

تجهیزات و ویژگیهای

هیوندای النترا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۱۰۷	سانروف
۱۰۷	باز و بسته نمودن سانروف
۱۰۸	باز کردن کشویی سانروف
۱۰۹	کج کردن سانروف
۱۰۹	آفتاب‌گیر
۱۱۰	تنظیم مجدد سانروف
۱۱۱	ویژگی‌های بیرونی
۱۱۱	درپ موتور
۱۱۲	صندوق عقب
۱۱۴	صندوق عقب هوشمند
۱۱۷	درپ باک سوخت
۱۲۰	صفحه کیلومتر
۱۲۲	کنترل صفحه کیلومتر
۱۲۳	اندازه‌گیرها
۱۲۵	نمایشگر کیلومتر خودرو
۱۲۶	چراغ‌های هشدار
۱۳۷	پیغام‌های روی نمایشگر LCD
۱۴۸	نمایشگر LCD (برای صفحه کیلومتر سوپرویزن)
۱۴۸	کنترل نمایشگر LCD
۱۴۸	مد (وضعیت)های LCD
۱۵۲	مد تنظیمات کاربر
۱۵۶	کامپیوتر سفر
۱۵۶	صفحه کیلومتر معمولی
۱۶۰	صفحه کیلومتر سوپرویزن

۷۹	دسترسی به خودرو
۷۹	ریموت هوشمند
۸۲	کلید یا سوئیچ هوشمند
۸۶	سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر
۸۷	قفل درب‌ها
۸۷	قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون
۸۹	قفل کردن درب‌های خودرو از داخل
۹۱	ویژگی‌های باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب‌ها
۹۱	قفل درب‌های عقب برای حفاظت از کودکان
۹۲	سیستم دزدگیر خودرو
۹۳	سیستم حافظه وضعیت راننده
۹۳	ذخیره وضعیت‌های حافظه
۹۴	کارکرد دسترسی آسان
۹۵	غریبک فرمان
۹۵	فرمان برقی (ESP)
۹۶	فرمان مایل/فرمان تلسکوپی یا جمع شونده
۹۷	گرم‌کن غریبک فرمان
۹۷	بوق
۹۸	آینه‌ها
۹۸	آینه‌های داخلی
۹۹	آینه‌های بغل
۱۰۲	کارکرد کمکی دنده عقب در آینه‌های بغل برقی
۱۰۳	شیشه‌های خودرو
۱۰۳	شیشه‌های برقی

۲۱۰	گرم کن و مه زدایی شیشه جلو	۱۶۵	چراغ‌ها
۲۱۰	سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع	۱۶۵	چراغ‌های بیرونی خودرو
۲۱۱	سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع	۱۷۱	سیستم خوش آمدگویی
۲۱۲	منطق مه زدایی	۱۷۲	چراغ‌های داخل خودرو
۲۱۲	سیستم مه زدایی خودکار	۱۷۵	برف پاک‌کن‌ها و شستشو دهنده‌ها
۲۱۳	دیگر ویژگی‌های سیستم تهویه مطبوع	۱۷۵	برف پاک‌کن‌های شیشه جلو
۲۱۳	هوای پاک	۱۷۷	شیشه‌شوی‌های شیشه جلو
۲۱۳	گردش هوا بر اساس عملکرد سانروف	۱۷۸	سیستم کمک راننده
۲۱۴	محفظه ذخیره‌سازی	۱۷۸	دوربین دنده عقب
۲۱۴	جعبه کنسول وسط	۱۷۹	سیستم سنسور دنده عقب
۲۱۴	زیردستی کشویی عقب	۱۸۲	سیستم کمکی پارک خودرو
۲۱۵	جعبه داشبورد	۱۸۷	سیستم مه زدایی (گرم‌کن)
۲۱۵	پایه عینک آفتابی	۱۸۷	سیستم گرم‌کن شیشه عقب
۲۱۶	جعبه میانی	۱۸۸	سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع
۲۱۶	وسایل داخلی خودرو	۱۸۹	بخاری و کولر خودرو
۲۱۶	زیر سیگاری	۱۹۳	استفاده از سیستم
۲۱۷	جا لیوانی	۱۹۶	نگهداری سیستم کولر خودرو
۲۱۸	آفتاب‌گیر	۱۹۸	سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع
۲۱۸	پررِز برق	۱۹۹	سیستم کولر و بخاری خودکار
۲۱۹	شارژر USB	۲۰۰	کنترل دستی کولر و بخاری
۲۲۰	فندک	۲۰۶	استفاده از سیستم
۲۲۱	ساعت	۲۰۸	نگهداری سیستم کولر خودرو
۲۲۱	گیره لباس		
۲۲۱	بست یا بست‌های زیرپایی یا کفی		
۲۲۲	توری محل بار		

دست‌رسی به خودرو

ریموت هوشمند (در صورت مجهز بودن)



OHG040006L

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب‌های خودرو (و درب عقب) را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی موتور را با آن روشن کنید.

۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل
۳. باز کردن درب صندوق عقب

قفل کردن درب‌ها

برای قفل کردن:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۲. کلید قفل نمودن (۱) روی ریموت را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند. همچنین اگر کلید تاشوی آینه بغل در موقعیت اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه‌ها تا می‌شوند.
۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل شدن در داخل خودرو را چک کنید.

باز کردن قفل درب‌ها

برای باز کردن:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. همچنین اگر کلید تاشوی آینه بغل در موقعیت اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه‌ها تا می‌شوند.

اطلاعات

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، بعد از ۳۰ ثانیه درب‌ها در صورتی که باز نشوند، به صورت خودکار قفل می‌شوند.

هشدار!

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ روی ماشین تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است سوئیچ را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزاء خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

سوئیچ معمولی خودرو



اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید عمل باز و بسته نمودن قفل درب‌های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی خودرو انجام دهید. برای باز کردن کلید روی ریموت، کلید رها کننده را فشار دهید و سپس کلید به‌صورت خودکار باز می‌شود.

برای جمع کردن سوئیچ، ضمن فشار کلید مخصوص، آن را با دست بخوابانید.

نکته !

هرگز بدون فشار کلید مخصوص، کلید را نخوابانید زیرا سبب آسیب دیدن آن می‌شود.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۵ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت، اقدامات زیر را انجام دهید:

- ریموت را از مایعات و آتش دور نگه دارید.
- اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد و این موارد مشمول گارانتی نمی‌شوند.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

باز کردن قفل درب صندوق عقب

برای باز کردن:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب (۳) روی ریموت را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن قفل درب پشتی و بستن آن، قفل این درب به‌صورت خودکار بسته خواهد شد و درب خودبه‌خود قفل می‌گردد.

اطلاعات

- بعد از باز کردن قفل درب پشتی، این درب به‌صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید عبارت لاتین «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است که بدین معنا است که این کلید را فشار دهید و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

تعویض باتری ریموت

اگر ریموت باتری درست کار نمی‌کند، باتری آن را عوض کنید.



OLM042302

نوع باتری مورد استفاده: CR2032

برای تعویض باتری به صورت زیر عمل کنید:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده‌اید.
۳. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

این امر به خصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی‌تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.

اطلاعات

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید بخش مسئول آن نرسیده باشد، به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ورود بدون کلید به خاطر تغییرات غیر مصوب توسط افراد غیر مجاز غیر فعال شده باشد، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

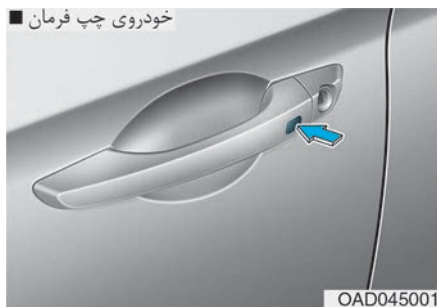
نکته!

ریموت خود را از اقلام الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

اقدامات احتیاطی در کار با ریموت

- ریموت خودرو در وضعیت‌های زیر کار نمی‌کند:
- اگر کلید یا سوئیچ روی خودرو باشد.
- فاصله شما از خودرو بیش از ۳۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- مانعی مانند خودرو دیگر و یا موانع ساختمانی بین شما و خودرو باشد و مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- آب و هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.
- وقتی ریموت خودرو درست کار نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ عادی باز و بسته کنید. برای هرگونه تعمیر و یا سرویس ریموت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود.

قفل کردن



برای قفل کردن:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۲. یا کلید روی دستگیره خودرو را فشار دهید و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

کلید یا سوئیچ هوشمند



خودروی هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می‌توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها (و درب پشتی) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن قفل درب صندوق عقب

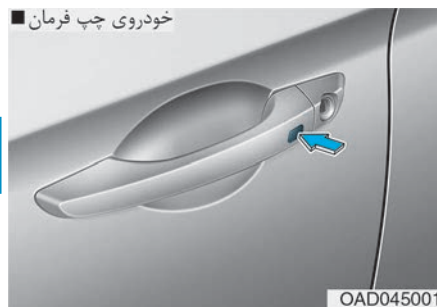
اگر احساس می‌کنید که ریموت شما درست کار نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اطلاعات

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحا نمود در غیر این صورت محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی به خطر می‌افتد. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحا شود.



باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.

⚠ هشدار!

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ هوشمند روی ماشین تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است یا سوئیچ هوشمند را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزای خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

۳. چراغ‌های هشدار خطر چشمک خواهند زد. همچنین اگر کلید تاشوی آینه بغل در موقعیت اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه‌ها تا می‌شوند.

۴. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب‌ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

i اطلاعات

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری تا یک متری دستگیره درب خودرو باشد.

حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب‌ها قفل نمی‌شوند و صدای آژیر به‌مدت سه ثانیه فعال می‌شود اگر وضعیت‌های زیر پیش بیاید:

- سوئیچ هوشمند روی خودرو باشد.
- کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- دربی غیر از درب صندوق عقب باز باشد.

نکته !

همیشه موقع ترک خودرو، سوئیچ خوشمند را با خود ببرید. اگر سوئیچ نزدیک خودرو باشد ممکن است باتری خودرو دچار شوک شود.

سوئیچ معمولی

اگر سوئیچ خوشمند کار نکنند، شما می‌توانید قفل درب‌ها را با استفاده از سوئیچ معمولی باز و بسته نمایید.



کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و کلید مکانیکی یا عادی (۲) را خارج کنید. کلید یا سوئیچ معمولی را وارد سوراخ قفل درب نمایید. برای نصب مجدد سوئیچ عادی، آن را داخل مجرای خود نموده و فشار دهید تا وقتی که صدای جا خوردن آن را بشنوید.

اطلاعات i

بعد از باز کردن قفل درب صندوق عقب، درب صندوق عقب بعد از ۳۰ ثانیه به صورت خودکار قفل می‌شود مگر این که درب صندوق عقب باز شود.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن سوئیچ روی خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کلید روشن و خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ خوشمند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- سوئیچ خوشمند را از مایعات و آتش دور نگه دارید. اگر سوئیچ خوشمند و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد و این بخش مشمول گارانتی نمی‌شود.
- هرگز سوئیچ خوشمند را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
- هرگز سوئیچ خوشمند را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

۳. قفل درب‌ها باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. همچنین در صورتی که کلید خواباندن آینه‌های جانبی در وضعیت خودکار (Auto) باشد، آینه‌ها جمع می‌شوند.

اطلاعات i

- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ خوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متر تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می‌توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.
- بعد از باز کردن قفل درب‌ها، بعد از ۳۰ ثانیه قفل درب‌ها به صورت خودکار بسته می‌شود مگر این که درب‌ها باز شوند.

باز کردن قفل درب صندوق عقب

برای باز کردن قفل:

۱. سوئیچ خوشمند را بردارید.
۲. کلید روی دستگیره درب پشتی یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ خوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. وقتی درب صندوق عقب باز و بسته می‌شود، درب صندوق عقب به صورت خودکار قفل می‌شود.

گرم شدن سوئیچ هوشمند

هر خودرو حداکثر دو سوئیچ هوشمند ثبت شده دارد. اگر شما یکی از این سوئیچ‌ها را گرم کنید، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک بعدی را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و یا در صورت لزوم خودرو را تا نمایندگی یدک کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

- سوئیچ هوشمند ممکن است در موارد زیر کار نکند:
 - اگر سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند اختلال ایجاد نماید.
 - سوئیچ هوشمند نزدیک موبایل و یا سیستم‌های بی‌سیم دوجانبه و یا تلفن‌های سلولی باشد.
 - سیستم سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در مجاورت خودروی شما استفاده می‌شود.
- وقتی سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، درب خودرو را با سوئیچ عادی باز و بسته کنید. اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند معیوب است، توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند



اگر سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض کنید.

نوع باتری مورد استفاده: CR2032

برای تعویض باتری به صورت زیر عمل کنید:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باتری‌های ریموت را باز کنید.
۲. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده اید.
۳. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود. این امر به خصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی‌تر است. هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.

اطلاعات i

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید بخش مسئول آن نرسیده باشد به معنای غیر مجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ورود بدون کلید به خاطر تغییرات غیر مصوب توسط افراد غیرمجاز غیر فعال شده باشد در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته !

سوئیچ هوشمند خود را از اقلام الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد می‌شوند که ممکن است خودرو شما را از کار بیاندازند.



هشدار!

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه عبور سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته!

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) شما است که می‌تواند سال‌ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا جابه‌جایی شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر مانع سرقت خودروی شما می‌شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی خودروی شما را از کار می‌اندازد. وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه‌ای روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، سیستم کد سوئیچ را نمی‌شناسد.

سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

اگر که سوئیچ ضد سرقت و یا شیء فلزی دیگری (یعنی زنجیر کلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی‌شود زیرا این شیء فلزی سیگنال فرستنده ارسالی را مختل می‌کند. اگر این سیستم به‌صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی‌دهد توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند شما درست کار نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اطلاعات

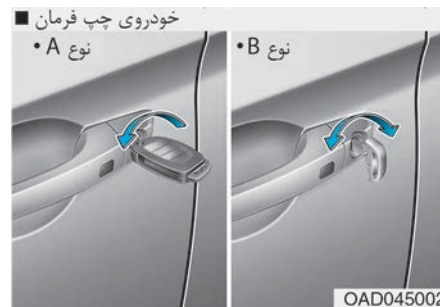


باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحا نمود در غیر این صورت محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی به خطر می‌افتد. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحا شود.

قفل درب‌ها

قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون

با سوئیچ معمولی



سوئیچ را به سمت عقب خودرو بگردانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن آن را به سمت جلو خودرو بگردانید.

قفل کردن درب‌ها با ریموت



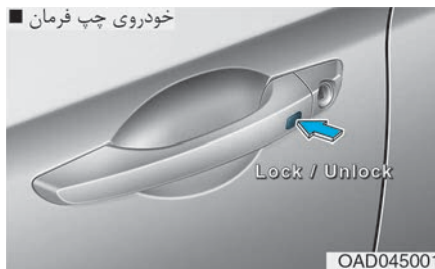
برای قفل کردن درب‌ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.
برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.
بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره روی درب آن‌ها را باز کنید.
موقع بستن درب، دستگیره را با دست بکشید و مطمئن شوید که درب کاملاً بسته است.

اگر قفل درب سمت راننده را با سوئیچ باز و بسته می‌کنید، قفل تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار باز یا بسته می‌شود (اگر خودرو شما دارای سیستم قفل مرکزی باشد).
بعد از باز کردن قفل درب‌های خودرو، با کشیدن دستگیره می‌توانید درب را باز کنید.
موقع بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به خوبی و کامل بسته شده‌اند.

اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست کار نکند.
- اگر در چند بار به سرعت و پشت سر هم با سوئیچ و یا با سوئیچ قفل درب باز وبسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیر فعال شود تا از مدار آن محافظت نموده و مانع ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

سوئیچ هوشمند خودرو



برای قفل کردن درب‌ها، کلید روی دستگیره بیرونی درب را وقتی که سوئیچ هوشمند همراه شما است فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، یا کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

موقع بستن درب‌ها، دستگیره آن را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها کاملا بسته شده‌اند.

اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست کار نکند.
- اگر در چند بار به سرعت و پشت سر هم با سوئیچ و یا با سوئیچ قفل درب باز وبسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیر فعال شود تا از مدار آن محافظت نموده و مانع ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

اطلاعات

اگر قفل درب برقی هنگام حضور شما در خودرو کار نکرد، برای خروج از خودرو از شیوه‌های زیر استفاده کنید:

چندین بار به صورت دستی و هم به صورت الکترونیکی سعی کنید قفل درب‌ها را ضمن کشیدن دستگیره درب باز کنید.

سعی کنید قفل درب‌های دیگر را باز کنید و برای این کار از دستگیره باز کردن درب‌های جلو و عقب استفاده نمایید.

شیشه جلو را پایین داده و از سوئیچ معمولی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده نمایید.



هشدار!

هرگز در هنگام حرکت خودرو دستگیره داخلی درب سمت راننده و یا سرنشین را نکشید.

- برای باز کردن قفل درب، کلید قفل درب (۱) را کشیده و در وضعیت UNLOCK یا قفل باز قرار دهید. بعد از این کار، علامت قرمز (۲) روی کلید قفل درب قابل مشاهده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، کلید قفل درب (۱) را در وضعیت LOCK (قفل) قرار دهید. اگر درب درست قفل شود، علامت قرمز (۲) روی کلید قفل درب قابل مشاهده نیست.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به سمت بیرون بکشید.
- اگر دستگیره داخلی درب سمت راننده یا سرنشین جلو موقع قفل بودن رد کشیده شود، در آن صورت قفل باز شده و درب را می‌توان باز کرد.
- اگر سوئیچ روی خودرو باشد و یا یکی از درب‌های جلو باز باشد، نمی‌توان درب‌های جلو را قفل نمود.
- اگر سوئیچ هوشمند داخل خودرو بوده و یکی از درب‌ها یا هر درب دیگری باز باشد، نمی‌توان درب‌ها را قفل نمود.

قفل کردن درب‌های خودرو از داخل با کلید قفل درب



⚠ هشدار!

همیشه خودرو خود را قفل شده رها کنید. خودرو قفل نشده خطرات زیادی دارد که هم برای شما و هم می‌تواند برای افرادی باشد که ممکن است خود را در داخل خودروی شما پنهان کنند.

برای بستن و ایمن‌سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت پارک یا P قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و یا در گیربکس‌های عادی، آن را در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب (R) بگذارید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید، تمامی پنجره‌ها را ببندید، درب‌ها را قفل کنید و همیشه سوئیچ را نزد خود نگه دارید.

⚠ هشدار!

افراد در هوای سرد یا گرم ممکن است مدت زیادی داخل خودرو بمانند، این امر خطر آسیب جانی را افزایش می‌دهد. هرگز موقع حضور افراد در داخل خودرو، درب‌ها را از بیرون قفل نکنید.

- اگر سوئیچ هوشمند در خودرو باشد و درب دیگری باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شوند حتی اگر کلید قفل (۱) روی کلید قفل مرکزی را فشار دهید. موقع فشار بخش (۲) (کلید، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود).

⚠ هشدار!

هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها در هنگام حرکت خودرو باز باشد، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می‌شود.

⚠ هشدار!

هرگز بچه‌ها و یا حیوانات خانگی را در خودرو رها نکنید. خودرویی که درب‌های آن بسته است می‌تواند به شدت گرم شود و این می‌تواند سبب مصدومیت و یا مرگ سرنشینان و یا حیوانات خانگی درون آن شود اگر مثلاً به خاطر کودکی نتوانند راه خروج از خودرو را پیدا کنند. کودکان بدون نظارت بزرگ‌ترها ممکن است داخل خودرو به وسایل آن دست بزنند طوری که سبب آسیب زدن به خود و ماشین شوند و یا افراد دیگری که وارد خودرو می‌شوند، ممکن است برای آن‌ها خطر ساز باشند.

باز کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی



وقتی بخش (۱) کلید را فشار می‌دهید، تمامی درب‌ها قفل خواهند شد.

- اگر در وضعیتی که سوئیچ روی خودرو است درب باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شوند حتی اگر کلید قفل (۱) روی کلید قفل مرکزی را فشار دهید.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را در سوراخ (۱) گذاشته و آن را در وضعیت قرار دهید.
برای باز شدن قفل درب عقب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

قفل درب‌های عقب برای حفاظت از کودکان



اگر قفل ایمنی کودک روی خودرو شما باشد می‌تواند مانع باز کردن درب‌های عقب توسط کودک نشسته در عقب خودرو بشود. این قفل‌های ایمنی عقب باید در موقعی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.
قفل ایمنی کودک در لبه درب‌ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می‌شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی‌شود.

هشدار!

باز کردن درب در موقع نزدیک شدن به جایی می‌تواند خطرناک بوده و خسارات مالی و جانی به دنبال دارد. موقع باز کردن درب‌ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرینی باشید که در حال نزدیک شدن به خودرو و در مسیر باز شدن درب هستند.

ویژگی‌های باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب‌ها

سیستم باز شدن قفل درب در هنگام تصادف (در صورت مجهز بودن)

در این حالت، قفل تمامی درب‌ها موقع تصادف منجر به عمل کردن ایربگ‌ها، به‌صورت خودکار باز می‌شوند.

سیستم قفل شدن درب‌ها در سرعت خاص (در صورت مجهز بودن)

در این وضعیت، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب‌های خودرو به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

ویژگی قفل خودکار (Auto Door Lock/Unlock) درب را می‌توانید از بخش (User Setting Mode) روی نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش نمایشگر در این فصل مراجعه کنید.

سیستم دزد گیر خودرو



اطلاعات

ممکن است در داخل خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر، برچسبی با مضمون زیر نصب شده باشد:

۱. WARNING
۲. SECURITY SYSTEM

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب‌های خودرو و یا درب موتور آن بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می‌شود تا آژیر دزدگیر فعال شود و به صدا در بیاید. سیستم دزدگیر در صورت بسته نبودن کامل درب‌ها و درب موتور فعال نمی‌شود. اگر سیستم تنظیم یا فعال نمی‌شود، درب‌ها و درب موتور را چک کنید و از بسته بودن کامل آن‌ها اطمینان حاصل کنید. سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

اطلاعات

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده‌اند درب‌ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می‌آید.
- اگر دزدگیر خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب‌ها را با استفاده از کلید عادی باز کرده و سوئیچ خودرو را باز کنید (با ریموت) و یا خودرو را با سوئیچ هوشمند روشن کرده و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- وقتی سیستم غیر فعال است اما هیچ درب دیگری بعد از ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می‌گردد.

این سیستم به شما کمک می‌کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این ترتیب است که اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار به صورت مداوم چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب پشتی بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو ۳۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند و سپس سیستم مجدداً ریست می‌شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب‌ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید.

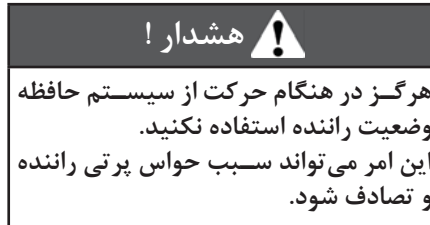
سیستم دزدگیر به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب‌ها و درب صندوق عقب، تنظیم می‌شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب‌ها و درب صندوق عقب را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) در این حالت چشمک می‌زنند و خودرو یکبار آژیر می‌زند تا نشان دهد که آماده و تنظیم شده است.

سیستم حافظه وضعیت راننده (در صورت مجهز بودن)

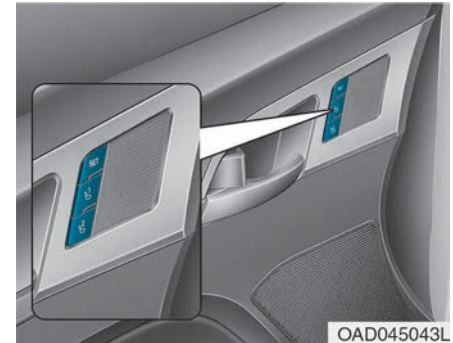
ذخیره وضعیت‌های حافظه

۱. هنگام باز بودن سوئیچ و یا روشن بودن کلید استارت / خاموش، اهرم دنده را در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس معمولی در وضعیت خلاص قرار دهید.
۲. وضعیت صندلی راننده، آینه بغل و نور صفحه کیلومتر را تنظیم و در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۳. کلید SET را فشار دهید. سیستم یک بار صدا می‌کند و روی نمایشگر پیغام «button to save settings» (برای ذخیره تنظیمات، کلید را فشار دهید) ظاهر می‌شود.
۴. یکی از کلیدهای حافظه (۱ یا ۲) را حدود ۵ ثانیه فشار دهید. در صورت ذخیره‌سازی موفقیت‌آمیز، سیستم دو بار صدا می‌دهد.



