

تجهیزات و ویژگیهای هیوندای اکسنت



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۱۸۲	ویژگی‌های داخلی
۱۸۸	ویژگی‌های خارجی
۱۹۰	سیستم صوتی

۷۴	کلیدها
۷۷	کلید هوشمند
۸۱	سیستم کنترل از راه دور درب ها
۸۴	قفل درب ها
۸۶	صندوق عقب
۸۸	درب صندوق عقب
۹۴	شیشه‌ها
۹۹	درب موتور
۱۰۱	دریچه باک خودرو
۱۰۴	سانروف
۱۰۸	غریبک فرمان
۱۱۰	آینه‌ها
۱۱۴	صفحه کیلومتر
۱۴۱	سیستم کمکی پارک عقب
۱۴۴	دوربین عقب
۱۴۵	فلاشر هشدار
۱۴۶	سیستم روشنایی
۱۵۳	برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شورها
۱۵۶	چراغ‌های داخل خودرو
۱۵۹	گرم‌کن
۱۶۰	سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی
۱۶۹	سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک
۱۷۵	یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو
۱۷۹	محفظه ذخیره وسایل

کلیدها

شماره کلید خود را حفظ کنید

شماره کد کلید بر روی برچسب بارکد متصل به کلید، نوشته شده است.



توصیه می‌کنیم در صورت مفقود شدن کلیدهایتان، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. همچنین، شماره کد کلید خود را نوشته و در جایی امن و در دسترس خارج از خودرو نگهداری کنید.

عملکردهای کلید

برای روشن کردن موتور، برای باز کردن و بستن قفل درب‌ها.

⚠ هشدار - کلید سوئیچ (کلید هوشمند)

رها کردن کودکان، بدون مراقب به همراه کلید استارت خطرناک است، حتی اگر سوئیچ در داخل استارت نباشد. کودکان با الگو برداری از والدین می‌توانند کلید را در داخل جاسوییچی گذاشته و خودرو را روشن کنند. سوئیچ به کودکان اجازه می‌دهد با شیشه برقی یا دیگر کنترل‌ها بازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند، این وضعیت می‌تواند منجر به ایجاد صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کلیدها را بدون مراقب به همراه کودکان در خودرو رها نکنید.

⚠ هشدار

توصیه می‌کنیم قطعات مورد نظر برای تعویض را از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور خریداری نمایید. در صورت استفاده از کلید تهیه شده از بازارهای متفرقه، بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت **START** نمی‌توانید آن را به وضعیت **ON** باز گردانید. در این صورت، استارت‌تر خودرو به کار ادامه داده و باعث ایجاد صدمه به موتور استارت‌تر شده و منجر به ایجاد آتش سوزی در نتیجه جریان زیاد در سیم کشی می‌شود.

⚠ احتیاط

از قراردادن تجهیزات فلزی نزدیک سوئیچ خودداری کنید.
قطع‌ات فلزی دیگر باعث ایجاد اختلال در فرکانس‌های فرستنده شده و موتور روشن نخواهد شد.

* توجه

در صورت نیاز به کلیدهای بیشتر یا در صورت مفقود شدن کلیدهایتان، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

فرستنده موجود در کلید شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است. به نحوی طراحی شده است که سال‌ها بدون عیب به کار خود ادامه دهد، با این حال باید از اعمال فشار یا رطوبت، الکتریسیته ساکن و ضربه بر روی آن خودداری کرده و خوب از آن نگهداری کنید. در غیر این صورت ممکن است در کارکرد سیستم ضد سرقت اختلال ایجاد شود.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت

کلید را به وضعیت OFF ببرید. سیستم ضد سرقت به صورت خودکار فعال می‌شود. بدون کلید معتبر امکان روشن کردن موتور وجود نخواهد داشت.

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

کلید را در داخل سوئیچ قرار داده و آن را به وضعیت ON ببرید.

⚠ هشدار

به منظور پیشگیری از دزدیده شدن خودروی خود، کلیدهای یدک را هرگز در داخل خودرو قرار ندهید. رمز عبور ضد سرقت شما انحصاری بوده و باید محرمانه حفظ شود. هرگز این شماره را در داخل خودرو خود قرار ندهید.

* توجه

در زمان روشن کردن موتور، کلیدهایی متعلق به سیستم‌های ضد سرقت دیگر را استفاده نکنید. در این صورت موتور روشن نخواهد شد یا خیلی سریع بعد از استارت خاموش می‌شود. هر کلید را به صورت مجزا نگهداری کنید تا از ایجاد اختلال در زمان استارت جلوگیری شود.

سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

ممکن است خودرو شما به سیستم ضد سرقت برقی موتور مجهز باشد که در این صورت احتمال خطر استفاده از خودرو شما بدون اجازه شما کاهش می‌یابد.

سیستم ضد سرقت شما مشتمل بر یک فرستنده کوچک در کلید و دستگاه‌های برقی داخل خودرو می‌باشد. خودروهایی که به سیستم کلید هوشمند مجهز نمی‌باشند.

زمانی که خودرو به سیستم ضد سرقت مجهز است، هر زمان که کلید وارد سوئیچ می‌شود و وضعیت سوئیچ به ON تغییر می‌یابد، این سیستم کلید را بررسی کرده و اعتبار آن را احراز می‌نماید. اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن خواهد شد. اگر کلید غیر معتبر باشد، موتور روشن نخواهد شد.

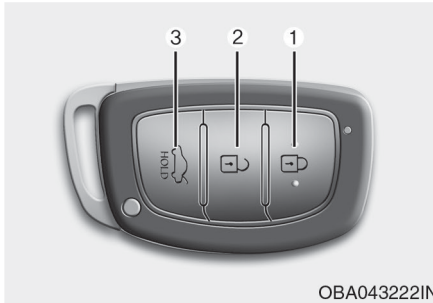
⚠ احتیاط

از تغییر، دستکاری یا تنظیم سیستم ضد سرقت خودداری کنید زیرا میتواند باعث ایجاد اختلال در سیستم شود؛ توصیه می‌کنیم برای انجام سرویس این سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

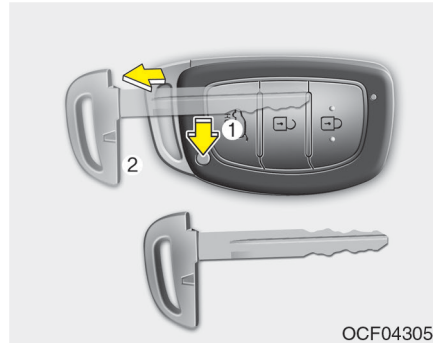
اختلالات ایجاد شده در نتیجه دستکاری، ایجاد تغییرات یا تنظیمات به سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می کند که شما می توانید با استفاده از آن درب های خودرو (درب صندوق عقب و درب پشتی) را باز یا قفل کنید (درب صندوق عقب و درب پشتی) و حتی خودرو را با آن روشن کنید. عملکردهای کلیدهای روی ریموت (سوئیچ هوشمند) همانند ریموت ورود بدون کلید می باشد.



OBA043222IN



OCF043059

به منظور خارج کردن کلید مکانیکی، دکمه مربوطه را به پایین فشار داده نگهدارید (۱)، و کلید را خارج کنید (۲).
برای بازگرداندن آن به داخل، کلید را به داخل سوراخ خود فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

ویژگی های کلید هوشمند

با همراه داشتن کلید هوشمند می توانید درب های خودرو و درب پشتی را قفل یا باز کنید. شما همچنین می توانید موتور خودرو را روشن کنید برای کسب اطلاعات بیشتر به موارد ذیل مراجعه کنید.

قفل کردن

زمانی که تمامی دربها (درب صندوق عقب و درب پشتی باید بسته باشند) بسته هستند با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب جلو تمامی دربها قفل می شوند، اگر تمامی دربها (درب صندوق عقب و درب پشتی بسته باشند) قفل شده باشند چراغ هشدار یک بار چشمک می زند و قفل بودن دربها را نشان می دهد.

باز کردن

استفاده از کلید روی دستگیره درب

وقتی تمامی درب‌ها (درب پشتی و درب صندوق عقب) قفل و بسته هستند، دکمه روی دستگیره خارجی درب جلو را فشار دهید تا تمامی درب‌ها باز شوند، چراغ‌های هشدار و فلاشر دوبار چشمک می‌زنند تا باز شدن قفل تمامی درب‌ها را نشان دهند.

کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰.۷ تا ۱ متری (۲۸ تا ۴۰ اینچ) از دستگیره باشد. هنگامی که کلید در محدوده ۰.۷ تا ۱ متری (۲۸ تا ۴۰ اینچ) از دسته درب جلو باشد دیگر افراد می‌توانند درب‌ها را بدون داشتن سوئیچ هوشمند باز کنند.

پس از فشردن دکمه تا ۳۰ ثانیه می‌توانید درب‌ها را باز نمایید و اگر در این مدت هیچ یک از درب‌ها را باز نکنید به طور خودکار درب‌ها دوباره قفل خواهند شد.

استفاده از کلید روی سوئیچ هوشمند (ریموت)

اگر دکمه باز کردن شماره (۲) را فشار دهید، قفل تمامی درب‌ها (درب صندوق عقب و موتور) باز می‌شوند. چراغ‌های هشدار دوبار چشمک می‌زنند و باز شدن قفل درب‌ها را نشان می‌دهد.

پس از فشردن دکمه تا ۳۰ ثانیه می‌توانید درب‌ها را باز نمایید و اگر در این مدت هیچ یک از درب‌ها را باز نکنید به طور خودکار درب‌ها دوباره قفل خواهند شد.

استفاده از دکمه‌های روی ریموت

با فشردن دکمه (۱) تمامی درب‌ها (درب پشتی یا درب صندوق عقب) قفل می‌شوند. اگر تمامی درب‌ها (درب پشتی و درب صندوق عقب) باید بسته باشد (بسته باشند چراغ‌های هشدار یک بار چشمک می‌زنند که به معنی قفل شدن تمامی درب‌ها می‌باشد. در این حال اگر یکی از درب‌ها (درب پشتی و درب صندوق عقب) باز باشد چراغ‌ها چشمک نمی‌زنند اگر تمامی درب‌ها (درب صندوق عقب و درب پشتی) باید بسته باشند (بسته شده باشند پس از فشردن دکمه قفل، چراغ‌های هشدار یک بار چشمک می‌زنند.

در همین حال اگر یکی از درب‌ها باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شوند و صدای زنگ به مدت ۳ ثانیه به صدا درمی‌آید. درب باز را ببندید و دوباره سعی کنید درب‌ها را قفل کنید، اگر درب صندوق عقب یا درب پشتی باز بماند چراغ‌های هشدار روشن نخواهند شد تا زمانی که درب صندوق عقب یا درب پشتی بسته نشود سپس چراغ‌ها یک بار چشمک می‌زنند.

کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰.۷ - ۱ متری (۲۸ - ۴۰ اینچ) از دستگیره باشد.

از قفل بودن درب‌ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خودرو اطمینان حاصل کنید.

حتی اگر کلید روی دستگیره درب را فشار دهید. در شرایط زیر درب قفل نخواهد شد و صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه روشن/خاموش خودرو در وضعیت ACC یا ON باشد.
- هر یک از درب‌ها یا درب پشتی باز باشد.

باز کردن صندوق عقب (۴ درب)

استفاده از کلید دستگیره صندوق عقب

هنگامی که در محدوده ۰,۷ تا ۱ متری (۲۸ تا ۴۰ اینچ) از دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشید و سوئیچ هوشمند را در اختیار داشته باشید می توانید قفل صندوق را باز کنید و هنگامی که صندوق را باز و سپس می بندید صندوق به صورت اتوماتیک قفل می شود.

اگر صندوق با سوئیچ هوشمند بسته نشود، زنگ هشدار ۵ ثانیه به صدا در می آید و درب قفل نمی شود.

استفاده از دکمه سوئیچ هوشمند (ریموت)

با فشردن دکمه (۳) به مدت ۱ ثانیه صندوق باز خواهد شد. هنگامی که صندوق باز و سپس بسته شود، صندوق عقب به صورت اتوماتیک قفل می شود.

* عبارت "HOLD" بر روی کلید نوشته شده است تا به شما یادآور شود که باید آن را ۱ ثانیه در حالت فشرده نگهدارید تا عمل کند.

باز کردن درب پشتی (۵ درب)

استفاده از کلید دستگیره درب پشتی

هنگامی که در محدوده ۰,۷ تا ۱ متری (۲۸ تا ۴۰ اینچ) از دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشید و سوئیچ هوشمند را در اختیار داشته باشید می توانید با فشردن کلید دستگیره قفل صندوق را باز کنید. با باز شدن قفل چراغ های هشدار ۲ بار چشمک می زنند. پس از باز کردن و بستن درب، درب به صورت اتوماتیک قفل می شود.

استفاده از دکمه سوئیچ هوشمند (ریموت)

با فشردن دکمه (۳) به مدت ۱ ثانیه درب پشتی باز خواهد شد. هنگامی که درب پشتی باز و سپس بسته شود، درب پشتی به صورت اتوماتیک قفل می شود.

* عبارت "HOLD" بر روی کلید نوشته شده است تا به شما یادآور شود که باید آن را ۱ ثانیه در حالت فشرده نگهدارید تا عمل کند.

استارت و شروع حرکت خودرو

شما برای راه اندازی موتور بدون وارد کردن سوئیچ می توانید موتور را روشن نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۵ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکات مربوط به کلید هوشمند

* توجه

- اگر به هر دلیلی، کلید هوشمند شما مفقود شد، قادر به روشن کردن موتور خودرو نخواهید بود. توصیه می کنیم در صورت لزوم توسط یدک کش خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- حداکثر می توان دو کلید هوشمند برای یک خودرو تعریف کرد. اگر یکی از کلیدهای هوشمندتان مفقود شد، توصیه می کنیم کلید دیگر و خودرو رو به منظور پیشگیری از سرقت احتمالی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- در صورت بروز هر یک از موارد زیر کلید هوشمند کار نخواهد کرد:
 - نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که باعث اختلال در امواج کلید هوشمند می شود.
 - کلید هوشمند نزدیک به تلفن همراه یا سیستم رادیویی دستی دومی باشد.
 - کلید هوشمند خودرو دیگری نزدیک به خودرو شما باشد.

در صورتی که کلید هوشمند خوب کار نمی کند، با کلید مکانیکی درب ها را باز و بسته کنید. در صورتی که با کلید هوشمند خود مشکلی دارید، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

۱. یک جسم نازک در داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کنید تا درپوش باز شود.
۲. باتری را تعویض کنید (CR2032) در هنگام تعویض باتری، آن را به خوبی در جای خود قرار دهید.
۳. درپوش عقب را به جای خود باز گردانید.

* توجه

- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث اختلال در کارکرد فرستنده شود. از نوع باتری مورد استفاده خود اطمینان حاصل کنید.
- مدارهای داخلی کلید هوشمند با قرار گرفتن در برابر رطوبت و الکتریسیته ساکن، ممکن است دچار اختلال شود.
- اگر کلید هوشمند شما آسیب دیده یا درست کار نمی‌کند به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

باتری دور انداخته شده می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. مطابق با قوانین یا مقررات محلی باتری را معدوم کنید.



OLM043439

تعویض باتری

باتری فرستنده سال‌ها کار خواهد کرد، ولی در صورت عملکرد نامناسب آن، باتری را تعویض کنید. در صورتی که با تعویض باتری آشنایی ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

* توجه

فرستنده و کلید هوشمند به نحوی طراحی شده‌اند که سال‌ها بدون مشکل کار کنند، ولی در صورتی که در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن قرار بگیرد دچار اختلال خواهند شد. چنانچه با نحوه کار یا تعویض باتری آن آشنایی ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه)

- در صورتی که کلید هوشمند شما خیلی به تلفن همراه نزدیک باشد، سیگنال‌های کلید هوشمند تحت تأثیر تلفن همراه قرار خواهند گرفت. این مشکل در زمان دریافت تماس، پیام کوتاه، و یا دریافت و ارسال ایمیل، تشدید می‌شود. از قرار دادن تلفن همراه و کلید هوشمند در یک جیب خودداری کرده و فاصله آن‌ها را حفظ کنید.

⚠ احتیاط

کلید هوشمند را از آب و یا هرگونه مایع دیگری دور نگهدارید. در صورت خراب شدن سیستم کنترل از راه دور درب‌ها در اثر نفوذ آب یا هر مایع دیگری، این موضوع تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نخواهد بود.

⚠ احتیاط

کلید هوشمند را از مواد الکترومغناطیسی دور نگهدارید. این مواد می‌توانند موجب اختلال در کارکرد کلید شوند.

سیستم کنترل از راه دور درب ها (در صورت مجهز بودن)

قفل (۱)

دکمه قفل را زمانی که تمامی درب ها بسته هستند، فشار دهید سپس تمامی درب ها قفل می شوند.

چراغ های هشدار یک بار به معنی قفل شدن چشمک می زنند. در این حال اگر یکی از درب های خودرو باز باشد چراغ چشمک نمی زند و اگر بعد از بستن درب ها دکمه دوباره فشار داده شود، چراغ های هشدار یک بار چشمک می زنند و درب ها قفل می شوند.

بازکردن قفل (۲)

اگر دکمه باز کردن قفل فشار داده شود تمامی درب ها باز می شوند.

چراغ های هشدار دو بار به معنی باز شدن قفل درب ها چشمک می زنند.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر بعد از ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب ها باز نشوند، درب ها دوباره به صورت اتوماتیک قفل می شوند.

بازکردن درب پشتی (۳)

با فشردن دکمه باز کردن قفل بیش از ۱ ثانیه، قفل درب پشتی باز می شود.

هنگامی که درب کاملاً باز و سپس بسته شود، درب پشتی به صورت خودکار قفل می شود.

بازکردن قفل درب صندوق عقب (۳)

با فشردن دکمه باز کردن قفل بیش از ۱ ثانیه، قفل درب صندوق عقب باز می شود.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر بعد از ۳۰ ثانیه از درب صندوق عقب باز نشوند، درب صندوق عقب دوباره به صورت اتوماتیک قفل می شوند.

✱ عبارت "HOLD" بر روی کلید نوشته شده است تا به شما یادآور شود که باید آن را ۱ ثانیه در حالت فشرده نگهدارید تا عمل کند.



عملکرد سیستم کنترل از راه دور درب ها

برای باز کردن کلید دکمه نمایش داده شده را فشار دهید تا کلید به صورت خودکار خارج شود. برای بستن کلید، کلید را با دست خود به داخل فشار دهید و در همین زمان دکمه مربوطه را نگهداشته و رها کنید.

⚠ احتیاط

در زمان بستن کلید حتماً دکمه مربوطه را نگهدارید. در غیر این صورت به کلید صدمه وارد می شود.

نکات مربوط به فرستنده

* توجه

- در صورت مواجه با هر یک از موارد زیر فرستنده قادر به کار نخواهد بود:
 - کلید در داخل سوئیچ باشد.
 - از فاصله مجاز عملیاتی دورتر شود (حدود ۱۰ متر (۳۰ فوت)).
 - باتری موجود در فرستنده ضعیف باشد.
 - موانع یا خودروها در سر راه سیگنال فرستنده باشند.
 - هوا خیلی سرد باشد.
 - فرستنده در فاصله نزدیک از یک فرستنده دیگر نظیر امواج رادیویی مربوط به ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد، که در این صورت امواج آن دچار اختلال خواهد شد.
- در صورتی که عملکرد فرستنده مختل شده باشد، درب را با استفاده از کلید باز و بسته کنید. اگر فرستنده مشکل دارد؛ توصیه می‌کنیم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در صورت نزدیک بودن بیش از حد فرستنده به تلفن همراه، سیگنال‌های فرستنده دچار اختلال خواهند شد. این مشکل در زمان فعال بودن تلفن همراه همانند زمان دریافت تماس، پیام کوتاه و دریافت و ارسال ایمیل، شدیدتر خواهد بود از قرار دادن فرستنده و تلفن همراه در یک جیب خودداری کرده و فاصله بین آنها را حفظ کنید.

⚠ احتیاط

فرستنده را از آب یا هر مایع دیگری دور نگهدارید. در صورت خراب شدن فرستنده در نتیجه قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر، تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نخواهد بود.

⚠ احتیاط

دستکاری یا تغییرات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار وی در کار با تجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

⚠ احتیاط

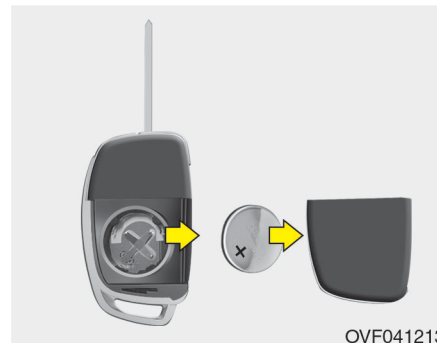
فرستنده را از مواد الکترومغناطیسی دور نگهدارید. این مواد می‌توانند موجب اختلال در کارکرد کلید شوند.

⚠ احتیاط

باتری دور انداخته شده می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. مطابق با قوانین یا مقررات محلی باتری را معدوم کنید.

⚠ احتیاط

- فرستنده و کلید هوشمند به نحوی طراحی شده‌اند که سال‌ها بدون مشکل کار کنند، ولی در صورتی که در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن قرار بگیرد دچار اختلال خواهند شد. چنانچه با نحوه کار یا تعویض باتری آن آشنایی ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث اختلال در کارکرد فرستنده شود. از نوع باتری مورد استفاده خود اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به فرستنده یا کلید هوشمند، آن را به زمین نیندازید، آن را خیس نکنید، یا تحت حرارت یا نور خورشید قرار ندهید.

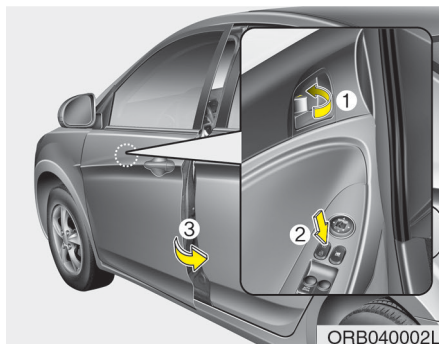


تعویض باتری

- ریموت دارای یک باتری لیتیومی ۳ ولت می‌باشد. که به‌طور معمول چندین سال کار می‌کند، جهت تعویض باتری از روش زیر استفاده کنید.
۱. یک جسم نازک در داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کنید تا درپوش باز شود.
 ۲. باتری را تعویض کنید (CR2032)، در هنگام تعویض باتری، آن را به خوبی در جای خود قرار دهید.
 ۳. درپوش عقب را به جای خود باز گردانید.

برای تعویض فرستنده یا کلید هوشمند توصیه می‌کنیم جهت برنامه‌ریزی آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

قفل درب‌ها



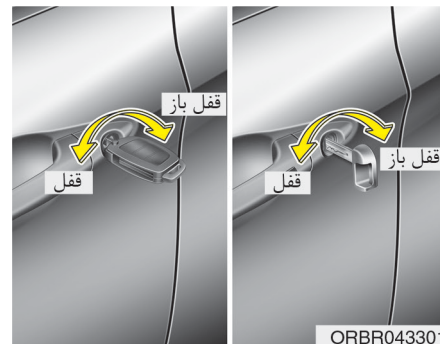
- برای قفل کردن درب بدون کلید، دکمه داخلی (۱) درب را برای قفل کردن فشار دهید یا دکمه (۲) قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن) را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و درب (۳) را ببندید.
- اگر درب را با دکمه (۲) سیستم قفل مرکزی، قفل نمایید تمامی درب‌ها به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد. (در صورت مجهز بودن)

* توجه

هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید و کسی در آن حضور ندارد، همیشه سوئیچ را بردارید، ترمزدستی را بکشید، تمامی شیشه‌ها را ببندید و تمامی درب‌ها را قفل نمایید. به مدار و اجزای داخلی سیستم شود.

* توجه

- در آب و هوای سرد یا مرطوب، قفل درب یا مکانیزم‌های داخلی آن ممکن است به خاطر یخ زدگی خوب کار نکنند.
- چنانچه قفل درب چندین بار سریع، با استفاده از کلید خودرو یا سوئیچ درب، باز و بسته شود، سیستم به صورت موقع غیر فعال خواهد شد تا مانع ایجاد صدمه به مدار و اجزای داخلی سیستم شود.



عملکرد قفل کردن درب از خارج خودرو

- برای باز کردن، کلید را به سمت عقب خودرو و برای قفل کردن به سمت جلوی خودرو بچرخانید.
- اگر درب راننده را با کلید قفل/باز نمایید، تمام درب‌های خودرو به صورت اتوماتیک قفل/باز می‌شوند (در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی)
- همچنین قفل درب‌ها را می‌توان با فرستنده (یا کلید هوشمند) باز و یا قفل کرد. (در صورت مجهز بودن)
- زمانی که قفل درب‌ها باز شود، درب‌ها را می‌توان توسط کشیدن دستگیره در باز کرد.
- زمان بستن درب‌ها، درب را با دست هل دهید. از بسته شدن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

- در صورتی که درب را خوب نبسته باشید، ممکن است دوباره باز شود.
- از غیر نکردن اجزای بدن یا دست‌های افراد در هنگام بستن درب اطمینان حاصل کنید.



درب راننده

با کلید قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن)

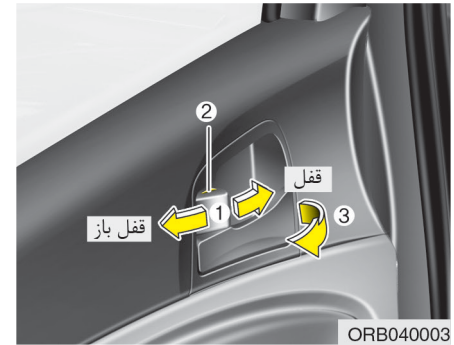
با فشار دادن این کلید، قفل مرکزی فعال خواهد شد.

- در صورتی که کلید داخل مغزی سوئیچ باشد و هریک از درب های باز باشند، امکان قفل کردن درب های جلو وجود نخواهد داشت. (در صورت مجهز بودن)
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و یکی از درب ها باز باشند، امکان قفل کردن درب های خودرو وجود نخواهد داشت.

⚠ هشدار - خراب شدن قفل درب ها

اگر قفل درب برقی هنگام حضور شما در خودرو کار نکرد، برای خروج از خودرو از شیوه های زیر استفاده کنید:

- چندین بار (به صورت دستی و هم به صورت الکترونیکی) سعی کنید قفل درب ها را ضمن کشیدن دستگیره درب باز کنید.
- سعی کنید قفل در بهای دیگر را باز کنید و برای این کار از دستگیره باز کردن درب های جلو و عقب استفاده نمایید.
- شیشه جلو را پایین داده و از سوئیچ معمولی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده نمایید.



قفل کردن درب های خودرو از داخل

با کلید قفل درب

- به منظور باز کردن قفل درب، کلید قفل درب (۱) را به وضعیت "Unlock" هدایت کنید. به این ترتیب علامت قرمز (۲) روی کلید رویت خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، کلید قفل درب (۱) را به وضعیت "lock" هدایت کنید. در صورتی که درب به خوبی قفل شده باشد، علامت قرمز روی کلید قفل درب (۲) دیگر قابل رویت خواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به بیرون بکشید.

⚠ هشدار - خودروهای قفل نشده

از گذاشتن قفل خودرو در هنگامی که حضور ندارید باعث سوء استفاده دزد شده و یا حتی موجب پنهان شدن افراد سود جو در داخل خودرو، در هنگام بازگشتتان به خودرو شود. همیشه کلید را خارج کنید، ترمز دستی را بکشید، تمامی شیشه‌ها را ببندید و تمامی درب‌ها را در زمان ترک آن قفل کنید.

⚠ هشدار - کودکان بدون مراقب

خودروی بسته می‌تواند به شدت گرم شود و باعث ایجاد صدمات جدی و مرگ کودکان بدون همراه یا حیوانات شود که قادر به فرار از خودرو نیستند. علاوه بر این، ممکن است کودکان تجهیزات داخل خودرو را دستکاری کرده و به خود صدمه بزنند، یا با خطرات دیگری مانند ورود افراد متجاوز به داخل خودرو مواجه بشوند. هرگز کودکان یا حیوانات را بدون مراقب در خودرو رها نکنید.

⚠ هشدار - درب‌ها

- همیشه در زمانی که خودرو در حرکت است، درب‌ها باید کاملاً بسته و در وضعیت قفل باشند تا مانع باز شدن ناخواسته آن‌ها شود. در صورت قفل بودن درب‌ها امکان ورود متجاوز در زمان توقف یا سرعت کم خودرو نیز وجود نخواهد داشت.
- در زمان باز کردن درب‌ها احتیاط کرده و به خودروهای دیگر، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا پیاده رویی که از مسیر کناری به خودرو نزدیک می‌شوند توجه داشته باشید. باز کردن درب در حین نزدیک شدن هر یک از این موارد می‌تواند باعث ایجاد صدمه یا جراحت شود.

- با فشار دادن بخش جلویی کلید (۱)، تمامی درب‌ها قفل می‌شود.
- با فشار دادن بخش عقبی کلید (۲)، تمامی قفل‌ها باز خواهند شد.
- در صورتی که کلید خودرو داخل سوئیچ باشد و هر یک از درب‌های جلو باز باشد، نمی‌توان با فشار دادن بخش جلویی کلید قفل مرکزی (۱)، درب‌ها را قفل کرد.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و هر یک از درب‌ها باز باشد، با فشار دادن بخش جلویی کلید قفل مرکزی (۱) نمی‌توان درب‌ها را قفل کرد.

* توجه

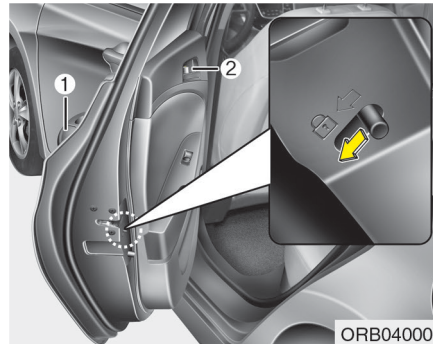
در صورت قفل کردن درب‌ها توسط کلید هوشمند و یا فرستنده، درب‌ها را نمی‌توان با قفل مرکزی باز کرد. (در صورت مجهز بودن)

سیستم قفل درب با شناسایی سرعت (در صورت مجهز بودن)

تمامی درب ها بعد از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به صورت خودکار قفل خواهند شد. هنگامی که موتور را خاموش می کنید و یا سوئیچ را بردارید قفل درب ها به صورت اتوماتیک باز می شوند. (در صورت مجهز بودن)

سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه (در صورت مجهز بودن)

سیستم باز کردن قفل درب بعد از شناسایی ضربه در زمانی که ضربه باعث باز شدن کیسه های هوا می شود تمامی درب ها به صورت خودکار باز خواهند شد.



قفل کودک درب عقب

قفل ایمنی کودک به منظور پیشگیری از ایجاد تصادف در نتیجه باز کردن ناخواسته درب توسط کودک در درب های عقب تعبیه شده است. همیشه در هنگام حضور کودک در خودرو باید قفل کودک درب های عقب فعال شوند. ۱. درب عقب را باز کنید.

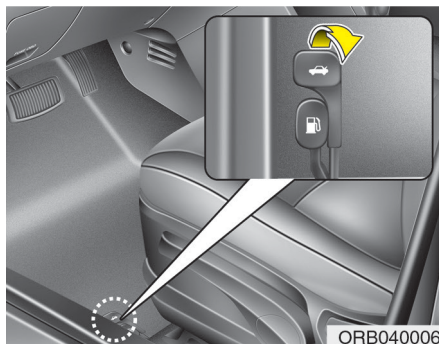
۲. یک کلید (یا پیچ گوشتی) در داخل سوراخ (۱) قرار داده و آن را به وضعیت "Lock (🔒)" هدایت کنید. در زمانی که قفل کودک در وضعیت قفل باشد، حتی با کشیدن دستگیره از داخل، امکان باز کردن درب وجود ندارد.

۳. درب عقب را ببندید. برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی (۱) درب را بکشید. در صورت فعال بودن قفل کودک، حتی زمانی که قفل درب ها باز باشد، امکان باز کردن آن ها با کشیدن دستگیره داخلی (۲) وجود ندارد.

⚠ هشدار - قفل های درب عقب

چنانچه کودکان زمانی که خودرو در حرکت است، درب های عقب را ناخواسته باز کنند، سقوط کرده و دچار صدمات جدی یا مرگ خواهند شد. برای پیشگیری از باز کردن درب های عقب از داخل، همیشه در هنگام حضور کودک در خودرو، قفل کودک باید فعال شود.

درب صندوق عقب (۴ درب)

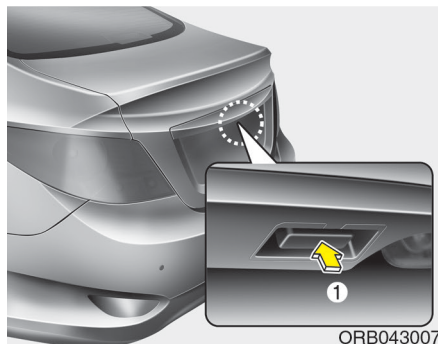


اهرم بازکردن درب صندوق عقب

جهت بازکردن درب صندوق عقب از داخل، اهرم بازکردن داخل خودرو را بکشید. هنگامی که درب صندوق عقب باز و سپس بسته می‌شود، درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک قفل می‌شود.

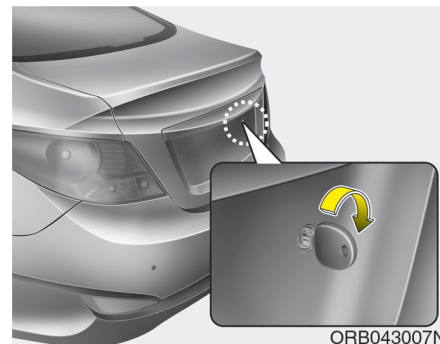
* توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم‌های قفل درب صندوق ممکن است به خاطر یخ زدگی درست کار نکنند.



با ریموت یا سوئیچ هوشمند

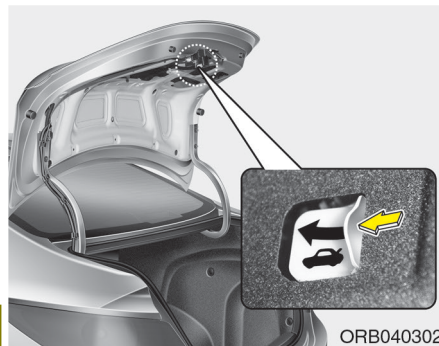
- دکمه باز کردن قفل صندوق عقب را بر روی ریموت یا کلید هوشمند برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- برای بازکردن درب صندوق عقب، دکمه بازکردن قفل درب صندوق عقب را بر روی ریموت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و یا کلید (۱) بر روی درب صندوق عقب را زمانی که ریموت را همراه خود دارید فشار دهید.



بازکردن درب صندوق عقب

با کلید

برای بازکردن درب صندوق کلید را در مغزی قرار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



ORB040302

باز کردن ایمنی و اضطراری درب صندوق عقب

خودروی شما به دستگیره باز کردن ایمنی و اضطراری درب صندوق عقب در داخل درب صندوق عقب مجهز شده است. زمانی که فردی به صورت سهوی در قسمت بار قرار گرفته است و درب عقب قفل شده باشد، دستگیره را مطابق شکل در جهت فلش بچرخاند تا درب صندوق باز شود.

بستن درب صندوق عقب

درب صندوق را پایین آورده و آن را فشار دهید تا وقتی که قفل شود. برای اطمینان از بسته بودن صندوق عقب، آن را چک کنید.

⚠ هشدار

همیشه در هنگام راندن خودرو، درب صندوق باید کاملاً بسته باشد. اگر هنگام رانندگی درب صندوق باز بماند، در آن صورت گازهای آگروز می توانند وارد اتاق شده و موجب خفگی و بروز سوانح دیگر شوند.

⚠ هشدار

هرگز اجازه سوار شدن سرنشین در ناحیه صندوق عقب را ندهید. در این ناحیه سیستم های ایمنی وجود ندارد. برای تأمین ایمنی و جلوگیری از ایجاد صدمه در زمان بروز تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان باید به خوبی مهار شده باشند.

⚠ هشدار

درب صندوق عقب به سمت بالا باز می شود. از فاصله مناسب افراد یا اشیاء از پشت درب در هنگام باز شدن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

پیش از شروع به رانندگی حتماً درب عقب را ببندید. در صورت باز ماندن درب و شروع به رانندگی به جک های بالابر آن و قطعات مربوطه صدمه وارد خواهد شد.

⚠ هشدار

- برای زمان‌های اضطراری، از مکان اهرم ایمنی بازکردن اضطراری و نحوه بازکردن درب عقب در صورتی که به صورت سه‌وی قفل شده باشد، آگاه باشید.
- هیچ‌کس نباید در هیچ زمانی بخش بار عقب خودرو را اشغال نماید، محفظه بار مکان بسیار خطرناکی در زمان تصادف است.
- از اهرم بازکردن اضطراری تنها در موقعیت‌های اضطراری خصوصاً زمانی که خودرو در حرکت است، با احتیاط استفاده نمایید.

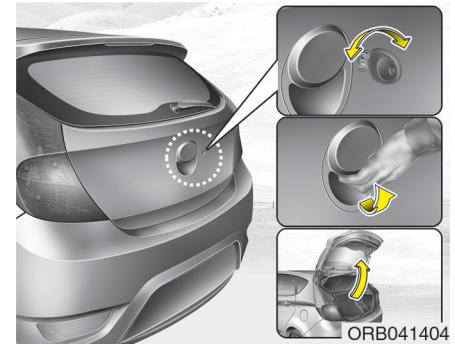
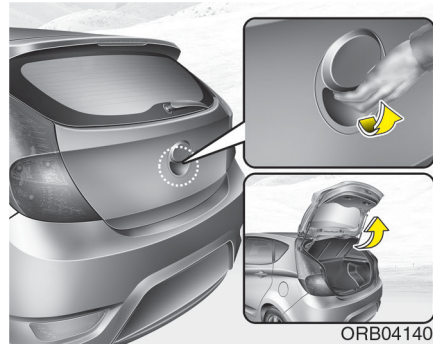
درب پشتی (۵ درب)

* توجه

در آب و هوای سرد یا مرطوب، قفل درب یا مکانیزم های مربوطه ممکن است بدلیل یخ زدگی به خوبی کار نکنند.

⚠ هشدار

درب عقب به سمت بالا باز می شود. از فاصله مناسب افراد یا اشیاء از پشت درب در هنگام باز شدن آن اطمینان حاصل کنید.



با استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند

- زمانی که با استفاده از قفل مرکزی یا ریموت (یا سوئیچ هوشمند) تمامی درب ها باز یا قفل می شوند، درب پشتی نیز باز یا قفل می شود.
- برای باز کردن قفل درب پشتی دکمه باز کردن درب پشتی بر روی ریموت را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.
- برای باز کردن قفل درب پشتی باید دکمه باز کردن قفل بر روی سوئیچ هوشمند به مدت ۱ ثانیه فشار داده شود و یا هنگامی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید با استفاده از دستگیره درب پشتی می توانید آن را باز کنید. سپس هنگامی که درب را باز می کنید و دوباره می بندید به صورت اتوماتیک درب قفل می شود.
- اگر درب پشتی قفل شده است با فشردن دستگیره و سپس کشیدن درب به سمت بالا می توان آن را باز کرد.

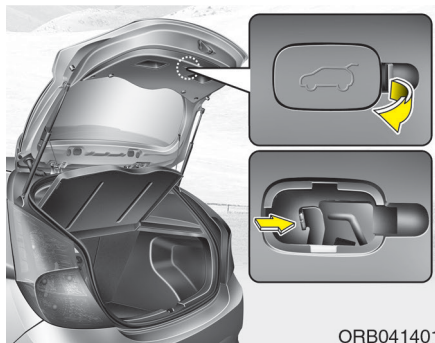
باز کردن درب پشتی

با کلید

- برای باز کردن یا قفل کردن درب پشتی کلید را به سمت "قفل LOCK" یا "باز UNLOCK" بچرخانید.
- اگر درب پشتی قفل شده باشد، با فشار دادن دسته و سپس کشیدن درب به سمت بالا می توان درب را باز کرد.

⚠ احتیاط

پیش از شروع به رانندگی حتماً درب پشتی را ببندید. در صورت باز ماندن درب و شروع به رانندگی به جک های بالا بر آن و قطعات مربوطه صدمه وارد خواهد شد.



باز کردن ایمنی و اضطراری درب صندوق عقب

خودروی شما به دستگیره باز کردن ایمنی و اضطراری درب پشتی در پایین درب پستی مجهز شده است. زمانی که فردی به صورت سهوی در قسمت بار قرار گرفته است و درب عقب قفل شده باشد، درپوش را بردارید و دستگیره را مطابق شکل در جهت فلش بچرخانید تا درب پشتی باز شود.

⚠ هشدار - دود آگروز

در صورتی که به هنگام حرکت درب عقب باز باشد، گازهای خطرناک خارج شده از لوله آگروز وارد خودرو شما خواهد شد و می‌تواند باعث ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شما یا سرنشینان دیگر شود. در صورتی که مجبور به باز نگهداشتن درب عقب هستید، کانال‌های هوا و تمامی شیشه‌ها را باز نگهدارید تا هوای خارج اضافی به داخل خودرو راه پیدا کند.

⚠ هشدار - ناحیه صندوق عقب

هرگز اجازه سوار شدن سرنشین به ناحیه بار عقب را ندهید. در این ناحیه سیستم‌های ایمنی وجود ندارد. برای تأمین ایمنی و جلوگیری از ایجاد صدمه در زمان بروز تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان باید به خوبی مهار شده باشند.

بستن درب پشتی

درب را محکم به سمت پایین بکشید. از بسته شدن درب اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

پیش از بستن درب از موقعیت دستان، پاها، و دیگر اجزای بدن خود و نبودن آن‌ها در مسیر بسته شدن درب اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

در هنگام بستن درب از نبود اشیاء یا اجسام در ناحیه لولا یا قفل درب عقب اطمینان حاصل کنید. چرا که ممکن است به زبانه آن آسیب بزنند.

