

فصل ۴ - شرح تجهیزات خودرو



۶۶	 کلیدها
۶۹	 کلید هوشمند
۷۱	 سیستم کنترل از راه دور
۷۲	 قفل درب ها
۷۶	 باز کردن درب صندوق عقب
۷۷	 پنجره ها
۸۱	 درب موتور
۸۳	 دریچه باک سوخت
۸۶	 غربلیک فرمان
۸۸	 آینه ها
۹۱	 صفحه نمایشگر
۹۷	 چراغ های اعلام خطر
۱۰۴	 سیستم کمکی پارک خودرو
۱۰۶	 دوربین عقب
۱۰۷	 سانروف
۱۱۱	 سیستم هشدار و چراغ داخلی
۱۱۳	 روشنایی
۱۱۸	 برف پاک کن ها و شیشه شوی ها
۱۲۰	 گرم کن شیشه
۱۲۱	 کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی
۱۳۰	 کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی
۱۳۹	 جعبه نگهداری اشیاء
۱۴۰	 تجهیزات داخلی
۱۴۵	 چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو
۱۶۱	 پدل شیFTER

و تایید شود، موتور روشن می شود.
اگر صحت و معتبر بودن سویچ خودرو تایید نشود، موتور روشن نخواهد شد.
برای غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت سویچ خودرو را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

برای فعال کردن سیستم ضدسرقت
سویچ خودرو را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید. سیستم ضدسرقت به طور اتوماتیک فعال می شود. بدون سویچ صحیح و معتبر مخصوص هر خودرو، موتور روشن نمی شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را در هیچ جایی در داخل خودرو نگهداری نکنید
رمز عبور (پسورد) سیستم ضدسرقت خودرو، رمز انحصاری و خصوصی هر مشتری بوده و باید محرمانه تلقی شود. این شماره را در هیچ جایی در داخل خودرو مخفی نکنید.



سیستم ضدسرقت *
برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز از خودرو، خودرو شما به سیستم الکترونیکی ضدفعال شدن موتور مجهز شده است.
سیستم ضدسرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در سویچ خودرو و تجهیزات الکترونیکی در داخل خودرو می باشد.
با وجود این سیستم، هنگامی که سویچ را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON می چرخانید، سیستم ضدسرقت، سویچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می کند.
اگر صحت و معتبر بودن سویچ خودرو تشخیص

*: مطابق با مدل خودرو

یادآوری

در هنگام روشن کردن خودرو مواظب باشید، سوییچ های ضدسرقت خودروهای دیگر در نزدیکی سوییچ خودرو شما قرار نداشته باشند. در غیر اینصورت ممکن است خودرو روشن نشده یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. برای جلوگیری از بروز هر گونه اشکال، پس از تحویل گرفتن خودرو کلیدهای خودرو را به صورت جداگانه نگهداری کنید.

۴

⚠ هشدار

از قرار دادن تجهیزات جانبی فلزی در نزدیکی سوییچ خودرو اجتناب کنید. به دلیل قطع احتمالی سیگنال فرستنده سوییچ خودرو توسط تجهیزات جانبی فلزی، موتور ممکن است روشن نشود.

یادآوری

اگر به کلیدهای اضافی بیشتری نیاز داشتید یا کلید های خود را گم کردید با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

⚠ هشدار

فرستنده داخل سوییچ خودرو یکی از قطعات مهم سیستم ضدسرقت بوده و برای عملکرد بدون مشکل طراحی شده است، برای تحقق این امر باید از قرار دادن سوییچ خودرو در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضدسرقت دچار مشکل شود.

⚠ هشدار

سیستم ضدسرقت را نه تغییر داده و نه تعویض یا تنظیم کنید. این امر می تواند باعث خرابی سیستم ضدسرقت شود. سرویس سیستم ضدسرقت فقط توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک باید انجام گیرد.

در صورت هرگونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب بر قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزو گارانتی نمی باشد.

اقدامات احتیاطی حین استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یادآوری

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، فرستنده کنترل از راه دور کار نخواهد کرد:

- سوییچ خودرو در قفل فرمان باقی مانده باشد.
- از حد مجاز مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می کند فراتر رفته باشید. (۳۰ متر)
- باتری فرستنده کنترل از راه دور ضعیف باشد.
- خودروها یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.

- هوا به شدت سرد باشد.
- محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه (که می تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند) قرار داشته باشد.

هنگامیکه فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی کند، باز کردن و بستن درب را توسط کلید (سوییچ) خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

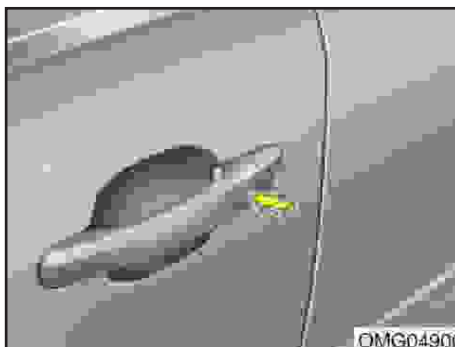
باز کردن قفل

با فشار دادن دکمه روی دستگیره خارجی درب جلو هنگام بسته و قفل بودن درب ها، قفل تمام درب ها باز می شود و چراغ های فلاشر دو بار روشن و خاموش می شوند. دکمه روی دستگیره تنها زمانی عمل می کند که کلید هوشمند در فاصله ۷/۰ تا ۱ متری دستگیره درب قرار داشته باشد.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله ۷/۰ تا ۱ متری دستگیره درب جلو تشخیص داده شود افراد دیگر هم بدون در اختیار داشتن کلید هوشمند می توانند درب های خودرو را باز کنند.

روشن کردن خودرو

با استفاده از کلید هوشمند می توان موتور خودرو را بدون وارد کردن سوییچ روشن کرد. جزییات این عملکرد در بخش مربوط به روشن کردن خودرو آمده است.



قفل کردن

با فشار دادن دکمه روی دستگیره خارجی درب جلو هنگام بسته بودن و قفل نبودن درب ها، تمام درب ها قفل می شوند. هنگام قفل شدن تمام درب ها چراغ های فلاشر یک بار روشن و خاموش می شوند. دکمه روی دستگیره تنها زمانی عمل می کند که کلید هوشمند در فاصله ۰/۷ تا ۱ متری دستگیره درب قرار داشته باشد. در صورت وقوع هر یک از موارد زیر با فشار دادن دکمه مربوطه درب ها قفل نشده و بوق هشدار به مدت ۳ ثانیه به صدا در می آید:

- قرار داشتن کلید هوشمند داخل خودرو
- قرار داشتن سوییچ استارت در وضعیت ACC یا ON

- باز بودن یکی از درب ها بجز درب صندوق عقب

کلید هوشمند*

با استفاده از کلید هوشمند می توان بدون وارد کردن کلید، قفل درب های خودرو را باز یا قفل کرده و موتور خودرو را روشن کرد. عملکرد دکمه های روی کلید هوشمند مشابه دکمه های کنترل از راه دور می باشد.

عملکردهای کلید هوشمند

به همراه داشتن کلید هوشمند به شما امکان باز کردن یا قفل کردن درب های خودرو و همچنین استارت زدن و روشن کردن موتور خودرو را می دهد. شرح جزییات عملکردهای کلید هوشمند در ادامه می باشد.

* مطابق با مدل خودرو

⚠️ خطر

از تماس کلید هوشمند با آب و مایعات جلوگیری کنید. در صورت آسیب دیدن کلید هوشمند بر اثر تماس با مایعات، این مورد شامل گارانتی نخواهد بود.

موارد احتیاطی مربوط به کلید هوشمند

- در صورت مفقود شدن کلید هوشمند امکان روشن کردن خودرو وجود ندارد. در این صورت خودرو را بکسل کرده و به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- حد اکثر ۲ کلید هوشمند را می توان به یک خودرو اختصاص داد. در صورت مفقود شدن یکی از کلیدها، برای انجام اقدامات حفاظتی در برابر سرقت احتمالی، خودرو و کلید هوشمند دوم را به یک نمایندگی مجاز ببرید.

- در صورت وقوع یکی از موارد زیر، کلید هوشمند عمل نمی کند:

- قرار داشتن کلید هوشمند یک خودروی دیگر در در نزدیکی خودروی شما

- قرار داشتن کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده های امواج رادیویی مانند فرودگاه ها

- قرار داشتن کلید هوشمند در نزدیکی برج های مخابراتی تلفن همراه

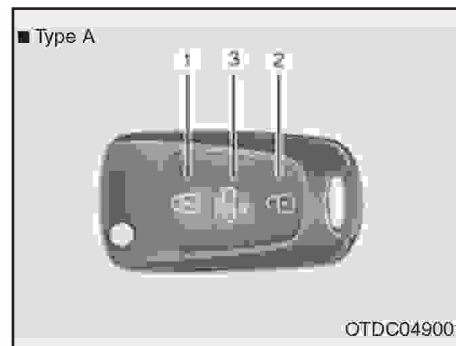
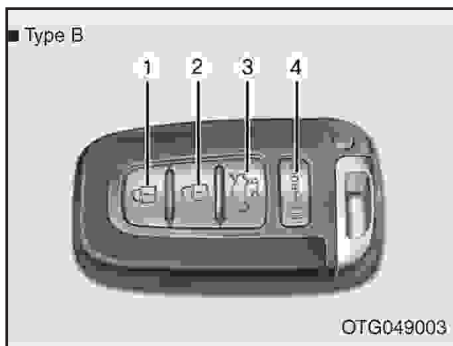
در صورت مناسب نبودن عملکرد کلید هوشمند از کلید مکانیکی استفاده کرده و به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

یادآوری

برای تعویض فرستنده کنترل از راه دور به نمایندگی های مجاز سایپا یدک برای برنامه ریزی مجدد فرستنده مراجعه نمایید.

هشدار (۴) *

با فشار دادن این دکمه بیش از ۵/۰ ثانیه آژیر هشدار و چراغ های اعلام خطر به مدت ۳۰ ثانیه فعال خواهند شد. برای متوقف نمودن آژیر و چراغ ها یکی از دکمه های فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.



باز (۲)

اگر دکمه باز فشار داده شود، تمام درب ها از قفل خارج می شوند.

چراغ های اعلام خطر دو بار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل همه درب ها را نشان دهند. هر چند، اگر پس از فشار دادن دکمه، ظرف ۳۰ ثانیه هیچ کدام از درب ها باز نشوند، درب ها مجدداً قفل می شوند.

باز کننده درب صندوق عقب (۳) *

با فشار دادن (بیش از ۱ ثانیه) این دکمه، درب صندوق عقب باز می شود. پس از باز و بسته شدن درب صندوق عقب، صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل می شود.

عملکرد سیستم کنترل از راه دور قفل

درب ها *

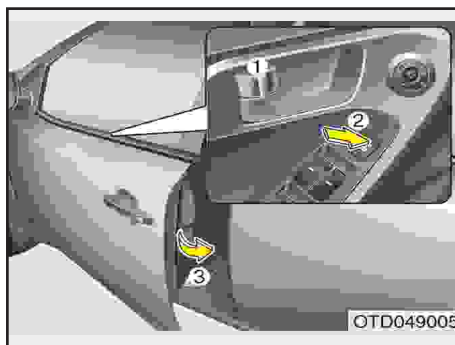
قفل (۱)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، همه درب ها قفل می شوند.

اگر تمام درب ها بسته باشند، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) یک بار چشمک خواهند زد تا قفل شدن همه درب ها را نشان دهند.

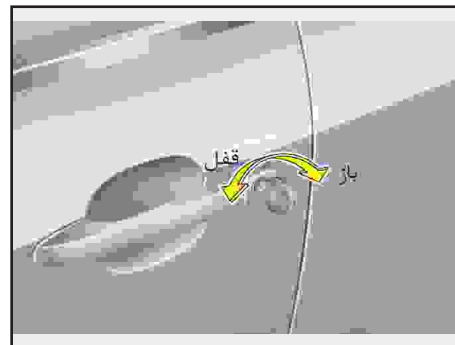
هر چند، اگر هر دربی باز مانده باشد، چراغ های اعلام خطر چشمک نخواهد زد. اگر تمام درب ها پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ های اعلام خطر یک بار چشمک خواهند زد.

*: مطابق با مدل خودرو



یادآوری

- در شرایط یخبندان مناطق سردسیر ممکن است قفل و مکانیزهای درب به طور مناسب عمل نکنند.
- اگر قفل درب ها به صورت پی در پی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل / باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزاء سیستم جلوگیری شود.



- برای قفل کردن بدون کلید هر یک از درب ها، دکمه داخلی قفل درب (۱) یا کلید قفل مرکزی (۲) * را به موقعیت (قفل) فشار داده و درب ببندید. (۳)
- اگر درب به وسیله کلید قفل مرکزی (۲) قفل شود، تمامی درب های خودرو به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. (در صورتی که به سیستم قفل مرکزی مجهز باشد) *

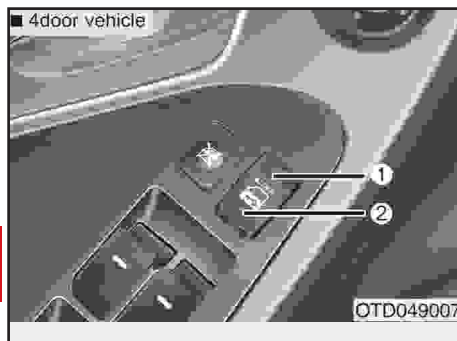
یادآوری

در هنگام ترک خودرو بدون سرنشین، همیشه سویچ خودرو را برداشته، ترمز دستی را درگیر نموده، همه پنجره ها را بسته و تمام درب ها را قفل کنید.

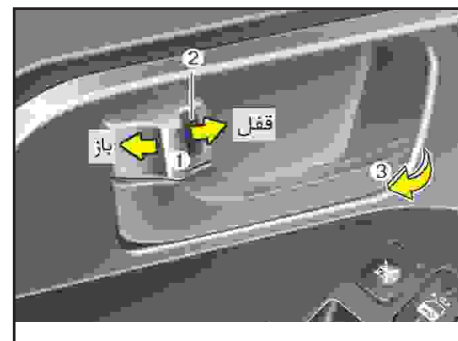
به کارگیری قفل درب ها از بیرون خودرو

- با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو، قفل درب باز شده و با چرخاندن آن به سمت جلو، درب قفل می شود.
 - اگر درب را به وسیله کلید سمت راننده قفل / باز کنید، همه درب های خودرو به طور اتوماتیک قفل / باز می شوند.
 - پس از باز شدن قفل درب ها، با کشیدن دستگیره هر درب، می توانید درب را باز کنید.
 - برای بستن درب ها، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن درب ها اطمینان حاصل نمایید.
- *: مطابق با مدل خودرو

قفل درب ها



- برای باز کردن درب، دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید (۳).
- اگر دستگیره داخلی درب جلو در هنگام قرار داشتن دکمه داخلی قفل در موقعیت قفل کشیده شود، دکمه داخلی از قفل خارج و درب باز می شود. *
- هنگامی که سویچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته و یکی از درب های جلو باز باشد، درب های جلو قفل نمی شوند. *



به کارگیری قفل درب ها از داخل با استفاده از دکمه قفل درب

- برای باز کردن قفل درب، دکمه داخلی قفل در (۱) را به موقعیت (باز) فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی درب (۲) دیده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، دکمه داخلی قفل درب (۱) را به موقعیت (قفل) فشار دهید، اگر قفل درب به طور مناسب قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفلی (۲) دیده نخواهد شد.

- با استفاده از کلید قفل مرکزی *
- با فشار دادن کلید قفل مرکزی، قفل و باز کردن قفل درب را انجام دهید.
- با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (۱) همه درب ها قفل می شوند.
- با فشار دادن قسمت عقب کلید (۲) قفل تمام درب ها باز می شود.
- اما اگر سویچ خودرو در قفل فرمان (یا کلید هوشمند در خودرو) قرار داشته و یکی از درب های جلو باز باشد، هنگامی که قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (۱) فشار داده شود، درب ها قفل نخواهند شد. *

*: مطابق با مدل خودرو

⚠️ اخطار

خرابی قفل درب

اگر قفل برقی در هنگامی که در خودرو قرار دارید احتمالا عمل نکرد، مطابق روش های زیر عمل نمایید:

- عمل از قفل خارج کردن در (هم حالت دستی و هم حالت الکترونیک) را در حالی که هم زمان دستگیره داخلی در را می کشید، پشت سر هم انجام دهید.
- قفل ها و دستگیره های دیگر درب های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

⚠️ اخطار

کودکان بدون همراه

خودرو درب بسته می تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می توانند موجب مصدوم شدن آن ها شوند را فعال کرده با در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ اخطار

خودروهای قفل نشده

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می تواند باعث جلب دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، می شود. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سویچ را برداشته، تمام پنجره ها را بسته و همه درب ها را قفل کنید.

باز کردن درب صندوق عقب



اهرم باز کننده درب صندوق عقب

برای باز کردن درب صندوق عقب بدون استفاده از کلید، اهرم آزاد کننده درب صندوق عقب را بکشید.

باز کردن درب صندوق عقب با کلید

• درب صندوق عقب با استفاده از کلید باز می شود. *

• در صورت فشردن دکمه صندوق عقب فرستنده کنترل از راه دور درب صندوق عقب باز می شود. زمانی که درب صندوق عقب باز و بسته شود، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل می شود.

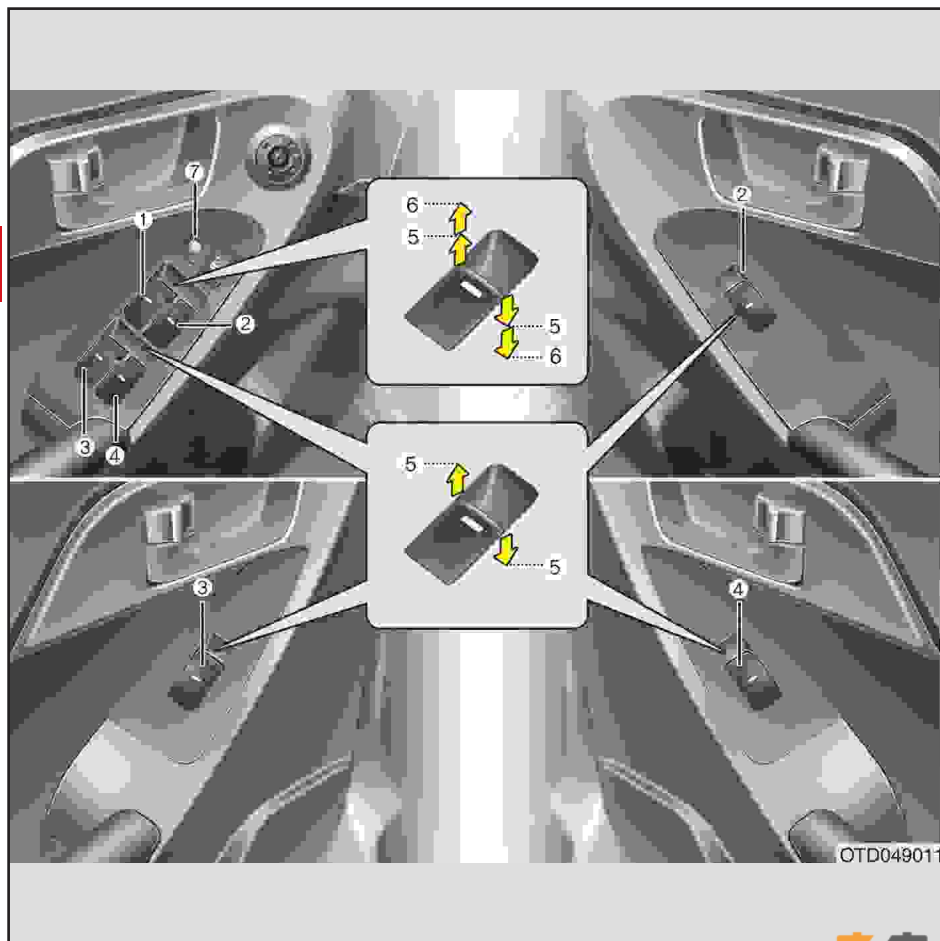
بستن درب صندوق عقب

برای بستن، درب صندوق عقب را پایین آورده، سپس روی درب فشار وارد کنید تا قفل شود. برای اطمینان از بسته شدن، همیشه سعی کنید دوباره درب را بالا بکشید.

⚠️ خطر

هنگامی که خودرو در حرکت است درب صندوق عقب بایستی کاملاً بسته باشد. اگر درب باز یا نیمه باز باشد، گازهای خروجی سمی، ممکن است وارد اتاق خودرو شده، باعث بیماری شدید یا حتی مرگ شوند.

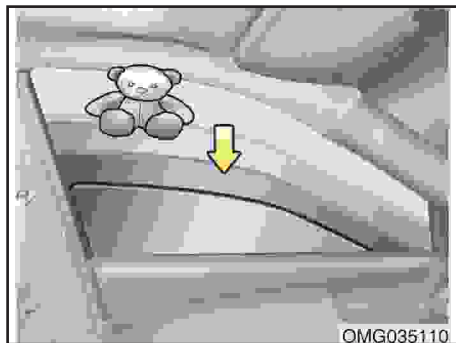
*: مطابق با مدل خودرو



- ۱- کلید شیشه برقی درب راننده
- ۲- کلید شیشه برقی درب سرنشین جلو
- ۳- کلید شیشه برقی درب عقب سمت چپ
- ۴- کلید شیشه برقی درب عقب سمت راست
- ۵- باز و بسته کردن شیشه های برقی
- ۶- پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی
- ۷- کلید قفل شیشه های برقی

یادآوری

در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه های برقی به دلیل وجود شرایط یخبندان به طور مناسب عمل نکنند.