اطلاعات

- اگر باتری خودرو باز شود، در آن صورت تنظیمات حافظه پاک می‌شود.
- اگر سیستم حافظه وضعیت راننده درست کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



این سیستم برای ذخیره‌سازی و فراخوان تنظیمات حافظه زیر با استفاده از کلید ساده زیر استفاده می‌شود:

- وضعیت صندلی راننده
- وضعیت آینه بغل
- تنظیم نور صفحه کیلومتر



OLF044403L/OLF044404L

عبارت «Driver 1 (or 2) settings saved» (تنظیمات ۱ راننده (یا ۲) ذخیره شد) روی صفحه نمایشگر درج می‌شود.

کارکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم صندلی راننده را به صورت اتوماتیک و به صورت زیر حرکت می‌دهد:

اهرم دنده در گیربکس‌های اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس‌های معمولی در وضعیت N قرار دارد.

- بدون سیستم سوئیچ هوشمند:

- وقتی سوئیچ را برداریم، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می‌کند.

- بعد از گذاشتن سوئیچ، صندلی راننده در جهت جلو حرکت می‌کند.

- با سوئیچ هوشمند

- وقتی کلید روشن/خاموش در وضعیت OFF باشد، صندلی راننده در جهت عقب حرکت می‌کند.

- اگر کلید روشن خاموش در وضعیت ON و یا START باشد، صندلی راننده در جهت جلو حرکت می‌کند.

برای فعال کردن و یا غیر فعال نمودن کارکرد دسترسی آسان از منوی User Settings Mode

در نمایشگر استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر در این زمینه به بخش نمایشگر LCD در این فصل مراجعه نمایید.

اطلاعات

- هنگام فراخوانی وضعیت حافظه ۱، کلید SET و یا ۱ را فشار دهید تا تنظیم وضعیت حافظه فراخوانی شده متوقف و کلید ۲ را فشار دهید، تا وضعیت حافظه ۲ فراخوانی شود.

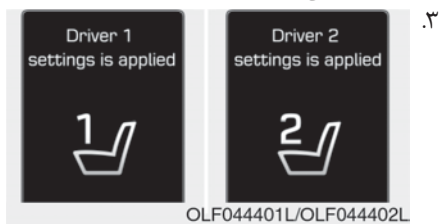
- هنگام فراخوانی وضعیت حافظه ۲، کلید SET و یا ۲ را فشار دهید تا تنظیم وضعیت حافظه فراخوانی شده متوقف و کلید ۱ را فشار دهید، تا وضعیت حافظه ۱ فراخوانی شود.

- هنگام فراخوانی وضعیت‌های ذخیره شده، فشار یکی از کلیدهای کنترل صندلی راننده، آینه بغل و یا نور صفحه کیلومتر سبب می‌شود که حرکت آن بخش متوقف و در جهتی حرکت نماید که کلید کنترل فشار داده شده است.

یادآوری یا فراخوان وضعیت‌های حافظه

۱. هنگام باز بودن سوئیچ و یا روشن بودن کلید استارت / خاموش، اهرم دنده را در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس معمولی در وضعیت خلاص قرار دهید.

۲. کلید حافظه دلخواه (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک بار صدا می‌دهد و سپس وضعیت صندلی راننده، وضعیت آینه بغل و نور صفحه کیلومتر به صورت خودکار در وضعیت‌های ذخیره شده قرار می‌گیرد (در صورت مجهز بودن).



عبارت «Driver 1(or 2) settings is applied» (تنظیمات ۱ راننده (یا ۲) اعمال شد) روی صفحه نمایشگر درج می‌شود.

غریبک فرمان

فرمان برقی (EPS)

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتر است.

اگر در زمان کار عادی خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتماً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته !

اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، چراغ هشدار (A) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و برای چرخاندن فرمان و هدایت خودرو نیروی بیشتری مورد نیاز است. توصیه می‌کنیم که در این حالت حتماً خودرو خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و هرچه سریع‌تر آن را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

اطلاعات i

علائم زیر ممکن است در هنگام کار عادی خودرو مشاهده شود:

- بعد از باز کردن سوئیچ، نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان به صورت لحظه‌ای زیاد می‌شود.

این اتفاق هنگام شروع به کار سیستم عیب‌یابی سیستم EPS رخ می‌دهد. بعد از اتمام عیب‌یابی، غریبک به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.

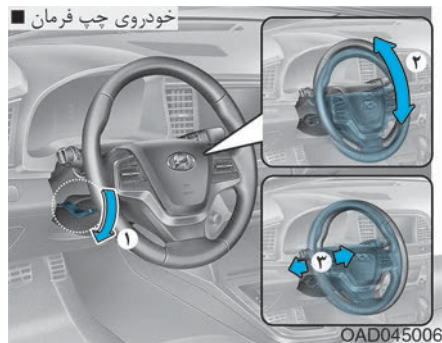
(ادامه دارد)

(ادامه)

- بعد از باز شدن سوئیچ و یا بستن آن ممکن است صدای تق از رله EPS شنیده شود.
- موقع توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، صدای موتور الکتریکی شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید صدای غیر عادی از غریبک شنیده می‌شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا وجود ندارد و این شرایط عادی است.
- وقتی خودرو توقف کرده است، چرخاندن غریبک فرمان به صورت مداوم به چپ و راست سخت است. این عیب نیست و با گذشت زمان، غریبک به حالت عادی بر می‌گردد.

مطمئن شوید که می‌توانید چراغ‌های هشدار دهنده صفحه کیلومتر (صفحه نمایش دهنده‌ها) و عقربه‌ها را ببینید.

بعد از تنظیم فرمان، اهرم رهاساز قفل فرمان (۱) روی ستون فرمان را بالا بکشید تا در جای خود قفل شود. غربیلک را به بالا و پایین فشار دهید تا در جای خاصی قفل شود. همیشه قبل از رانندگی وضعیت غربیلک فرمان را تنظیم کنید.



اهرم رهاساز قفل فرمان (۱) روی ستون فرمان را به پایین فشار دهید و زاویه فرمان (۲) و موقعیت (۳) را تنظیم نمایید.

فرمان مایل / فرمان تلسکوپی یا جمع شونده

هشدار!

هرگز موقع رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

اطلاعات

بعد از تنظیم غربیلک، گاهی ممکن است اهرم قفل فرمان، غربیلک را قفل نکند. این عیب نیست. و وقتی رخ می‌دهد که دو دنده درگیر می‌شوند. در این حالت، مجدداً باید غربیلک را تنظیم کنید و سپس مجدداً غربیلک را قفل کنید.

بوق



OAD045008

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. این بوق تنها وقتی کار می کند که فشار داده شده باشد.

نکته !

هرگز با فشار روی صفحه بوق نکوبید و یا از کوبیدن روی این صفحه با اشیاء نوک تیز خودداری کنید.

اطلاعات

گرم کن گرمکن فرمان به صورت خودکار و ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن گرم کن خاموش می شود.

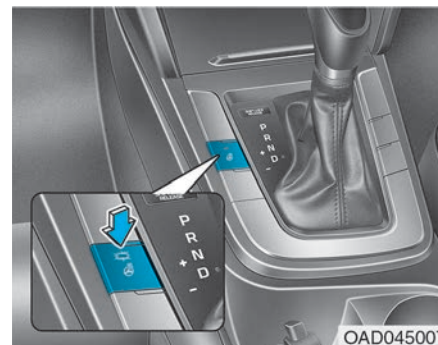
وقتی موتور هنگام روشن بودن گرم کن فرمان خاموش می شود، تایمر گرم کن ریست می شود.

برای استفاده مجدد و روشن کردن گرم کن، مجدداً کلید را فشار دهید.

نکته !

هرگز روی گرمکن فرمان روکش و یا وسیله اضافی نصب نکنید. این روکش ها و یا وسایل جانبی می تواند به گرمکن فرمان آسیب برساند.

گرم کن گرمکن فرمان (در صورت مجهز بودن)



OAD045007

وقتی سوئیچ خودرو باز است و یا موتور در حال کار کردن است، کلید گرم کن گرمکن فرمان را فشار دهید تا گرمکن فرمان گرم شود. چراغ روی کلید در این حالت روشن می شود.

برای خاموش نمودن گرم کن گرمکن فرمان، مجدداً همین کلید را فشار دهید. چراغ روی کلید در این حالت خاموش می شود.

آینه‌ها

آینه‌های داخلی

قبل از شروع رانندگی، آینه داخل خودرو را تنظیم کنید.

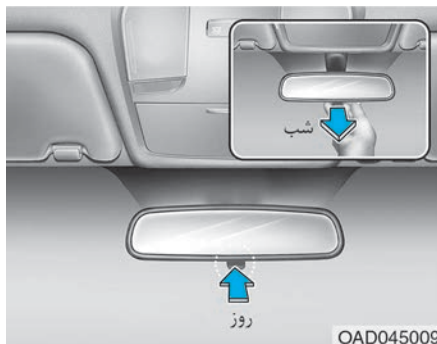
هشدار!

مطمئن شوید که چیزی مقابل دید شما نیست. از گذاشتن وسایل در زیر شیشه عقب خودرو خودداری کنید و نیز از گذاشتن اشیاء بزرگ روی صندلی عقب که جلوی دید عقب را می‌گیرند اجتناب کنید.

هشدار!

برای جلوگیری از آسیب دیدگی‌های شدید جانی در تصادفات و یا عمل کردن ایربگ، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگ‌تر خودداری کنید.

آینه دید عقب شب و روز (در صورت مجهز بودن)



OAD045009

قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب و روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب و روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ‌های جلو خودروهای عقب پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را اذیت نکند.

فراموش نکنید که آینه در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

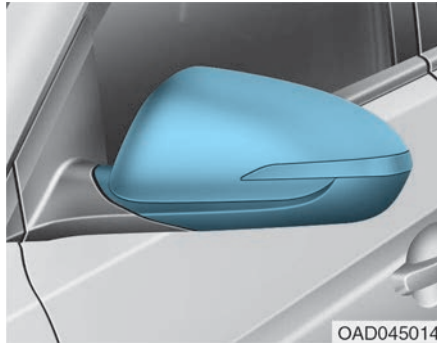
هشدار!

هرگز در حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.

نکته!

موقع تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا پارچه‌های مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شور بر روی آینه خودداری کنید زیرا این مایع وارد بدنه آینه می‌شود.

آینه‌های بغل



OAO45014

همیشه قبل از شروع رانندگی آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.

خودروی شما در سمت چپ و راست آینه دارد و می‌توانید آن‌ها را با کلید تنظیم کنید.

سر آینه‌ها را می‌توانید خم (اصطلاحاً جمع) کنید تا در موقع شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک و یا عبور از خیابان‌های باریک آسیب نبینند.



OAO45010

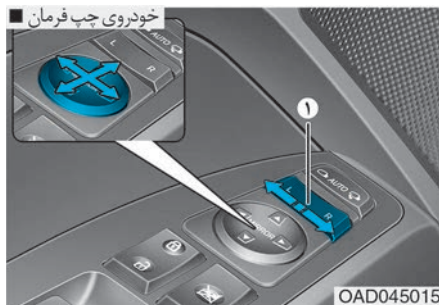
برای فعال نمودن آینه داخلی برقی به شرح زیر عمل کنید:

- کلید روشن/خاموش (۱) را فشار دهید تا کارکرد نور خودکار آینه خاموش شود.
- کلید روشن/خاموش (۱) را فشار دهید تا کارکرد نور خودکار آینه روشن شود. چراغ آینه در این وضعیت روشن می‌شود.
- آینه به صورت پیش فرض هنگام باز نمودن سوئیچ در وضعیت ON (روشن) است.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو روشن است، برق و درخشندگی نور آینه به‌صورت خودکار به‌وسیله سنسور روی آینه کنترل می‌شود. این سنسور میزان نور دور خودرو را حس کرده و به‌صورت خودکار آن را تنظیم می‌کند تا برق چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر شما را کنترل نماید.

هر موقع دنده در وضعیت دنده عقب است، آینه به‌صورت خودکار به وضعیتی می‌رود که بیشترین درخشندگی را دارد تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.



۱. کلید L (سمت چپ) یا R (سمت راست) (۱) را فشار دهید و آینه بغل که خواهان تنظیم آن هستید را انتخاب نمایید.
۲. برای حرکت آینه به بالا، پایین، چپ و راست از اهرم کنترل آینه (۲) استفاده کنید.

نکته !

- هرگز با زور و خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. برای آب کردن یخ هرگز از ضد یخ مورد استفاده در رادیاتور استفاده نکنید بلکه از اسپری‌های مخصوص استفاده کنید و یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.

هشدار !

- آینه بغل سمت راست محدب است و در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب بوده و اشیاء از آنچه می‌بینید به شما نزدیک تر هستند.
- برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر لاین، یا سرخود را از شیشه بیرون برده و عقب را نگاه کنید و یا از آینه داخل خودرو استفاده کنید.

هشدار !

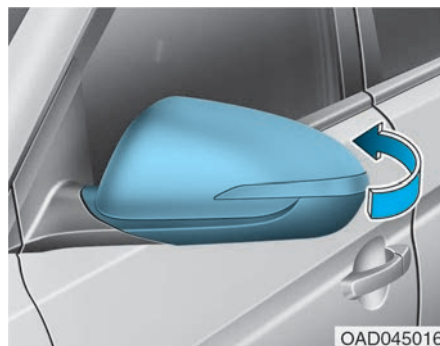
هرگز سعی نکنید که موقع حرکت خودرو آینه‌ها را تنظیم و یا آن‌ها را جمع کنید زیرا می‌تواند کنترل شما بر خودرو را کم کرده و منجر به تصادف شدید و مرگ و آسیب‌های جانی و بدنی شود.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

- چپ: آینه را باز می کند.
- راست: آینه را می خواباند.
- وسط (خودکار): آینه به شرح زیر و به صورت خودکار باز یا جمع می شود.
- بدون سیستم سوئیچ هوشمند:
- آینه موقع باز و بسته نمودن دربها با ریموت، باز یا و یا جمع می شود.

جمع کردن آینه های جانبی



نوع آینه غیر برقی

برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته !

- آینه ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می رسند دیگر حرکت نمی کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، فعالیت آن ادامه پیدا می کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می بیند.

وضعیت کلید آینه بغل (۱) حرکت کردن یا نکردن آینه‌ها را معین می‌کند:

چپ/ راست: وقتی کلید چپ (L) یا راست (R) انتخاب می‌شود، هر دو آینه بغل حرکت می‌کنند.

خلاص: وقتی که هیچ کلیدی انتخاب نمی‌شود آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.

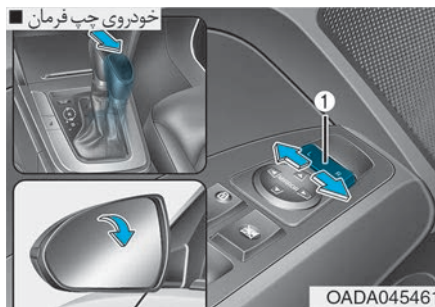
اگر شرایط زیر پیش بیاید، آینه‌های جانبی به صورت اتوماتیک وضعیت‌های اصلی خود را تغییر می‌دهند و برمی‌گردند:

- سوئیچ در وضعیت قفل یا خاموش و یا در وضعیت ACC باشد.

- اهرم دنده در هر وضعیتی به جز دنده عقب (R) باشد.

- کلید ریموت آینه انتخاب نشود.

کارکرد کمکی دنده عقب در آینه‌های بغل برقی (در صورت مجهز بودن)



وقتی شما دنده را در وضعیت دنده معکوس (R) قرار می‌دهید، آینه‌های جانبی به سمت پایین می‌چرخند تا به راننده در دنده عقب گرفتن و یافتن مسیر صحیح کمک کنند.

- با سیستم سوئیچ هوشمند:

- آینه موقع باز و بسته کردن درب‌ها با سوئیچ هوشمند، باز و یا جمع می‌شود.

- آینه موقع باز و بسته کردن درب‌ها با کلید روی دستگیره درب (بیرونی) باز و یا جمع می‌شود.

- آینه موقع نزدیک شدن شما به خودرو باز می‌شود (تمامی درب‌ها بسته و قفل هستند) (باید سوئیچ هوشمند همراه شما باشد) (در صورت مجهز بودن).

نکته !

عملکرد باز و بسته شدن آینه بغل برقی حتی بدون روشن بودن خودرو و باز بودن سوئیچ هم امکان‌پذیر است. اما برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه‌ها را بدون ضرورت باز و بسته کنید.

نکته !

هرگز با دست آینه برقی بغل را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می‌شود.

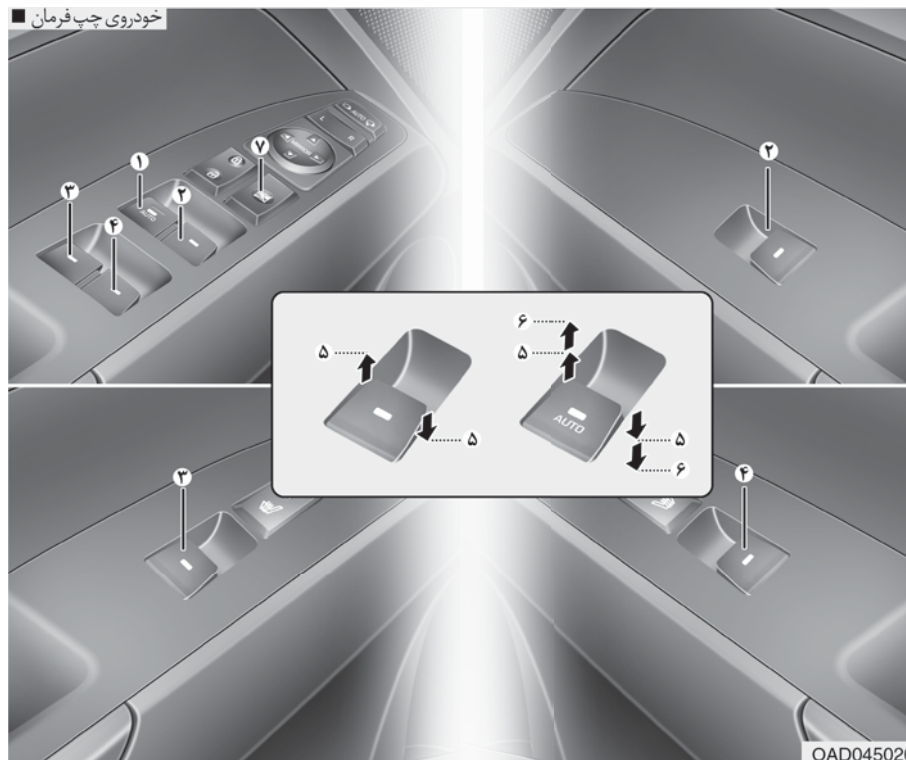
شیشه‌های خودرو

شیشه‌های برقی (در صورت مجهز بودن)

- (۱) کلید بالابر شیشه سمت راننده
- (۲) کلید بالابر شیشه سرنشین جلو
- (۳) کلید بالابر شیشه سمت چپ عقب
- (۴) کلید بالابر شیشه سمت راست عقب
- (۵) باز و بسته کردن شیشه
- (۶) شیشه بالابر خودکار*
- (۷) کلید قفل شیشه برقی

*: در صورت مجهز بودن.

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده نیز یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند شیشه‌های سرنشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه‌ها در این ۳۰ ثانیه هم کار نمی‌کنند.



OAD045020

پایین آوردن خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه برقی را لحظه‌ای فشار دهید تا در وضعیت ۶ قرار گیرد، در این حالت شیشه کاملاً پایین می‌آید حتی اگر کلید بالابر را رها کنید.

برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه در حین حرکت رو به پایین، کلید را به بالا یا پایین بکشید. اگر شیشه به‌خاطر وجود اشیاء خارجی در مسیر آن بسته نمی‌شود، این اشیاء را برداشته و مسیر را تمیز کنید تا شیشه بسته شود.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه برقی را یک لحظه فشار دهید و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب شیشه حتی وقتی کلید را رها می‌کنید کاملاً بالا می‌آید یا پایین می‌رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه وقتی که در هنگام بالا و یا پایین رفتن خودکار است، آن را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه برقی‌ها به‌صورت زیر عمل کنید:

اگر شیشه درست کار نمی‌کند، سیستم شیشه برقی خودکار باید به‌صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.

باز و بسته کردن شیشه



باز کردن:

کلید بالابر را در وضعیت اول (۵) قرار دهید. اگر می‌خواهید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

بستن:

برای بستن شیشه، بالابر را تا وضعیت اول (۵) بالا بکشید. هر وقت خواستید شیشه بالا نرود، کلید را رها کنید.

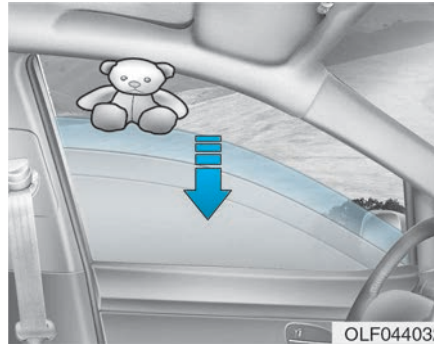
هشدار!

برای جلوگیری از بروز سانحه‌های ناگوار و جراحت بد و حتی مرگ، هرگز دست، سر و یا هر قسمت بدن خود را هنگام رانندگی از شیشه بیرون نبرید.

اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه برقی‌ها ممکن است به‌خاطر یخ‌زدگی درست کار نکنند.
- هنگام رانندگی با شیشه‌های باز، سرو صدای باد در داخل خودرو می‌پیچد. این صدا عادی است و می‌توان با انجام اقدامات زیر آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سرو صدای باد در خودرو می‌پیچد، شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین بیاورید مشکل حل می‌شود.
- اگر در هنگام باز بودن سانروف سر و صدا در خودرو می‌پیچد، آن را ببندید.

شیشه برگردان خودکار (در صورت مجهز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه خود حس کند، در آن صورت متوقف شده و تقریباً ۳۰ سانتی متر پایین می‌آید تا آن مانع برداشته شود.

اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن مداوم حس کند، شیشه حرکت رو به بالا را متوقف نموده و تقریباً ۲/۵ سانتی متر پایین می‌آید. اگر کلید شیشه برقی را مجدداً به صورت مداوم ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه، توسط شیشه برگردان بالا بکشیم، شیشه برگردان دیگر کار نمی‌کند.

۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه برقی را بالا بکشید.
اگر شیشه‌ها بعد از تنظیم مجدد هم درست کار نکردند، توصیه می‌شود که سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید تا تعمیرات لازم روی آن صورت گیرد.

هشدار!

هنگام تنظیم مجدد شیشه بالابر، ویژگی شیشه برگردان خودکار فعال نمی‌شود. بنابراین مطمئن شوید که اعضای بدن و یا اشیاء دیگر در سر راه حرکت شیشه نباشند تا از خطرات جانی و مالی اجتناب شود.

اطلاعات

ویژگی شیشه بالابر خودکار تنها وقتی کار می‌کند که ویژگی AUTO UP با کشیدن کامل کلید به بالا تا دندانۀ یا وضعیت دوم فعال شود.

هشدار!

مطمئن شوید که سر، دیگر بخش‌های بدن و یا اشیاء دیگر قبل از بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود. اشیاء با قطر کمتر از ۴ میلی‌متر بین شیشه و بدنه گیر می‌کنند و مقررۀ شیشه بالایی ممکن است تحت پوشش شیشه برگردان خودکار نباشد و شیشه توقف نکند.

نکته!

وسایل جانبی روی شیشه نصب نکنید زیرا ویژگی شیشه برگردان خودکار ممکن است عمل نکند.

⚠ هشدار!