هشدار ⚠

- برای زمان‌های اضطراری، از مکان اهرم ایمنی بازکردن اضطراری و نحوه بازکردن درب عقب در صورتی که به صورت سه‌وی قفل شده باشد، آگاه باشید.
- هیچ‌کس نباید در هیچ زمانی بخش بار عقب خودرو را اشغال نماید، محفظه بار مکان بسیار خطرناکی در زمان تصادف است.
- از اهرم بازکردن اضطراری تنها در موقعیت‌های اضطراری خصوصاً زمانی که خودرو در حرکت است، با احتیاط استفاده نمایید.

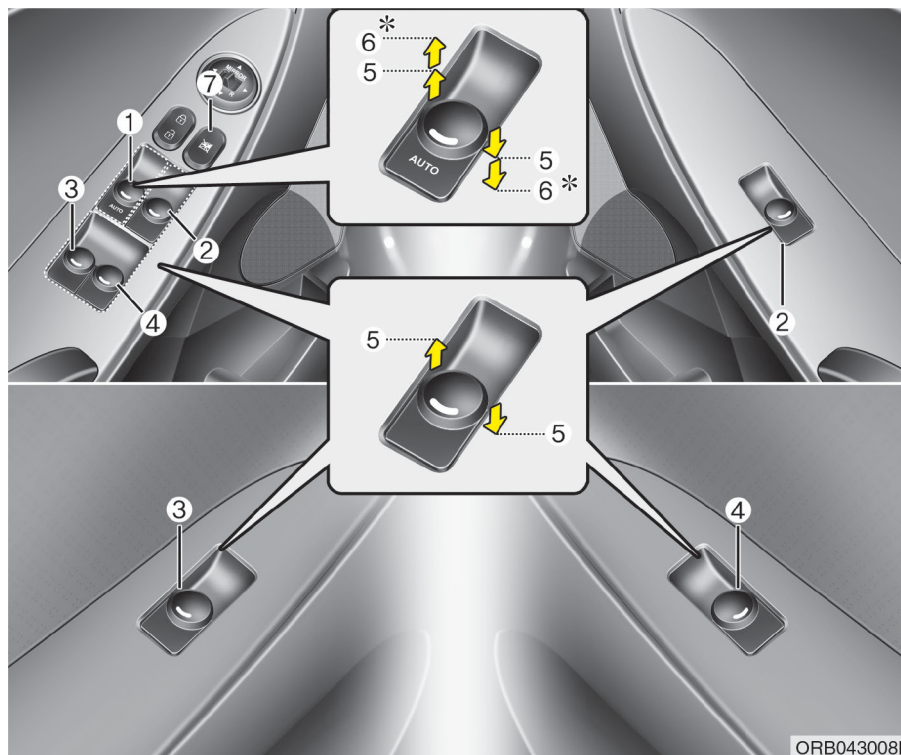
شیشه‌ها

- (۱) کلید شیشه برقی درب راننده
- (۲) کلید شیشه برقی درب سرنشین جلو
- (۳) کلید شیشه برقی درب سمت چپ ردیف عقب*
- (۴) کلید شیشه برقی درب سمت راست ردیف عقب*
- (۵) باز کردن و بستن شیشه
- (۶) بالا/پایین بردن اتوماتیک شیشه برقی (شیشه راننده)
- (۷) کلید قفل شیشه برقی

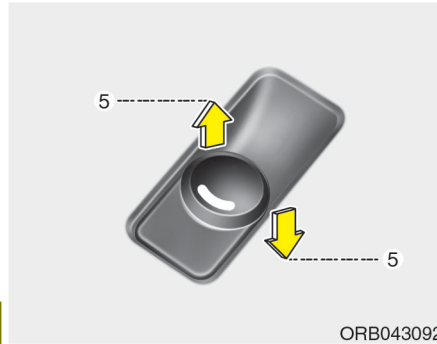
* در صورت مجهز بودن

* توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه‌های برقی به دلیل یخبندان خوب کار نکنند.



ORB043008L



*** توجه**
چنانچه در حین رانندگی شیشه های عقب باز باشند، یا سانروف (در صورت مجهز بودن) باز باشد (یا کمی باز باشد)، صدای ضربات باز یا زوزه در خودرو شما شنیده خواهد شد. این صدا عادی بوده و می توان با اقدامات زیر آن ها را کاهش داده یا حذف کرد. در صورتی که هنگام شنیده شدن این صدا، یک یا هر دو شیشه عقب باز باشند، هر دو شیشه جلو را به اندازه یک اینچ باز کنید. در صورتی که شنیدن این صدا ناشی از باز بودن سانروف باشد، کمی آن را ببندید.

باز کردن و بستن شیشه

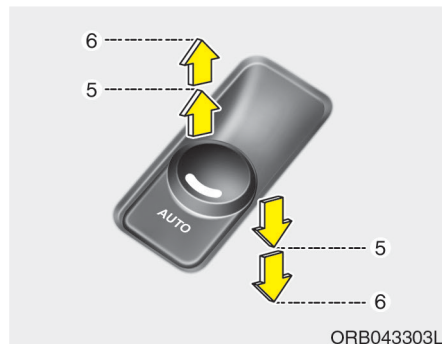
درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه های برقی است که تمامی شیشه های خودرو را کنترل می کند.

برای باز کردن یا بستن شیشه، بخش جلویی یا عقبی کلید مربوطه را به سمت بالا یا پایین فشار دهید (۵).

شیشه های برقی (در صورت مجهز بودن)

- برای اینکه شیشه های برقی کار کنند لازم است که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هر درب دارای کلید برقی شیشه می باشد که برای کنترل شیشه آن درب تعبیه شده است. درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه های برقی است که تمامی شیشه های خودرو را کنترل می کند. علاوه بر این، راننده به کلید قفل شیشه های ردیف عقب دسترسی دارد.
- کلید شیشه برقی بعد از ۳۰ ثانیه از تغییر سوئیچ ماشین به وضعیت ACC یا LOCK یا خارج کردن کلید، هنوز قابل استفاده خواهد بود ولی، اگر درب های جلو باز باشد، حتی در طی ۳۰ ثانیه مذکور نیز امکان باز کردن شیشه ها به صورت برقی نیست. (در صورت مجهز بودن: به سیستم ورودی ریموت بی سیم یا سوئیچ هوشمند)

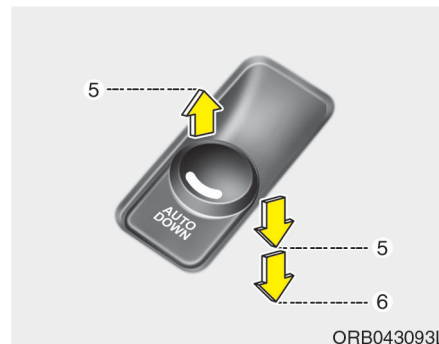
۱. سوئیچ خودرو را به وضعیت ON ببرید.
۲. شیشه راننده را بسته و بعد از بسته شدن کامل آن به مدت حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه راننده را در جهت بالا نگه دارید.



ORB043303L

باز کردن یا بستن شیشه به صورت خودکار (در صورت مجهز بودن) (شیشه راننده)

با کمی نگهداشتن کلید شیشه به وضعیت بالاتر (۶)، حتی با رها کردن کلید، شیشه به صورت خودکار و تا انتها بسته خواهد شد. برای توقف شیشه در جایگاه دلخواه، کلید را در جهت مخالف حرکت شیشه، کمی بکشید یا فشار دهید. چنانچه کارکرد شیشه برقی دچار اختلال شود، سیستم شیشه برقی خودکار به ترتیب زیر باید تنظیم مجدد شود:



ORB043093L

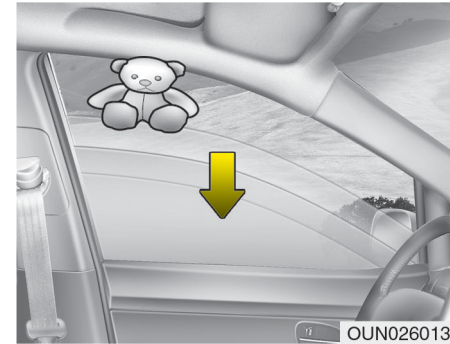
باز کردن شیشه به صورت خودکار (در صورت مجهز بودن) (شیشه راننده)

با کمی نگهداشتن کلید شیشه به وضعیت پایین‌تر (۶)، حتی با رها کردن کلید، شیشه به صورت خودکار و تا انتها باز خواهد شد. برای توقف شیشه در جایگاه دلخواه، کلید را در جهت مخالف حرکت شیشه، کمی بکشید.



ORB043009L

*** توجه**
ویژگی حرکت بازگشت خودکار تنها زمانی فعال می شود که ویژگی "auto up" با کشیدن کامل و رو به بالای کلید، استفاده شده باشد. در صورتی که شیشه با استفاده از وضعیت نصفه موجود بر روی کلید شیشه برقی باز شده باشد، ویژگی حرکت مخالف خودکار عمل نخواهد کرد.



OUN026013

۴

ویژگی های خودروی شما

کلید قفل شیشه برقی (در صورت مجهز بودن)

به غیر اروپا

راننده می تواند با فشردن کلید قفل کردن شیشه های برقی، روی درب راننده کلیدهای شیشه برقی سرنشینان عقب و سرنشین جلو را غیرفعال نماید. زمانی که کلید قفل شیشه برقی فشار داده می شود، کلیدهای اصلی درب راننده هم نمی توانند شیشه های سرنشینان را بالا و پایین کنند.

برای اروپا

راننده می تواند با فشردن کلید قفل کردن شیشه های برقی، روی درب راننده کلیدهای شیشه برقی سرنشینان عقب را غیرفعال نماید.

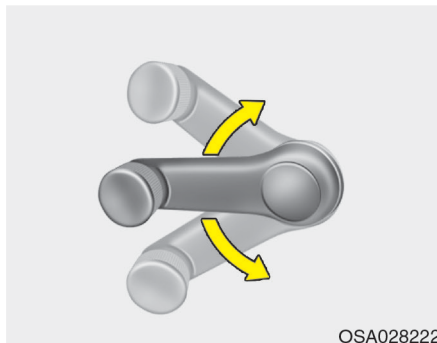
⚠ هشدار

همیشه پیش از بستن شیشه به هر گونه مانع توجه داشته باشید تا از ایجاد جراحت یا خسارت به خودرو جلوگیری شود. چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلیمتر (۰.۱۶ اینچ) بین شیشه و قاب بالای شیشه گیر کند، ممکن است حرکت بازگشت خودکار آن را شناسایی نکرده، شیشه از حرکت رو به بالا متوقف نشده و حرکت معکوس نشود.

حرکت بازگشت خودکار

در صورت ممانعت از بسته شدن شیشه خودرو در نتیجه وجود جسم یا بخشی از بدن، شیشه مقاومت را تشخیص داده و حرکت رو به بالا را متوقف می کند. سپس شیشه به مقدار ۳۰ سانتیمتر (۱۱/۸ اینچ) باز می شود تا امکان خارج شدن جسم داده شود.

در صورت شناسایی مقاومت هنگام بسته شدن خودکار شیشه، و در زمانی که کلید آن به طور پیوسته توسط سرنشین به بالا نگهداشته شده شیشه حرکت رو به بالا را متوقف کرده و حدود ۲/۵ سانتیمتر (۱ اینچ) باز می شود. در صورتیکه تا ۵ ثانیه پس از پایین کشیدن شیشه کلید شیشه بالا بر همچنان به طور پیوسته به طرف بالا نگهداشته شده باشد، این سیستم دیگر کار نخواهد کرد.



OSA028222

شیشه بالابر دستی (در صورت مجهز بودن)

برای بالا یا پایین بردن شیشه، دسته را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ هشدار

هنگام باز کردن و بستن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید که دسته شیشه بالابر، با بدن شما برخورد نکند.

⚠ هشدار - شیشه‌ها

- هرگز هنگامی که موتور روشن باشد کلیدها را در خودرویی که بچه‌ها بدون همراه در آن هستند، نگذارید.
- هرگز سوئیچ خودرو را در ماشین یا کودکان بدون همراه در خودرو رها نکنید. حتی کودکان خردسال می‌توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین شیشه‌گیر کنند، یا به نحو دیگر به خود یا دیگران صدمه بزنند.
- همیشه پیش از بستن شیشه، از خارج بودن دستان، بازو، سر یا دیگر مانع‌ها از مسیر بسته شدن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- به کودکان اجازه بازی با کلید شیشه‌های برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی موجود در درب راننده را در وضعیت LOCK حفظ کنید (با فشردن آن). صدمات جدی ممکن است در نتیجه کار ناخواسته با شیشه ناشی شود.
- در حین رانندگی از خارج کردن دست یا سر از شیشه خودداری کنید.

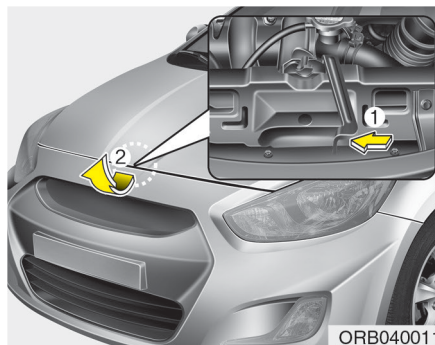
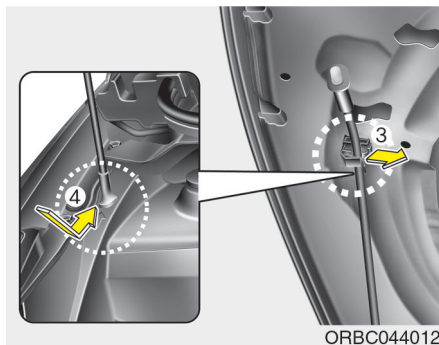
وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:

- کلید کنترل اصلی سمت راننده می‌تواند تمامی شیشه‌های سرنشین جلو را کنترل کند ولی شیشه‌های عقب را نمی‌تواند.
- کلید کنترل سرنشین جلو می‌تواند شیشه برقی سرنشین جلو را فعال کند.
- کنترل سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه عقب را بالا و پایین کند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و یا کلید شیشه‌های برقی را در جهات مخالف به صورت هم‌زمان فعال کنید. اگر این کار را بکنید، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.

درب موتور



۴

ویژگی‌های خودروی شما

۳. میله نگهدارنده (۳) را متصل به درب موتور باز کنید.
۴. سر میله نگهدارنده درب موتور در سوراخ (۴) قرار دهید.

۲. به جلوی خودرو رفته، کمی درب موتور را باز کنید، اهرم دوم (۱) داخل و وسط درب موتور (۲) را به سمت بالا بکشید.

باز کردن درب موتور

۱. اهرم آزاد کردن درب موتور را بکشید. درب موتور آزاد شده و کمی باز می شود.

⚠ هشدار - قطعات داغ

میله نگهدارنده را از قسمت پوشانده شده با لاستیک بگیرید. لاستیک از سوختن ناشی از داغ شدن فلز در زمان روشن بودن خودرو جلوگیری می نماید.

⚠ هشدار

زمانی اقدام به باز کردن درب کاپوت کنید که موتور خاموش بوده و خودرو در مسیری صاف باشد، دنده خودرو در جعبه دنده های گیربکس اتوماتیک/گیربکس سرعت متغیر/گیربکس کلاچ دابل در وضعیت P (پارک) و برای خودروهای با جعبه دنده دستی در وضعیت دنده ۱ یا عقب (R) باشد، و ترمز دستی فعال باشد.

⚠ هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب می‌شود که درب موتور آسیب ببیند و یا آسیب‌های بدنی ایجاد شود.
- همیشه چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان یابید و سپس خودرو را برانید. اگر درب موتور درست بسته نشده باشد، حین رانندگی امکان باز شدن آن هست و این می‌تواند سبب کاهش دید و تصادف شود.
- هرگز با درب موتور باز خودرو را نرانید. زیرا در این حالت دید کم است و ممکن است درب موتور سقوط کرده و سبب ایراد و آسیب شود.

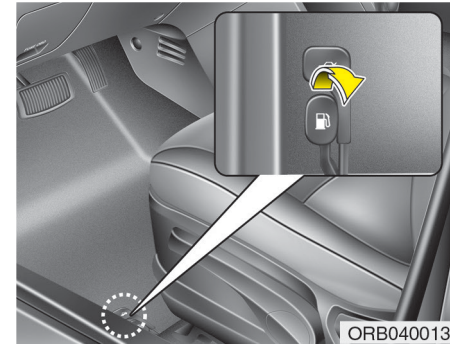
⚠ هشدار - درب موتور

- قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل کنید که هیچ شیئی در مسیر بسته شدن آن نباشد. بستن درب موتور در زمانی که شیئی مانع بسته شدن آن باشد می‌تواند باعث ایجاد خسارت به خودرو یا صدمه فردی شود.
- از رها کردن دستکش، تجهیزات یا هرگونه ماده قابل اشتعال در داخل محفظه موتور خودداری کنید. انجام اینکار باعث آتش‌سوزی می‌شود.

بستن درب موتور

۱. پیش از بستن درب موتور، موارد زیر را بررسی کنید:
 - تمامی درپوش‌ها در موتور باید به صورت صحیح بسته شده باشند.
 - دستکش، تجهیزات و هرگونه ماده قابل اشتعال باید از داخل محفظه موتور خارج شده باشد.
۲. میله نگهدارنده را در سر جای خود قرار دهید. تا از تکان خوردن آن جلوگیری شود.
۳. درب موتور را تا ۳۰ سانتی‌متر قبل از قفل پایین آورید و سپس آن را رها کنید، از قفل شدن کامل درب اطمینان حاصل کنید.

دریچه باک خودرو

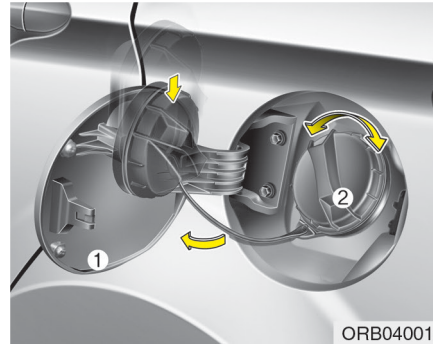


باز کردن دریچه باک خودرو

دریچه باک خودرو باید از داخل خودرو با کشیدن کلید درب باز کن دریچه آن که زیر صندلی راننده در جلو موجود است باز شود.

* توجه

چنانچه در نتیجه یخزدگی، دریچه باک باز نشود. آرام بر روی دریچه بزنید تا یخ آزاد و دریچه باز شود. از اهرم کردن درب خودداری کنید. در صورت لزوم دور دریچه را با استفاده از مایع یخ زدا پوشانیده (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به محل گرمی ببرید تا یخ آب شود.



۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
۲. برای باز کردن دریچه باک، کلید آن را به سمت بالا بکشید.
۳. دریچه باک (۱) را به صورت کامل بکشید.
۴. برای خارج کردن دریچه (۲)، آن را برخلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید.
۵. به مقدار مورد نظر سوخت گیری کنید.

بستن دریچه باک

۱. برای بستن درب، در جهت گردش عقربه های ساعت آن را بچرخانید تا صدای "کلیک" از آن خارج شود. این صدا به این معنی است که درپوش به خوبی بسته شده است.
۲. برای بستن دریچه، لبه آن را فشار دهید. از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

- در صورت فوران و خروج سوخت در نتیجه فشار زیاد، ممکن است به روی لباس یا بدن شما پاشیده شود و باعث ایجاد سوختگی یا آتش سوزی شود. همیشه دریچه سوخت را به آرامی و با احتیاط باز کنید. چنانچه از کنار دریچه، سوخت یا صدای هیس از آن خارج شد، از جدا کردن دریچه خودداری کنید.
- بعد از قفل شدن اتوماتیک نازل خروجی سوختی از جایگاه نفت، از «لب تا لب» کردن سوخت خودداری کنید.
- همیشه از محکم بسته شدن دریچه سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت بروز تصادف مانع نشت آن شوید.

(ادامه)

- همیشه از مخازن سوخت پلاستیکی قابل حملی استفاده کنید که برای حمل و نگهداری بنزین طراحی شده‌اند.
- در هنگام سوخت گیری از تلفن همراه خود استفاده نکنید. جریان الکتریکی و یا تداخل تلفن همراه می‌تواند باعث اشتعال بخار سوخت شده و باعث آتش سوزی شود.
- در زمان سوخت گیری، همیشه موتور را در حالت خاموش نگهدارید. جرقه‌های ایجاد شدن توسط اجزای برقی متصل به موتور می‌تواند باعث مشتعل شدن بخار بنزین و آتش سوزی شود. به محض تکمیل شدن سوخت گیری، و پیش از روشن کردن موتور از بسته بودن درب باک و دریچه آن اطمینان حاصل کنید.
- در هنگام حضور در جایگاه سوخت گیری و علی‌الخصوص در زمان انجام عملیات سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده و از کشیدن سیگار خودداری کنید. سوخت اتومبیل شدیداً قابل اشتعال بوده و می‌تواند در صورت احتراق باعث ایجاد آتش سوزی شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- به محض شروع سوخت گیری به داخل خودرو باز نگردید زیرا ممکن است با لمس یا لغزش بر روی هر قطعه پارچه ای (پلی استر، ساتن، نایلن، و غیره) الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث مشتعل شدن بخار سوخت شده و باعث سوختگی سریع شود. در صورت لزوم به بازگشت به خودرو، باید دو مرتبه الکتریسیته ساکن را با لمس قطعه ای فلزی از خودرو که دور از دهانه سوخت گیری، نازل یا منبع سوخت دیگر باشد، از خود خارج کنید.
- هنگام استفاده از مخزن سوخت قابل حمل مجاز، حتماً قبل از سوخت گیری آن را بر روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن موجود می‌تواند باعث آتش سوزی بخار سوخت شود. به محض شروع به سوخت گیری، تا تکمیل شدن سوخت گیری، تماس با خودرو باید حفظ شود.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار - خطرات سوخت گیری

- سوخت های خودرو قابل اشتعال هستند. در زمان سوخت گیری، به موارد زیر به دقت توجه فرمایید. قصور در توجه به این نکات باعث ایجاد انفجار یا آتش سوزی و منجر به ایجاد صدمات فردی، سوختگی شدید یا مرگ می‌شود.
- به تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه سوختگیری توجه کنید.
- پیش از سوخت گیری به محل قفل اضطراری سوخت در ایستگاه سوختگیری توجه فرمایید.
- پیش از دست زدن به نازل سوخت، باید با لمس قطعه فلزی دیگری در خودرو، در فاصله ایمنی از دهانه سوخت گیری، نازل یا دیگر منابع سوخت، از عدم وجود الکتریسیته ساکن در خود اطمینان حاصل کنید.

(ادامه دارد)

⚠ احتیاط

- حتماً مطابق با "مقررات و ملزومات سوختگیری" اشاره شده در بخش ۱ اقدام به سوختگیری کنید.
- در صورتی که در پیچه باک نیاز به تعویض داشته باشد، حتماً از قطعات طراحی شده به این منظور استفاده کنید. استفاده از در پیچه اشتباه در خودرو می‌تواند منجر به اختلالات جدی سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل دود شود. برای دسترسی به اطلاعات بیشتر، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- اجازه ریخته شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو را ندهید. وجود هر نوع سوخت بر روی سطح خودرو می‌تواند به رنگ آن آسیب بزند.
- بعد از سوختگیری، محکم بودن در پیچه سوخت اطمینان حاصل کنید تا از نشستی سوخت در هنگام رویداد تصادف پیشگیری شود.

(ادامه)

- در صورت شیوع آتش در زمان سوخت گیری، از محدوده خودرو دور شوید، و سریعاً با مدیر جایگاه سوخت رسانی و بعد با ایستگاه آتش نشانی تماس بگیرید. هر گونه دستورالعمل ارائه شده توسط آن‌ها را پیگیری کنید.

سانروف (در صورت مجهز بودن)



در صورتی که خودرو شما به سانروف مجهز است، می‌توانید با استفاده از اهرم کنترل سانروف موجود در کنسول بالای سر آن را کشیده یا بالا و پایین کنید.

سانروف را تنها در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است می‌توان باز، بسته یا بالا و پایین کرد.

* توجه

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است سانروف تحت شرایط یخزدگی به خوبی کار نکند.
- بعد از بارندگی یا شستشوی خودرو، پیش از کار با سانروف هر گونه رطوبت را از آن پاک کنید.

⚠ احتیاط

- از حرکت دادن اهرم سانروف پس از اینکه به صورت کامل باز، بسته یا کج شده است، خودداری نمایید. ممکن است موجب آسیب به اجزا سیستم یا موتور گردد.
- از بسته بودن کامل سانروف پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر سانروف باز باشد، باران یا برف ممکن است به داخل خودرو نفوذ کرده و داخل خودرو را خیس نماید، علاوه بر اینکه می‌تواند منجر به دزدی گردد.

* توجه

سانروف کج نمی‌شود زمانی که در موقعیت لغزشی قرار دارد اما زمانی که در موقعیت کج شدگی قرار دارد می‌تواند لغزش داشته باشد.

⚠ هشدار

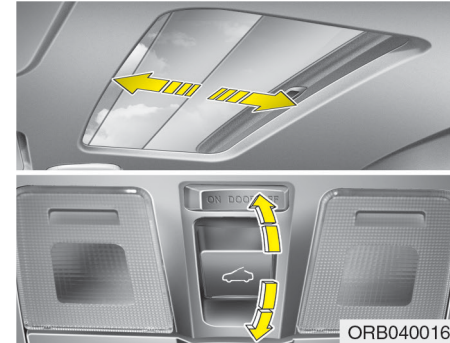
- هرگز در حین رانندگی سانروف یا سایه بان را تنظیم نکنید این کار منجر به از دست دادن کنترل و تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی یا خسارت خواهد شد.
- از کار کردن کودکان با سانروف جلوگیری کنید.



باز کردن سانروف به صورت اتوماتیک
با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

بستن سانروف به صورت اتوماتیک

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت جلو، سایبان به طور کامل به صورت کشویی بسته شده و پس از آن سانروف به طور کامل بسته خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.



باز و بسته نمودن سانروف

برای باز کردن سانروف، اهرم کنترل سانروف را به سمت عقب یا بالا بکشید.
برای بستن سانروف، اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو یا پایین بکشید.

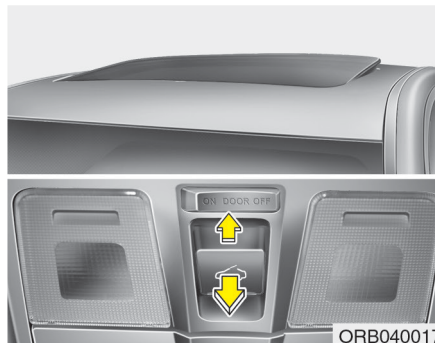
حرکت بازگشت خودکار

اگر در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، شیئی بر سر راه آن باشد، سانروف جهت حرکت خود را برعکس کرده و سپس متوقف می شود تا مسیر آن آزاد شود.

در صورت وجود اشیای کوچک بین شیشه و آفتابگیر، ویژگی برگردان خودکار فعال نمی شود. همیشه قبل از بستن سانروف مطمئن شوید که چیزی یا کسی بر سر راه مسیر بسته شدن سانروف قرار ندارد.

⚠ احتیاط

- هر از گاهی کثیفی موجود بر روی ریل راهنما را بزدایید.
- در صورت باز کردن سانروف هنگامی که دما زیر دمای انجماد باشد یا زمانی که سانروف پوشیده از برف یا یخ است، ممکن است به موتور یا شیشه صدمه وارد شود.
- در صورت استفاده مکرر و طولانی از سانروف، گرد و غبار و کثیفی بین ریل‌های آن می‌تواند باعث ایجاد سروصدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار و کثیفی را به طور مرتب تمیز نمایید.
- سانروف همراه با آفتابگیر ساخته شده است. از بستن آفتابگیر هنگامی که سانروف باز است خودداری کنید.



کج کردن سانروف

جهت باز کردن سانروف، اهرم کنترل سانروف را به سمت بالا فشار دهید.

جهت بستن سانروف، اهرم کنترل سانروف را به سمت پایین بکشید تا سانروف به موقعیت دلخواه حرکت کند.

⚠ هشدار - سانروف

- احتیاط کنید که سر، دست یا اجزای دیگر بدن مانع بسته شدن سانروف نشود.
- در هنگام رانندگی، از بیرون آوردن صورت، گردن، دست‌ها یا بدن خارج از سانروف خودداری کنید.
- از ایمن بودن وضعیت دست و سر پیش از بسته شدن سانروف اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

- هرگز بخشی از بدن خود را برای آزمایش بازگشت اتوماتیک شیشه، بین شیشه قرار ندهید.
- حالت بازگشت اتوماتیک ممکن است اگر به صورت لحظه‌ای درست قبل از بستن بین آن قرار گیرد کار نکند.

* برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

اگر سانروف بعد باز شدن و یا تخلیه باتری خودرو تنظیم نشود، و یا بعد از سوختن فیوز مربوط به آن مجدداً تنظیم نگردد، در آن صورت سانروف درست کار نمی کند.

تنظیم سانروف

سانروف در شرایط زیر نیاز به تنظیم دارد:

- باتری تخلیه شده یا اتصالات آن جدا شده باشد
- یا فیوز مربوطه تعویض یا جدا شده باشد.
- عملکرد حرکت کشویی تک مرحله ای سانروف درست کار نمی کند.

۱. سوئیچ را به وضعیت ON ببرید. در صورت باز بودن سایه بان و سانروف آن را به صورت کامل ببندید.

۲. اهرم کنترل سانروف را رها کنید.

۳. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید (به مدت ۱۰ ثانیه) تا زمانی که سانروف کمی حرکت کند. سپس، اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید تا سانروف به ترتیب زیر عمل کند:

**TILT DOWN → SLIDE OPEN
→ SLIDE CLOSE**

کج شده به پایین ← کشویی باز ← کشویی بسته

سپس اهرم را رها کنید.

با تمام شدن این مراحل، سیستم سانروف تنظیم شده است.



ORBC040097

سایبان

هنگام باز شدن سانروف، سایبان سانروف به صورت اتوماتیک با سانروف باز می شود. برای بستن آن، به صورت دستی آن را ببندید.

غریبک فرمان

فرمان برقی

فرمان برقی از موتور برقی کمک می‌گیرد. در صورت خاموش بودن یا در صورت غیر فعال شدن فرمان برقی، همچنان می‌توان فرمان را چرخانید، ولی به تلاش بیشتری نیاز خواهید داشت.

فرمان برقی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می‌شود که میزان گشتاور فرمان و سرعت خودرو را برای ارسال دستور به موتور شناسایی و محاسبه می‌کند.

با افزایش سرعت خودرو فرمان سخت تر می‌شود و با کاهش سرعت خودرو، نرمتر می‌شود، تا کنترل فرمان بهتر انجام شود.

در صورت شناسایی هرگونه تغییر در سختی چرخانیدن فرمان، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

*توجه

در عملکرد عادی خودرو موارد زیر ممکن است روی دهد:

- چراغ هشدار EPS روشن نشود.
- درست بعد از روشن کردن خودرو، تالش لازم برای چرخانیدن فرمان، زیاد باشد. این رویداد زمان انجام تنظیم و عیب یابی سیستم EPS روی می‌دهد. بعد از تمام شدن این عملیات، فرمان به وضعیت اولیه باز خواهد گشت.
- بعد از چرخانیدن سوئیچ به وضعیت ON یا LOCK/OFF از رله EPS صدای کلیک شنیده‌شود.

در سرعت پایین یا در هنگام توقف خودرو، صدای موتور شنیده‌شود.

- در صورت متوقف بودن خودرو، و در هنگام چرخانیدن متمادی فرمان، تلاش لازم برای چرخانیدن زیاد شود. ولی بعد از کمی به وضعیت عادی باز گردد. در صورتی که سیستم فرمان برقی به خوبی کار نکند، چراغ هشدار موجود در جلو داشبورد راننده، روشن خواهد شد. در این حالت، چرخاندن فرمان سخت یا با اختلال خواهد بود. توصیه می‌کنیم در این صورت به نمایندگی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

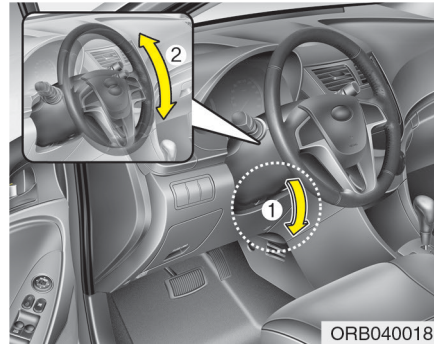
- زمان کار با فرمان در دمای پایین، ممکن است صدای غیر عادی شنیده شود. با افزایش دما این صدا از بین خواهد رفت. این شرایط عادی است.
- در هنگام اخطار سیستم شارژ باتری و یا زمانی که ولتاژ سیستم پایین است (زمانی که دینام (یا باتری) درست کار نمی‌کند)، احتمال دارد فرمان سنگین شود و کنترل نامناسبی داشته باشد.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو توقف کرده است، چرخاندن غریبک فرمان به صورت مداوم به چپ و راست سخت است. این عیب نیست و با گذشت زمان، غریبک به حالت عادی برمی‌گردد.



ORBC040019



ORB040018L

زاویه دار کردن فرمان (تلسکوپي) (در صورت مجهز بودن)

زاویه دار کردن فرمان به شما امکان می دهد تا پیش از شروع رانندگی، فرمان را تنظیم کنید. همچنین می توانید آن را بالا آورید تا پاهایتان فضای بیشتری در هنگام خروج داشته باشند.

فرمان باید به نحوی قرار داده شده باشد که برای رانندگی مناسب باشد، و در عین حال به شما امکان دیدن پنل کنترل ها، چراغ های هشدار درجه ها را بدهد.

بوق

برای بوق زدن علامت بوق موجود بر روی فرمان خود را فشار دهید. هر از گاهی سلامت بوق را بررسی کنید تا از کارکرد آن مطمئن باشید.

* توجه

برای بوق زدن، بر روی ناحیه نمایش داده شده، توسط علامت بوق بر روی فرمان خودرو فشار دهید (به تصویر نگاه کنید). تنها با فشار این ناحیه بوق به صدا در خواهد آمد.

⚠ احتیاط

از ضربه زدن پیاپی به بوق یا مشت زدن به آن خودداری کنید. از فشار دادن بر روی بوق به وسیله شیئی نوک تیز خودداری کنید.

نوع دستی

به منظور تغییر زاویه فرمان، اهرم آزاد سازی قفل آن (۱) را به سمت پایین بکشید. فرمان را به زاویه دلخواه (۲) تنظیم کنید، سپس اهرم آزاد سازی را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود. پیش از شروع به رانندگی حتما فرمان را به وضعیت دلخواه خود ببرید.

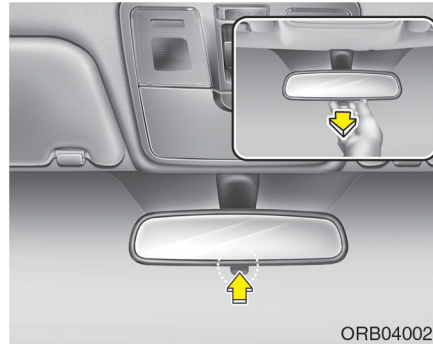
⚠ هشدار

- هرگز در هنگام رانندگی به تغییر یا تنظیم زاویه یا ارتفاع فرمان، اقدام نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید که باعث ایجاد صدمات جدی یا تصادف خواهد شد.
- بعد از تنظیم، فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

آینه‌ها

آینه دید عقب (آینه وسط)

آینه وسط را به نحوی تغییر دهید تا مرکز دید از مرکز دید شیشه عقب عبور کند. این تنظیمات را پیش از شروع رانندگی انجام دهید.



⚠ هشدار - دید از عقب

از قرار دادن اشیاء یا مانع در صندلی عقب که می‌تواند مانع دید شما شود، خودداری کنید

⚠ هشدار

از تغییر و دستکاری آینه داخل خودداری کرده و از نصب آینه بزرگ خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه در حین تصادف یا باز شدن کیسه هوا شود.

آینه الکتروکرومیک (ECM)

(در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک میزان انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای عقب در شب یا در زمانی که نور کم باشد را به صورت خودکار کنترل می‌کند. حسگر نصب شده بر روی آینه میزان نور اطراف خودرو را اندازه‌گیری کرده و به صورت خودکار میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می‌کند.

در زمانی که موتور روشن باشد، انعکاس نور به صورت خودکار به وسیله حسگر نصب شده بر روی آینه وسط کنترل می‌شود.

در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت R (دنده عقب) باشد، آینه به صورت خودکار به پررنگ‌ترین تنظیمات وارد می‌شود تا دید عقب راننده را بهبود بخشد.

⚠ احتیاط

در هنگام تمیز کردن آینه، از حوله کاغذی یا مواد مشابه که کمی به تمیز کننده شیشه آغشته شده است، استفاده کنید. از اسپری کردن مستقیم به آینه خودداری کنید زیرا در این صورت شوینده وارد محفظه آینه می‌شود.

آینه وسط شب/روز

پیش از شروع به رانندگی و در زمانی که اهرم روز/شب در وضعیت روز است این تنظیمات را انجام دهید.

اهرم روز/شب را به سمت خود بکشید تا میزان تابش چراغ جلوی خودروهای پشتی را در رانندگی شب کاهش دهید.

به یاد داشته باشید که در این حالت کمی از شفافیت دید شما کم می‌شود.

⚠ احتیاط

از خراشیدن یخ از روی آینه خودداری کنید؛ اینکار منجر به ایجاد صدمه به شیشه می شود. در صورت ناتوانی در جابجایی آینه به خاطر یخ زدگی، نیروی بیش از حد به آینه وارد نکنید. برای تخلیه یخ، اسپری یخ زدا یا یک اسفنج یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید.

⚠ احتیاط

در صورت گیر کردن آینه با یخ، از تنظیم آینه با نیروی خیلی زیاد خودداری کنید. از اسپری یخ زدا ی مورد تایید (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) برای آزاد کردن مکانیزم یخ استفاده کنید یا خودرو را به محل گرمی ببرید تا یخ آب شود.

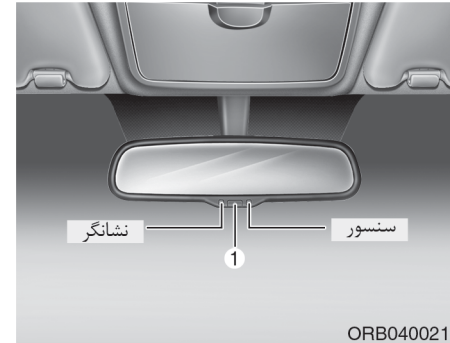
⚠ هشدار

در حین حرکت خودرو از تنظیم یا بستن آینه های بغل خودداری کنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل، و ایجاد تصادف منجر به مرگ، جرح یا خسارت شود.

آینه بغل

حتماً پیش از رانندگی زاویه آینه ها را تنظیم کنید. خودروی شما به آینه بغل سمت راست و چپ مجهز است.

این آینه ها را می توان از راه دور و با استفاده از کلید کنترل از راه دور تنظیم کرد. می توان برای پیشگیری از ایجاد صدمه طی عبور از کارواش خودکار یا عبور از مسیر باریک، آینه ها را بست.



ORB040021

⚠ هشدار - آینه های بغل

- آینه بغل سمت راست محدب است و در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب بوده و اشیاء از آنچه می بینید به شما نزدی کتر هستند.
- برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر لاین، یا سر خود را از شیشه بیرون برده و عقب را نگاه کنید و یا از آینه عقب داخل خودرو استفاده کنید.

کار با آینه برقی وسط:

- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱) تا سیستم تار کننده خودکار را روشن کنید. چراغ آینه روشن می شود. کلید ON/OFF را فشار دهید تا سیستم تار کننده خودکار خاموش شود. چراغ مربوطه خاموش می شود.
- پیش فرض آینه در زمان روشن کردن خودرو در وضعیت ON است.

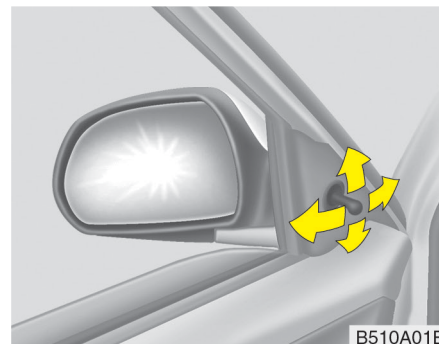
⚠ احتیاط

- بعد از اینکه آینه‌ها به بیشترین میزان جابجایی برسند دیگر حرکت نمی‌کنند، ولی با نگهداشتن کلید، موتور به کار خود ادامه می‌دهد. به این ترتیب از فشار دادن بیش از حد کلید خودداری کنید، ممکن است به موتور صدمه وارد شود.
- سعی در تنظیم دستی آینه‌های بغل نکنید. زیرا این کار باعث ایجاد خسارت به این قطعات می‌شود.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

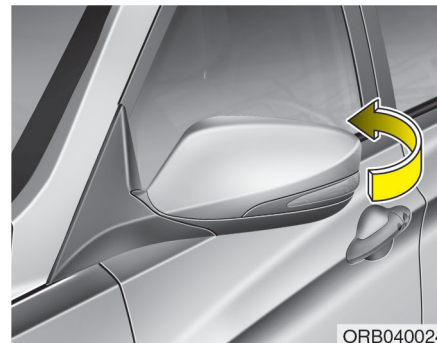
کلید آینه برقی به شما اجازه می‌دهد تا آینه بغل را تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه‌ها، اهرم (۱) را به سمت R (راست) یا L (چپ) ببرید تا آینه سمت راست یا چپ انتخاب شود، سپس نقطه مربوطه (▲) بر روی کنترل تنظیم آینه را فشار دهید تا آینه مربوطه به سمت دلخواه بالا، پایین، چپ یا راست حرکت کند. بعد از انجام تنظیمات، اهرم را در وضعیت خنثی (مرکز) قرار دهید تا از حرکت ناخواسته آینه جلوگیری شود. برای کارکردن آینه‌های برقی باید سوئیچ در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.