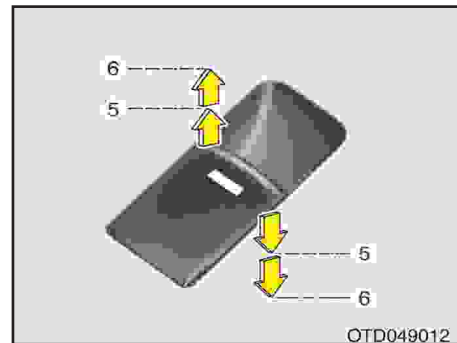


OMG035110

اگر درب های جلو باز شوند، شیشه های برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه (پس از خروج سوییچ خودرو از قفل فرمان) هم نمی توانند عمل کنند.

بادآوری

هنگام رانندگی، در حالی که شیشه های عقب باز (یا نیمه باز) است، ممکن است متوجه حرکات ضربه ای یا ضربانی (شوک باد) شوید این صداها عادی بوده و با انجام اعمال زیر کاهش می یابد. اگر در حالیکه یکی یا هر دو شیشه عقب پایین است، صدایی شنیدید، هر دو شیشه جلو را تقریباً به اندازه ۲/۵ سانتیمتر پایین بیاورید.



OTD049012

شیشه های برقی

برای کار کردن شیشه های برقی، سوییچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. هر یک از درب ها دارای کلید کنترل شیشه برقی مخصوص به خود که شیشه برقی آن درب را کنترل می کند می باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه ای که می تواند مانع عملکرد شیشه برقی درب های سرنشینان شود، نیز می باشد.

شیشه های برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوییچ خودرو از قفل فرمان یا چرخاندن سوییچ به حالت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK می توانند فعال شوند. هر چند

باز و بسته کردن شیشه های برقی
درب راننده به کلید اصلی قفل شیشه که تمام شیشه های برقی خودرو را کنترل می کند، مجهز است.

برای باز کردن یا بستن هر شیشه، قسمت جلو کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت مرحله اول (۵) فشار داده یا بالا بکشید.

هشدار ⚠

• برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور هم زمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می شود.

• هیچ گاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف و نمی توانند باز یا بسته شود.



کلید قفل شیشه برقی

• با فشار دادن کلید قفل شیشه برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل LOCK (فشرده شده) راننده می تواند کلیدهای شیشه برقی روی درب های سرنشینان را غیرفعال کند.

• هنگامی که قفل شیشه برقی در حالت قفل LOCK قرار داشته باشد، کلیدهای کنترل اصلی شیشه برقی روی درب راننده نیز نمی توانند شیشه برقی درب های سرنشینان را فعال کنند.

یادآوری

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب راننده فقط زمانی که از خصوصیت (بالا دادن اتوماتیک) بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی شود.

⚠ اخطار

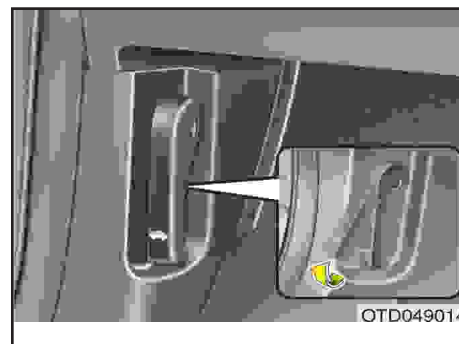
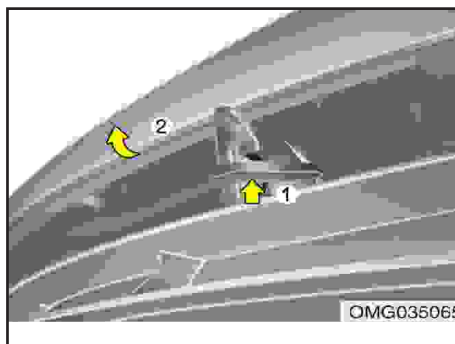
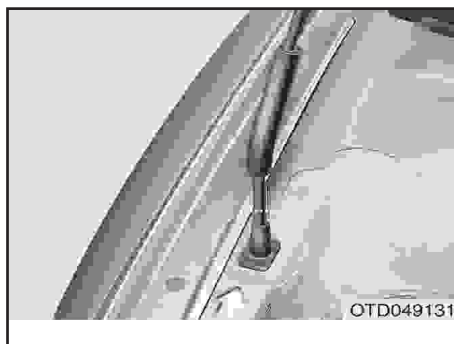
برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترلی کنید. اگر قطر شیبی به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلیمتر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

⚠️ اخطار

پنجره ها

- هرگز سوییچ را در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیر انداختن خود در لای پنجره ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه برقی دور بودن ایمن بازوها، دست ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه های برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه برقی درب راننده را در موقعیت (قفل) (فشرده) باقی نگهدارید. فعال کردن ناخواسته شیشه های برقی توسط کودکان، می تواند منجر به آسیب های جسمی جدی شود.
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره ها بیرون ندهید.

درب موتور



۳- میله نگهدارنده را از محفظه موتور بیرون بکشید.
۴- درب موتور را با استفاده از میله نگهدارنده نگه دارید.

۲- به سمت جلو خودرو رفته و درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (۱) واقع در زیر وسط درب موتور را کشیده، درب موتور را بلند کنید. (۲)

باز کردن درب موتور
۱- اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.

⚠️ خطر

قطعات داغ

میله نگهدارنده را از جایی که دارای پوشش پلاستیکی است نگه دارید. پوشش پلاستیکی هنگام داغ بودن موتور از سوزاندن دستتان با فلز داغ جلوگیری می کند.

بستن درب موتور

۱- قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:

- همه درپوش های تغذیه مایعات و فیلترهای واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته و سوار شده باشند.
- دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.
- ۲- میله نگهدارنده را به محل خود برگردانید تا بین درب موتور گیر نکرده و آسیب نبیند.
- ۳- درب موتور را به آرامی پایین بیاورید و تقریباً از فاصله ۳۵ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن، لبه جلوی درب موتور را به طرف بالا بکشید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- ۴- هرگز درب موتور را محکم نبندید.

۴

⚠️ اخطار

درب موتور

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی منجر شود.
- دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آن ها توسط گرمای موتور شود.

⚠️ اخطار

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی درب موتور باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادفات شود.
- هنگام بررسی موتور و محفظه آن همیشه مراقب باشید که میله نگهدارنده دقیقاً در گیره خود قرار گرفته باشد، این عمل از سقوط درب موتور و صدمات احتمالی به شما جلوگیری می کند.
- هنگامی که درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما سد شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

دریچه باک سوخت

۲- پس از بستن دریچه باک سوخت آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن آن اطمینان یابید.

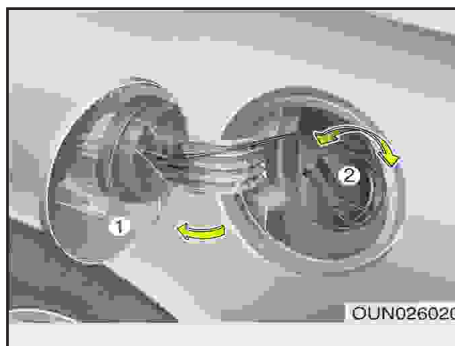
⚠️ خطر

• اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه درب باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از درب باک سوخت بیرون می زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، (هیس) شنیده می شود. قبل از باز کردن کامل درب باک سوخت، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.

• پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت گیری توسط سر شیلنگ پمپ جایگاه، دیگر به باک سوخت اضافه نکنید.

• همیشه از بسته بودن مطمئن شوید و درب باک سوخت را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

• حتما فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.



باز کردن دریچه باک سوخت

برای باز کردن دریچه باک سوخت، باید از داخل خودرو اهرم مربوط به باز کردن درب باک را، بالا بکشید.

یاد آوری

اگر دریچه باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی شود، برای شکستن یخ ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. دریچه باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور دریچه باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده اجازه دهید یخ ها آب شوند.

بستن دریچه باک سوخت

۱- برای سوار کردن درب باک سوخت، آن را در جهت عقربه های ساعت تا شنیده شدن (کلیک، کلیک) بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن درب باک سوخت است.

⚠️ اخطار

خطر های سوخت گیری

سوخت های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی ها می تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی با انفجار شود.

• هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوختگیری را خوانده و از آن ها پیروی کنید.

• پیش از سوخت گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت *، در جایگاه سوخت توجه کنید.

• پیش از لمس سر شیلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

• پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر

*: مطابق با مدل خودرو

پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) شما می توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شود، اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمنی و دور از گلویی باک سوخت و سرشیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

• هنگامیکه از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت گیری استفاده می کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

• از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق / یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده

باعث آتش سوزی شود. اگر باید از تلفن همراه استفاده کنید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت گیری انجام دهید.

• در هنگام سوخت گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. پس از اتمام سوخت گیری و قبل از استارت زدن، همیشه درب باک و دریچه درب باک سوخت را بازدید و از بسته بودن مطمئن آن ها اطمینان حاصل کنید.

• هنگامی که در جایگاه سوخت گیری هستید، به خصوص در هنگام سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید. سوخت خودرو به شدت اشتعال پذیر بوده و در اثر اشتعال، می تواند شعله ور و در نتیجه آتش سوزی شود.

• اگر در هنگام سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن ها، عمل کنید.

هشدار

- حتماً فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، فقط از درب باک اصلی یا مشابه اعلام شده آن برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک سوخت غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترلی گازهای اگزوز شود.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوخت گیری از بسته بودن مطمئن درب باک سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

فرمان هیدرولیک *

برای کمک به چرخاندن غریبلیک فرمان، سیستم هیدرولیک فرمان از نیروی موتور بهره می برد. اگر موتور خاموش باشد یا سیستم هیدرولیک فرمان از کار بیفتد، غریبلیک فرمان خودرو هنوز قابل چرخاندن است لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری را صرف کنید.

اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غریبلیک فرمان در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، سیستم هیدرولیک فرمان را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

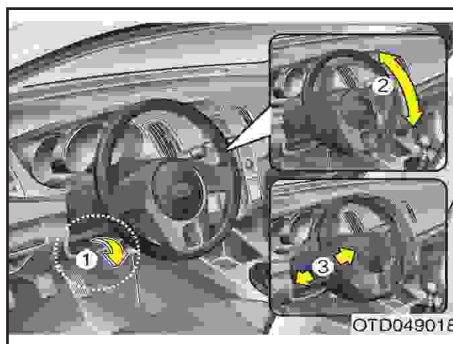
یادآوری

- اگر تسمه پمپ هیدرولیک فرمان پاره شود یا پمپ هیدرولیک فرمان از کار بیفتد، نیروی لازم برای چرخاندن غریبلیک فرمان به مقدار زیادی افزایش می یابد.
- اگر خودرو به مدت طولانی در هوای سرد بیرون (10°C -) پارک شود. پس از اولین روشن شدن موتور، غریبلیک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای چرخاندن نیاز داشته باشد. این امر در اثر افزایش گرانشی روغن هیدرولیک فرمان به دلیل هوای سرد رخ می دهد و حاکی از وجود عیب نیست.
- اگر چنین اتفاقی رخ داد، با فشار دادن پدال گاز، دو موتور را به ۱۵۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس پدال را رها کنید یا اجازه دهید موتور در دور آرام ۲ تا ۳ دقیقه کار کند تا روغن هیدرولیک گرم شود.

هشدار

هرگز در هنگام روشن بودن موتور، غریبلیک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در محل توقف انتهایی (حداکثر چرخش به راست یا چپ) نگه ندارید، نگه داشتن غریبلیک فرمان در هر یک از این موقعیت ها به مدت بیش از ۵ ثانیه، ممکن است باعث صدمه دیدن پمپ هیدرولیک فرمان شود.

*: مطابق با مدل خودرو



ستون تا شونده غربيلک فرمان *

ستون تا شونده غربيلک فرمان به شما اجازه تنظيم ستون غربيلک فرمان را قبل از شروع به رانندگی می دهد. همچنين برای برخورداری از فضای بيشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربيلک فرمان را تا بالاترين سطح می توانيد بالا دهيد.

غربيلک فرمان بايد به نحوی تنظيم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه ديدن صفحه نمايشگرها، چراغ های هشدار و نشان دهنده ها را بدهد.

⚠️ اخطار

- هرگز در حين رانندگی اقدام به تنظيم غربيلک فرمان نکنيد، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث آسیب ديدن جسمی شديد يا تصادف شويد.
- پس از تنظيم، غربيلک فرمان را به بالا و پايين فشار دهيد تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنيد.

بوق

برای به صدا درآوردن بوق، علامت نمايشی بوق روی صفحه فرمان را فشار دهيد. برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق، به طور منظم بوق را امتحان و کنترل کنيد.

يادآوری

برای به صدا درآوردن بوق، محدوده مشخص شده به وسيله علامت نمايشی بوق روی صفحه غربيلک فرمان را فشار دهيد (به تصوير رجوع کنيد). بوق فقط با فشار دادن اين محدوده عمل می کند.

برای تغيير زاويه ستون غربيلک فرمان، اهم آزاد کننده قفل را پايين کشيده (۱)، زاويه (۲) و ارتفاع (۳) غربيلک فرمان را در ميزان دلخواه تنظيم کنيد. سپس اهم را به سمت بالا بکشيد تا غربيلک فرمان در محل قفل شود. قبل از شروع به رانندگی حتماً غربيلک فرمان را در موقعيت دلخواه تنظيم کنيد.

⚠️ هشدار

برای به صدا درآوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده يا با مشت به آن نکوبيد. با اشیای نوک تيز به بوق فشار وارد نکنيد.

* مطابق با مدل خودرو

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را براساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

⚠️ خطر

میدان دید عقب

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در محفظه وسایل و بار عقب مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

⚠️ خطر

در حین حرکت خودرو آینه داخلی دید عقب را تنظیم نکنید. این عمل ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی شدید، آسیب دیدن خودرو و یا حتی مرگ گردد.

*: مطابق با مدل خودرو

⚠️ خطر

آینه های دید عقب

- آینه بغل سمت راست محدب است. در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ نیز محدب است. اشیاء قابل رویت در این آینه ها، نزدیک تر از فاصله ای هستند که در آینه نشان داده می شود.

- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخل یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.

⚠️ خطر

برای تمیز کردن آینه از حوله کاغذی (یا نظایر آن) مرطوب شده یا مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. مایع تمیز کننده شیشه را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع تمیز کننده وارد قاب آینه شود.



آینه داخلی دید عقب روز / شب *

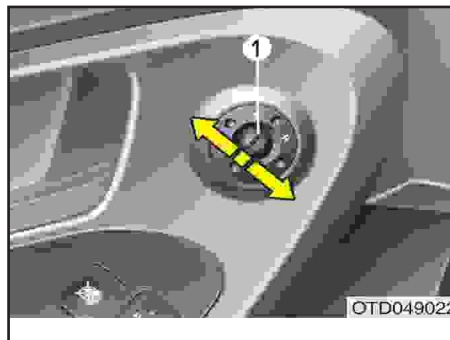
تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی در حالی که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود بکشید.

به خاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب مقداری از شفافیت دید عقب از دست می رود.

⚠ هشدار

یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.



⚠ اخطار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ ها آب شوند.

⚠ اخطار

در هنگام حرکت خودرو آینه های بغل را تنظیم یا تا نکنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

تنظیم آینه های جانبی

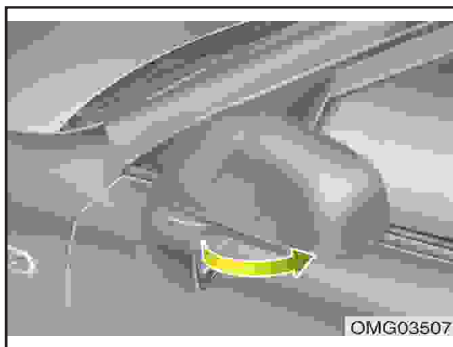
نوع برقی

کلید کنترل از دور آینه های بغل واقع بر روی درب راننده به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه های بغل چپ و راست را می دهد. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه ها، کلید انتخاب آینه (۱) را به طرف راست R یا چپ L برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید را فشار دهید.

پس از تنظیم، اهرم را در موقعیت خنثی (وسط) قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته در اثر برخورد دست، جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- آینه ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می شوند، ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می شود، کار می کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.



روش جمع نمودن آینه های جانبی
می توان آینه ها را هنگام کارواش، به داخل جمع کرد تا از آسیب دیدن آینه ها جلوگیری گردد.
برای جمع کردن آینه بغل، با دست قاب آینه را به سمت عقب خودرو بکشید.

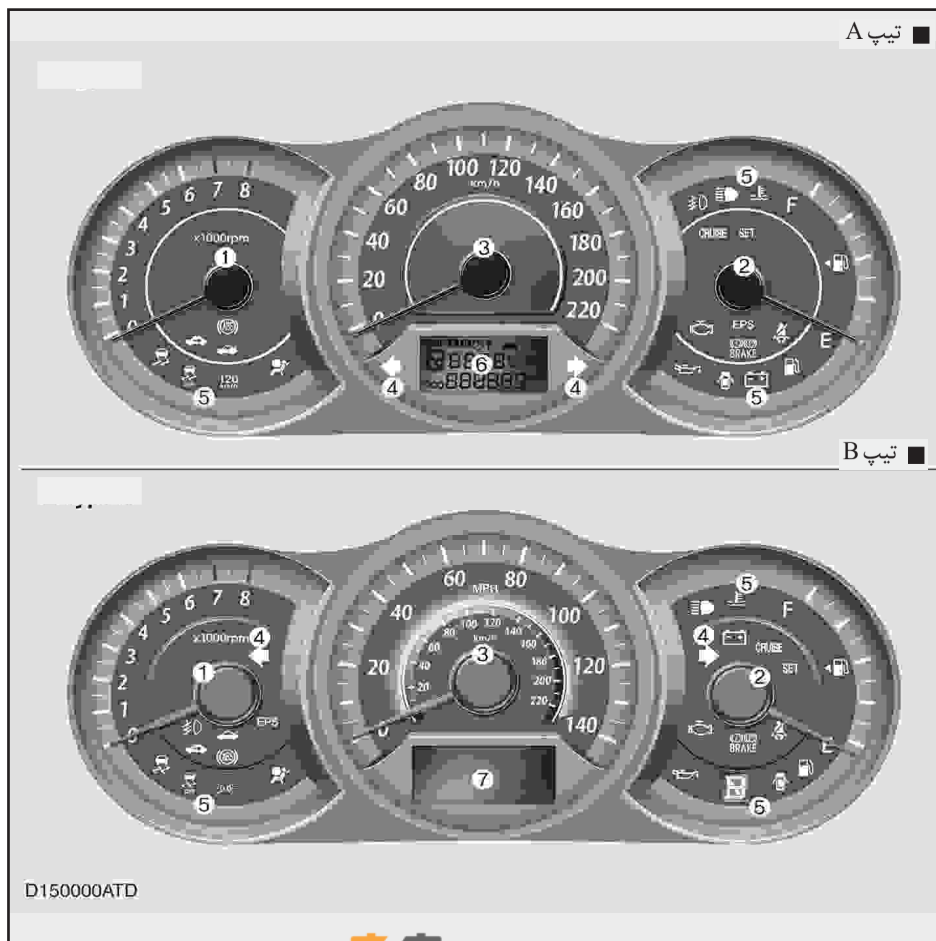
صفحه نمایشگر

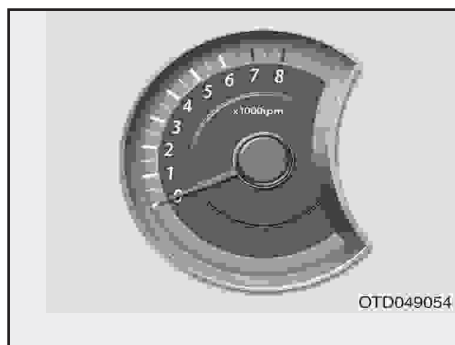
- ۱- دورسنگ
- ۲- درجه نشان دهنده مقدار سوخت
- ۳- سرعت سنج
- ۴- چراغ نمایشگر چراغ راهنما
- ۵- چراغ های هشدار و نمایشگر
- ۶- کیلومتر شمار / کامپیوتر سفر
- ۷- صفحه نمایشگر LCD

- در خودروهای آپشنال، صفحه نمایشگر جلو آمپر با طرح روشنایی جدید بوده و دارای نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور می باشد.

- ممکن است صفحه نمایشگر واقعی خودرو با صفحه نشان داده شده در تصویر تفاوت داشته باشد.

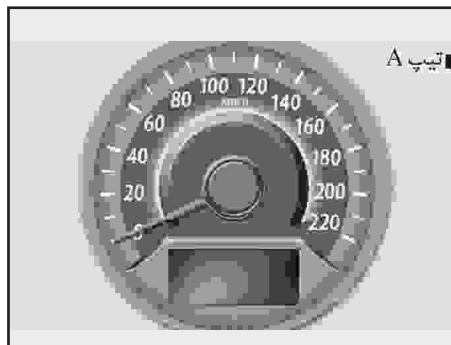
برای اطلاعات بیشتر به «نمایشگرها» در صفحات بعد مراجعه نمایید.





دورسنج

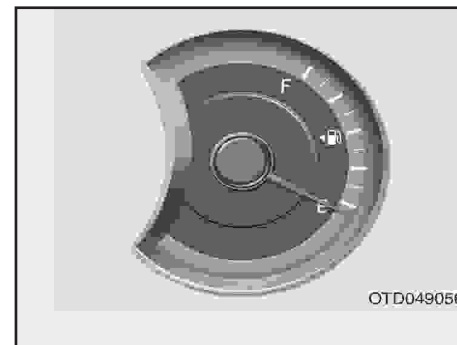
دورسنج، سرعت تقریبی چرخش موتور را به صورت دور در دقیقه (rpm) نشان می دهد. از دورسنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور، استفاده کنید. اگر در حالت خاموش بودن موتور، سویچ خودرو در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، عقربه دورسنج ممکن است کمی حرکت کند. این حرکت عادی است و پس از روشن شدن موتور بر دقت دورسنج تاثیر نمی گذارد.



