجاد می کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.
- موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جایه جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.

- درب موتور را باز کنید.
- کابل منفی باتری را باز کنید.
- با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت عقربه های ساعت، آن را باز کنید.

## تعویض چراغ عقب و ترمز



- (۱) چراغ ترمز
- (۲) چراغ راهنمایی
- (۳) چراغ ترمز روی صندوق عقب
- (۴) چراغ دنده عقب
- (۵) چراغ مه شکن عقب (در صورت مجہز بودن)

۷

چراغ ترمز روی صندوق عقب  
در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

۳۹۷

## چراغ‌های جلو (نوع LED)

در صورتی که لامپ چراغ‌ها عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

## چراغ‌های راهنمایی (نوع حبابی)

در صورتی که لامپ چراغ‌ها عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

## تعویض چراغ راهنمایی جانبی



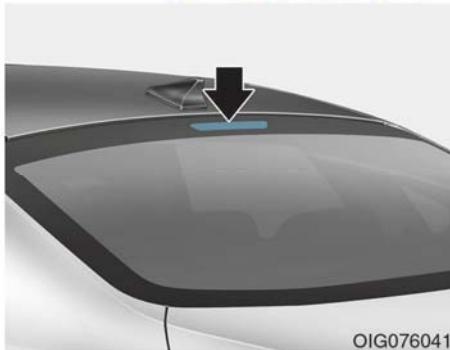
اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

## i اطلاعات

توصیه می شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ‌ها را مجدداً در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

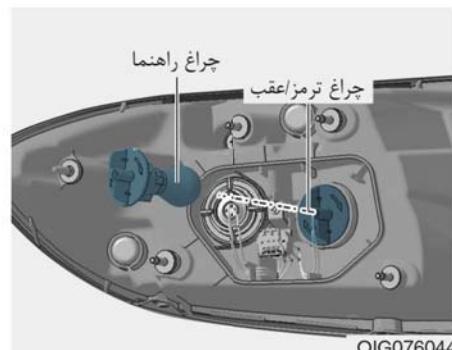
۶. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.  
**چراغ عقب، چراغ دندنه عقب، چراغ مهشتن عقب (در صودت مجهز بودن)**  
در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

#### تعویض چراغ ترمز سوم



OIG076041

- در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



OIG076044



OIG076043

#### چراغ راهنمایی

۱. درب صندوق عقب را باز نمایید.

۲. در پوش را در جهت عکس عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمایید.

۳. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه جفت شده و سوکت خارج می شود.

۴. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.

۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، بیندید.



اگر لامپ LED عمل نمی کند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

### تعویض لامپ چراغهای داخلی چراغ نقشه خوانی و چراغ سقف



در صورتی که لامپ چراغ پلاک عمل نمی کند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

**نکته :**

مواظب باشید که لنزها، زبانه لنز و یا بدن پلاستیکی آنها را آلوده نکنید و یا به آنها آسیب نرسانید.

**چراغ محفظه صندوق عقب، چراغ جعبه داشبورد و لامپ چراغ آینه آرایش**


۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، در پوش

لنزهای روی بدن لامپ را باز کنید.

۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.

۳. لامپ جدید را نصب نمایید.

۴. زبانه های لنز را با گیره های محفظه تنظیم

نمایید و لنز را با فشار دادن در جای خود قرار

دهید.

در صورتی که لامپ چراغها کار نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

**چراغ آینه آرایش**

**چراغ جعبه داشبورد**




### تعمیر صدمات / ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق یا ضربات سنگ در سطح رنگ را باید در اسرع وقت تعمیر کرد. فلزی که در معرض هوا و رطوبت باشد سریعاً زنگ زده و می‌تواند باعث اعمال هزینه های سنگین تعمیر شود.

#### نکته :

در صورتی که خودروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد، حتماً کارگاه تعمیر بدنه باید از مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیر و تعویض شده استفاده کند.