تنظیم آینه

نوع دستی

آینه‌های بغل جهت دسترسی راحت مجهز به اهرم کنترلی می‌باشند. این اهرم در گوشه پایین جلو شیشه قرار دارد. قبل از رانندگی، همیشه تنظیم بودن موقعیت آینه‌ها را بررسی نمایید. با آینه‌های هردو سمت راست و چپ، باید به طور مستقیم سمت عقب را ببینید. در هنگام رانندگی، برای تعیین اندازه واقعی خودروهای پشت سر یا کنار شما احتیاط کنید.



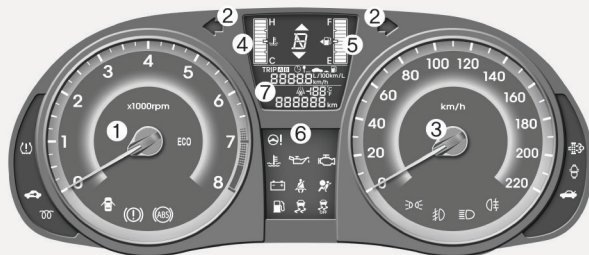
ORB040024

تأکیردن آینه برقی بغل

برای خم کردن آینه‌های بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو فشار دهید.

صفحه کیلومتر

■ نوع A



۱. دور سنج موتور
 ۲. علامت چراغ‌های راهنما
 ۳. سرعت سنج
 ۴. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
 ۵. نشانگر سوخت
 ۶. چراغ‌های نشانگر هشدار
 ۷. کیلومتر شمار / کامپیوتر سفر*
- *: در صورت مجهز بودن

■ نوع B



*: نمای واقعی با تصویر نمایش داده شده متفاوت است.

■ نوع C



برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «درجه‌ها» در این فصل مراجعه کنید.

ORB045025R/ORBR045363R/ORBR045364R

نوع D



۱. دور سنج موتور
۲. علامت چراغ های راهنما
۳. سرعت سنج
۴. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
۵. نشانگر سوخت
۶. چراغ های نشانگر هشدار
۷. کیلومتر شمار / کامپیوتر سفر*

* نمای واقعی با تصویر نمایش داده شده متفاوت است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «درجه ها» در این فصل مراجعه کنید.

نوع E

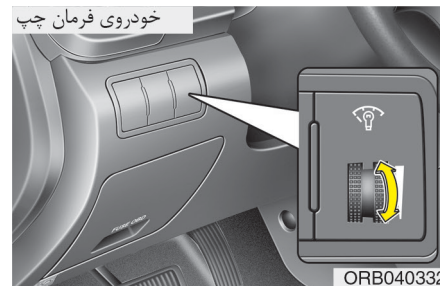


نوع F



ORB045026R/ORBR045366R/ORBR045367R

⚠ هشدار
هرگز هنگام رانندگی پشت آمپر را تنظیم نکنید. این موضوع می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف منجر به مرگ، جرح یا آسیب مالی شود.



تنظیم روشنایی پشت آمپر

(در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم نور صفحه کیلومتر، دکمه کنترل روشنایی را درحین روشن بودن چراغ‌های پارک یاچراغ‌های جلو بچرخانید.

درجه ها

سرعت سنج

سرعت سنج، سرعت حرکت روبه جلوی خودرو را نمایش م ی دهد.

سرعت سنج بر حسب مایل بر ساعت (MPH) یا کیلومتر بر ساعت (km/h) درجه بندی می شود

■ نوع A



ORB040031

■ نوع D



ORB040030

■ نوع B



ORB040031L

■ نوع E



ORB040030L

■ نوع C



ORB040031N

■ نوع F



ORB040030N

⚠ احتیاط

هنگامی که درجه دور سنج موتور در ناحیه قرمز است، گاز ندهید. در غیر این صورت صدمات جدی به موتور وارد می شود.

دور سنج موتور نمایش دهنده عدد تقریبی دور موتور در دقیقه است.

از درجه دور موتور برای مشخص کردن زمان تعویض دهنده و جلوگیری از حرکت با دنده مرده یا اعمال بار زیاد بر روی موتور، استفاده کنید.

وقتی درب ها باز است و یا اگر موتور تا ۱ دقیقه استارت نخورد، عقربه دور موتور خودرو به آرامی در وضعیت خاموشی موتور در وضعیت ON قرار می گیرد. این حرکت عادی است و بعد از روشن شدن موتور تاثیری روی دقت نمایش دور موتور ندارد.

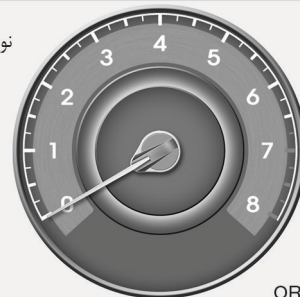
بنزینی

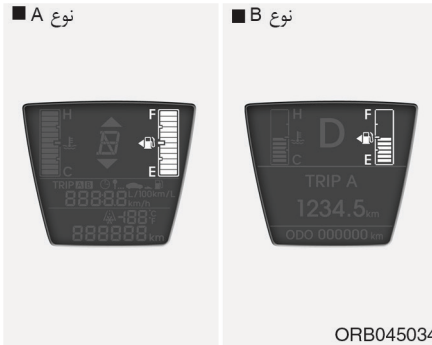
■ نوع A



بنزینی

■ نوع B

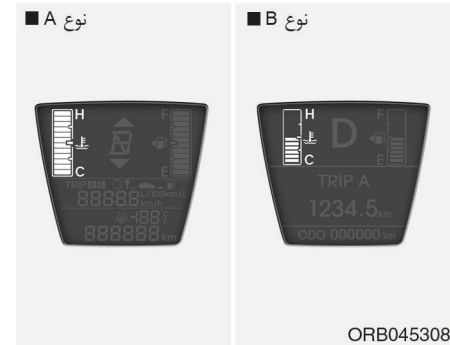
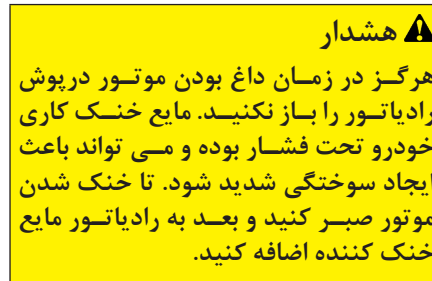




ORB045034

درجه نشانگر سوخت

این درجه نمایش دهنده مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک سوخت است. ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ مشخص شده است. درجه سوخت با یک چراغ هشدار همراه است که در زمانی که سوخت باقیمانده کم و نزدیک به خالی باشد روشن می شود. در سراسیمگی ها یا پستی و بلندی ها ممکن است درجه سوخت حرکت کرده یا چراغ هشدار روشن شود که علت آن جابجایی سوخت در باک است.



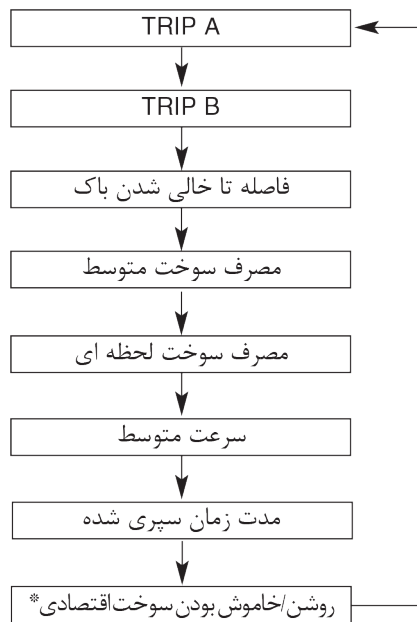
ORB045308

درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

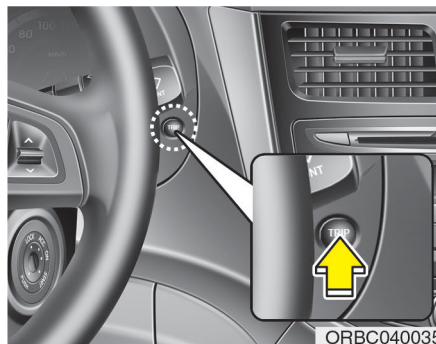
این درجه میزان دمای مایع خنک کننده درون موتور را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می دهد. در صورت داغ کردن موتور رانندگی را ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل های بخش "اگر خودرو داغ نمود" فصل ۶ عمل کنید.

⚠ احتیاط

اگر درجه نشانگر از محدوده نرمال بالاتر به سمت "H" برود، به معنی گرمای بیش از حد می باشد که ممکن است به موتور آسیب بزنند.



* در صورت مجهز بودن



کامپیوتر سفر

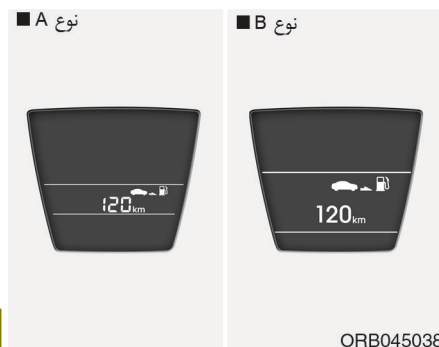
کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می‌دهد. تمامی اطلاعات رانندگی ذخیره شده (به جز کیلومتر شمار) هنگام قطع باتری صفر می‌شوند.

⚠ هشدار - درجه سوخت

خالی شدن سوخت ممکن است سرنشینان خودرو را به خطر بیاندازد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار سوخت یا زمانی که درجه نمایشگر سوخت به “E” نزدیک می‌شود، باید سریعاً متوقف شده و اقدام به سوختگیری کنید.

⚠ احتیاط

از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت باعث احتراق ناقص در موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.



سفرمتر (کیلومتر یا مایل)

مسافت باقیمانده تا خالی شدن

باک و اتمام سوخت خودرو (کیلومتر یا مایل)
این وضعیت مسافت برآورد شده تا خالی شدن باک
را بر اساس سوخت موجود در باک و میزان سوخت
ورودی به موتور نشان می‌دهد. وقتی که مسافت
باقی مانده کمتر از ۵۰ کیلومتر (مایل ۳۰) باشد
در آن صورت علامت «---» نمایش داده می‌شود.
بازه مسافت کاری از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر (۳۰ تا
۶۱۵ مایل) است.

کیلومتر شمار (کیلومتر یا مایل)

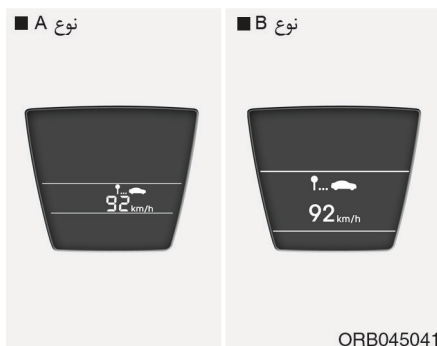
نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط
خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان
انجام نگهداری و تعمیرات برنامه ریزی شده
استفاده شود.
کیلومتر شمار خودرو همیشه در حال نمایش است
تا زمانی که صفحه نمایش خاموش شود.

سفری A: کیلومتر شمار

سفری B: کیلومتر شمار

این مد (وضعیت)، مسافت طی شده در هر سفر را
از زمانی نشان می‌دهد که کیلومتر را صفر نموده
اید.

بازه نمایش مسافت این بخش از ۰,۰ تا ۹۹۹۹,۹
کیلومتر است (۰,۰ تا ۹۹۹۹,۹ مایل). با فشار کلید
صفر نمودن برای مدت بیش از ۱ ثانیه، در هنگام
نمایش کیلومتر شمار، کیلومتر شمار صفر می‌شود.

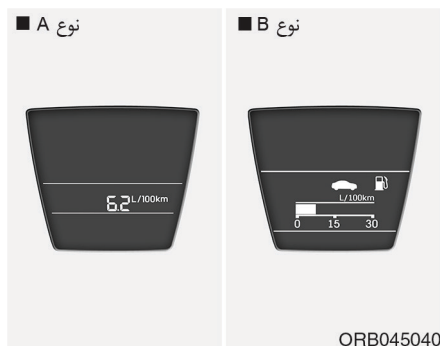


سرعت متوسط خودرو (km/h یا MPH)

سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به دست می آید.

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، سرعت میانگین هنگام کار کردن موتور فعال است.

برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو دکمه TRIP را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید تا سرعت متوسط صفر "----" شود.



مصرف سوخت لحظه ای (لیتر/۱۰۰کیلومتر یا MPG)

این مد (وضعیت)، مصرف سوخت فوری ۲ ثانیه از فاصله رانندگی و مقدار تزریق سوخت را نشان می دهد.



مصرف سوخت متوسط (در صورت مجهز بودن) (لیتر/۱۰۰کیلومتر یا MPG)

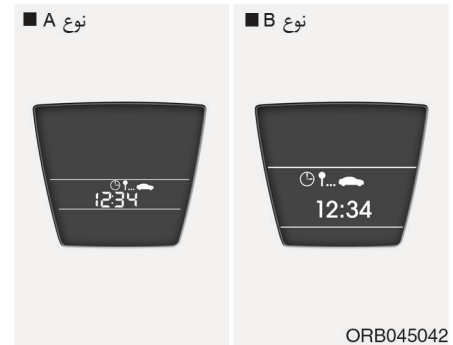
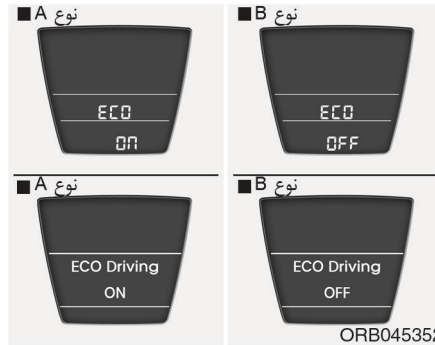
این مد (وضعیت)، مصرف سوخت میانگین از کل سوخت استفاده شده و فاصله از آخرین بار صفر شدن مصرف سوخت متوسط را نشان می دهد. کل سوخت مصرف شده از روی ورودی مصرف سوخت حساب می شود. برای محاسبه دقیق، باید بیش از ۵۰ متر (۰٫۰۳ مایل) رانندگی نمایید. با فشار کلید صفر نمودن برای مدت بیش از ۱ ثانیه، در موقع نمایش مصرف سوخت متوسط، مصرف سوخت میانگین صفر "----" می شود. بعد از اضافه کردن ۶ لیتر سوخت، اگر سرعت خودرو به بیش از ۱ کیلومتر در ساعت برسد. مصرف سوخت متوسط صفر "----" می گردد.

• گیربکس دستی

شما می توانید نشانگر وضعیت دنده را بر روی صفحه کیلومتر روشن/خاموش کنید. اگر ECO OFF را در کامپیوتر سفرانتخاب نمایید، نشانگر وضعیت دنده روشن نمی شود.

* توجه

- وقتی خودرو بر روی یک سطح صاف قرار ندارد، یا توان باتری کم باشد، ممکن است نشانگر "مسافت باقی مانده تا خالی شدن" به طور درست و صحیح کار نکند.
- میزان سوخت داخل باک اگر کمتر از ۶ لیتر (۱,۶ گالن) باشد نشانگر اضافه کردن سوخت به خودرو روشن می شود.
- مصرف سوخت (در صورت مجهز بودن) و مسافت باقیمانده تا خالی شدن به صورت قابل توجهی به شرایط و نحوه رانندگی، عادات رانندگی، و وضعیت خودرو بستگی دارد.
- مسافت نشان داده شده برای مسافت باقیمانده تا خالی شدن باک ممکن است، با مسافت واقعی رانندگی موجود متفاوت باشد.



روشن/خاموش بودن مصرف سوخت اقتصادی

• گیربکس اتوماتیک/انتقال قدرت پیوسته و متغیر/گیربکس ۲ کلاچ

شما می توانید چراغ ECO روی کیلومتر شمار را در این وضعیت روشن / خاموش کنید. اگر کلید TRIP را بیش از ۱ ثانیه در وضعیت روشن بودن ECO فشار دهید در آن صورت عبارت ECO OFF روی صفحه نمایش داده می شود و در حین رانندگی چراغ ECO خاموش می شود.

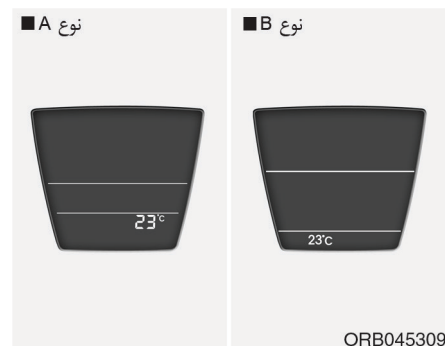
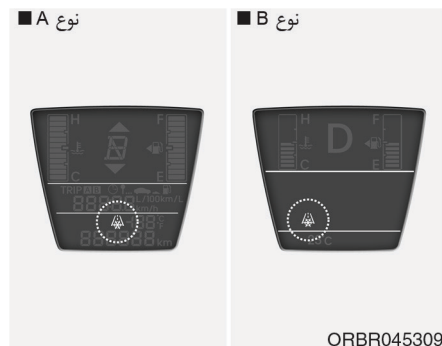
اگر می خواهید که مجدداً چراغ ECO نمایش داده شود، کلید TRIP را در وضعیت ECO OFF بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و سپس وضعیت ON روی صفحه نمایش داده می شود. هنگامی که کلید TRIP کمتر از ۱ ثانیه در حالت ECO فشار داده شود، حالت به tripmeter سفرمتر تغییر می شود.

مدت زمان سپری شده

زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می باشد. حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، زمان رانندگی هنگام کار کردن موتور فعال است.

بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹

برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید TRIP را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید تا زمان سپری شده صفر (۰۰:۰۰) می شود.



نمایشگر دنده خودرو

گیربکس اتوماتیک/شاخص تعویض دنده
پیوسته و متغییر (در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر دنده انتخاب شده را نشان می‌دهد.

- P: پارک
- R: عقب
- N: خلاص
- D: رانندگی
- حالت اسپرت: ۱, ۲, ۳, ۴

چراغ هشدار جاده یخ‌زده (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار جاده یخی را به راننده گوشزد می‌کند زمانی که:

- سوئیچ در موقعیت ON باشد
- محدوده دما: تقریباً زیر ۴ درجه سانتی‌گراد (۳۹,۲ درجه فارنهایت)

چراغ هشدار ۱۰ مرتبه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌شود. همچنین زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

* توجه

در صورت روشن شدن چراغ جاده یخ‌زده در حین رانندگی، باید با احتیاط بیشتر رانندگی کرده و از افزایش سرعت، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز گرفتن ناگهانی یا گردش تند و غیره، خودداری کنید.

دماسنج هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)

ای وضعیت درجه حرارت خارجی محیط اطراف خودرو را نشان می‌دهد. محدوده کاری آن بین ۴۰- درجه سانتی‌گراد تا ۸۰ درجه سانتی‌گراد (۴۰- تا ۱۷۶ درجه فارنهایت) است. جهت تغییر واحد نشانگر درجه حرارت دمای محیط (°F ↔ °C)، کلید TRIP را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

* توجه

- هنگامی که **ECO OFF** را در نمایشگر انتخاب کنید، نشانگر تغییر دنده دستی روشن نمی شود.



نمایشگر دنده گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر دنده مناسب برای رانندگی با مصرف بهینه سوخت را نمایش می دهد.

- تغییر دنده به دنده های بالاتر: 2, 3, 4, 5, 6
- تغییر دنده به دنده های پایین تر: 1, 2, 3, 4, 5

برای مثال

3: به این معنی است که دنده بالاتر که 3 می باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می باشد).

3: به این معنی است که دنده پایینتر و 3 بهتر است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده 4، 5 یا 6 است).

در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.

نمایشگر دنده خودرو گیربکس اتوماتیک / شاخص تعویض دنده پیوسته و متغییر (در صورت مجهز بودن، برای اروپا)

در حالت اسپورت: این نمایشگر دنده مناسب برای راننده با مصرف بهینه سوخت را نمایش می دهد.

- تغییر دنده به دنده های بالاتر: 2, 3, 4
- تغییر دنده به دنده های پایین تر: 1, 2, 3

برای مثال

3: به این معنی است که دنده بالاتر که 3 می باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می باشد).

3: به این معنی است که دنده پایینتر و 3 بهتر است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده 4 است).

در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.

برای مثال
3▲: به این معنی است که دنده بالاتر که ۳ می باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می باشد).
3▼: به این معنی است که دنده پایینتر و ۳ بهتر است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده ۴، ۵، ۶ یا ۷ است).
 در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.



ORB045406L

نشانگر تعویض دنده گیربکس کلاچ دویل
 (در صورت مجهز بودن، برای اروپا)

در حالت اسپرت، این نمایشگر دنده مناسب برای راننده با مصرف بهینه سوخت را نمایش می دهد.

- تغییر دنده به دنده های بالاتر:
2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲, 7▲
- تغییر دنده به دنده های پایین تر:
1▲, 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲



ORB045405L

نشانگر تعویض دنده گیربکس کلاچ دویل
 (در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر دنده انتخاب شده را نشان می دهد.

- P: پارک
- R: عقب
- N: خلاص
- D: رانندگی

حالت اسپرت: D7, D6, D5, D4, D3, D2, D1

⚠ هشدار

هنگام رانندگی به علائم نگاه نکنید. این امر سبب پرت شدن حواس راننده و تصادف می گردد.

ECO

نشانگر ECO

(در صورت مجهز بودن)

گیربکس اتوماتیک/انتقال قدرت پیوسته و متغیر/گیربکس کلاچ دابل

چراغ ECO به شما اطلاع می دهد که در حال رانندگی در وضعیت سوخت به صرفه هستید. این علامت وقتی نمایش داده می شود که شما با سوخت به صرفه رانندگی می کنید تا کارایی سوخت بهتر شود.

- چراغ ECO (سبز) وقتی روشن می شود که با سوخت به صرفه و در وضعیت ECO ON رانندگی می کنید. اگر نمی خواهید که این علامت نشان داده شود، باید وضعیت ECO ON را با فشار کلید TRIP در وضعیت OFF قرار دهید. بر اساس فعالیت در وضعیت ECO ON/OFF، به صفحات قبلی مراجعه نمایید.

- سوخت به صرفه را می توان بر اساس عادت راننده وضعیت جاده عوض نمود.
- وضعیت ECO در مواقعی که شرایط رانندگی به صرفه رعایت نشده است کار نمی کند یعنی مثلاً در وضعیت دنده P یا خلاص و یا در دنده عقب و یا مد اسپرت این امکان وجود ندارد.
- زمانی که مصرف سوخت لحظه ای بر روی نمایشگر LCD نمایش داده شود، نشانگر ECO خاموش می گردد.

هشدارها و علائم

تمامی چراغ های هشدار با باز شدن سوئیچ چک می شوند (موتور را روشن نکنید). اگر چراغی روشن نشد، توصیه می شود که حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه فرمایید. بعد از روشن نمودن موتور، مطمئن شوید که تمامی چراغ های هشدار خاموش شده اند. در صورتی که چراغی همچنان روشن بود، این به معنای توجه بیشتر به آن است. موقع خواباندن ترمز دستی خودرو، چراغ هشدار ترمز دستی باید خاموش شود. چراغ هشدار سوخت در صورتی که میزان سوخت کم باشد روشن می ماند.



چراغ هشدار سیستم
توزیع نیروی ترمز
الکترونیکی یا EBD

اگر هم زمان دو چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شدند، در آن صورت سیستم ترمز ABS و EBD خودرو شما احتمالا معیوب است. در این وضعیت ممکن است ترمز عادی و ABS خودروی شما درست کار نکند. توصیه می شود که در این موارد حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

⚠ هشدار

اگر چراغ های ترمز و ABS خودروی شما روشن شدند و روشن باقی ماندند، در آن صورت سیستم ترمز خودروی شما در وضعیت ترمز ناگهانی درست کار نمی کند. در این حالت، از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. توصیه می شود که در این وضعیت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

* توجه

اگر چراغ هشدار EBD یا ABS همچنان روشن باقی بمانند، ، کیلومتر و دور سنج خودرو کار نمی کنند. در این حالت توصیه می شود که هر چه سریعتر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



سیستم ترمز ضد قفل چراغ
هشدار ترمز ABS (در
صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار موقعی روشن می شود که سوئیچ خودرو باز باشد. در این حالت، این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد. اگر چراغ هشدار ABS روشن نشد، و یا بعد از روشن شدن بیش از ۳ ثانیه و بعد از روشن شدن موتور هم باقی ماند، احتمالا ترمز ABS خودرو معیوب است.

توصیه می شود که حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود. سیستم ترمز عادی در این حالت همچنان فعال است اما نمی توانید از سیستم ترمز ضد قفل یا ABS استفاده کنید.



چراغ هشدار ایربگ (در
صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار موقعی روشن می شود که سوئیچ خودرو باز باشد. در این حالت، این چراغ تقریبا ۶ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد. همچنین اگر SRS ایراد داشته باشد نیز این چراغ روشن می شود. اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشد، و یا بعد از روشن شدن بیش از ۶ ثانیه و بعد از روشن شدن موتور همچنان روشن باقی ماند و یا اگر در هنگام رانندگی روشن شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار وقتی روشن است که فشار روغن موتور کم باشد.

اگر فشار روغن موتور کم بود:

۱. با احتیاط خودرو را به نزدیک ترین مکان ایمن منتقل کرده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن موتور را چک کنید. اگر سطح روغن پایین باشد، در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

اگر بعد از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن ماند و یا روغن در دسترس نبود، در آن صورت توصیه می شود هرچه سریع تر خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

⚠ احتیاط

اگر خودرو بلافاصله بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود، آسیب جدی به خودرو وارد می شود.



علامت چراغ راهنما

فلش های سبز رنگ موجود در صفحه کیلومتر، همراه با سیگنال های دریافتی از چراغ راهنما چشمک می زنند. هنگامی که چشمک زدن بیشتر از حد معمول است نشان دهنده خراب شدن و یا سوختن یکی از چراغ های راهنما است، در این وضعیت با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.



علامت نور بالا

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ نور بالا روشن باشد و یا وقتی که دسته چراغ راهنما در وضعیت چراغ برای سبقت باشد.



چراغ نشانگر روشن بودن

چراغ های عقب

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ های عقب روشن باشند.



چراغ و زنگ هشدار کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ برای هشدار به راننده هر بار بعد از باز شدن سوئیچ و قطع نظر از بستن و یا نبستن کمربند، ۶ ثانیه چشمک می زند. برای جزئیات بیشتر در مورد کمربند ایمنی به بخش ۳ مراجعه کنید.

خودروی شما مجهز به سیستم های ترمزی DUAL-DIAGONAL است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد. اگر تنها یکی از سیستم‌های دوگانه کار کند، فشار پدال بیشتر و خلاصی بیشتری برای متوقف نمودن خودرو مورد نیاز است. همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی کند. اگر ترمزها هنگام حرکت خودرو از کار بیافتند، به آرامی با دنده سنگین تر حرکت کنید تا قدرت ترمزی موتور را به کمک بگیرید و در سریع ترین و ایمن ترین حالت خودرو را متوقف نمایید. برای کنترل لامپ چراغ، مطمئن شوید که چراغ های هشدار روغن ترمز و ترمز دستی موقع باز بودن سوئیچ روشن می شوند.

⚠ هشدار

رانندگی خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز در حالت خواباندن ترمز دستی هم روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان روغن ترمز خودرو است. در این حالت، توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید شود.



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

هشدار ترمز دستی

چراغ هشدار ترمز دستی وقتی روشن می شود که در حالت باز بودن سوئیچ، ترمز دستی کشیده شده باشد. این چراغ بعد از خواباندن دستی، خاموش می شود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز

اگر این چراغ هشدار روشن شود، بدان معنی است که سطح روغن ترمز پایین است؛ در این حالت:

۱. با احتیاط تا نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو را متوقف کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان روغن را چک و در صورت نیاز به آن روغن ترمز اضافه کنید. سپس وجود نشتی را در تمامی مدار ترمز کنترل و مطمئن شوید.

۳. اگر سیستم ترمز نشتی داشته، چراغ هشدار روشن میماند و یا ترمز درست کار نمی کند و در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید. در این حالت توصیه می شود که خودرو را تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یدک کرده و رفع عیب نمایید.

⚠ احتیاط

اگر خودرو بلافاصله بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود، آسیب جدی به خودرو وارد می شود. اگر چراغ هشدار هنگام کار کردن موتور همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای عیب جدی در موتور است. در این حالت در سریعترین و ایمنترین وضعیت خودرو را متوقف نمایید. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن را چک کنید. اگر میزان روغن کم بود، تا سطح مناسب به خودرو روغن اضافه نمایید. مجدداً موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار بعد از استارت موتور روشن بود، بلافاصله خودرو را خاموش کنید. در این حالت، توصیه می شود که بلافاصله خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.



چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب خودرو

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که درب صندوق عقب کامل بسته نشده باشد.



چراغ هشدار نیمه باز بودن درب ها

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که درب ها کامل بسته نشده باشند.



چراغ هشدار موقعیت باز بودن درب (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که یکی از درب ها بسته نباشد.
این چراغ نشان می دهد که درب باز است.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری خودرو

این چراغ وقتی روشن می شود که باتری و یا دینام خودرو معیوب باشد و اگر این چراغ در حین حرکت خودرو روشن شد:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
۳. اگر تسمه درست تنظیم شده باشد، در آن صورت احتمالا باتری مشکل دارد. در این حالت توصیه می شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



علامت چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ های مه شکن جلو روشن باشند.



علامت چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ های مه شکن عقب روشن باشند.



چراغ هشدار میزان سوخت

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که باک خودرو تقریباً خالی است. اگر باک تقریباً خالی باشد در آن صورت باید در سریعترین زمان ممکن سوختگیری کنید. رانندگی با سوخت کم زیر “E” و چراغ هشدار سوخت روشن می تواند سبب درست کار نکردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالستی شود.

- زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار گیرد، و این چراغ به مدت ۲ ثانیه روشن و سپس خاموش شود. در این شرایط، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- هنگامی که باتری ضعیف باشد، اگر دکمه روشن/خاموش کردن موتور فشار داده شود، نشانگر چشمک می زند و موتور روشن نمی شود. در همین حین، شما با فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور ممکن است قادر به روشن کردن موتور با سوئیچ هوشمند باشید. اگر سوئیچ هوشمند و بخش های مرتبط با آن دچار مشکل باشند، نشانگر چشمک می زند.



چراغ نمایشگر ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

بدون سوئیچ هوشمند

این چراغ هنگامی روشن می شود که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد و سیستم ضد سرقت کلید را شناسایی کرده باشد. در این شرایط می توانید موتور را روشن کنید. چراغ نمایشگر بعد از روشن شدن موتور خاموش می شود. این چراغ زمانی که سیستم ضد سرقت دچار عیب شده باشد شروع به چشمک زدن می کند. در این شرایط توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

با سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)

اگر موارد زیر در خودروی مجهز به سیستم سوئیچ هوشمند رخ دهد، نشانگر ایموبلایزر روشن می شود، چشمک می زند و یا خاموش می شود.

- هنگامی که سوئیچ هوشمند در خودرو قرار دارد، اگر دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ACC یا ON فشار داده شود، نشانگر ایموبلایزر روشن می شود. در همین حین اگر کلید هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد، اگر دکمه روشن / خاموش کردن موتور فشار داده شود، نشانگر ایموبلایزر به مدت چند دقیقه روشن می شود که نشانگر این می باشد که شما نمی توانید موتور را روشن نمایید.



چراغ هشدار دما مایع خنک کننده موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود، هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از $125 \pm 2/5$ درجه سانتی گراد ($257 \pm 4/5$ درجه فارنهایت) باشد.

صورت داغ کردن موتور رانندگی را ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل های بخش اگر موتور خودرو داغ نمود فصل ۶ عمل کنید.

* توجه

اگر چراغ هشدار دهنده دمای بیش از حد موتور روشن می شود. نشانگر دمای بیش از حد موتور می باشد که ممکن است به موتور خودرو آسیب برساند.



احتیاط - موتور بنزینی
اگر چراغ نشانگر عیب روشن شود، ممکن است به سیستم مبدل کاتالیستی صدمه وارد شده و توان موتور از دست برود. در این حالت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



چراغ نشانگر عیب (MIL) (چراغ چک موتور)

این چراغ بخشی از سیستم کنترل موتور است که اجزای مختلف سیستم کنترل آلاینده ها را پایش می کند. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود، این نشان می دهد که نقص بالقوه در جایی از سیستم کنترل آلاینده ها دیده شده است.

همچنین این چراغ وقتی روشن می شود که سوئیچ خودرو باز باشد و تا چند ثانیه بعد از روشن شدن خودرو خاموش می شود. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود و یا بعد از باز شدن سوئیچ، روشن نشود در این حالت، توصیه می شود که خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و آن را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

⚠ احتیاط

رانندگی با چراغ نشانگر عیب روشن ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب زده و منجر به ایجاد اختلال در مصرف سوخت و رانندگی شود.

⚠ هشدار - متوقف کردن ایمن خودرو

- **TPMS** نمی تواند موارد آسیب دیدگی ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما اطلاع دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پا را از روی پدال گاز بردارید و ترمزها را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی به محلی ایمن خارج از جاده بروید.



نشانگر TPMS (سیستم پایش فشار باد تایر) در صورت مجهز بودن

عملکرد نشانگر TPMS فشار کم باد تایر
زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می گیرد چراغ نشانگر خرابی TPMS کم بودن فشار باد تایر به مدت ۳ ثانیه روشن می شود.
هنگامی که سیستم پایش فشار باد تایر TPMS مشکلی داشته باشد، چراغ هشدار بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن به صورت ثابت روشن می ماند.
در این شرایط، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

نامیزان بودن فشار باد تایر به میزان قابل توجهی سبب ناپایداری خودرو، و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو و افزایش طول ترمزی می گردد. ادامه رانندگی با فشار کم باد تایر می تواند باعث بیش از حد گرم شدن و ترکیدن آن شود.



نمایشگر ESC (چراغ نمایشگر کنترل پایداری الکترونیکی) در صورت مجهز بودن

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می گیرد این چراغ روشن و بعد از ۳ ثانیه خاموش نمی شود. هنگامی که ESC روشن است، شرایط رانندگی را کنترل می نماید. در حالت عادی ESC خاموش می باشد و زمانی که شرایطی لغزشی و ناپایدار برای خودرو به وجود می آید عمل می کند و چراغ نشانگر آن برای نشان دادن عملکرد ESC روشن می گردد. اگر چراغ سیستم ESC به صورت خودکار به طور دائم روشن گردد، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی مراجعه کنید.



نشانگر ESC OFF (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ موقعیت ON قرار می گیرد، نشانگر ESC OFF روشن می شود، اما پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می شود. جهت تغییر وضعیت ESC OFF، کلید ESC OFF را فشار دهید. شاخص نشانگر ESC OFF روشن می شود که نشان دهنده خاموش شدن سیستم ESC می باشد.

**120
km/h**

هشدار سرعت غیر مجاز (در صورت مجهز بودن)



سیستم چراغ هشدار فرمان
برقی (ESP)

چراغ هشدار سرعت غیر مجاز

هنگامی که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر رانندگی می کنید، چراغ هشدار سرعت غیر مجاز چشمک می زند. این عملکرد جهت جلوگیری از رانندگی خودرو با سرعت زیاد است.

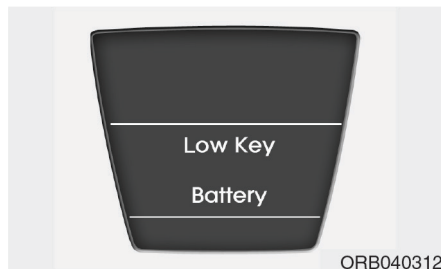
زنگ هشدار سرعت غیر مجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ برای هشدار افزایش سرعت شما تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تعبیه شده است. صدای هشدار نیز حدود ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد و ایشن عملکرد جهت جلوگیری از افزایش سرعت خودرو توسط شما است.

این چراغ وقتی روشن می شود که سوئیچ خودرو باز باشد و تا زمان روشن شدن خودرو روشن می ماند.

وقتی که EPS یا فرمان برقی ایرادی داشته باشد این چراغ مجدداً روشن می شود و در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

ضعیف شدن باتری سوئیچ (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



هنگامی که باتری سوئیچ هوشمند در خودرو ضعیف می شود، هشدار آن بر روی LCD به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می شود. باتری آن را تعویض نمایید. اگر امکان تعویض وجود ندارد با فشار دادن دکمه روشن/خاموش می توانید موتور خودرو را با سوئیچ هوشمند روشن نمایید.

سوئیچ شناسایی نمی شود (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



هنگامی که سوئیچ هوشمند در داخل خودرو وجود ندارد یا تشخیص داده نمی شود و در همین حین دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار می دهید، این هشدار ۱۰ ثانیه بر روی LCD نمایش داده می شود.

نمایش هشدار بر روی LCD (صفحه کیلومتر نوع B)

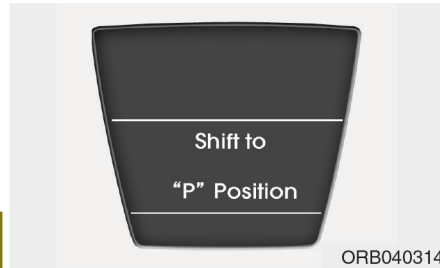
سوئیچ در خودرو وجود ندارد
(برای سیستم سوئیچ هوشمند)



اگر سوئیچ هوشمند در داخل خودرو نباشد و هر یک از درب های خودرو هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON، ACC یا START باشد، باز یا بسته شوند، هشدار بر روی LCD نمایش داده می شود.

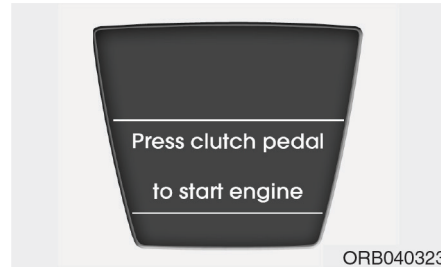
زنگ هشدار هنگامی که سوئیچ هوشمند در داخل خودرو وجود ندارد و درب بسته می شود به مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید. سوئیچ را در وضعیت OFF قرار داده یا سوئیچ هوشمند را بردارید.

تعویض به موقعیت "P" (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



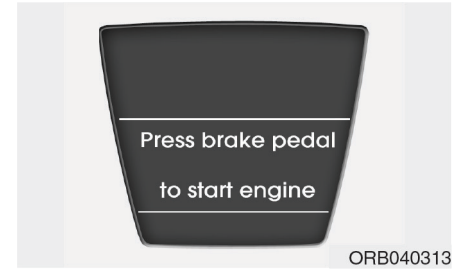
هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد اگر دکمه start/stop را فشار دهید و اهرم تعویض دنده در موقعیت P پارک نباشد این هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD به مدت ۱۰ ثانیه روشن می شود. تا به شما نشان دهد برای خاموش کردن موتور ابتدا اهرم را موقعیت "P" قرار دهید سپس با دکمه start/stop موتور را خاموش کنید.

فشار دادن پدال کلاچ به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس معمولی)



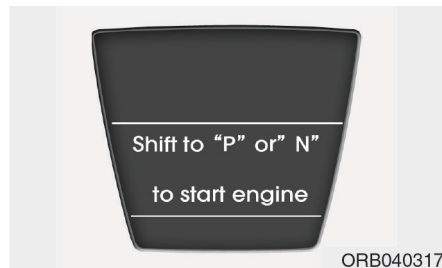
اگر سوئیچ را موقعیت ACC قرار دهید و دکمه Start/Stop موتور را به صورت پیاپی فشار دهید، این پیغام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی نمایشگر LCD نمایش داده می شود. بدان معنی که برای روشن کردن موتور خودرو باید پدال کلاچ را فشار دهید.

فشار دادن پدال ترمز به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک/انتقال قدرت پیوسته و متغییر/گیربکس کلاچ دوبل)



اگر سوئیچ را موقعیت ACC قرار دهید و دکمه Start/Stop موتور را به صورت پیاپی فشار دهید، این پیغام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی نمایشگر LCD نمایش داده می شود. بدان معنی که برای روشن کردن موتور خودرو باید پدال ترمز را فشار دهید.

برای استارت موتور دنده را در وضعیت **P** (پارک) و یا **N** (خلاص) قرار دهید (برای سوئیچ هوشمند)



ORB040317

هنگامی که اهرم در موقعیت **P** "پارک" و یا **N** "خلاص" قرار ندارد و شما سعی می‌کنید موتور را روشن کنید، این پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی LCD نمایش داده می‌شود. شما می‌توانید در وضعیتی که دنده **N** "خلاص" است، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که موتور را در وضعیتی روشن کنید و استارت بزنید که دنده در موقعیت **P** "پارک" قرار دارد.

مجدداً کلید استارت خودرو را فشار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



ORB040316

اگر در سیستم دکمه **start/stop** وجود داشته باشد، این پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شود تا به شما اعلام کند پدال ترمز را فشار داده و سپس با فشار دادن دکمه **start/stop** موتور را روشن کنید.

اگر این هشدار بعد از هر بار فشار دادن دکمه **start/stop** نمایش داده می‌شود، توصیه می‌شود خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

کلید **START** روی سوئیچ را فشار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



ORB040319

این پیام هشدار هنگامی نمایش داده می‌شود که شما موقع نمایش پیام هشدار سوئیچ شناسایی نشد ("Key is not detected") کلید روشن و خاموش کردن موتور را فشار دهید. در این زمان، این هشدار به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شود.