نمایشگرها

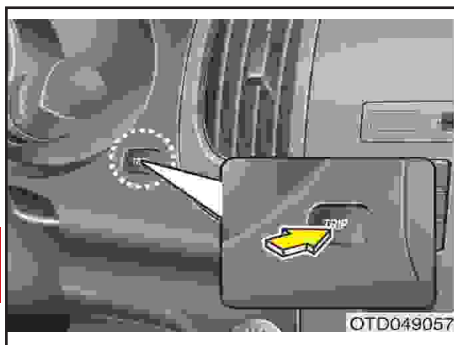
سرعت سنج

سرعت سنج، سرعت حرکت رو به جلو خودرو را به نمایش در می آورد. سرعت سنج بر حسب مایل و یا کیلومتر در ساعت مندرج شده است.



درجه نشان دهنده مقدار سوخت

درجه نشان دهنده مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می دهد. ظرفیت باک سوخت در بخش ۸ ارائه شده است. درجه نشان دهنده توسط چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک که با کاهش سوخت تا حد تقریباً خالی روشن می شود، تکمیل شده است. در شیب یا پیچ ها به دلیل جابجا شدن سوخت در باک، عقربه درجه نشان دهنده ممکن است بالا و پایین شده یا چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت زودتر از معمول روشن شود.



کامپیوتر آنالیز سفر *

کامپیوتر آنالیز سفر یک میکرو کامپیوتر سیستم اطلاعات رانندگی می باشد که اطلاعات مرتبط با رانندگی شامل مسافت طی شده در سفر، مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، متوسط مصرف سوخت، مقدار مصرف لحظه ای سوخت، سرعت متوسط و مدت زمان رانندگی را در زمان قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت روشن ON، بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می آورد. در صورت قطع باتری همه اطلاعات رانندگی ذخیره شده (بجز مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک) صفر خواهد شد.



کیلومتر شمار

کیلومتر شمار، کل مسافت پیموده شده خودرو را نشان می دهد. همچنین یادداشت کردن مقدار آن برای تعیین این که چه موقع تعمیر و نگهداری دوره ای باید انجام شود مفید است.

⚠️ خطر

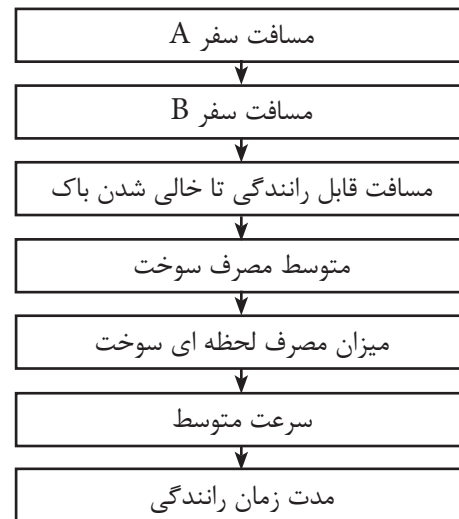
به موتور نباید تا حد وارد شدن عقربه نمایشگر به محدوده قرمز رنگ صفحه نمایشگر دور، گاز داد. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

⚠️ هشدار

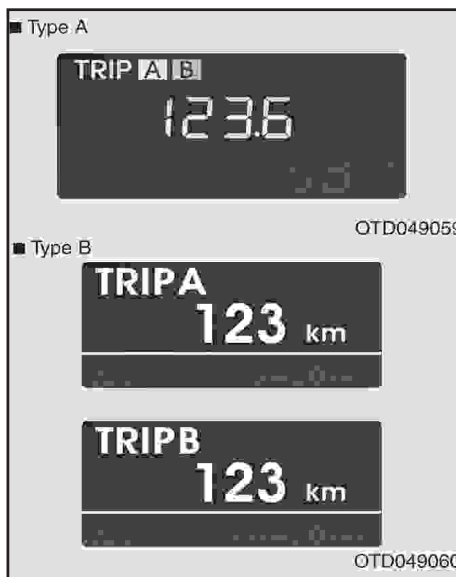
از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید. رانندگی با سوخت کم در سیستم جرقه موتور اختلال ایجاد نموده و به مبدل کاتالیستی صدمه می زند.

*: مطابق با مدل خودرو

برای انتخاب اطلاعات مختلف رانندگی دکمه TRIP را کمتر از ۱ ثانیه فشار دهید.



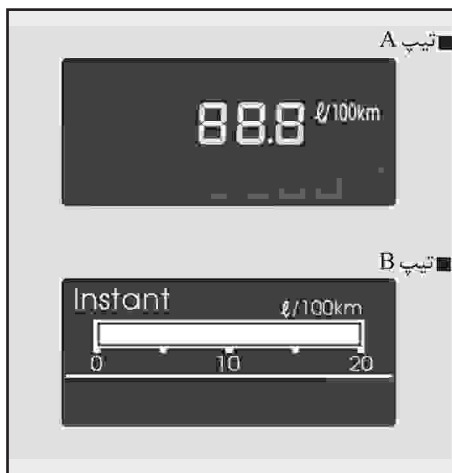
این حالت، مسافت پیموده شده در هر یک از سفرها را بر حسب انتخاب راننده پس از آخرین صفر شدن مسافت سنج نشان می دهد. محدوده کاری مسافت سنج از ۰/۰ تا ۹/۹۹۹ کیلومتر است. با فشار دادن دکمه TRIP به مدت یک ثانیه یا بیشتر هنگامی که مسافت سنج سفر (TRIP A یا TRIP B) در حال نمایش است، مسافت سفر A یا B را صفر (۰/۰) می شود.



مسافت سنج سفر (کیلومتر km یا مایل)

TRIP A: مسافت سنج سفر A

TRIP B: مسافت سنج سفر B



میزان مصرف لحظه ای سوخت (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا MPG)

این حالت میزان مصرف لحظه ای سوخت را بر اساس مصرف در چند ثانیه اخیر محاسبه می کند.

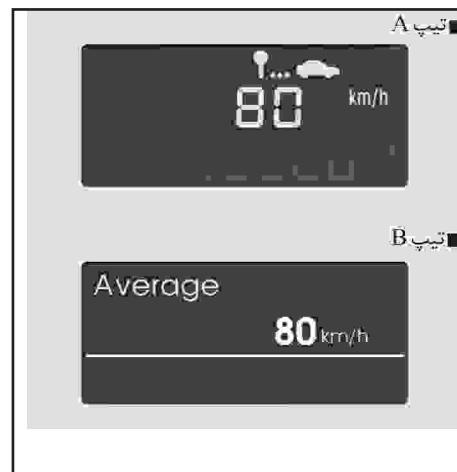
متوسط مصرف سوخت (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا MPG)

این حالت متوسط مصرف سوخت را بر اساس کل سوخت مصرفی و مسافت طی شده از آخرین بار صفر کردن نمایش متوسط مصرف سوخت، محاسبه می کند. کل سوخت مصرف شده بر اساس داده های متوسط مصرف سوخت محاسبه می شود. برای محاسبه دقیق، بیش از ۵۰ متر با خودرو رانندگی کنید.

فشار دادن دکمه TRIP به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش متوسط مصرف سوخت، نمایش متوسط مصرف سوخت را صفر (---) می کند.

مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک (کیلومتر یا مایل)

این حالت مسافت تخمینی قابل رانندگی را بر اساس سوخت موجود در باک و مقدار سوخت تحویلی به موتور، نشان می دهد. هنگامی که مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد. این علامت نمایش « - - » به نمایش درآمده و علامت نمایشی مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، چشمک خواهد زد. محدوده کاری نمایشگر از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر است.



یادآوری

- اگر خودرو بر روی سطح صاف و تراز قرار نگرفته یا برق باتری قطع باشد، عملکرد محاسبه (مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک) ممکن است درست انجام نشود.
- اگر کمتر از ۶ لیتر سوخت به باک اضافه کنید، کامپیوتر آنالیز سفر ممکن است این سوخت اضافی را مورد محاسبه قرار ندهد.
- متوسط مصرف سوخت و مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک ممکن است و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی فرق کند.
- مقدار مسافت رانندگی تا خالی شدن باک، تخمینی براساس مسافت رانندگی تاکنون است، لذا می تواند با مسافت قابل رانندگی واقعی فرق کند.

مدت زمان رانندگی

این حالت کل زمان طی شده در سفر را از آخرین بار صفر کردن مدت زمان رانندگی، نشان می دهد. حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه مدت زمان رانندگی ادامه دارد.

محدوده کاری نمایشگر از ۰:۰۰ تا ۹۹:۹۵ ساعت و دقیقه است.

فشار دادن دکمه TRIP به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش سرعت متوسط، نمایش سرعت متوسط را صفر (---) می کند.

سرعت متوسط (کیلومتر یا مایل در ساعت)

این حالت سرعت متوسط خودرو را از زمان آخرین بار صفر کردن سرعت متوسط، محاسبه می کند.

حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه سرعت متوسط ادامه دارد.

فشار دادن دکمه TRIP به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش سرعت متوسط، نمایش سرعت متوسط را صفر (---) می کند.



ضد قفل (ABS)*

هنگامی که سویچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ هشدار روشن (در صورت عادی بودن عملکرد سیستم) پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار ABS روشن باقی بماند یا در حین رانندگی روشن شود یا پس از چرخاندن سویچ خود به موقعیت روشن ON، روشن نشود، این امر ممکن است به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل باشد.

اگر چنین اتفاق رخ داد با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. در این وضعیت سیستم ترمز معمولی بدون کمک گرفتن از سیستم ترمز ضد قفل فعال است.



با هر چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ حدود ۶ ثانیه روشن می شود. همچنین این چراغ در هنگام درست کار نکردن سیستم کیسه هوا SRS روشن می شود. اگر پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON یا روشن کردن خودرو چراغ کیسه هوا روشن نشود یا پس از ۶ ثانیه روشن ماندن همچنان به طور مداوم روشن باقی بماند یا اینکه در حین رانندگی روشن شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک سیستم کیسه هوا SRS را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

با چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، تمام چراغ های هشدار دهنده امتحان و آزمایش می شوند، چراغی که روشن نشود باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک مورد امتحان و آزمایش قرار گیرد.

پس از روشن کردن موتور، تمام چراغ های هشدار دهنده را کنترل کرده و از خاموش شدن آن ها اطمینان حاصل کنید. اگر هنوز چراغی روشن باقی مانده است، این امر حاکی از وضعیتی است که به توجه نیاز دارد. پس از آزاد کردن ترمز دستی، چراغ هشدار سیستم ترمز باید خاموش شود. اگر مقدار بنزین موجود در باک کم باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن باقی می ماند.

*: مطابق با مدل خودرو

چراغ هشدار سیستم توزیع



الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)



اگر در حین رانندگی هر دو چراغ هشدار همزمان با هم روشن شدند، ممکن است خودرو شما دچار عیب ABS و EBD شده باشد. در این وضعیت ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS و ترمز معمول خودرو شما درست کار نکنند. با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ احتیاط

اگر هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز روشن شده و روشن باقی بمانند، سیستم ترمز خودرو شما به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد، لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیرمنتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید. با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

* مطابق با مدل خودرو

یادآوری

اگر چراغ هشدار در ABS یا چراغ هشدار EBD روشن شده و روشن باقی بمانند، سرعت سنج یا کیلومترشمار مسافت سنج سفر کار نخواهد کرد در این صورت در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و کنترل خودرو به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



تیپ A*

برای یادآوری به راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.

تیپ B*

برای یادآوری به راننده با هر بار چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد. اگر کمربند ایمنی راننده پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره برای حدود ۶

ثانیه چشمک خواهد زد. اگر در هنگام چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، یا پس از چرخاندن سویچ به موقعیت روشن ON باز شود، زنگ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد در این وضعیت اگر کمربند ایمنی بسته شود، زنگ هشدار کمربند ایمنی بلافاصله متوقف می شود.

تیپ C*

برای یادآوری به راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد. اگر در هنگام چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا اینکه پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، باز شود. چراغ هشدار کمربند مربوطه تا بسته شدن آن روشن خواهد شد.

اگر بدون بستن کمربند به رانندگی با سرعتی بیش از ۹ کیلومتر در ساعت ادامه دهید، چراغ هشدار روشن کمربند ایمنی تا کاهش سرعت به کمتر از ۶ کیلومترچشمک خواهد زد.

⚠ هشدار

اگر در هنگام روشن بودن موتور، چراغ اخطار فشار روغن روشن باقی بماند، موتور ممکن است دچار مشکل جدی شود. زمانی که فشار روغن کافی نباشد، چراغ اخطار کاهش فشار روغن روشن می شود. در حالت معمول زمانی که سویچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ باید روشن و پس از روشن شدن موتور باید خاموش شود. اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است چراغ فشار روغن روشن شود، مشکل جدی وجود دارد.

اگر چنین اتفاقی رخ داد با رعایت ایمنی، خودرو را هر چه زودتر متوقف و موتور را خاموش کرده و سطح روغن را کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است تا سطح مناسب روغن موتور اضافه کرده، موتور را مجددا روشن کنید اگر در هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن باقی می ماند موتور را سریعاً خاموش کنید. در صورتی که در هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار فشار روغن روشن باقی بماند، قبل از رانندگی مجدد موتور باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.

🚦 چراغ نمایشگر نور بالا

هنگامی که چراغ های جلو در موقعیت نور بالا روشن باشند یا برای روشن کردن لحظه ای جهت سبقت گرفتن، این چراغ نمایشگر روشن می شود.



🚦 چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار، پایین بودن فشار روغن موتور را نشان می دهد. اگر در هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شد:

- ۱- با رعایت ایمنی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده، توقف کنید.
 - ۲- در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن موتور را بازبینی و کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است در حد نیاز روغن اضافه کنید.
- اگر پس از اضافه کردن روغن چراغ هشدار روشن باقی ماند یا روغن در دسترس نبود به نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت ادامه دهید، زنگ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه چشمک خواهد زد.



🚦 چراغ های نمایشگر خودروی / راهنما

فلش های سبز رنگ چشمک زن روی صفحه نمایشگرها، جهت چراغ های راهنما را نشان می دهند.

اگر فلش روشن می شود ولی در حالت چشمک زن نیست یا بسیار سریع تر از حالت معمول چشمک می زند و یا اصلاً روشن نمی شود، سیستم چراغ های راهنما دچار مشکل شده است. برای حل مشکل به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید. همچنین هنگامی که کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) فعال شود، این چراغ های نمایشگر بصورت همزمان (چپ و راست) چشمک خواهند زد.

چراغ هشدار ترمز دستی و چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع ترمز



چراغ هشدار ترمز دستی

هنگامی که سویچ خودرو در موقعیت استارت START یا روشن ON قرار دارد، اگر ترمز دستی بالا باشد، این چراغ روشن می شود پس از آزاد کردن ترمز دستی، چراغ هشدار باید خاموش شود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع ترمز

اگر این چراغ هشدار روشن باقی بماند، ممکن است این امر به معنی پایین بودن سطح مایع ترمز در مخزن باشد.

اگر چراغ هشدار روشن باقی ماند:

۱- با احتیاط تا نزدیک ترین مکان ایمن رانندگی کرده، خودرو را متوقف کنید.

۲- در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن و اجزاء ترمز را از نظر وجود نشتی بازدید و کنترل کنید.

۳- اگر نشتی وجود ندارد احتمالاً سطح لنت ترمز کاهش پیدا کرده است، اگر نشتی وجود دارد یا چراغ هشدار روشن است یا ترمز به طور مناسب عمل نمی کند، با خودرو رانندگی نکنید.

⚠️ اخطار

رانندگی خودرو در هنگام روشن بودن این چراغ هشدار خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک فوراً ترمزها را بازرسی و تعمیر کنید.



چراغ نمایشگر چراغ مه شکن جلو

با روشن شدن چراغ های مه شکن جلو، این چراغ نیز روشن می شود.



چراغ نمایشگر مه شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، این چراغ نیز روشن می شود. استفاده از چراغ مه شکن فقط در مواقع ضروری نظیر مه و گرد و غبار، توصیه می گردد. در سایر موارد باعث کاهش دید و آزار رانندگان خودروهای عقب می شود.



چراغ های نمایشگر موقعیت اهرم

تعویض دنده *

این چراغ های نمایشگر، موقعیت انتخاب های اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک را نشان می دهند.

*: مطابق با مدل خودرو

چراغ هشدار باز بودن درب صندوق



عقب

تا زمانی که درب صندوق عقب به طور مطمئن بسته نشود، بدون توجه به موقعیت سویچ خودرو این چراغ هشدار روشن باقی می ماند.

چراغ هشدار باز بودن درب



در صورت بسته نشدن مطمئن هر یک از درب ها، بدون توجه به موقعیت سویچ خودرو این چراغ هشدار روشن می شود.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری



این چراغ هشدار وجود مشکل در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی باتری را نشان می دهد. اگر در هنگام حرکت خودرو این چراغ هشدار روشن شد:

۱- تا رسیدن به نزدیک ترین مکان ایمن رانندگی کنید.

۲- در حالی که موتور خاموش است، تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنید.

۳- اگر تنظیم تسمه صحیح و مناسب است، مشکلی در سیستم الکتریکی شارژ باتری وجود دارد. با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، مشکل را فوراً برطرف نمایید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک



کننده موتور

این چراغ هشدار هنگام قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت روشن ON دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ باشد، چراغ قرمز رنگ روشن می شود.

هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور کمتر از $55 \pm 3^{\circ}\text{C}$ باشد چراغ هشدار آبی رنگ روشن می شود.

با موتوری که بیش از حد داغ شده رانندگی نکنید. به بخش «داغ شدن بیش از حد» در فهرست الفبایی مراجعه نمایید.



چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت
با استفاده از سویچ

پس از جا زدن سویچ ضد سرقت در قفل فرمان و چرخاندن آن به موقعیت روشن ON برای استارت، این چراغ روشن می شود. در این وضعیت موتور را می توانید روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، چراغ خاموش می شود.

اگر پس از چرخاندن سویچ به موقعیت روشن ON (قبل از استارت زدن)، این چراغ شروع به چشمک زدن کرد با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک

این چراغ هشدار خالی بودن تقریبی باک را نشان می دهد. پس از روشن شدن چراغ باید هر چه زودتر سوخت بزنید. رانندگی در حالتی که چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک روشن شده یا مقدار سوخت به کمتر از حد خالی «O» رسیده باشد، می تواند باعث خاموش شدن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیستی شود.
*: مطابق با مدل خودرو



چراغ نمایشگر وجود عیب (MIL)

این چراغ نمایشگر یکی از اجزای سیستم کنترل موتور است. این سیستم بر عملکرد اجزای مختلف سیستم کنترل موتور و کاتالیست نظارت می کند. روشن شدن این چراغ در هنگام رانندگی، پیدا شدن مشکلی بالقوه در یکی از اجزای سیستم الکتریکی یا کنترل گازهای خروجی اگزوز را نشان می دهد.

همچنین پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ روشن و چند ثانیه پس از روشن شدن موتور خاموش می شود. اگر در هنگام رانندگی این چراغ روشن شد یا پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشد با مراجعه به نزدیک ترین نمایندگی های مجاز سایپا یدک، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

به طور معمول در این وضعیت خودرو قابل رانندگی بوده و نیازی به بکسل کردن ندارد، لیکن با مراجعه نمایندگی های مجاز سایپا یدک، به موقع سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



هشدار

- رانندگی طولانی مدت با وجود روشن بودن چراغ عیب یاب موجب آسیب دیدن خودرو و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در صورتی که این چراغ چشمک بزند، احتمال معیوب بودن کاتالیست و در نتیجه کاهش توان موتور وجود دارد.
- گاهی عدم بستن صحیح درب باک موجب روشن شدن چراغ عیب یاب می گردد. لذا در این حالت از بسته بودن صحیح درب باک نیز اطمینان حاصل کنید.
- جهت بازدید سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

صدای زنگ هشدار سرعت بیش از حد اگر با سرعتی معادل ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از آن رانندگی کنید، زنگ هشدار سرعت بیش از حد حدود ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. این عمل برای جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می گیرد.

برقراری سرعت یکنواخت SET، بر روی صفحه نمایشگرها روشن می شود. هنگامی که دکمه لغو (CANCEL) فشار داده شود. یا اینکه سیستم غیرفعال شود، چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت SET روشن نمی شود.

زنگ هشدار یادآوری سوییچ خودرو
اگر پس از باز کردن درب راننده، سوییچ خودرو در موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC قفل فرمان باقیمانده باشد، زنگ هشدار یادآوری سوییچ خودرو به صدا در خواهد آمد. این عمل برای جلوگیری از جا گذاشتن کلیدها در خودرو انجام می گیرد.
صدای زنگ تا سوییچ خودرو از قفل فرمان بیرون آورده شده یا درب راننده بسته شود، ادامه خواهد داشت.

چراغ هشدار سرعت بیش از حد
اگر با سرعتی معادل ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از آن رانندگی کنید، چراغ هشدار سرعت بیش از حد به صورت چشمک زن روشن خواهد شد، این عمل برای جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می گیرد.

CRUISE
چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) *

در صورت فعال شدن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، این چراغ نمایشگر روشن می شود. هنگامی که کلید روشن/ خاموش (ON/OFF) سیستم کنترل سرعت یکنواخت روی غریبک فرمان فشار داده شود، چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت بر روی صفحه نمایشگرها روشن می شود.
با فشار دادن مجدد کلید روشن/ خاموش، چراغ نمایشگر خاموش می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت به بخش ۵ «سیستم کنترل سرعت یکنواخت» مراجعه کنید.