شیشه‌های خودرو

- هرگز در حالی که کودکان در ماشین حضور دارند، ماشین را به صورت روشن رها نکنید.
- هرگز کودکان را بدون بزرگ‌تر در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آن‌ها خودرو را به حرکت در آورند، خود را به شیشه‌ها بکوبند و یا به خود و یا دیگران آسیب بزنند.
- همیشه چندین بار، وجود دست و یا مانع‌های دیگر بر سر راه شیشه‌ها در حال بسته شدن را چک کنید سپس اقدام به بستن شیشه کنید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت **LOCK** یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند بسیار خطرناک باشد.
- هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.

وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:

- تنها راننده می‌تواند تمامی شیشه‌ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید کنترل سرنشین جلو می‌تواند شیشه برقی سرنشین جلو را فعال کند.
- کنترل سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه عقب را بالا و پایین کند.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را هم‌زمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و یا کلید شیشه‌های برقی را در جهات مخالف به صورت هم‌زمان فعال کنید. اگر این کار را بکنید، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.

کلید قفل شیشه بالابر



راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها قفل نماید.

سانروف (در صورت مجهز بودن)



OAD045022

اگر خودروی شما سانروف دارد، می‌توانید آن را با دستگیره کنترل سانروف روی کنسول بالای سر به‌صورت کشویی کنار بزنید و یا کج کنید (کنار بزنید).

سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز باشد.

باز و بسته نمودن سانروف



برای باز کردن سانروف:

اهرم کنترل سانروف را یک درجه به عقب بکشید و در جایی که می‌خواهید سانروف توقف نماید، اهرم را رها کنید.

برای بستن سانروف:

اهرم کنترل سانروف را یک درجه به عقب بکشید و در جایی که می‌خواهید سانروف توقف نماید، اهرم را رها کنید.

⚠ احتیاط !

- سانروف شیشه‌ای است و در صورت برخورد اشیاء و یا در هنگام تصادف می‌شکند. سرنشینان فاقد حفاظ (کمربند، ایربگ و غیره) ممکن است از محل سانروف شکسته به بیرون پرتاب شده و آسیب ببینند.
- برای جلوگیری از فعال شدن اتفاقی سانروف به‌ویژه توسط کودکان، از دستکاری آن توسط کودکان جلوگیری نمایید.
- از نشستن روی خودرو خودداری کنید زیرا می‌تواند به خودرو آسیب برساند.

هشدار!

اشیاء با قطر کمتر از ۴ میلی‌لیتر بین شیشه سانروف و مقره شیشه جلو توسط ویژگی برگردان خودکار قابل شناسایی نیستند و شیشه ممکن است در صورت وجود اشیائی با این قطر توقف نکند و جهت حرکت آن برعکس نشود.

برگردان خودکار سانروف



OLFC044035CN

اگر در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، شیئی بر سر راه آن باشد، سانروف جهت حرکت خود را برعکس کرده و سپس متوقف می‌شود تا مسیر آن آزاد شود.

در صورت وجود اشیاء کوچک بین شیشه و آفتاب‌گیر، ویژگی برگردان خودکار فعال نمی‌شود. همیشه قبل از بستن سانروف مطمئن شوید که چیزی یا کسی بر سر راه مسیر بسته شدن سانروف قرار ندارد.

باز کردن کشویی سانروف

با فشار لحظه‌ای فشار اهرم کنترل سانروف به عقب یا جلو تا وضعیت دو سانروف کاملاً باز یا بسته می‌شود حتی اگر اهرم را رها کنید. برای توقف سانروف در موقعیت مطلوب در حین کار کردن آن، اهرم کنترل را فشار به عقب یا جلو فشار دهید و کلید را رها نمایید.

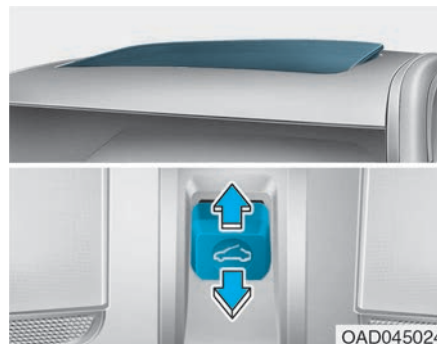
اطلاعات

برای کاهش سرو صدای ناشی از باد در حین رانندگی، توصیه می‌شود که با سانروف تقریباً بسته رانندگی کنید. (منظور از سانروف تقریباً بسته آن است که آن را در فاصله ۵ سانتی‌متری قبل از وضعیت باز شدن حداکثری متوقف نمایید).

احتیاط!

بعد از باز و یا بستن و یا کج کردن سانروف، دستگیره (کلید) کنترل آن را رها کنید و از فشار و یا کشیدن آن اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است موتور و یا اجزای سیستم آن آسیب ببینند.

کج کردن سانروف



باز کردن سانروف:

اهرم کنترل سانروف را به سمت بالا فشار دهید تا وقتی که سانروف در موقعیت مطلوب قرار گیرد.

برای بستن سانروف:

اهرم سانروف را به جلو فشار دهید تا وقتی سانروف به موقعیت مطلوب برسد.

⚠ هشدار!

- مواظب باشید که سر، دست و یا دیگر اعضای بدن افراد در هنگام بستن سانروف لای آن گیر نکنند.
- هرگز در هنگام رانندگی سانروف یا آفتابگیر را تنظیم نکنید. این امر سبب حواس پرتی و بروز سانحه می شود.
- برای جلوگیری از بروز سانحه از خارج کردن دست و یا سرو یا بدن خود از سانروف در هنگام رانندگی اجتناب کنید.

نکته!

- همیشه هر چند وقت یکبار سانروف را تمیز کنید و مانع تجمع آلودگی در ریل سانروف و یا بین سانروف و پانل سقف شوید.
- در دمای زیر صفر و یا وقتی سانروف برف و یخ پوشیده شده است آن را باز نکنید زیرا ممکن است موتور آن آسیب ببیند. در آب و هوای سرد و مرطوب، سانروف درست کار نمی کند.

اطلاعات i

بعد از شستن خودرو یا بعد از باران، قبل از استفاده از سانروف آب روی آن را تمیز کنید.

آفتابگیر



آفتابگیر موقع حرکت شیشه سانروف به صورت خودکار و همراه با آن باز می شود. اگر می خواهید آفتابگیر بسته باشد، باید آن را با دست حرکت دهید.

نکته!

سانروف به گونه ای طراحی شده است که همراه با آفتابگیر و به صورت کشویی حرکت می کند. هنگام باز بودن سانروف، آفتابگیر را به صورت بسته رها نکنید.

تنظیم مجدد سانروف

سانروف در موارد زیر باید مجدداً تنظیم شود:

- وقتی که باتری خودرو خالی کند و یا از خودرو جدا شود و یا فیوز مربوطه تعویض و یا قطع شود.
- کارکرد کشویی با یک بار لمس روی سانروف به صورت عادی کار نکند.

۱. سوئیچ را در وضعیت باز قرار دهید و سانروف را کاملاً ببندید. توصیه می‌شود که همیشه وقتی موتور روشن است، سانروف را تنظیم نمایید.

۲. دستگیره را کنترل سانروف را به سمت جلو فشار دهید. سانروف طبق وضعیت، کاملاً بسته و یا کج می‌شود.

۳. دستگیره را رها کنید تا وقتی که سانروف حرکت نکند.

۴. اهم یا دستگیره کنترل را ۱۰ ثانیه به سمت جلو فشار دهید.

- وقتی سانروف در وضعیت بسته است:

شیشه کج می‌شود و اندکی بالا و پایین می‌شود.

- وقتی که سانروف در وضعیت کج است:

شیشه اندکی به سمت بالا و پایین حرکت می‌کند.

اطلاعات

- اگر سانروف بعد از شدن و یا تخلیه باتری خودرو تنظیم نشود، و یا بعد از سوختن فیوز مربوط به آن مجدداً تنظیم نگردد، در آن صورت سانروف درست کار نمی‌کند.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

دستگیره را رها نکنید تا وقتی که عملیات تمام شود.

اگر دستگیره کنترل را رها کردید باید مجدداً از مرحله ۲ آغاز کنید.

۵. دستگیره کنترل را ۳ ثانیه به جلو فشار دهید تا وقتی سانروف به صورت زیر کار کنید:

کج شده به پایین ← کشویی باز ← کشویی بسته

تا وقتی کار تمام نشده است، اهرم یا دستگیره را رها نکنید.

اگر دستگیره کنترل را رها کردید باید مجدداً از مرحله ۲ آغاز کنید.

۶. بعد از پایان تمامی کارها، دستگیره سانروف را رها کنید. (سیستم سانروف ریست شده است).

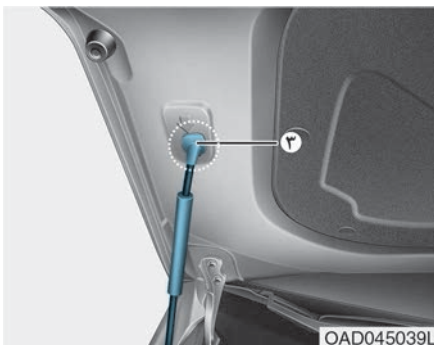
نکته !

اگر سانروف را مجدداً تنظیم نکنید، درست کار نمی‌کند.

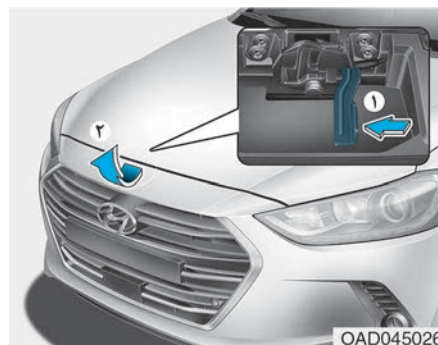
ویژگی‌های بیرونی

درب موتور

باز کردن درب موتور

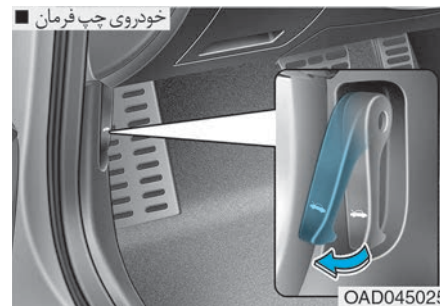


۵. میله نگه دارنده (۳) را زیر درب موتور جابجایی کنید. اکنون درب موتور باز است.



۳. در قسمت جلو خودرو قرار بگیرید و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بالا آورید.

۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.



۱. خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.

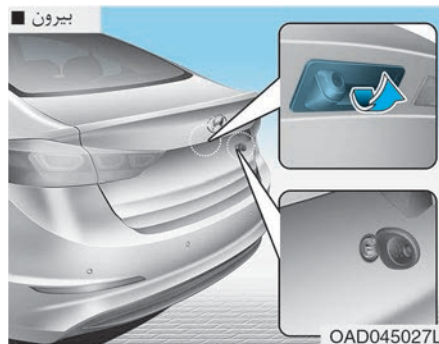
هشدار!

- میله نگه‌دارنده درب موتور را از محلی بگیرید که پلاستیک پیچ شده است زیرا اگر میله داغ باشد قسمت پلاستیکی آن عایق خوبی است و مانع سوختن دست شما می‌شود.
- میله یا اهرم نگه‌دارنده درب موتور باید کاملاً درون سوراخ مخصوص قرار بگیرد و سپس کار بازدید و بررسی محفظه موتور را انجام دهید. این کار مانع افتادن ناگهانی درب موتور و جراحات‌های احتمالی می‌شود.

صندوق عقب

باز کردن صندوق عقب

۱. مطمئن شوید که دنده در وضعیت P (برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک) و یا در دنده ۱ یا معکوس (در خودروهای با گیربکس معمولی) قرار دارد و ترمز دستی را بکشید.



۲. سپس برای باز کردن درب صندوق عقب، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:
 - کلید باز کردن قفل روی ریموت و یا سوئیچ هوشمند را بیش از یک ثانیه فشار دهید.
 - کلید روی درب صندوق را فشار دهید (در این وضعیت باید سوئیچ هوشمند در اختیار شما باشد).
 - از سوئیچ معمولی برای باز کردن صندوق استفاده کنید.

هشدار!

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب می‌شود که درب موتور آسیب ببیند و یا آسیب‌های بدنی ایجاد شود.
- همیشه چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان یابید و سپس با خودرو رانندگی کنید. اگر درب موتور درست بسته نشده باشد، حین رانندگی امکان باز شدن آن هست و این می‌تواند سبب کاهش دید و تصادف شود.
- هرگز با درب موتور باز با خودرو رانندگی نکنید، زیرا در این حالت دید کم است و ممکن است درب موتور سقوط کرده و سبب ایراد و آسیب شود.

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را چک کنید:
 - تمامی درب‌های داخل موتور مانند رادیاتور و غیره را درست ببندید.
 - دستکش یا پارچه و مواد قابل اشتعال را بردارید.
۲. میله نگهدارنده درب موتور را به سر جای خود برگردانید.
۳. درب موتور را تا نیمه مسیر پایینی آورده و سپس رها کنید و مطمئن شوید که قفل شده است.

⚠ هشدار!

- هرگز اجازه ندهید که کسی وارد محل صندوق عقب شود. بسته شدن صندوق در این موارد می تواند منجر به بروز سانحه برای فرد مورد نظر شود زیرا صندوق فاقد تهویه است و در عین حال سردی و یا گرمی هوا هم می تواند به فرد سوار شده در محل صندوق آسیب برساند. همچنین صندوق در موقع تصادف مکان خطرناکی است و فرد سوار شده در آن هیچ حفاظ امنیتی ندارد و در عین حال امکان آسیب دیدن این بخش در تصادفات خیلی زیاد است.
- همیشه خودرو را قفل و سوئیچ را دور از دسترس کودکان نگه دارید. والدین باید کودکان خود را از خطرات بازی با درب صندوق آگاه کنند.

بستن صندوق عقب

درب صندوق را پایین آورده و آن را فشار دهید تا وقتی که قفل شود. برای اطمینان از بسته بودن صندوق عقب، آن را چک کنید.

⚠ هشدار!

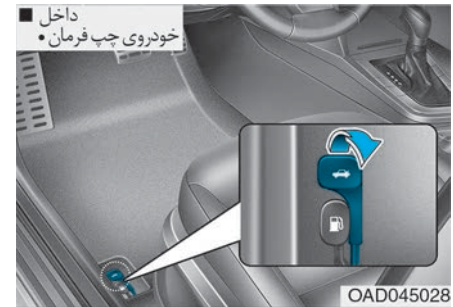
همیشه در هنگام رانندگی با خودرو، درب صندوق باید کاملاً بسته باشد. اگر هنگام رانندگی درب صندوق باز بماند، در آن صورت گازهای آگروز می توانند وارد اتاق شده و موجب خفگی و بروز سوانح دیگر شوند.

i اطلاعات

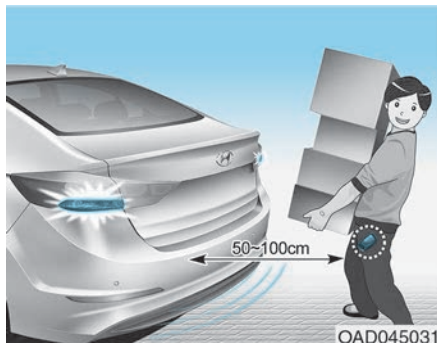
برای جلوگیری از آسیب دیدن جک های درب صندوق و قطعات آن، همیشه قبل از شروع رانندگی درب صندوق را ببندید.

نکته!

در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم های قفل درب صندوق ممکن است به خاطر یخ زدگی درست کار نکنند.



- از اهرم باز کردن درب صندوق استفاده کنید.
- ۳. درب صندوق را بالا بیاورید.



۲. آشکارسازی و هشدار

اگر شما همراه با سوئیچ هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری پشت خودرو قرار دارید، در آن صورت چراغ‌های هشدار یا فلاشر چشمک زده و بوق به صدا در می‌آید تا به شما اعلام نماید که سوئیچ هوشمند پیدا شده و درب صندوق عقب باز می‌شود.

۱. تنظیمات

برای فعال‌سازی صندوق هوشمند، گزینه User Settings Mode را انتخاب و سپس گزینه Smart Trunk را از نمایشگر انتخاب نمایید. برای جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه شود.

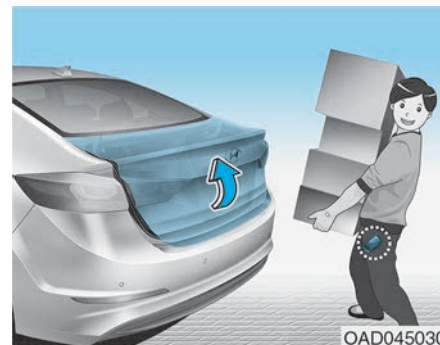
اطلاعات

- صندوق عقب هوشمند در موارد زیر کار نمی‌کند:
- سوئیچ هوشمند ۱۵ ثانیه بعد از بستن و قفل شدن درب‌ها آشکار شود و همچنان در محل آشکارسازی باشد.
- سوئیچ هوشمند ۱۵ ثانیه بعد از بستن و قفل شدن درب‌ها آشکار شود و سوئیچ هوشمند در فاصله ۱/۵ متری دستگیره‌های درب جلو باشد (برای خودروهای دارای چراغ خوش آمدگویی)
- یک درب قفل یا بسته نشده باشد.
- سوئیچ هوشمند در داخل خودرو باشد.

تنظیمات

برای فعال‌سازی صندوق هوشمند، گزینه User Settings Mode را انتخاب و سپس گزینه Smart Trunk را از نمایشگر انتخاب نمایید. برای جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه شود.

صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



در خودروهای دارای سوئیچ هوشمند، درب صندوق عقب را می‌توان با استفاده از سیستم صندوق عقب هوشمند باز کرد.

نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند

- صندوق عقب را می‌توان بدون تماس با درب باز کرد و در این حالت شرایط زیر برقرار است:
- بعد از گذشت ۱۵ ثانیه از بستن و قفل نمودن تمامی درب‌ها
 - خودرو بیش از ۳ ثانیه در منطقه آشکارسازی قرار دارد.

نحوه غیر فعال سازی کارکرد صندوق هوشمند با استفاده از سوئیچ هوشمند

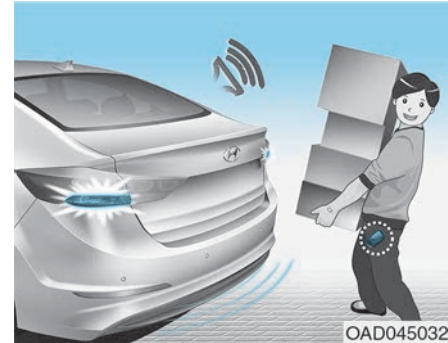


۱. قفل درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن درب صندوق

اگر در مرحله آشکارسازی و هشدار هر کدام از کلید های سوئیچ هوشمند را فشار دهید، کارکرد صندوق عقب هوشمند غیر فعال می شود. همیشه نحوه غیر فعال سازی صندوق هوشمند را به یاد داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آن استفاده کنید.

⚠ هشدار!

- قبل از شروع رانندگی حتما درب صندوق را ببندید.
- قبل از بستن و یا باز کردن درب صندوق عقب، مطمئن شوید که کسی یا چیزی در مسیر باز شدن آن قرار ندارد.
- مطمئن شوید که در شیب ها وسایل داخل صندوق بیرون نریزند. این امر می تواند خطر ساز باشد.
- موقع شستن خودرو گزینه صندوق عقب هوشمند را غیر فعال نمایید. در غیر این صورت، صندوق عقب ناخواسته باز می شود.
- سوئیچ باید دور از دسترس کودکان باشد. زیرا آن ها ممکن است به اشتباه درب صندوق را باز کنند.

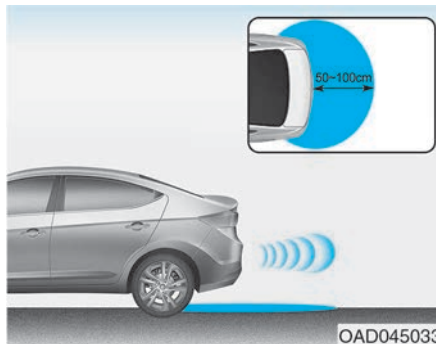


۳. باز کردن اتوماتیک درب صندوق خودرو چراغ های فلاشر چشمک می زنند و بوق هشدار ۶ بار به صدا درآمده و صندوق عقب به آرامی باز می شود.

اطلاعات ⓘ

- اگر کلید باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، کارکرد صندوق هوشمند به صورت موقت غیر فعال می‌شود. اما اگر تا ۳۰ ثانیه درب را باز نکنید، کارکرد صندوق هوشمند مجدداً فعال می‌شود.
- اگر بیش از ۱ ثانیه کلید باز کردن درب صندوق را فشار دهید، درب صندوق باز می‌شود.
- اگر کلید قفل درب (۱) و یا کلید باز کردن درب صندوق (۳) را موقعی فشار دهید که کارکرد صندوق هوشمند در مرحله آشکارسازی و هشدار نیست، در آن صورت کارکرد سوئیچ هوشمند غیر فعال نخواهد شد.
- در صورتی که با فشار کلید سوئیچ هوشمند و باز کردن یک درب کارکرد صندوق هوشمند را غیر فعال کنید، با بستن و قفل تمامی درب‌ها این کارکرد مجدداً فعال می‌شود.

منطقه آشکارسازی



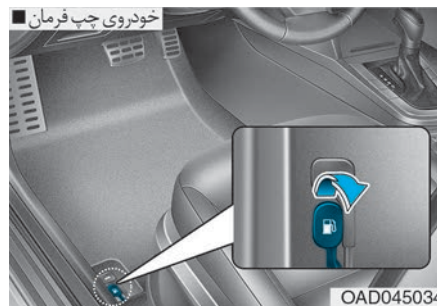
- اگر سوئیچ هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی‌متری صندوق عقب باشد، صندوق عقب هوشمند با هشدار خوش آمدگویی کار می‌کند.
- اگر سوئیچ هوشمند در مرحله آشکارسازی و هشدار در بیرون از منطقه آشکارسازی باشد، در آن صورت هشدار متوقف می‌شود.

اطلاعات ⓘ

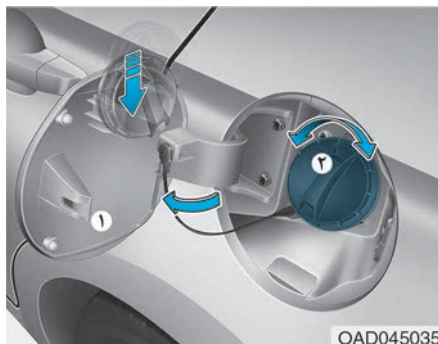
- اگر یکی از موارد زیر رخ دهد، عملگر صندوق هوشمند کار نمی‌کند:
 - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده‌های بی‌سیم مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد که می‌توانند در فعالیت عادی فرستنده اختلال ایجاد نماید.
 - سوئیچ هوشمند نزدیک سیستم بی‌سیم دوطرفه موبایل و یا تلفن سلولی باشد.
 - سوئیچ هوشمند خودرو دیگری در نزدیکی خودرو شما استفاده شود.
- بازه یا برد آشکارسازی در موارد زیر قابل افزایش یا کاهش است:
 - یک سمت خودرو برای تعویض لاستیک و یا بازدید خودرو بالا آورده شده باشد.
 - خودرو روی شیب و یا جاده خاکی و غیره پارک شده باشد.

درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت



۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.



۳. درب باک (۱) را بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای باز کردن درپوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درپوش باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از تعادل فشار سوخت درون باک است.
۵. درپوش اصلی باک را ببندید.

اطلاعات

اگر درپوش باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ‌ها شکسته و درب را بیاورند. هرگز بیش از حد و با فشار درب را باز نکنید. در صورت لزوم از ضد یخ مناسب برای باز کردن درپوش باک استفاده کنید (از ضد یخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ‌های آن آب شود.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بگردانید تا صدای «تق» یکبار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درپوش کاملاً سفت شده است.
۲. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

⚠ هشدار!

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است سبب ایراد آسیب بدنی شدید و حتی مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آن‌ها توجه کنید.
 - قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین در نظر داشته باشید.
 - قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته خود را با دست زدن به اشیاء فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست لخت این اشیاء را لمس کرده و در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز موقع بنزین زدن با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.
- بعد از آغاز سوخت‌گیری به داخل خودرو برنگردید. زیرا این امر می‌تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه‌ای درون خودرو سبب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته می‌تواند سبب احتراق بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. اگر برگشتن شما به داخل خودرو لازم است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیاء فلزی بار الکتریکی خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست لخت انجام شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- همیشه مطمئن شوید که درپوش اصلی باک کاملاً بسته شده است تا در هنگام تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

اطلاعات

همیشه سوخت‌گیری مجدد را براساس الزامات سوخت‌گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.