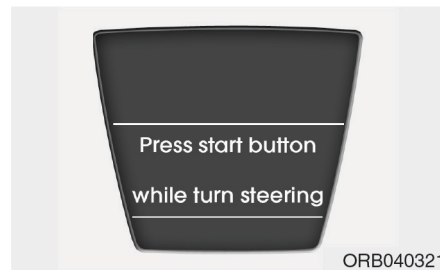
قفل فرمان باز شده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



کنترل سیستم قفل فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



فشار کلید استارت خودرو موقع چرخاندن فرمان (برای سوئیچ هوشمند)



۴

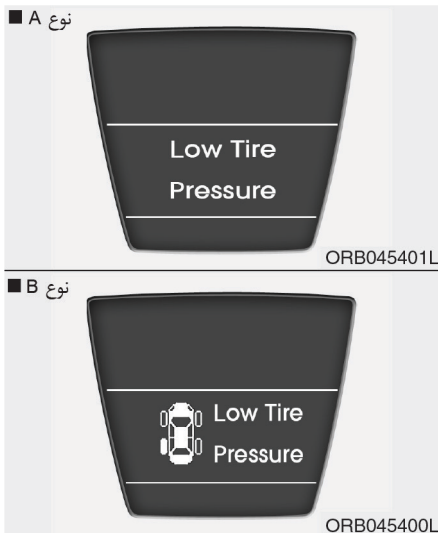
ویژگی‌های خودروی شما

زمانی که غربلیک فرمان قفل نمی شود این پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی LCD نمایش داده می شود.

زمانی که غربلیک فرمان به صورت عادی قفل نمی شود این پیام هشدر به مدت ۱۰ ثانیه بر روی LCD نمایش داده می شود.

این پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی LCD نمای داده می شود زمانی که قفل غربلیک فرمان موقع فشار کلید روشن و خاموش موتور به صورت عادی باز نشود.

کم بودن فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)



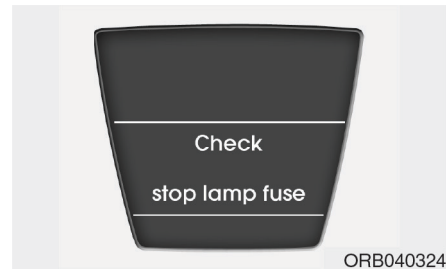
هنگامی سوئیچ و یا دکمه روشن / خاموش در وضعیت ON قرار داشته باشند و اگر فشار باد تایر ها کم باشد این پیغام هشدار نمایش داده می شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

درب های خودرو باز است



این علامت موقع باز بودن درب های خودرو نمایش داده می شود.

بررسی فیوز چراغ ترمز (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



هنگامی که فیوز چراغ ترمز قطع شود، این هشدار ۱۰ ثانیه بر روی LCD نمایش داده می شود. فیوز را تعویض نمایید. اگر این امکان وجود ندارد، می توانید با فشار کلید خاموش / روشن موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

سیستم کمکی پارک عقب (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم کمکی پارک عقب

شرایط عملیاتی

- این سیستم در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، فعال می شود.
- فاصله قابل شناسایی در زمان فعال بودن سیستم کمکی پارک عقب حدود ۱۲۰ سانتیمتر (۴۷ اینچ) است.
- زمانی که بیش از دو جسم بطور همزمان وجود داشته باشند، ابتدا جسم نزدیکتر شناسایی خواهد شد.

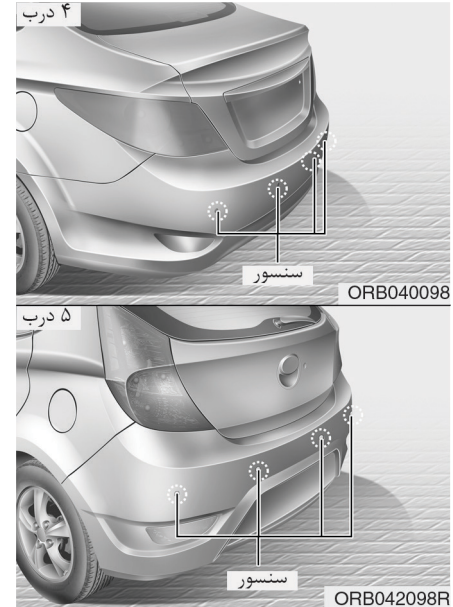
بازه حسگر و اشیای قابل شناسایی توسط حسگرهای عقب محدود هستند. در زمان حرکت به عقب، احتیاط لازم را بدون در نظر گرفتن وجود سیستم کمکی پارک عقب داشته باشید.

⚠ هشدار

سیستم کمکی پارک عقب یک سیستم تکمیلی است. این سیستم تحت تأثیر عوامل متفاوتی است (از جمله شرایط محیطی). در همه حال، راننده مسئول بررسی عقب خودرو پیش از حرکت به سمت عقب است.

انواع صداهای هشدار

- زمانی که شیئی در فاصله ۱۲۰ تا ۸۱ سانتیمتری (۴۷ تا ۳۲ اینچی) از سپر عقب باشد: صدای هشدار منقطع است.
- زمانی که شیئی در فاصله ۸۰ تا ۴۱ سانتیمتری (۳۱ تا ۱۶ اینچی) از سپر عقب باشد: سرعت شنیده شدن صدا سریعتر است.
- زمانی که شیئی در فاصله ۴۰ سانتیمتری (۱۵ اینچی) از سپر عقب باشد: صدای هشدار به صورت ممتد شنیده خواهد شد.



سیستم کمکی پارک عقب، در هنگام حرکت به سمت عقب به راننده خودرو کمک می کند تا اشیایی که در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری (۳۷ اینچی) از عقب خودرو هستند را شناسایی کند. این سیستم یک سیستم تکمیلی است و هرگز جایگزینی برای احتیاط لازم در هنگام دنده عقب نیست.

در شرایط زیر فاصله شناسایی کاهش می‌یابد:

۱. حسگر با ماده خارجی، مانند برف یا آب، پوشیده شده باشد (زمانی که ماده خارجی پاک شده عملکرد آن عادی خواهد شد).
۲. دمای بیرون خودرو شدیداً سرد یا گرم باشد.

اشیای زیر بوسیله حسگر ممکن است قابل تشخیص نباشند.

۱. اشیای تیز یا نازک مانند طناب، زنجیر و یا میله های کوچک.
۲. اشیایی که فرکانس حسگر را به خود جذب می کنند، مانند پارچه، مواد اسفنجی و یا برف.
۳. اشیای غیر قابل شناسایی کمتر از ۱ متر و باریکتر از ۱۴ سانتیمتر.

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی پارک:

در موارد زیر سیستم کمکی پارک به صورت عادی عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت بر روی حسگر یخ زده باشد. (بعد از آب شدن یخ به صورت عادی عمل خواهد کرد)
۲. حسگر با ماده خارجی، مانند برف یا آب، پوشیده شده باشد، یا درپوش حسگر بسته شده باشد. (زمانی که ماده خارجی پاک شده یا حسگر دیگر بسته نباشد، عملکرد آن عادی خواهد شد).
۳. رانندگی بر روی سطوح جاده، ناهموار مانند (جاده های خاکی، شنی، سطوح نامسطح یا شیبدار).
۴. وجود موارد پر سر و صدا مانند (بوق خودرو، موتور سیکلت های پر سر و صدا، ترمزهای بادی کامیون ها)، که باعث اختلال در کارکرد حسگر می شوند.
۵. باران شدید و یا ریختن آب بر روی حسگر.
۶. وجود فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه نزدیک به حسگر.
۷. حسگر با برف پوشیده شده باشند.
۸. موقع یدک کشی

نوع چراغ هشدار (در صورت مجهز بودن)

فاصله تامانع	علامت هشدار
کمتر از ۴۰ سانتی متر (۱۵ اینچ)	
۴۱ الی ۸۰ سانتی متر (۱۶ الی ۳۱ اینچ)	
۸۱ الی ۱۲۰ سانتی متر (۳۲ الی ۴۷ اینچ)	

*۱: محدوده شناسایی شیء توسط سنسور را نشان می دهد. (راست، وسط، چپ)

*۲: ممکن است نشانگر با وضعیت موانع و حسگرها فرق داشته باشد.

اقدامات احتیاطی برای سیستم کمک پارک

- سرعت خودرو و شکل اشیای پشت آن ممکن است بر درست کار کردن سیستم سنسور دنده عقب اثر بگذارد.
- اگر ارتفاع سپر خودرو یا شیوه نصب سنسور دستکاری و یا آسیب ببیند، ممکن است درست کار نکنند. نصب وسایل غیر کارخانه ای و جانبی ممکن است در کار سنسورها اختلال ایجاد نماید.
- سنسور شاید نتواند اشیای کمتر از ۴۰ سانتی متر (۱۵ اینچ) را تشخیص بدهد و یا شاید فاصله را درست تشخیص ندهد. احتیاط کنید!
- وقتی سنسور با برف، آلودگی، اشغال و یا یخ پوشیده شده است، سیستم سنسور دنده عقب ممکن است کار نکند تا وقتی که این مواد برداشته نشوند. برای پاک کردن روی سنسور از یک کهنه تمیز و نرم استفاده کنید.
- از وارد آوردن فشار، ایجاد خراش و یا ضربه به سنسور با اشیای تیز خودداری کنید تا سطح سنسور و خود سیستم آسیب نبیند.

* توجه

این سیستم تنها قادر به شناسایی اشیای درون حیطه و موقعیت حسگرها است. و قادر به شناسایی اشیای خارج از ناحیه نصب شده حسگرها نمی باشد. همچنین، اشیای باریک یا کوچک یا اشیای موجود در ما بین حسگرها قابل شناسایی نیستند. همیشه با نگاه کردن عقب خودرو را بررسی کنید. همیشه مزایا و معایب این سیستم را به اطلاع رانندگان بی اطلاع برسانید.

تشخیص خودکار عیوب

زمانی که دنده خودرو را وارد وضعیت R (دنده عقب) می کنید، و یک یا چند مورد از موارد زیر روی دهد، سیستم کمکی پارک ممکن است دچار اختلال شود. صدای هشدار شنیده نشود یا هشدار به صورت منقطع شنیده شود و چراغ نشانگر کمک پارک روشن شود. اگر این اتفاق بیافتد، در اسرع وقت خودروی خود را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی کنید.

⚠ هشدار

ضمانت نامه خودروی شما شامل صدمات وارد شده به سرنشینان و خسارت وارد شده به خودرو در رابطه با سیستم کمکی پارک نمی باشد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

⚠ هشدار

همیشه توجه کافی به اشیای یا موانع نزدیک به جاده را داشته باشید، علی الخصوص عابرین پیاده، و به ویژه کودکان. آگاه باشید که با توجه به فاصله، ابعاد یا جنس، همه اشیاء توسط حسگرها قابل شناسایی نیستند. همیشه بانگاه اطراف خودرو و مسیر حرکت خود را بررسی کنید. تا از نبود مانع در جهت مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

دوربین عقب (در صورت مجهز بودن)

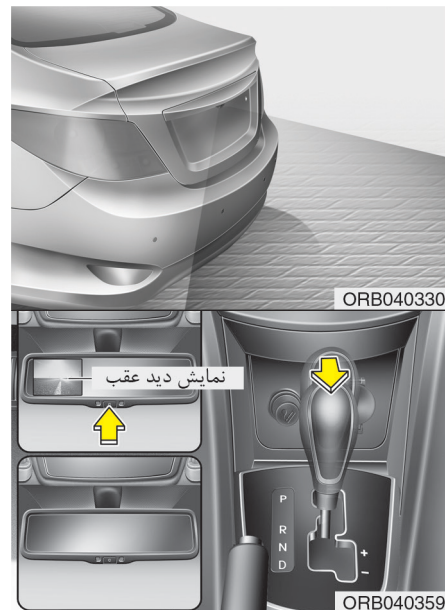
⚠ هشدار

- نمایشگر دوربین عقب ابزار ایمنی نیست و تنها برای کمک به راننده در دیدن اشیایی استفاده می‌شود که مستقیماً پشت قسمت وسطی خودرو قرار دارند. این دوربین به هیچ وجه کل قسمت عقب خودرو را پوشش نمی‌دهد.
- همواره لنز دوربین سیستم را تمیز نگه دارید. در صورت وجود گرد و غبار یا سایر مواد خارجی بر روی لنز، ممکن است دوربین به درستی عمل کار نکند.

* توجه

عملکرد دوربین عقب، زمانی که دما بسیار بالا یا پایین باشد، ممکن است دچار اختلال گردد.
(دمای عملکرد: ۲۰- الی ۶۵ درجه سانتی‌گراد (۴- الی ۱۴۹ درجه فارنهایت))

دوربین دید عقب می‌تواند با فشار دادن دکمه ON/OFF، زمانی که دوربین دید عقب فعال است، خاموش گردد.
دکمه ON/OFF را یک بار دیگر جهت روشن شدن دوربین زمانی که موتور روشن بوده و دنده در وضعیت R (عقب) قرار دارد فشار دهید. همچنین هر وقت سوئیچ باز و بسته شود به صورت خودکار روشن می‌شود.



دوربین دنده عقب وقتی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو باز است و دنده در وضعیت دنده عقب یا R است. دوربین دنده عقب یک سیستم کمکی است که امکان دیدن عقب را برای راننده از طریق نمایشگر A/V در دنده عقب فراهم می‌کند.

فلاشر هشدار



فلاشر خطر در هنگام لزوم در زمان توقف خودرو در محل خطرناک، استفاده می شود. اگر مجبور به چنین توقف اضطراری هستید، همیشه خودرو را تا حد امکان در دورترین فاصله از جاده نگه دارید. چراغ های هشدار فلاشر با فشردن کلید مربوط به آن روشن می شوند. این چراغ حتی با وجودی که کلید به خودرو متصل نباشد کار می کنند. برای خاموش کردن چراغ هشدار فلاشر، کلید مربوطه را دوباره فشار دهید.

سیستم روشنایی

عملکرد ذخیره باتری

(در صورت مجهز بودن)

- هدف از این ویژگی جلوگیری از تخلیه باتری است. این سیستم به صورت خودکار هنگامی که راننده سوئیچ خودرو را خارج می‌کند و درب راننده باز می‌شود، چراغ‌ها را خاموش می‌کند.
- به این ترتیب، در صورتی که راننده خودرو را در شب در کنار جاده پارک کند، چراغ‌های پارک خاموش می‌شوند. در صورت لزوم، برای روشن نگهداشتن چراغ‌ها بعد از خارج کردن سوئیچ خودرو، به ترتیب زیر عمل کنید:
 - ۱) درب راننده را باز کنید.

۲) چراغ‌های پارک را با استفاده از کلید موجود بر روی ستون فرمان OFF و بعد ON کنید.

 احتیاط

در صورت خارج شدن راننده از درب دیگر (به غیر از درب راننده)، ذخیره کننده باتری عمل نخواهد کرد، و باعث می‌شود باتری تخلیه شود. در این حالت، از خاموش شدن چراغ بیش از خارج شدن از خودرو اطمینان حاصل کنید.

چراغ‌های جلو بدرقه

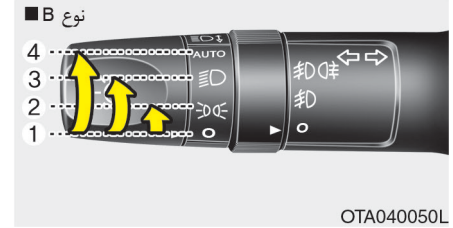
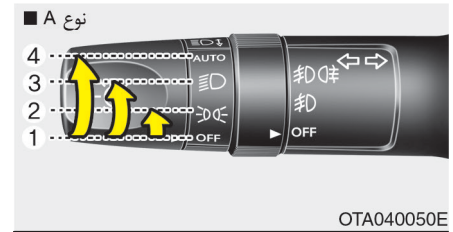
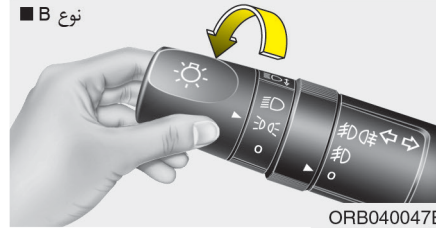
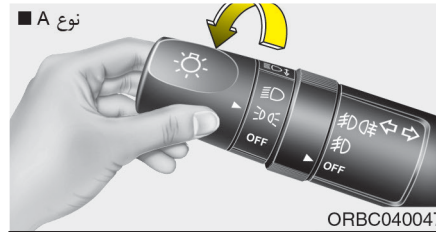
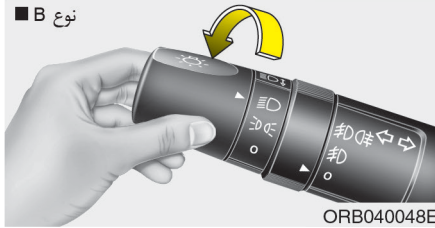
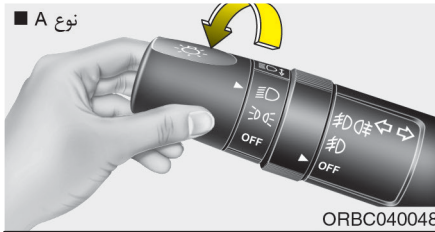
(در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های جلو (و یا چراغ‌های عقب) به مدت ۵ دقیقه از خارج کردن سوئیچ یا قرار دادن آن در وضعیت ACC یا LOCK روشن خواهد ماند با این حال، با باز کردن و بستن درب راننده، چراغ‌های جلو بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند. میتوان به دوبار فشردن کلید قفل موجود بر روی فرستنده (یا کلید هوشمند)، یا خاموش کردن از وضعیت AUTO چراغ یا چراغ جلو، چراغ‌های جلو را خاموش کرد. در همین حال، اگر کلید چراغ را در حالت خودکار در هنگام خارج شدن از تاریکی قرار دهید، چراغ‌های جلو خاموش نمی‌شوند.

چراغ‌های خوش آمد گویی (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC قرار داشته باشد و وقتی تمامی درب‌ها (و درب صندوق) بسته و قفل باشند، اگر دکمه باز کردن درب را بر روی فرستنده (یا کلید هوشمند) فشار دهید چراغ‌های جلو به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند.

اگر کلید چراغ در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار داشته باشد، این عملکرد فقط در شب کار می‌کند. در همین حین، اگر دکمه باز کردن یا بستن درب را روی فرستنده (یا کلید هوشمند) فشار دهید، چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش می‌شوند.



چراغ های جلو (D)

زمانی که کلید چراغ در وضعیت پارک باشد، چراغ عقب، وضعیت (position)، پلاک و جلو داشبورد روشن می شود.

* توجه

برای روشن کردن چراغ ها، سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.

چراغ پارک (D)

زمانی که کلید چراغ در وضعیت پارک باشد، چراغ عقب، وضعیت، پلاک و جلو داشبورد روشن می شود.

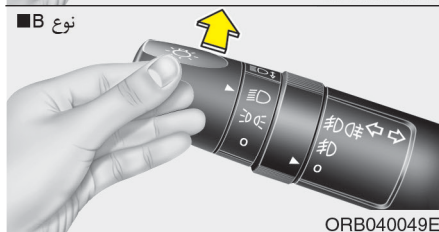
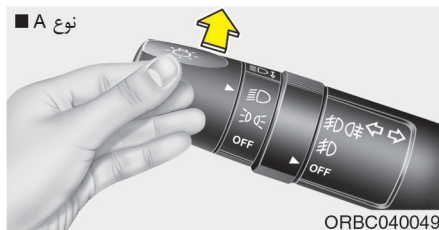
* توجه

سوئیچ باید در وضعیت ON باشد، تا نشانگرهای روی صفحه کیلومتر روشن شوند.

کنترل روشنایی

کلید چراغ دارای وضعیت چرغ جلو و چراغ پارک است. برای کار با چراغ ها، کلید گردشی موجود در انتهای اهرم کنترل را به ترتیب زیر بچرخانید:

۱. خاموش OFF
۲. چراغ پارک (چراغ کوچک)
۳. چراغ های جلو
۴. موقعیت خودکار چراغ AUTO LIGHT (در صورت مجهز بودن)

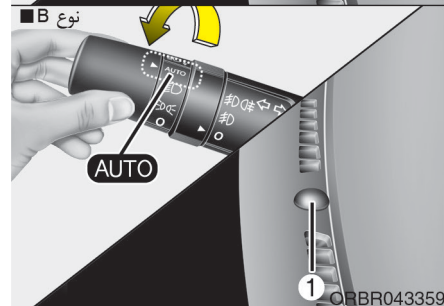
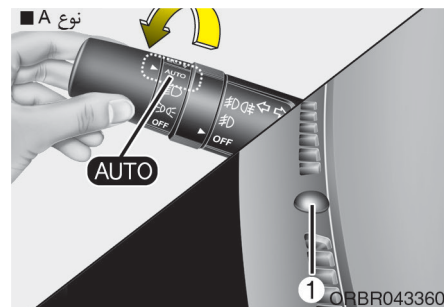


عملکرد نور بالا

برای روشن کردن چراغ نور بالا، دسته راهنما را از خودتان دور کنید.
دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید نور پایین روشن خواهد شد.
چراغ نشانگر نور بالا با روشن شدن چراغ نور بالا روشن خواهد شد.
برای جلوگیری از تخلیه باتری، چراغ‌ها را هنگامی که موتور خاموش است، روشن نکنید.

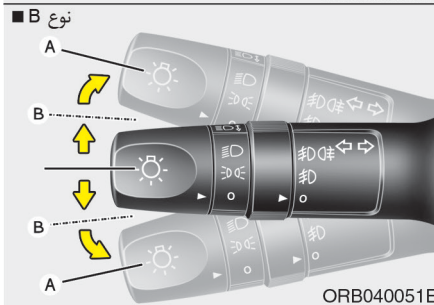
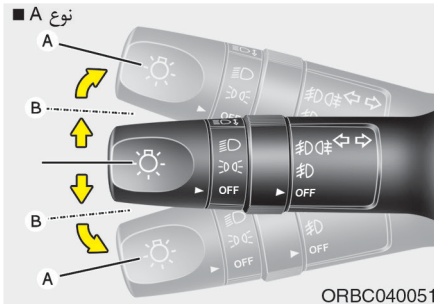
⚠ احتیاط

- هرگز چیزی را بر روی حسگر (۱) موجود بر روی جلو داشبورد راننده قرار ندهید، خودداری از اینکار باعث تضمین عملکرد سیستم **AUTO LIGHT** می‌شود.
- از تمیز کردن حسگر با شیشه شوی خودداری کنید، شوینده ممکن است پوشش نازک از خود جای بگذارد که ممکن است باعث اختلال در عملکرد حسگر شود.
- در صورتی که شیشه خودروی شما دودی است یا دارای پوشش دیگری است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به صورت مناسب کار نکند.



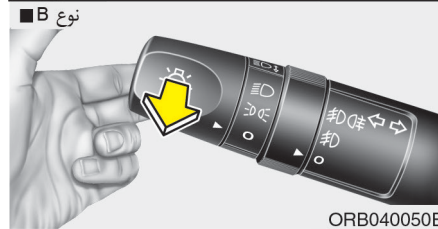
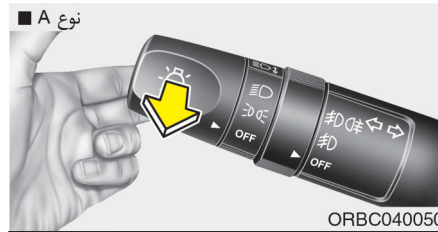
وضعیت **AUTO LIGHT** (در صورت مجهز بودن)

زمانی که چراغ خودرو در وضعیت **AUTO LIGHT** باشد، چراغ‌های عقب و جلو به صورت خودکار با توجه به میزان نور خارج از خودرو روشن یا خاموش می‌شوند.



چراغ راهنما و چراغ های تغییر لاین

برای این که راهنما کار کند باید سوئیچ خودرو باز باشد. برای روشن نمودن راهنما، اهرم را به بالا یا پایین (A) حرکت دهید. علائم فلش سبز روی صفحه کیلومتر نشان دهنده فعال یا روشن بودن چراغ راهنما هستند.

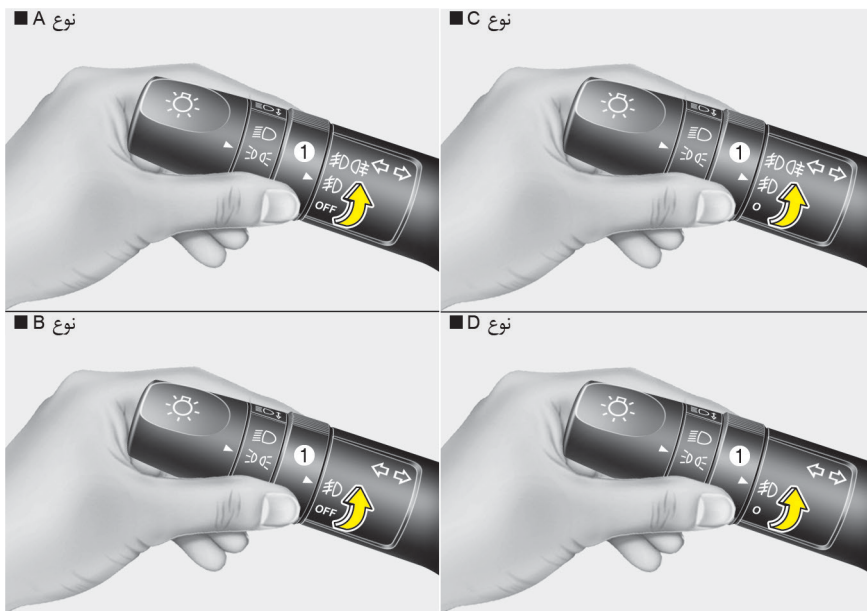


فلاش زدن چراغ های جلو

اهرم را به سمت خود بکشید. بعد از رها کردن به وضعیت عادی باز می گردد. نیازی به روشن بودن کلید چراغ جلو برای استفاده از این ویژگی نیست.

⚠ هشدار

در صورت حضور خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا دید راننده را محدود می کند.



ORB040052/ORB040052D/ORB040052E/ORB040052L

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های مه‌شکن برای بهتر نمودن دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می‌شوند. چراغ‌های مه‌شکن وقتی روشن می‌شوند، که چراغ‌های کوچک (۱) روشن شوند. برای خاموش نمودن چراغ‌های مه‌شکن، کلید آن را در وضعیت خاموش قرار دهید.

چراغ راهنما بعد از دور زدن خود به خود خاموش می‌شود. اگر بعد از دور زدن چراغ راهنما خاموش نشد، با دست دسته راهنما را در وضعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

برای تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و آن را در وضعیت (B) نگه دارید. این دسته بعد از رها کردن به وضعیت خاموش برمی‌گردد. اگر راهنما روشن است ولی چشمک نمی‌زند و یا اگر چشمک زدن آن غیر عادی است، احتمالاً یکی از چراغ‌ها سوخته و باید تعویض شود.

کارکرد تغییر لاین یک لمسی (در صورت مجهز بودن)

برای فعال‌سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن چراغ دادن صورت علامت تغییر لاین ۳ بار چشمک می‌زند.

* توجه

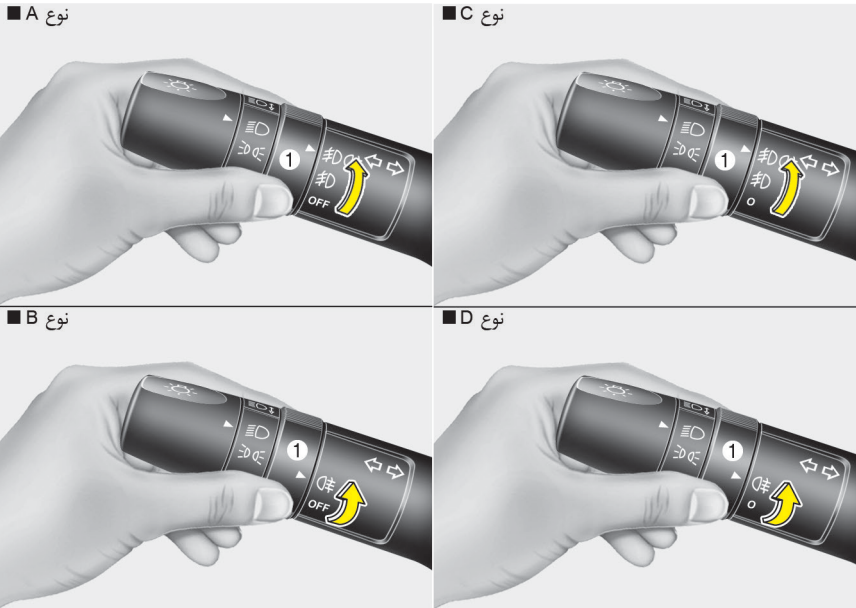
اگر علامت چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیر عادی چشمک می‌زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد.

⚠ احتیاط

استفاده از چراغ‌های مه‌شکن، نیازمند برق زیادی است. بنابراین تنها در مواقعی که دید واقعاً کم است، از آن‌ها استفاده کنید.

* توجه

هنگام روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو سوئیچ باید باز باشد.



ORBC040053/ORBC040052E/ORB040053E/ORB040053L

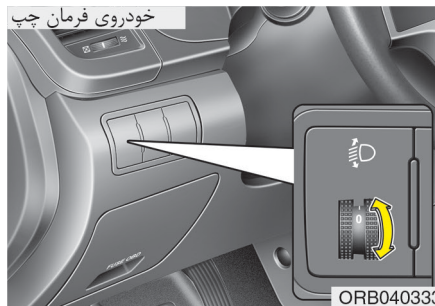
چراغ مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ را در وضعیت چراغ پارک قرار دهید و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید. بعد از آن که چراغ‌های جلو در وضعیت پارک و یا در وضعیت چراغ جلو قرار گرفتند، چراغ‌های مه‌شکن عقب موقع روشن شدن کلید چراغ مه‌شکن، روشن می‌شود. برای خاموش نمودن چراغ‌های مه‌شکن عقب، کلید چراغ مه‌شکن را مجدداً در وضعیت ON قرار داده و یا چراغ جلو را خاموش نمایید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز نور چراغ‌های جلو پایین‌تر است. همیشه اشعه و نور چراغ‌های جلو را در وضعیت تراز صحیح قرار دهید تا نور چراغ‌ها دیگر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز اشعه در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
.	تنها راننده در خودرو حضور دارد
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۳	راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز
۵	راننده + حداکثر بار مجاز



دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ جلو

(در صورت مجهز بودن)

نوع دستی

به‌منظور تنظیم نور چراغ جلو مطابق با تعداد سرنشینان وزن بارگیری شده در ناحیه صندوق عقب، کلید تنظیم چراغ را بگردانید.

* توجه

هنگام روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب سوئیچ باید باز باشد.

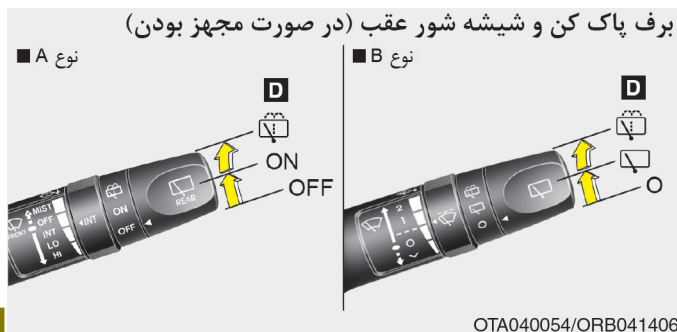
چراغ روز

(در صورت مجهز بودن)

چراغ روز (DRL) می‌تواند به دیگران کمک کند تا در طول روز بهتر خودروی شما را ببینند. DRL در شرایط مختلف رانندگی مفید است، علی‌الخصوص در هنگام طلوع یا پیش از غروب خورشید. این سیستم چراغ مربوطه را در شرایط زیر خاموش می‌کند:

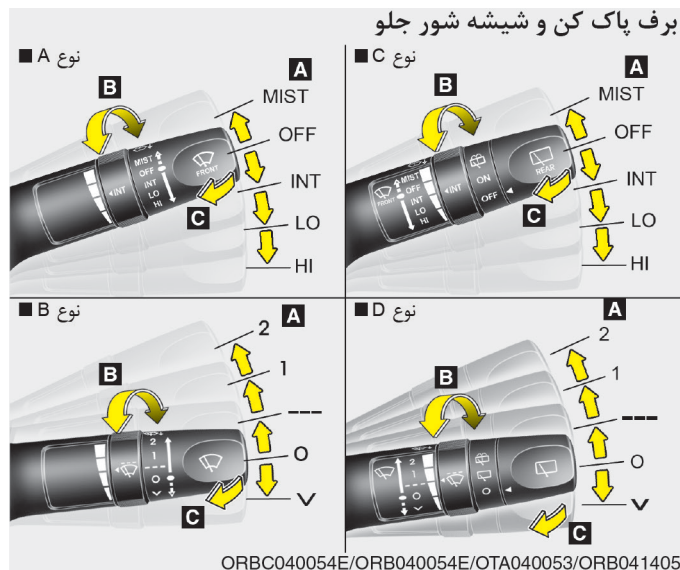
۱. کلید چراغ مه‌شکن یا چراغ جلو (نور پایین) روشن شود.
۲. ترمز دستی فعال باشد.
۳. موتور خودرو خاموش باشد.

برف پاک کن ها و شیشه شورها



D: کنترل برف پاک کن/شیشه شوی عقب (در صورت مجهز بودن)

- شستشو با پاک کردن مختصر (پاکون)
- ON (پاک کردن مداوم)
- OFF (O) - خاموش

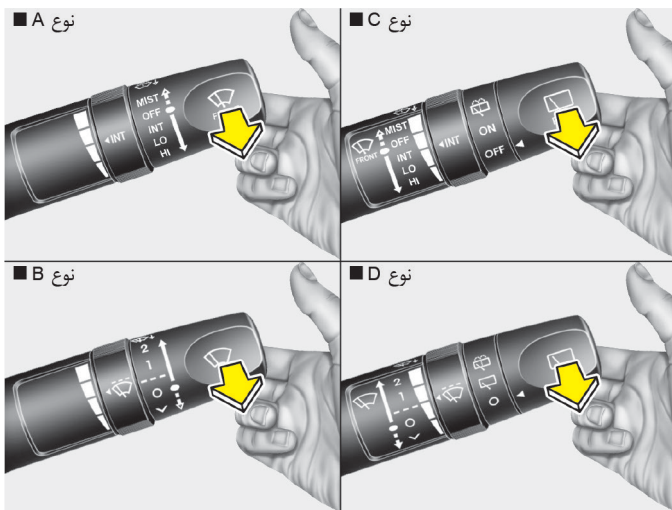


A: کنترل سرعت برف پاک کن

- MIST (✓) - یک دور پاک کردن شیشه
- OFF (O) - خاموش
- INT (---) - حرکت و پاک کردن متناوب (در صورت مجهز بودن)
- LO (1) - با سرعت پایین
- HI (2) - با سرعت بالا

B: تنظیم زمان پاک کردن متناوب

C: شستشو با پاک کردن مختصر (جلو) (در صورت مجهز بودن)



ORBC040056E/ORB040056E/OTA040056/ORB041408

شیشه شورهای شیشه جلو

در وضعیت OFF، دسته را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شور را روی شیشه بپاشد و دو یا سه بار برف پاک کن کار کند. وقتی از این ویژگی استفاده کنید که شیشه کثیف است.

آب پاش و برف پاک کن تا زمانی که دسته را رها نکرده اید، کار می کنند. اگر برف پاک کن کار نمی کند، سطح مایع شیشه شور را کنترل نمایید. اگر میزان مایع کافی نیست، نیاز است که مایع شیشه شور غیر ساینده به مخزن اضافه کنید. در ورودی مخزن شیشه شور در جلو محفظه موتور در سمت سرنشین جلو قرار گرفته است.

برف پاک کن های شیشه جلو

زمانی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، به نحو زیر عمل می کند.
MIST (✓): برای یک سیکل برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا فشار داده و آن را رها کنید و در این وضعیت اهرم در وضعیت OFF است. برف پاک کن به صورت مداوم کار می کند اگر دسته به سمت بالا فشار داده و نگه داشته شود.

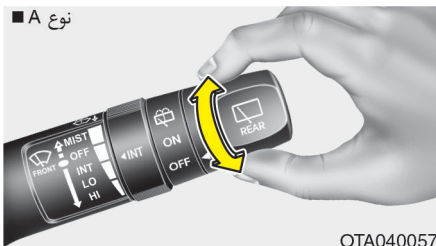
OFF (O): برف پاک کن کار نمی کند.
INT (---)*: برف پاک کن به صورت منقطع با بازه های یکسان فعالیت می کند. از این وضعیت در باران سنگین استفاده نمایید. برای تغییر تنظیمات سرعت، شستی کنترل سرعت را بگردانید.

LO (1): دور برف پاک کن عادی
HI (2): دور برف پاک کن سریع

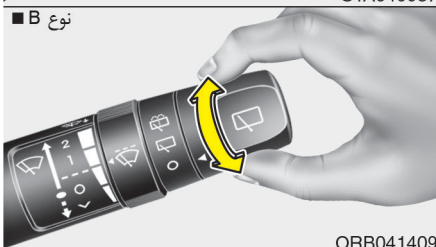
*: در صورت مجهز بودن

* توجه

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه یخ زدایی را انجام دهید و یا تا زمان برداشتن برف و یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید تا درست کار کنند.
اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ را بردارید، ممکن است سیستم برف پاک کن و شیشه شور آسیب ببینند.



OTA040057



ORB041409

برف پاک‌کن و شیشه‌شور شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)

کلید آب پاش و برف پاک‌کن عقب در انتهای دستگیره سوئیچ برف پاک‌کن و آب پاش قرار دارد. برای استفاده از آب پاش و برف پاک‌کن عقب، این کلید را در وضعیت مطلوب قرار دهید.

پاشش مایع شوینده و فعالیت برف پاک‌کن

پاک‌کن

ON () - فعالیت عادی برف پاک‌کن

OFF (O) - خاموش بودن برف پاک‌کن

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب تیغه‌های برف پاک‌کن، در نزدیکی آن‌ها از بنزین، نفت سفید، رنگ و یا سایر حلال‌ها استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک‌کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک‌کن‌ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک‌کن‌ها و سیستم آب پاش، از مایعات مخصوص شیشه‌شوی در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به پمپ شیشه‌شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.

⚠ هشدار

وقتی که دمای بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم‌کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع آب پاش روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود.

چراغ‌های داخل خودرو

⚠ احتیاط

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن باتری می‌شود.

⚠ هشدار

هرگز در هنگام رانندگی در شب یا فضای تاریک چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید. این کار سبب کم شدن دید شما و تصادف می‌شود.



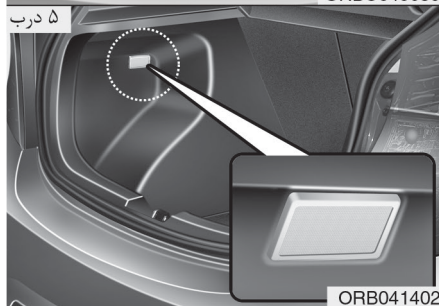
چراغ‌نقشه

- برای روشن یا خاموش نمودن چراغ‌های قوه یا چراغ نقشه، لنزهای چپ یا راست را فشار دهید. این چراغ قوه نور نقطه‌ای برای استفاده از چراغ نقشه در شب را فراهم می‌نماید و یا همانند یک چراغ کمکی برای راننده و سرنشین جلو عمل می‌نماید.
- **ON** : لامپ به طور دائم روشن می‌ماند.
- **درب‌ها** : چراغ نقشه وقتی روشن می‌شوند که درب‌های جلو یا عقب باز باشند. هرچند ماشین روشن یا خاموش باشد. وقتی قفل درب‌ها با ریموت و یا با سوئیچ هوشمند باز شود، چراغ‌های جلو و عقب برای تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند اگر درب باز نشود.

چراغ نقشه به صورت تدریجی بعد از تقریباً ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود اگر درب بسته شود. اما اگر سوئیچ باز باشد و یا تمامی درب‌ها قفل شده باشند، چراغ‌های عقب و جلو بلافاصله خاموش می‌شوند. اگر یکی از درب‌ها در هنگامی که سوئیچ در وضعیت **ACC** و یا **LOCK/OFF** است باز شود، در آن صورت چراغ‌های جلو و عقب برای مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. اما اگر درب باز باشد و سوئیچ هم باز شود، چراغ به صورت مداوم روشن می‌ماند.

• **OFF** : چراغ‌ها حتی اگر درب‌ها باز باشند خاموش می‌شوند.

✳ با فشار دادن لنز (۱) چراغ روشن می‌شود، اما اگر کلید (۲) در موقعیت خاموش باشد، چراغ روشن نمی‌شود.



چراغ صندوق بار (در صورت مجهز بودن)

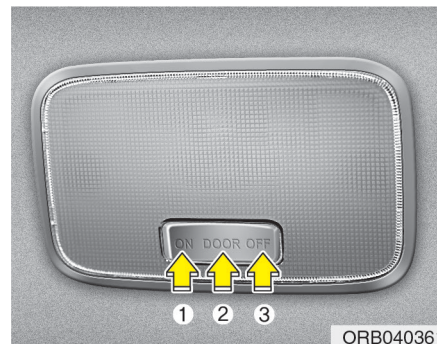
چراغ صندوق وقتی روشن می شود که درب صندوق عقب/ درب پشتی باز شود.

• درب (۲):

چراغ وقتی روشن می شود که یکی از دربها باز باشد و این امر ارتباطی به باز بودن یا نبودن سوئیچ روی خودرو ندارد. وقتی که قفل دربها توسط ریموت باز می شود، چراغها ۳۰ ثانیه روشن می مانند اگر دربها باز نباشند. این چراغ به صورت تدریجی بعد از تقریباً ۳۰ ثانیه در صورتی که درب بسته نشود، خاموش می گردد. اگر سوئیچ باز و یا تمامی دربها قفل باشند، چراغ بلافاصله خاموش می شود. اگر درب با سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK باز شود در آن صورت چراغ ۲۰ دقیقه روشن می ماند. اما اگر درب با سوئیچ باز، باز باشد در آن صورت چراغ به صورت مداوم روشن می ماند.

• خاموش (۳):

چراغ خاموش می ماند حتی هنگامی که یکی از دربها باز است.



چراغ اتاق

• روشن ON (۱):

لامپ به طور دائم در این وضعیت روشن می ماند.