SET
چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت

هنگامی که دکمه برقراری عملکرد سرعت یکنواخت (+/- RES یا SET) فعال باشد این چراغ نمایشگر روشن می شود.
هنگامی که دکمه برقراری سرعت یکنواخت (+/- RES یا SET) فشار داده شود، چراغ نمایشگر

*: مطابق با مدل خودرو

هشدار



۴

سیستم کمکی پارک خودرو *

این سیستم با به صدا در آوردن بوق هشدار در صورت وجود هرگونه جسم یا مانع در فاصله ۱۲۰ سانتی متری سپر عقب خودرو به راننده در پارک کردن خودرو کمک می کند. این سیستم یک سیستم تکمیلی می باشد و جایگزین توجه و مراقبت راننده نمی شود. حساسیت و اشیاء قابل تشخیص توسط سنسورهای عقب محدود می باشد. توجه راننده به پشت سر خود هنگام حرکت به عقب باید مشابه خودروهای فاقد سیستم کمکی پارک خودرو باشد.

عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو شرایط عملکردی

- این سیستم با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON فعال می شود. در صورتیکه سرعت حرکت خودرو به عقب بیشتر از 5km/h باشد ممکن است عملکرد سیستم به صورت مناسب انجام نشود.
- مسافت تحت حساسیت سیستم کمکی پارک خودرو 120cm می باشد.
- در صورت وجود دو جسم به صورت همزمان، جسم نزدیکتر توسط سیستم تشخیص داده می شود.

- رانندگی طولانی مدت با وجود روشن بودن چراغ عیب یاب موجب آسیب دیدن خودرو و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در صورتی که این چراغ چشمک بزند، احتمال معیوب بودن کاتالیست و در نتیجه کاهش توان موتور وجود دارد.
- گاهی عدم بستن صحیح درب باک موجب روشن شدن چراغ عیب یاب می گردد. لذا در این حالت از بسته بودن صحیح درب باک نیز اطمینان حاصل کنید.
- جهت بازدید سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

*: مطابق با مدل خودرو

انواع بوق هشدار



در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۲۰ تا ۸۱ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در خواهد آمد.



در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۸۱ تا ۴۱ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار با تعداد تناوب زیاد به صدا در خواهد آمد.



در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۴۱ سانتی متری یا کمتر از سپر عقب، بوق هشدار به صورت پیوسته به صدا در خواهد آمد.

*در صورت مجهز بودن خودرو به صفحه جلو آمپر نوع B ، هشدار روی صفحه نمایش آن نشان داده می شود.

شرایط عمل نکردن سیستم کمکی پارک خودرو

در شرایط زیر ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو به صورت مناسب عمل نکند:

۱. یخ زدن سنسورها (پس از بر طرف شدن یخ زدگی عملکرد سیستم به حالت عادی بازمی گردد).

۲. پوشیده شدن سطح سنسورها توسط اجسام خارجی مانند برف یا آب (پس از حذف و برطرف شدن جسم خارجی از سطح سنسور عملکرد سیستم به حالت عادی بازمی گردد).

۳. قرار داشتن خودرو روی سطح ناهموار (جاده های غر آسفالت، ماسه ای یا شیبدار)

۴. وجود اجسام تولیدکننده سر و صدا و نویز (بوق خودرو، موتورسیکلت و ترمز های کامیون)

۵. بارندگی شدید یا پاشش آب

۶. وجود فرستنده بیسیم یا تلفن همراه در طیف فرکانسی سنسورها

۷. بکسل شدن توسط تریلر

سیستم کمکی پارک خودرو

محدوده تشخیص در موارد زیر ممکن است کاهش یابد:

۱. پوشیده شدن سطح سنسورها توسط اجسام خارجی مانند برف یا آب (پس از حذف و برطرف شدن جسم خارجی از سطح سنسور عملکرد سیستم به حالت عادی بازمی گردد).

۲. گرم یا سرد بودن بیش از حد محیط اجسام زیر ممکن است توسط سنسورها تشخیص داده نشوند:

۱. اجسام باریک یا تیز مانند طناب و زنجیر و ستون های کوچک

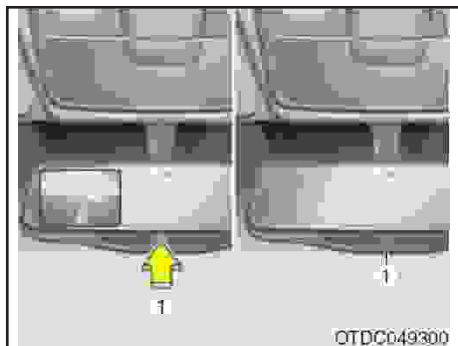
۲. اجسام جذب کننده فرکانس سنسور مانند لباس ها، مواد اسفنجی یا برف

۳. اجسام دارای طول کمتر از ۱ متر و قطر کمتر از ۱۴ سانتی متر

موارد احتیاطی مربوط به سیستمی کمکی پارک خودرو

- سیستم کمکی پارک خودرو ممکن است مطابق با سرعت خودرو و شکل اجسام به صورت پیوسته به صدا در نیاید.

- در صورت تغییر ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسورها ممکن است عملکرد سیستم دچار اشکال شود. استفاده از تجهیزات جانبی



خودعیب یابی

هنگام قرار دادن دنده در وضعیت دنده عقب در صورت وقوع هر یک از موارد زیر ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو دچار عیب باشد:

- شنیده نشدن صدای بوق هشدار به صورت متناوب
- روشن شدن نشانگر  به صورت چشمک زن

در صورت وقوع موارد فوق به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

دوربین عقب *

دوربین عقب زمانی فعال می شود که سویچ استارت در وضعیت ON، دسته دنده در موقعیت دنده عقب R و چراغ دنده عقب روشن باشد. دوربین عقب یک سیستم کمکی است که در هنگام حرکت دنده عقب پشت خودرو را در آینه داخل اتاق نشان می دهد.

پس از فعال شدن دوربین عقب، با فشردن دکمه (۱) می توان آن را خاموش نمود.

برای روشن کردن مجدد دوربین عقب، زمانی که سویچ استارت در وضعیت ON و دسته دنده در موقعیت دنده عقب R قرار دارد، دکمه روشن خاموش دوربین عقب را دوباره بفشارید. همچنین هر بار که سویچ استارت را بسته و دوباره باز کنید، دوربین عقب به طور خودکار روشن می شود.

ممکن است سبب تداخل و بروز ایراد در عملکرد سیستم شود.

- سنسورها ممکن است اجسام واقع در فاصله کمتر از ۴۰ سانتی متر را تشخیص نداده یا در فاصله نادرست تشخیص دهند.

- در صورت یخ زدن یا پوشیده شدن سنسورها با برف، آلودگی یا آب، برای بر طرف کردن این موارد از یک پارچه نرم استفاده کنید.

- از اعمال هرگونه خراش، ضربه یا فشار به سنسورها جلوگیری کنید زیرا باعث آسیب دیدن آن ها می شود.

هشدار

هرگونه خسارت ناشی از نقص در عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو تحت پوشش گارانتی نمی باشد لذا همیشه محتاط و مطمئن بمانید.

هشدار

هنگام قرار داشتن خودرو نزدیک اجسام روی جاده، عابرین پیاده و به ویژه کودکان نیاز به مراقبت و توجه بیشتر توسط راننده می باشد. عدم تشخیص داده شدن برخی اجسام توسط سنسورها به دلایلی مانند جنس، شکل و عوامل محیطی باعث مختل شدن عملکرد سیستم می شود لذا راننده باید هنگام حرکت خودرو به عقب از عدم وجود هرگونه مانع اطمینان حاصل کند.

*: مطابق با مدل خودرو

⚠️ خطر

پس از باز شدن یا بسته شدن کامل سانروف از فشار دادن اهرم کنترل خودداری کنید زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن موتور سیستم شود.

⚠️ هشدار

از تنظیم کردن سانروف حین رانندگی به شدت خودداری کنید زیرا ممکن است سبب بروز حوادث جدی و تصادف شود.



سانروف *

در صورت مجهز بودن خودرو به سانروف، برای باز کردن سانروف از اهرم واقع شده روی کنسول سقف خودرو استفاده کنید.
عمل باز کردن و بستن سانروف فقط هنگام قرار داشتن سویچ استارت در وضعیت ON امکانپذیر می باشد.

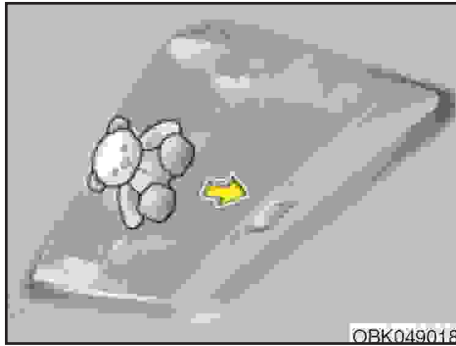
نکته:

- در شرایط پایین بودن دما و بالا بودن میزان رطوبت هوا ممکن است عملکرد سانروف به دلیل یخ زدن دچار ایراد شود.
- پس از شست و شوی ماشین یا بارش باران، قبل از استفاده از سانروف از عدم وجود آب روی آن اطمینان حاصل کنید.

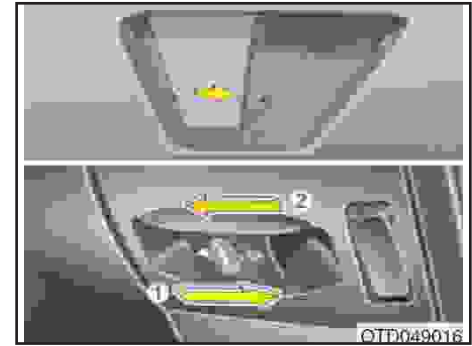
*: مطابق با مدل خودرو

⚠️ خطر

- دوربین عقب فقط یک سیستم مکمل است و راننده برای حرکت دنده عقب باید پشت خودرو را از طریق آینه ها بررسی نموده و فقط به دوربین عقب اکتفا ننماید زیرا این سیستم دارای یک منطقه مرده می باشد که با دوربین دیده نمی شود.
- همواره لنز دوربین را تمیز نگه دارید زیرا در صورت آلودگی لنز ممکن است دوربین به درستی عمل نکند.



بستن سانروف به صورت اتوماتیک
 اهرم کنترل را به جلو فشار دهید (۲) تا در موقعیت دومین ضامن قرار گیرد و سپس آن را رها کنید. با این عمل سانروف به صورت کامل بسته می شود. برای قرار دادن سانروف در یک موقعیت دلخواه، اهرم کنترل را به صورت لحظه ای فشار داده یا بکشید.



عملکرد برگشت اتوماتیک

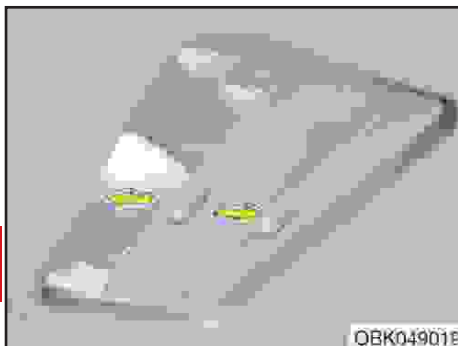
اگر حین بسته شدن سانروف یک جسم خارجی یا بخشی از بدن داخل آن قرار گرفته باشد سانروف به صورت اتوماتیک در جهت مخالف حرکت کرده و متوقف می شود. در صورت کوچک و نازک بودن مانع، عملکرد برگشت اتوماتیک انجام نمی شود. همیشه قبل از بستن سانروف از دور بودن سرنشین های خودرو و اجسام خارجی از آن اطمینان حاصل کنید.

حرکت دادن سانروف (کشویی)

برای باز کردن یا بستن سانروف (عملکرد کشویی) اهرم کنترل سانروف را تا درگیر شدن ضامن جفت به سمت عقب یا جلو فشار دهید.

باز کردن سانروف به صورت اتوماتیک

اهرم کنترل را به عقب فشار دهید (۱) تا در موقعیت دومین ضامن قرار گیرد و سپس آن را رها کنید. با این عمل سانروف باز می شود اما نه به صورت کامل. برای باز کردن کامل سانروف، اهرم کنترل را یک بار دیگر فشار دهید. با این حال باز شدن سانروف فقط هنگام فشار دادن اهرم کنترل ادامه می یابد. برای قرار دادن سانروف در یک موقعیت دلخواه، اهرم کنترل را به صورت لحظه ای فشار داده یا بکشید.



سایبان

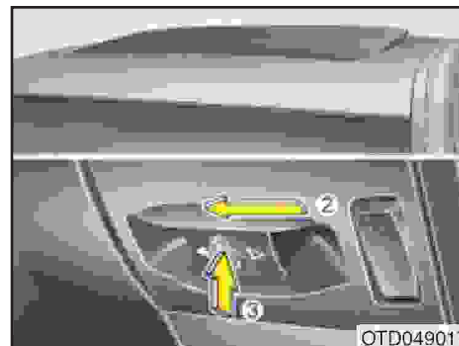
سایبان به همراه صفحه شیشه ای و به صورت اتوماتیک باز می شود. در صورت نیاز می توانید آن را به صورت دستی ببندید.

هشدار

- هنگام بستن سانروف مراقب گیر کردن اعضای بدن سرنشین جلو در آن باشید.
- هنگام حرکت خودرو از خارج کردن اعضای بدن خود مانند صورت، گردن و دست ها از سانروف خودداری کنید.
- قبل از بستن سانروف از دور بودن اعضای بدن خود و سرنشین جلو از آن اطمینان حاصل کنید.

اخطار

- به صورت دوره ای آلودگی های واقع در ریل سانروف را برطرف کنید.
- بازکردن سانروف هنگام سرد بودن بیش از حد هوا و یخ زدگی یا پوشیده بودن سطح سانروف با برف و یخ سبب آسیب دیدن شیشه و موتور آن می شود.



باز کردن سانروف به صورت مایل

برای بازکردن سانروف به صورت مایل، اهرم مربوط به آن روی کنسول سقف (۳) را فشار دهید. باز شدن سانروف به صورت مایل فقط هنگام فشار دادن اهرم ادامه می یابد. برای بستن سانروف، اهرم کنترل را به سمت عقب فشار دهید. (۲)

ریست کردن سانروف (راه اندازی مجدد)

در صورت قطع اتصال یا خالی شدن شارژ باتری خودرو یا سوختن فیوز مربوطه، سانروف را باید مطابق زیر راه اندازی مجدد کنید:

۱. سویچ استارت را وضعیت ON قرار دهید.
۲. مطابق با موقعیت سانروف مراحل زیر را انجام دهید:

(۱) در صورت بسته بودن کامل سانروف، اهرم کنترل کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا سانروف به صورت کامل به سمت بالا شیب دار شود.

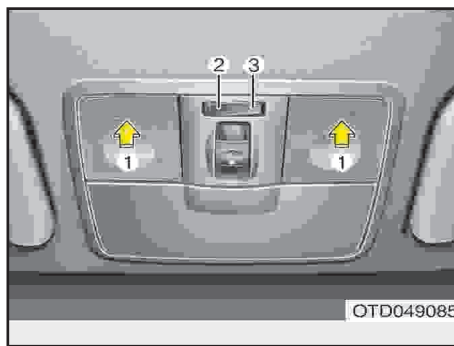
(۲) در صورت باز بودن سانروف، اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا سانروف به طور کامل بسته شود. اهرم کنترل را به بالا فشار دهید تا سانروف به صورت کامل به سمت بالا شیب دار شود.

(۳) اهرم کنترل سانروف را رها کنید.

(۴) اهرم کنترل سانروف را در حدود ۱۰ ثانیه به سمت بالا فشار دهید تا سانروف پس از قرار گرفتن در شیب کمی بیش از حد ماگزیمم به وضعیت نرمال باز گردد. سپس اهرم کنترل را رها کنید.

(۵) اهرم کنترل سانروف را حدود ۶ ثانیه به بالا فشار دهید تا مراحل زیر انجام شوند:
شیب دار شدن به پایین ← باز شدن کشویی ← بسته شدن کشویی
سپس اهرم کنترل را رها کنید.
پس از تکمیل این مراحل، راه اندازی مجدد سانروف انجام می شود.

سیستم هشدار و چراغ داخلی



چراغ داخل

- ۱- ON: در این حالت، چراغ به طور مداوم روشن باقی می ماند.
- ۲- DOOR: در این حالت چراغ با باز و بسته شدن هر یک از درب ها روشن یا خاموش می شود.
- ۳- OFF: در این حالت چراغ همواره حتی در صورتیکه درب ها باز شوند، خاموش می ماند.



هشدار

هنگامی که خودرو کار نمی کند، این کلید را برای مدتی طولانی در حالت روشن ON باقی نگه ندارید.

چراغ مطالعه *

- ۱- برای روشن یا خاموش کردن چراغ مطالعه لنز آن را فشار دهید.
- ۲- DOOR: در این وضعیت هنگام باز یا بسته شدن درب ها چراغ روشن یا خاموش می شود.
- ۳- OFF: همواره حتی در صورتیکه درب ها باز شوند چراغ خاموش می ماند.



هشدار

در هنگام خاموش بودن موتور چراغ های داخلی را زیاد روشن نگه ندارید. این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

سیستم چراغ های اعلام خطر (فلاشر)

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جاده ها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند. هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد. برای خاموش کردن فلاشر، دکمه را مجدداً فشار دهید.

توجه:

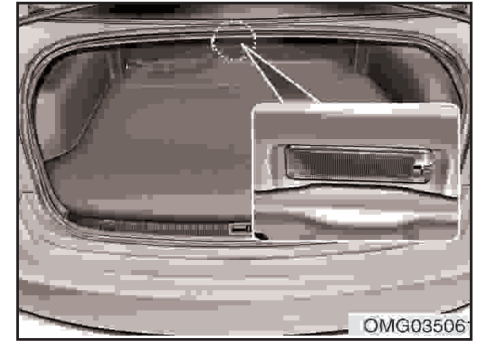
چراغ های اعلام خطر (فلاشر) حتی بدون جا زدن سویچ خودرو (در قفل فرمان)، هم روشن می شوند.

هشدار ⚠

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک کن های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

یادآوری

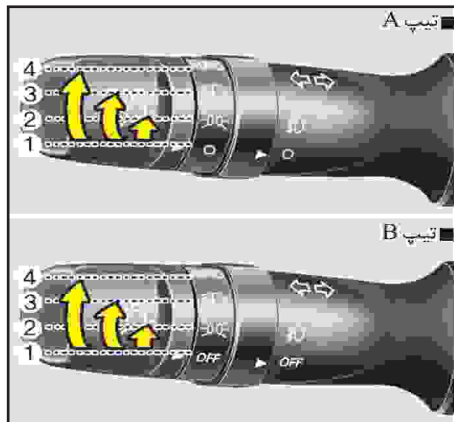
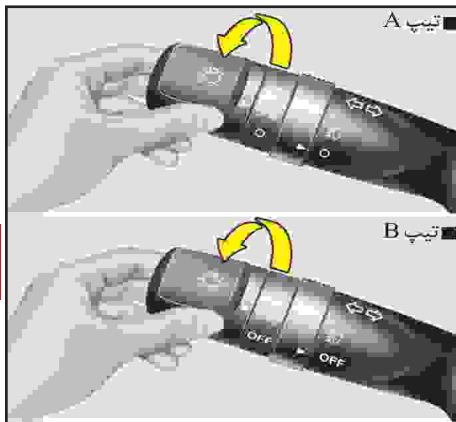
اگر می خواهید برفک و بخار شیشه جلو را پاک کنید، به (برفک زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو) در این بخش مراجعه کنید.



۴

چراغ صندوق عقب

با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب روشن می شود.



روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

- هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه شدن باتری است. هنگامی که راننده کلید خودرو را از قفل فرمان خارج کرده و درب سمت خود را باز می کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ های کوچک را خاموش می کند.

- با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند، چراغ های پارک به طور اتوماتیک خاموش می شوند.

اگر با وجود اینکه سوییچ خودرو خارج از قفل فرمان است لازم بود چراغ ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:

۱- درب سمت راننده را باز کنید.

۲- با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

کلید کنترل چراغ ها

کلید چراغ ها دارای دو موقعیت چراغ های جلو و پارک است.

برای فعال / غیرفعال کردن چراغ ها، توییچ انتهایی دسته راهنما را به یکی از موقعیت های زیر بچرخانید:

۱- موقعیت خاموش ON/OFF

۲- موقعیت چراغ های پارک

۳- موقعیت چراغ های جلو

۴- موقعیت روشنایی اتوماتیک *AUTO

موقعیت چراغ های پارک

هنگامی که کلید چراغ ها در موقعیت پارک (اولین موقعیت) قرار دارد، چراغ های عقب، پلاک راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می شوند.

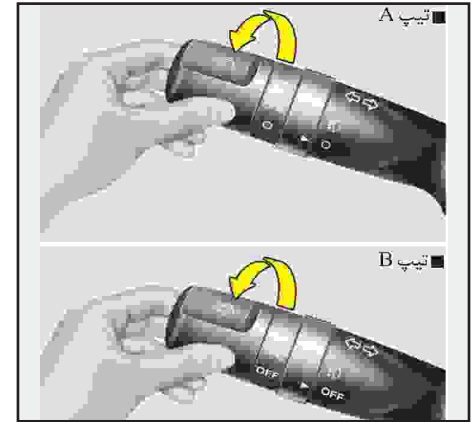
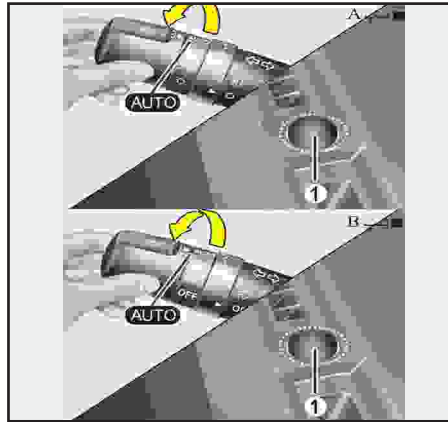
*: مطابق با مدل خودرو

⚠ هشدار

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی حسگر (۱) جای داده شده بر روی صفحه جلو داشبورد، قرار ندهید.