#### نگهداری از درخشندگی فلز

- برای جدا کردن حشرات و قیر جاده، از قیربر استفاده کنید، از خراشیده یا اشیای نوک تیز استفاده نکنید.
- برای حفاظت از سطوح قطعات براق در برابر فرسایش، از نگهدارنده کروم یا واکس استفاده کنید و بمالید تا درخشش بیشتری به دست آید.
- در طول فصل زمستان یا در نواحی ساحلی، پوشش واکس را با ضخامت بیشتری قرار دهید. در صورت لزوم، از پوشش های ژله مقاوم خودگی یا دیگر ترکیبات حفاظتی استفاده کنید.

### واکس زدن

هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید. همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. از واکس چسبی یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل هایی سازنده را رعایت کنید. تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند. پاک کردن قیر، رنگ و مواد مشابه با لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می‌شود. حتماً این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد، واکس بزنید.



OLMB073082

#### ! احتیاط !

- شستشوی داخل اتاق موتور با استفاده از آب فشار قوی می‌تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات موتور و تجهیزات برقی شود.
- از تماس آب یا دیگر مایع های با تجهیزات برقی الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید زیرا می‌تواند باعث ایجاد صدمه به آن ها شود.



- هنگام تمیز کردن پتل های پایینی درب، پتل های لرزان و اعضاي قالب، حتما سوراخ های تخلیه آب را باز نگهدارید تا رطوبت بتواند از آن خارج شده و در داخل خودرو جمع نشود.

### پارکينگ شخصي خود را خشک نگهدايريد

- از پارک خودرو در پارکينگ نمدار و بدون جريان هوا خود داري کنيد. اين محطي مناسب برای خوردگی است. اگر بخواهيد خودروی خود را در پارکينگ بشويند يا هنگامی که هنوز خيس يا زير برف، يخ يا گل است، وارد پارکينگ کنيد حتى پارکينگ های گرم نيز می تواند باعث خوردگی شوند مگر اينکه جريان هوا به حدی باشد که رطوبت خارج شود.

- ماشين خود را پاک نگه داريد. بهترین راه برای جلوگيری از خوردگی اين است که ماشين خود را تمیز و بدون مواد خورنده نگه داريد. توجه به قسمت زير ماشين بسيار حائز اهميت است.

- در صورتی که در منطقه با احتمال خوردگی بالا زندگی می کنيد -مثلا در جايی که نمک جاده استفاده شود، نزديك اقيانوس، نواحي داراي آلائيندگان صنعتي، باران اسيدي و غيره- باید مراقب باشيد تا از خوردگی جلوگيری شود. در زمستان، حداقل يك بار در ماه زير خودروی خود را با شيلنك بشويند و حتما بعد از زمستان کف خودرو را به صورت كامل بشويند.

- هنگام شستشوی زير خودرو، توجه خاصي به اجزاي زير گلگير و نواحي ديگر که از ديد پنهان هستند داشته باشيد. به صورت كامل شستشو را انجام دهيد. مرطوب کردن طرف گل جمع شده به جاي شستن آن باعث تسريع در خوردگی می شود. برای تخلیه و زدودن گل و مواد خورنده از زير خودرو بهترین کار فشار بالا و بخار است.

### روطوبت باعث خوردگی می شود

روطوبت باعث ايجاد شرایطی می شود که در آن خوردگی بيشتر روی می دهد. برای مثال، خوردگی تحت رطوبت بالا بيشتر می شود، على الخصوص هنگامی که دما کمی بالای دمای انجماد باشد. در بعضی از شرایط، مواد خورنده از طريق رطوبت در تماس با سطوح خودرو قرار می گيرند که بخار شدن آن ها نيز زمان بر است. گل به صورت وپهای خورنده است زيرا دير خشک شده و رطوبت را در تماس با خودرو حفظ می کند با وجودی که گل به نظر خشک باشد، می تواند هوز رطوبت را حفظ كرده و باعث خوردگی شود.

دماهای بالا نيز می توانند فرسایش قطعاتی که در جريان هوا قرار ندارند را تشديد کنند. به اين دلail، هميشه بайд خودرو را عاري از گل يا مواد ديگر جمع شده حفظ كرد.