⚠ احتیاط

چراغ محافظه صندوق عقب تا زمانی که درب عقب باز باشد روشن می‌ماند. جهت جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری شارژ باتری، پس از استفاده از صندوق عقب، درب عقب را ببندید.

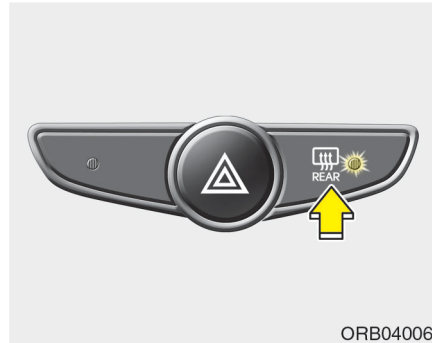
گرمکن

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به مبدل های متصل به سطوح داخلی شیشه عقب، هرگز از ابزارهای نوک تیز یا شوینده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

* توجه

در صورتی که می خواهید برفک یا بخار شیشه جلو را از بین ببرید، به بخش "ضد برفک و ضد بخار شیشه" مراجعه کنید.



ORB040063

گرمکن شیشه عقب

این بخاری شیشه را گرم می کند تا یخ زدگی، بخار و لایه نازک یخ روی قسمت داخلی و بیرونی شیشه عقب در موقع کار کردن موتور، تمیز شود. برای فعال سازی گرمکن شیشه عقب، کلید گرمکن مربوطه را روی سیستم بخاری فشار دهید. چراغ روی این کلید در هنگام روشن شدن آن، روشن می شود.

اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از روشن نمودن گرمکن، برف های روی شیشه را پاک کنید.

گرمکن شیشه عقب به صورت خودکار بعد از ۲۰ دقیقه و یا خاموش نمودن کلید، خاموش می شود. برای خاموش کردن گرمکن، مجدداً کلید آن روی گرمکن را فشار دهید.

گرمکن آینه های بغل

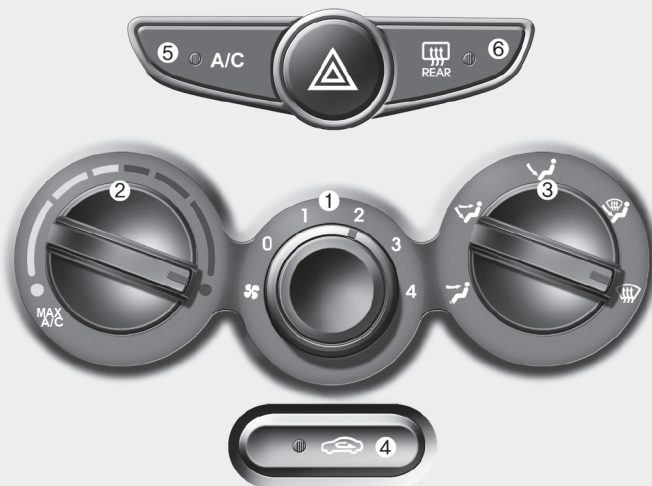
(در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرمکن آینه های بغل مجهز باشد، سیستم گرمکن آینه بغل همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه عقب روشن می شود.

سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی

⚠ احتیاط

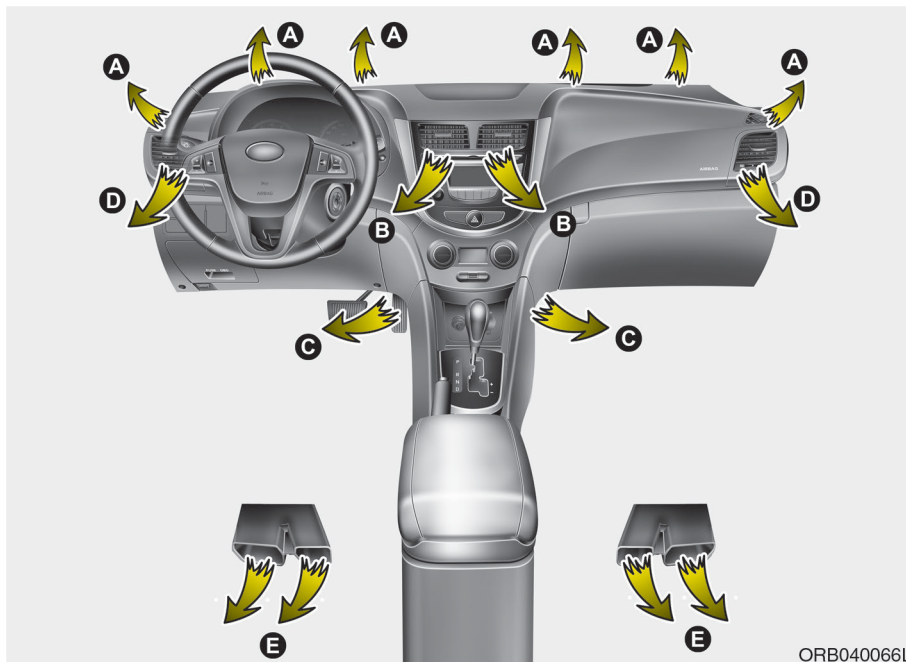
عملکرد فن تهویه در هنگام روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می‌شود. فن را هنگامی که موتور روشن است راه اندازی کنید.



ORB040065

۴. کلید کنترل هوای ورودی
۵. کلید تهویه مطبوع
۶. کلید گرمکن شیشه عقب

۱. کلید کنترل درجه سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید انتخاب وضعیت



ORB040066L

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.
- برای بهبود در بهره وری گرمایش و سرمایش
 - گرمایش
 - سرمایش
۳. کنترل دما را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۴. کنترل دمای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) (fresh) کنید.
۵. کنترل سرعت فن را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۶. چنانچه نیاز به کولر یا ایرکondیشن دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

سطح کف (C, A, D, E)



بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود، و کمی از هوا به سمت شیشه و ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شوند.

وضعیت صورت (B, D)



جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود. همچنین، هر خروجی می‌تواند برای هدایت خروجی هوا از کانال تنظیم شود.

سطح کف / ضد برفک (A, C, D, E)



بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت شده و کمی به سمت ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شود.

دو سطح (B, D, E, C)



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

سطح ضد برفک (A, D)



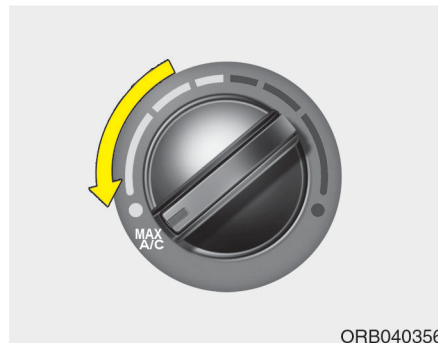
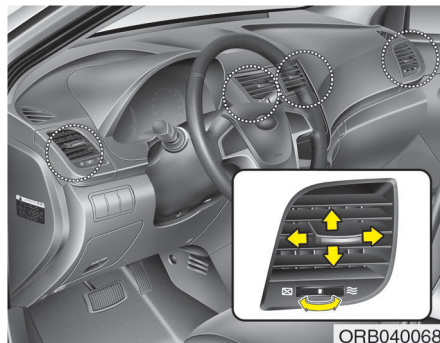
بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو و کمی به سمت ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شود.



ORB040067

انتخاب حالت

کلیدهای حالت، مسیر جریان باد از طریق سیستم را کنترل می‌کنند. می‌توان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی‌های داشبورد، یا شیشه جلو هدایت کرد. پنج علامت وجود دارند که وضعیت‌های صورت، دو سطحی، کف، برفک زدایی کف و هوای ضد بخار را نمایش می‌دهند.



۴

ویژگی‌های خودروی شما

کنترل دما

ولوم کنترل دما امکان تنظیم دمای هوای عبوری از سیستم تهویه را مقدور می‌سازد. برای تغییر دمای هوا در بخش سرنشین، ولوم را به مقدار دلخواه به سمت راست برای هوای گرم یا سمت چپ برای هوای خنک بچرخانید.

دریچه‌های موجود بر روی داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی شستی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند. همچنین با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای این دریچه‌ها، سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.

سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر)

برای انتخاب MAX A/C، کلید کنترل دما را به سمت چپ بچرخانید. جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود. در این حالت، وضعیت تهویه مطبوع و گردش مجدد هوا فعال است.

⚠ هشدار

- استفاده ممتد از سیستم بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل اتاق ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتگی شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو نخواهید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش میزان اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می‌تواند باعث ایجاد خواب‌آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

گردش هوا در خودرو

با انتخاب این وضعیت، هوای اتاقک سرنشین وارد سیستم گرمایشی شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده آن را گرم یا سرد می‌کند.



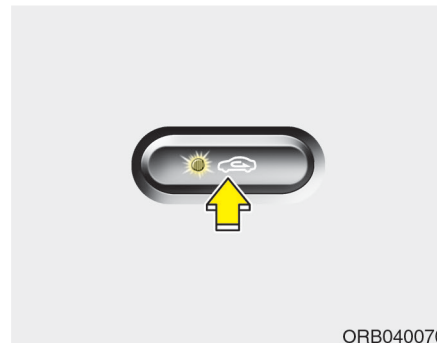
هوای بیرونی (تازه)

در این وضعیت هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده سرد یا گرم می‌شود.



* توجه

کارکرد طولانی بخاری در وضعیت گردش هوای داخل خودرو (بدون وضعیت تهویه مطبوع) می‌تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل اتاقک خودرو، سنگین شود. همچنین استفاده طولانی از تهویه مطبوع با وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشکی شدید هوا در اتاقک خودرو می‌شود.

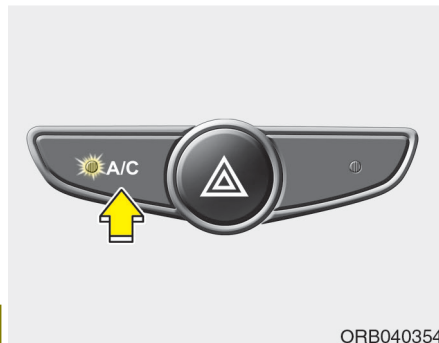


ORB040070

کنترل هوای ورودی

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوا، کلید کنترل را فشار دهید.



ORB040354

تهویه مطبوع

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم کولر یا تهویه مطبوع روشن شود (نمایشگر روشن خواهد شد). دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم کولر یا تهویه مطبوع خاموش شود.



ORB043099E

خاموش کردن دمنده ها (فن ها)

به منظور خاموش کردن دمنده ها، کلید کنترل سرعت فن را وارد وضعیت "0" کنید.



ORB040073

کنترل سرعت فن

سوئیچ خودرو باید در هنگام کارکرد فن در وضعیت ON باشد.

کلید کنترل سرعت فن به شما امکان می دهد تا سرعت جریان هوا از سیستم مطبوع را کنترل کنید. برای تغییر سرعت فن، کلید را به سمت راست هدایت کنید تا سرعت افزایش یابد و به سمت چپ هدایت کنید تا سرعت کاهش یابد. تنظیم کلید کنترل سرعت بر روی وضعیت "0" باعث خاموش شدن آن می شود.

عملکرد سیستم

جریان هوا

۱. حالت  را انتخاب کنید
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

گرمایش

۱. وضعیت  را انتخاب کنید.
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. در صورتی که به گرمایش بدون رطوبت نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.
- در صورتی که بر روی شیشه بخار نشسته است، حالت  یا  را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و هوای ناخوشایند به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت جریان هوا در داخل اتاقک کنید. حتماً بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را وارد هوای تازه کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.
- هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمایشی از طریق کانال‌هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند تأمین می‌شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی با وجود برگ، برف، برفک یا دیگر موانع بسته نشوند.
- برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم نمایید، سیستم کولر یا تهویه مطبوع را روشن کرده و کنترل دما را نیز در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

تهویه مطبوع

- سیستم‌های تهویه مطبوع هیوندای با گاز R134a مناسب برای محیط زیست پر شده‌اند.
۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.
 ۲. حالت  را انتخاب کنید.
 ۳. کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوا به داخل یا جریان گردش بگذارید.
 ۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.
 ۵. وقتی که حداکثر خنکی را انتخاب می‌کنید، کنترل دما باید در آخرین درجه سمت چپ (موقعیت MAX A/C) باشد و سپس سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن قرار دهید.

* توجه

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی در سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است. دما را به دقت در نظر داشته باشید. سیستم تهویه مطبوع می تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود می توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت بالا رفتن گرمای موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- هنگام باز کردن شیشه ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره های آب در داخل خودرو شود. از آنجایی که قطرات آب می توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه ها بسته باشند.

نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

- در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.
- در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه های نرمال عملکرد سیستم می باشد.
- همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب) بر روی زمین در زیر بخش سرنشین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
- استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل اتاق فعال است، بیشترین میزان سرمایش را تأمین می کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودر شود.
- در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت را در وضعیت  قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره‌وری سیستم کاهش می‌یابد. زیاد بودن این مقدار نیز می‌تواند تأثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد. در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

* توجه

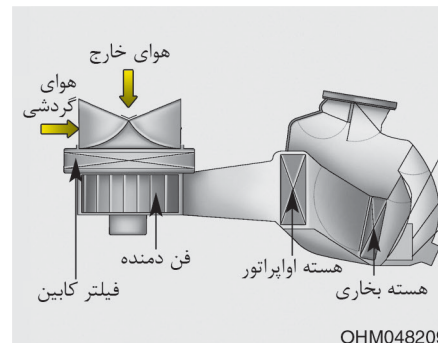
استفاده از مقدار گاز و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست کار نکنند.

⚠ هشدار

خدمات نامناسب سرویس و تعمیر سیستم تهویه مطبوع و کولر ممکن است سبب آسیب جدی به شخص یا انجام خدمات نامناسب گردد. بنابراین توصیه می‌شود، سیستم تهویه مطبوع را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس نمایید.

* توجه

- مطابق با دستورالعمل نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.
- در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت مانند گرد و خاک، جاده‌های سخت، باید با فواصل زمانی کمتری به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین اقدام کنید.
- در صورت کاهش ناگهانی جریان هوا، توصیه می‌کنیم برای بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)

فیلتر هوای سیستم کنترل دما در زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها می‌شود. در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها در فیلتر با گذشت زمان، حتی زمانی که وضعیت هوای تازه (بیرون انتخاب شده باشد، جریان هوای عبوری کانال کاهش می‌یابد و منجر به جمع شدن رطوبت در داخل شیشه جلو می‌شود. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می‌کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



ORB040342

تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک

۱. کلید AUTO را فشار دهید.
حالت ها، سرعت های فن، هوای ورودی و تهویه مطبوع به صورت خودکار با تنظیم دما، کنترل می شوند.

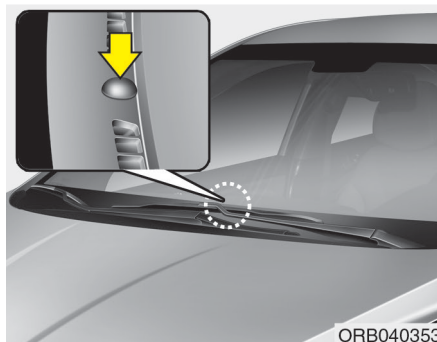


ORB040340

۱. کلید AUTO (کنترل اتوماتیک)
۲. کلید خاموش OFF
۳. کلید کنترل دمای کابین
۴. نمایشگر A/C (تهویه مطبوع)
۵. کلید کنترل هوای ورودی
۶. کلید کنترل سرعت فن
۷. کلید تهویه مطبوع
۸. کلید انتخاب حالت

⚠ احتیاط

کار کردن فن در حین خاموش بودن موتور خودرو می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری خودرو گردد. از فن خودرو در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.



ORB040353

* توجه

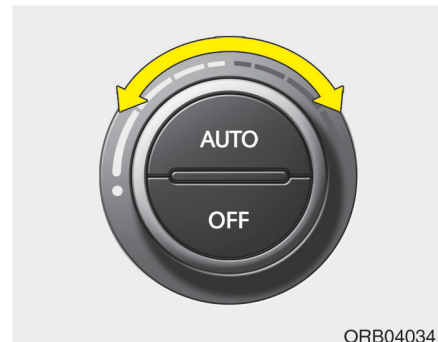
هیچ چیزی را بر روی حسگر موجود بر روی پنل کلیدهای کنترل قرار ندهید تا کنترل بهتر سیستم سرمایش و گرمایش تضمین شود.

* توجه
• برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:

- کلید انتخاب وضعیت
- کلید یخ زدایی شیشه جلو (کلید را یکبار دیگر فشار دهید تا کارکرد یخ زدایی یا گرم کن شیشه جلو غیر فعال شود. در این حالت عبارت **AUTO** مجدداً روی نمایشگر ظاهر می شود).
- دکمه کنترل سرعت فن

کارکرد انتخاب شده با دست کنترل می شود اما بقیه کارکردها به صورت خودکار فعال می شوند.

- برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید **AUTO** استفاده کنید و دما را در 23°C (73°F) تنظیم کنید.



ORB040341

۲. ولوم کنترل دما را برای تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.

حالت کف و گرمکن



در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت زیرپای سرنشینان است و بخش اندکی از جریان به سمت گرمکن های شیشه های جانبی جریان می یابد.

حالت رو به صورت



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر دریچه را می توان کنترل و هوای خروجی را از آن دریچه به سمت دلخواه هدایت نمود.

حالت جریان دو جانبه

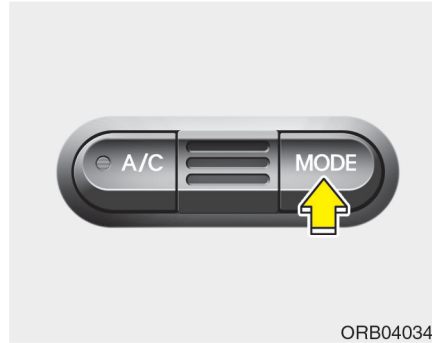


در این وضعیت جریان هوا به سمت زیر پا و صورت سرنشینان خودرو است.

حالت کف



بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و بخش اندکی از آن هم به سمت گرمکن های شیشه جانبی هدایت می شود.



ORB040347

انتخاب حالت

کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا را از سیستم جریان هوا کنترل می کند.
کانال خروجی هوا به صورت زیر تغییر می کند:



به بخش "سیستم کنترل دمای دستی" مراجعه کنید.

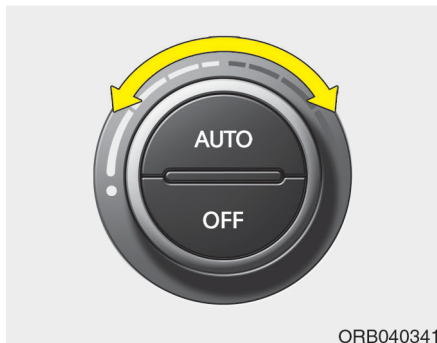
سیستم تهویه مطبوع و گرمایش دستی

سیستم کولر و بخاری می تواند با فشار کلید های دیگر غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب و براساس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد. موقع فشار هر کلید یا گرداندن هر شستی، (به جز کلید AUTO) در حین استفاده از سیستم خودکار، کارکردها و بخش های انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.

برای بهبود عملکرد سیستم گرمایش و سرمایش:

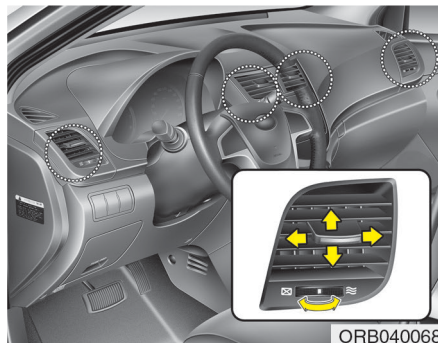
- برای گرمایش: 
 - برای سرمایش: 
 - ۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 - ۴. هوای ورودی باید در وضعیت هوای (تازه) ورودی قرار داده شود.
 - ۵. کنترل سرعت را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 - ۶. در صورت نیاز به سیستم تهویه مطبوع، آن را روشن کنید.
- کلید AUTO را در زمانی فشار دهید که بخواهید تمامی کنترل ها به صورت خودکار انجام شود.



ORB040341

کنترل دما

با چرخاندن ولوم به سمت راست دما افزایش و به حداکثر می‌رسد.
با چرخاندن ولوم به سمت چپ دما به حداقل مقدار خود می‌رسد.
هر بار که شما این کلید را می‌چرخانید دما به اندازه ۵،۰ درجه سانتی‌گراد (۱ درجه فارنهایت)، افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. وقتی پایین‌ترین دما را انتخاب می‌کنید، کولر به صورت مداوم کار خواهد کرد.



ORB040068

شبکه‌های روی داشبورد

کانال‌های خروجی را می‌توان به صورت مجزا با استفاده از کلید انگشتی باز یا بسته کرد. جهت بستن دریچه‌ها آن را به حداکثر سمت چپ بکشید. جهت باز کردن دریچه‌ها، آن‌ها را به سمت راست و دلخواه بکشید.
همچنین می‌توانید جهت خروج هوا را با این دریچه‌ها و با استفاده از اهرم نمایش داده شده کنترل نمایید.



ORB040355

سطح گرمکن

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرمکن‌های شیشه‌های بغل هدایت می‌شود.

حالت گردش هوا در داخل کابین

حالت گردش هوا در داخل اتاقک خودرو از طریق سیستم گرمایش مکیده شده و مطابق با تنظیمات انجام شده گرم یا سرد می شود.



حالت ورود هوای (تازه) بیرون

با انتخاب این وضعیت، هوای (تازه) بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



* توجه

استفاده طولانی مدت از بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل اتاقک خودرو (بدون حالت تهویه مطبوع) می تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل اتاقک سرنشینان سنگین شود.

همچنین، استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع با انتخاب وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشک شدن بیش از حد هوا در اتاقک خودرو می شود.



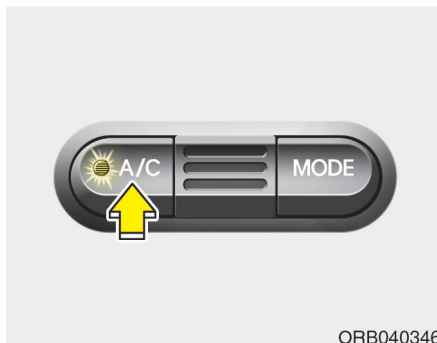
ORB040345

کنترل هوای ورودی

کنترل هوای ورودی برای انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون یا گردش جریان هوا در داخل اتاقک خودرو استفاده می شود. برای تغییر وضعیت کنترل هوا، کلید کنترل را فشار دهید.

تبدیل دما (در صورت مجهز بودن)

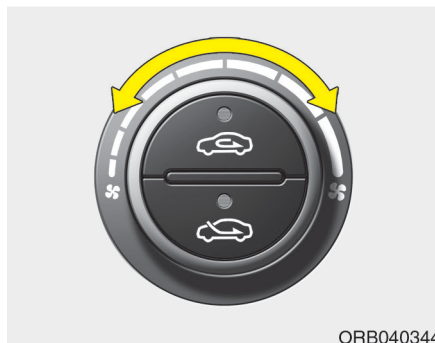
شما می توانید واحد دمای نمایش داده شده در خودرو را انتخاب و آن ها را با یکی از واحدهای سانتی گراد و یا فارنهایت نمایش دهید. بدین منظور باید به صورت زیر عمل کنید:
در حین فشار کلید OFF، کلید AUTO را برای مدت ۳ ثانیه و یا بیشتر فشار دهید.
نمایشگر از سانتی گراد به فارنهایت و یا از فارنهایت به سانتی گراد تبدیل می شود.



ORB040346

تهویه مطبوع

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع (کولر) روشن شود (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.



ORB040344

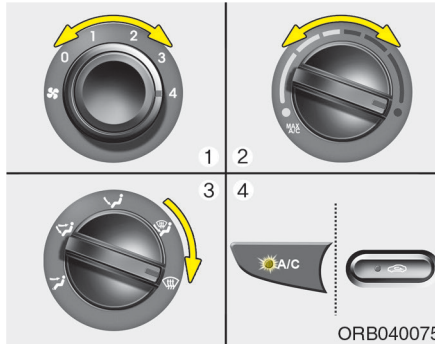
کنترل سرعت فن

با فشار کلید کنترل دور فن، سرعت چرخش فن در مقدار مطلوب تنظیم می‌شود. هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری وارد خودرو می‌شود. برای خاموش کردن فن کلید OFF را فشار دهید.

هشدار ⚠️

- استفاده ممتد از سیستم تهویه مطبوع در وضعیت گردش هوا در داخل اتاقک ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتن شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو ن خوابید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش سطح اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می‌تواند باعث ایجاد خواب‌آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو



ORB040075

⚠ هشدار - گرم کردن شیشه جلو
در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت های  یا  استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد ولوم را در وضعیت  قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.



ORB040343

وضعیت OFF

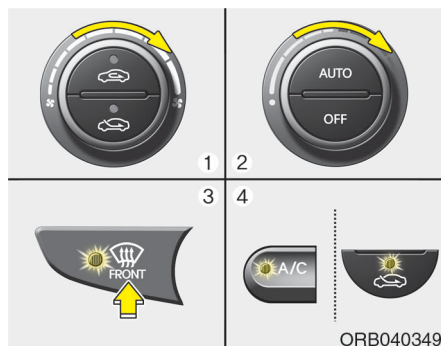
کلید OFF فن جلو را فشار دهید تا سیستم کنترل دمای هوای جلو را خاموش کنید. با این وجود همچنان قادر خواهید بود تا زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است با حالت و کلیدهای هوای ورودی، کار کنید.

سیستم کنترل هوای دستی

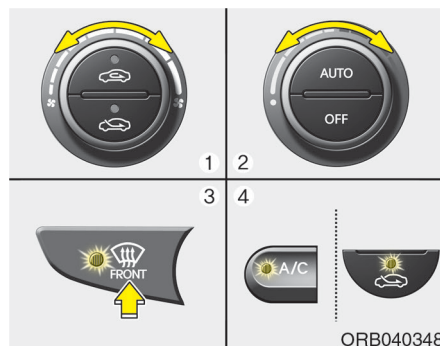
برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه خودرو

۱. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
 ۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت  یا  را انتخاب کنید.
 ۴. هوای تازه بیرون خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. به علاوه، تهویه مطبوع هوا (در صورت نصب) به صورت خودکار فعال می شود، اگر وضعیت انتخابی  باشد.
- در صورتی که تهویه مطبوع و وضعیت هوای (تازه) بیرون به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

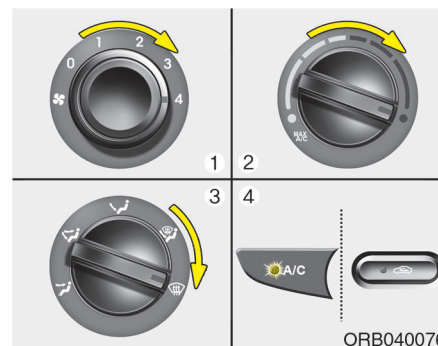
- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین یخ زدایی و یا بخار گیری مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی زیر پا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و تمامی شیشه های جانبی را تمیز کنید.
- تمامی برف و یخ ها را از درب موتور و ورودی هوا را جهت بهبود اثر گرمایشی و یخ زدایی و همچنین کاهش احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو، پاک نمایید.



ORB040349



ORB040348



ORB040076

برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه

۱. فن را در بالاترین (حداکثر سمت راست) سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. ولوم دما را در حداکثر موقعیت خود (HI) قرار دهید.
 ۳. دکمه یخ زدایی  را فشار دهید.
 ۴. تهویه مطبوع براساس دمای محیط فعال می شود و وضعیت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر وضعیت  انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

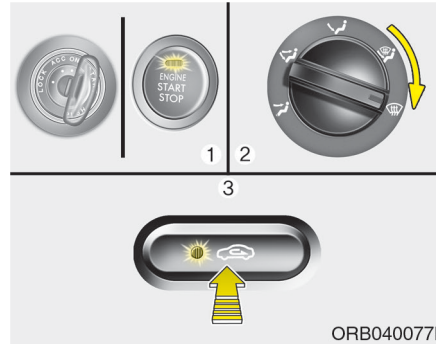
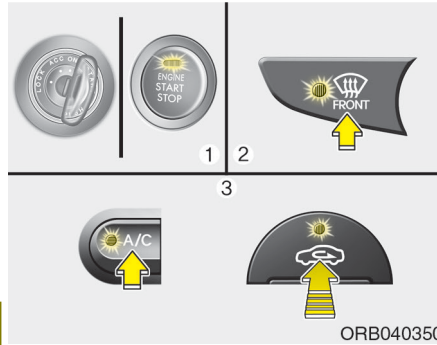
سیستم کنترل هوای خودکار

برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه خودرو

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. کلید یخ زدایی  را فشار دهید.
 ۴. کولر براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به صورت دستی انتخاب کنید.
- اگر وضعیت  انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می شود و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

برای یخ زدایی از قسمت بیرون

۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت  را انتخاب کنید.
۴. کولر و وضعیت هوای بیرون (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.



منطق مه زدایی

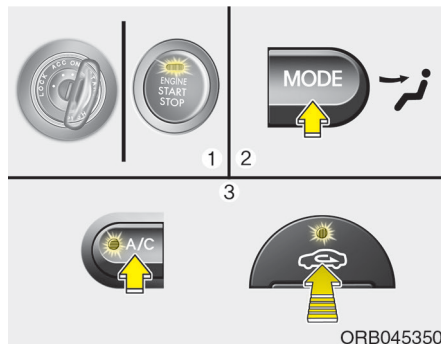
برای کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه، هوای ورودی و یا تهویه مطبوع براساس شرایطی مانند وضعیت  یا  به صورت خودکار کنترل می شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، اقدامات زیر را انجام دهید.

سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی

۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. کلید مه زدایی  را فشار دهید.
 ۳. کلید کنترل هوای ورودی را در ۳ ثانیه حداقل ۵ بار فشار دهید.
- نشانگر روی کلید کنترل هوای ورودی ۳ بار چشمک می زند. این بدان معنی است که منطق لغو شده و یا به وضعیت برنامه ریزی شده برگردانده شده است.
- اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی گردد.

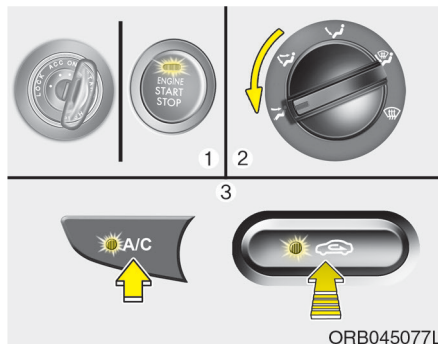
سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. کلید مه زدایی  را فشار دهید.
 ۳. ضمن فشار کلید کولر (A/C) در عرض ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل هوای ورودی را فشار دهید.
- صفحه اطلاعات کنترل کولر سه بار با وقفه ۰/۵ ثانیه ای چشمک خواهد زد. این نشان می دهد که منطق مه زدایی لغو و یا به وضعیت برنامه ریزی شده برگشته است.
- اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی گردد.



سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. وضعیت  رو به صورت را انتخاب کنید.
 ۳. در حالی که دکمه تهویه مطبوع (A/C) را فشار داده اید، دکمه کنترل هوای ورودی (وضعیت هوای گردش) را حداقل ۵ بار در ۳ ثانیه فشار دهید.
- اگر باتری خالی یا قطع شده باشد، وضعیت جریان هوای خودکار مجدداً تنظیم می‌شود.



سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی

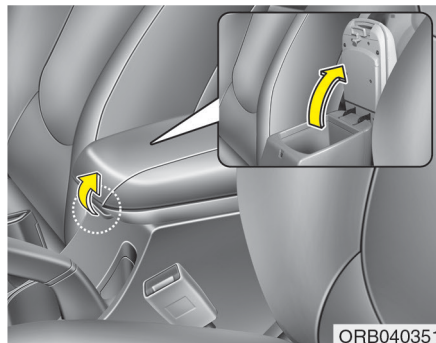
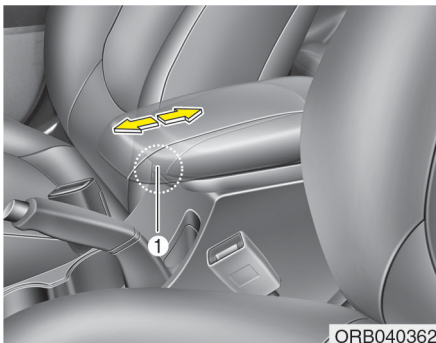
۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. وضعیت  رو به صورت را انتخاب کنید.
 ۳. در حالی که دکمه تهویه مطبوع (A/C) را فشار داده اید، دکمه کنترل هوای ورودی (وضعیت هوای گردش) را حداقل ۵ بار در ۳ ثانیه فشار دهید.
- اگر باتری خالی یا قطع شده باشد، وضعیت جریان هوای خودکار مجدداً تنظیم می‌شود.

جریان هوای خودکار (در صورت مجهز بودن)

زمانی که وضعیت ورودی جریان هوای گردش برای یک دوره زمانی انتخاب می‌شود، موقعیت ورودی هوا به صورت خودکار به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر می‌کند. برای لغو یا تنظیم مجدد جریان هوای خودکار، موارد زیر را انجام دهید.

محفظه ذخیره وسایل

این محفظه ها جهت نگهداری و ذخیره وسایل و اشیاء مسافران و راننده می تواند مورد استفاده قرار گیرد.



⚠ احتیاط

برای جلوگیری از سرقت، از قرار دادن اشیای با ارزش در محفظه ذخیره وسایل خودداری کنید.

همیشه درب صندوق عقب را در هنگام رانندگی بسته نگهدارید. از قرار دادن اشیای زیاد در محفظه ذخیره وسایل که باعث عدم بسته شدن آن می شوند خودداری کنید.

⚠ هشدار - مواد اشتعال پذیر

هرگز کپسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. این مواد می توانند در صورت گرم شدن خودرو در طولانی مدت مشتعل و یا منفجر شوند.

زیردستی کشویی

برای حرکت به سمت جلو

بخش جلویی زیردستی (۱) را گرفته و آن را به جلو بکشید.

برای حرکت زیردستی به عقب

بخش جلویی زیردستی را گرفته و آن را به عقب فشار دهید.

⚠ احتیاط

موقع حرکت زیردستی به عقب، بخش جلویی (۱) آن را نگیرید، زیرا ممکن است انگشتان شما بین آن گیر کند و آسیب ببیند.

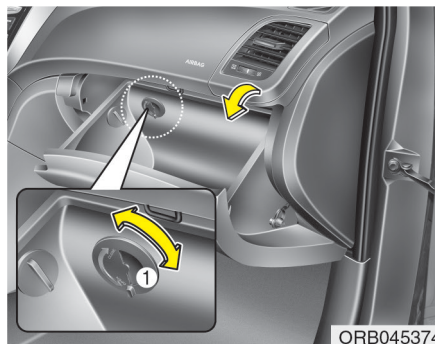
جعبه کنسول وسط

(در صورت مجهز بودن)

به منظور باز کردن جعبه کنسول وسط، اهرم را به سمت بالا بکشید.

⚠ هشدار

از قرار دادن غذای فاسد شدنی در خنک کننده خودداری کنید. زیرا این خنک کننده ممکن است قادر به حفظ دمای لازم برای تازه نگهداشتن مواد نباشد.



ORB045374

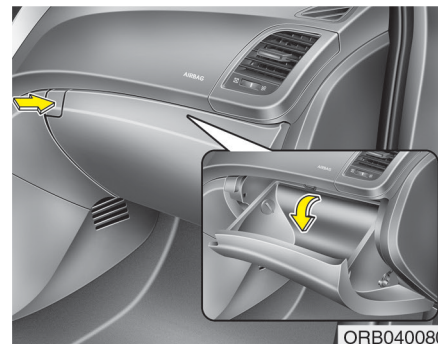
خنک کننده (در صورت مجهز بودن)

می‌توانید نوشیدنی‌ها یا دیگر اشیاء خود را در خنک کننده نگهداری کنید.

۱. سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
۲. اهرم باز/بستن (۱) کانال نصب شده در جعبه داشبورد را باز کنید.
۳. در صورتی که به خنک کننده نیاز ندارید، اهرم مذکور را وارد وضعیت بسته کنید.

* توجه

در صورتی که اشیای موجود در خنک کننده، کانال را ببندند، بهره‌وری خنک کننده موجود در جعبه داشبورد کاهش می‌یابد.



ORB040080

جعبه داشبورد

برای باز کردن درب داشبورد، دسته را بکشید تا به صورت خودکار باز شود. بعد از هر بار استفاده، درب داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار

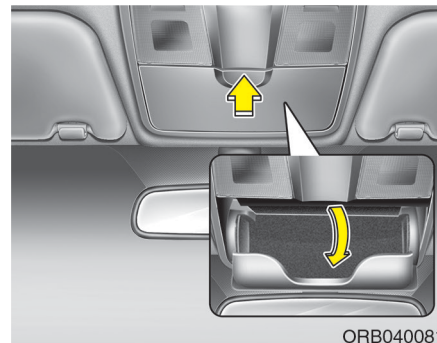
برای کاهش احتمال صدمه در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را در حین رانندگی بسته نگهدارید.

⚠ احتیاط

از نگهداری غذا در جعبه داشبورد به مدت طولانی خودداری کنید.

⚠ هشدار

- از نگهداری هرگونه جسمی به غیر از عینک آفتابی در این نگهدارنده خودداری کنید. این اشیاء ممکن است در صورت بروز تصادف، توقف ناگهانی به بیرون پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.
- از باز کردن نگهدارنده عینک آفتابی در حین حرکت خودرو خودداری کنید. ممکن است آینه‌های دید عقب خودرو به نگهدارنده عینکی که باز است، گیر کند.
- از به زور جا کردن عینک در نگهدارنده خودداری کنید تا باعث ایجاد تغییر شکل یا شکستگی در آن نشود. چنانچه سعی به باز کردن نگهدارنده در زمان گیر کردن درب آن کنید، اینکار می‌تواند باعث ایجاد صدمات فردی شود.

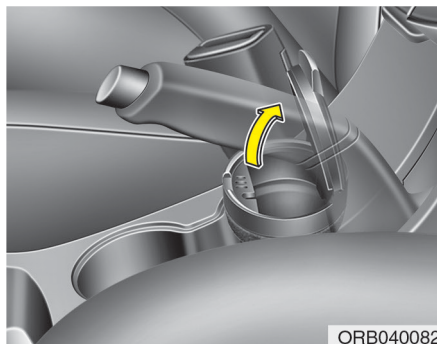


ORB040081

پایه عینک آفتابی

برای باز کردن نگهدارنده عینک، درپوش را فشار داده و پایه به آرامی باز می‌شود. عینک آفتابی را در محفظه قرار دهید به نحوی که شیشه‌های آن به سمت بیرون باشند. برای بستن آن را فشار دهید.

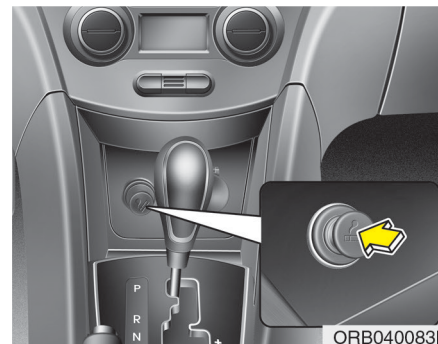
ویژگی‌های داخلی



ORB040082

⚠ هشدار

- بعد از داغ شدن فندک آن را بیشتر نگرندارید تا زیادی داغ نشود.
- اگر بعد از ۳۰ ثانیه فندک صدا نداد، آن را خارج کنید تا داغ نشود.
- از فرو کردن اشیای خارجی در درون جافندکی خودداری کنید. این کار می‌تواند به فندک آسیب برساند.



ORB040083L

زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)

به منظور استفاده از جاسیگاری، درپوش را باز کنید.

به منظور پاک کردن یا خالی کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید

⚠ هشدار - استفاده از زیرسیگاری

- هرگز از جاسیگاری به عنوان سطل زباله استفاده نکنید.
- مواظب باشید که هنگام وجود اقلام دیگر در جاسیگاری، کبریت روشن و یا سیگار را در آن قرار ندهید تا سبب ایجاد آتش سوزی نشود.

⚠ احتیاط

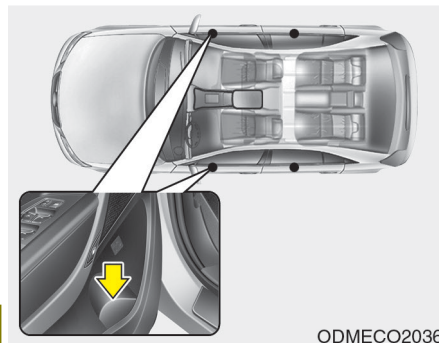
استفاده از تجهیزات اتصالی (برای مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، و لیوان قهوه) ممکن است به فندک صدمه زده یا باعث خرابی سیستم برقی شود.

فندک (در صورت مجهز بودن)

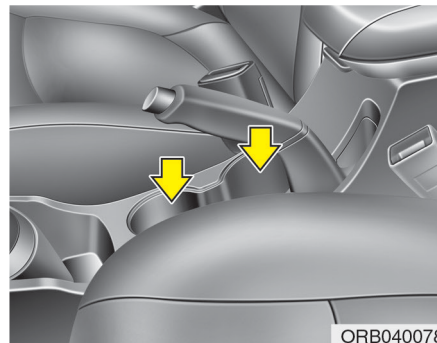
برای اینکه فندک کار کند، سوئیچ خودرو باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

برای استفاده از فندک، فندک را به صورت کامل در جایگاه خود فشار دهید. بعد از داغ شدن، فندک به سمت بیرون خارج می‌شود و به حالت آمده در می‌آید.

جهت تعویض و جایگزینی توصیه می‌کنیم که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



ODMECO2036



ORB040078

فنجان و بطری های نوشیدنی کوچک را در محل جالیوانی قرار دهید.