نکته !

- مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح نقاشی شده خودرو برای آن مضر است و می‌تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.
- اگر درپوش باک نیازمند تعویض است، از نمونه‌های اصلی موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کنید. اگر درپوش باک معیوب باشد می‌تواند سبب نقص در سیستم سوخت‌رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده‌ها شود.

(ادامه)

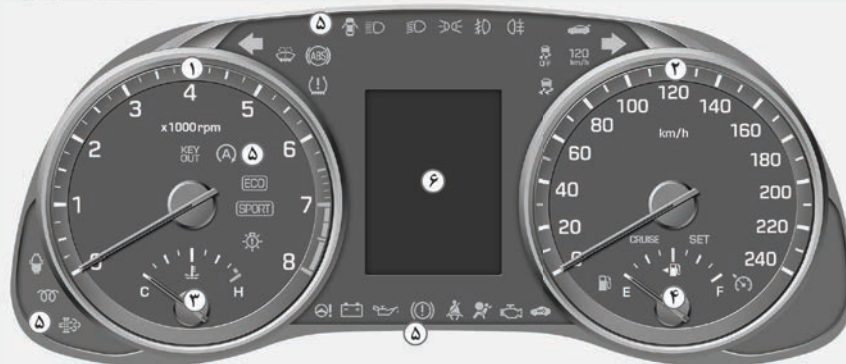
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می‌شود.
- در صورت بروز آتش‌سوزی در هنگام سوخت‌گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه تماس گرفته و سپس با آتش‌نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل‌های ایمنی که آن‌ها اعلام می‌کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد این می‌تواند سبب ایجاد خطر آتش‌سوزی و یا سوختگی شود. همیشه درپوش اصلی باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درب باک را کاملاً باز کنید.

(ادامه)

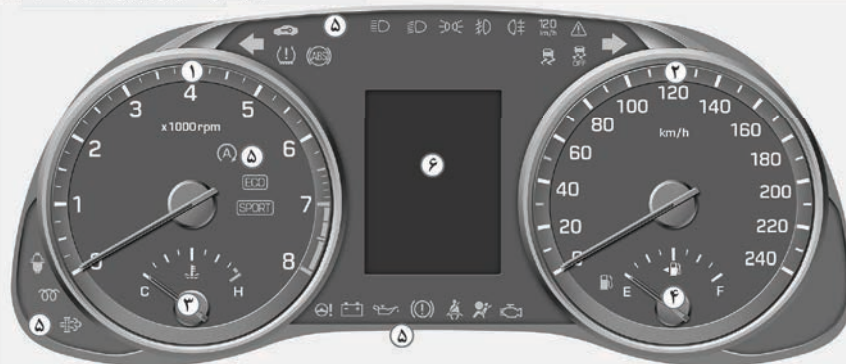
- موقع سوخت‌گیری مجدد، همیشه دنده اتوماتیک را در وضعیت P و دنده دستی را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید. جرقه‌های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- موقع استفاده از ظرف قابل حمل سوخت استاندارد باید دقت کنید که ظرف را قبل از سوخت‌گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می‌تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. بعد از آغاز سوخت‌گیری مجدد، تماس بین دست لخت و خودرو باید تا پایان سوخت‌گیری ادامه یابد.
- برای سوخت‌گیری بدون خودرو از ظرف‌های استاندارد مخصوص استفاده کنید و بنزین را در آن‌ها ذخیره نمایید. (ادامه دارد)

صفحه کیلومتر

■ صفحه کیلومتر معمولی



■ صفحه کیلومتر سوپرویزن (نوع A)



۱. نمایشگر دور موتور

۲. سرعت سنج

۳. نمایشگر دمای خنک‌کننده موتور

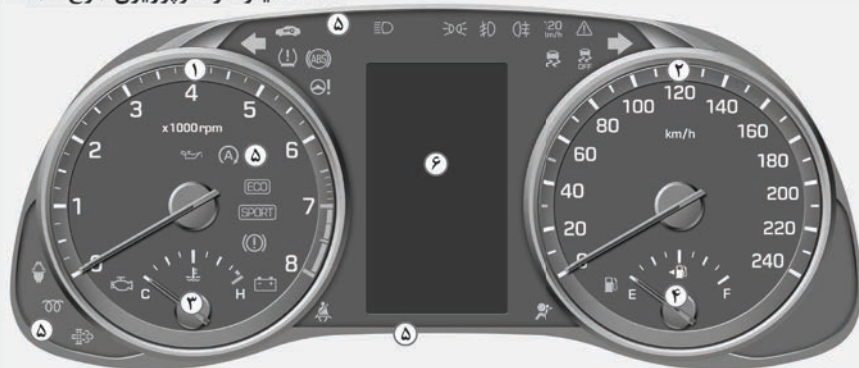
۴. نمایشگر میزان سوخت

۵. چراغ‌های هشدار و نشان‌دهنده‌ها

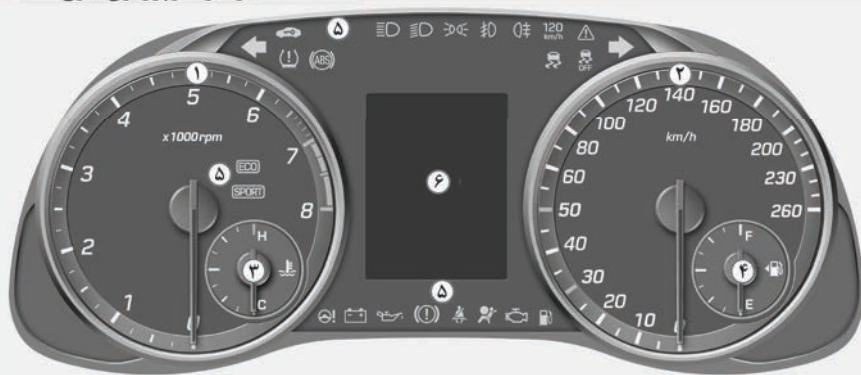
۶. نمایشگر LCD (همراه با کامپیوتر سفر)

ممکن است صفحه نمایشگر واقعی روی خودرو با این شکل‌ها تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش نشان‌گرها و اندازه‌گیرها در این فصل مراجعه شود.

■ صفحه کیلومتر سوپرویزن (نوع B)



■ صفحه کیلومتر سوپرویزن (نوع C)



۱. نمایشگر دور موتور

۲. سرعت سنج

۳. نمایشگر میزان سوخت

۴. نمایشگر دمای خنک کننده موتور

۵. چراغ‌های هشدار و نشان دهنده‌ها

۶. نمایشگر LCD (همراه با کامپیوتر سفر)

ممکن است صفحه نمایشگر واقعی روی خودرو با این شکل‌ها تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش نشان‌گرها و اندازه‌گیرها در این فصل مراجعه شود.

OAD045102L/OAD046099L

صفحه کیلومتر معمولی

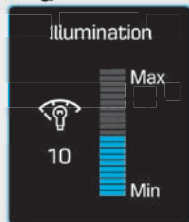


OAD045115

صفحه کیلومتر سوپرویزن (نوع A, C)



صفحه کیلومتر سوپرویزن (نوع B)



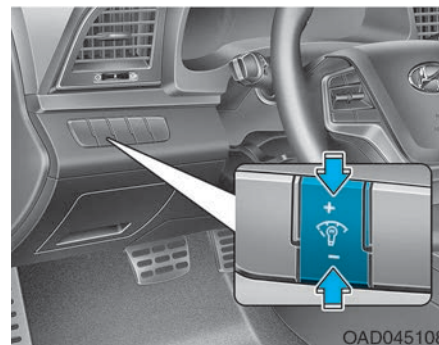
OTL045150L/OTL045151L

- میزان روشنایی از صفحه پانل دستگاه نمایش داده می‌شود.
- اگر میزان روشنایی به حداکثر یا حداقل برسد یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

هشدار!

هرگز در هنگام رانندگی صفحه کیلومتر را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شده و خسارت‌های جانی و مالی شدید به دنبال دارد.

کنترل صفحه کیلومتر تنظیم نور صفحه کیلومتر



OAD045108

وقتی چراغ پارک یا چراغ‌های جلوی خودرو روشن هستند، کلید کنترل نور را فشار دهید تا میزان نور صفحه کیلومتر تنظیم شود.
موقع فشار دادن کلید تنظیم نور، شدت نور کلید داخلی نیز تنظیم می‌شود.

اندازه گیرها

سرعت سنج



این سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می دهد و بر حسب کیلومتر در ساعت (km/h) و یا مایل بر ساعت (mph) درجه بندی شده است.

نمایشگر دور موتور



عقربه یا نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه rpm را نشان می دهد. برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور روی این نمایشگر استفاده می شود.

نکته !

هرگز نگذارید که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می تواند برای موتور مضر بوده و به آن آسیب برساند.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور



این عقربه دمای مایع خنک کننده موتور را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می دهد.

نکته !

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت ۱۳۰ یا H (Hot) یا داغ) برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می‌تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور رانندگی را ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل‌های بخش «اگر موتور خودرو داغ نمود» فصل ۶ عمل کنید.

هشدار !

هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده و سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

عقربه میزان سوخت



این عقربه میزان تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد

اطلاعات i

- در فصل ۸ ظرفیت باک درج شده است. (ادامه دارد)

(ادامه)

- عقربه سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- ممکن است هنگام حرکت خودرو روی شیب‌ها و یا فرورفتگی‌ها، عقربه سوخت نوسان اندکی بکند و چراغ سوخت زودتر روشن شود زیرا سوخت داخل باک تلاطم دارد.

هشدار !

اتمام سوخت خودرو برای خودرو و سرنشینان خطرناک است. شما باید بعد از روشن شدن چراغ سوخت و یا رسیدن عقربه به E (خالی)، سریعاً اقدام به سوخت‌گیری کنید.

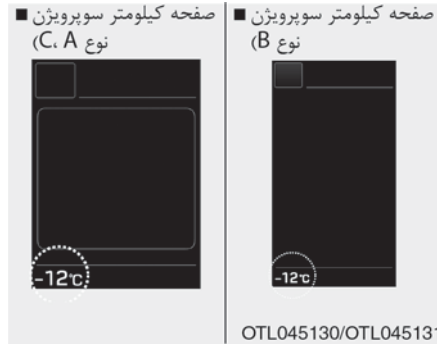
نکته !

هرگز با سوخت کم رانندگی نکنید زیرا اتمام سوخت ممکن است سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیست شود.

نمایشگر کیلومتر خودرو



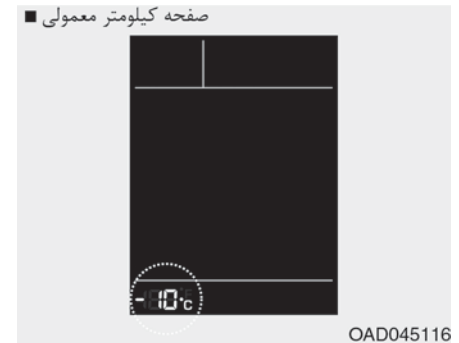
نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان سرویس و نگهداری و تعمیرات برنامه‌ریزی شده استفاده شود.



- مد تنظیمات کاربر (User Settings mode) در صفحه کیلومتر: شما می‌توانید واحد اندازه‌گیری دما را در بخش "Temperature unit - Other Features" (دیگر ویژگی‌ها - واحد دما) تغییر دهید.
- سیستم کولر اتوماتیک: ضمن فشار کلید OFF، کلید AUTO را برای مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. واحد دمای نمایشگر روی صفحه کیلومتر و کولر هم‌زمان عوض می‌شوند.

نمایشگر دمای بیرون

این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را برحسب (درجه سانتی‌گراد °C) یا (درجه فارنهایت °F) نشان می‌دهد.
- بازه دمایی: $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ (-40°F ~ 140°F)
دمای بیرونی روی نمایشگرها شاید فوراً مانند دماسنج‌های عادی عوض نشود تا توجه‌راند به آن معطوف نشود.
واحد دمای نمایش را می‌توان به سانتی‌گراد یا فارنهایت تغییر داد و بدین منظور باید به شرح زیر عمل کرد:



- روی غربلیک فرمان دکمه TRIP را به مدت بیش از ۵ ثانیه فشار دهید

چراغ‌های هشدار

اطلاعات

مطمئن شوید که تمامی چراغ‌های هشدار بعد از استارت ماشین خاموش شده‌اند. اگر چراغی هنوز روشن است، این بدان معنی است که باید به اخطار آن توجه کنید.



چراغ هشدار ایربگ

این چراغ هشدار موقعی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
 - این چراغ تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
 - وقتی که SRS ایراد داشته باشد.
- در این حالت، توصیه می‌شود که حتماً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اعلام می‌کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است.

برای جزئیات بیشتر به بخش کمربند ایمنی در فصل ۲ مراجعه شود.



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

این چراغ هشدار موقعی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- اگر ترمز دستی کشیده شده باشد، روشن می‌ماند.
- وقتی که ترمز دستی کشیده شده باشد.
- وقتی میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص کم باشد.
- اگر بعد از خواباندن ترمز دستی، این چراغ همچنان روشن بود، نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است و باید به مخزن روغن ترمز اضافه کرد.



چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضد قفل

این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- در صورتی که ABS خودرو معیوب باشد (سیستم‌های ترمز عادی هنوز بدون کمک سیستم ABS کار می‌کنند).
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی‌کند.
اگر ترمزها هنگام حرکت خودرو از کار بیافتند، به آرامی با دنده سنگین‌تر حرکت کنید تا قدرت ترمزی موتور را به کمک بگیرید و در سریع‌ترین و ایمن‌ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

هشدار!

چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی
رانندگی خود را با چراغ هشدار روشن
خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز
دستی و روغن ترمز در حالت خواباندن
ترمز دستی هم روشن باشد، در آن صورت
این به معنای کم بودن میزان روغن ترمز
خودرو است.

در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو
را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور
ببرید تا بازدید و بررسی شود.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین بود:
۱. با احتیاط تا نزدیک‌ترین مکان امن برانید و خودرو را متوقف کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان روغن را چک و در صورت نیاز به آن روغن ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن ترمز در فصل ۷ مراجعه شود). سپس وجود نشتی را در تمامی مدار ترمز کنترل و مطمئن شوید.
اگر سیستم ترمز نشتی داشته، چراغ هشدار روشن می‌ماند و یا ترمز درست کار نمی‌کند و در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید. در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را تا نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یدک کرده و رفع عیب نمایید.

سیستم‌های ترمز دو مداره:

خودرو شما مجهز به سیستم‌های ترمز دو مداره است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم‌های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد.
اگر تنها یکی از سیستم‌های دوگانه کار کند، فشار پدال بیشتر و خلاصی بیشتری برای متوقف نمودن خودرو مورد نیاز است.

چراغ هشدار فرمان برقی یا EPS

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که EPS یا فرمان برقی ایرادی داشته باشد.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

(ادامه)
در این حالت، از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات - چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD

وقتی چراغ هشدار ABS روشن می‌شود یا چراغ‌های هشدار روغن ترمز و یا ترمز دستی و ABS روشن هستند، کیلومتر و دور سنج خودرو کار نمی‌کنند. همچنین، چراغ هشدار EPS ممکن است روشن شود و فرمان سفت یا خیلی نرم شود.

در این حالت توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD

این دو چراغ هم‌زمان و در حال رانندگی و در صورت بروز وضعیت زیر روشن می‌شوند:

- اگر سیستم ABS و ترمز عادی خودرو درست کار نکنند.
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار!

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD
وقتی چراغ هشدار روغن ترمز، ترمز دستی و ترمز ABS روشن است، سیستم ترمز درست کار نمی‌کند و در ترمزهای ناگهانی با وضعیت‌های خطرناک و غیر منتظره‌ای مواجه می‌شوید.

(ادامه دارد)



چراغ هشدار باتری خودرو

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می ماند.
- وقتی که دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری معیوب باشد.

اگر باتری یا دینام (آلترناتور) معیوب بودند:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تسمه در پست تنظیم شده باشد، در آن صورت احتمالاً باتری مشکل دارد.
- در این حالت توصیه می شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته! -موتور بنزینی

روشن بودن چراغ MIL در موتورهای بنزینی به این معنی است که احتمالاً مبدل کاتالیزت آسیب دیده است که سبب افت توان خودرو می شود.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ علامت نقص در خودرو یا MIL

این چراغ در موارد زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
 - این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می ماند.
 - اگر سیستم کنترل آلاینده ها معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته!

- چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL

اگر این چراغ روشن باشد، رانندگی می تواند برای سیستم های کنترل آلاینده مضر باشد و می تواند روی قابلیت رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.



چراغ هشدار کم بودن سوخت

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: باک خودرو تقریباً خالی است.

اگر باک تقریباً خالی باشد در آن صورت باید در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت‌گیری کنید.

نکته !

رانندگی با سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می‌تواند سبب درست کار نکردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیستی شود (در صورت مجهز بودن).

نکته !

- اگر خودرو بلافاصله بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود، آسیب جدی به خودرو وارد می‌شود.
- اگر چراغ هشدار هنگام کار کردن موتور همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای عیب جدی در موتور است. در این حالت:

۱. در سریع‌ترین و ایمن‌ترین وضعیت خودرو را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن را چک کنید. اگر میزان روغن کم بود، تا سطح مناسب به خودرو روغن اضافه نمایید.
۳. مجدداً موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار بعد از استارت موتور روشن بود، بلافاصله خودرو را خاموش کنید. در این حالت، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

اگر این چراغ هشدار روشن باشد:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
- اگر فشار روغن موتور کم باشد.

اگر فشار روغن موتور کم بود:

۱. با احتیاط خودرو را به نزدیک‌ترین مکان ایمن منتقل کرده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن موتور را چک کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن موتور فصل ۷ مراجعه کنید). اگر سطح روغن پایین باشد، در صورت نیاز روغن اضافه کنید. اگر بعد از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن ماند و یا روغن در دسترس نبود، در آن صورت توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز منتقل کنید.



**چراغ هشدار فشار باد
لاستیک (در صورت مجهز
بودن)**



**چراغ هشدار اصلی (در
صفحه کیلومترهای سوپر
ویژن)**



**چراغ هشدار سیال مایع
شیشه شور (در صورت
مجهز بودن)**

۴

ویژگی‌های خاص خودرو

این چراغ در وضعیت‌های زیر روشن می‌شود:

- کلید/سوئیچ روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- یک یا چند حلقه از لاستیک‌ها کم باد باشند (ممکن است محل لاستیک کم باد هم روی LCD نمایش داده می‌شود).
- برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک در فصل ۶ مراجعه شود.

این چراغ هشدار در صورتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که یکی از سیستم‌های زیر معیوب باشد:
- سطح مایع شیشه‌شور پایین باشد (در صورت مجهز بودن)
- خرابی چراغ بیرونی
- خرابی آشکارساز نقطه کور یا BSD (در صورت مجهز بودن)
- نقص در سیستم پایش فشار باد لاستیک (TPMS، در صورت مجهز بودن)
- یادآوری کننده سرویس‌ها
- برای جزئیات بیشتر در مورد این هشدار به نمایشگر LCD رجوع شود.

این چراغ هشدار در صورتی روشن می‌شود که:

- وقتی میزان مایع شیشه شور موجود در مخزن تقریباً خالی باشد.
- در این حالت، باید به مخزن شیشه‌شور مایع اضافه کنید.

**120
km/h**

**چراغ هشدار سرعت غیر
مجاز (در صورت مجهز
بودن)**

این چراغ در موارد زیر چشمک می‌زند:

- وقتی با سرعت بیشتر از ۱۲۰ km/h رانندگی کنید.
- این چراغ هشدار غیر مجاز بودن سرعت را به شما اطلاع می‌دهد تا از سرعت خود بکاهید.
- بوق سرعت بالا یا غیر مجاز تقریباً ۵ ثانیه به صدا در می‌آید.



چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که عیبی در سیستم ESC باشد.
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

این چراغ وقتی چشمک می‌زند که:

- ESC در حال کار کردن باشد.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در فصل ۵ مراجعه شود.



چراغ هشدار نیمه باز بودن درب (برای صفحه کیلومترهای معمولی)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- در کامل بسته نشده باشد.



چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب (برای صفحه کیلومترهای معمولی)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- درب صندوق عقب کامل بسته نشده باشد.

این چراغ هشدار بعد از آن که ۶۰ ثانیه چشمک می‌زند روشن می‌ماند و یا در بازه‌های تقریباً سه ثانیه‌ای چشمک زده و مجدداً خاموش می‌شود. علت آن:

- وجود نقص در TPMS می‌باشد.
- در این حالت، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک در فصل ۶ مراجعه شود.

هشدار!

متوقف کردن ایمن خودرو:

- TPMS نمی‌تواند موارد آسیب دیدگی ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما اطلاع دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پا را از روی پدال گاز بردارید و ترمزها را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی به محلی ایمن خارج از جاده بروید.



چراغ هشدار / ایمو بلایزر
(بدون سوئیچ هوشمند) (در صورت مجهز بودن)



چراغ نشانگر توقف خودکار
(**AUTO STOP**) (در صورت مجهز بودن)



چراغ نشانگر خاموشی
کنترل پایداری الکترونیکی
(**ESC OFF**) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- خودرو، کد ایمو بلایزر روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- بعد از روشن نمودن خودرو این چراغ خاموش می شود.

در موارد زیر این چراغ چشمک می زند:

- وقتی که ایمو بلایزر معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- وقتی موتور وارد مد **IDLE STOP** سیستم **ISG** (توقف و استارت دور آرام) می شود.
- وقتی که استارت اتوماتیک زده می شود، نشانگر **AUTO STOP** روی صفحه کیلومتر ۵ ثانیه چشمک می زند.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم **ISG** (توقف و استارت دور آرام) فصل ۵ رجوع شود.

اطلاعات

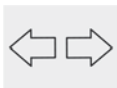
وقتی موتور به صورت اتوماتیک و توسط سیستم **ISG** روشن می شود، شماری از چراغ های هشدار (**ABS, ESC, ESC OFF, EPS**) یا چراغ هشدار ترمز دستی) ممکن است چند ثانیه ای روشن شوند.

این امر به این خاطر رخ می دهد که ولتاژ باتری پایین است و به معنای معیوب بودن سیستم نیست.

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- وقتی که سیستم **ESC** با فشار کلید **ESC OFF** غیر فعال می شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش کنترل پایداری الکترونیکی (**ESC**) در فصل ۵ مراجعه شود.



چراغ نشانگر چراغ راهنما

این چراغ وقتی چشمک می‌زند که:

شما چراغ راهنما را روشن می‌کنید.

اگر هر کدام از وضعیت‌های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.

- علامت چراغ راهنما چشمک نمی‌زند و تنها روشن است.

- علامت چراغ راهنما سریع چشمک می‌زند.

- علامت چراغ راهنما اصلاً روشن نمی‌شود.

در این حالت، توصیه می‌شود خودرو را بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

این چراغ دو ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد:

وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را در خودرو شناسایی نکند و موتور هم در وضعیت ON باشد.

در این حالت، توصیه می‌کنیم خودرو را سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید و بررسی شود.

وقتی این چراغ چشمک می‌زند:

- باتری سوئیچ هوشمند ضعیف است.
 - در این حالت شما نمی‌توانید خودرو را روشن کنید اما اگر کلید روشن/خاموش موتور را با سوئیچ هوشمند در وضعیت ON قرار دهید، موتور روشن می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش روشن کردن موتور در فصل ۵ مراجعه شود.
 - اگر سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ هشدار ایمو بلا یزر (با سوئیچ هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار تا ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را در خودرو شناسایی نماید و کلید روشن خاموش خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.

- در این حالت، شما می‌توانید خودرو را روشن کنید.

- چراغ هشدار بعد از روشن کردن خودرو خاموش می‌شود.

اگر این چراغ چند ثانیه چشمک می‌زند:

موقعی است که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.

- در این حالت شما نمی‌توانید خودرو را روشن کنید.



چراغ هشدار چراغ‌های بیرونی (در صورت مجهز بودن) (برای صفحه کیلومترهای معمولی)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- وقتی که یکی از چراغ‌های بیرونی خودرو (چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ مه‌شکن و غیره) درست کار نکنند. یکی از لامپ‌ها در این موارد باید تعویض شود.