اين نه تهها در مورد سطوح قابل رویت صدق می کند بلکه در مورد زير خودرو نيز صدق می کند.

### برای جلوگيری از خوردگی

می توانيد با رعایت موارد زير مانع خوردگی شويند:

## تمیز کاری اثاثیه داخل خودرو و تریم داخلی

وینیل (در صورت مجھز بودن)  
با استفاده از جارو برقی یا جاروب، گرد و خاک و کشیفی را از روی وینیل تمیز کنید.

پارچه (در صورت مجھز بودن)  
برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جاروب یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم توصیه شده برای ۱ ثانیه یا فرش استفاده کنید، لکهها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه ، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن تحت تأثیر قرار گیرد. علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد ، خاصیت ضد حریق آن ها تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



۲

### !

### احتیاط !

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری توصیه نشده می تواند بر ظاهر پارچه و مشخصات ضد حریق تاثیر بگذارد.

۴۰

## داخل خودرو

### نکات مربوط به داخل خودرو

مانع برخورد مواد شیمیایی نظیر عطر، روغن های آرایشگاهی، کرم آفتاب، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قطعات داخل خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شود. در صورت برخورد با قطعات داخلی، سریعاً آن را پاک کنید. دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از وینیل را مطالعه کنید.

### !

### احتیاط !

هرگز اجازه ندهید آب یا دیگر مایع ها به قطعات برقی الکتریکی و تجهیزات داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا می تواند باعث صدمه به آن ها شود.

### !

### احتیاط !

هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول های کم الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول های محتوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی / قلیایی، رنگ چرم ممکن است از بین رفته یا سطح ممکن است کنده شود.

## رنگ و شکل بدن را در وضعیت مناسب حفظ کنید

خراش ها یا پریدگی ها در رنگ خودرو را باید در اسرع وقت توسط رنگ لکه گیری پوشش داد تا مانع خوردگی شود. در صورتی که فلز بدن بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدن و رنگ کار توانا و دارای شایستگی مراجعه کرد.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان شدیداً خونرده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خودر صدمه بزنند. همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت تمیز کنید.

## داخل خودرو را نادیده نگیرید

ممکن است رطوبت در زیر کف پوش و موکت کف جمع شده و باعث خوردگی شود. هر از گاهی زیر کف پوش را بررسی کنید تا حتماً خشک باشد. در صورت استفاده از مواد تمیز کننده یا شیمیایی، شدیداً احتیاط کنید . این مواد را تنها باید در مخازن مناسب حمل کرده و به محض رسختن باید تمیز شده و توسط آب شستشو شده و خشک شوند.

- مراقبت از صندلی‌های چرمی
- هر چند وقت یک بار صندلی را جارو برقی بکشید تا گردو غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ می‌کند.
- همیشه روکش چرمی طبیعی را با یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
- استفاده از محافظت چرم مناسب مانع سایش روکش شده و به حفظ رنگ آن کمک می‌کند. موقع استفاده از روکش چرمی و یا عوامل محافظت دستورالعمل‌هایی مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
- چرم‌های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شده و لکه می‌گیرند. صندلی‌ها را مرتب تمیز کنید.
- هرگز با پارچه خیس دستمال نکشید. این کار ممکن است باعث چروک شدن شود.

### **! احتیاط!**

- چین‌ها و سائیدگی‌های طبیعی مشمول گارانتی نمی‌شود.
- کمربندهای دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.
- مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می‌شود.
- شلوارهای جین و لباس‌های سرنشینان هم می‌توانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.