⚠ احتیاط

در حین رانندگی جهت جلوگیری از ریختن نوشیدنی ها، آن ها را بسته نگه دارید. اگر مایعات ریخته شوند، ممکن است داخل سیستم الکتریکی خودرو رفته و موجب آسیب به قطعات آن ها گردد.

جالیوانی

⚠ هشدار - مایعات داغ

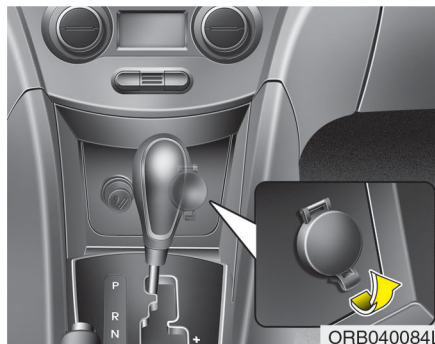
- از گذاشتن فنجانهای بدون درب، بطری بدون درب، قوطی و غیره در جالیوانی خودداری کنید، زیرا مایعات داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است ریخته و سبب سوختگی و آسیب های بعدی ناشی از، از دست رفتن کنترل خودرو توسط راننده شود.
- برای کاهش خطر صدمات جسمی در حین توقف ناگهانی یا بروز تصادف، از قراردادن بطری، شیشه و قوطی های درب باز یا مهار نشده و نظیر آن ها در جالیوانی خودداری کنید.

⚠ هشدار

از قرار دادن بطری یا قوطی در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید. قرار دادن این اشیاء در خودروی گرم می تواند باعث انفجار آن ها شود.

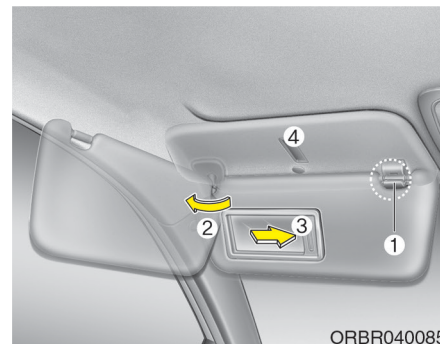
⚠ احتیاط

- تنها زمانی از خروجی برقی استفاده کنید که موتور روشن است و همیشه بعد از استفاده اتصال را خارج کنید. اتصال طولانی مدت وقتی که موتور خاموش است. باعث تخلیه باتری می شود.
 - تنها از تجهیزات برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که کمتر از ۱۰ آمپر ظرفیت داشته باشند. زیرا اگر غیر از این باشد می تواند باعث داغ شدن سیم کشی و سوء عملکرد در دیگر تجهیزات الکتریکی گردد.
 - در هنگام استفاده از خروجی برق، سیستم گرمایشی یا سیستم تهویه مطبوع را در کمترین سطح قرار دهید.
 - در صورت عدم استفاده، در پوشش را ببندید.
 - بعضی از تجهیزات برقی ممکن است در هنگام متصل بودن به خروجی برق، ایجاد اختلال کنند. این دستگاه ها ممکن است باعث ایجاد نویز و ایجاد عیب در دیگر سیستم های برقی یا تجهیزات استفاده شده در خودروی شما شوند.
- (ادامه دارد)



خروجی برق

خروجی برق به نحوی طراحی شده است که برق مورد نیاز برای تلفن همراه یا دیگر دستگاه های برقی طراحی شده برای کار با برق خودرو را تأمین کند. برق مصرفی این دستگاه ها باید کمتر از ۱۰ آمپر زمانی که موتور روشن است باشد.



آفتاب گیر

برای محافظت از صورت راننده و سرنشین در برابر تابش آفتاب از شیشه جلو، از آفتاب گیر استفاده کنید. برای استفاده از آفتاب گیر خودرو، آن را به سمت پایین بکشید. برای استفاده از آفتاب گیر در شیشه های جانبی، آن را به پایین کشیده و از روی پایه (۱) باز و به سمت شیشه های جانبی (۲) بگردانید. برای استفاده از آینه پشت آفتاب گیر خودرو آنها را پایین کشیده و آینه را از روکش (۳) خارج کنید. در پشت آفتاب گیر جیب مخصوص مدارک (۴) هم در نظر گرفته شده است. (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

برای ایمنی بیشتر خود و سرنشینان، مواظب باشید که موقع استفاده از آفتاب گیر دید شما کم نشود.

تنظیم ساعت

با صدای خاموش

۱. دکمه (SETUP) را فشار دهید تا زمانیکه ساعت نمایشگر چشمک می زند.
۲. ولوم (۱) را بچرخانید، ساعت را تنظیم کنید و آن را فشار دهید.

با صدای روشن

۱. دکمه (SETUP) را فشار دهید.
۲. ولوم (۱) را بچرخانید، حالت [CLOCK] را انتخاب کنید و آن را فشار دهید.
۳. ولوم (۱) را بچرخانید، ساعت را تنظیم کنید و آن را فشار دهید.



ساعت دیجیتال (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

هرگز در هنگام رانندگی ساعت را تنظیم نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و تصادف به دنبال دارد.

در صورت برداشتن کابل های باتری یا قطع فیوز باتری، باید ساعت را دوباره تنظیم نمود.
زمانی که سوئیچ در وضعیت ON یا ACC قرار دارد، دکمه های ساعت به شرح زیر عمل می کنند:

(ادامه)

- اطمینان حاصل کنید که دستگاه های الکتریکی به صورت امن وصل می شوند. اگر نه، این امر می تواند باعث خرابی سیستم های الکتریکی شود.
- وسایل الکترونیکی و الکتریکی دارای باتری را همراه با حفاظ جریان معکوس به شارژر بزنید. زیرا جریان باتری خودرو می تواند وارد سیستم الکترونیکی / الکتریکی شود و سبب اختلال در آن ها گردد. فقط از دستگاه هایی استفاده کنید که می توانند از جریان معکوس جلوگیری کنند.

⚠ هشدار

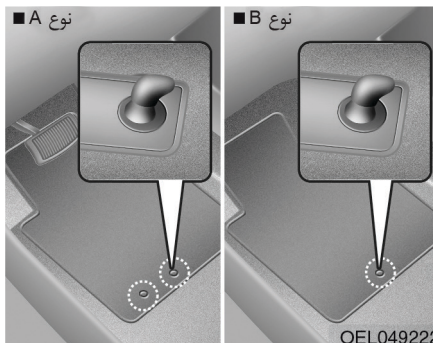
مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل پریز خودداری کنید و هرگز با دست خیس به پریز دست نزنید.

⚠ هشدار

موقع نصب زیرپایی باید موارد زیر را رعایت نمود:

- همواره قبل از رانندگی، مطمئن شوید که زیرپایی‌ها به خوبی به گیره‌های کف چسبیده‌اند.
- از زیرپایی‌هایی که به خوبی به گیره‌ها بسته نمی‌شوند استفاده نکنید.
- از گذاشتن چند زیرپایی رو هم خودداری کنید (مثلاً کفی لاستیکی روی کفی موکتی) و تنها از یک زیرپایی استفاده کنید.

مهم - خودرو شما در سمت راننده دارای گیره‌هایی است که به خوبی زیرپایی را در سر جای خود نگه می‌دارند. برای جلوگیری از هرگونه تداخل آن با پدالها و پای راننده، شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که همواره از زیرپایی مخصوص خودرو خود استفاده کنید.



گیره کفپوش خودرو (در صورت مجهز بودن)

در هنگام استفاده از کف پوش، از قلاب شدن آن به گیره کف پوش اطمینان حاصل کنید این اتصال مانع لیز خوردن کفپوش خودرو می‌شود.



گیره لباس (در صورت مجهز بودن)

برای آویزان کردن لباس، قست بالای گیره را پایین بکشید.

⚠ احتیاط

از آویزان کردن اجزای سنگین به جز لباس خودداری نمایید، زیرا ممکن است به گیره آسیب برساند.

⚠ هشدار

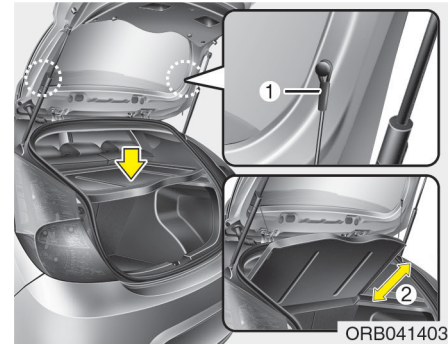
سایر اشیاء به استثنای لباس را آویزان نکنید. هنگام بروز تصادف ممکن است باعث آسیب بدنه خودرو و سرنشین شود.

⚠ هشدار

- از گذاشتن وسایل روی روکش صندوق یا طاقچه آن خودداری کنید. این اشیاء ممکن است در هنگام تصادف و یا ترمز گرفتن به داخل اتاق سرنشینان پرتاب شوند و سبب ایجاد خسار تهای جانی و مالی شوند.
- هرگز نگذارید که کسی در صندوق عقب سوار شود. این بخش تنها مخصوص بار است.
- تعادل خودرو را حفظ کرده و وزن را تا حد امکان به سمت جلو قرار دهید.

⚠ احتیاط

- هنگامی که جلد محافظه بار را به موقعیت اصلی خود باز می گردانید، جلد را نگه دارید و آن را پایین بکشید.
- با جلد باز شده خودرو را حرکت ندهید، ممکن است به جلد آسیب برساند.
- هنگامی که درب پشتی را باز می کنید ممکن است جلد، همراه آن باز شود درست قرار گرفتن آن اطمینان حاصل کنید.
- از قراردادن اشیاء سنگین و یا فشار آوردن بیش از حد به جلد محافظه پشتی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه و آسیب به آن شود.

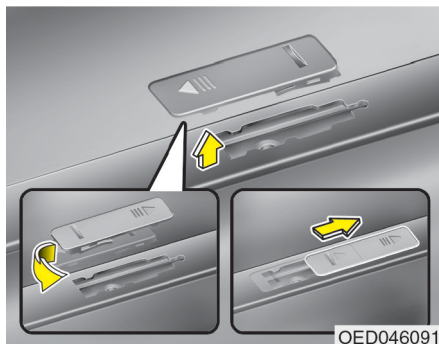


جلد نگهداری وسایل درب پشتی (در صورت مجهز بودن)

از این جلد برای پنهان کردن اقلام نگهداری شده در صندوق عقب استفاده کنید.

هنگام باز شدن درب پشتی می توان جلد را برداشت. اگر میخواهید جلد را به موقعیت اصلی بازگردانید، بند (۱) را از نگهدارنده جدا کنید. به طور کامل جلد محافظه صندوق را بردارید کنید، جلد را به زاویه ۵۰ درجه برسانید و آن را به سمت بالا بکشید (۲). برای نصب جلد، معکوس این روند را انجام دهید.

ویژگی‌های خارجی

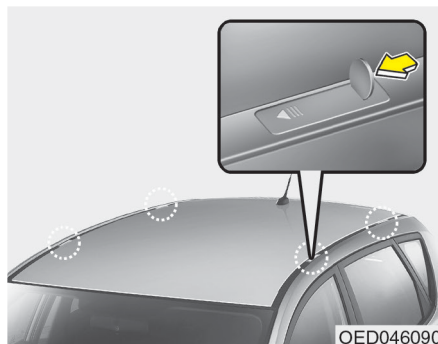


۲. نیمی از پوشش را بچرخانید و مطابق تصویر آن را روی سوراخ سقف قرار دهید.

* توجه

برای جلوگیری از جا گذاشتن و گم شدن جلد پوششی، قبل از نصب باربند آن را بر روی سقف قرار دهید.

۳. بعد از برداشتن باربند سقف، جلد پوششی را در جهت معکوس باز کردن در محل خود نصب نمایید.



پایه های نگه دارنه باربند سقف (در صورت مجهز بودن)

جهت نصب و یا برداشتن باربند سقف می توانید از پایه های اتصال و جلد پوششی بر روی سقف استفاده کنید.

جهت نصب باربند مطابق زیر عمل کنید.
۱. یک ابزار باریک (سکه یا تیغه مسطح) را در شکاف قرار داده و جلد پوششی را به سمت فلش رو به جلو بکشید.

⚠ هشدار

هنگام برداشتن جلد پوششی پایه های اتصال از یک تیغه محرک یا ابزار مسطح استفاده کنید، و از ناخن کشیدن بر روی آن خودداری کنید زیرا ممکن است ناخن شما آسیب ببیند.



پورت USB، AUX و iPod® (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما مجهز به پورت AUX و/یا پورت USB (اتصال همگانی) یا پورت iPod® می باشد، می توانید از پورت AUX برای اتصال وسایل صوتی و از پورت USB برای اتصال فلش مموری و نیز از پورت iPod® هم بدین منظور استفاده نمایید.

* توجه

موقع استفاده از وسایل صوتی متصل به پریز خودرو، ممکن است نویز ایجاد شود. در این موارد بهتر است آن را از جا شارژی جدا کنید و با باتری خود فعال نمایید.

* iPod® علامت تجاری شرکت اپل است.

* توجه

اگر خودرو مجهز به سانروف می باشد، از قرار ندادن بار بر روی آن اطمینان حاصل نمایید. به طوری که تداخلی با عملکرد سانروف نداشته باشد.

! احتیاط

- موقع حمل بار روی باربند، اقدامات احتیاطی لازم را رعایت کنید تا مطمئن شوید که بار به سقف خودرو آسیب نمی رساند.
- موقع حمل بار و اشیای بزرگ روی باربند، مطمئن شوید که طول و عرض آن از طول و عرض سقف بیشتر نشود.

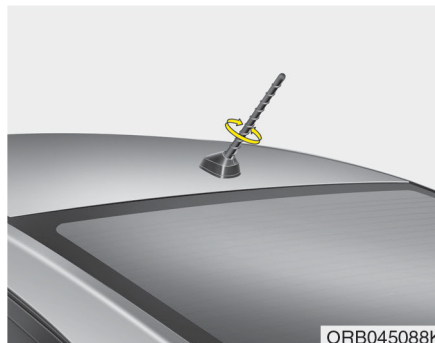
! هشدار

- مرکز ثقل خودرو زمانی که باربند دارای بار باشد بالاتر می شود. از حرکت ناگهانی، ترمز ناگهانی، گردش تند، مانورهای تند، یا سرعت بالا خودداری کنید زیرا می تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف یا چپ کردن خودرو شود.
- همیشه به آرامی رانندگی کرده و گردش ها را به آرامی طی کنید. بادهای شدید، که از خودروهای کناری یا به صورت طبیعی ایجاد شده باشند، می توانند باعث ایجاد نیروی رو به بالا به بار روی باربند شوند. این موضوع مخصوصاً در حین حمل بارهای بزرگ، اقلام پهن مانند تخته های چوبی یا پتو دارای ریسک بیشتری است. اینکار می تواند منجر به سقوط بار از باربند سقف شده و باعث ایجاد صدمه به خودرو یا اطراف شما شود.
- برای ممانعت از ایجاد صدمه یا خسارت در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی باربند را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود بار بر روی باربند به طور مناسبی بسته شده است.

سیستم صوتی

* توجه

- در صورت تهیه و نصب چراغ جلو HID (زنون) از بازار متفرقه، ممکن است سیستم صوتی و برقی خودروی شما مختل شود.
- از تماس مواد شیمیایی مانند ادکلن، کرم ضد آفتاب، خوشبو کننده هوا، تمیز کننده دست و مواد آرایشی به بخش داخلی خودرو خودداری کنید تا از آسیب دیدن اجزاء و از بین رفتن رنگ آنها جلوگیری شود.



آنتن

آنتن سقفی

خودروی شما از یک آنتن سقفی برای دریافت سیگنال های FM و AM استفاده می کند. این آنتن از نوع قابل جدایش می باشد. برای جدا کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید. برای نصب آنتن، آن را در راستای عقربه های ساعت بگردانید.

⚠ احتیاط

- پیش از ورود به محلی با ارتفاع کم مانند کارواش، آنتن را با گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید. در غیر این صورت، باعث ایجاد صدمه به آن خواهید شد.
- هنگام نصب مجدد آنتن، حتماً آن را محکم بسته و در وضعیت قائم قرار دهید تا گیرنده آن به خوبی کار کند. هنگام پارک خودرو یا هنگام بارگیری در باربند، می توان آنتن را بسته یا جدا کرد.
- هنگامی که بر روی باربند بار وجود داشته باشد، از قرار دادن بار نزدیک به میله آنتن خودداری کنید تا گیرنده به خوبی کار کند.

• اگر کلید SEEK/PRESET کمتر از ۸/۰ ثانیه فشار داده شود، در هر وضعیت کارکردهای زیر را دارد.

حالت رادیو

به عنوان کلید PRESET STATION عمل می کند.

حالت CDP

به عنوان دکمه آهنگ بعدی/قبلی عمل خواهد نمود.

در ادامه این فصل اطلاعات بیشتری در مورد کلیدهای کنترل سیستم صوتی ارائه می شود.

ولوم (VOL) (+/-) (۱)

- کلید (+) را برای افزایش صدای بالا فشار دهید.
- کلید (-) را برای کاهش صدا به پایین فشار دهید.

بی صدا (MUTE) (۲)

- کلید (MUTE) بی صدا را فشار دهید تا صدا قطع شود.
- کلید (MUTE) بی صدا را فشار دهید تا دوباره صدا شنیده شود.

حالت (MODE) (۳)

دکمه MODE را برای انتخاب رادیو، سی دی فشار دهید

جستجو (V/A) (۴)

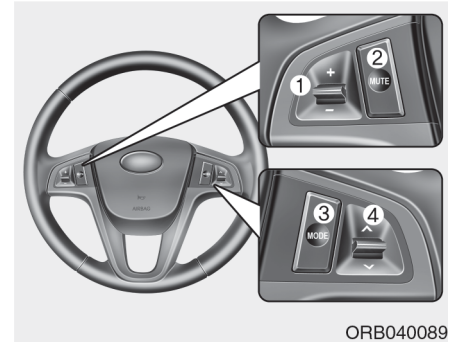
در صورت فشردن کلید جستجو به مدت ۸/۰ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می کند.

حالت رادیو

به عنوان کلید انتخاب AUTO SEEK کار می کند. تا زمانی که کلید را رها نکرده اید به جستجوی خود ادامه می دهد.

حالت CDP

به عنوان دکمه بعدی/قبلی عمل خواهند کرد.



ORB040089

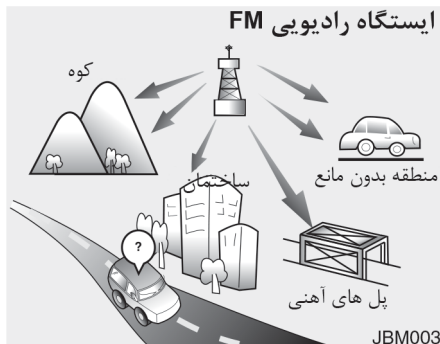
کنترل از راه دور سیستم صوتی

(در صورت مجهز بودن)

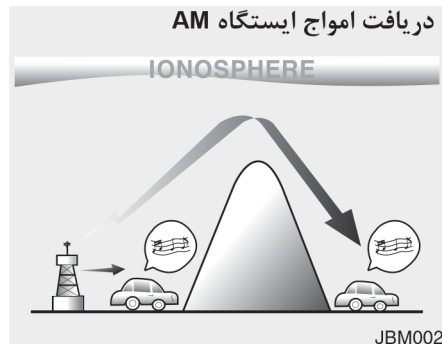
کلیدهای صوتی روی غربلیک فرمان برای ارتقای ایمنی حین رانندگی طراحی شده اند.

⚠ احتیاط

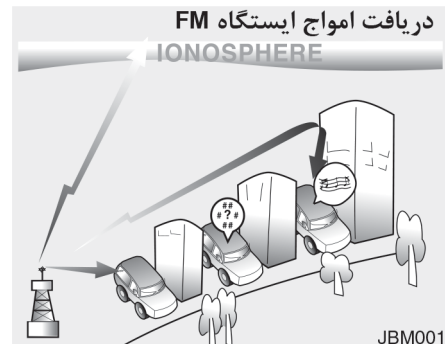
از فشردن همزمان کلیدهای کنترل سیستم صوتی از راه دور خودداری کنید.



امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی‌کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می‌روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمان‌ها، کوه‌ها، و موانع دیگر قرار می‌گیرند. این امر می‌تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی شما ندارد:



امواج AM از فواصل طولانی‌تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می‌شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می‌توانند از روی عوارض زمین رد شوند و به صورت مستقیم حرکت نمی‌کنند. به علاوه، آن‌ها می‌توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آن‌ها عالی است.



چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

امواج رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده اطراف شهر پخش می‌شوند و توسط آنتن روی خودروی شما دریافت می‌گردند. سپس این توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می‌شوند. اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، طراحی مهندسی خودروی شما به گونه‌ای است که آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می‌کند. اما در مواردی سیگنال ورودی به خودروی شما قوی نیست. این ضعف سیگنال می‌تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاه‌های رادیویی و یا وجود ساختمان‌ها و پل و سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

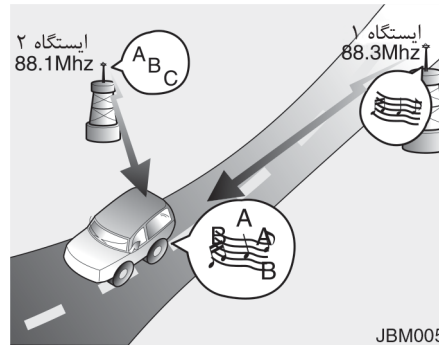
استفاده از موبایل و یا بی سیمهای دو طرفه
وقتی در داخل خودرو از تلفن استفاده می کنید، نویز روی سیستم پخش خودرو می افتد. این بدان معنی نیست که مشکلی در سیستم صوتی وجود دارد بلکه در این موارد، سعی کنید که تا حد امکان دور از این سیستم ها، از موبایل خود استفاده کنید.

⚠ احتیاط

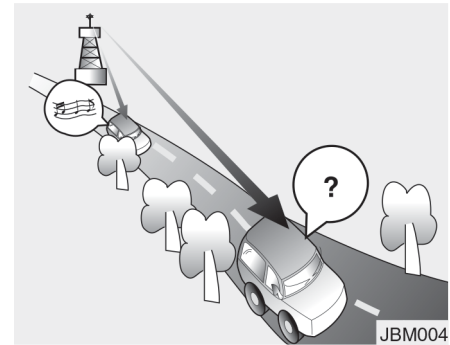
موقع استفاده از سیستم های مخابراتی مانند تلفن و یا بی سیم در داخل خودرو، باید از یک آنتن بیرونی مجزا استفاده شود. وقتی موبایل و یا بی سیم تنها با اتکای با آنتن داخلی استفاده شود در آن صورت ممکن است با سیستم های الکتریکی خودرو تداخل پیش آید و اثرات نامطلوبی روی استفاده ایمن از خودرو بگذارد.

⚠ هشدار

هرگز در هنگام رانندگی از موبایل استفاده نکنید. همیشه برای استفاده از موبایل خود توقف نموده و کار خود را انجام دهید.



- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنال های قوی تر نزدیک اجرا می شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین صدا طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.
- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنال های رادیویی دریافتی از چند جهت می توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.



- از بین رفتن صدای رادیو - با دور شدن خودروی شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا از بین می رود. وقتی این اتفاق رخ می دهد، بهتر است از ایستگاه رادیویی دیگری استفاده کنید.
- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملاً از بین برود.

■ سیستم صوتی USB : ACB00SBGE, ACB00SBGG, ACB00SBGL, ACB00SBGN





۴. دکمه های PRESET

- دکمه های **1** ~ **6** را کمتر از ۰٫۸ ثانیه فشار دهید تا ایستگاه های ذخیره شده در هر دکمه پخش شود.
- برای ذخیره ایستگاه فعلی دکمه های **1** ~ **6** را بیشتر از ۰٫۸ ثانیه فشار دهید. همراه با بوق ذخیره می گردد.

۵. دکمه ساعت CLOCK

- دکمه **CLOCK** را کمتر از ۰٫۸ ثانیه فشار دهید، ساعت کنونی را نمایش می دهد تا زمانی که دکمه **CLOCK** را دوباره فشار دهید.
- با فشار دادن دکمه **CLOCK** بیشتر از ۰٫۸ ثانیه به بخش تنظیمات ساعت رفته و با استفاده از **CLOCK** می توان ساعت و دقیقه آن را تنظیم نمود.

۳. کلید SEEK

- وقتی که دکمه **SEEK** فشار داده می شود، فرکانس باند به صورت خودکار کانال جلوتر را انتخاب می کند. اگر هیچ کانالی یافت نشود، در فرکانس قبلی باقی می ماند.
- وقتی که دکمه **TRACK** فشار داده می شود، فرکانس باند به صورت خودکار کانال عقبی را انتخاب می کند. اگر هیچ کانالی یافت نشود، در فرکانس قبلی باقی می ماند.



کنترل کردن سیستم صوتی و نحوه استفاده از RADIO, SETUP, VOLUME

۱. دکمه FM/AM

تغییر وضعیت های FM/AM، هر بار که این کلید فشار داده می شود، وضعیت به ترتیب FM2 → AM → FM1 عوض می شود.

۲. کلید روشن / خاموش POWER و ولوم

صدا VOLUME

- هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، با فشار دادن کلید میتوان سیستم صوتی را روشن/خاموش کرد.
- با چرخاندن ولوم به سمت چپ یا راست صدا تنظیم می شود.

۶. ولوم و AUDIO و TUNE

با چرخاندن این دکمه ولوم هنگام پخش کانال‌های رادیویی می‌توان فرکانس‌های جدید را تنظیم و پخش کرد.

برای پخش فرکانس‌های جلوتر در جهت عقربه‌های ساعت و برای کانال‌های عقب‌تر در خلاف عقربه‌های ساعت آن را بچرخانید.

با فشردن دکمه ولوم به حالت‌های (BALANCE, TUNE, FADER, TREBLE, BASS)

باس، تریبل (۳ برابر کردن)، فدر (تنظیم بالانسی) و تنظیم آهنگ تغییر می‌کند. حالت انتخاب شده در صفحه نمایش داده می‌شود. پس از انتخاب هر حالت دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن برای تنظیم صوت بچرخانید.

• کنترل باس BASS

دکمه ولوم را برای افزایش میزان باس BASS در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش باس BASS در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل تریبل TREBLE

دکمه ولوم را برای افزایش میزان تریبل TREBLE در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش تریبل TREBLE در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل فدر FADER

با چرخاندن دکمه ولوم در جهت عقربه‌های ساعت صدای بلندگوهای عقب بیشتر می‌شود (صدای بلندگوهای جلو کم می‌شود).

با چرخاندن دکمه ولوم در خلاف عقربه‌های ساعت، صدای بلندگوهای جلو افزایش می‌یابد. (صدای بلندگوهای عقب کاهش می‌یابد).

• کنترل بالانس BALANCE

با چرخاندن دکمه ولوم در جهت عقربه‌های ساعت صدا به سمت بلندگوهای سمت راست منتقل می‌گردد. (صدای بلندگوهای سمت چپ کاهش می‌یابد).

با چرخاندن دکمه ولوم در جهت خلاف عقربه‌های ساعت صدا به سمت بلندگوهای سمت چپ منتقل می‌گردد. (صدای بلندگوهای سمت راست کاهش می‌یابد).

(ادامه)

- در صورت قطع کردن اتصال **USB** در مدت پخش در حالت **USB**، دستگاه **USB** ممکن است صدمه دیده یا دچار عیب شود. در نتیجه، دستگاه **USB** را در هنگامی که رادیو خاموش است یا در حالت دیگری است (یعنی حالت رادیو، سی دی و...)، جدا کنید.
- با توجه به نوع و ظرفیت دستگاه **USB** یا نوع فایل های ذخیره شده در دستگاه، در زمان شناسایی دستگاه اختلاف وجود دارد.
- از دستگاه **USB** به غیر پخش فایل های موسیقی استفاده نکنید.
- پخش فیلم از طریق **USB** قابل اجرا نمی باشد.
- استفاده از دستگاه های **USB** مانند شارژر یا هیتر با استفاده از **USB I/F** می تواند باعث کاهش سطح اجرایی شده یا ایجاد مشکل کند.
- در صورت استفاده از دستگاه هایی مانند چند راه های **USB** که از بازارهای متفرقه خریداری شده باشد، سیستم صوتی خودرو ممکن است دستگاه را تشخیص ندهد. در این حالت، دستگاه **USB** را به صورت مستقیم به ترمینال چند رسانه ای خودرو متصل کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **MP3 PLAYER** کد گذاری شده قابل شناسایی نخواهد بود
- با توجه به شرایط دستگاه **USB**، **USB** متصل شده ممکن است قابل شناسایی نباشد.
- هنگامی که تنظیمات بایت/سکتور دستگاه **USB** خارجی به صورت **512 BYTE** یا **2048 BYTE** نباشد، دستگاه قابل شناسایی نخواهد بود.
- تنها از دستگاه های **USB** با فرم **12/16/32 FAT** استفاده کنید.
- دستگاه های **USB** بدون **USB I/F** قابل شناسایی نخواهند بود.
- اطمینان حاصل کنید که ترمینال **USB** با بدن انسان یا شیئی دیگر تماس پیدا نکند.
- در صورت قطع و وصل پشت سر هم دستگاه **USB** در مدت زمان کم، ممکن است باعث شکستن دستگاه شود.
- در هنگام قطع و وصل دستگاه **USB** ممکن است، صدای عجیبی شنیده شود.

(ادامه دارد)



احتیاط استفاده از دستگاه **USB**

- به منظور استفاده از دستگاه **USB** خارجی، حتما قبل از روشن کردن خودرو از اینکه هیچ اتصالی به دستگاه برقرار نیست اطمینان حاصل کنید.
- در صورت روشن کردن موتور در هنگام متصل بودن **USB**، می تواند به این دستگاه صدمه وارد کند. (فلش های **USB** خیلی به شوک برقی حساس هستند).
- در صورت روشن کردن یا خاموش کردن خودرو در حین متصل بودن **USB**، ممکن است کار نکند.
- این سیستم ممکن است فایل های **MP3** یا **WMA** غیر مجاز را پخش نکند.
- ۱. این سیستم تنها قادر به پخش فایل های **MP3** با نرخ کمپرس بین ۸ تا ۳۲۰ **kbps** است.
- ۲. این دستگاه تنها می تواند فایل های موسیقی **MP3** با نرخ کمپرس ۸ تا ۳۲۰ **kbps** را پخش کند.
- در هنگام نصب یا قطع کردن دستگاه های **USB** خارجی، احتیاط را برای الکتریسیته ساکن انجام دهید.

(ادامه دارد)

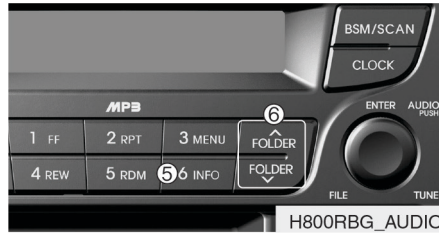
(ادامه)

- از حافظه‌های **USB** که می‌توانند به عنوان تجهیزات کلید یا تلفن همراه به کار روند، استفاده نکنید. زیرا می‌تواند باعث ایجاد صدمه به فیش **USB** شود. خواهشمند است حتماً از محصولات کانکتور نوع **PLUG** استفاده کنید.



(ادامه)

- در صورتی که دستگاه **USB** به درایورهای منطقی متصل شده باشد، تنها فایل‌های موسیقی با اولویت بالاتر توسط سیستم صوتی خودرو شناسایی خواهند شد.
 - دستگاه‌هایی مانند **MP3 PLAYER** / تلفن همراه / دوربین دیجیتال توسط **USB I/F** قابل شناسایی نیستند.
 - بعضی از دستگاه‌های **USB** غیر استاندارد (نوع پوشش فلزی) می‌توانند غیر قابل شناسایی باشند.
 - حافظه خوان **USB** (مانند **CF, SD, micro SD** یا دستگاه‌های **HDD** خارجی ممکن است غیر قابل شناسایی باشند.
 - فایل‌های موسیقی محافظت شده توسط **DRM** (مدیریت دیجیتال) قابل تشخیص نیستند.
 - اطلاعات موجود در حافظه **USB** در هنگام اتصال به این سیستم صوتی ممکن است پاک شود. همیشه از اطلاعات مهم خود پشتیبانی داشته باشید.
- (ادامه دارد)



۵. دکمه **6 INFO** (اطلاعات)

اطلاعات فایلی که در حال حاضر به ترتیب پخش می شود را نمایش می دهد

FILE NAME → TITLE → ARTIST
→ ALBUM → FOLDER → TOTAL
FILE → NORMAL DISPLAY →
FILE NAME...

(اگر اطلاعاتی در مورد فایل وجود نداشته باشد، هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمی شود.)

۶. دکمه **FOLDER**

• دکمه **FOLDER** را برای انتقال به فولدر کوچکتر از فولدر فعلی و نمایش آن فشار دهید.

دکمه **ENTER/TUNE** را برای نمایش داخل فولدر انتخاب شده، فشار دهید. اولین آهنگ در فولدر نمایش داده می شود.

• دکمه **FOLDER** را برای رفتن به فولدر اصلی فشار دهید. دکمه **ENTER/TUNE** را بچرخانید و بر روی فولدر انتخاب شده فشار دهید.

• دکمه **SEEK** را کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا آهنگ بعدی پخش شود. برای رد کردن و پخش آهنگ های جلوتر دکمه را بیشتر از ۰.۸ ثانیه نگه دارید.

۳. دکمه **2 RPT** (تکرار)

دکمه را کمتر از ۰.۸ ثانیه نگه دارید تا حالت "تکرار" "RPT" فعال شود. اگر دکمه را بیشتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید حالت "تکرار فولدر" "FOLDER RPT" فعال می شود.

• RPT: فقط یک فایل یا آهنگ بارها پخش می شود.
• FOLDER RPT: فقط تمامی فایل های یک فولدر بارها پخش می شوند.

۴. دکمه **5 RDM** (تصادفی)

دکمه را کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا حالت "RDM" فعال شود و اگر بیش از ۰.۸ ثانیه باشد حالت "A.RDM" فعال شود.

• RDM: فقط فایل های داخل یک فولدر به صورت تصادفی پخش می شوند.
• A.RDM: تمامی فایل های داخل حافظه USB یا مموری به صورت تصادفی پخش می شوند.



استفاده از دستگاه USB

۱. دکمه **AUX** (USB یا آوکس)

اگر کابل آوکس به دستگاه فرعی متصل باشد. حالت USB یا آوکس را تغییر می دهد. برای پخش صدا، دستگاه فرعی را پخش کنید.

اگر دستگاه فرعی وجود نداشته باشد، پیام "بدون رسانه" "No Media" بر روی LCD تا ۵ ثانیه نمایش داده می شود سپس به حالت قبلی باز می گردد.

۲. دکمه **TRACK**

• دکمه **TRACK** را کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا آهنگ جاری دوباره پخش شود.

• دکمه را برای کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید و دوباره آن را در عرض کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود. دکمه را بیشتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا در جهت معکوس آهنگ ها را با سرعت تعویض کند.

(ادامه)

- موقع اتصال آی پد به کابل آن، بخش **USB** کابل را کامل وارد پورت **USB** خودرو کنید. اگر این اتفاق نیافتد در آن صورت ارتباط بین آی پد و سیستم صوتی ممکن است مختل شود.
- موقع تنظیمات صدای آی پد و سیستم صوتی، صدای هر دو وسیله ممکن است همپوشانی نمایند و کیفیت صدا را کم و یا مختل کنند.
- موقع تنظیم ولوم سیستم صوتی بخش اکولایزر آی پد را غیر فعال یا خاموش کنید و موقع استفاده از اکولایزر آی پد اکولایزر سیستم صوتی را خاموش نمایید.
- موقع عدم استفاده از آی پد در سیستم صوتی کابل آن را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است آی پد در وضعیت اتصال بماند و درست کار نکند.

* توجه - استفاده از دستگاه آی پد

iPod®

- شماری از مدل‌های آی پد ممکن است از پروتکل ارتباط پشتیبانی نکنند و فایل‌ها را درست اجرا ننمایند.
- مدل‌های آی پد پشتیبانی شده:

iPod® Mini

iPod® 4th (Photo) ~ 6th (Classic) generation

iPod® Nano 1st~4th generation

iPod® Touch 1st~2nd generation

- ترتیب جستجو و یا اجرا فایل‌های صوتی در آی پد ممکن است با ترتیب جستجوی آن در سیستم صوتی متفاوت باشد.
- اگر آی پد به خاطر نقص خود از کار بیافتد، آن را ریست نمایید (برای ریست نمودن به کتابچه آی پد مراجعه شود).
- آی پد ممکن است با باتری کم کار نکند.
- برای استفاده از ویژگی‌های آی پد در سیستم صوتی، از کابل آی پد استفاده کنید.
- رد کردن و یا اجرای نادرست فایل‌ها به خاطر ویژگی‌های آی پد و آیفون است و هر از چند گاهی رخ می‌دهد.

(ادامه دارد)

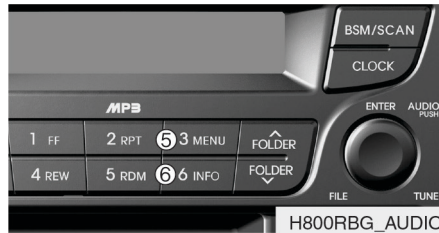


۷. دکمه **SCAN**

هر آهنگ را در دستگاه **USB** به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند. برای لغو این عملکرد، دکمه را دوباره فشار دهید.

۸. دکمه ولوم **TUNE** / دکمه ولوم **ENTER**

- دکمه ولوم را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فهرست آهنگ‌های جلوتر از آهنگ فعلی نمایش داده شود و با چرخش آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت فهرست آهنگ‌های قبل از آهنگ فعلی را نمایش می‌دهد. برای پخش آهنگ انتخاب شده دکمه ولوم را فشار دهید.
- با فشار دادن دکمه ولوم بدون چرخاندن، وارد حالت **AUDIO CONTROL** می‌شود.



۵. دکمه 3 MENU (فهرست)

گزینه های حالت iPod را نمایش می دهد. ولوم را حرکت دهید، برای جستجوی دسته یا (آهنگ) سپس آن را فشار دهید تا اجرا شود. همچنین از این طریق می توانید، دسته و گروه های پایین را نیز جستجو کنید. منظور از دسته iPod عنوان های Playlist (لیست های پخش)، Artist (هنرمندان)، Albums (آلبوم ها)، Genres (ژانرها)، Songs (آهنگ ها)، Composers (سازندگان).

۶. دکمه 6 INFO (اطلاعات)

اطلاعات فایلی که در حال حاضر به ترتیب پخش می شود را نمایش می دهد
TITLE → ARTIST → ALBUM
→ NORMAL DISPLAY → FILE NAME...

(اگر اطلاعاتی در مورد فایل وجود نداشته باشد، هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمی شود).

۲. دکمه TRACK

دکمه TRACK را کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا آهنگ جاری دوباره پخش شود. دکمه را برای کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید و دوباره آن را در عرض کمتر از ۳ ثانیه فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.

دکمه را بیشتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا در جهت معکوس آهنگ ها را با سرعت تعویض کند

دکمه SEEK را کمتر از ۰.۸ ثانیه فشار دهید تا آهنگ بعدی پخش شود. برای رد کردن و پخش آهنگ های جلوتر دکمه را بیشتر از ۰.۸ ثانیه نگه دارید.

۳. دکمه 2 RPT (تکرار)

آهنگی که در حال پخش است تکرار می کند

۴. دکمه 5 RDM (تصادفی)

• بافشار دادن این دکمه تمامی آهنگ های این فولدر به صورت تصادفی پخش می شوند.
• برای لغو کردن "پخش تصادفی" این دکمه را دوباره فشار دهید.



استفاده از وسایل آی پد iPod

* iPod یکی از علائم تجاری شرکت اپل است.

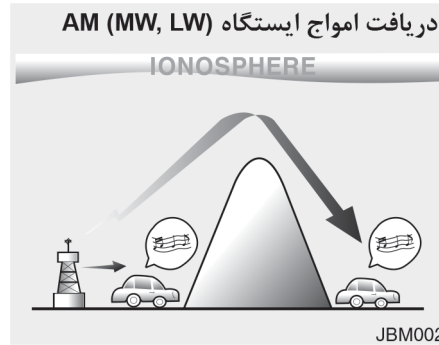
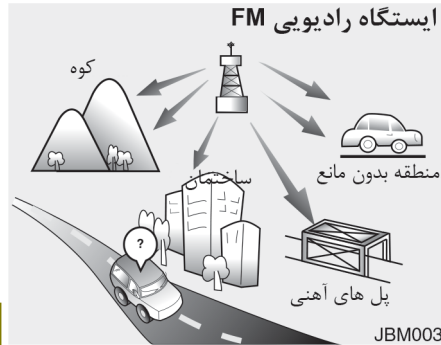
۱. دکمه AUX (آوکس) (iPod)

وقتی iPod را متصل می کنید، حالت قبلی آن را به حالت iPod تعویض می کند. و فایل های ذخیره شده در iPod را پخش می کند. اگر هیچ نوع iPod متصل نباشد پیام "No Media" "بدون فایل" را برای ۵ ثانیه نشان می دهد و به حالت قبلی باز می گردد.

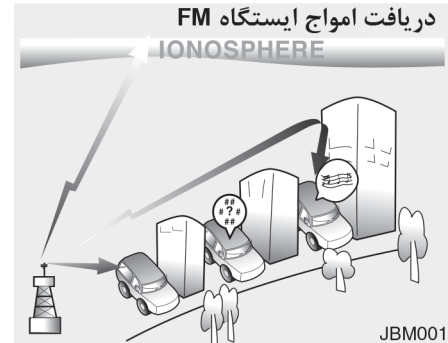


۷. دکمه ولوم **TUNE** و دکمه **ENTER**

با چرخاندن ولوم در جهت عقربه‌های ساعت، لیست آهنگ‌های همان (دسته) اما جلوتر از آهنگ در حال پخش (در همان دسته) را نشان می‌دهد. همچنین با چرخاندن ولوم در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، لیست آهنگ‌های همان (دسته) اما قبل از آهنگ در حال پخش (در همان دسته) را نشان می‌دهد. برای پخش آهنگ انتخاب شده در گروه، ولوم را فشار دهید.