- حسگر را با استفاده از پاک کننده های شیشه، تمیز نکنید. ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از پاک کننده که می تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود بر جای بگذارد.

- اگر شیشه جلو خودرو شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکنند.



موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO *

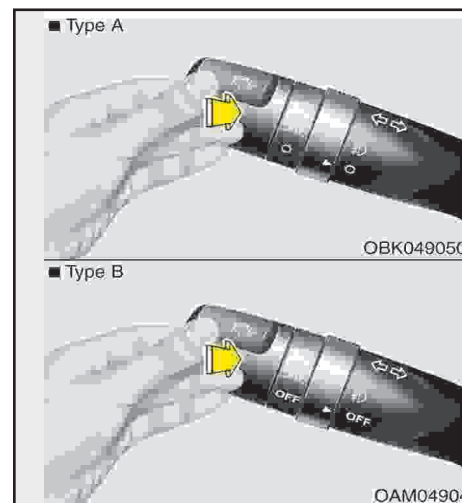
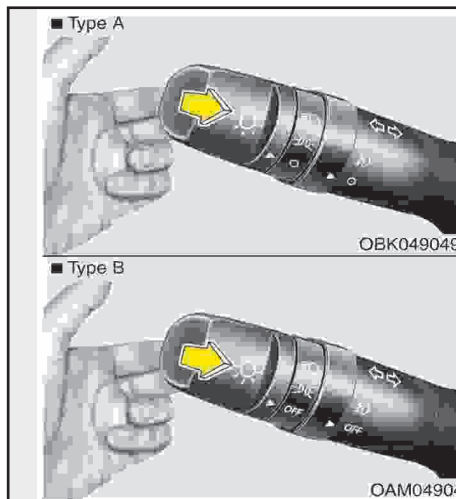
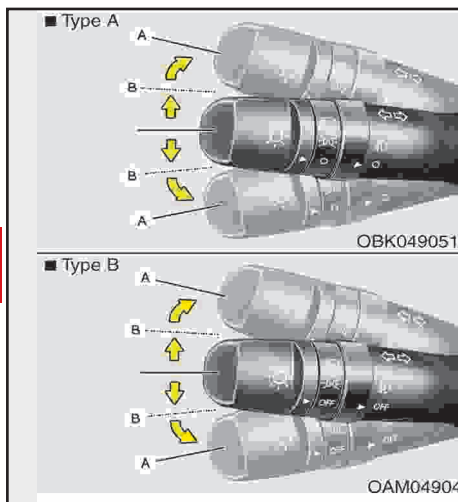
هنگامی که کلید چراغ ها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ های عقب و جلو بر حسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می شوند.

موقعیت چراغ های جلو

هنگامی که کلید چراغ ها در موقعیت چراغ های جلو (دومین موقعیت) قرار دارد، چراغ های جلو، عقب، شماره راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می شوند.

یادآوری

برای روشن کردن چراغ های جلو، سویچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.
*: مطابق با مدل خودرو



چراغ های راهنما و چراغ های راهنمای تغییر خط حرکت در مسیر

برای روشن شدن چراغ های راهنما، سوییچ خودرو باید در موقعیت ON قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ های راهنما، دسته راهنما را به بالا یا پایین حرکت دهید (A). فلش های سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها، عملکرد چراغ های راهنمای فعال را نمایش می دهند. پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می شوند. اگر پس از کامل شدن دور، فلش سبز رنگ نمایشگر هم ۱۱۵

برای روشن کردن لحظه ای چراغ های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین)، باز می گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیاز ندارید.

عملکرد نور بالا

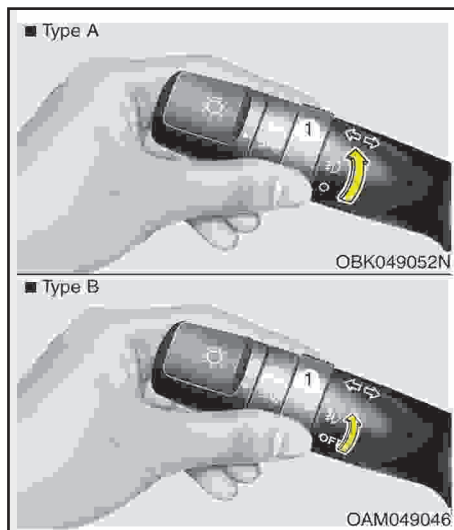
برای روشن کردن چراغ های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید). برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب (خودتان) بکشید. با عمل کردن کلید چراغ های نور بالا، چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهد شد. برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ ها خودداری کنید.

*: مطابق با مدل خودرو

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن، کلید چراغ های مه شکن را به موقعیت خاموش ON/OFF بازگردانید.

⚠ هشدار

در هنگام روشن بودن، چراغ های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می کنند.
فقط در زمان کم بودن دید از چراغ های مه شکن استفاده کنید.



چنان به چشمک زدن ادامه داد، به طور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش ON/OFF بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید (B). پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش ON/OFF باز می گردد.

اگر چراغ نمایشگر چراغ های راهنما چشمک نمی زند یا به طور غیرعادی چشمک می زند، یکی از لامپ های چراغ های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

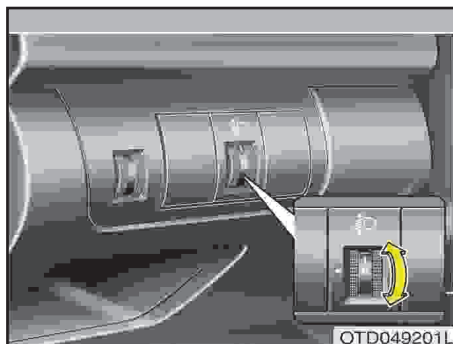
یادآوری

اگر فلش نمایشگر چراغ های راهنما بطور غیرعادی سریع یا کند چشمک می زند، ممکن است یکی از چراغ ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.

چراغ های مه شکن جلو

از چراغ های مه شکن جلو برای ارتقاء دید و جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید بعلت مه، باران یا برف و نظایر آن ها، استفاده می شود. چراغ های مه شکن پس از چرخاندن کلید چراغ های جلو به موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ های مه شکن (۱) به موقعیت روشن، روشن می شوند.

شرایط نگهداری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
سرنشین کامل (شامل راننده)	1
سرنشین کامل (شامل راننده) + حداکثر بار داخل صندوق عقب	2
راننده + حداکثر بار داخل صندوق عقب	3



سیستم تنظیم کننده ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو *

برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو به نسبت تعداد مسافر و وزن بار موجود در قسمت بار کلید شستی تنظیم ارتفاع شعاع نور را بچرخانید. هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است نور چراغ ها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد. جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب، کلید و چراغ های جلو را به موقعیت روشن ON چرخانده و کلید چراغ مه شکن عقب (۱) را به موقعیت روشن بچرخانید.

پس از چرخاندن کلید چراغ مه شکن جلو به موقعیت روشن ON و قرار دادن کلید چراغ های جلو در موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ های مه شکن عقب، چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند.

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، مجدداً کلید چراغ های مه شکن عقب را به موقعیت خاموش چرخانده یا کلید چراغ های جلو را به موقعیت خاموش OFF، بچرخانید.

*: مطابق با مدل خودرو

A : کنترل سرعت برف پاک کن

• MIST / ^ / v یک حرکت رفت و برگشت

برف پاک کن.

• OFF/ O - برف پاک کن خاموش.

• INT/--- - برف پاک کن به صورت متناوب.

• LO/ 1 - برف پاک کن با سرعت عادی .

• HI/ 2 - برف پاک کن با سرعت بالا.

✓ / ^ (بخار یا مه)

برای یک حرکت رفت و برگشت MIST برف

پاک کن ها اهرم را به پایین فشار داده، رها

کنید تا به موقعیت OFF بازگردد. اگر اهرم را

به پایین فشار داده و نگهدارید، برف پاکن ها به

طور مداوم کار خواهند کرد.

OFF / O : برف پاک کن غیرفعال است.

INT/--- : برف پاک کن به صورت متناوب با

زمان تناوب یکسان کار می کند. در صورت وجود

باران سبک یا مه و بخار از این حالت استفاده

کنید. برای تغییر زمان تناوب، استوانه کنترل

سرعت حرکت برف پاک کن را بچرخانید.

LO/ 1 : کارکردن با سرعت عادی

HI/ 2 : کارکردن با سرعت بالا

*یادآوری

در صورت تجمع برف یا یخ روی شیشه ها، به

منظور اطمینان از عملکرد صحیح برف پاک کن

ها ابتدا و یا پیش از استفاده از برف پاک کن ها

به مدت ۱۰ دقیقه و یا تا برطرف شدن کامل

برف و / یخ از گرمکن شیشه استفاده نمایید.

B : تنظیم زمان بین حرکت های متناوب برای

برف پاک کن

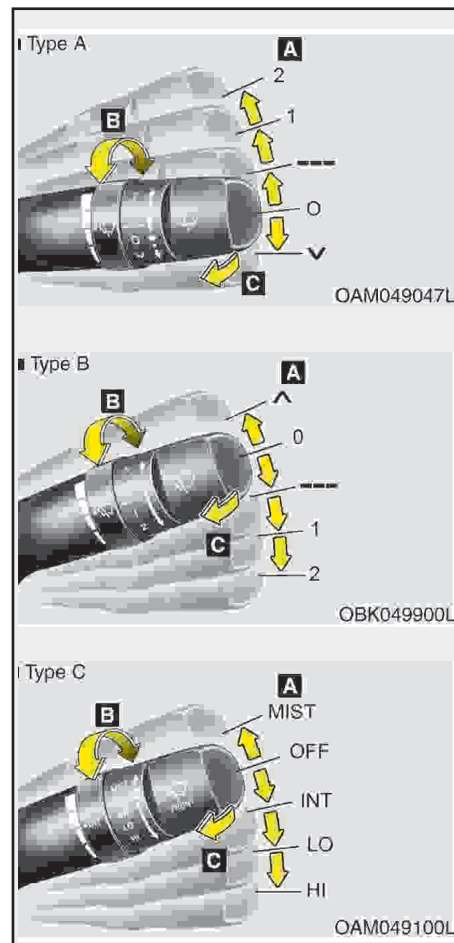
C : شستشو با حرکت برف پاک کن منحصر

برف پاک کن ها

در هنگام قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت

روشن ON، برف پاک کن ها به شرح زیر عمل

می کنند.



هشدار ⚠

• برای جلوگیری از احتمال آسیب دیدن برف پاک کن ها یا شیشه جلو در هنگام خشک بودن شیشه جلو، برف پاک کن ها را فعال نکنید.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن ها، از مالیدن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال ها به تیغه ها یا استفاده از این مواد در نزدیکی آن ها خودداری کنید.

• برای جلوگیری از صدمه زدن به بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها سعی نکنید برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.

هشدار ⚠

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی، در هنگام خالی بودن منبع، پمپ شیشه شوی را فعال نکنید.

اخطار ⚠

در دمای زیر صفر، قبل از گرم کردن شیشه توسط سیستم های گرمایشی از شیشه شوی استفاده نکنید. مایه شیشه شوی در تماس با شیشه ممکن است یخ زده، باعث تار شدن دید شما شود.

شیشه شوی ها

جهت شستشوی شیشه جلو، لازم است سوییچ در وضعیت ON باشد. اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به سمت خود کشیده و در همان حالت نگهدارید. در این هنگام مایع شستشو بروی شیشه جلو پاشیده می شود و برف پاک کن ها به صورت خودکار، ۲-۳ مرتبه پس از رها کردن اهرم کار می کنند.

در هنگام کثیف بودن شیشه از این عملکرد استفاده کنید.

تا زمانی که اهرم را رها نکنید، عملکرد پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک کن ادامه خواهد داشت. اگر شیشه شوی کار نمی کند، سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.

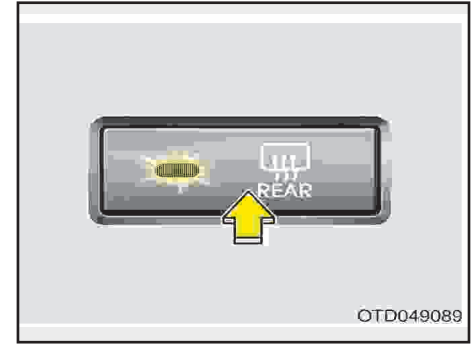
اگر سطح مایع شیشه شوی پایین است، به اضافه کردن مایع شیشه شوی غیر ساینده مناسب به منبع مایع شیشه شوی نیاز دارید.

گلولی تغذیه منبع شیشه شوی در جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین قرار دارد.

گرم کن شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت خاموش OFF به طور اتوماتیک خاموش می شود.
برای خاموش کردن گرمکن کلید گرمکن را مجددا فشار دهید.

گرمکن آینه بغل *

اگر خودروی شما به گرمکن های آینه های بغل مجهز است، این گرمکن ها همزمان با گرمکن شیشه عقب فعال خواهند شد.



گرمکن شیشه عقب *

در هنگام روشن بودن موتور گرمکن برای پاک کردن برفک، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سمت داخل و خارج شیشه عقب، شیشه را گرم می کند.

برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب، کلید گرمکن قرار گرفته بر روی صفحه کلیدهای کنسول وسط را فشار دهید. با روشن شدن گرمکن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می شود.

اگر توده سنگینی از برف بر روی شیشه عقب وجود داشت قبل از فعال کردن گرم کن شیشه عقب به کمک جارو برف را پاک کنید.

* مطابق با مدل خودرو

کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی

کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی

۱- دکمه ایرکاندیشن (کولر) AC

۲- دکمه گرم کن شیشه عقب

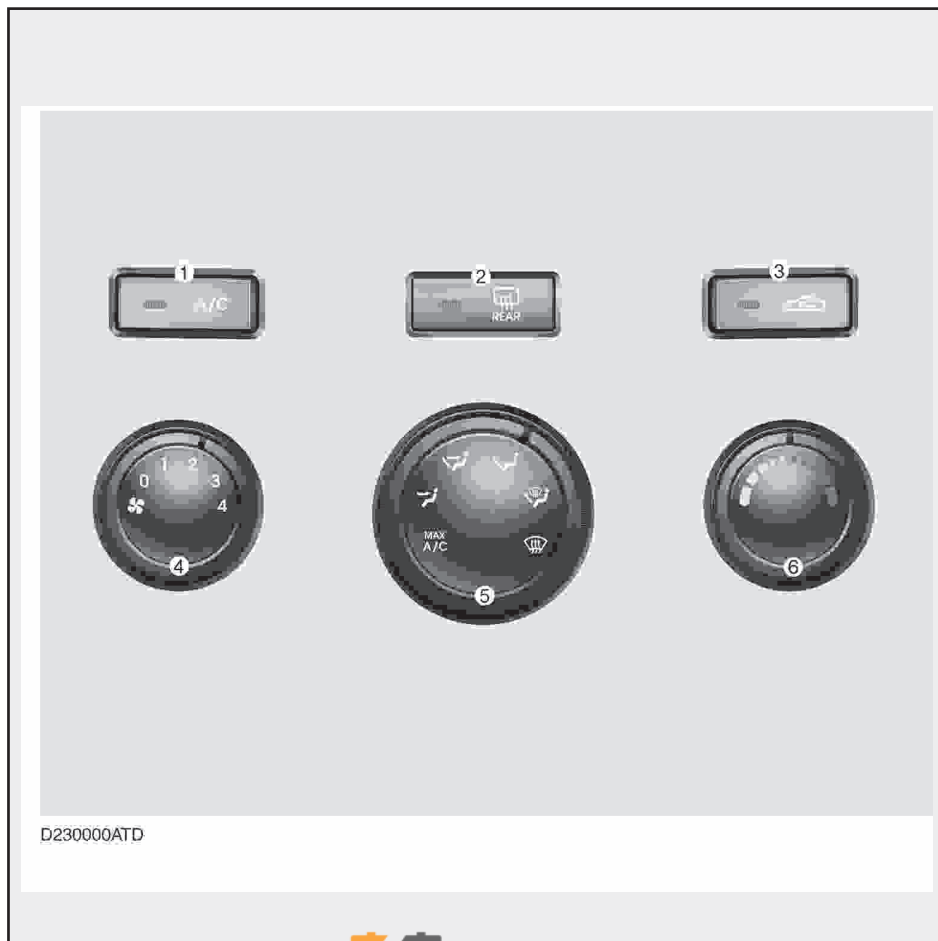
۳- دکمه کنترل ورودی هوا

۴- کلید کنترل سرعت فن دمنده

۵- کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا

۶- کلید کنترل دما

۴



گرمایش و سرمایش

۱- موتور را روشن کنید.

۲- کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای بهینه سازی گرمایش و سرمایش

- گرمایش :

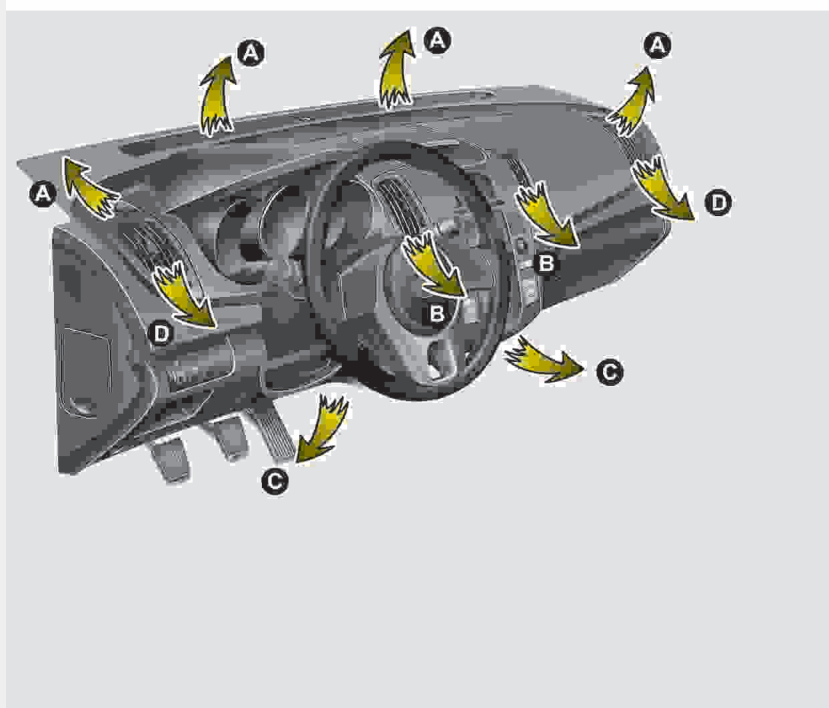
- سرمایش :

۳- کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوا تازه بیرون قرار دهید.

۵- کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۶- اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن * را روشن کنید.



کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی

رو به کف (A,C,D,E)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه های برفک/ بخارزدایی زیر شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.

رو به کف - برفک/ بخارزدایی



(A,C,D,E)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های برفک/ بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

برفک/ بخارزدایی (A,D)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های برفک/ بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

حداکثر توان کولر (B,D)



در این وضعیت هوا از دریچه های رو به قسمت بالای بدن و صورت خارج می شود. اگر حالت MAX A/C انتخاب شود، کولر به طور اتوماتیک روشن شده و حالت گردش دوباره هوا داخل فعال می شود.

رو به صورت (B,D)



در این وضعیت هوا به دریچه های رو به صورت هدایت می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B,D,E,C)



در این وضعیت هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

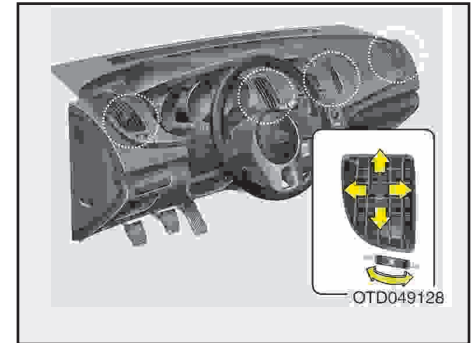
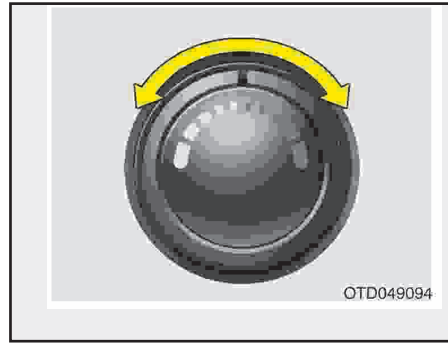
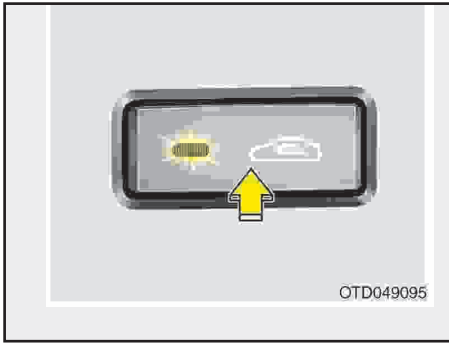


کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا

از این کنترل برای هدایت جریان هوا به دریچه های خروجی استفاده می شود.

هوا می تواند به سمت کف، خروجی های داشبورد یا زیر شیشه جلو هدایت شود. در روی کنترل شش علامت نمایشی برای نمایش حالت های حداکثر ایرکاندیشن (کولر) MAX A/C، رو به صورت، دو حالت، رو به کف، رو به کف - برفک/ بخارزدایی و برفک/ بخارزدایی، به کار گرفته شده است.

از حداکثر ایرکاندیشن (کولر) MAX A/C برای خنک کردن سریع تر داخل خودرو استفاده می شود.



کنترل ورودی هوا

از این کلید (دکمه) های کنترل برای انتخاب ورودی هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود. برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

کنترل دما

کنترل دما، به شما اجازه می دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای هوای گرم، کلید کنترل را به راست و برای هوای خنک، کلید کنترل را به چپ بچرخانید تا دمای هوای داخل اتاق را تغییر دهید.