### چرم (در صورت مجهز بودن)

- ویژگی چرم صندلی
  - چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرایندهای خاصی روی آن انجام می‌شود. از آنجا که چرم فراورده‌ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. چین خودگی روی چرم ممکن است نتیجه طبیعی کشیدن و یا جمع شدن آن در دما و رطوبت‌های کاری باشد.
  - صندلی از پارچه‌ای ساخته شده است که برای راحتی سرنشینان کش می‌آید.
  - قطعات در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت‌های تکیه جانبی آن برآمدگی دارند تا راننده راحت بوده و ثبات داشته باشد.
  - چین‌ها ممکن است طبیعی و ناشی از استفاده باشند. و معمولاً به خاطر خرابی جنس به وجود نمی‌آیند.



## سیستم کنترل آلایندگی

سیستم کنترل آلایندگی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی می‌باشد. لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما به سیستم کنترل آلایندگی مجهز است که مطابق با مقررات مربوطه می‌باشد. سه سیستم کنترل دود به ترتیب زیر وجود دارند:

(۱) سیستم کنترل آلایندگی محفظه

(۲) سیستم کنترل آلایندگی تبخیری

(۳) سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلایندگی توصیه می‌شود برای انجام سرویس‌های نگهداری و بازبینی آن طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

**تمیز کاری بند کمربند شانه/ران**  
بند کمربند را با استفاده از حلال صابون نرم توصیه شده برای تمیز کاری اثاثیه یا فرش تمیز کنید. دستورالعمل‌هایی ارائه شده همراه با صابون را دنبال کنید. از سفید کردن یا رنگ کردن بند خودداری کنید زیرا باعث ضعیف شدن آن می‌شود.

### تمیز کاری داخل شیشه پنجره‌ها

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه‌های خودرو (روغنی، گرسی یا واکسی شدن آن‌ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند. دستورالعمل‌هایی موجود بر روی مخزن شیشه شوی را رعایت کنید.

### ! احتیاط!

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره‌های عقب خودداری کنید. اینکار می‌تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه ضد بخار پنجره‌های عقب شود.

- تمیز نمودن صندلی‌های چرمی

- تمامی آلایندگها را فوراً تمیز کنید. برای رفع هر آلودگی به دستورالعمل‌هایی زیر مراجعه نمایید.

- محصولات آرایشی (ضد آفتاب، مواد آرایشی پایه و غیره):

کرم‌های تمیز کننده را روی یک پارچه بمالید و قسمت آلوده را با آن دستمال بشکید. با یک پارچه خیس کرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.

- پاک کردن اثر نوشیدنی‌ها مانند قهوه و نوشابه:

مقداری شوینده خنثی را روی آن قسمت ریخته و تا زمان تمیز شدن دستمال بشکید.

- روغن:  
برای تمیز کردن روغن باید فوراً اقدام کنید و بدین منظور از یک پارچه جاذب استفاده کرده و بالکه بر خاص چرم طبیعی دستمال بشکید.

- پاک کردن آدامس:  
برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج تمیز کنید.

## دستکاری خودرو

این خودرو را نباید دستکاری کرد. دستکاری و ایجاد تغییر در خودرو شما بر عملکرد، ایمنی و عمر آن موثر است و می‌تواند باعث نقض قوانین انتشار دود و مقررات زیست محیطی شود.

علاوه بر این، ایجاد صدمه و یا مشکلات کارکردی ناشی از هر گونه تغییر ممکن است تحت پوشش ضماننامه خودرو نباشد.

- در صورت استفاده از دستگاه‌های برقی غیر مجاز، ممکن است باعث اختلال در سیستم خودرو، صدمه به سیم گشی، تخلیه باتری و یا آتش سوزی شود. برای ایمنی خود از دستگاه‌های غیر مجاز استفاده نکنید.

## نکات ایمنی مربوط به اگزوژ موتور (مونو اکسید کربن)

- مونو اکسید کربن ممکن است همراه با دیگر گازهای اگزوژ باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو، سریعاً به بررسی و تعمیر مشکل اقدام کنید در صورت مواجهه با گاز در داخل خودرو، تنها با پنجره‌های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید.

## کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می‌شود. هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور وارد می‌شود.

## شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود و در صورت پابین بودن دمای آب خنک کاری رادیاتور در هنگام بدون گاز بودن، PCSV بسته می‌شود تا سوخت بخار شده وارد موتور نشود بعد از گرم شدن موتور در طول رانندگی، PCSV روشن می‌شود تا سوخت بخار شده وارد موتور شود.

## ۳. سیستم کنترل آلایندگی اگزوژ

سیستم کنترل آلایندگی اگزوژ یک سیستم با بهره‌وری بالا است که دود اگزوژ را در حین حفظ عملکرد مناسب خودرو کنترل می‌کند.

## احتیاط!

در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC))

- برای جلوگیری از خارج شدن خودرو در طی تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC خاموش کنید.

- بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید.

## ۱. سیستم کنترل آلایندگی محفظه

سیستم جریان هوای محل میل لنگ برای جلوگیری از آلودگی هوای ناشی از گازهای ایجاد شده از محفظه میل لنگ تعییه شده است. این سیستم هوای فیلتر شده را از طریق شیلنگ به داخل محل هوای تازه با گازها مخلوط می‌شود، و بعد از شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می‌شود.

## ۲. سیستم کنترل آلایندگی تبخیری

سیستم کنترل آلایندگی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است.

خودروی شما به یک مبدل کاتالیستی در دستگاه کنترل الایندگی مجهر است.  
به این ترتیب نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

### احتیاط!

- تنها از سوخت بدون سرب برای موتور بنزینی استفاده کنید.
- در صورت معيوب بودن موتور مانند احتراق ناکامل یا از دست رفتن توان موتور با خودرو کار نکنید.
- از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید، نمونه استفاده نامتعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سرashibbi در دنده و با سوئیچ خاموش است.
- به مدت طولانی گاز را نگه ندارید. (۵ دقیقه یا بیشتر)  
(ادامه دارد)

### نکات کاربردی مبدل های کاتالیزور (در صورت مجهر بودن)

### هشدار!



#### آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می تواند باعث شعله ور شدن مواد قابل اشتعال زیر خودرو شوند. از پارک کردن، در جا رها کردن موتور یا رانندگی از روی اجسام قابل اشتعال یا نزدیکی آن ها مانند علف خشک، کاغذ و برگ و غیره خودداری کنید.
- سیستم اگزوز و سیستم کاتالیزور در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند، از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله بگیرید، زیرا ممکن است بسوزید. علاوه بر این، از برداشتن سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز، از بستن پایین خودرو و از پوشانیدن خودرو برای جلوگیری از خوردگی آن خودداری کنید. ممکن است تحت شرایطی خاص باعث حریق شود.

### هشدار!

#### اگزوز

گازهای خارج شده از اگزوز خودرو محتوى مونوکسید کربن (CO) می باشند. این گازی استثناق آن مرگبار است. دستور العمل های زیر را برای خودداری از مسمومیت CO انجام دهید.

- در محل بسته و محدود (مانند پارکینگ) با موتور خودرو کار نکنید، مگر به مدت لازم برای وارد یا خارج شدن از آن محدوده.
- هنگام توقف به مدت طولانی در فضای باز با موتور روشن، سیستم جریان هوا را تنظیم کنید تا هوا ببرون وارد خودرو شود.
- هرگز به هنگام روشن بودن موتور، در خودروی متوقف شده و پارک شده ننشینید.
- هنگام خاموش شدن یا روشن شدن خودرو تلاش های مکرر برای روشن کردن موتور می تواند باعث صدمه به سیستم کنترل دود شود.

(ادامه)

- از دست کاری یا تغییر قطعات موتور یا سیستم کنترل دود خودداری کنید تمامی بازدیدها و بررسی ها و تنظیمات باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید اگر بنزین شما تمام شود، می تواند باعث احتراق ناقص در موتور و منجر به بار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شود.

کوتاهی در رعایت این نکات می تواند منجر به ایجاد صدمه به مبدل کاتالیزور و خودروی شما شود. علاوه بر این اقدامات می تواند باعث فسخ ضماننامه گارانتی شود.