اطلاعات

موقع تعویض لامپ‌ها دقت کنید که لامپ جایگزین با ظرفیت مشابه لامپ تعویض شده باشد.



نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن هستند.



نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن هستند.



علامت چراغ نور پایین (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های جلو روشن باشند.



علامت چراغ نور بالا

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما در وضعیت چراغ دادن قرار دارد.



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های توقف و یا چراغ‌های جلو روشن هستند.

ECO چراغ نشانگر مد **ECO** (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

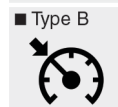
- شما حالت ECO را به‌عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه شود.

SPORT چراغ نشان‌دهنده مد اسپورت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- شما حالت اسپورت را به‌عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه شود.

■ Type A
CRUISE نشانگر کروز (برای صفحه کیلومتر معمولی، در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.

SET نشانگر تنظیم کروز (برای صفحه کیلومتر معمولی، در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- سرعت کروز کنترل تنظیم شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.

فشار کلید استارت خودرو موقع چرخاندن فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیغام هشدار وقتی روشن می شود که قفل غریبک فرمان موقع فشار کلید روشن و خاموش موتور به صورت عادی باز نشود. در این حالت موقع گرداندن غریبک به چپ و راست، کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

ضعیف بودن باتری سوئیچ (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



اگر باتری سوئیچ هوشمند در هنگام خاموش کردن کلید روشن و خاموش موتور، خالی شود، این پیغام نمایش داده می شود.

پیغام های روی نمایشگر LCD

تغییر دنده به وضعیت P (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیرکس اتوماتیک و گیرکس کلاچ دابل)



این پیغام هشدار وقتی روشن می شود که شما سعی کنید که موتور را بدون خلاص نمودن دنده یا قرار گرفتن دنده خودکار در وضعیت P خاموش کنید.

در این هنگام کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت ACC قرار می گیرد (اگر شما یکبار دیگر کلید روشن و خاموش کردن موتور را فشار دهید، موتور روشن می شود)

پدال ترمز را فشار دهید تا موتور استارت بزند (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



این پیام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که کلید روشن و خاموش کردن خودرو با دو بار فشار مکرر و بدون فشار پدال ترمز در وضعیت ACC قرار گرفته باشد. برای استارت موتور پدال ترمز را فشار دهید.

کنترل سیستم قفل فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که غربیلک فرمان موقع خاموش بودن کلید استارت و توقف موتور، به‌صورت عادی قفل نشود.

قفل فرمان باز شده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که غربیلک فرمان موقع خاموش بودن کلید استارت و توقف موتور، قفل نشود.

سوئیچ شناسایی نشد (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار کلید روشن و خاموش کردن موتور، شناسایی نشود.

سوئیچ داخل ماشین نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیام موقعی نمایش داده می‌شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار کلید روشن و خاموش کردن خودرو، داخل خودرو نباشد. همیشه سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید.

پدال کلاچ را فشار دهید تا موتور استارت بزند (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)



این پیام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که کلید روشن و خاموش کردن خودرو با دو بار فشار مکرر و بدون فشار پدال کلاچ در وضعیت ACC قرار گرفته باشد. برای استارت موتور کلاچ را فشار دهید.

فیوز کلید ترمز (میکروسوییچ "**BRAKE**")
 دهنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)
 سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک /
 گیربکس کلاچ دابل)



این پیغام در صورتی نمایش داده می‌شود که فیوز کلید ترمز قطع شود.
 این بدان معنی است که شما باید قبل از روشن کردن موتور، فیوز را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می‌توانید با فشار کلید خاموش / روشن موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

کلید **START** روی سوئیچ را فشار
 دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما موقع نمایش پیغام هشدار سوئیچ شناسایی نشد ("Key not detected")، کلید روشن و خاموش کردن موتور را فشار دهید.
 در این زمان، چراغ سیستم ضد سرقت چشمک خواهد شد.

مجدداً کلید استارت خودرو را فشار
 دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



این پیغام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که شما نتوانید با فشار کلید روشن و خاموش کردن موتور، خودرو را روشن کنید.
 در این حالت سعی کنید با فشار مجدد این کلید موتور را روشن کنید.
 اگر بعد از هر بار فشار کلید همین پیغام ظاهر می‌شود در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

سانروف باز است (در صورت مجهز بودن)



این هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که موتور خاموش باشد و سانروف باز است.

درب‌های خودرو باز است



این علامت موقع باز بودن درب‌های خودرو نمایش داده می‌شود.

اگر پیغام هشدار باز بودن درب‌ها با پیغام هشدار دیگری تداخل کند، یک آیکون روی قسمت فوقانی نمایشگر LCD ظاهر می‌شود.



احتیاط !

قبل از رانندگی با خودرو، از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید. همچنین مطمئن شوید که هیچ‌گونه علامت هشدار برای باز بودن درب‌ها روی صفحه کیلومتر وجود ندارد.

برای استارت موتور دنده را در وضعیت **P** (پارک) و یا **N** (خلاص) خلاص قرار دهید. (برای سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



این پیغام هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که موتور را در حالتی که دنده در وضعیت پارک و یا خلاص نیست، روشن می‌کنید.

اطلاعات

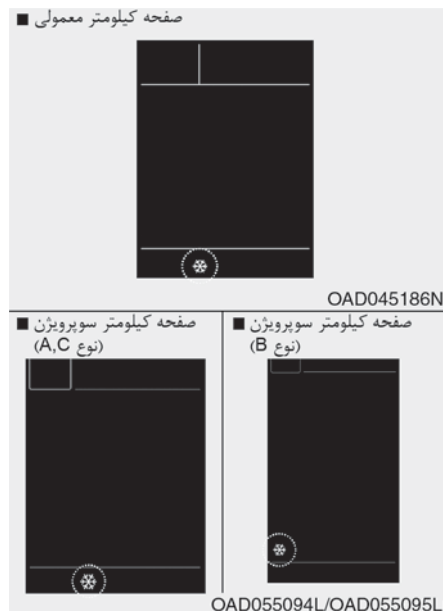
شما می‌توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (**N**)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که موتور را در وضعیتی روشن کنید و استارت بزنید که دنده در وضعیت پارک و یا (**P**) قرار دارد.

موقعی که دمای دماسنج بیرونی خودرو تقریباً زیر 4°C (40°F) باشد، چراغ هشدار یخی بودن جاده و دماسنج بیرونی چشمک و سپس روشن می‌شوند. همچنین بوق هشدار ۱ بار به صدا در می‌آید.

اطلاعات

اگر چراغ هشدار یخی بودن جاده در حین رانندگی روشن شود در آن صورت باید با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت زیاد، شتاب بالا، ترمزهای ناگهانی و یا دور زدن‌های سریع و غیره پرهیز کنید.

چراغ هشدار یخی بودن جاده (در صورت مجهز بودن)



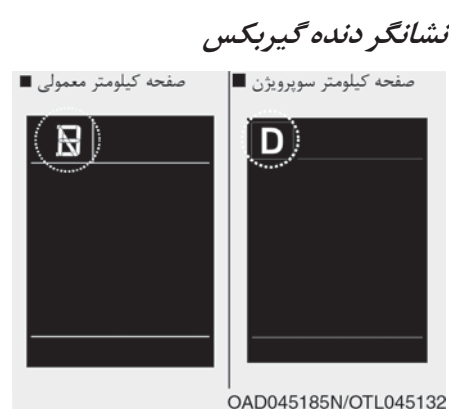
این پیغام هشدار روشن می‌شود تا یخی بودن جاده را به راننده هشدار بدهد.

گرم‌کن فرمان خاموش است (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما گرم‌کن فرمان را خاموش کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش گرم‌کن فرمان در همین فصل مراجعه شود.



نشانگر دنده گیربکس

نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده انتخاب شده است.

- پارک: P
- معکوس یا عقب: R
- خلاص: N
- رانندگی: D
- مدهای اسپورت: ۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶

نشانگر دنده گیربکس کلاچ دبل (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده انتخاب شده است.

- پارک: P
- معکوس یا عقب: R
- خلاص: N
- رانندگی: D
- مدهای اسپورت: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

نشانگر گیربکس دستی یا معمولی (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده در هنگام رانندگی برای مصرف کمتر مطلوب است.

- دنده سبک: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - دنده سنگین: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- مثلاً:

▲3: نشان می‌دهد که سبک کردن دنده و انتخاب دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو در دنده ۲ یا ۱ است).

▼3: نشان می‌دهد که سنگین کردن دنده و انتخاب دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو در دنده ۴ یا ۵ است).

وقتی سیستم درست کار نکند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

کم بودن فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که فشار باد لاستیک کم باشد. لاستیک یا تایر مربوطه روی نمایشگر مشخص می‌شود.

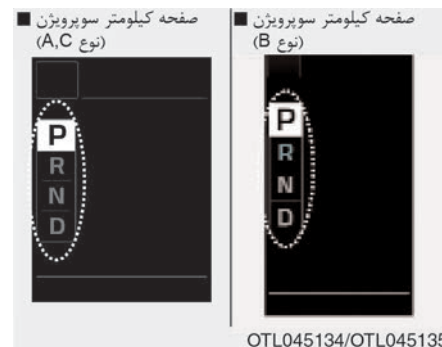
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کنترل باد لاستیک یا TPMS در فصل ۶ مراجعه شود.

نشانگر کروز / تنظیم (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر وقتی نمایش داده می‌شود که سیستم کنترل کروز فعال است و سرعت آن تنظیم شده است.

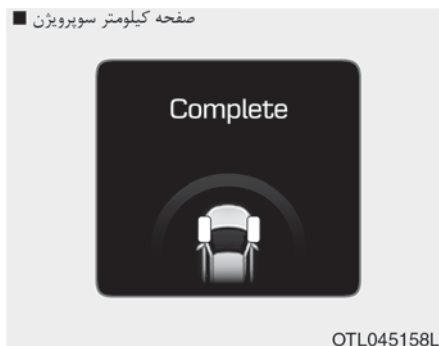
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کنترل کروز در فصل ۵ مراجعه شود.



نمایش دنده فعلی خودرو (در صورت مجهز بودن)

این علامت دنده فعلی خودرو را برای مدت ۲ ثانیه روی نشانگر و موقع تعویض دنده نشان می‌دهد. (P/R/N/D).

پایان صاف کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



اگر بعد از هشدار صاف کردن فرمان، فرمان صاف شود در آن صورت این پیغام روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و ۲ ثانیه می‌ماند.

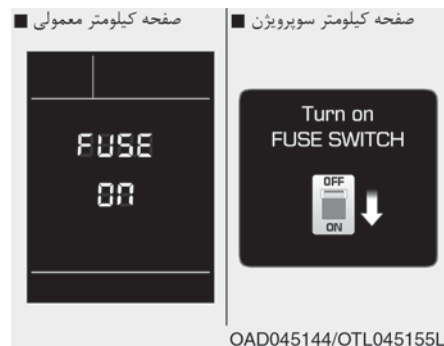
صاف کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما موقعی موتور را روشن کنید که فرمان بیش از ۹۰ درجه به چپ یا راست چرخانده شده باشد.

برای تنظیم و صاف نمودن فرمان، باید آن را در جهت نمایش داده شده روی صفحه بگردانید

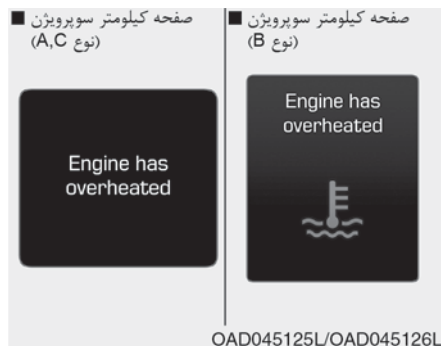
روشن کردن سوئیچ فیوز



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که سوئیچ فیوز در جعبه فیوز زیر فرمان خاموش باشد. در این وضعیت باید سوئیچ فیوز را روشن کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش فیوزها در فصل ۷ رجوع شود.

داغ کردن موتور



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که دمای مایع رادیاتور بیشتر از 120°C (248°F) باشد. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.

اگر موتور داغ کرد به دستورالعمل‌های بخش «داغ کردن موتور» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

کم بودن سوخت (در صورت مجهز بودن مایع شیشه شور)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی باشد. وقتی این پیغام نمایش داده می‌شود، چراغ سوخت روی صفحه کیلومتر هم روشن می‌شود. توصیه می‌شود که در این حالت هر چه سریع‌تر به پمپ بنزین مراجعه و سوخت‌گیری کنید.



این پیغام هشدار در صورتی در مد یادآوری سرویس نمایش داده می‌شود که مخزن شیشه شور تقریباً خالی باشد. بنابراین مخزن را پر کنید.

بررسی چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های جلو درست کار نکنند. احتمالاً باید لامپ‌ها تعویض شوند.

اطلاعات

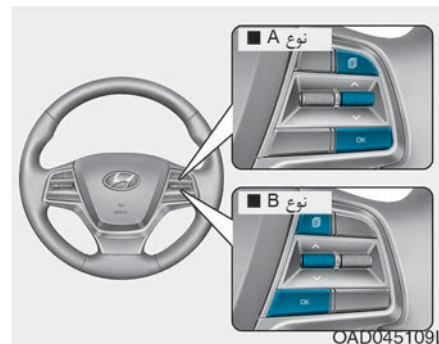
همیشه لامپ تعویضی را با لامپی جایگزین کنید که دارای همان مشخصات باشد.

نمایشگر LCD (برای صفحه کیلومتر سوپرویزن)

مدهای (وضعیت‌های) LCD

کنترل نمایشگر LCD

توضیحات	علائم	مدها یا وضعیت‌ها
این مد اطلاعات رانندگی مانند مصرف سوخت، مسافت و غیره را نشان می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفری در همین بخش مراجعه شود.		کامپیوتر سفر
این مد وضعیت ناوبری و هدایت را نشان می‌دهد.		ویژگی TBT (در صورت مجهز بودن)
این مد وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد.		A/V (در صورت مجهز بودن)
این مد بازه‌های سرویس (کیلومتر و یا روز) و پیام‌های هشدار مربوط به سیستم آشکارساز نقطه کور و غیره را نشان می‌دهد.	 یا  یا 	اطلاعات
در این مد، شما می‌توانید تنظیمات درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.		تنظیمات کاربر



مدهای نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترل عوض کرد.

(۱)  کلید MODE برای تغییر مدها یا وضعیت‌ها

(۲) ،  : کلید MOVE برای تغییر آیتم‌ها

(۳) OK : کلید SELECT/ RESET برای تنظیم یا تنظیم مجدد آیتم انتخابی استفاده می‌شود.

مد کامپیوتر سفری



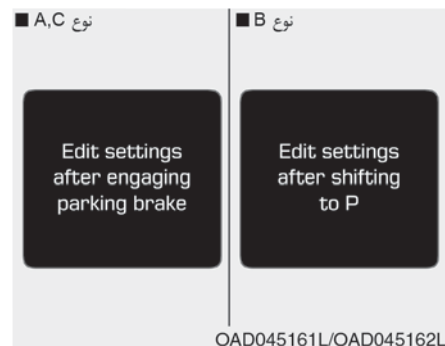
این مد (وضعیت) اطلاعات رانندگی مانند کیلومتر و مسافت طی شده، سوخت و غیره را نشان می‌دهد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین فصل مراجعه نمایید.

راهنمای سریع (کمک، در صورت مجهز بودن)

این مد راهنمای سریع سیستم در مد تنظیمات کاربر است، آیتم مورد نظر را انتخاب و کلید OK را فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر این دفترچه راهنما را بخوانید.

بعد از کشیدن ترمز دستی تنظیمات را ویرایش کنید/بعد از تعویض دنده به P تنظیمات را ویرایش کنید

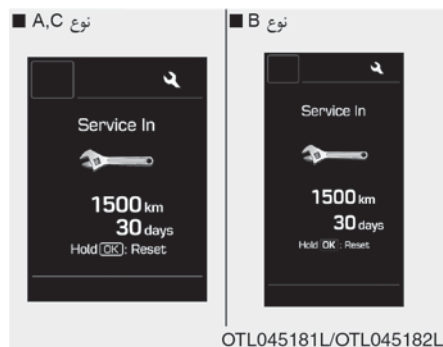


این پیام هشدار وقتی نشان داده می‌شود که سعی کنید موقع رانندگی آیتم تنظیمات کاربر دیگری را انتخاب کنید.

- گیربکس اتوماتیک
- برای افزایش ایمنی، بعد از متوقف کردن خودرو، کشیدن ترمز دستی و قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) تنظیمات کاربر را تغییر دهید.
- گیربکس دستی
- برای افزایش ایمنی، تنظیمات کاربر را بعد از کشیدن ترمز دستی تغییر دهید.

مد اطلاعات

این مد بازه سرویس نمودن خودرو را نشان می‌دهد.



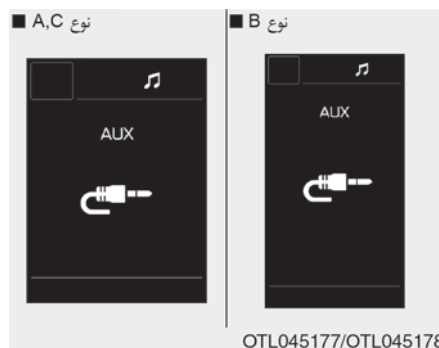
بازه سرویس

پیغام Service in

در این وضعیت جدول سرویس‌های نگهداری پیش‌بینی شده (کیلومتر و یا روز) محاسبه و نمایش داده می‌شود.

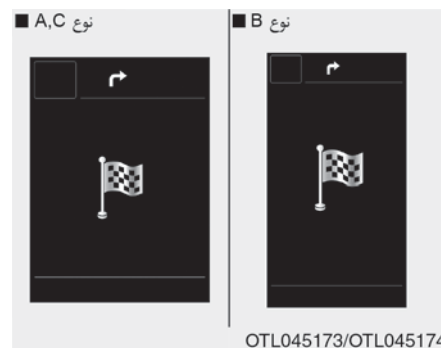
اگر زمان یا کیلومتر مورد نظر سپری شده باشد، در آن صورت پیغام Service in، بعد از هر بار باز کردن سوئیچ چند ثانیه به نمایش درمی‌آید.

مد A/V (در صورت مجهز بودن)



این مد وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد.

مد TBT (در صورت مجهز بودن)



این مد وضعیت ناوبری را نشان می‌دهد.

پیغام هشدار

اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، پیغام‌های هشدار برای چند ثانیه در مد (وضعیت) اطلاعات نمایش داده می‌شوند.

- کم بودن سوخت و غیره
- کم بودن مایع شیشه‌شور (در صورت مجهز بودن)
- ایراد در لامپ‌های بیرونی
- ایراد در سیستم آشکارساز نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
- اگر سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS) معیوب باشد (در صورت مجهز بودن)
- یادآوری سرویس



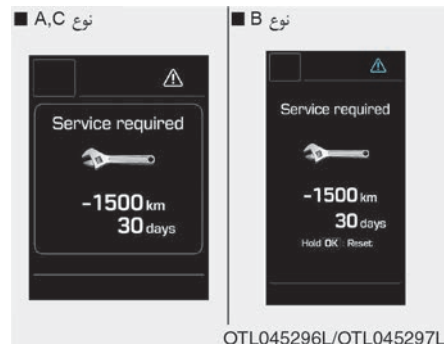
پیغام Service in OFF

اگر بازه سرویس تنظیم نشود در آن صورت پیغام SERVICE IN OFF روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید.

اطلاعات

اگر هر کدام از وضعیت‌های زیر پیش بیاید، کیلومتر و یا روزهای نشان داده شده ممکن است صحیح نباشند:

- سیم باتری باز شود.
- کلید فیوز خاموش شود.
- باتری خالی شود.



پیغام Service Required

اگر خودرو خود را بر اساس بازه سرویس وارد شده قبلی سرویس نکرده باشید، در آن صورت پیغام Service Required در هر بار روشن کردن خودرو نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم یا ریست نمودن بازه سرویس مورد نیاز در روز و یا کیلومتر مورد نیاز وارد شده قبلی: - کلید OK را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

مد (وضعیت) تنظیمات کاربر

در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید تنظیمات صفحه کیلومتر، درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را تغییر بدهید.
کمک‌های رانندگی

اجزا	توضیحات
هشدار ترافیک عقب (در صورت مجهز بودن)	اگر این آیتم کنترل شود، کارکرد هشدار ترافیک عرضی عقب خودرو فعال خواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم آشکارسازی نقطه کور در فصل ۶ مراجعه نمایید.

درب‌ها

اجزا	توضیحات
قفل خودکار	- غیرفعال نمودن: کارکرد قفل درب خودکار غیرفعال می‌شود. - فعال‌سازی در سرعت: تمامی درب‌ها در سرعت‌های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. - فعال‌سازی بر اساس دنده انتخابی: اگر دنده اتوماتیک از وضعیت P به وضعیت D، N، R تغییر کند، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.
باز شدن خودکار قفل	- غیرفعال‌سازی: باز شدن خودکار قفل درب به‌صورت خودکار لغو می‌شود. - در زمان بیرون بودن سوئیچ: وقتی که سوئیچ از روی خودرو برداشته می‌شود و یا کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود. - باز کردن قفل درب راننده: اگر قفل درب راننده باز شود، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود. - فعال‌سازی براساس دنده انتخابی: اگر دنده اتوماتیک به وضعیت P تغییر کند، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

اجزا	توضیحات
فیدبک بوق	اگر این آیتم چک شود، فعالیت فیدبک بوق فعال خواهد شد. بعد از قفل نمودن درب با فشار کلید درب روی ریموت، اگر در عرض ۴ ثانیه مجدداً کلید قفل درب را فشار دهید، در آن صورت بوق هشدار مجدداً فعال می‌شود و این نشان می‌دهد که تمامی درب‌ها قفل شده‌اند.
صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)	اگر این بخش کنترل شود در آن صورت کارکرد صندوق عقب هوشمند فعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش صندوق عقب هوشمند در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ‌ها

اجزا	توضیحات
چراغ راهنمای تک لمسی	• خاموش: کارکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیر فعال خواهد شد. • ۳،۵،۷ چشمک: چراغ راهنما ۳،۵ یا ۷ بار در موقع حرکت دادن اهرم چراغ راهنما، چشمک خواهد زد. • برای جزئیات بیشتر به بخش چراغ در همین فصل مراجعه شود.
تأخیر چراغ جلو	• اگر این آیتم چک شود، کارکرد تأخیر چراغ جلو فعال خواهد شد.
چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)	• اگر این آیتم چک شود، کارکرد چراغ خوش آمدگویی فعال خواهد شد.

صدای

اجزا	توضیحات
صدای آشکارسازی نقطه کور (در صورت مجهز بودن)	• اگر این آیتم چک شود، صدای تشخیص نقطه کور فعال می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم تشخیص نقطه کور در فصل ۵ مراجعه نمایید.
صدای خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)	• اگر این آیتم چک شود، کارکرد صدای خوش آمدگویی فعال خواهد شد.

امکانات راحتی

اجزا	توضیحات
دسترسی آسان به صندلی	• هیچ‌کدام (None): کارکرد دسترسی آسان به صندلی غیر فعال شده است. • عادی / زیاد (Normal/Extended): - وقتی خودرو را خاموش می‌کنید، صندلی راننده به صورت خودکار مقداری به سمت عقب حرکت می‌کند (عادی) و یا به مقدار زیاد عقب می‌رود (زیاد) تا شما بتوانید راحت‌تر وارد خودرو شده و یا از آن خارج شوید. - اگر وضعیت کلید روشن و خاموش خودرو را از وضعیت خاموش به وضعیت روشن و یا ACC و یا START تغییر دهید، صندلی راننده به وضعیت اولیه برمی‌گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم حافظه وضعیت راننده در این فصل رجوع شود.
وضعیت فرمان (در صورت مجهز بودن)	اگر این آیتم چک شود، در صورت چرخاندن بیش از ۹۰ درجه فرمان به چپ یا راست هنگام روشن بودن موتور، پیغام صاف نمودن فرمان ("Align Steering Wheel") روی نمایشگر ظاهر می‌شود.
نشانه وضعیت دنده (در صورت مجهز بودن)	اگر این آیتم کنترل شود، وضعیت دنده موقع تغییر آن نمایش داده خواهد شد.