نحوه کارکرد سیستم صوتی خودرو



امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می توانند از روی عوارض زمین رد شوند و به صورت مستقیم حرکت نمی کنند. به علاوه، آن ها می توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آن ها عالی است.

امواج رادیویی AM و FM از برج های فرستنده اطراف شهر پخش می شوند و توسط آنتن روی خودروی شما دریافت می گردند. سپس این توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می شوند.

اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، طراحی مهندسی خودروی شما به گونه ای است که آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می کند. اما در مواردی سیگنال ورودی به خودروی شما قوی نیست. این ضعف سیگنال می تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاه های رادیویی و یا وجود ساختمان ها و پل و سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمان ها، کوه ها، و موانع دیگر قرار می گیرند. این امر می تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی شما ندارد:

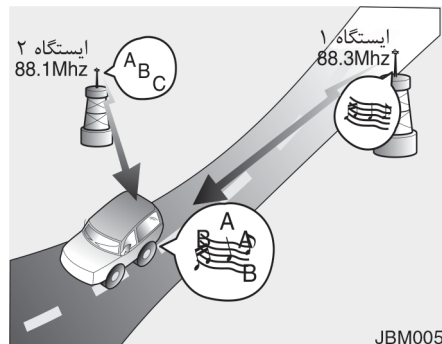
استفاده از موبایل و یا بی سیم‌های دو طرفه
وقتی در داخل خودرو از تلفن استفاده می کنید، نویز روی سیستم پخش خودرو می افتد. این بدان معنی نیست که مشکلی در سیستم صوتی وجود دارد بلکه در این موارد، سعی کنید که تا حد امکان دور از این سیستم ها، از موبایل خود استفاده کنید.

⚠ احتیاط

موقع استفاده از سیستم های مخابراتی مانند تلفن و یا بی سیم در داخل خودرو، باید از یک آنتن بیرونی مجزا استفاده شود. وقتی موبایل و یا بی سیم تنها با اتکال با آنتن داخلی استفاده شود در آن صورت ممکن است با سیستم های الکتریکی خودرو تداخل پیش آید و اثرات نامطلوبی روی استفاده ایمن از خودرو بگذارد.

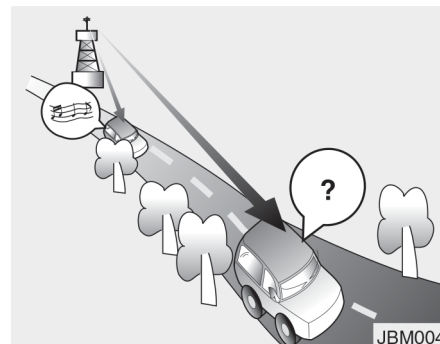
⚠ هشدار

هرگز در هنگام رانندگی از موبایل استفاده نکنید. همیشه برای استفاده از موبایل خود توقف نموده و کار خود را انجام دهید.



• غیر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنال های قوی تر نزدیک اجرا می شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین صدا طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.

• کنسل نمودن چند مسیر - سیگنال های رادیویی دریافتی از چند جهت می توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.



• از بین رفتن صدای رادیو - با دور شدن خودروی شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا از بین می رود. وقتی این اتفاق رخ می دهد، بهتر است از ایستگاه رادیویی دیگری استفاده کنید.

• لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملا از بین برود.

نگهداری از دیسک

- در صورتی که دمای داخل خودرو خیلی بالا باشد، پنجره های خودرو را باز کنید تا پیش از استفاده از سیستم جریان هوا مناسب باشد.
- نسخه برداری و استفاده از فایل ها MP3/WMA بدون اجازه، غیر قانونی می باشد. از سی دی هایی استفاده کنید که به صورت قانونی ایجاد شده باشند.
- از مواد ناپایدار مانند بنزن و تینر، شوینده های عادی و اسپری های مغناطیسی ساخته شده برای دیسک های آنالوگ بر روی سی دی استفاده نکنید.
- برای پیشگیری از ایجاد صدمه به سطح دیسک، آنها را از لبه یا سوراخ مرکزی بگیرید.
- پیش از شروع پخش، برای پاک کردن سطح دیسک از یک پارچه نرم استفاده کنید (پارچه را از مرکز به سمت لبه بکشید).
- از صدمه زدن به سطح دیسک یا اتصال تکه برگ یا برچسب یا کاغذ خودداری کنید.
- حتماً تنها سی دی را در داخل پخش کننده قرار دهید (از قرار دادن بیش از یک سی دی خودداری کنید)
- بعد از استفاده از سی دی ها، برای حفاظت از آن ها در برابر خط و خش، یا کثیف شدن آنها را در جای خود قرار دهید.
- با توجه به نوع سی دی های - CDR/CD RW ممکن است بعضی از سی دی ها با توجه به شرکت های سازنده یا روش های ساخت و ضبط قابل پخش نباشد. در این شرایط، استفاده از پیوسته باعث ایجاد عیب در سیستم صوتی می شود.

*** توجه - پخش سی دی صوتی**
پشتیبانی شده و غیر مجاز
بعضی از سی دی های پشتیبانی که مطابق با استانداردهای سی دی های صوتی بین المللی (کتاب قرمز) نیستند، ممکن است در سیستم صوتی شما پخش نشوند. خواهشمند است توجه داشته باشید که ناتوانی در پخش سی دی پشتیبانی شده می تواند به معنای معیوب بودن سی دی باشد و دستگاه پخش مشکلی ندارد.

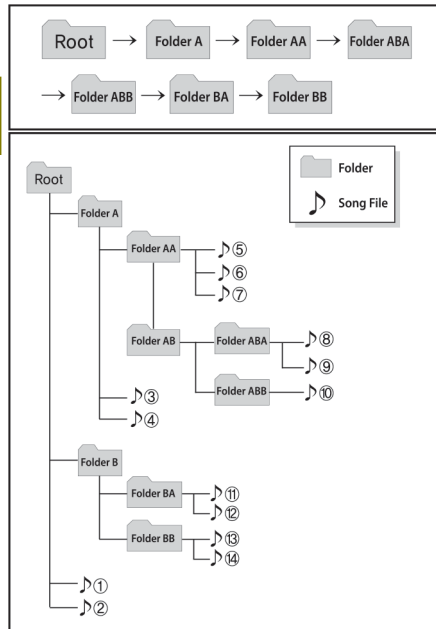
* توجه

ترتیب پخش فایل (فولدر)

۱. ترتیب پخش آهنگ به ترتیب ۱ تا ۱۴

۲. ترتیب پخش فولدر

* در صورتی که هیچ فایلی در فولدر نباشد، آن فولدر نمایش داده نخواهد شد.



(ادامه)

- رانندگی با حواس پرت می تواند سبب کاهش کنترل راننده بر خودرو و بروز تصادف و حوادث جانی و مالی شود. همیشه بیاد داشته باشید که رانندگی ایمن و قانونی وظیفه اصلی راننده است و کار با وسایل خودرو یا و یا هر اقدام دیگری غیر از رانندگی می تواند سبب جلب توجه راننده و حواس پرتی او شود.

(ادامه)

- خواهشمند است از صفحه نمایش در هنگامی که سیاه است یا صدایی از آن شنیده نمی شود استفاده نکنید. این علائم می تواند نشان دهنده عیب باشد. استفاده طولانی می تواند باعث تصادف (آتش سوزی، شوک الکتریکی) یا عیب شود.
 - از دست زدن به آنتن در هنگام توفان یا رعد و برق خودداری کنید. زیرا می تواند منجر به شوک الکتریکی شود.
 - از توقف و پارک کردن در مناطق غیر قانونی برای کار با این وسیله خودداری کنید. این کار می تواند منجر به تصادف شود.
 - از این سیستم، زمانی استفاده کنید که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. استفاده طولانی از این سیستم در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت OFF است می تواند باعث تخلیه باتری شود.
- (ادامه دارد)

هشدار

- در هنگام رانندگی از خیره شده به صفحه نمایش خودداری کنید خیره شدن به صفحه نمایش به مدت طولانی می تواند باعث تصادف شود.
- از دمونتاژ، یا دستکاری سیستم صوتی خودداری کنید. این کارها می تواند باعث ایجاد صدمه، آتش سوزی یا شوک الکتریکی شود.
- استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی می تواند منجر به کاهش توجه در رابطه با شرایط ترافیکی و افزایش احتمالی تصادف شود. بعد از پارک کردن خودرو از ویژگی تلفن استفاده کنید.
- احتیاط کنید تا بر روی دستگاه آب یا مواد خارجی نریزد این کارها می تواند منجر به دود، آتش سوزی شده یا باعث ایجاد عیب شود.

(ادامه دارد)

⚠ احتیاط

- کار با دستگاه در حین رانندگی می تواند منجر به کاهش سطح توجه به محیط اطراف و در نتیجه تصادف شود. پیش از کار با دستگاه خودرو را پارک کنید.
 - میزان صدا دستگاه را کم کنید تا مانع شنیدن صداهای بیرون نشوید. رانندگی در شرایطی که صداهای بیرونی قابل تشخیص نباشند می تواند منجر به تصادف شود.
 - در هنگام روشن کردن دستگاه به میزان صدا دستگاه پخش توجه کنید. خروجی ناگهانی با صدای بالا در هنگام روشن کردن آن می تواند باعث ایجاد مشکلات شنوایی شود (پیش از خاموش کردن دستگاه درجه صدای آن را در وضعیت مناسب قرار دهید).
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- پیش از استفاده از این دستگاه سوئیچ خودرو را روشن کنید. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش است به مدت طولانی از سیستم صوتی استفاده نکنید. زیرا باعث تخلیه باتری می شود.
 - از قرار دادن دستگاه در معرض ضربه یا شوک خودداری کنید فشار مستقیم به سمت جلویی صفحه نمایش می تواند باعث ایجاد صدمه به ال سی دی یا صفحه لمسی شود.
 - هنگام تمیز کردن دستگاه حتماً آن را خاموش کرده و از پارچه خشک و صاف استفاده کنید. هرگز از مواد سخت، پارچه های شیمیایی، یا حلال ها (الکل، بنزن، تینر و غیره) استفاده نکنید زیرا می تواند به پنل کنترل دستگاه ضربه زده یا باعث تخریب کیفیت رنگ شود.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- از قرار دادن قوطی نوشیدنی نزدیک به سیستم صوتی خودداری کنید. ریختن محتویات قوطی نوشیدنی باعث عیب سیستم می شود.
- در صورت معیوب بودن دستگاه خواهشمند است به محل خرید یا خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- قرار دادن سیستم صوتی در معرض محیط الکترومغناطیسی می تواند باعث ایجاد نویز شود.
- هرگز برای تمیز کردن سیستم صوتی و داشبورد از موادی مانند روغن های آرایشی و ادکلن استفاده نکنید زیرا می تواند سبب آسیب دیدگی این بخش ها و تغییر رنگ آنها شود.

(ادامه)

- با توجه به شرایط دستگاه USB، دستگاه USB متصل شده ممکن است قابل شناسایی نباشد.
- هنگامی که تنظیمات بایت /سکتور دستگاه USB خارجی به صورت ۵۱۲BYTE یا ۲۰۴۸BYTE نباشد، دستگاه قابل شناسایی نخواهد بود.
- تنها از دستگاه‌های USB با فرم FAT12/16/32 استفاده کنید.
- دستگاه‌های USB بدون USB I/F قابل شناسایی نخواهند بود.
- اطمینان حاصل کنید که ترمینال USB با بدن انسان یا شیئی دیگر تماس پیدا نکند.
- در صورت قطع و وصل پشت سر هم دستگاه USB در مدت زمان کم، ممکن است باعث شکستن دستگاه شود.
- در هنگام قطع و وصل دستگاه USB ممکن است، صدای عجیبی شنیده شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در صورت قطع کردن اتصال USB در مدت پخش در حالت USB، دستگاه USB ممکن است صدمه دیده یا دچار عیب شود. در نتیجه، دستگاه USB را در هنگامی که رادیو خاموش است یا در حالت دیگری است (یعنی حالت رادیو، سی دی و...)، جدا کنید.
- با توجه به نوع و ظرفیت دستگاه USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در دستگاه، در زمان شناسایی دستگاه اختلاف وجود دارد.
- از دستگاه USB به غیر پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- پخش فیلم از طریق USB قابل اجرا نمی‌باشد.
- استفاده از دستگاه‌های USB مانند شارژر یا هیتر با استفاده از USB I/F می‌تواند باعث کاهش سطح اجرایی شده یا ایجاد مشکل کند.

(ادامه دارد)

* توجه - استفاده از دستگاه USB

- به‌منظور استفاده از دستگاه USB خارجی، حتما قبل از روشن کردن خودرو از اینکه هیچ اتصالی به دستگاه برقرار نیست اطمینان حاصل کنید.
- در صورت روشن کردن موتور در هنگام متصل بودن USB، می‌تواند به این دستگاه صدمه وارد کند. (فلش‌های USB خیلی به شوک برقی حساس هستند).
- در صورت روشن کردن یا خاموش کردن خودرو در حین متصل بودن USB، ممکن است کار نکند.
- این سیستم ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر مجاز را پخش نکند.
- این سیستم تنها قادر به پخش فایل‌های MP3 با نرخ کمپرس بین ۸ تا ۳۲۰ kbps است.
- این دستگاه تنها می‌تواند فایل‌های موسیقی MP3 با نرخ کمپرس ۸ تا ۳۲۰ kbps را پخش کند.
- در هنگام نصب یا قطع کردن دستگاه‌های USB خارجی، احتیاط را برای الکتریسیته ساکن انجام دهید.
- MP3 PLAYER کدگذاری شده قابل شناسایی نخواهد بود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

(ادامه)

- در صورت استفاده از دستگاه هایی مانند چند راه های USB که از بازارهای متفرقه خریداری شده باشد، سیستم صوتی خودرو ممکن است دستگاه را تشخیص ندهد. در این حالت، دستگاه USB را به صورت مستقیم به ترمینال چند رسانه ای خودرو متصل کنید.
- در صورتی که دستگاه USB به درایورهای منطقی متصل شده باشد، تنها فایل های موسیقی با اولویت بالاتر توسط سیستم صوتی خودرو شناسایی خواهند شد.
- دستگاه هایی مانند MP3 PLAYER / تلفن همراه / دوربین دیجیتال توسط USB I/F قابل شناسایی نیستند.
- شارژ از طریق USB ممکن است برای بعضی از موبایل ها جواب ندهد.
- انواع USB HDD یا USB که به خاطر ارتعاش ممکن است کار نکنند تحت پوشش نخواهند بود (نوع i-stick-).
- بعضی از دستگاه های USB غیر استاندارد (USB نوع پوشش فلزی) می توانند غیر قابل شناسایی باشند.

(ادامه دارد)

- حافظه خوان USB (مانند CF, SD micro SD و غیره) یا دستگاه های HDD خارجی ممکن است غیر قابل شناسایی باشند.
- فایل های موسیقی محافظت شده توسط DRM (مدیریت دیجیتالی) قابل تشخیص نیستند.
- اطلاعات موجود در حافظه USB در هنگام اتصال به این سیستم صوتی ممکن است پاک شود. همیشه از اطلاعات مهم خود پشتیبانی داشته باشید.
- از حافظه های USB که می توانند به عنوان تجهیزات کلید یا تلفن همراه به کار روند، استفاده نکنید. زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به فلش USB شود. خواهشمند است حتما از محصولات کانکتور نوع PLUG استفاده کنید.



(ادامه)

- بعضی از دستگاه‌های iPod مانند آیفون، را می‌توان از طریق بلوتوث متصل کنید به این منظور دستگاه باید دارای توانایی بلوتوث را داشته باشد (مانند headphone های استریو بلوتوث) دستگاه قابل پخش است، ولی ممکن است نتوان آن را از طریق سیستم صوتی کنترل کرد.
- برای استفاده از ویژگی‌های iPod در سیستم صوتی، از کابل تأمین شده در هنگام خرید iPod استفاده کنید.
- ممکن است با توجه به شرایط دستگاه آی‌پد / آیفون بعضی از آهنگ‌ها خوانده نشده یا مشکلاتی ایجاد شود.
- در صورتی که آیفون شما به طور همزمان به بلوتوث و USB متصل باشد، ممکن است صدا به خوبی پخش نشود. برای تغییر خروجی صوتی، به تنظیمات اتصال آیفون رفته و نوع بلوتوث یا اتصال USB را انتخاب کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در هنگام نصب آی‌پد با استفاده از کابل مخصوص، کانکتور را به صورت کامل به سوکت متصل کنید. در صورتی که این اتصال به صورت کامل انجام نشود، ممکن است ارتباط بین آی‌پد و سیستم صوتی قطع شود.
- هنگام تنظیم تأثیرات صوتی، ممکن است تأثیرات صوتی دستگاه‌ها با یکدیگر همپوشانی کرده و باعث کاهش کیفیت صدای پخش شده بشود.
- هنگام تنظیم صدای سیستم صوتی خودرو، عملکرد تقویتی دستگاه آی‌پد را غیر فعال کرده و در هنگام استفاده از ویژگی تقویتی در آی‌پد تقویت کننده دستگاه صوتی خودرو را غیر فعال کنید.
- هنگامی که از آی‌پد به همراه سیستم صوتی خودرو استفاده نمی‌کنید، کابل آی‌پد را از آی‌پد خارج کنید. در غیر اینصورت آی‌پد در حالت accessory (لوازم جانبی) باقی مانده و ممکن است به خوبی کار نکند.

* توجه - استفاده از دستگاه آی‌پد iPod®

- شماری از مدل‌های آی‌پد ممکن است از پروتکل ارتباط پشتیبانی نکنند و فایل‌ها را درست اجرا ننمایند.
- مدل‌های آی‌پد پشتیبانی شده:
 - iPod® Mini
 - iPod® 4th (Photo) ~ 6th (Classic) generation
 - iPod® Nano 1st~4th generation
 - iPod® Touch 1st~2nd generation
- ترتیب جستجو و یا اجرا فایل‌های صوتی در آی‌پد ممکن است با ترتیب جستجوی آن در سیستم صوتی متفاوت باشد.
- اگر آی‌پد به خاطر نقص خود از کار بیفتد، آن را ریست نمایید (برای ریست نمودن به کتابچه آی‌پد مراجعه شود).
- آی‌پد ممکن است با باتری کم کار نکند.

(ادامه دارد)

■ سیستم پخش سی دی (برای مدل RDS) : AC100SBEE, AC110SBEE



*بدون Bluetooth نمایش داده می شود در صورتی که فناوری بلوتوث پشتیبانی نشود.
*بدون RDS نمایش داده می شود در صورتی که ویژگی RDS پشتیبانی نشود.

۵. SEEK TRACK

- حالت رادیو: به صورت خودکار به دنبال فرکانس های رادیویی می گردد.
- حالت های CD, USB, IPOD, MY MUSIC
- کلید را کمی نگهدارید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): آهنگ (فایل) قبلی یا بعدی انتخاب می شود.
- کلید را فشار داده نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): آهنگ کنونی را به عقب برده یا با سرعت به جلو می برد.

۶. PWR/VOL

- دکمه روشن/خاموش: که با استفاده از آن برق متصل/قطع می شود.
- ولوم تنظیم صدا: صدا را با چرخاندن ولوم به سمت چپ / راست تنظیم می کند.

۲. RADIO

- تغییر حالت FM/AM
 - هر زمانیکه کلید فشرده شود، حالت به ترتیب زیر عوض می شود.
- FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

۳. MEDIA

- حالت را به AUX, USB (iPod), CD
- BTAudio و my music تغییر می دهد.
- هر بار که کلید فشرده شود حالت به ترتیب CD, USB(iPod), AUX, MyMusic, BTAudio تغییر می کند.

۴. PHONE

- (در صورت مجهز بودن)
- صفحه نمایش تلفن همراه را کنترل می کند.
- در صورتی که تلفنی متصل نباشد، صفحه نمایش اتصال نمایش داده می شود

کنترلرهای سیستم و عملکردهای آن

* تنظیمات و صفحه نمایش ممکن است با توجه به نوع سیستم انتخاب شده متفاوت باشند.

واحد مرکزی صوتی



۱. EJECT (بیرون انداختن)

- خارج کردن دیسک



۷. [6] ~ [1] (پیش تنظیم)
- حالت رادیو: فرکانس ها را ذخیره می کند (کانال) یا فرکانس های ذخیره شده را دریافت می کند (کانال)
 - حالت CD, USB, IPOD, MY MUSIC
 - [1 RPT] : تکرار
 - [2 RDM] : تصادفی
 - در صفحه setup, Media, RADIO, صفحه نمایش پاپ آپ (pop up) و منوی شماره انتخاب می شود.

۸. [CLOCK]

- هر زمان کلید به مدت کوتاهی فشرده شود (کمتر از ۰.۸ ثانیه)، صفحه نمایش به صورت زیر تغییر می کند.
- Off → Screen On → Screen Off
- * عملکرد صوتی حفظ می شود و تنها صفحه نمایش خاموش می شود. در این وضعیت با فشردن هر کلیدی صفحه نمایش دوباره روشن می شود.

۹. [TA/SCAN]

- حالت رادیو Radio
 - این کلید را لحظه ای فشار دهید. (کمتر از ۰.۸ ثانیه): TA روشن یا خاموش می شود.
 - کلید را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر کانال را به مدت ۵ ثانیه برای بازدید پخش می کند.
- حالت Media
 - کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر موسیقی (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه بازبینی میکنند.
- * دوباره کلید را فشار دهید تا بتوانید به موسیقی کنونی (فایل) گوش دهید.

۱۰. [SETUP CLOCK]

- کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم نمایش، صدا، ساعت، تلفن، می شود.
- فشار داده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم زمان می شود.

۱۱. [MENU]

- منوی مد فعلی را نمایش می دهد.
- * فهرست iPod®: به دسته مادر یا اصلی می رود.

۱۲. [FOLDER]

- حالت MP3 CD/USB: جستجوی فولدر

واحد مرکزی صوتی (برای مدل بدون بلوتوث)



۱۳. ولوم تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این ولوم به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند
- مد CD, USB, iPod®, My Music : با چرخاندن این ولوم به چپ و راست فایل‌های صوتی جستجو می‌شوند.
- * وقتی فایل صوتی مطلوب نمایش داده می‌شود، کلید را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود.
- فوکوس در تمامی منوهای قابل انتخاب حرکت می‌کند و منوها انتخاب می‌شوند.

۱. FM

- سیستم به وضعیت FM تغییر می‌کند.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به ترتیب زیر تغییر می‌کند:
FM1 → FM2 → FMA

۲. AM

- وارد وضعیت AM → AMA می‌شود.

■ سیستم پخش سی دی : AC100SBGL, AC110SBGL, AC100SBGE, AC110SBGE, AC100SBMG, AC110SBMG, AC100SBGN, AC110SBGN



*بدون Bluetooth نمایش داده می شود در صورتی که فناوری بلوتوث پشتیبانی نشود.

۵. SEEK TRACK

- حالت رادیو: به صورت خودکار به دنبال فرکانس های رادیویی می گردد.
- حالت های CD, USB, IPOD, MY MUSIC - کلید را کمی نگهدارید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): آهنگ (فایل) قبلی یا بعدی انتخاب می شود.
- کلید را فشار داده نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): آهنگ کنونی را به عقب برده یا با سرعت به جلو می برد.

۶. PWR/VOL

- دکمه روشن/خاموش: که با استفاده از آن برق متصل/قطع می شود.
- ولوم تنظیم صدا: صدا را با چرخاندن ولوم به سمت چپ / راست تنظیم می کند.

۲. RADIO

- تغییر حالت FM/AM
- هر زمانیکه کلید فشرده شود، حالت به ترتیب زیر عوض می شود.
FM1 → FM2 → AM → FM1

۳. MEDIA

- حالت را به AUX, USB (iPod), CD
- BTAudio و MyMusic تغییر می دهد.
- هر بار که کلید فشرده شود حالت به ترتیب CD, USB(iPod), AUX, MyMusic, BTAudio تغییر می کند.

۴. PHONE

- (در صورت مجهز بودن) صفحه نمایش تلفن همراه را کنترل می کند.
- در صورتی که تلفنی متصل نباشد، صفحه نمایش اتصال نمایش داده می شود

کنترلرهای سیستم و عملکردهای آن

* تنظیمات و صفحه نمایش ممکن است با توجه به نوع سیستم انتخاب شده متفاوت باشند.

واحد مرکزی صوتی



۱. (بیرون انداختن EJECT)

- خارج کردن دیسک

۱۰. SETUP BLOCK

- کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم نمایش، صدا، ساعت، تلفن، می شود.
- فشار داده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم زمان می شود.

۱۱. MENU

- منوی مد فعلی را نمایش می دهد.
- * فهرست iPod®: به دسته مادر یا اصلی می رود.

۱۲. FOLDER

- حالت MP3 CD/USB: جستجوی فولدر

۸. DISP

- هر زمان کلید به مدت کوتاهی فشرده شود (کمتر از ۰.۸ ثانیه)، صفحه نمایش به صورت زیر تغییر می کند.

Off → Screen On → Screen Off

- * عملکرد صوتی حفظ می شود و تنها صفحه نمایش خاموش می شود. در این وضعیت با فشردن هر کلیدی صفحه نمایش دوباره روشن می شود.

۹. SCAN

- حالت رادیو Radio
- کلید را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر کانال را به مدت ۵ ثانیه برای بازدید پخش می کند.
- حالت Media
- کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر موسیقی (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه بازبینی میکند.
- * دوباره کلید را فشار دهید تا بتوانید به موسیقی کنونی (فایل) گوش دهید.

**۷. 1 ~ 6 (پیش تنظیم)**

- حالت رادیو: فرکانس ها را ذخیره می کند (کانال) یا فرکانس های ذخیره شده را دریافت می کند (کانال)
- حالت CD, USB, IPOD, MY MUSIC
- 1 RPT: تکرار
- 2 RDM: تصادفی
- در صفحه setup, Media, RADIO, صفحه نمایش پاپ آپ (pop up) و منوی شماره انتخاب می شود.

واحد مرکزی صوتی (برای مدل بدون بلوتوث)



۱۳. ولوم تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این ولوم به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند
- مد CD, USB, iPod®, My Music : با چرخاندن این ولوم به چپ و راست فایل‌های صوتی جستجو می‌شوند.
- * وقتی فایل صوتی مطلوب نمایش داده می‌شود، کلید را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود.
- فوکوس در تمامی منوهای قابل انتخاب حرکت می‌کند و منوها انتخاب می‌شوند.

۱۴. FM

- سیستم به وضعیت FM تغییر می‌کند.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

FM1 → FM2

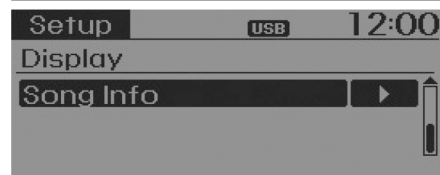
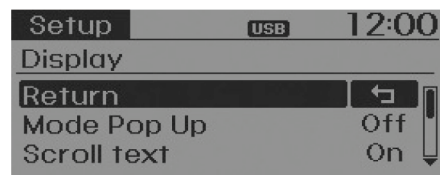
۱۵. AM

- وارد وضعیت AM می‌شود.

تنظیمات (برای مدل RDS)

تنظیمات مربوط به نحوه نمایش

کلید **SETUP/CLOCK** را فشار دهید و از طریق **1 RPT** گزینه **[Display]** را انتخاب کنید و منو را از طریق **W** ولوم انتخاب کنید.



وضعیت منوی برجسته پاپ آپ (Pop up)

[Mode Pop up] روشن می شود **(On)**.

حالت انتخاب

- در وضعیت **on** کلید **RADIO** یا **MEDIA** را فشار دهید. تا صفحه پاپ آپ تغییر حالت نمایش داده شود.

- هنگامی که صفحه پاپ آپ نمایش داده می شود، با استفاده از **W** ولوم یا دکمه های **1 ~ 6** حالت مورد نظر را انتخاب کنید.

اسکرول کردن متن

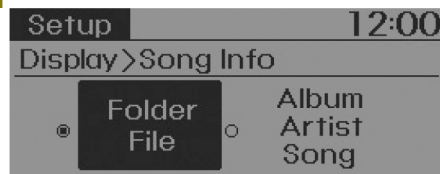
روشن و خاموش نمودن اسکرول متن **[Scroll text]**

(On) : اسکرول را حفظ می کند.

(Off) : تنها یکبار اسکرول انجام می شود.

اطلاعات آهنگ

در هنگام پخش فایل **MP3** اطلاعات نمایش دلخواه را از **'Folder/File'** یا **'Album/Artist song'** انتخاب کنید.



تنظیمات صدا

دکمه **SETUP CLOCK** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا **2 RDM** گزینه **[Sound]** را انتخاب کنید و منو را از طریق  ولوم انتخاب کنید.



تنظیمات صوتی

این منو به شما امکان می‌دهد تا **Bass, Middle** و **Treble** صدا و پوشاننده (fader) و بالانس صدا را تنظیم کنید.

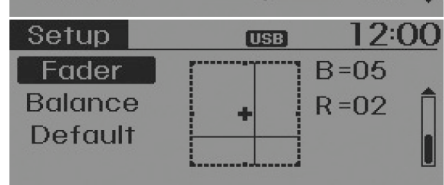
[Audio Setting] را انتخاب کنید، و از طریق  ولوم منو را انتخاب کرده و رای انجام تنظیمات  ولوم را به سمت راست یا چپ بچرخانید.

• **Bass, Middle, Treble**: تون صدا را تنظیم می‌کند.

• **Fader, Balance**: حالت بالانس و پوشاننده صدا را تنظیم می‌کند.

• پیش فرض (default): تنظیمات قبلی را بازیابی می‌کند.

* بازگشت: در هنگام تنظیم مقادیر، فشردن مجدد  ولوم باعث بازیابی منوی اصلی می‌شود.



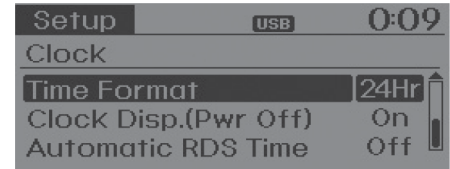
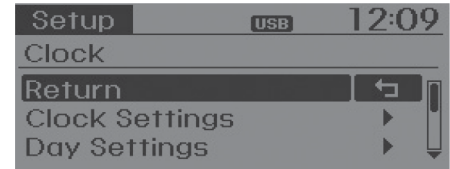
کنترل صدا با توجه به سرعت

این ویژگی برای کنترل خودکار میزان صدا مطابق با سرعت خودرو استفاده می‌شود.

[Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید و از طریق  ولوم حالت های **[on/off]** (خاموش/روشن) را انتخاب کنید.

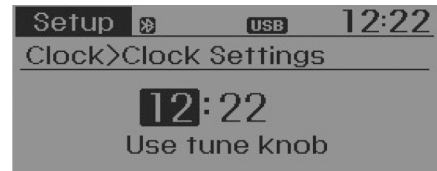
تنظیم ساعت

کلید **SETUP/CLOCK** را فشار دهید و از طریق **3** یا **3** گزینه **[Clock]** انتخاب را کنید و منو را از طریق **3** ولوم انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت

این منو برای تنظیم زمان استفاده می شود.
[clock settings] را انتخاب کنید و از طریق ولوم **3** تنظیمات را انجام داده و **3** ولوم را فشار دهید.

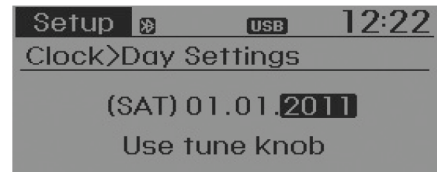


* عدد مشخص شده را برای تنظیم ساعت تنظیم کرده و بعد کلید را فشار دهید تا دقیقه را تنظیم کنید.

تنظیمات تقویم

این منو برای تنظیمات تاریخ استفاده می شود
(DD/MM/YYYY).

[Day settings] را انتخاب کنید، و از طریق **3** ولوم تنظیمات را انجام داده و **3** ولوم را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را تنظیم کنید تا تنظیمات را انجام داده و بعد ولوم **tune** را فشار دهید تا تنظیمات بعدی را انتخاب کنید. (به ترتیب زیر تنظیم کنید روز/ماه/سال)

حالت زمان

این عملکرد برای تنظیم ساعت از ۱۲ به ۲۴ سیستم صوتی استفاده می شود.
[Time Format] را انتخاب کنید، و از طریق **3** ولوم تنظیمات را انجام دهید.

نمایش ساعت در هنگام خاموش بودن خودرو
[Clock Disp. (Pwr Off)] را انتخاب کنید

- و از طریق **3** ولوم روشن/خاموش را انتخاب کنید.
- **[On]** : زمان/تاریخ را نمایش می دهد.
- **[Off]** : خاموش می کند

زمان خودکار RDS

این گزینه برای تنظیم خودکار زمان با تنظیم RDS استفاده می شود.

- [Automatic RDS Time]** را انتخاب کنید
- و از طریق **3** ولوم روشن/خاموش را انتخاب کنید.
- **[On]** : زمان خودکار را فعال می کند.
- **[Off]** : خاموش می کند.

* توجه

به خاطر اینکه برخی ایستگاه های رادیویی محلی عملکرد زمان خودکار RDS را پشتیبانی نمی کنند، برخی فرستنده های RDS ممکن است زمان صحیح را فراهم نکنند.

اگر زمان نادرست نمایش داده شود، آن را به صورت دستی از طریق "تنظیم ساعت" در صفحه قبل تنظیم کنید.

زبان

این منو برای تنظیم زبان نمایش استفاده می‌شود. [Language] را انتخاب کرده و از طریق  ولوم تنظیمات را انجام دهید.



* بعد از تغییر زبان سیستم به صورت خودکار ریboot می‌شود.

* پشتیبانی زبانی با توجه به منطقه به ترتیب زیر است.

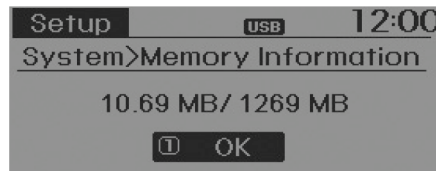
- آلمانی، انگلیسی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی، هلندی، سوئدی، دانمارکی، روسی، لهستانی و ترکی هستند.

اطلاعات حافظه

(در صورت مجهز بودن)

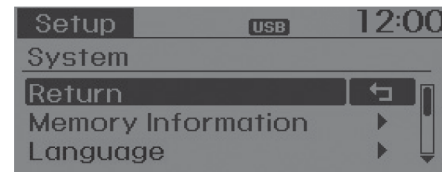
حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می‌دهد. ok کنید.

حافظه استفاده شده کنونی در سمت چپ نمایش داده می‌شود در حالی که مجموع حافظه در سمت راست نمایش داده می‌شود.



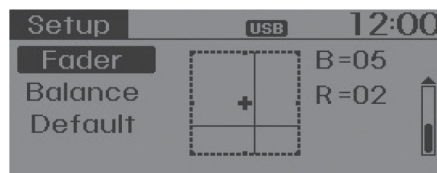
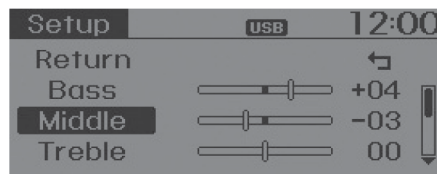
تنظیمات سیستم

کلید  را فشار دهید و از طریق  ولوم یا **5**، گزینه [System] را انتخاب کنید و از طریق  ولوم منو را انتخاب کنید.



کنترل صدا با توجه به سرعت

این ویژگی برای کنترل خودکار میزان صدا مطابق با سرعت خودرو استفاده می‌شود.
[Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید و از طریق  ولوم حالت های [on/off] (خاموش/روشن) را انتخاب کنید.



تنظیمات صوتی

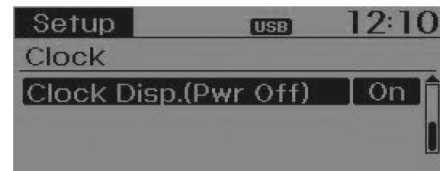
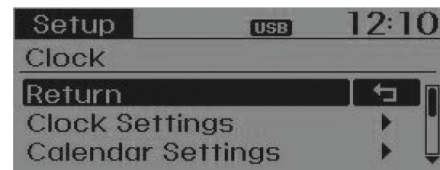
این منو به شما امکان می‌دهد تا Bass, Middle, Treble " صدا و پوشاننده (fader) و بالانس صدا را تنظیم کنید.

[Sound Settings] را انتخاب کنید، و از طریق  ولوم منو را انتخاب کرده و رای انجام تنظیمات  ولوم را به سمت راست یا چپ بچرخانید.

- Bass, Middle, Treble : تون صدا را تنظیم می‌کند.
- Fader, Balance : حالت بالانس و پوشاننده صدا را تنظیم می‌کند.
- پیش فرض (default) : تنظیمات قبلی را بازیابی می‌کند.
- * بازگشت: در هنگام تنظیم مقادیر، فشردن مجدد  ولوم باعث بازیابی منوی اصلی می‌شود.

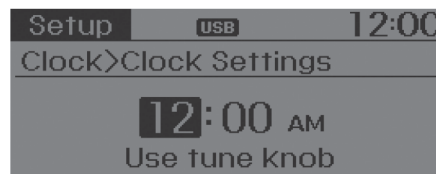
تنظیم ساعت

کلید **SETUP** را فشار دهید و از طریق **CLOCK** ولوم یا **3** گزینه **[Clock]** انتخاب را کنید و منو را از طریق **CLOCK** ولوم انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت

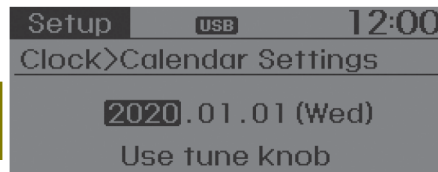
این منو برای تنظیم زمان استفاده می شود. **[clock settings]** را انتخاب کنید و از طریق **CLOCK** ولوم تنظیمات را انجام داده و **CLOCK** ولوم را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را برای تنظیم ساعت تنظیم کرده و بعد کلید را فشار دهید تا دقیقه را تنظیم کنید.

تنظیمات تقویم

این منو برای تنظیمات تاریخ استفاده می شود. **(DD/MM/YYYY)** **[Day settings]** را انتخاب کنید، و از طریق **CLOCK** ولوم تنظیمات را انجام داده و **CLOCK** ولوم را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را تنظیم کنید تا تنظیمات را انجام داده و بعد ولوم **tune** را فشار دهید تا تنظیمات بعدی را انتخاب کنید. (به ترتیب زیر تنظیم کنید روز/ماه/سال)

نمایش ساعت در هنگام خاموش بودن خودرو

[Clock Disp. (Pwr Off)] را انتخاب کنید و از طریق **CLOCK** ولوم روشن/خاموش را انتخاب کنید.

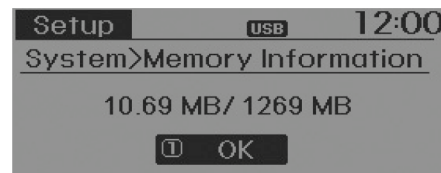
- **On** : زمان/تاریخ را نمایش می دهد.
- **Off** : خاموش می کند.

اطلاعات حافظه

(در صورت مجهز بودن)

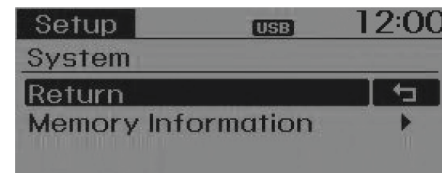
حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می‌دهد.
[Memory Information] را انتخاب کرده و ok کنید.

حافظه استفاده شده کنونی در سمت چپ نمایش داده می‌شود در حالی که مجموع حافظه در سمت راست نمایش داده می‌شود.



تنظیمات سیستم

کلید **SETUP** را فشار دهید و حالت [System] را انتخاب کنید.

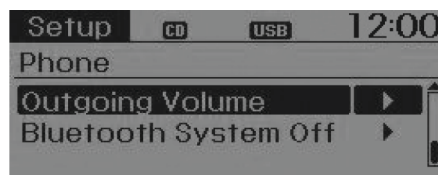
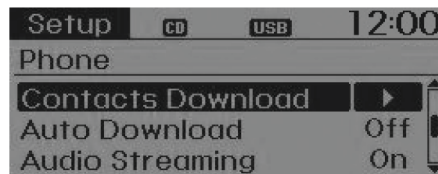
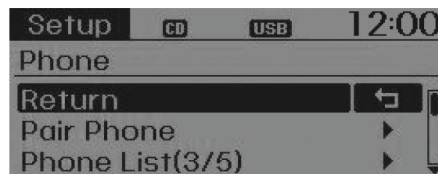


ارتباط برقرار کردن با تلفن همراه (Pair Phone)

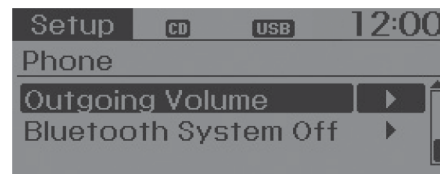
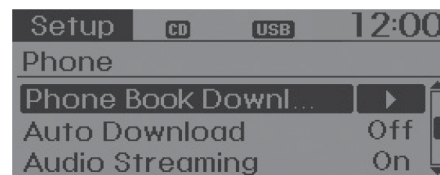
⚠ احتیاط

برای برقرار کردن ارتباط با تلفن مجهز به فناوری بلوتوث، باید مراحل شناسایی و اعتبار سنجی طی شوند. در نتیجه، امکان برقراری ارتباط بین تلفن همراه و سیستم در حین رانندگی امکان پذیر نیست. حتماً پیش از استفاده خودرو را پارک کنید.

کلید **SETUP CLOCK** را فشار دهید و حالت [Phone] را انتخاب کنید.



تنظیمات تلفن (در صورت مجهز بودن)
کلید **SETUP CLOCK** را فشار دهید و حالت [Phone] را انتخاب کنید.
(برای مدل RDS).



[Pair Phone] را انتخاب کنید و با چرخاندن ولوم تنظیمات را انجام دهید.