دریچه های تهویه جلو داشبورد

دریچه های تهویه خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی افقی شستی هستند. همچنین با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه ها؛ سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می توانید تنظیم کنید.

توجه

دو دریچه یکطرفه عبور هوا در سمت راست داشبورد و نیز سمت چپ صندوق عقب تعبیه شده که باعث خروج هوا حین بستن درب ها و همچنین راحت بسته شدن درب ها می گردد.

⚠️ اخطار

۴ - استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخل اتاق ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه ها و تار شدن دید شود.

- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.

- استفاده مداوم از حالت گردش هوای داخل اتاق می تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

*یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش هوای داخل اتاق باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه استفاده طولانی مدت ایرکاندیشن در حالت گردش هوای داخل اتاق به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

حالت گردش هوای داخل اتاق



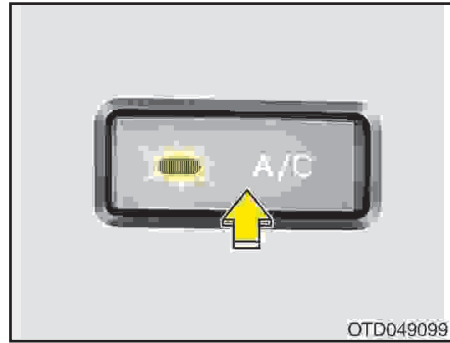
در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت گردش هوای داخل اتاق، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می شود. در این وضعیت از ورودی هوای خارج به داخل خودرو ممانعت شده و فقط هوای داخل در جریان گردش می باشد.

حالت ورود هوای خارج به



داخل اتاق

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق چراغ نمایشگر روی کلید روشن نمی شود. در حالت غیرفعال بودن دکمه ، هوای تازه از فضای خارج وارد خودرو در جریان گردش می باشد.



به کارگیری سیستم تهویه

- ۱- کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
- ۲- کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
- ۳- کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- ۴- کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

- ۱- کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
- ۲- کلید (دکمه) کنترل هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
- ۳- کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- ۴- کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.
- ۵- اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، ایرکاندیشن * را روشن کنید.
- اگر شیشه جلو بخار کرد، کنترل دریچه های هدایت جریان را در وضعیت  و یا  قرار دهید.

ایرکاندیشن (کولر) *

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می شود). برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.

کنترل سرعت فن (دمنده)

برای کار کردن فن، سویچ خودرو باید در موقعیت روشن «ON» قرار داشته باشد. کنترل سرعت فن به شما اجازه می دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای شدت بیشتر جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای شدت کمتر کلید کنترل را به چپ بچرخانید. برای خاموش کردن فن، کلید کنترل را به موقعیت «O» بچرخانید.

یادآوری

- در هنگام رانندگی در سر بالایی ها یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید لیکن اگر نمایش نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.
- در هنگام باز بودن پنجره ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آنجا که قطرات زیاد آب می تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره ها از ایرکاندیشن استفاده کنید.

ایرکاندیشن *

- کلیه سیستم های ایرکاندیشن خودرو با گاز سازگار با محیط زیست R134a که به لایه اوزون آسیب نمی رساند پر شده اند.
- ۱- موتور را روشن کنید. کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.
- ۲- کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
- ۳- کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
- ۴- کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.
- هنگامی که حداکثر خنک کنندگی مورد نظر است، کنترل دما را تا انتها به چپ چرخانده سپس کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت MAX A/C قرار دهید.

توصیه های عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع به داخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید کنترل ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه برای ورود هوای بیرون به داخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می شود.
- هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه های جلو شیشه جلو به داخل مکیده می شود. باید دقت کنید که این شبکه ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

* : مطابق با مدل خودرو

ایرکاندیشن

• اگر در هوای گرم بیرون خودرو زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.

• در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.

• در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است که گاه تغییر را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

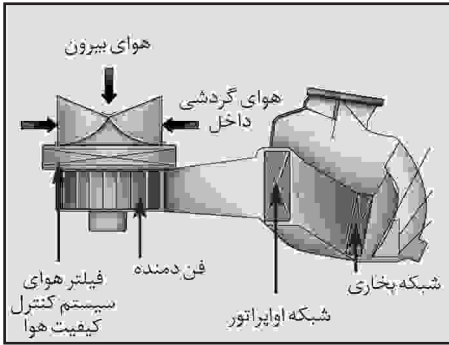
• در هر ماه حتی برای چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

• در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی زمین سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

• استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می کند. هر چند استفاده مداوم از این

حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می شود.

• در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می افتد این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.



فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می شوند را فیلتر می کند. اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب شده باشد، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

⚠️ **اخطار**

سیستم ایرکاندیشن باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک سرویس شود. سرویس نامناسب ممکن است باعث آسیب دیدن جدی نفر سرویس کار شود.

بازرسی و کنترل مقدار گاز خنک کننده

ایرکاندیشن (کولر) و روغن کمپرسور

در هنگام کم بودن گاز خنک کننده ایرکاندیشن، کارایی ایرکاندیشن کاهش پیدا می کند. پر بودن بیش از اندازه گاز نیز تاثیری منفی در عملکرد سیستم ایرکاندیشن دارد.

بنابراین، در صورت برخورد با وضعیت غیرعادی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

یادآوری

در هنگام سرویس سیستم ایرکاندیشن، استفاده از نوع روغن و گاز خنک کننده صحیح و مقدار مناسب هر یک از آن ها مهم است. در غیر این صورت ممکن است کمپرسور دچار آسیب شده و سیستم به طور عادی عمل نکند.

یادآوری

• فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده های پرگرد و خاک و ناهموار مورد استفاده قرار می گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.

• در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و

سرمایشی *

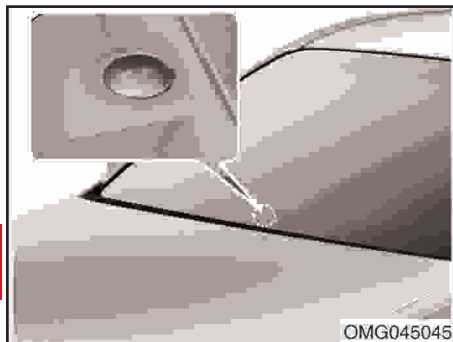
- ۱- کلید برفک/ بخارزدایی شیشه جلو
- ۲- صفحه نمایش ایرکاندیشن (کولر) A/C
- ۳- کلید برفک/ بخارزدایی شیشه عقب
- ۴- کلید کنترل سرعت فن
- ۵- کلید کنترل اتوماتیک AUTO
- ۶- دکمه خاموش کننده سیستم OFF
- ۷- کلید کنترل دما
- ۸- دکمه ایرکاندیشن (کولر) A/C
- ۹- کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا
- MODE
- ۱۰- کلید انتخاب حالت گردش مجدد هوای داخل خودرو
- ۱۱- کلید انتخاب حالت ورود هوای تازه بیرون



D240000ATD

* : مطابق با مدل خودرو

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی



یادآوری

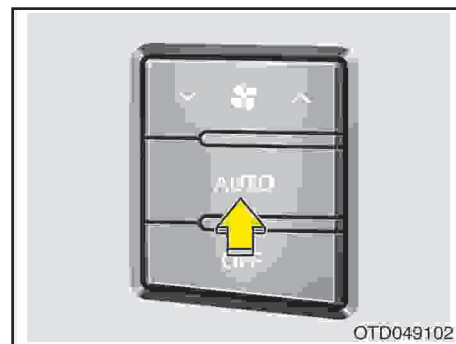
برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیء را روی حسگر جای داده شده بر روی جلو داشبورد قرار ندهید.

اگر دما روی حداقل (LO) تنظیم شود، سیستم ایرکاندیشن به طور مداوم کار خواهد کرد.

۳- برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک یکی از دکمه یا کلیدهای زیر را فشار دهید:

- کلید انتخاب دریچه های هدایت جریان هوا
- کلید ایرکاندیشن (کولر)
- گرم کن شیشه جلو
- کلید کنترل ورودی هوا
- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد کلید فشار داده شده به طور دستی و بقیه عملکردها به طور اتوماتیک کنترل می شود. برای راحتی خود و افزایش تاثیر کنترل هوا، از کلید AUTO استفاده کرده و دما را در ۲۳ درجه سانتیگراد تنظیم کنید.



گرمایش و ایرکاندیشن (سرمایش) اتوماتیک
سیستم کنترل اتوماتیک گرمایش و سرمایش به سادگی توسط تنظیم دستی دما سیستم را کنترل می کند.

سیستم تمام اتوماتیک کنترل دما (FATC) به نحو زیر سیستم های گرمایش و سرمایش را کنترل می کند:

۱- کلید (دکمه) کنترل اتوماتیک AUTO را فشار دهید، وضعیت دریچه های هدایت جریان هوا، سرعت فن، کنترل ورودی هوا و ایرکاندیشن به صورت اتوماتیک توسط دمای تنظیمی کنترل خواهد شد.

۲- کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

گرمایش و ایرکاندیشن (سرمایش) دستی
سیستم های گرمایشی و سرمایشی قابل کنترل دستی به وسیله فشار دادن کلیدهای مربوطه به جز کلید اتوماتیک AUTO می باشند. در این وضعیت سیستم پیاپی و به ترتیب بر حسب فرمان کلیدهای انتخاب شده عمل می کند.

۱- موتور را روشن کنید.

۲- کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای تاثیر حداکثری سیستم گرمایش و سرمایش:

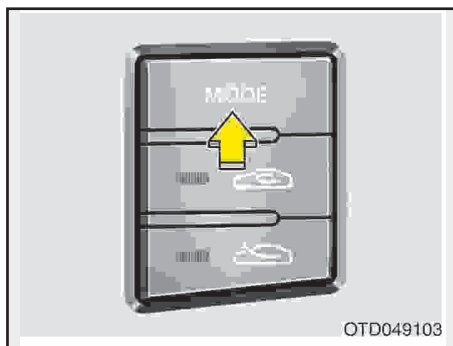
– گرمایش: 

– سرمایش: 

۳- کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴- کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.

۵- کنترل سرعت فن را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.

۶- اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.
برای کنترل تمام اتوماتیک سیستم، کلید (دکمه) اتوماتیک AUTO را فشار دهید.



انتخاب دریچه های هدایت جریان MODE
کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا، هدایت جریان هوا به دریچه های سیستم تهویه را کنترل می کند.
با هر بار فشار دادن دکمه، دریچه های هدایت جریان هوا به شرح زیر تغییر می کند:



رو به صورت (B,D)

در این وضعیت هوا به دریچه های رو به نیم تنه بالایی بدن و صورت هدایت می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B,D,C,E)

در این وضعیت هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

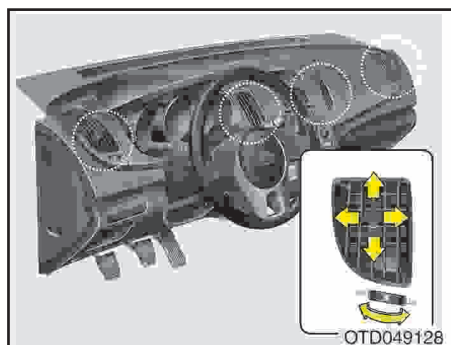
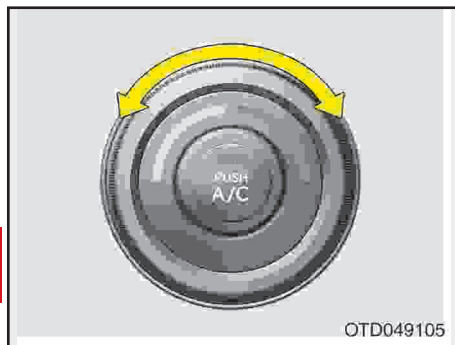
رو به کف (C,E,A,D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه های برفک/ بخارزدایی زیر شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.

رو به کف- برفک/ بخارزدایی

(A,C,E,D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های برفک/ بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.



کنترل دما

با چرخش کلید به منتهی الیه راست، دما به حداکثر (HI) افزایش می یابد.
با چرخش کلید به منتهی الیه چپ دما به حداقل (Lo) کاهش می یابد.
هنگام چرخش کلید، دما در فواصل ۵/۰ درجه سانتیگراد کاهش یا افزایش پیدا می کند.

دریچه های تهویه جلو داشبورد

دریچه های تهویه خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی افقی شستی هستند.
همچنین با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه ها، سمت جریان هوا را به نحوی که نشان داده شده در تصویر می توانید تنظیم کنید.

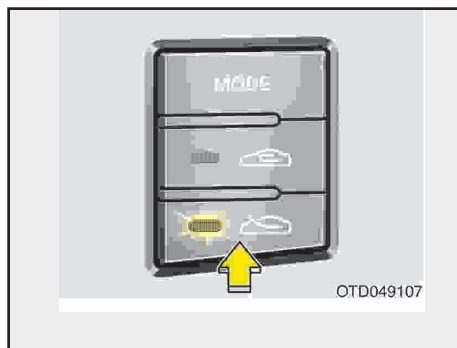
برفک / بخارزدایی (A,D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های برفک / بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

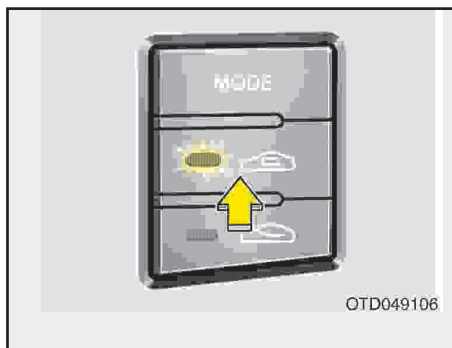
تغییر واحد دما

در حالی که کلید (دکمه) AUTO را فشار داده اید. کلید دکمه خاموش کننده سیستم OFF را ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. نمایش واحد دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتی گراد تغییر خواهد کرد. اگر شارژ باتری تمام شود یا اتصال برق باتری قطع شود، واحد نمایش دما به سانتیگراد تغییر خواهد کرد.

۴



OTD049107



OTD049106

کنترل ورودی هوا

حالت هوای تازه بیرون
در هنگام انتخاب حالت هوای تازه بیرون، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می شود. با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

از این کلید (دکمه) های کنترل برای انتخاب ورودی هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود. برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

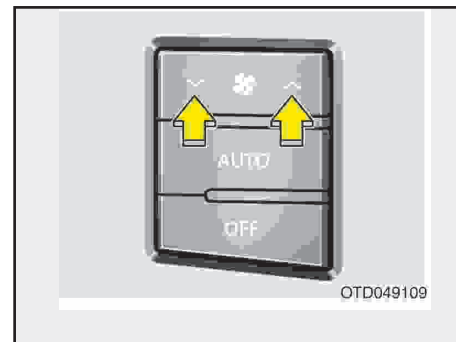
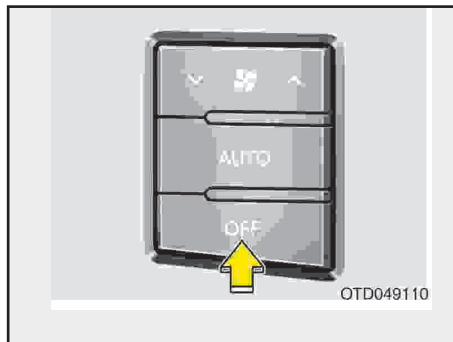
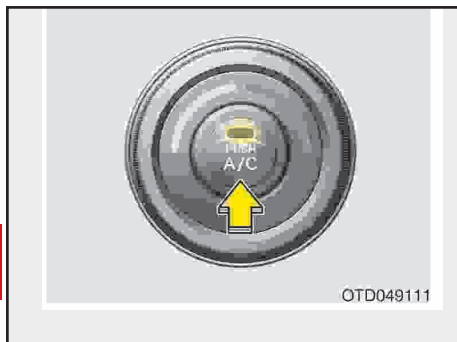
حالت گردش دوباره هوای داخل

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت گردش دوباره هوای داخل، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می شود. با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

یاد آوری

باید توجه داشته باشید که استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد. بعلاوه ، استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی



ایرکاندیشن (کولر)

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می شود).

برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.

حالت خاموش OFF

برای خاموش کردن کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی، کلید OFF را فشار دهید. هر چند تا زمانیکه سوییچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، هنوز می توانید کلید کنترل کلید کنترل ورودی هوا را مورد استفاده قرار دهید.

کنترل سرعت فن

با فشار دادن کلید کنترل سرعت فن، سرعت فن را به دلخواه می توان تنظیم کرد. برای تغییر سرعت فن جهت افزایش سرعت فن قسمت ^ کلید و جهت کاهش سرعت فن قسمت v کلید را فشار دهید. با فشار دادن کلید OFF، فن خاموش می شود.

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو

• برای استفاده از حداکثر عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

• اگر در حین انجام عمل برفک زدایی یا بخار زدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا MODE را به وضعیت روبه کف برفک / بخارزدایی تغییر دهید.

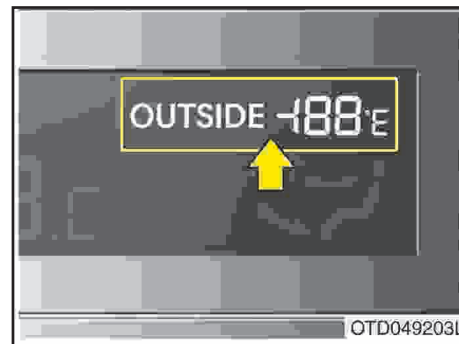
• قبل از شروع رانندگی برف و یخ های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و پنجره های جانبی را پاک کنید.

• برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلو شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد یخ زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

⚠️ خطر

گرم کردن شیشه جلو

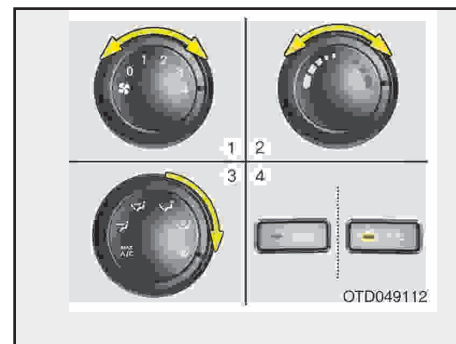
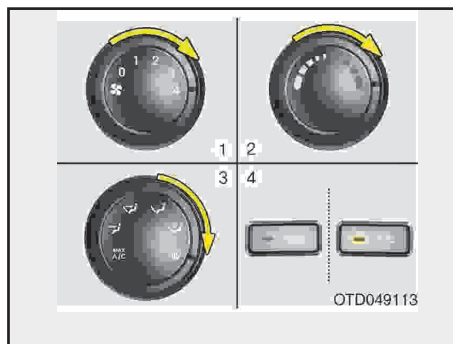
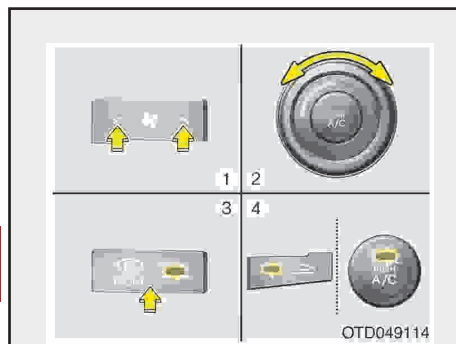
هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت های  یا  دریچه های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل، دریچه های هدایت جریان هوا MODE را در وضعیت  قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.



دمای هوای بیرون

دمای هوای بیرون در حال حاضر با فواصل ۱ درجه سانتیگراد نمایش داده می شود. محدوده کاری بین ۴۰- و ۶۰ درجه سانتیگراد است.

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی



سیستم کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی

بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

۱- سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

۲- دمای دلخواه را انتخاب کنید.

۳- کلید برفک / بخارزدایی (❄️) را فشار دهید.

۴- ایرکاندیشن برحسب دمای هوای بیرون

روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون و سرعت

فن بالاتر به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.

اگر حالت های فعال بودن ایرکاندیشن و هوا تازه

بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا

دکمه های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

اگر حالت (❄️) انتخاب شود، سرعت فن پایین تر

به طور اتوماتیک به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو

۱- کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (تا

انتها به راست) قرار دهید.

۲- کلید کنترل دما در موقعیت حداکثر گرما،

قرار دهید.

۳- وضعیت (❄️) دریچه های هدایت جریان هوا

را انتخاب کنید.

۴- حالت های هوای تازه بیرون و فعال بودن

ایرکاندیشن به طور اتوماتیک انتخاب خواهند

شد.

سیستم کنترل دستی سیستم های

گرمایشی و سرمایشی

بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

۱- یکی از سرعت های فن بجز (O) را انتخاب

کنید.

۲- دمای دلخواه را انتخاب کنید.

۳- وضعیت (❄️) یا (❄️) را انتخاب کنید.

۴- حالت های ورودی هوای تازه بیرون و

ایرکاندیشن به طور اتوماتیک انتخاب خواهند

شد.

اگر حالت های فعال بودن ایرکاندیشن و هوای

تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا

دکمه های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

سیستم کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی

۱- سویچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

۲- با فشار دادن کلید برفک / بخارزدایی  وضعیت برفک - بخارزدایی را انتخاب کنید.

۳- در حالی که کلید (دکمه) ایرکاندیشن (A/C) را به حالت فشرده نگه داشته اید، کلید کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار ظرف مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

نمایش ایرکاندیشن A/C در فواصل ۵/۰ ثانیه ای ۳ بار چشمک خواهد زد. این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخار زدایی یا بازگشت به برنامه می باشد.

اگر شارژ باتری تمام یا اتصال باتری قطع شود. بخارزدایی به حالت برنامه باز می گردد.

برنامه بخار زدایی

برای کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو، حالت های ورودی هوای تازه بیرون یا ایرکاندیشن برحسب شرایطی نظیر  یا  به طور اتوماتیک کنترل می شوند. برای لغو کردن برنامه بخار زدایی به نحو شرح داده شده در ادامه عمل کنید.