بازه سرویس

توضیحات	اجزا
در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید کارکرد بازه سرویس را با کیلومتر و یا بر اساس دوره و مدت زمان (ماه) فعال کنید. • خاموش: کارکرد بازه سرویس غیرفعال خواهد شد. • روشن: شما می‌توانید بازه سرویس را تنظیم کنید (بر اساس کیلومتر و یا ماه) برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش مد اطلاعات در همین فصل رجوع کنید.	بازه سرویس (به جز اروپا)

ویژگی‌های دیگر

توضیحات	اجزا
• خاموش: موقع سوخت‌گیری مجدد هم میانگین مصرف سوخت اقتصادی به‌صورت خودکار تنظیم نمی‌شود. • بعد از روشن نمودن: میانگین مصرف سوخت اقتصادی به‌صورت خودکار در موقع رانندگی تنظیم خواهد شد. • بعد از سوخت‌گیری مجدد: میانگین مصرف سوخت اقتصادی به‌صورت خودکار در هنگام سوخت‌گیری مجدد تنظیم خواهد شد. برای جزئیات بیشتر به کامپیوتر سفری در همین فصل مراجعه شود.	تنظیم مجدد خودکار مصرف سوخت اقتصادی (Fuel Eco. Auto Reset)
واحد مصرف سوخت را انتخاب کنید. (Km/L, L/100)	واحد مصرف سوخته اقتصادی (به صرفه)
واحد دمایی را انتخاب کنید (°C, °F).	واحد دما
واحد فشار باد لاستیک را انتخاب کنید. (psi, kPa, bar)	واحد فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)
زبان سیستم را انتخاب کنید.	زبان سیستم

کامپیوتر سفر

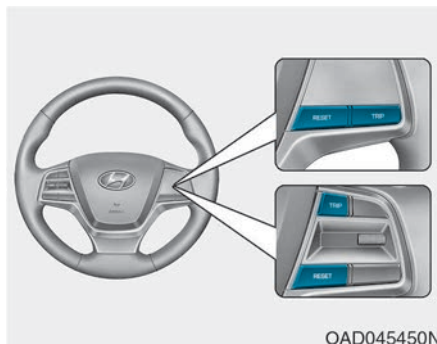
صفحه کیلومتر معمولی

کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می‌دهد. تمامی اطلاعات رانندگی ذخیره شده (به جز کیلومتر شمار) هنگام قطع باتری صفر می‌شوند.

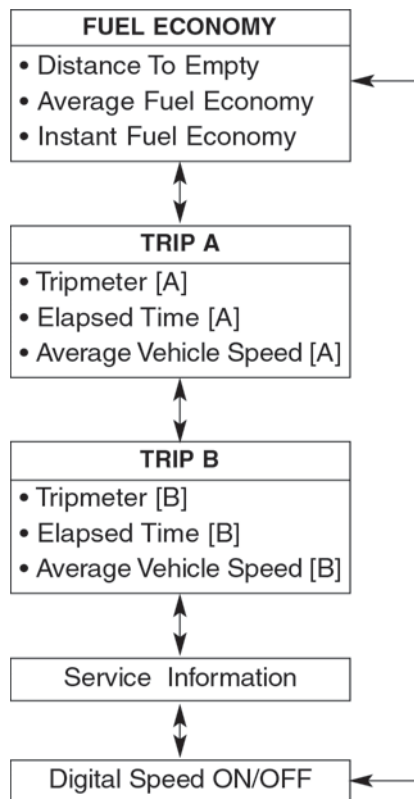
اطلاعات

بخشی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفر (مثلاً سرعت متوسط خودرو) با قطع باتری از بین می‌رود.

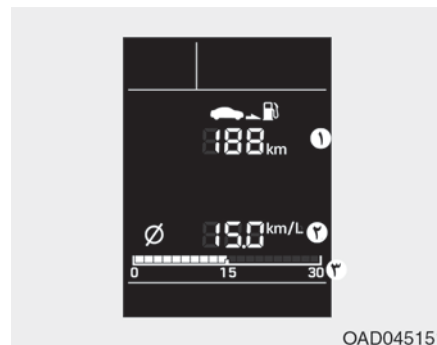
مدهای سفر



برای تغییر مد سفر، کلید TRIP روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



سیستم اطلاعات سوخت



مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک (۱)

- مسافت باقی مانده تا خالی شدن، مسافت تخمینی است که خودرو می تواند با سوخت باقی مانده طی کند.
- بازه مسافت: ۱ تا ۹۹۹۹ کیلومتر
- اگر مسافت برآورد شده کمتر از یک کیلومتر باشد، در آن صورت کامپیوتر سفر علامت «---» را به عنوان مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت نشان خواهد داد.

اطلاعات

- اگر خودرو در سطح تراز نباشد و یا باتری خودرو باز شود، در آن صورت بخش تعیین برآورد مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است درست کار نکند.
- مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا این مسافت تخمینی است.
- اگر کمتر از ۳ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفر ممکن است سوخت اضافی را ثبت نکند.
- سوخت به صرفه و فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت به شدت به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد.

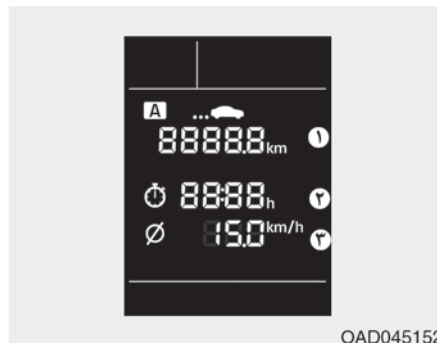
سوخت اقتصادی میانگین (۲)

- سوخت اقتصادی میانگین توسط مسافت طی شده کل و مسرف سوخت از زمان آخرین تنظیم سوخت میانگین محاسبه می شود.
- بازه سوخت اقتصادی: ۹۹/۹-۰/۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، یا MPG
- برای پاک کردن دستی مصرف سوخت میانگین به صرفه، موقع نمایش مصرف سوخت به صرفه، کلید RESET روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

مصرف سوخت اقتصادی لحظه ای (۳)

- این مد هنگام رانندگی وقتی سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، مصرف سوخت لحظه ای را نمایش می دهد.
- بازه مصرف سوخت اقتصادی: 0-30 L/100km, km/L or 0-50 MPG

A/B سفر



مسافت طی شده یا کیلومتر شمار مقطعی (۱)

- این کیلومتر شمار مقطعی مسافت کل طی شده را بعد از صفر کردن نشان می‌دهد.
- بازه مسافت: ۰.۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر
- برای تنظیم مجدد مسافت سنج مقطعی، کلید RESET روی غربیلک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت، فشار دهید.

زمان سپری شده (۲)

- زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می‌باشد.
- بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹
- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید OK و یا کلید reset روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

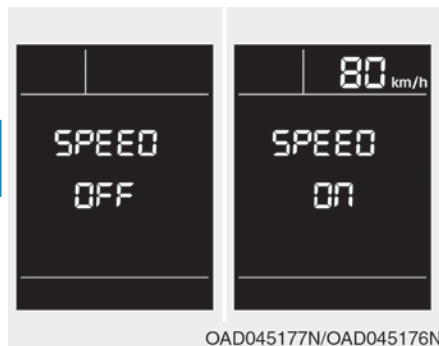
اطلاعات

اطلاعات

- سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت بعد از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به‌دست می‌آید.
- بازه سرعت: ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت.
- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، کلید RESET روی غربیلک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت، فشار دهید.

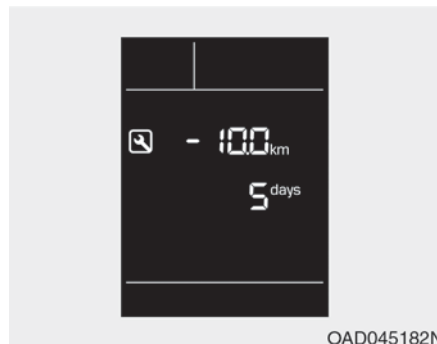
- اگر فاصله طی شده کمتر از ۳۰۰ متر یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمان روشن شدن خودرو باشد، سرعت میانگین خودرو نمایش داده نمی‌شود.
- حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، باز هم سرعت میانگین خودرو هنگام کار کردن موتور حساب می‌شود. (مثلاً وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

سرعت سنج دیجیتالی



این پیغام سرعت خودرو را نمایش می‌دهد (برحسب mph, km/h).

برای روشن و خاموش نمودن سرعت دیجیتالی، کلید **reset** را موقع نمایش سرعت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.



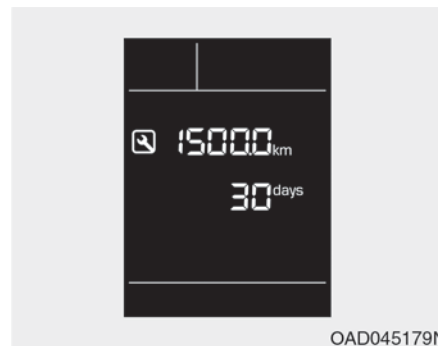
OAD045182N

اگر بازه سرویس سپری شود و یا زمان و مسافت تعیین شده بیشتر از مقدار تنظیمی باشد در آن صورت هر بار که خودرو را روشن می‌کنید، علامت **(Q)** چشمک می‌زند.

برای تنظیم مجدد بازه سرویس، کلید **RESET** روی فرمان را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و سپس موقعی که روز و مسافت چشمک می‌زنند، کلید **RESET** را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

اگر بازه سرویس تنظیم نشود، علامت سرویس **(Q)** نمایش داده نمی‌شود.

اطلاعات سرویس

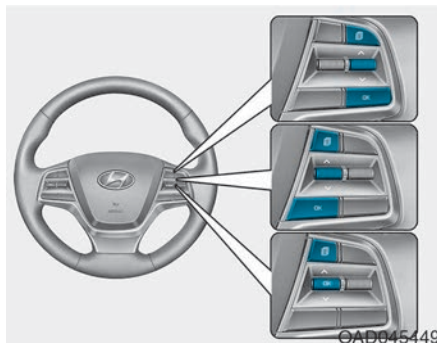


OAD045179N

اگر زمان یا کیلومتر باقی‌مانده به ترتیب به ۳۰ روز و یا ۱۵۰۰ کیلومتر برسد، در آن صورت علامت سرویس **(Q)** بعد از هر بار باز شدن سوئیچ و یا روشن نمودن کلید روشن و خاموش خودرو، چند ثانیه چشمک می‌زند.

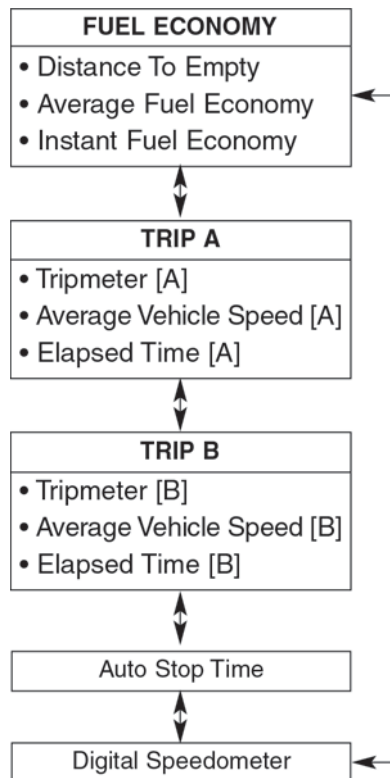
اطلاعات **i**

برای تغییر و یا غیر فعال سازی بازه سرویس، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



برای تغییر مد سفر، کلید (▲, ▼) را روی غربیلک فرمان بگردانید.

مدهای سفر



صفحه کیلومتر سوپر ویژن

کامپیوتر سفری یک سیستم اطلاعات راننده کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می‌دهد.

اطلاعات

بخشی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در این کامپیوتر (مثلاً سرعت میانگین خودرو) در صورت قطع باتری پاک می‌شوند.

سیستم اطلاعات سوخت اقتصادی

اطلاعات

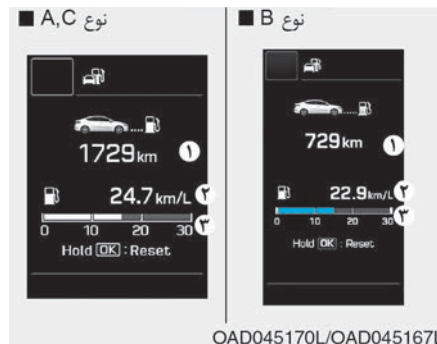
- اگر خودرو در سطح تراز نباشد و یا باتری خودرو باز شود، در آن صورت بخش تعیین برآورد مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است درست کار نکند.
- مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا این مسافت تخمینی است.
- اگر کمتر از ۳ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفر ممکن است سوخت اضافی را ثبت نکند.
- مصرف سوخت اقتصادی و فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت به شدت به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد.

سوخت اقتصادی میانگین (۲)

- سوخت اقتصادی میانگین توسط مسافت طی شده کل و مسرف سوخت از زمان آخرین تنظیم سوخت میانگین محاسبه می شود.
- بازه سوخت اقتصادی: ۹۹/۹-۰/۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، یا MPG ۳۰-۹۹
- سوخت اقتصادی میانگین را می توان به صورت دستی و نیز به صورت خودکار تنظیم نمود.

تنظیم دستی سوخت اقتصادی

برای پاک کردن سوخت اقتصادی میانگین تنظیم شده، کلید OK روی غریبک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش سوخت اقتصادی میانگین فشار دهید.



مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک (۱)

- مسافت باقی مانده تا خالی شدن، مسافت تخمینی است که خودرو می تواند با سوخت باقی مانده طی کند.
- بازه مسافت: ۱ تا ۹۹۹۹ کیلومتر
- اگر مسافت برآورد شده کمتر از یک کیلومتر باشد، در آن صورت کامپیوتر سفر علامت «---» را به عنوان مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت نشان خواهد داد.

سفر A/B



OAD045166L/OAD045165L

مسافت طی شده با کیلومتر شمار مقطعی (۱)

- این کیلومتر شمار مقطعی مسافت کل طی شده را بعد از صفر کردن نشان می‌دهد.
- بازه مسافت: ۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر
- برای تنظیم مجدد مسافت سنج مقطعی، کلید ok و یا کلید reset روی غربلیک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

سوخت اقتصادی لحظه‌ای (۳)

- این مد، مصرف سوخت اقتصادی لحظه‌ای را در چند ثانیه آخری که خودرو به سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت رسیده است، نشان می‌دهد.
- بازه سوخت اقتصادی: ۰ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر

تنظیم خودکار سوخت اقتصادی

برای تنظیم خودکار سوخت اقتصادی در موقع سوخت‌گیری مجدد، مد After Refueling را از منوی USER SETTING نمایشگر LCD انتخاب کنید (به بخش نمایشگر LCD در همین فصل رجوع شود).

در زیر مد After Refueling سوخت میانگین به صرفه موقعی پاک می‌شود (---) که سرعت خودرو بعد از سوخت‌گیری بیشتر از ۳ تا ۶ لیتر از ۱ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

اطلاعات i

سوخت اقتصادی میانگین در مواردی که خودرو بعد از روشن شدن و یا باز شدن سوئیچ ۳۰۰ متر طی نکرده یا از حرکت آن ۱۰ ثانیه نگذشته است، نمایش داده نمی‌شود و مقدار دقیق آن محاسبه نمی‌شود.

زمان توقف خودکار (در صورت مجهز بودن)



این مد زمان سپری شده توقف خودکار را برای سیستم توقف و حرکت دور آرام نشان می‌دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم توقف و حرکت دور آرام در فصل ۵ مراجعه کنید.

زمان سپری شده (۳)

- زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می‌باشد.
- بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹
- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید OK و یا کلید reset روی غریبک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

اطلاعات

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد باز هم زمان سپری شده در حین کار کردن موتور حساب می‌شود (مثلا وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

سرعت متوسط خودرو (۲)

- سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به دست می‌آید.
- بازه سرعت: ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت.
- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، کلید OK روی غریبک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

اطلاعات

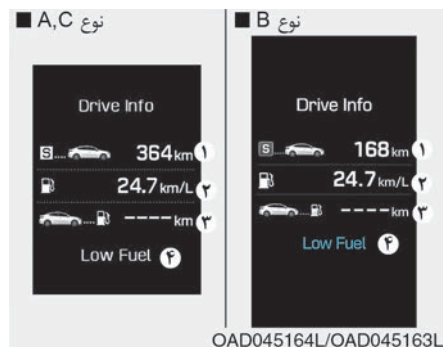
- اگر فاصله طی شده کمتر از ۳۰۰ متر یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمان روشن شدن خودرو باشد، سرعت میانگین خودرو نمایش داده نمی‌شود.
- حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، باز هم سرعت میانگین خودرو هنگام کار کردن موتور حساب می‌شود. (مثلا وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

اگر مسافت برآورده شده کمتر از ۱ کیلومتر باشد، مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک (۳) به صورت «---» نمایش داده می‌شود و پیغام هشدار (LOW FUEL) (۴) روی صفحه ظاهر می‌شود.

اطلاعات

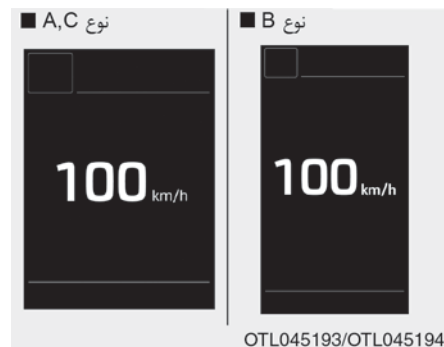
اگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه کیلومتر نشان داده شود، در آن صورت پیغام **Driving Info** (اطلاعات رانندگی یا سفر) نمایش داده نمی‌شود.

نمایشگر اطلاعات رانندگی



در پایان هر دوره رانندگی، پیغام اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود. این نمایشگر مسافت طی شده (۱)، سوخت مصرف شده (۲) و مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک (۳) را نشان می‌دهد. این اطلاعات موقع خاموش کردن خودرو برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود و به‌صورت خودکار ناپدید می‌شود. این اطلاعات برای هر سیکل رانندگی محاسبه می‌شود.

سرعت سنج دیجیتالی

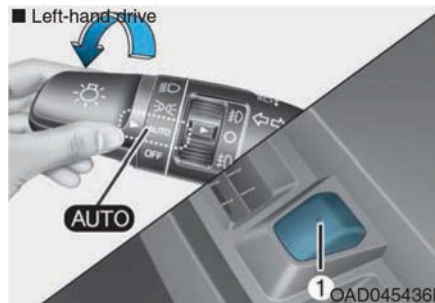


این پیغام سرعت خودرو را نمایش می‌دهد (برحسب mph, km/h) (مایل در ساعت، کیلومتر در ساعت). برای روشن و خاموش نمودن سرعت دیجیتالی، کلید **reset** را موقع نمایش سرعت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

چراغ‌ها

چراغ‌های بیرونی خودرو

کنترل چراغ‌های خودرو



وضعیت چراغ خودکار (در صورت مجهز بودن)

وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ‌های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می‌شوند.



برای روشن کردن چراغ‌ها، شستی انتهای اهرم کنترل چراغ‌ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت‌های زیر قرار دهید:

- (۱) وضعیت خاموش (O)
- (۲) وضعیت چراغ خودکار (در صورت مجهز بودن)
- (۳) وضعیت چراغ پارک
- (۴) وضعیت چراغ جلو

توصیه می‌شود که حتی موقع استفاده از چراغ خودکار هم با دست چراغ‌ها را موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط‌های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ‌ها روشن کنید.

نکته !

- هرگز روی سنسور (۱) روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید.
- هرگز این سنسور را با شیشه شور تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سنسور باقی بماند و در کار آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما شیشه دودی یا پرده است و یا از دیگر روکش‌های پایه فلزی در شیشه جلو استفاده می‌کند، سیستم چراغ خودکار ممکن است درست کار نکند.

وضعیت نور بالای چراغ‌های جلو

■ خودروی چپ فرمان



برای روشن کردن نور بالا، دسته راهنما را به سمت داخل فشار دهید. دسته به جای اصلی خود برمی‌گردد.

نشانگر چراغ نور بالا در هنگام استفاده از آن روشن می‌شود.

■ خودروی چپ فرمان



وضعیت چراغ جلو (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ‌های جلو، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

اطلاعات

برای روشن شدن چراغ‌های جلو سوئیچ باید باز باشد.

■ خودروی چپ فرمان



وضعیت چراغ پارک خودرو (P)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک خودرو است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

چراغ‌های راهنما و تغییر لاین



برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید.

خودروی چپ فرمان



برای چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، نور بالا دارید.

برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نور پایین فعال می‌گردد.

هشدار!

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. این کار مانع دید آن‌ها شده و خطرناک است.

۱. چراغ پارک را روشن کنید.
۲. کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه‌شکن جلو قرار دهید.
۳. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن جلو، کلید چراغ را مجدداً در وضعیت چراغ مه‌شکن جلو قرار داده و یا چراغ پارک را خاموش کنید.

نکته !

مصرف برق چراغ‌های مه‌شکن زیاد است. بنابراین تنها در مواقعی که دید واقعاً کم است، از آن‌ها استفاده کنید.

چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ‌های مه‌شکن برای بهتر نمودن دید در آب و هوای مه‌آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می‌شوند. از کالید کنار کلید چراغ جلو برای روشن و خاموش کردن چراغ مه‌شکن استفاده کنید.

بعد از رها سازی یا اتمام دور، این اهرم به وضعیت OFF برمی‌گردد. اگر علامت چراغ راهنما همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک‌های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ‌های راهنما سوخته است و باید تعویض شود.

چراغ راهنمای تک لمسی (در صورت مجهز بودن)

برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند. چراغ راهنمای یک لمسی را می‌توانید فعال یا غیر فعال نمایید و یا تعداد چشمک‌ها (۳، ۵ یا ۷) را از مد User Setting Mode در نمایشگر LCD انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به صفحه نمایش LCD در همین بخش مراجعه نمایید.

خودروی چپ فرمان



OTLE045285

خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو

برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب: کلید چراغ را در وضعیت چراغ جلو قرار دهید و سپس کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب به صورت زیر عمل کنید:

چراغ پارک را روشن و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید و سپس کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید. برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ وضعیت را خاموش کنید.
- مجدداً کلید چراغ را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.
- وقتی که کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب نیز خاموش خواهد شد.

چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

خودروی چپ فرمان



OTL045278L

خودرو با چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب به شیوه زیر عمل کنید:

کلید چراغ را در وضعیت چراغ پارک قرار دهید و کلید چراغ را در وضعیت چراغ مه شکن جلو بگذارید و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

نکته !

اگر راننده از طریق درب‌های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، کارکرد صرفه‌جویی باتری فعال نمی‌شود و کارکرد تاخیر چراغ جلو هم به‌صورت خودکار خاموش نمی‌شود. بنابراین این امر سبب خالی شدن باتری می‌شود. در این موارد همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ‌ها را خاموش کنید

چراغ کار روز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ‌ها یا DRL می‌توانند در روز و به‌ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب دیدن قسمت جلویی خودروی شما را برای دیگران آسان نمایند.

سیستم DRL در موارد زیر چراغ اختصاصی را خاموش می‌نماید:

۱. چراغ‌های جلو یا چراغ‌های مه‌شکن جلو در وضعیت روشن باشند.
۲. خودرو خاموش باشد.

کارکرد تاخیر چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ از روی خودرو برداشته شود و یا خودرو در حالتی که چراغ‌های جلو روشن هستند در وضعیت OFF/ LOCK قرار گیرد، در آن صورت چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند. چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک می‌توانند تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند یا با خاموش کردن کلید چراغ و یا قرار دادن آن در وضعیت AUTO، خاموش شوند.

اما اگر شما در حالتی که بیرون هوا تاریک است، کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ‌های جلو خاموش نمی‌شوند. برای جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در این فصل مراجعه کنید.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، یکی از راه‌های زیر را انجام دهید:

- چراغ جلو را خاموش کنید.
- کلید چراغ را مجدداً در وضعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید.
- وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه‌شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه‌شکن عقب نیز خاموش می‌شود.

کارکرد با بخش صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از خالی شدن باتری است. این سیستم به‌صورت خودکار چراغ‌های پارک را موقعی که راننده سوئیچ را برمی‌دارد و یا خودرو را خاموش می‌کند، (برای سوئیچ‌های هوشمند) و درب سمت راننده را باز می‌کند.