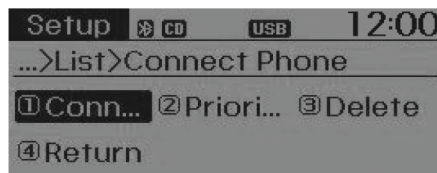
① نام دستگاه هایی نمایش داده شده در تلفن همراه را بررسی کرده و دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

② رمز نمایش داده شده در صفحه نمایش را وارد کنید (رمز :.....).

* نام دستگاه و رمز عبور بر روی صفحه نمایش به مدت ۳ دقیقه نمایش داده خواهند شد. در صورت ناتوانی در برقراری این ارتباط طی این ۳ دقیقه، فرایند برقراری این ارتباط به صورت خودکار قطع می شود.

• متصل کردن تلفن

- ① [Phone List] را انتخاب کنید و از طریق  ولوم تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Connect Phone] را انتخاب کنید.



- ① تلفن همراهی را انتخاب کنید که در حال حاضر متصل نیست.
- ② تلفن همراه انتخاب شده را متصل کنید.
- ③ تکمیل اتصال نمایش داده می شود.
- * در صورتی که تلفن همراهی از قبل متصل شده باشد، ارتباط آن را قطع کنید و یک تلفن جدید را برای اتصال انتخاب کنید.

لیست تلفن

نام حداکثر ۵ دستگاه تلفن همراه نمایش داده خواهد شد.



▶ در مقابل تلفن همراهی که در حال حاضر وصل است نمایش داده می شود.
نام دلخواه را انتخاب کنید تا تلفن همراه انتخاب شده را تنظیم کنید.

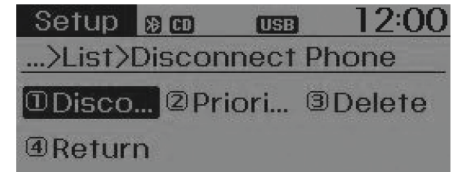
③ تکمیل عملیات برقراری ارتباط نمایش داده می شود.

* در بعضی از تلفن های همراه، برقراری ارتباط با متصل کردن به صورت خودکار انجام می شود.

* می توان تا ۵ دستگاه تلفن همراه مجهز به بلوتوث را با دستگاه پخش خودرو مرتبط کرد.

- قطع اتصال یک تلفن متصل

● [Phone List] را انتخاب کنید و از طریق
ولوم تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و
[Disconnect Phone] را انتخاب کنید.



- 1 تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب کنید.
- 2 ارتباط تلفن همراه انتخاب شده را قطع کنید.
- 3 تکمیل عملیات قطع اتصال نمایش داده می شود.

- تغییر ترتیب ارتباط (اولویت)

به منظور تغییر ترتیب (اولویت) اتصال خودکار برای
تلفن های همراه متصل شده استفاده می شود.

● [Phone List] را انتخاب کنید و از طریق
ولوم گزینه [Priority] را انتخاب کنید
و تلفن همراه با اولویت اول را انتخاب کنید.
① [Priority] را انتخاب کنید.

② از تلفن های همراه نمایش داده شده تلفن
همراهی که می خواهید اولویت اول را داشته
باشد را انتخاب کنید.

③ ترتیب اولویت تغییر داده شده نمایش داده می
شود.

* به محض تغییر ترتیب اتصال، تلفن همراه با
اولویت نمایش داده می شود.

- در صورتی که تلفن با اولویت اول متصل نشود:
دستگاه به صورت خودکار تلاش می کند به
آخرین تلفن همراهی که متصل بوده است،
وصل شود.

- در زمانی که آخرین تلفن همراه متصل قابل
شناسایی نباشد: دستگاه سعی می کند به ترتیب
مشخص شده در لیست تلفن های همراه اقدام
به اتصال کند.

- تلفن همراه متصل شده در این حالت اولویت
شماره ۱ را خواهد داشت.

حذف کردن

● [Phone List] را انتخاب کنید و از طریق
ولوم تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و گزینه
[Delete] را انتخاب کنید.

① تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.

② تلفن همراه انتخاب شده را حذف کنید.

③ تکمیل حذف نمایش داده می شود.

* در هنگام حذف تلفن همراهی که در حال
حاضر متصل است، ابتدا ارتباط آن قطع
می شود.

⚠ احتیاط

- هنگام حذف یک تلفن همراه، دفترچه
تلفن آن نیز حذف می شود.
- برای کسب ارتباط پایدار بلوتوث، تلفن
همراه را از لیست سیستم صوتی حذف
کرده و سیستم صوتی را نیز از لیست
تلفن همراه خود حذف کنید.

ارسال امواج صوتی (Audio Streaming)

فایل‌های صوتی ذخیره شده در موبایل با فناوری بی‌سیم بلوتوث دار شما می‌تواند از طریق سیستم پخش خودرو اجرا شود. گزینه [Audio Streaming] را انتخاب و آن را از طریق ولوم در وضعیت روشن / خاموش قرار دهید.

⚠ احتیاط

قابلیت پخش صدای بلوتوث بی‌سیم ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

تنظیم صدا در تماس خروجی

تنظیم صدا در تماس خروجی برای تنظیم صدای شما برای شنونده پشت خط در هنگام برقراری تماس با فناوری بلوتوث از این استفاده می‌شود. [Outgoing Volume] را انتخاب کنید و از طریق ⏮ ولوم میزان صدا را تنظیم کنید. * حتی در زمانی که تماس برقرار است، می‌توان با استفاده از دکمه  صدا را تنظیم کرد.

دانلود اطلاعات تماس

این ویژگی برای دانلود مخاطبین و تاریخچه تماس با سیستم صوتی استفاده می‌شود. [Contacts Download] را انتخاب کنید و از طریق ⏮ ولوم انتخاب را انجام دهید.

⚠ احتیاط

- ویژگی دانلود در بعضی از تلفن‌های همراه ممکن است پشتیبانی نشده باشد.
- در صورتی که عملیات دیگری در حین دانلود انجام شود، دانلود قطع می‌شود و بخشی از اطلاعات تماس که تا قبل از قطع شدن دانلود شده باشد ذخیره می‌شود.
- در هنگام دانلود اطلاعات تماس جدید، اطلاعات تماس‌های قدیمی را پیش از شروع دانلود حذف کنید.

دانلود دفترچه تلفن (برای مدل RDS)

این ویژگی برای دانلود دفترچه تلفن و تمامی تاریخچه تماس در سیستم صوتی استفاده می‌شود. [Phone book Download] را انتخاب کنید و از طریق ⏮ ولوم انتخاب را انجام دهید.

⚠ احتیاط

- ویژگی دانلود در بعضی از تلفن‌های همراه ممکن است پشتیبانی نشده باشد.
- در صورتی که عملیات دیگری در حین دانلود انجام شود، دانلود قطع می‌شود و بخشی از دفترچه تلفن که تا قبل از قطع شدن دانلود شده باشد ذخیره می‌شود.
- در هنگام دانلود دفترچه تلفن جدید، دفترچه تلفن‌های قدیمی را پیش از شروع دانلود حذف کنید.

دانلود خودکار

هنگام اتصال تلفن همراه می‌توان به صورت خودکار دفترچه تلفن و تاریخچه تماس‌ها بارگیری می‌شود. [Auto Download] را انتخاب کنید و از طریق ⏮ ولوم روشن یا خاموش کنید.

خاموش کردن بلوتوث

می توان در صورت بلااستفاده بودن این سیستم آن را خاموش کرد.

① [Bluetooth System Off] را انتخاب کنید

و از طریق  ولوم خاموش یا روشن کنید .

* در صورتی که تلفن همراهی در حال حاضر متصل باشد، ابتدا آن را قطع کنید و بعد سیستم بلوتوث را خاموش کنید.

استفاده از سیستم بلوتوث

برای استفاده از سیستم بلوتوث هنگامی که این سیستم خاموش است، مراحل زیر را طی کنید.

• از طریق کلید **PHONE** بلوتوث را روشن کنید.
کلید **PHONE** را فشار داده و وارد صفحه راهنما شوید.

* وارد صفحه ای شوید که عملکردهای فناوری بلوتوث استفاده شده و راهنمای آن نمایش داده شود.

• با استفاده از کلید **SETUP CLOCK** بلوتوث را روشن کنید. کلید **SETUP CLOCK** را فشار دهید و [Phone] را انتخاب کنید.

① صفحه نمایش ظاهر می شود که در آن پرسیده شده آیا بلوتوث روشن شود یا خیر.
② در صفحه نمایش، کلید Yes را انتخاب کنید تا فناوری بلوتوث انتخاب شده و راهنما نمایش داده شود.

* با روشن کردن بلوتوث، سیستم به صورت خودکار سعی به برقراری تماس با آخرین تلفن همراه مجهز به سیستم بلوتوث می کند.

⚠ احتیاط

در بعضی از تلفن های همراه ممکن است سیستم بلوتوث به صورت منقطع کار کند.
به منظور تلاش برای برقراری اتصال مجدد مطابق مراحل زیر اقدام کنید.

۱) بلوتوث تلفن همراه را خاموش و باز روشن کنید تا دوباره برقراری تماس انجام شود.

۲) تلفن همراه را خاموش و دوباره روشن کنید تا دوباره سعی به برقراری تماس کند.

۳) باتری تلفن همراه را خارج کنید، دستگاه را خاموش و دوباره روشن کنید و دوباره تلاش کنید .

۴) دستگاه پخش را خاموش و دوباره روشن کنید و دوباره تلاش کنید.

۵) تمامی دستگاه های متصل شده قدیمی در تلفن همراه خود و دستگاه پخش را حذف کرده و تلاش کنید.

SCAN (اسکن)

کلید **TA/SCAN** را فشار دهید.

- فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): فرکانس افزایش می‌یابد و هر فرکانس به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شود. بعد از اسکن تمامی فرکانس‌ها، بازگشته و فرکانس جاری دوباره پخش می‌شود.

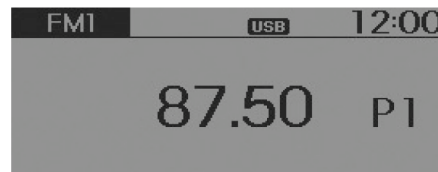
جستجوی Preset

کلید **1** ~ **6** را فشار دهید.

- کلید را به مدت کمی فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.
- فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): فشردن و نگه داشتن کلید دلخواه بین **1** ~ **6** فرکانس جاری را در کلید انتخاب شده ذخیره کرده و بعد صدای بیپ شنیده می‌شود.

رادیو (برای مدل RDS)

تغییر حالت رادیو



جستجو

کلید **SEEK** ، **TRACK** را فشار دهید.

- با کمی فشار (کمتر از ۰.۸ ثانیه): فرکانس تغییر می‌کند.
- فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): به صورت خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

MENU منو

در دکمه **MENU** عملکرد (A.Store (Auto Store و عملکرد **info** موجود می باشد.



ذخیره خودکار (AST (AUTO STORE

کلید **MENU** را فشار دهید و سپس گزینه **[1 AST]** را از طریق ولوم یا کلید **1 RPT** تنظیم نمایید.

برای ذخیره فرکانس ها به ترتیب اولویت در کلیدهای **AST (Auto Store)** **1 ~ 6**

را انتخاب نمایید. اگر فرکانسی دریافت نشد، در آن صورت غالب فرکانس های جدید پخش می شوند.

* ذخیره سازی تنها در کلیدهای **1 ~ 6** و در حالت **FMA** یا **AMA** انجام می شود.

AF (فرکانس جایگزین)

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق کلید **2 RDM** یا **3** ولوم، گزینه **[2 AF]** را تنظیم کنید.

به این ترتیب می توان فرکانس جایگزین را خاموش / روشن کرد.

منطقه (Region)

کلید **MENU** را فشار دهید از طریق **3** ولوم یا **[3 Region]** را تنظیم کنید. گزینه منطقه می تواند خاموش و روشن می شود.

اخبار (News)

کلید **MENU** را فشار دهید از طریق **4** ولوم یا **[4 News]** را تنظیم کنید. گزینه اخبار می تواند خاموش / روشن می شود.

ولوم صدای اطلاعات

صدای اطلاعات به معنی صدای اخبار دریافت شده یا اطلاعات ترافیکی است.

می توان این **3** ولوم را از طریق چرخاندن **3** ولوم به سمت راست یا چپ در حین پخش اخبار ترافیکی کنترل کرد.

* **AF** منطقه ، و اخبار از جمله منوهای رادیویی **RDS** هستند.

انتخاب با جستجوی دستی

● ولوم را به سمت چپ یا راست بچرخانید تا فرکانس تنظیم شود.

• **AC100SBEE, AC110SBEE**

– **FM** : تغییرات با ۵۰ کیلوهرتز

– **AM** : تغییرات با ۹ کیلوهرتز

SCAN (اسکن)

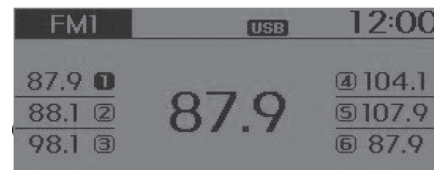
- کلید **TA/SCAN** را فشار دهید.
- مدت کمی فشردن و نگه داشتن کلید (کمتر از ۰,۸ ثانیه): فرکانس افزایش می‌یابد و هر فرکانس به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شود. بعد از اسکن تمامی فرکانس‌ها، بازگشته و فرکانس جاری دوباره پخش می‌شود
 - فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰,۸ ثانیه): تمامی فرکانس‌های پخش شده و ضبط شده در کلیدهای **6** ~ **1** را به مدت ۵ ثانیه پخش می‌کند.

جستجوی Preset

- کلید **6** ~ **1** را فشار دهید.
- کلید را به مدت کمی فشار دهید (کمتر از ۰,۸ ثانیه): فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.
 - فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰,۸ ثانیه): فشردن و نگه داشتن کلید دلخواه بین **6** ~ **1** فرکانس جاری را در کلید انتخاب شده ذخیره کرده و بعد صدای بیپ شنیده می‌شود.

رادیو

تغییر حالت رادیو



جستجو

- کلید **SEEK** و **TRACK** را فشار دهید.
- با کمی فشار (کمتر از ۰,۸ ثانیه): فرکانس تغییر می‌کند.
 - فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰,۸ ثانیه): به صورت خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

MENU منو

در دکمه **MENU** عملکرد A.Store (Auto Store) و عملکرد info موجود می باشد.



ذخیره خودکار (AST (AUTO STORE

کلید **MENU** را فشار دهید و سپس گزینه [1 AST] را از طریق  ولوم یا کلید **1 RPT** تنظیم نمایید.

برای ذخیره فرکانس ها به ترتیب اولویت در کلیدهای **AST (Auto Store)** **1** ~ **6** را انتخاب نمایید. اگر فرکانسی دریافت نشد، در آن صورت غالب فرکانس های جدید پخش می شوند.

انتخاب با جستجوی دستی

 ولوم را به سمت چپ یا راست بچرخانید تا فرکانس تنظیم شود.

• AC100SBGL, AC110SBGL

– FM : تغییرات با ۱۰۰ کیلوهرتز

– AM : تغییرات با ۱۰ کیلوهرتز

• AC100SBMG, AC110SBMG

– FM : تغییرات با ۱۰۰ کیلوهرتز

– AM : تغییرات با ۹ کیلوهرتز

• AC100SBEE, AC110SBEE,

AC100SBGE, AC110SBGE

– FM : تغییرات با ۵۰ کیلوهرتز

– AM : تغییرات با ۹ کیلوهرتز

تکرار

در هنگامی که موسیقی (فایل) در حال پخش است دکمه **1 RPT** (RPT) را بزنید.

حالت سی دی صوتی، سی دی USB، MP3 آی پد، **My Music : RPT** بر روی صفحه نمایش.

- برای تکرار یک آهنگ (با کمی فشردن کلید (کمتر از ۸، ۰ ثانیه)): موسیقی کنونی مجدداً

پخش می شود.

حالت **FLD.RPT : MP3 CD, USB** بر روی

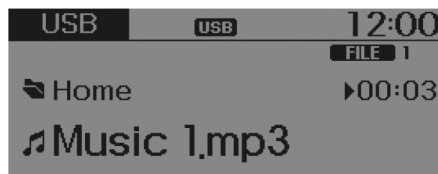
صفحه نمایش

- برای تکرار فولدر (با دوبار فشار دادن): تمامی فایل های موجود در فولدر جاری تکرار می

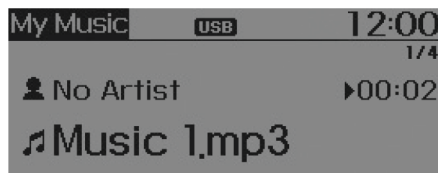
شوند.

- ✱ کلید **1 RPT** را دوبار فشار دهید تا تکرار

خاموش شود.



<یو اس بی USB>



<موسیقی من My Music>

- ✱ در هنگام قرار دادن سی دی به صورت خودکار شروع به پخش می کند.

- ✱ در هنگام قرار دادن USB موسیقی به صورت خودکار شروع به پخش می کند.

روش ابتدایی استفاده از:

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

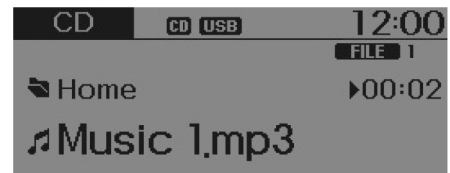
کلید **MEDIA** را فشار دهید تا حالت را به ترتیب زیر تغییر دهید:

CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio

نام فایل یا فولدر بر روی صفحه نمایش داده می شود.



<سی دی صوتی>



<سی دی MP3>

تصادفی

هنگامی که موسیقی (فایل) در حال پخش است، کلید **2 RDM** (RDM) را بزنید

حالت سی دی صوتی **RDM : My Music** بر روی صفحه نمایش

- تصادفی (کمی کلید را فشار دهید): تمامی موسیقی ها به صورت تصادفی پخش می شوند.

حالت **FLD.RDM :MP3 CD,USB** بر روی صفحه نمایش

- فولدر تصادفی (با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰,۸ ثانیه)): تمامی فایل های موجود در فولدر کنونی به صورت تصادفی پخش می شوند.

حالت **RDM :MP3 CD,USB** بر روی صفحه نمایش

- تصادفی (با دوبار فشار دادن کلید): تمامی فایل ها به صورت تصادفی پخش می شوند.

حالت **iPod® : RDM** بر روی صفحه نمایش

- تصادفی (با فشار دادن کلید): تمامی فایل ها به صورت تصادفی پخش می شوند.

* برای خاموش کردن حالت انتخاب تصادفی کلید **2 RDM** را دوباره فشار دهید.

تغییر آهنگ/فایل

اگر هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پخش است کلید **TRACK** را بزنید.

- با کمی فشردن کلید : موسیقی جاری از اول پخش می شود.
- * اگر دوباره و با گذشت کمتر از ۱ ثانیه دوباره کلید **TRACK** فشرده شود، آهنگ قبلی پخش می شود.
- فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰,۸ ثانیه): موسیقی را به سرعت عقب می برد.

اگر هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پخش است کلید **SEEK** را بزنید.

- با کمی فشردن کلید : موسیقی بعدی پخش می شود.
- فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰,۸ ثانیه): موسیقی را به سرعت جلو می برد.

اسکن Scan (برای مدل RDS)

اگر هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پخش است کلید **TA/SCAN** را بزنید.

- با فشردن و نگه داشتن کلید (بیش از ۰,۸ ثانیه): تمامی آهنگ های بعدی به مدت ۱۰ ثانیه اسکن (پخش) می شوند.
- * فشردن و نگه داشتن دوباره کلید **TA/SCAN** باعث خاموش شدن آن می شود.

اسکن Scan

اگر هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پخش است کلید **SCAN** را بزنید.

- با فشردن و نگه داشتن کلید (کمتر از ۰,۸ ثانیه): تمامی آهنگ های بعدی به مدت ۱۰ ثانیه اسکن (پخش) می شوند.
- * فشردن و نگه داشتن دوباره کلید **SCAN** باعث خاموش شدن آن می شود.
- * عملکرد اسکن در حالت **iPod®** موجود نیست.

اطلاعات

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **3** **[Info]** را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به آهنگ جاری نمایش داده شود.
* کلید **MENU** را فشار دهید تا نمایش اطلاعات متوقف شود.

منو: CD صوتی

کلید **MENU** حالت CD MP3 را فشار دهید تا ویژگی‌های تکرار، تصادفی، اطلاعات را انتخاب کنید.



تکرار

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **1 RPT** **[1RPT]** را فعال کنید تا آهنگ کنونی تکرار شود.
* RPT را مجدداً فشار دهید تا خاموش شود.

تصادفی

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **2 RDM** **[2RDM]** را فعال کنید تا آهنگ‌های موجود در فولدر جاری به صورت تصادفی پخش شوند.
* RDM را مجدداً فشار دهید تا خاموش شود.

جستجوی فولدر : حالت MP3 CD, USB

هنگامی که فایل پخش می‌شود دکمه **FOLDER ^** (Folder Up) را بزنید.

- فولدر بعدی را جستجو می‌کند.

هنگامی که فایل پخش می‌شود دکمه **FOLDER v** (Folder Down) را بزنید.

- فولدر مادر را جستجو می‌کند.

* در صورتی که فولدري با فشردن  ولوم انتخاب شده باشد. اولین فایل موجود در فولدر انتخاب شده پخش می‌شود.

آهنگ‌ها (فایل) را جستجو می‌کند.

- با چرخاندن  ولوم به دنبال آهنگ (فایل) می‌گردد.
- فشردن  ولوم : آهنگ (فایل) انتخاب شده را پخش می‌کند.

منو: MP3 CD / USB

کلید **MENU** را در حالت MP3 CD فشار دهید تا ویژگی حالت تکرار، انتخاب تصادفی فولدر، تکرار فولدر، انتخاب تصادفی همه، اطلاعات و نسخه برداری انتخاب شود.



تکرار

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **1 RPT** را فعال کنید تا آهنگ کنونی تکرار شود.
* **RPT** را مجدداً فشار دهید تا این گزینه خاموش شود.

انتخاب فولدر تصادفی

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **2 RDM** را فعال کنید تا همه آهنگ های موجود در فولدر جاری به صورت تصادفی پخش شود.
* کلید **F. RDM** را دوباره فشار دهید تا خاموش شود.

تکرار فولدر

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **3** را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به آهنگ جاری نمایش داده شود
* کلید **F.RPT** را دوباره فشار دهید تا خاموش شود.

انتخاب تصادفی همه

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **4** را فعال کنید تا تمامی آهنگ های سی دی به صورت تصادفی پخش شود.
* **A.RDM** را دوباره فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

اطلاعات

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **5** را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به موسیقی کنونی نمایش داده شود.
* کلید **MENU** را فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

نسخه برداری (کپی)

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **[6] Copy** را فعال کنید.

این کلید برای نسخه برداری از آهنگ جاری در **My Music** استفاده می‌شود. می‌توانید موسیقی ذخیره شده را در حالت **My Music** پخش کنید.

* در صورتی که کلید دیگری در حین فرآیند نسخه برداری فشرده شود، یک سوال نمایش داده می‌شود که آیا می‌خواهید فرآیند نسخه برداری لغو شده یا خیر.

* در صورت متصل کردن رسانه دیگر (USB, CD, iPod®, AUX) در حین فرآیند نسخه برداری، لغو خواهد شد.

* هنگامی که نسخه برداری در حال انجام است موسیقی پخش نمی‌شود.

منو: iPod

در حالت iPod کلید **MENU** را فشار دهید تا حالت تکرار، تصادفی، اطلاعات و جستجو فعال شود.



تکرار

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **1 RPT** [1 RPT] را فعال کنید تا آهنگ کنونی تکرار شود.

* کلید **RPT** را مجدداً فشار دهید تا این گزینه خاموش شود.

تصادفی

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **2 RDM** [2 RDM] را فعال کنید تا آهنگ‌های موجود در فولدر جاری به صورت تصادفی پخش شوند.

* کلید **RDM** را مجدداً فشار دهید تا خاموش شود.

اطلاعات

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **3** [3 Info] را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به موسیقی کنونی نمایش داده شود.
* کلید **MENU** را فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

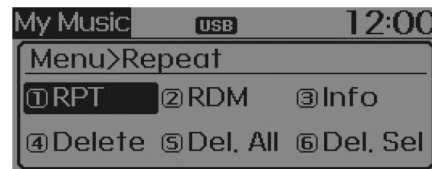
جستجو

کلید **MENU** را فشار دهید و با استفاده از  ولوم یا گزینه **4** [4 Search] را فعال کنید. لیست دسته iPod را نمایش می‌دهد.
* جستجوی دسته iPod هنگامی که کلید فشرده می‌شود، به دسته مادر جابه‌جا می‌شود.

منو: حالت My Music

(در صورت مجهز بودن)

کلید **MENU** را فشار دهید تا ویژگی های تکرار، تصادفی، اطلاعات، حذف، حذف همه و حذف انتخابی فعال شود.



تکرار

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **1 RPT** [1RPT] را فعال کنید تا آهنگ کنونی تکرار شود.
* کلید **RPT** را فشار دهید تا این گزینه خاموش شود.

تصادفی

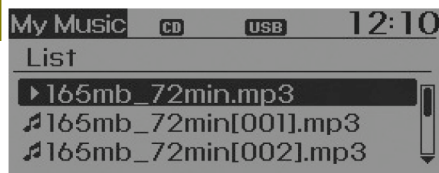
کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **2 RDM** [2RDM] را فعال کنید تا آهنگ های موجود در فولدر جاری به صورت تصادفی پخش شوند.
* کلید **RDM** را دوباره فشار دهید تا خاموش شود.

اطلاعات

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **3** [3Info] را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به موسیقی کنونی نمایش داده شود.
* کلید **MENU** را فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

حذف

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا گزینه **4** [4Delete] را فعال کنید.
فایل جاری حذف می شود.
در صفحه نمایش، فشردن **delete** باعث حذف آهنگی که در حال حاضر در حال پخش است، می شود.
① فایل مورد نظر برای حذف را با استفاده از  ولوم انتخاب کنید.



② کلید **MENU** را فشار داده و منوی حذف را انتخاب کنید تا فایل انتخاب شده حذف شود.

آوکس AUX

AUX برای پخش رسانه خارجی که بر ترمینال AUX متصل است استفاده می‌شود.

هنگامی که دستگاه خارجی به ترمینال AUX متصل نمی‌شود، حالت AUX به صورت خودکار شروع می‌شود.

در صورت اتصال دستگاه خارجی می‌توانید با فشردن کلید **MENU** به حالت AUX وارد شوید.

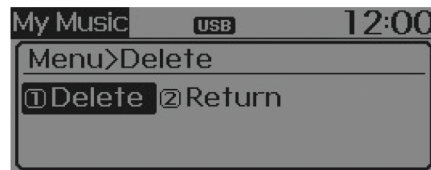


* حالت AUX قادر به شروع نیست مگر اینکه دستگاه خارجی به ترمینال AUX متصل باشد.

* توجه - استفاده از AUX

به صورت کامل کابل AUX را وارد ترمینال AUX کنید تا بتوانید از آن استفاده کنید.

② بعد از انتخاب، کلید **MENU** را فشار دهید تا منوی حذف را بتوانید انتخاب کنید.



* توجه - استفاده از My Music

- حتی اگر حافظه باقی باشد، حداکثر ۶۰۰۰ آهنگ را می‌توان ذخیره کرد.
- یک موسیقی را می‌توان تا ۱۰۰۰ مرتبه ذخیره کرد.
- می‌توان حافظه را در منوی سیستم در **Setup** بررسی کنید.

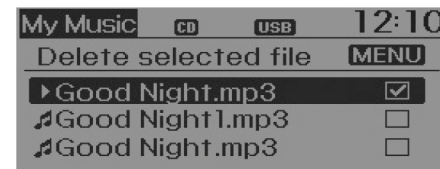
حذف همه

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا **5** گزینه **[5] Del.All** را فعال کنید. تمامی آهنگ‌های My Music حذف می‌شوند.

حذف انتخاب

کلید **MENU** را فشار دهید و از طریق  ولوم یا **6** گزینه **[6] Del.Se** را فعال کنید. تمامی آهنگ‌های داخل My Music انتخاب و حذف شدند.

① فایل مورد نظر برای حذف را انتخاب کنید.



سیستم صوتی با فناوری بی سیم بلوتوث

(در صورت مجهز بودن)

فناوری بی سیم بلوتوث چیست؟

فناوری بی سیم بلوتوث یک فناوری بی سیم است که به شما امکان می دهد دستگاه های متعدد را در مسافت کم به هم متصل کنید. این دستگاه ها کم مصرف می باشند و می تواند از جمله این وسایل به هندزفری، stereo headset، ریموت کنترل بی سیم و غیره اشاره کرد. برای اطلاعات بیشتر، به وب سایت فناوری بی سیم بلوتوث در سایت www.Blueetooth.com مراجعه کنید.

پیش از استفاده از ویژگی های فناوری بلوتوث

- سیستم صوتی فناوری بی سیم بلوتوث ممکن است با توجه به نوع تلفن همراه مجهز به این سیستم، قابل اتصال با شناسایی نباشد.
- برای استفاده از سیستم صوتی مجهز به بلوتوث، ابتدا باید تلفن همراه مجهز به این فناوری را به آن مرتبط کنید.

- مارک Bluetooth® و لوگوی آن توسط شرکت Bluetooth® SIG ثبت شده است و هیوندای آن را تحت لیسانس استفاده می کند. دیگر علائم تجاری نیز متعلق به مالکین آنها می باشد. تلفن همراه با پشتیبانی بلوتوث برای برقراری ارتباط با بلوتوث مورد نیاز می باشد.

- سیستم صوتی مجهز به فناوری بی سیم بلوتوث را می توان تنها زمانی استفاده کرد که پخش خودکار [Audio Streaming] آن روشن باشد.

- ✱ برای تنظیم پخش خودکار فناوری بلوتوث کلیک **SETUP** فشار دهید و از طریق ولوم **TUNE** گزینه [Phone] را انتخاب کنید و بعد از طریق **Audio Streaming** ولوم انتخاب کنید و (On) / (Off) را انتخاب کنید.

روشن کردن سیستم صوتی مجهز به فناوری
بلوتوث

- کلید **MEDIA** را فشار دهید تا حالت را به صورت زیر تغییر دهید.

CD → USB → AUX → My Music → BT Audio

- در صورت انتخاب BT Audio سیستم صوتی بلوتوث شروع به پخش می کند.

✱ ممکن است در بعضی از تلفن های همراه موسیقی به صورت خودکار شروع به پخش نکند.

استفاده از ویژگی‌های صوتی فناوری بی

سیم بلوتوث

- مکث / پخش
- ولوم را فشار دهید تا آهنگ جاری را متوقف یا پخش کنید.



- * در برخی از تلفن‌های همراه ممکن است اطلاعات عنوان / هنرمند پشتیبانی نشود. هنگامی که پشتیبانی نمی‌شود، اطلاعات عنوان / هنرمند نمایش داده نمی‌شود.
- آهنگ قبلی / بعدی
- کلید **SEEK** یا **TRACK** را فشار دهید تا آهنگ قبلی یا بعدی پخش شود.
- * حالت‌های آهنگ قبلی / آهنگ بعدی / مکث / پخش ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نگردد.

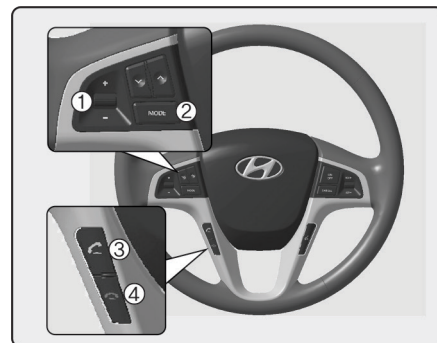
تلفن (در صورت مجهز بودن)

- بیش از استفاده از ویژگی‌های تلفن مجهز به فناوری بلوتوث
- برای استفاده از فناوری بلوتوث، باید اول تلفن همراه مجهز به این فناوری را به دستگاه مرتبط کنید.
- در صورتی که تلفن همراه متصل نیست امکان وارد شدن به حالت **Phone** وجود ندارد به محض متصل شدن تلفن همراه صفحه راهنما ظاهر می‌شود.
- در صورت تعیین اولویت با روشن کردن موتور خودرو (IGN/ACC ON) تلفن همراه مجهز به فناوری بلوتوث به صورت خودکار متصل می‌شود حتی اگر خارج و اطراف خودرو باشید، تلفن همراه مجهز به بلوتوث به صورت خودکار متصل می‌شود. در صورتی که نمی‌خواهید این سیستم به صورت خودکار متصل شود، آن را خاموش کنید.

برقراری تماس با استفاده از کنترلر فرمان

1. کلید تنظیم صدا: افزایش یا کاهش ولوم صدا.
2. دکمه **MODE**: هر بار دکمه حالت فشار داده می‌شود، حالت معکوس می‌شود.
3. کلید  تماس‌ها را منتقل کرده و تماس را برقرار می‌کند.
4. کلید  تماس را قطع کرده یا رد می‌کند.

- بررسی تاریخچه تماس و برقرار کردن تماس



- برقرار مجدد تماس با آخرین شماره
- ① کلید  موجود بر روی فرمان را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰,۸ ثانیه)
 - ② آخرین شماره دوباره شماره گیری می شود.

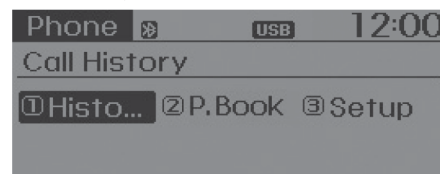
- ① کلید  موجود بر روی غربیلک فرمان را کمی فشار دهید (کمتر از ۰,۸ ثانیه)
- ② لیست تاریخچه تماس بر روی صفحه، نمایش داده می شود.
- ③ کلید  را دوباره فشار دهید تا با شماره انتخاب شده تماس برقرار شود.

منوی تلفن (برای مدل RDS)

کلید **PHONE** را فشار دهید تا سه منو نمایش داده شود.

(Call History, Phone Book, Phone Setup)

(تاریخچه تلفن، دفترچه تلفن، تنظیم تلفن)



تاریخچه تماس‌ها

کلید **PHONE** را فشار داده و از طریق  ولوم یا **1 RPT** گزینه [1 History] را فعال کنید.

تاریخچه تماس‌ها نمایش داده شده و میتوان برای انتخاب یک شماره و برقراری تماس از آن استفاده کرد.

در صورتی که تاریخچه تماس موجود نیست، صفحه نمایشی ظاهر می‌شود و از شما می‌پرسد آیا می‌خواهید تاریخچه تماس دانلود شود یا خیر. (ویژگی بارگیری (دانلود) ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشده باشد).

دفترچه تلفن

کلید **PHONE** را فشار داده و از طریق  ولوم یا **2 RDM** گزینه [2 P. Book] را فعال کنید.

دفترچه تلفن نمایش داده شده و می‌توان از آن برای انتخاب و برقراری تماس استفاده کرد.

* در صورتیکه بیش از یک شماره برای یک فرد ذخیره شده باشد. یک صفحه با نمایش شماره تلفن همراه، خانه و دفتر نمایش داده می‌شود. شماره دلخواه را انتخاب کرده و تماس بگیرید. * اگر دفترچه تلفن موجود نباشد، صفحه‌ای نمایش داده می‌شود و از شما می‌پرسد آیا می‌خواهید دفترچه تلفن دانلود شود یا خیر. (امکان دانلود ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشده باشد).

تنظیم تلفن همراه

کلید **PHONE** را فشار داده و از طریق  ولوم یا **3** گزینه [3 Setup] را فعال کنید.

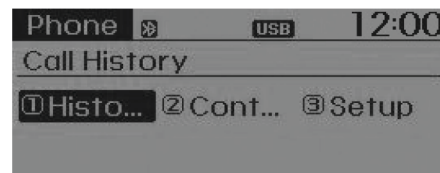
صفحه تنظیمات تلفن همراه مجهز به بلوتوث نمایش داده می‌شود برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

منوی تلفن

کلید **PHONE** را فشار دهید تا سه منو نمایش داده شود.

(Call History, Contacts, Phone Setup)

(تاریخچه تلفن، دفترچه تلفن، تنظیم تلفن)



تاریخچه تماس ها

کلید **PHONE** را فشار داده و از طریق **1 RPT** گزینه [History] را فعال کنید.

تاریخچه تماس ها نمایش داده شده و میتوان برای انتخاب یک شماره و برقراری تماس از آن استفاده کرد.

در صورتی که تاریخچه تماس موجود نیست، صفحه نمایشی ظاهر می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید تاریخچه تماس دانلود شود یا خیر. (ویژگی بارگیری (دانلود) ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد).

دفترچه تلفن

کلید **PHONE** را فشار داده و از طریق **2 RDM** گزینه [Contacts] را فعال کنید.

دفترچه تلفن نمایش داده شده و می توان از آن برای انتخاب و برقراری تماس استفاده کرد.

* در صورتیکه بیش از یک شماره برای یک فرد ذخیره شده باشد. یک صفحه با نمایش شماره تلفن همراه، خانه و دفتر نمایش داده می شود شماره دلخواه را انتخاب کرده و تماس بگیرید. * اگر دفترچه تلفن موجود نباشد، صفحه ای نمایش داده می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید دفترچه تلفن دانلود شود یا خیر. (امکان دانلود ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد).

تنظیم تلفن همراه

کلید **PHONE** را فشار داده و از طریق **3** گزینه [Setup] را فعال کنید.

صفحه تنظیمات تلفن همراه مجهز به بلوتوث نمایش داده می شود برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

* توجه - استفاده از تلفن همراه

متصل شده با بلوتوث

- هرگز در حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید و یا تنظیمات بلوتوث را انجام ندهید (مثلا جفت نمودن تلفن همراه).
- ممکن است سیستم روی خودرو بعضی از تلفن‌های بلوتوث دار را نشناسد و یا کاملاً با سیستم هم خوانی نداشته باشند.
- قبل از استفاده از ویژگی‌های مربوط به بلوتوث، به کتابچه کاربری تلفن خود را مراجعه کنید و با نحوه کار بلوتوث تلفن خود آشنا شوید.
- موبایل شما باید برای استفاده از ویژگی‌های بلوتوث خودرو، با سیستم بلوتوث خودرو جفت شود.
- اگر تلفن شما خارج از محدوده سرویس دهی باشد، طبیعتاً امکان استفاده از بلوتوث ویژگی هندزفری خودرو را در داخل آن ندارید (مثلاً در تونل‌ها و یا در زیرزمین و مناطق کوهستانی و غیره).

(ادامه دارد)

(ادامه)

- اگر آنتن دهی تلفن همراه شما ضعیف باشد و یا نویز درون خودرو خیلی زیاد باشد، در آن صورت ممکن است شنیدن صدای افراد در زمان تلفن زدن دشوار شود.
- از گذاشتن تلفن در نزدیکی اشیای فلزی خودداری کنید در غیر این صورت ارتباط با سیستم بلوتوثی و یا ایستگاه‌های خدمات موبایل مختل می‌شود.
- در حین اتصال موبایل از طریق بلوتوث، ممکن است که تلفن شما سریع‌تر از حالت عادی باتری خالی کند زیرا برای کار با بلوتوث انرژی بیشتری از باتری گرفته می‌شود.
- شماری از موبایل‌ها و یا وسایل دیگر برای سیستم پخش خودرو نویز ایجاد می‌کنند. در این حالت، دستگاه را در مکانی قرار دهید که این مشکل حل شود.
- مخاطبین داخل موبایل شما باید به زبان انگلیسی ذخیره شده باشند در غیر این صورت به خوبی نمایش داده نمی‌شوند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- اگر اولویت با سوئیچ خودرو (IGN/ACC) باشد، در آن صورت تلفن بلوتوث دار ممکن است به صورت خودکار متصل شود. حتی در صورتی که شما بیرون از خودرو خود هم باشید، سیستم بلوتوث می‌تواند در صورت کفایت فاصله به سیستم بلوتوث خودرو متصل شود. اگر نمی‌خواهید که تلفن به صورت خودکار به سیستم بلوتوث خودرو متصل شود، بلوتوث موبایل خود را خاموش کنید.
- ولوم و صدای تماس هندزفری و کیفیت صدا به نوع موبایل شما بستگی دارد.
- ویژگی‌های بلوتوثی را تنها وقتی می‌توان استفاده نمود که موبایل با سیستم جفت شده و به دستگاه متصل باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جفت نمودن و اتصال به سیستم بلوتوث به بخش "تنظیمات تلفن" مراجعه شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

(ادامه)

* توجه

عملکرد این تجهیزات به دو شرایط زیر بستگی دارد:

- (۱) امواج این دستگاه ممکن است با تجهیزات دیگر تداخل داشته باشد.
- (۲) این دستگاه یا سیستم باید هرگونه دخالت را بپذیرد از جمله تداخل هایی که ممکن است موجب ایجاد عملکرد نامطلوب شود.

- در بعضی از موبایل ها، روشن کردن خودرو در حین صحبت کردن با بلوتوث می تواند سپس قطع شدن تماس شود. (موقع روشن کردن خودرو، بلوتوث را قطع و با خود دستگاه موبایل صحبت کنید).
- شماری از ویژگی ها ممکن است در بعضی از تلفن ها و دستگاه های دیگر پشتیبانی نشوند.
- کار کردن سیستم بلوتوث به وضعیت ارتباطی بستگی دارد.
- قرار دادن سیستم صوتی در یک محیط الکترومغناطیسی می تواند سبب ایجاد تداخل نویز شود.

- موقع اتصال موبایل بلوتوث دار، آیکون (📶) در بالای صفحه ظاهر می شود. اگر آیکون (📶) ظاهر نشد، این بدان معنی است که بلوتوث وصل نیست. قبل از هرگونه استفاده باید دستگاه را متصل نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در این رابطه به بخش "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه شود.
 - جفت کردن و اتصال موبایل دارای بلوتوث تنها وقتی عمل می کند که گزینه بلوتوث در موبایل شما روشن شده باشد. (روش های روشن کردن بلوتوث به نوع موبایل شما بستگی دارد و گزینه های یک نوع موبایل با موبایل دیگر متفاوت است).
- (ادامه دارد)