سیستم کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی

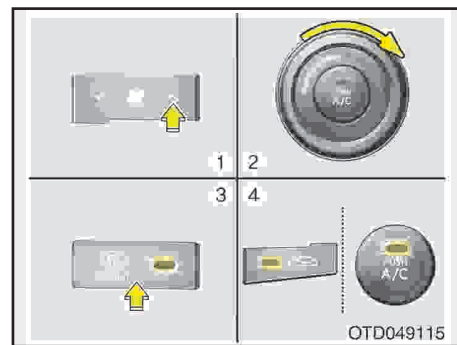
۱- سویچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

۲- کلید کنترل درپچه های هدایت جریان هوا را به وضعیت  بچرخانید.

۳- ظرف مدت ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید.

چراغ نمایشگر روی کلید کنترل ورودی هوا در فواصل ۵/۰ ثانیه ای ۳ بار چشمک خواهد زد، این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخارزدایی یا بازگشت به برنامه می باشد.

اگر شارژ باتری تمام یا اتصال باتری قطع شود، بخار زدایی به حالت برنامه باز می گردد.



برفک زدایی سطح بیرون شیشه جلو

۱- کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

۲- کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (HI) قرار دهید.

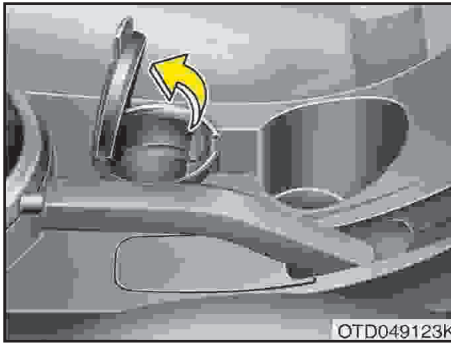
۳- کلید برفک / بخار زدایی  را فشار دهید.

۴- ایرکاندیشن برحسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.

اگر حالت  انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

⚠️ خطر

- پس از داغ شدن و بیرون زدن، فنکدک را با فشار داخلی جا فنکدکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می شود.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه فنکدک بیرون نرزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، آن را از جافندکی بیرون بکشید.



زیرسیگاری *

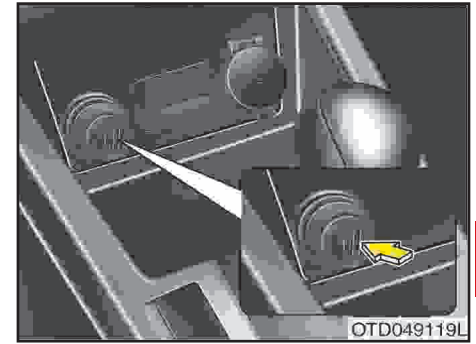
⚠️ هشدار

- از زیر سیگاری خودرو به عنوان ظرف آشغال استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیر سیگاری، ممکن است باعث آتش سوزی شود.

برای استفاده از زیرسیگاری، درب آن را باز کنید. برای تمیز کردن زیرسیگاری، ظرف پلاستیکی زیرسیگاری را باید با بلند کردن و کشیدن به بیرون، خارج کنید.

⚠️ هشدار

هیچ فنکدکی بجز فنکدک اصلی را در جافندکی جا نزنید، استفاده از جافندکی برای لوازم الکتریکی جانبی (بطور مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی) ممکن است به جافندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.



تجهیزات داخلی

فندک *

برای استفاده از فندک، سویچ خودرو باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشید. برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فندک در وضعیت (آماده) بیرون می زند. اگر لازم است فندک را تعویض کنید، فقط از فندک های اصلی یا معادل تایید شده آن استفاده کنید.



⚠️ اخطار

فنجان ها و قوطی های نوشیدنی کوچک را می توان در جالبوانی قرار داد.

- در هنگام حرکت خودرو فوجان یا لیوان (های) دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختن راننده ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

- برای کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، از قرار دادن بطوری، شیشه و قوطی های در باز یا مهر نشده و نظایر آن ها در جالیوانی خودرو در حال حرکت خودداری کنید.

نگهدارنده بلیط (۵) برای نگهداری بلیط و قبض
پارکینگ تعبیه شده است.

⚠ هشدار

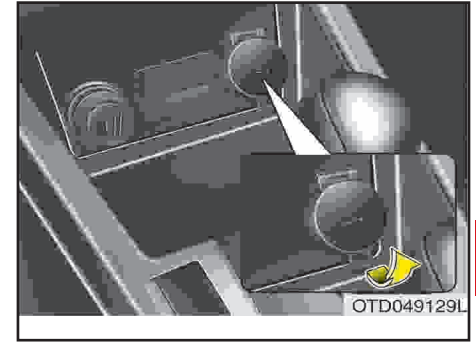
• فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی (پریز) برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، پلاگ (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی (پریز) برق در زمانی که موتور خاموش است می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.

• فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی کمتر از ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.

• اگر ایرکاندیشن یا بخاری (گرمکن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی (پریز) برق، ایرکاندیشن یا بخاری را در پایین ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.

• در زمان عدم استفاده از خروجی (پریز) برق، درپوش آن را ببندید.

• بعضی از لوازم الکتریکی زمانی که به خروجی (پریز) وصل می شوند، می توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.



خروجی (پریز) برق

خروجی (پریز) های برق به جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکتریکی دیگری که با سیستم های برق خودرو کار می کنند، طراحی شده است. این وسایل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی از داخل کردن انگشت و یا وسایل نازک خارجی (سنباق و ...) به داخل خروجی برق پرهیز کرده و خروجی برق را با دست خیس لمس نکنید.



ساعت دیجیتال

هنگامی که سوییچ باز باشد، دکمه های ساعت به شرح زیر عمل می کنند.

• ساعت (۱)

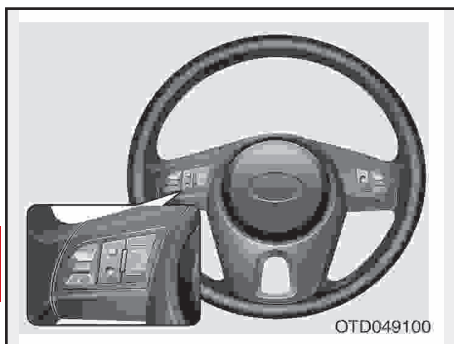
جهت تغییر دادن عدد ساعت روی صفحه نمایشگر، دکمه H را فشار دهید.

• دقیقه (۲)

جهت تغییر دادن عدد دقیقه دکمه M را فشار دهید

• تغییر سیستم نمایش ساعت :

برای تغییر سیستم نمایش ۱۲ ساعتی زمان، به سیستم نمایشی ۲۴ ساعتی، هم زمان دکمه های H و M را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید.



کنترل از راه دور سیستم صوتی بر روی
غریبک فرمان *

کنترل از راه دور سیستم صوتی به جهت ارتقاء
ایمنی بر روی غریبک فرمان نصب شده است.

هشدار

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی را
همزمان با هم فشار ندهید.

هشدار

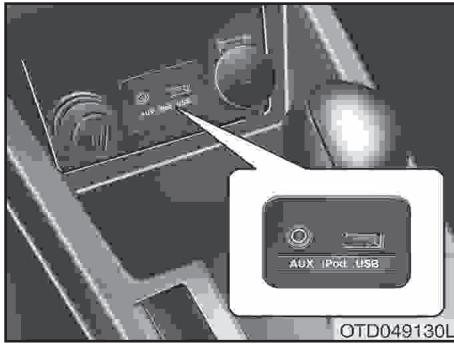
- پیش از ورود به مکان های با سقف کوتاه از پیاده کردن آنتن سقفی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از ورود به کارواش های اتوماتیک جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن، از پیاده کردن آنتن سقفی اطمینان حاصل کنید.
- حین نصب مجدد آنتن، محکم و مستقیم بودن آنتن برای دریافت هر چه بهتر امواج بسیار مهم است. با این وجود هنگام پارک خودرو می توان آنتن را جدا نمود.



آنتن آنتن سقفی

جهت دریافت سیگنال های موج FM و AM خودرو به یک آنتن سقفی قابل پیاده شدن مجهز است.

برای پیاده کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای نصب مجدد آنتن، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



ورودی های AUX و iPod و USB *

اگر خودرو شما مجهز به ورودی AUX و / یا USB (پایه چند منظوره ترمینال) یا iPod باشد، شما می توانید از ورودی AUX برای وصل کردن تجهیزات صوتی و ورودی USB و ورودی iPod برای وصل کردن iPod استفاده کنید.

* یادآوری

در هنگام به کارگیری خروجی (پریز) برق خودرو برای استفاده از تجهیزات صوتی قابل حمل، ممکن است پخش با پارازیت همراه باشد، اگر چنین اتفاقی رخ داد، از منبع تغذیه برق خود تجهیزات صوتی قابل حمل استفاده کنید.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه حرکت سریع به جلو یا عقب (FF/REW) را انجام می دهد.

حالت CDC (MODE)

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه انتخاب سی دی های ما قبل / ما بعد (DISC UP/DOWN) را انجام می دهد. اگر دکمه جستجوگر کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، در هر یک از حالت ها به شرح زیر عمل می کند.

حالت رادیو RADIO

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه های انتخاب ایستگاه های از پیش تنظیم شده (PRESRT/ STATION) را انجام می دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه انتخاب آهنگ های ما قبل / ما بعد TRACK UP/DOWN را انجام می دهد.

حالت CDC

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه انتخاب آهنگهای ما قبل / ما بعد TRACK UP/DOWN را انجام می دهد.

اطلاعات مشروح عملکرد دکمه های کنترل صوتی در صفحات بعدی این بخش ارائه شده است.

دکمه ولوم (VOL) (+ / -)

- با فشار دادن کلید به سمت بالا صدا زیاد می شود.
- با فشار دادن کلید به سمت پایین صدا کم می شود.

MUTE

- برای بی صدا کردن سیستم کلید MUTE را فشار دهید.
- برای برگرداندن صدای سیستم کلید MUTE را مجدداً فشار دهید.

دکمه حالت (MODE)

با فشار دادن دکمه حالت (MIDE)، حالت های رادیو، یا CD (دیسک فشرده یا سی دی) را می توانید انتخاب کنید.

دکمه جستجوگر (SEEK/PRESERT)

دکمه جستجو براساس سیستم درحال کار، عملکردهای متفاوتی دارد.

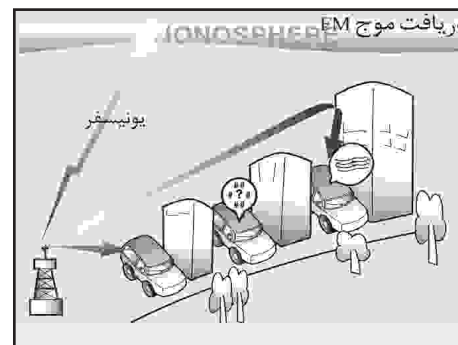
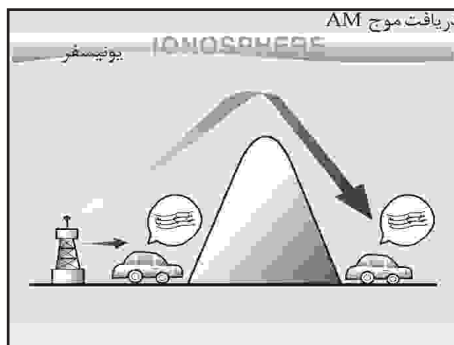
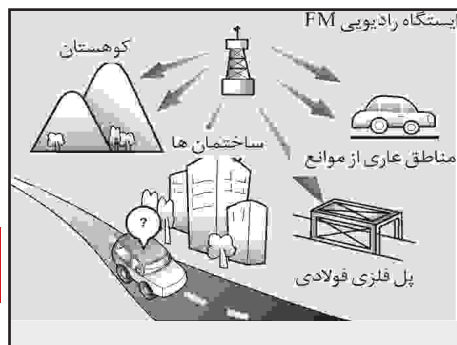
اگر دکمه جستجوگر ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار داده شود، در هر یک از حالت ها به شرح زیر عمل می کند.

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک AUTO SEEK را انجام می دهد.

* : مطابق با مدل خودرو

چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

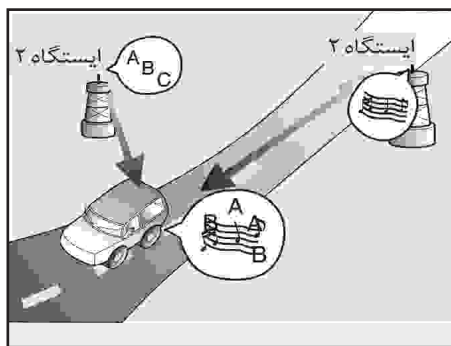
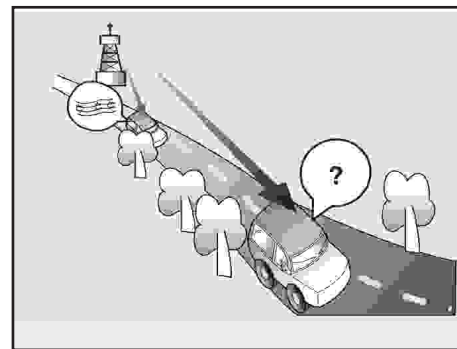


امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می‌شوند.

همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان‌ها، کوه‌ها یا موانع دیگر تحت تأثیر قرار می‌گیرند. این حالت‌ها ممکن است منجر به شرایطی از شنیدن شوند که باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی‌باشد.

دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی بجای حرکت مستقیم به اتمسفر، طی کنند. علاوه بر این، آن‌ها موانع را دور می‌زنند به همین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو
امواج رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می‌شوند. این امواج بوسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و بوسیله رادیو دریافت و از طریق بلندگوها پخش می‌شوند. وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن می‌شود. اما در بعضی از مواقع سیگنال ارسال شده به خودروی شما زیاد قوی و صاف نیست. این وضعیت به عواملی مانند فاصله از ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه‌های قوی دیگر رادیو یا وجود ساختمان‌ها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر منطقه بستگی دارد.



می شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

⚠ هشدار

هنگامیکه از سیستم های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی سیم در داخل خودرو استفاده می کنید، آنتن های بیرونی جداگانه ای باید برای آن ها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن همراه یا دستگاه بی سیم به تنهایی توسط آنتن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آن ها بر عملکرد ایمن خودرو متحمل است.

⚠ اخطار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمنی توقف کنید.

بدلیل طراحی رادیو می باشد، چرا که رادیو باید به واضح ترین سیگنال پاسخ و آن را دریافت کند. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قویتر انتخاب کنید.

• اختلال بدلیل تقاطع چند سیگنال با هم سیگنالهای رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت صدا می شود. این حالت می تواند به علت سیگنال های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال های دریافتی از دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک بهم باشد. اگر این اتفاق افتاد ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی سیم زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده

• محو شدن- همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می کند. در صورت وقع این امر، توصیه می شود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.

• صداهای نامنظم / پارازیت- سیگنال های ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

• تعویض ایستگاه- با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانسی نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت

یادآوری

پخش کپی ناسازگار با سیستم - سی دی

های صوتی حفاظت شده

بعضی از CD ها حفاظت شده در برابر کپی

شدن که با استانداردهای بین المللی CD های

صوتی هماهنگی ندارند (کتاب قرمز)، ممکن

است توسط سیستم صوتی خودرو شما به

درستی پخش نشوند.

لطفاً توجه داشته باشید اگر CD شما در سیستم

صوتی به نحو صحیح قادر به پخش نباشد، ممکن

است مشکل ناشی از این CD ها بوده و دستگاه

به خودی خود ایرادی نداشته باشد. لطفاً آن

CD ها را تعویض کنید.

• از جا زدن هیچ چیزی بجز CD در دستگاه

پخش CD اطمینان حاصل کنید (بیش از یک

CD را در هر بار جا نزنید)

• برای محافظت از CD ها در مقابل خراش یا

کثیفی، پس از استفاده، CD ها را در پوشش

مخصوص خودشان نگه داری کنید.

• بسته به نوع CD ها (CD-R/CD-RW)

CD های بخصوصی ممکن است به طور معمول

برحسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش

رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه

پخش شما نباشند. در این وضعیت اگر به

استفاده از این نوع CD ها ادامه دهید، ممکن

است آن ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه

بزنند.

مراقبت از CD *

• اگر دمای داخل خودرو بالاست، قبل از روشن

کردن سیستم صوتی خودرو شیشه ها را به

منظور تهویه خودرو پایین دهید.

• کپی و استفاده از فایل های MP3/WMA/

AAC/WAVE بدون اجازه قبلی غیرقانونی

است. فقط از CD هایی که به طور قانونی تولید

شده اند استفاده کنید.

• از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزین و تینر، تمیز

کننده های معمولی و اسپری های مغناطیسی

تولید شده برای دیسک های آنالوگ، برای تمیز

کردن CD خودداری کنید.

• برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح CD

CD ها را با گرفتن از لبه های بیرونی یا لبه

های سوراخ وسط، جابجا کنید.

• قبل از زدن CD برای پخش، سطح CD را

با پارچه ای نرم تمیز کنید (از سمت لبه های

داخل به سمت لبه های بیرون تمیزکاری را

انجام دهید).

• به سطح CD آسیب نزده و به آن نوار چسب،

برچسب یا کاغذ نچسبانید.

چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

کنترل رادیو، تنظیم، ولوم (PA710TD)

۱- دکمه انتخاب موج FM

۲- دکمه انتخاب موج AM

۳- دکمه انتخاب اتوماتیک کانال SEEK

۴- دکمه روشن / خاموش ON/OFF و کلید

بلندی صدا

۵- دکمه انتخاب اسکن SCAN

۶- دکمه به حافظه سپاری اتوماتیک AST

۷- دکمه تنظیم SETUP

۸- کلید انتخاب دستی کانال ها و دکمه تنظیم

۹- دکمه های انتخاب ایستگاه های پیش تنظیم

شده

■ Type A



چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

سپاری آن ها در دکمه های انتخاب ایستگاه های پخش تنظیم (۱) تا (۶) و پخش کانال ذخیره شده در دکمه انتخاب ایستگاه بیش تنظیم شده (۱) می شود.

اگر پس از فعال کردن عملکرد AST هیچ کانالی به حافظه سپرده و ذخیره نشود، دستگاه کانال قبلی را پخش خواهد کرد.

۸- دکمه تنظیم SETUP

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن انتخاب اختیاری PBASS و SDVC و TEXT SCROLL می شود. اگر تا ۵ ثانیه پس از فشار دادن دکمه به هیچ عملی دست زده نشود، دستگاه به حالت پخش باز خواهد گشت (پس از وارد شدن به حالت تنظیم SETUP، با استفاده از عملکردهای چپ و راست و فشار کلید تنظیم و وارد کردن (TUNE) بین موارد حرکت کنید). موارد انتخابی به ترتیب عبارتند از :
.... P.BASS SDVC SCROLL

• SCROLL

این عملکرد برای افزایش نمایش اطلاعات بر روی LCD است و توسط کلید کنترل صدا قابل روشن / خاموش شدن است.

باعث کاهش و افزایش مداوم ۱۰۰ کیلوهرتری فرکانس موج می شود تا کانال به طور اتوماتیک انتخاب شود. اگر کانالی یافت نشود، رادیو روی فرکانس قبلی باقی می ماند.

۵- دکمه روشن / خاموش ON/OFF و کلید کنترل تنظیم بلندی صدا

هنگامی که سوییچ خودرو در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، این کلید دستگاه را روشن/خاموش می کند. چرخاندن کلید به سمت راست باعث افزایش و چرخاندن کلید به سمت چپ باعث کاهش صدا می شود.

۶- دکمه انتخاب اسکن SCAN

فشار دادن این دکمه باعث افزایش فرکانس و دریافت امواج ارسالی مربوطه می شود. این عملکرد فرکانس دریافتی را ۵ ثانیه پخش کرده و با افزایش فرکانس، امواج ارسالی دیگر را پیدا می کند. برای پخش کانال یافت شده دکمه را مجدداً فشار دهید.

۷- دکمه به حافظه سپاری اتوماتیک AST
فشار دادن این دکمه باعث انتخاب اتوماتیک کانال های دارای توان بالا و دریافت و به حافظه

۱- دکمه انتخاب موج FM

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج FM می شود و هر بار فشار دادن، موج به FM1 و FM2 و برعکس تغییر می کند.

۲- دکمه انتخاب موج AM

• مدل اروپایی

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج AM می شود و هر بار فشار دادن، موج به MW LW MW ... تغییر می کند.

• مدل عمومی

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج AM می شود. حالت AM در صفحه LCD نمایش داده می شود.

۴- دکمه انتخاب اتوماتیک کانال SEEK

مدل اروپایی

فشار دادن دکمه ($\wedge$ SEEK $\vee$) باعث کاهش و افزایش مداوم ۵۰ کیلوهرتری فرکانس موج می شود تا کانال به طور اتوماتیک انتخاب شود. اگر کانالی یافت نشود، رادیو روی فرکانس قبلی باقی می ماند.

مدل عمومی

فشار دادن دکمه ($\wedge$ SEEK $\vee$)

این عملکرد به طور اتوماتیک با توجه به سرعت خودرو، سطح صدا را تنظیم می کند و توسط کلید کنترل صدا قابل روشن / خاموش شدن است.