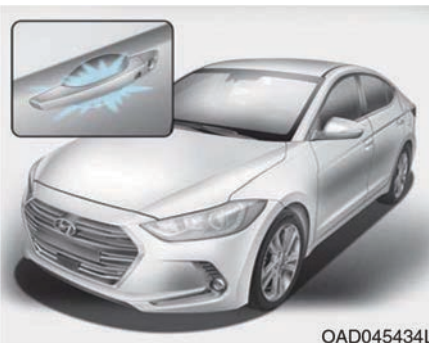
با این ویژگی، چراغ‌های پارک در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند خاموش می‌شوند. در صورت نیاز، به روشن نمودن چراغ‌ها بعد از برداشتن سوئیچ و یا خاموش نمودن خودرو (برای سوئیچ‌های هوشمند)، اقدامات زیر را انجام دهید:

- ۱) درب سمت راننده را باز کنید.
- ۲) چراغ‌های پارک را در وضعیت OFF قرار دهید و سپس با استفاده از کلید چراغ روی ستون فرمان مجدداً روشن کنید.

⚠ هشدار!

اگر سیستم تنظیم چراغ جلو درست کار نمی‌کند حتی وقتی که قسمت پشت خودرو به‌خاطر وجود بار و سرنشین خوابیده است و یا چراغ‌های جلو به سمت بالا و یا پایین است، در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. از دستکاری سیستم و یا تعویض خودسرانه سیم‌کشی خودداری کنید.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)
چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



OAD045434L

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز نور چراغ‌های جلو پایین‌تر است. همیشه اشعه و نور چراغ‌های جلو را در وضعیت تراز صحیح قرار دهید تا نور چراغ‌ها دیگر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز اشعه در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت بار خودرو	وضعیت کلید
تنها راننده در خودرو حضور دارد	۰
راننده + سرنشین جلو	۰
راننده و تمامی سرنشینان	۱
راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز	۲
راننده + حداکثر بار مجاز	۳

کلید تنظیم چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



نوع دستی

برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌های را تنظیم نمایید.

چراغ‌های داخل خودرو

نکته !

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن باتری می‌شود.

قطع خودکار چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی به‌صورت خودکار و تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب‌ها، خاموش می‌شوند. اگر یک درب باز شود، چراغ بعد از گذشت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو خاموش می‌شود و اگر درب‌ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا خودرو وارد بخش آماده به کار سیستم دزدگیر شود، چراغ‌ها ۵ ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

شما می‌توانید چراغ خوش آمدگویی را از مد تنظیمات کاربر روی نمایشگر فعال و یا غیرفعال نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش نمایشگر LCD این فصل مراجعه کنید.

چراغ داخلی

وقتی کلید چراغ داخلی در وضعیت DOOR باشد و تمامی درب‌ها همراه با درب صندوق عقب بسته و قفل باشند، چراغ اتاق در صورت انجام هر کدام از کارهای زیر برای مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.

- وقتی کلید باز کردن قفل درب روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار داده می‌شود.
- در این حالت، اگر کلید قفل یا باز کردن قفل درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ دستگیره درب (در صورت مجهز بودن)

وقتی تمامی درب‌ها (و درب صندوق) بسته و قفل شده‌اند، اگر هرکدام از کارهای زیر انجام شود، چراغ دستگیره درب ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

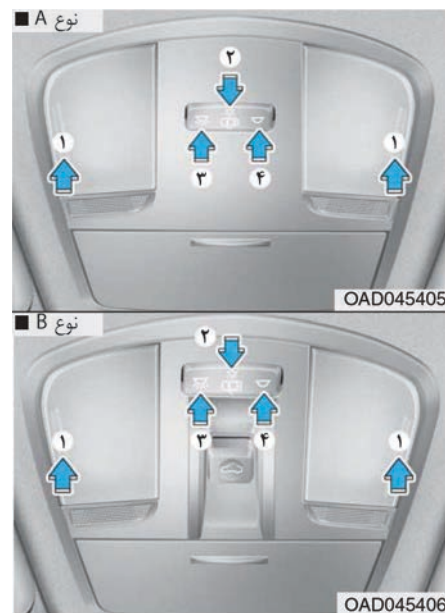
- وقتی که کلید باز کردن قفل درب روی ریموت و یا سوئیچ هوشمند فشار داده شود.
- وقتی که کلید روی دستگیره درب فشار داده شود.
- وقتی که با سوئیچ هوشمند به خودرو نزدیک می‌شویم.

چراغ جلو و چراغ وضعیت

وقتی چراغ جلو (کلید چراغ در وضعیت خودکار یا چراغ جلو) روشن و تمامی درب‌ها (همراه درب صندوق عقب) قفل و بسته باشند، چراغ وضعیت و چراغ جلو در صورت انجام هرکدام از کارهای زیر، ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

- وقتی کلید باز کردن قفل درب روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار داده شود.
- در این حالت، اگر کلید قفل یا باز کردن قفل درب را فشار دهید، چراغ وضعیت (پارک) و چراغ جلو به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.

چراغ‌های جلوی سقف



- (۱) چراغ نقشه جلو
- (۲) چراغ درب جلو
- (۳) چراغ اتاق جلو

چراغ نقشه جلو

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ نقشه، لنزهای چپ یا راست را فشار دهید. این چراغ نور نقطه‌ای دارد و به عنوان چراغ نقشه در شب استفاده می‌شود و یا همانند یک چراغ کمکی برای راننده و سرنشین جلو عمل می‌نماید.

چراغ درب جلو () :

چراغ‌های اتاق جلو یا عقب وقتی روشن می‌شوند که درب‌های جلو یا عقب در هنگام روشن یا خاموش بودن موتور باز شوند. وقتی قفل درب‌ها با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز می‌شود، چراغ‌های جلو و عقب ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند تا وقتی که در باز نشود. اگر درب بسته باشد، چراغ‌های اتاق جلو و عقب بعد از ۳۰ ثانیه به تدریج خاموش می‌شوند. اما اگر سوئیچ باز باشد و یا تمامی درب‌ها قفل شوند، چراغ‌های جلو و عقب خاموش می‌شوند. اگر درب در حالتی باز شود که سوئیچ در وضعیت ACC یا خاموش باشد در آن صورت چراغ‌های جلو عقب ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.

چراغ اتاق جلو



این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق برای صندلی‌های عقب و جلو روشن شود. برای خاموش شدن چراغ اتاق، مجدداً این کلید را فشار دهید.



این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق برای صندلی‌های جلو عقب خاموش شود.

چراغ آینه آرایش



OAD045410

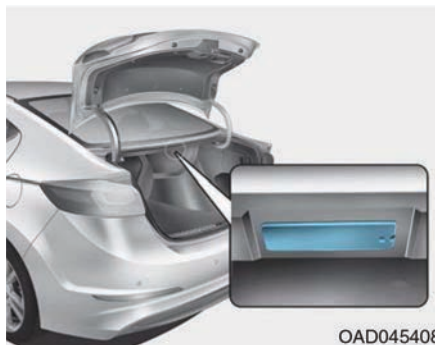
برای روشن و خاموش کردن چراغ از کلید داخل شکل استفاده کنید.

- با فشار این کلید لامپ روشن می‌شود.
- با فشار این کلید لامپ خاموش می‌شود.

نکته !

همیشه موقعی که از چراغ آینه استفاده نمی‌کنید آن را خاموش کنید. اگر آفتاب‌گیر را بدون خاموش کردن چراغ ببندید در آن صورت ممکن است باتری تخلیه شود و یا آفتاب‌گیر آسیب ببیند.

چراغ صندوق عقب



OAD045408

چراغ اتاق بار وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته !

چراغ اتاق بار تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

چراغ‌های عقب سقف



OAD045407

کلید چراغ اتاق عقب ():

این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

نکته !

هرگز موقعی که ماشین خاموش است، چراغ‌ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

برف پاک‌کن‌ها و شستشو دهنده‌ها

برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

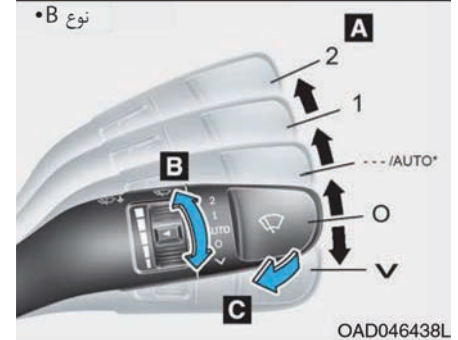
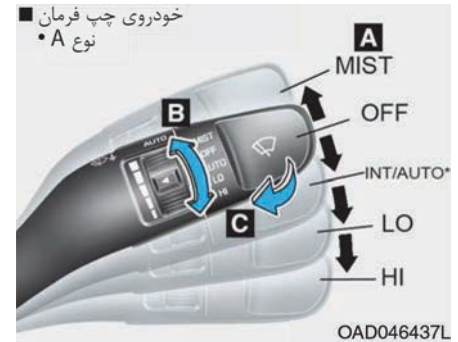
وقتی سوئیچ خودرو باز است، به‌صورت زیر عمل کنید.
(V) MIST: برای یک سیکل برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک‌کن به‌صورت مداوم کار می‌کند.
(O) OFF: برف پاک‌کن کار نمی‌کند.

INT (---): برف پاک‌کن به‌صورت موقت در بازه‌های پاک‌کننده یکسان کار می‌کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک‌کن، اهرم کنترل سرعت (B) را حرکت دهید.
AUTO: سنسور باران واقع در سر بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را احساس و سیکل برف پاک‌کن را برای بازه‌ای صحیح کنترل می‌نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. وقتی باران تمام می‌شود، برف پاک‌کن متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت، شستی کنترل سرعت (B) را بگردانید.
LO (1): برف پاک‌کن با سرعت کمتر حرکت می‌کند.

A: کنترل سرعت برف پاک‌کن
(V) MIST - یک سیکل پاک کردن شیشه
(O) OFF - خاموش
INT (---) - حرکت و پاک کردن منقطع
AUTO * - کنترل خودکار برف پاک‌کن
LO (1) - دور کند
HI (2) - دور تند
 *: در صورت مجهز بودن

B: تنظیم زمان کار متناوب برف پاک‌کن / تنظیم زمان کار متناوب اتوماتیک برف پاک‌کن

C: شستشوی جزئی



⚠ هشدار!

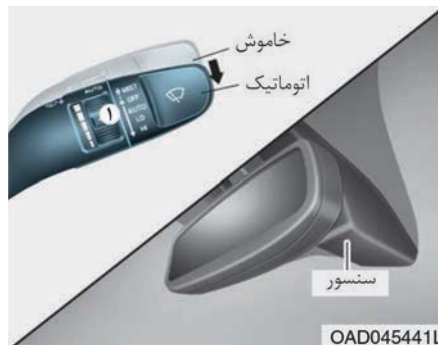
برای جلوگیری از آسیب‌های بدنی در اثر برخورد با برف پاک‌کن‌های شیشه جلو، وقتی خودرو روشن و برف پاک‌کن در وضعیت خودکار است، اقدامات زیر را انجام دهید:

- از دست زدن به سر بالایی شیشه روبه‌روی سنسور باران خودداری کنید.
- سر بالایی شیشه جلو را با دستمال و یا پارچه خیس پاک نکنید.
- به شیشه جلو فشار نیاورید.

نکته!

- هنگام شستشوی خودرو، کلید برف پاک‌کن را در وضعیت خاموش (O) قرار دهید تا حرکت خودکار آن متوقف شود. اگر کلید در هنگام شستشوی خودرو کلید در وضعیت خودکار باشد، احتمال آسیب دیدن برف پاک‌کن زیاد است.
- روکش سنسور واقع در سر بالایی شیشه جلو سرنشین را بر ندارد. زیرا ممکن است سیستم آسیب ببیند و این‌گونه آسیب‌ها و خسارت‌ها مشمول گارانتی نمی‌شوند.

کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران واقع در سر بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را احساس و سیکل برف پاک‌کن را برای بازه‌ای صحیح کنترل می‌نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. وقتی باران تمام می‌شود، برف پاک‌کن متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت، شستی کنترل سرعت (۱) را بگردانید.

اگر کلید برف پاک‌کن در وضعیت AUTO یا اتوماتیک بوده و سوئیچ خودرو باز باشد، برف پاک‌کن یک‌بار کار می‌کند تا سیستم را به‌صورت خودکار چک کند. وقتی برف پاک‌کن استفاده نمی‌شود، در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

HI (2): برف پاک‌کن با سرعت بیشتر حرکت می‌کند.

i اطلاعات

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ده دقیقه یخ زدایی را انجام دهید و یا تا زمان برداشتن برف و یا یخ صبر کنید و سپس برف پاک‌کن‌ها را روشن کنید تا درست کار کنند.

اگر قبل از استفاده از برف پاک‌کن برف یا یخ را بردارید، ممکن است سیستم برف پاک‌کن و شیشه شور آسیب ببینند.

⚠ احتیاط !

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک‌کن و دیگر اجزاء، سعی نکنید که برف پاک‌کن‌ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک‌کن‌ها و سیستم آب پاش، از مایعات مخصوص شیشه‌شوی در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

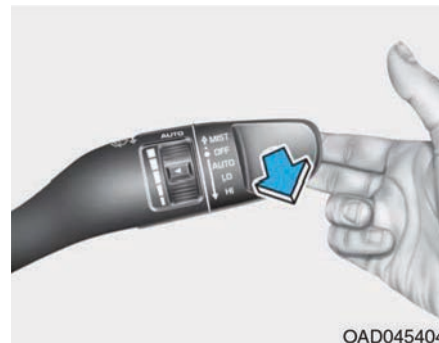
در صورت مجهز بودن شیشه شور چراغ جلو، مایع شیشه شور هم‌زمان با فعال شدن شیشه شور شیشه جلو بر روی شیشه چراغ جلو اسپری می‌شود وقتی که:

۱. سوئیچ خودرو باز است.
۲. کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است.

⚠ هشدار !

وقتی که دمای بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم‌کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع آب پاش روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود زیرا این کار می‌تواند سبب تصادف و مرگ و یا جراحات‌های جانی شدید شود.

شیشه‌شوی‌های شیشه جلو



OAO045404

در وضعیت OFF، دسته را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی را روی شیشه بپاشد و دو یا سه بار برف پاک‌کن کار کند. وقتی از این ویژگی استفاده کنید که شیشه کثیف است. آب پاش و برف پاک‌کن تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، کار می‌کنند.

اگر شیشه‌شوی کار نمی‌کند، سطح مایع آن را کنترل نمایید و در صورت خالی بودن پر کنید. در ب و ورودی مخزن شیشه‌شوی در جلو محفظه موتور در سمت مسافری قرار گرفته است.

سیستم کمک راننده

دوربین دنده عقب (در صورت مجهز بودن)

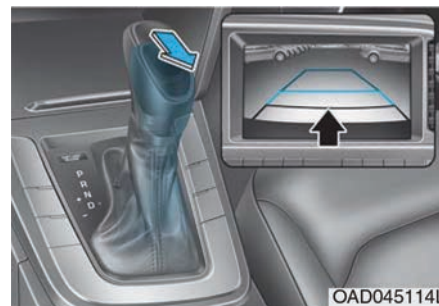

هشدار!

- هرگز موقع دنده عقب تنها به دوربین دنده عقب متکی نباشید.
- همیشه به دقت اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه خودرو نیست و تصادفی رخ نمی‌دهد.
- همیشه موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به‌ویژه عابرین و کودکان دقت مضاعف داشته باشید.

دوربین دنده عقب یک سیستم کمکی است که امکان دیدن عقب را برای راننده از طریق نمایشگر A/V در دنده عقب فراهم می‌کند.


هشدار!

نمایشگر دوربین عقب ابزار ایمنی نیست و تنها برای کمک به راننده در دیدن اشیائی استفاده می‌شود که مستقیماً پشت قسمت وسطی خودرو قرار دارند. این دوربین به هیچ وجه کل قسمت عقب خودرو را پوشش نمی‌دهد.



OAD045114L



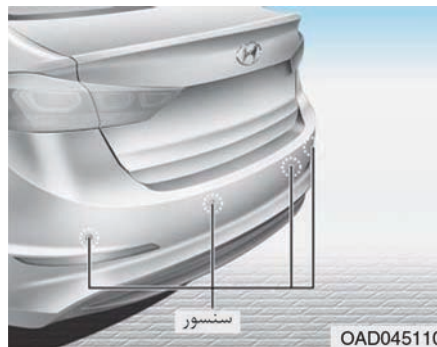
OAD045113

دوربین دنده عقب وقتی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو باز است و دنده در وضعیت دنده عقب R است.

⚠ هشدار!

- همیشه برای اطمینان از عدم وجود موانع و یا اشیاء، قبل از حرکت خودرو در هر جهتی برای جلوگیری از تصادف به دقت نگاه کنید.
- همواره موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان، احتیاط کنید.
- توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.

سیستم سنسور دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی دنده عقب در حرکت رو به عقب خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن هر مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی‌متری پشت خودرو، آژیر می‌کشد.

این یک سیستم مکمل است که موانع را در بازه و محل سنسورها شناسایی می‌کند اما نمی‌تواند اشیاء را در دیگر بخش‌هایی که سنسورها وجود ندارند شناسایی نماید.

⚠ احتیاط!

برای تمیز کردن لنزهای دوربین دنده عقب، از شوینده‌های حاوی مواد قلیایی استفاده نکنید. بدین منظور تنها از صابون یا شوینده‌های خنثی استفاده کنید و کل آن را با آب بشوید.

اطلاعات

همیشه لنز دوربین را تمیز کنید. دوربین ممکن است در صورتی که روی آن پوشیده باشد کار نکند.

نکته !

- نشانگر و یا چراغ روشن شده ممکن است با تصاویر فوق متفاوت باشد.
- اگر سنسور آژیر نمی‌زند و یا موقع دنده عقب گرفتن به صورت متناوب و منقطع آژیر می‌زند، سیستم سنسور دنده عقب معیوب است. در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

انواع چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

چراغ هشدار مربوطه	انواع صداهای هشدار
	هنگامی که یک شیء تقریباً در فاصله ۶۱ تا ۱۲۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، آژیر به صورت منقطع به صدا در می‌آید.
	هنگامی که یک شیء تقریباً در فاصله ۳۰ تا ۶۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، آژیر به صورت مکرر به صدا در می‌آید.
	هنگامی که یک شیء تقریباً در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، آژیر به صورت مداوم به صدا در می‌آید.

استفاده از سیستم سنسور دنده عقب

شرایط استفاده

- این سیستم موقع دنده عقب گرفتن و روشن بودن موتور کار می‌کند. اما اگر سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم شاید کار نکند.
- تشخیص فاصله موقع دنده عقب گرفتن تقریباً تا ۱۲۰ سانتی‌متری و در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است. در غیر این صورت کار نمی‌کند.
- موقعی که بیش از دو مانع هم‌زمان تشخیص داده شوند، ابتدا نزدیک‌ترین مانع تشخیص داده می‌شود.

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی دنده عقب

سیستم کمکی دنده عقب ممکن است در مواقع زیر درست کار نکند:

- رطوبت روی سنسور یخ زده باشد.
- سنسور با مواد خارجی مانند برف و آب پوشیده شده باشد و یا روی آن پوشیده شده باشد.

ممکن است سیستم کمکی دنده عقب در موارد زیر هم درست کار نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیب‌ها
- اشیائی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصل و غیر شرکتی و یا متعلقات آن و یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

تشخیص فاصله ممکن است در موارد زیر کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی سرد و یا خیلی گرم باشد.
- اشیاء غیر قابل تشخیص با قطر کوچک‌تر از ۱ متر و یا باریک‌تر از ۱۴ سانتی متر

اشیاء زیر ممکن است توسط سنسور تشخیص داده نشود:

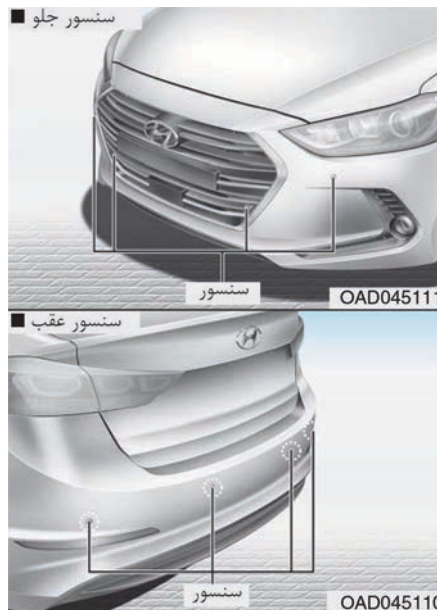
- اشیاء باریک یا تیز مانند طناب‌ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک
- اشیائی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف

اقدامات احتیاطی برای سیستم سنسور دنده عقب

- سرعت خودرو و شکل اشیاء پشت آن ممکن است بر درست کار کردن سیستم سنسور دنده عقب اثر بگذارد.
- اگر ارتفاع سپر خودرو یا شیوه نصب سنسور دستکاری و یا آسیب ببیند، ممکن است درست کار نکند. نصب وسایل غیر کارخانه‌ای و جانبی ممکن است در کار سنسورها اختلال ایجاد نماید.
- سنسور شاید نتواند اشیاء کمتر از ۴۰ سانتی‌متر را تشخیص بدهد و یا شاید فاصله را درست تشخیص ندهد. احتیاط کنید!
- وقتی سنسور با برف، آلودگی، اشغال و یا یخ پوشیده شده است، سیستم سنسور دنده عقب ممکن است کار نکند تا وقتی که این مواد برداشته نشوند. برای پاک کردن روی سنسور از یک کهنه تمیز و نرم استفاده کنید.
- از وارد آوردن فشار، ایجاد خراش و یا ضربه به سنسور با اشیاء تیز خودداری کنید تا سطح سنسور و خود سیستم آسیب نبیند.
- از پاشیدن مستقیم شوینده‌ها با فشار قوی بر روی سنسور و یا اطراف آن خودداری کنید. این کار سبب می‌شود که سنسورها درست کار نکنند.

این سیستم کمکی است و اشیاء و موانع را در برد و محل سنسورها تشخیص می‌دهد و قادر به تشخیص موانع در دیگر بخش‌هایی که سنسورها در آن نصب نشده‌اند، نمی‌باشد.

سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی پارک در هنگام حرکت خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن مانعی در فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری جلو ۱۲۰ سانتی‌متری پشت خودرو، آژیر آن به صدا در می‌آید.

• سنسور را با اشیاء سختی که می‌توانند به سطح سنسور آسیب برسانند، فشار ندهید و یا خراش نداده و به آن ضربه نزنید. زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن سنسور شود.

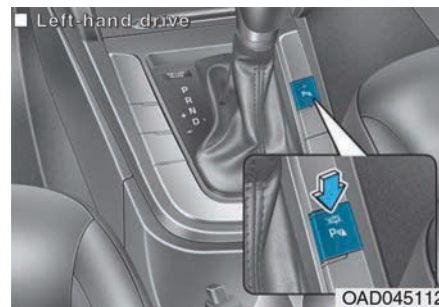
هشدار!

- همیشه به دقت اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه خودرو نیست و تصادفی رخ نمی‌دهد.
- همیشه موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان دقت مضاعف داشته باشید.
- توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.

هشدار!

تصادفات و یا خسارت‌های وارده به خودرو و یا خسارت‌های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی دنده عقب، مشمول گارانتی خودرو شما نمی‌شود. همیشه با احتیاط و با رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید.

استفاده از سیستم سنسور پارک



شرایط استفاده و بهره‌برداری

- وقتی بیش از یک مانع به صورت هم‌زمان دیده شوند، نزدیک‌ترین مانع ابتدا تشخیص داده می‌شود.
- این سیستم هنگامی فعال می‌شود که دکمه سیستم کمکی پارک خودرو فشار داده شده و سوئیچ باز باشد.
- وقتی دنده خودرو را در وضعیت دنده عقب یا R قرار می‌دهید، سیستم کمکی پارک روشن می‌شود و سیستم بدون توجه به وضعیت کلید به صورت خودکار کار می‌کند. اما اگر سرعت خودرو در رانندگی رو به جلو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به شماره هشدار نمیدهد حتی اگر اشیاء را تشخیص دهد. اگر سرعت خودرو به زیر ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود.
- برای روشن کردن سیستم کلید سیستم را فشار دهید.

نکته !