• P.BASS (POWER BASS)

این عملکرد صدا را واقعی تر کرده و امکان تنظیم بیصدا را فراهم می آورد با هر بار فشار دکمه گزینه های به ترتیب زیر تغییر می کند. (خاموش) OFF (پایین) LOW (میان) MID (بلند) HIGH

۹- کلید انتخاب دستی کانال و دکمه تنظیم

• مدل اروپایی

برای افزایش یا کاهش ۵۰ هرتزی فرکانس کلید را یک درجه در جهت عقربه های ساعت یا خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

• مدل عمومی

برای افزایش یا کاهش ۱۰۰ هرتزی فرکانس کلید را یک درجه در جهت عقربه های ساعت یا خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

با فشار دادن کلید، حالت پخش به MIDDLE, BASS, TREBLE, FADER و BALANCE TUNE تغییر می کند. حالت انتخابی در صفحه نمایش ظاهر می شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت عقربه های ساعت و یا برعکس بچرخانید.

• کنترل صدای بم BASS

برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای میانی MIDDLE

برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت و برای کاهش، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای زیر TREBLE

برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت و برای کاهش، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای بلندگوهای FADER

کلید کنترل را در جهت حرکت عقربه های

ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی عقب شنیده شود (صدای بلندگوی جلو کم شنیده می شود). هنگامیکه کلید کنترل به طرف چپ و عکس حرکت عقربه های ساعت چرخانده شود، صدا از بلندگوی جلو شنیده می شود (صدای بلندگوی عقب کم شنیده می شود).

• کنترل تعادل صدا BALANCE

کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی سمت راست شنیده شود. (صدای بلندگوی چپ کم شنیده می شود) هنگامی که کلید کنترل به طرف چپ و در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت چرخانده می شود (صدای بلندگوی راست کم شنیده می شود)

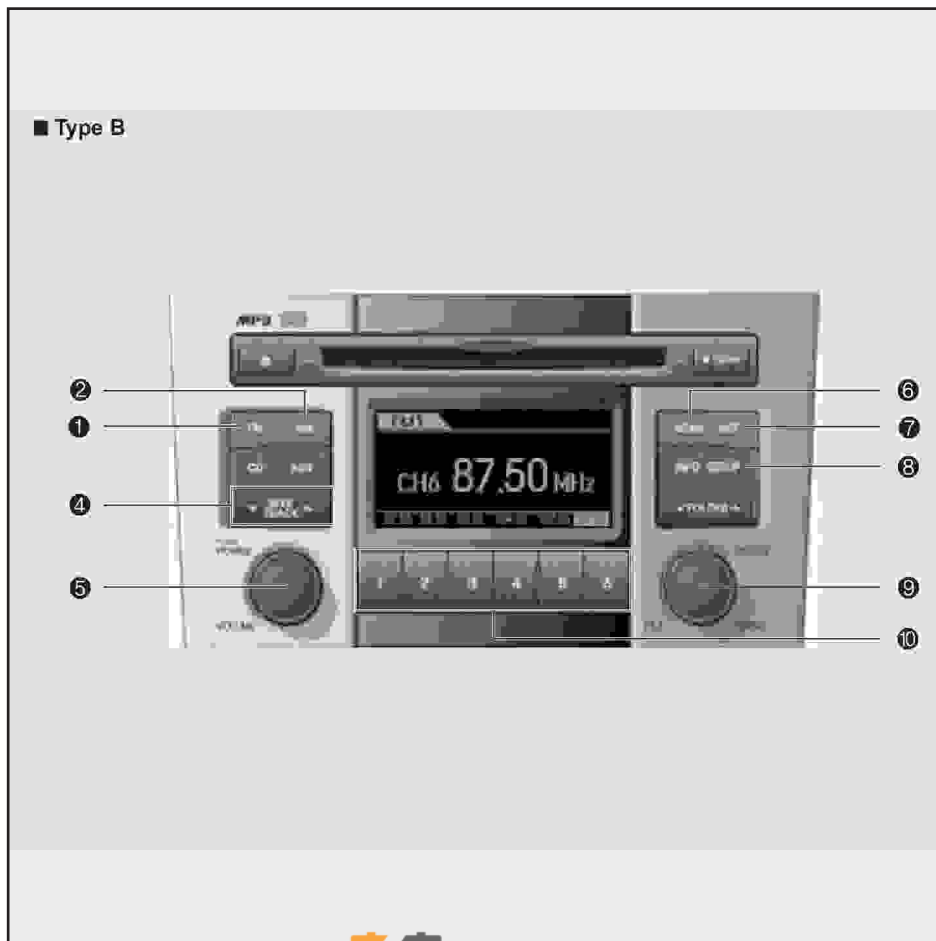
۱۰- دکمه های انتخاب ایستگاه های پیش تنظیم شده

برای پخش کانال ذخیره شده در حافظه هر یک از دکمه های (۱) تا (۶) را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

دکمه های (۱) تا (۶) را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا همراه با شنیدن صدای بوق ذخیره سازی کانال حاضر انجام شود.

پخش سی دی (PA710TD)

- ۱- محل قرار گیری سی دی
- ۲- دکمه بیرون دهنده سی دی EJECT
- ۳- دکمه انتخاب پخش سی دی CD
- ۴- دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ SEEK
- ۵- دکمه پخش تصادفی RANDOM
- ۶- دکمه تکرار RPT
- ۷- چراغ نمایشگر وجود سی دی
- ۸- دکمه انتخاب اسکن SCAN
- ۹- دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO
- ۱۰- دکمه تعویض فولدر در حال پخش FOLDER



۱- محل قرار گیری سی دی

لطفاً سی دی را در حالی که سمت برچسب دار آن رو به بالا است به آرامی به داخل فشار دهید. هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار دارد و دستگاه خاموش است، اگر سی دی بارگذاری شود، دستگاه به طور اتوماتیک روشن می شود. این دستگاه فقط قادر به پخش سی دی های ۱۲ سانتیمتری می باشد. اگر VCD یا CD یا CD اطلاعاتی در دستگاه بارگذاری شود، پیغام (Reading Error) در صفحه نمایش دستگاه ظاهر و سی دی بیرون داده می شود.

۲- دکمه بیرون دهنده سی دی EJECT

برای بیرون دادن سی دی در حین پخش سی دی، دکمه  را فشار دهید. هنگامیکه سوییچ خودرو در موقعیت خاموش OFF قرار دارد این دکمه غیرفعال می شود.

۳- دکمه انتخاب پخش سی دی

اگر سی دی در دستگاه وجود داشته باشد، با فشار دادن این دکمه به حالت پخش سی دی می رود. اگر سی دی در دستگاه نباشد، پیغام (No Media) ظاهر شده و دستگاه به حالت پخش

قبلی بر می گردد.

۴- دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ

- برای پخش آهنگ در حالت پخش از ابتدا، دکمه [TRACK >] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ بعدی یا قبلی، دکمه [TRACK <] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و آن را مجدداً ظرف ۱ ثانیه فشار دهید.
- برای شروع یا برگشت به عقب و جستجو همراه با صدا و سریع آهنگ در حال پخش، دکمه [TRACK >] را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

۵- دکمه پخش تصادفی RANDOM

با فشار دادن این دکمه حالت پخش تصادفی آهنگ از لیست پخش فایل های سی دی در حال پخش، فعال/ غیرفعال می شود. برای لغو این حالت دکمه را مجدداً فشار دهید.

۶- دکمه تکرار RPT

با فشار دادن این دکمه به مدت کمتر از ۰/۸ ثانیه، آهنگ در حال پخش تکرار می شود. با فشار دادن دکمه به مدت ۰/۸ ثانیه یا بیشتر، کل آهنگ های روی سی دی تکرار می شود.

۷- چراغ نمایشگر وجود سی دی

هنگامی که سوییچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار دارد، اگر سی دی بارگذاری شود، چراغ نمایشگر روشن و اگر سی دی بیرون داده شود، چراغ خاموش می شود.

۹- دکمه انتخاب اسکن SCAN

این حالت تمامی آهنگ های موجود در فلش مموری USB را اسکن نموده و ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ را پخش می کند. برای لغو این حالت دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۰- دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO

این دکمه اطلاعات آهنگ سی دی در حال پخش را به ترتیب زیر به نمایش در می آورد.
نام سی دی ← نام هنرمند ← نام آهنگ ← نام خواننده ← زمان آهنگ ← صفحه نمایش ← نام سی دی (اگر این اطلاعات روی سی دی وجود نداشته باشد، اطلاعاتی به نمایش در نمی آید)

• کنترل تعادل صدا BALANCE

کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی سمت راست شنیده شود. (صدای بلندگوی چپ کم شنیده می شود) هنگامیکه کلید کنترل بطرف چپ و در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت چرخانده می شود (صدای بلندگوی راست کم شنیده می شود)

۴

• کنترل صدای بم BASS

برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای میانی MIDDLE

برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت و برای کاهش، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای زیر TREBLE

برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت و برای کاهش، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای بلندگوهای جلو و عقب FADER

کلید کنترل را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی عقب شنیده شود (صدای بلندگوی جلو کم شنیده می شود). هنگامی که کلید کنترل به طرف چپ و عکس حرکت عقربه های ساعت چرخانده شود، صدا از بلندگوی جلو شنیده می شود (صدای بلندگوی عقب کم شنیده می شود).

۱۱- دکمه تعویض فولدر در حال پخش

این دکمه [^ FOLDER >]، به فولدر قبلی یا بعدی رفته و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت در فولدر به نمایش درآمده، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. اولین آهنگ در فولدر پخش خواهد شد.

۱۲- کلید تنظیم وارد کردن انتخاب

SEARCH/ENTER

برای به نمایش آوردن آهنگ بعد از آهنگ در حال پخش، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای به نمایش آوردن آهنگ قبل از آهنگ در حال پخش، کلید را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. برای پرش به آهنگ انتخابی و پخش آن، کلید را فشار دهید. با فشار دادن کلید، حالت پخش به MIDDLE، TREBLE، FADER، BASS و TUNE BALANCE تغییر می کند. حالت انتخابی در صفحه نمایش ظاهر می شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت عقربه های ساعت و یا برعکس بچرخانید.

چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

استفاده از دستگاه های جانبی / فلاش
مموری **AUX/USB**

۱- دکمه انتخاب AUX/USB

۲- دکمه تعویض آهنگ در حال پخش
TRACK

۳- دکمه پخش تصادفی **RANDOM**

۴- دکمه انتخاب تکرار

۵- دکمه انتخاب اسکن **SCAN**

۶- دکمه نمایش اطلاعات **INFO**

۷- دکمه تعویض فولدر در حال پخش
FOLDER

۸- کلید جستجو و وارد کردن اطلاعات
SEARCH/ENTER



چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

زمان فایل ← صفحه نمایش معمولی ← نام فایل و ... (اگر فایل اطلاعات آهنگ ها را نداشته باشد، هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی آید).

۷- دکمه تعویض فولدر در حال پخش

• این دکمه [FOLDER] >، فولدر فرزند از فولدر در حال پخش را بالا آورده و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت به فولدر به نمایش درآمده، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. دستگاه اولین آهنگ داخل فولدر را پخش می کند.

• این دکمه [FOLDER] <، فولدر والدین را بالا آورده و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت به فولدر به نمایش درآمده، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. دستگاه اولین آهنگ داخل فولدر را پخش می کند.

۸- کلید جستجو/ وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER

برای به نمایش درآوردن آهنگ بعد از آهنگ در حال پخش، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای به نمایش درآوردن آهنگ قبل از آهنگ در حال پخش کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۳- دکمه پخش تصادفی RANDSOM

برای شروع یا متوقف کردن پخش تصادفی آهنگ ها در فولدر در حال پخش، این دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

برای پخش کل آهنگ های موجود در فلش مموری USB به صورت تصادفی، دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

برای لغو این حالت، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۴- دکمه تکرار PRT

برای تکرار پخش آهنگ در حال پخش، این دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای تکرار پخش کل آهنگ های موجود در فلش مموری USB، دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

۵- دکمه انتخاب اسکن SCAN

فشار دادن این دکمه باعث پخش ۱۰ ثانیه اول همه آهنگ های موجود در فلش مموری USB می شود.

برای لغو حالت اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۶- دکمه نمایش اطلاعات INFO

این دکمه اطلاعات فایل در حال پخش را به ترتیب زیر به نمایش در می آورد.

نام فایل ← تیتراژ ← هنرمند ← آلبوم ← فولدر

۱- دکمه انتخاب AUX/USB

اگر فلاش مموری صوتی USB به دستگاه وصل شود، با استفاده از این دکمه دستگاه از حالت پخش CD به حالت USB یا AUX برای پخش فایل های موسیقی ذخیره شده در تجهیزات صوتی تغییر وضعیت می دهد.

اگر تجهیزات صوتی جانبی وجود نداشته باشد دستگاه پیام (NO MEDIA) را به مدت ۳ ثانیه به نمایش در می آورد.

۲- دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK

• برای پخش آهنگ در حال پخش از ابتدا، دکمه [TRACK] > را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای برگشت به آهنگ قبلی و پخش آن، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و آن را مجدداً ظرف ۱ ثانیه فشار دهید.

برای پخش برعکس و سریع آهنگ، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

• برای پرش به آهنگ بعدی، دکمه [TRACK] < را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش سریع آهنگ در جهت جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

• برای پرش به آهنگ انتخابی و پخش آن، کلید را فشار دهید.

• با فشار دادن کلید، حالت پخش، MIDDLE، BASS و TREBLE، FADER و BALANCE TUNE تغییر می کند.

• حالت انتخابی بر روی صفحه نمایش دستگاه به نمایش در می آید. پس از انتخاب در حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

⚠ هشدار

• در هنگام استفاده از فلش مموری USB، از وصل نبودن فلش مموری قبل از استارت زدن خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.

• اگر در هنگام وصل بودن فلش مموری USB صوتی، خودرو استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلش مموری USB آسیب بزند. (فلش مموری های محافظت شده، ESA نیستند).

• اگر در هنگام وصل بودن فلش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلش مموری صوتی خارجی کار نکند.

• دستگاه ممکن است فایل های MP3 یا WMA غیراصولی را پخش نکند.

۱- دستگاه فقط فایل های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را پخش می کند.

۲- دستگاه فقط فایل های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می تواند پخش کند.

• در هنگام وصل و جدا کردن فلش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.

• MP3 های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.

• بسته به وضعیت فلش مموری USB، فلش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.

• هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلش مموری صوتی ۵۱۲، USB، یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.

• فلش مموری صوتی USB باید فورمت شده براساس FAT با تعداد بایت ۱۲/۱۶/۳۲ باشد.

• تجهیزات یا فلش مموری صوتی بدون اتصال USB I/F اصلی (قانونی) ممکن است شناسایی نشوند.

• از عدم تماس ترمینال فلش مموری صوتی دستگاه با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.

• اگر فلش مموری USB را در زمان کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.

• ممکن است در حین قطع و وصل کردن وسیله صوتی USB صدای مزاحم نا آشنا (پارازیت) به گوش برسد.

• اگر در حین پخش در حالت فلش مموری

همراه هستند توصیه نمی گردد.

لطفاً فقط از محصولات که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.

(سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.

- اگر فلش مموری صوتی USB شما پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگ‌های درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.

- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB IF احتمالاً قابل شناسایی نیستند.

- USB غیراستاندارد (بدون پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نمی باشد.

- رم ریدر USB (مانند CF، SD، Micro SD و ...) و با هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.

- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.

- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است در حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می شود.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلش مموری، استفاده از فلش مموری‌هایی که دارای جا سوییچی و یا تجهیزات جانبی تلفن

صوتی USB، فلش مموری صوتی را جدا کنید، فلش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلش مموری صوتی USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.

- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.

- از فلش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.

- استفاده از تجهیزات جانبی فلش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم کن‌هایی که از I/F فلش مموری صوتی USB استفاده می کنند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.

- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB که جداگانه خریداری کرده اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلش مموری صوتی را شناسایی کند. فلش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه

iPod (PA710TD)

تیپ A

۱- دکمه انتخاب iPod

۲- دکمه تعویض آهنگ در حال پخش

TRACK

۳- دکمه پخش تصادفی RANDOM

۴- دکمه انتخاب تکرار RPT

۵- دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO

۶- کلید جستجو و وارد کردن اطلاعات

SEARCH/ENTER

۷- دکمه انتخاب دسته بندی

استفاده از دستگاه iPod (PA710TD)

■ تیپ A



iPod یکی از علائم تجاری صنایع تجاری اپل APPLE می باشد.

چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

همچنین هنگامی که کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه نمایش آهنگ‌های (دسته بندی) قبل از آهنگ در حال پخش (دسته بندی هم سطح) را به نمایش در خواهد آورد.

اگر می‌خواهید به آهنگ به نمایش درآمده در دسته‌بندی آهنگ‌ها گوش دهید، کلید را فشار دهید تا پرش به آهنگ انتخابی و پخش آن انجام شود. با فشار دادن کلید، حالت پخش به MIDDLE, BASS FADER, TREBLE, و BALANCE TUNE تغییر می‌کند.

حالت انتخابی بر روی صفحه نمایش دستگاه به نمایش در می‌آید. پس از انتخاب در حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۷- دکمه انتخابی دسته بندی

فشار دادن این دکمه باعث پرش دسته بندی در حال پخش iPod به دسته بندی بالاتر می‌شود. برای پرش دسته بندی آهنگ به نمایش درآمده دکمه TUNE/ENTER را فشار دهید.

شما قادر به جستجو دسته بندی پایین تر از دسته بندی انتخاب شده خواهید بود.

آهنگ، آلبوم‌ها، هنرمندان، شاخه‌ها و iPod.

۴- دکمه پخش تصادفی RANDOM

برای شروع و یا متوقف کردن پخش تصادفی آهنگ‌ها در دسته بندی در حال پخش این دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش کل آهنگ‌های موجود در آلبوم iPod به صورت تصادفی، دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای لغو این حالت، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۵- دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO

این دکمه اطلاعات فایل در حال پخش را به ترتیب زیر به نمایش در می‌آورد. نام فایل ← تیتراژ ← هنرمند ← آلبوم ← فولدر ← زمان فایل ← صفحه نمایش معمولی ← نام فایل و ... (اگر فایل اطلاعات آهنگ‌ها را نداشته باشد، هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید.)

۶- کلید جستجو/وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER

هنگامی که کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه نمایش آهنگ‌های (دسته بندی) بعد از آهنگ در حال پخش (دسته بندی هم سطح) را به نمایش در خواهد آورد.

۱- دکمه انتخاب iPod

اگر iPod به دستگاه وصل شود، با استفاده از این دکمه دستگاه از حالت پخش قبلی به حالت iPod برای پخش فایل‌های موسیقی ذخیره شده در iPod تغییر وضعیت می‌دهد. اگر iPod متصل نشده باشد، پیام (NO MEDIA) برای ۳ ثانیه به نمایش در آمده و دستگاه به حالت پخش قبلی می‌رود.

۲- دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK

- برای پخش آهنگ در حال پخش از ابتدا، دکمه [TRACK ^] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای برگشت به آهنگ قبلی و پخش آن، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید.

- برای پرش به آهنگ بعدی، دکمه [TRACK v] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

برای پخش سریع آهنگ در جهت جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

۳- دکمه تکرار RPT

آهنگ در حال پخش را تکرار می‌کند.

یادآوری استفاده از دستگاه آی-پاد iPod

• بعضی از مدل های دستگاه های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل ها ممکن است قابل پخش نباشند (مدل iPod های تابع پروتکل 4G, Mini, Photo, Nano, 5G).

• ترتیب جستجو یا پخش آهنگ های داخل دستگاه iPod می تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.

• اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد؛ iPod را دوباره فعال (Reset) کنید. Reset: به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).

• ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.

⚠ هشدار

استفاده از دستگاه آی پاد iPod

• برای فعال کردن iPod توسط دکمه های سیستم صوتی، به کابل برق اختصاصی iPod نیاز دارید. کابل PC عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث بروز مشکل شود. از این کابل در خودرو استفاده نکنید.

"برای خودروهای آپشنال دارای سیستم مولتی مدیای جدید به دفترچه راهنمای ضمیمه این دفترچه مراجعه شود."

• هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، فیش را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.

• در هنگام تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و برهم تاثیر منفی می گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.

• در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیرفعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

• در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی کنید، کابل iPod را جدا کنید.

• هنگامی که iPod مورد استفاده نیست، باید کابل iPod را از دستگاه iPod جدا کنید. در این صورت صفحه نمایش iPod دیگر به نمایش در نمی آید

دسته دنده در موقعیت D

سیستم پدل شیفت زمانی عمل می کند که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد. اهرم های [+] یا [-] پدل شیفت را یک بار بکشید تا تعویض دنده به یک دنده بالاتر یا پایین تر انجام شود و سیستم از حالت گیربکس اتوماتیک وارد حالت دستی می شود.

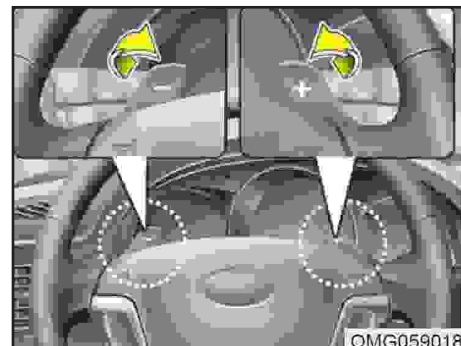
اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، با فشردن پدال گاز به مدت بیشتر از ۵ ثانیه یا با تعویض دنده از موقعیت D به حالت تیپ ترونیک و سپس قرار دادن مجدد دسته دنده در موقعیت D، سیستم دوباره از حالت گیربکس دستی خارج شده و در حالت اتوماتیک قرار می گیرد.

دسته دنده در حالت تیپ ترونیک (اسپرت)

اهرم های [+] یا [-] پدل شیفت را یک بار بکشید تا تعویض دنده به یک دنده بالاتر یا پایین تر انجام شود.

نکته:

اگر اهرم های [+] و [-] پدل شیفت را همزمان بکشید، تعویض دنده صورت نمی گیرد.



پدل شیفت *

زمانی می توان از پدل شیفت استفاده نمود که دسته دنده در موقعیت D یا در حالت تیپ ترونیک (اسپرت) قرار داشته باشد.

* : مطابق با مدل خودرو