- ممکن است شکل چراغ با آن چه در این تصاویر است متفاوت باشد. اگر چراغ چشمک بزند، توصیه می‌شود حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- اگر چراغ هشدار صوتی به صدا در نیاید و یا اگر سیستم به صورت متناوب در دنده عقب بوق بزند، این به معنای ایراد داشتن سیستم کمکی پارک است و توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

شرایط استفاده و بهره‌برداری

بوق هشدار	نشانگر هشدار دهنده		فاصله تا مانع (سانتی‌متر)	
	موقع رانندگی رو به جلو	موقع دنده عقب گرفتن		
بوق هشدار منقطع		–	جلو	۶۱ cm تا ۱۰۰ cm
بوق هشدار منقطع	–		عقب	۶۱ cm تا ۱۲۰ cm
بوق هشدار مکرر			جلو	۳۱ cm تا ۶۰ cm
بوق هشدار مکرر	–		عقب	
بوق هشدار پیوسته			جلو	۳۰ cm
بوق هشدار پیوسته	–		عقب	



وضعیت‌های غیر فعال سیستم سنسور پارک

سیستم کمکی پارک ممکن است در وضعیت‌های زیر درست کار نکند:

- یخ زدگی روی سنسور
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب و یا با یک روکش پوشیده شده باشد.

این سیستم ممکن است در وضعیت‌های زیر ایراد پیدا کند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیب‌ها
- اشیائی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصل و غیر کارخانه‌ای و یا متعلقات آن و یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

ممکن است در مواقع زیر برد سنسور کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی گرم یا خیلی سرد باشد.
- اشیاء غیر قابل تشخیص با قطر کوچک‌تر از ۱ متر و یا باریک‌تر از ۱۴ سانتی متر باشند.

اشیاء زیر ممکن است توسط سنسور شناسایی نشوند:

- اشیاء باریک یا تیز مانند طناب‌ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک.
- اشیائی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف.

اقدامات احتیاطی برای سیستم سنسور دنده عقب

- سرعت خودرو و شکل اشیاء پشت آن ممکن است بر درست کار کردن سیستم سنسور دنده عقب اثر بگذارد.
- اگر ارتفاع سپر خودرو یا شیوه نصب سنسور دستکاری و یا آسیب ببیند، ممکن است درست کار نکند. نصب وسایل غیر کارخانه‌ای و جانبی ممکن است در کار سنسورها اختلال ایجاد نماید.
- سنسور شاید نتواند اشیاء کمتر از ۴۰ سانتی‌متر را تشخیص بدهد و یا شاید فاصله را درست تشخیص ندهد. احتیاط کنید!
- وقتی سنسور با برف، آلودگی، اشغال و یا یخ پوشیده شده است، سیستم سنسور دنده عقب ممکن است کار نکند تا وقتی که این مواد برداشته نشوند. برای پاک کردن روی سنسور از یک پارچه تمیز و نرم استفاده کنید.

- از وارد آوردن فشار، ایجاد خراش و یا ضربه به سنسور با اشیاء تیز خودداری کنید تا سطح سنسور و خود سیستم آسیب نبیند.
- از پاشیدن مستقیم شوینده‌ها با فشار قوی بر روی سنسور و یا اطراف آن خودداری کنید. این کار سبب می‌شود که سنسورها درست کار نکنند.

هشدار!

تصادفات و یا خسارت‌های وارده به خودرو و یا خسارت‌های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی پارک خودرو، مشمول گارانتی خودرو شما نمی‌شود. همیشه با احتیاط و با رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید.

سیستم مه زدایی (گرم کن)

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدگی رساناهای متصل به سطح داخلی پنجره یا سطح شیشه، هرگز از ابزارهای تیز و یا شیشه شوره‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر می‌خواهید که از شیشه جلو مه زدایی و یا بخار زدایی کنید، به بخش بخار زدایی و یا مه زدایی شیشه جلو در این فصل مراجعه کنید.

سیستم گرم کن شیشه عقب

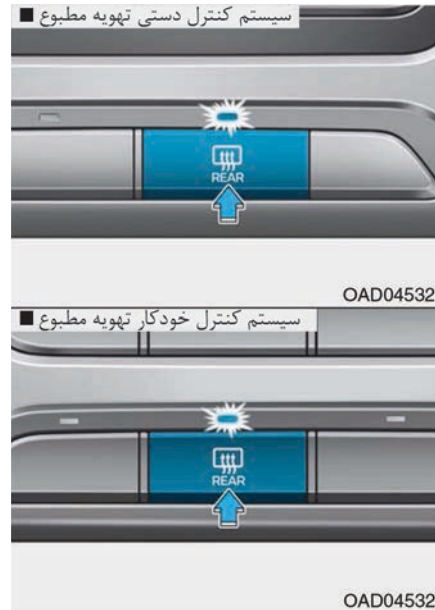
- برای فعال سازی گرم کن شیشه عقب، کلید گرم کن مربوطه را روی سیستم بخاری فشار دهید. چراغ روی این کلید در هنگام روشن شدن آن، روشن می‌شود.
- برای خاموش نمودن این گرم کن، مجدداً کلید آن را فشار دهید.

اطلاعات

- اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از روشن نمودن گرم کن، برف‌های روی شیشه را پاک کنید.
- گرم کن شیشه عقب به صورت خودکار بعد از ۲۰ دقیقه و یا خاموش نمودن کلید، خاموش می‌شود.

گرم کن آینه‌های بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما دارای گرم کن آینه بغل باشد، هم‌زمان با روشن شدن گرم کن شیشه عقب فعال می‌شود.



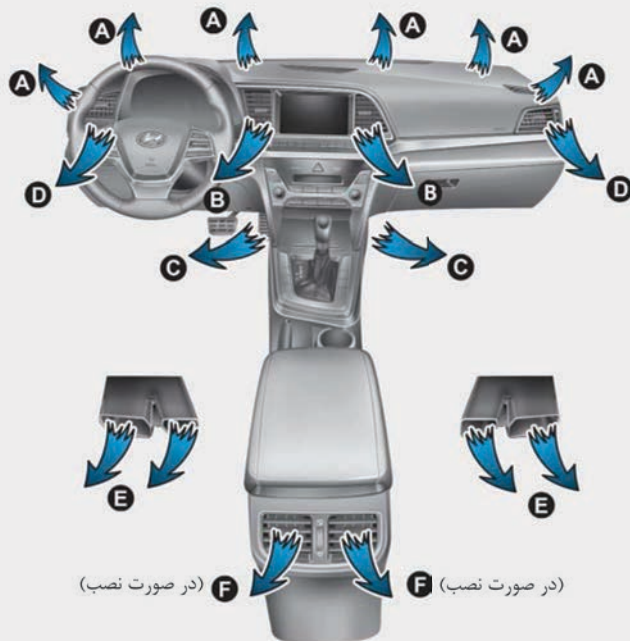
این گرم کن، شیشه را گرم می‌کند تا یخ زدگی، بخار و لایه نازک یخ روی قسمت داخلی و بیرونی شیشه عقب در موقع کار کردن موتور، تمیز شود.

سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



۱. کلید کنترل سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید انتخاب وضعیت
۴. کلید گرم‌کن شیشه جلو
۵. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۶. کلید کولر
۷. کلید کنترل هوای ورودی

خودروی چپ فرمان



(در صورت نصب) F (در صورت نصب)

OAD045302

بخاری و کولر خودرو

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر آن‌ها را به صورت زیر تنظیم کنید:
- بخاری: 
- کولر: 
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر تهویه مطبوع مناسب است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.



OAD045303

قدرت حداکثری سیستم تهویه مطبوع (B, D, F)

برای فعال‌سازی این گزینه، کلید انتخاب را تا آخرین حد سمت چپ بگردانید. جریان هوا در این وضعیت به سمت صورت و قسمت بالای بدن است.

دو سطحی (B,D,C,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و زیر پا هدایت می‌شود.

به سمت زیر پا (C,E,A,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و اندکی از این جریان هم به سمت شیشه جلو، گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی است.

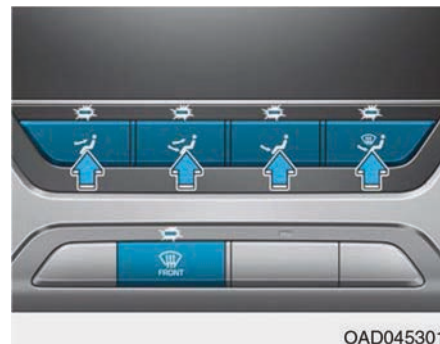
جریان به سمت زیرپا / جریان گرم‌کن شیشه (A,C,E,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو است که مقدار کمکی از آن به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی است.

سطح گرم‌کن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت گرم‌کن‌های جانبی است.

انتخاب وضعیت



OAD045301

کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را در سیستم تهویه کنترل می‌کند.

هوا می‌تواند به سمت زیرپا، خروجی‌های داشبورد و یا شیشه جلو هدایت شود. پنج علامت برای نمایش صورت، دو سطحی، کف (زیرپا) و زیر پا گرم‌کن و وضعیت هوای گرم‌کن هدایت شود.

روی به صورت (B,D,F)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت کرد.

کنترل ورودی هوا

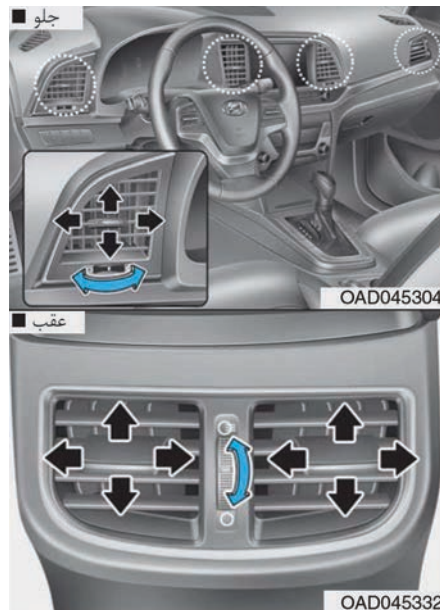


از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

کنترل دما



کلید کنترل دما به شما اجازه می‌دهد تا دمای جریان هوا از سیستم تهویه را کنترل کنید. با گرداندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با گرداندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.



دریچه‌های روی داشبورد

این دریچه‌ها به کمک اهرم مخصوص باز و بسته می‌شوند. همچنین شما می‌توانید جهت جریان را با استفاده از دسته کنترل همانند شکل هدایت نمایید.

کنترل سرعت فن



OAD045308

برای کار کردن فن بخاری، سوئیچ باید باز باشد. کلید را به سمت راست بگردانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بگردانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. اگر سرعت فن بخاری را در وضعیت "0" قرار دهید، خاموش می‌شود.

⚠ هشدار!

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب‌های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.

وضعیت هوای در گردش (داخل خودرو)

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش درون خودرو را انتخاب می‌کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



وضعیت هوای تازه بیرون

این نشانگر روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



i اطلاعات

اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای در گردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود.

نکته!

کولر خودرو

اگر موقع باز بودن سوئیچ، فن بخاری استفاده شود، باتری دشارژ می‌شود، همیشه وقتی خودرو روشن است فن بخاری را روشن کنید.



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم کولر روشن شود (نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان رو به صورت یا روبرو را انتخاب کنید.
۲. کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.

بخاری خودرو:

۱. وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
۵. اگر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هستید، سیستم تهویه مطبوع یا کولر را روشن کنید (در صورت مجهز بودن).
- اگر بخار روی شیشه جلو زیاد است، وضعیت گرم کن  یا  را انتخاب کنید.

نکته !

- سیستم کولر خودرو تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب سرویس شود تا از کارکردن ایمن و صحیح آن اطمینان حاصل شود.
- سرویس کولر خودرو باید در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- کوئل خنک کننده و یا اواپراتور کولر هرگز نباید تعمیر و یا با نمونه های دست دوم تعویض شود. اواپراتورهای جدید MAC باید دارای استاندارد SAE J2842 باشند.

کولر خودرو

- سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است.
۱. خودرو را روشن کنید. کلید کولر را فشار دهید.
 ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت گردش هوای درون اتاق یا هوای تازه بیرون تنظیم کنید.
 ۴. سرعت فن و دما را به گونه‌ای تنظیم کنید که حداکثر میزان راحتی را ایجاد کند.

اطلاعات

خودروی شما طبق مقررات کشور شما در زمان تولید با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است. مبرد استفاده شده در خودرو شما روی برچسب داخل درب موتور درج شده است.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم بخاری و کولر خودرو

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار بیرون به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.
- هوای ورودی مورد استفاده در سیستم تهویه مطبوع از طریق شبکه‌های جلوی شیشه خودرو وارد می‌شود. مواظب باشید که این شبکه‌ها در اثر وجود برگ، یخ، برف و یا موانع دیگر مسدود نشوند.



اطلاعات

- موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت با دمای خودرو در حین رانندگی در سراسیمه‌ها و یا در ترافیک‌های شدید در دماهای بالای بیرون، توجه داشته باشید. کولر می‌تواند سبب داغ کردن موتور شود. اگر دمای خودرو بالا رفته است، کولر را خاموش و فن را روشن نگه دارید.
- موقع باز کردن شیشه‌ها در آب و هوای مرطوب، کولر در داخل خودرو قطرات آب ایجاد می‌کند. از آنجا که این قطرات می‌توانند به وسایل برقی خودرو آسیب بزنند، سیستم کولر را تنها باید با شیشه بسته استفاده نمود.

نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو

- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه‌ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- در هنگام استفاده از کولر، شاید دور موتور اندکی کم شود، این اتفاق طبیعی است.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- موقع استفاده از کولر ممکن است که قطرات زلال آب در کف زیرپایی سرنشین دیده شود، این امر طبیعی است.

- استفاده از کولر در وضعیت هوای در گردش بیشترین خنک‌کنندگی را ایجاد می‌کند اما استفاده مداوم از کولر در این وضعیت سبب می‌شود که هوای داخل خودرو دم کند.
- در زمان استفاده از کولر، ممکن است به خاطر ورود هوای مرطوب و سرمایش سریع جریان هوا نمانک باشد. این امر عادی است و بخشی از روند کار کولر خودرو است.

برچسب مبرد کولر (در صورت مجهز بودن)



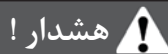
ممکن است برچسب روی خودرو با این شکل متفاوت باشد.

اطلاعات

- فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. اگر در شرایط پر گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار رانندگی می‌کنید، فیلتر باید سریعتر بازدید و تعویض شود.
- وقتی دبی هوای ورودی ناگهان کم می‌شود، حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید و بررسی شود.

اطلاعات

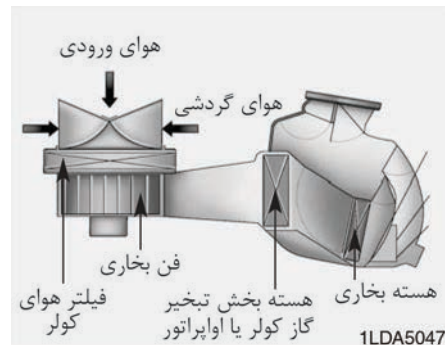
استفاده از نوع و مقدار روغن و مبرد صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت، سیستم ممکن است آسیب ببیند و کمپرسور خراب شود.



هشدار!

توصیه می‌شود که سیستم کولر را توسط نمایندگی سرویس و تعمیر کنید. توجه داشته باشید که سرویس و تعمیرات نادرست ممکن است خطرناک بوده و سبب آسیب دیدن افراد شود.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



این فیلتر پشت داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می‌شود.

توصیه می‌شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید و در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازدید و بررسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود.

اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتما خودرو را برای حل مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کنترل مقدار مبرد کولر و روانکار کمپرسور

وقتی مقدار مبرد کم است، کارایی کولر کم می‌شود. اگر میزان مبرد موجود در کولر زیاد باشد، اثر بدی روی سیستم کولر برجای می‌گذارد. بنابراین اگر کولر درست کار نمی‌کند، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا توسط متخصصان مجرب شرکت بازدید و تعمیر شود.

معنای علائم و مشخصات روی برچسب کولر به شرح زیر است:

۱. دسته‌بندی مبرد
۲. میزان مبرد
۳. دسته‌بندی روانکار کمپرسور

مبرد استفاده شده در کولر خودرو شما در داخل برچسب داخل درب موتور درج شده است.

⚠ هشدار!

خودروهای با کولر دارای مبرد R-1234yf



چون مبرد در فشار بالا تا حدی اشتعال‌پذیر است، سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سرویس شود. استفاده از میزان و نوع مبرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.



⚠ هشدار!

کولر با مبرد R-134 a

از آنجا که فشار مبرد خیلی شدید است، سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سرویس شود.



استفاده از میزان و نوع مبرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



۱. کلید کنترل دمای راننده
۲. کلید کنترل دمای سرنشین
۳. کلید کنترل خودکار یا AUTO
۴. کلید SYNC
۵. کلید خاموش کردن
۶. کلید کنترل سرعت فن
۷. کلید انتخاب وضعیت
۸. کلید کولر
۹. کلید گرم‌کن شیشه جلو
۱۰. کلید کنترل هوای ورودی
۱۱. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۱۲. نمایشگر اطلاعات کولر

اطلاعات

- برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:
 - کلید انتخاب وضعیت
 - کلید گرم‌کن یا مه‌زدایی شیشه جلو (کلید را یک‌بار دیگر فشار دهید تا کارکرد یخ‌زدایی یا گرم‌کن شیشه جلو غیر فعال شود. در این حالت عبارت **AUTO** مجدداً روی نمایشگر ظاهر می‌شود).
 - دکمه کنترل سرعت فن
- کارکرد انتخاب شده با دست کنترل می‌شود اما بقیه کارکردها به‌صورت خودکار فعال می‌شوند.
- برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید **AUTO** استفاده کنید و دما را در **23°C (73°F)** تنظیم کنید.



OAD045312

۲. کلید کنترل دما را در دمای مطلوب قرار دهید.

سیستم کولر و بخاری خودکار



OAD045311

۱. کلید **AUTO** را فشار دهید.

وضعیت‌ها، سرعت فن، هوای ورودی و کولر به‌صورت خودکار و بر اساس تنظیمات دمایی شما کنترل می‌گردد.

۳. کلید کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر سیستم تهویه مطبوع مطلوب است، سیستم تهویه مطلوب را روشن کنید.
۷. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.

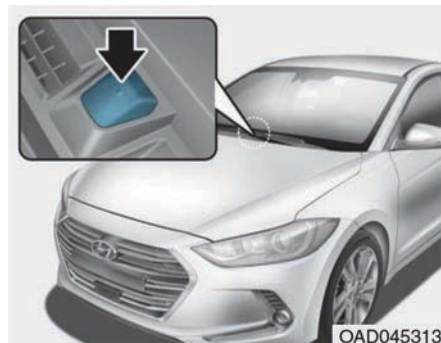
کنترل دستی کولر و بخاری

سیستم کولر و بخاری می‌تواند با فشار کلیدهای دیگر غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم براساس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد.

موقع فشار هر کلید یا گرداندن هر شستی (به جز کلید AUTO) در حین استفاده از سیستم خودکار، کارکردها و بخش‌های انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل می‌شوند.

۱. خودرو را روشن کنید.
 ۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- برای بهبود کارایی بخاری و کولر:

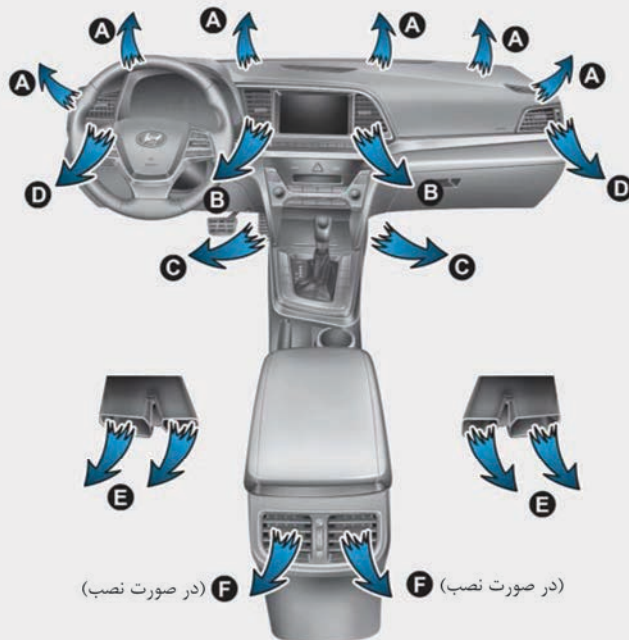
- بخاری: 
- کولر: 



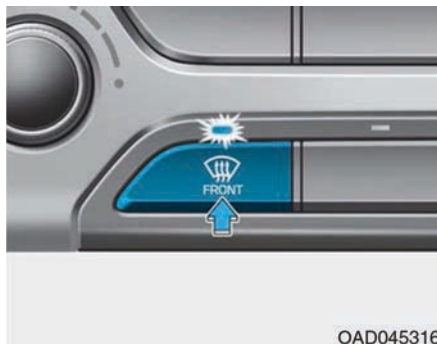
اطلاعات

هرگز چیزی را نزدیک محل سنسور قرار ندهید تا سنسور بتواند کار کنترل گرمایش و سرمایش داخل خودرو را بهتر انجام دهد.

■ خودروی چپ فرمان



OAD045302



OAD045316

سطح گرم‌کن شیشه

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

روی به صورت (B,D,F)



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت کرد.

دو سطحی (B,C,D,E,F)



جریان هوا به سمت صورت و زیر پا است.

جریان زیر پا و گرم‌کن شیشه (A,C,D,E)



در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه است و مقدار کمی از جریان هوا هم به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

جریان زیر پا (A,C,D,E)



بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و بخش اندکی از این جریان به سمت گرم‌کن‌های شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

انتخاب وضعیت بخاری و کولر



OAD045314

کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را از طریق سیستم تهویه کنترل می‌نماید. درجه هوا به صورت زیر تغییر می‌کند:





OAD045318

تنظیم دمای یکسان برای راننده و سرنشین

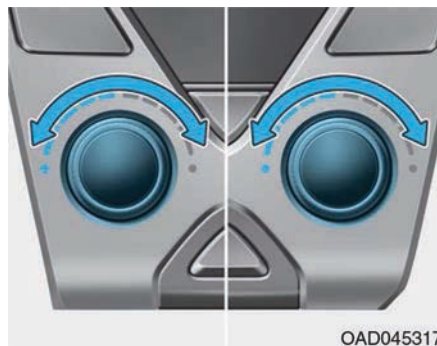
- کلید SYNC را فشار دهید تا دما در سمت راننده و سرنشین در یک عدد یکسان تنظیم شود.

دمای سمت سرنشین همان دمایی خواهد بود که در سمت راننده تنظیم شده است.

- کلید کنترل دمای سمت راننده را بگردانید. دمای سمت راننده و سرنشین در یک اندازه یکسان تنظیم می‌شود.

همچنین برای تنظیم جهت هوای خروجی از شبکه‌ها می‌توانید از اهرم کنترل دریچه‌ها مطابق شکل استفاده کنید.

کنترل دما

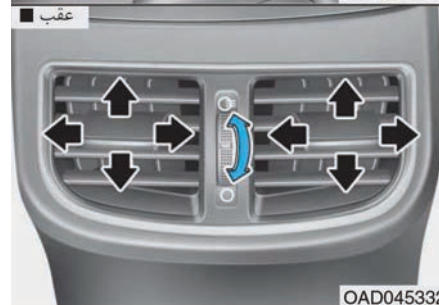


OAD045317

برای تنظیم دمای مطلوب از این کلید استفاده کنید.



OAD045304



OAD045332

شبکه‌های روی داشبورد

با استفاده از گردونه مخصوص می‌توانید شبکه‌ها را جداگانه باز و بسته نمایید. برای بستن این دریچه، گردونه را به چپ (عقب: پایین) و در حداکثر وضعیت قرار دهید. برای باز کردن دریچه، آن را به راست (عقب: بالا) بگردانید.

وضعیت هوای تازه بیرون

نشانگر روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید. با انتخاب این وضعیت، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



اطلاعات

اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای در گردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود.

کنترل ورودی هوا



OAD045319

شما می‌توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

وضعیت هوای در گردش (داخل خودرو)

نشانگر روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش درون خودرو را انتخاب می‌کنید.



در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا مکیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

تنظیم دمای متفاوت برای راننده و سرنشین

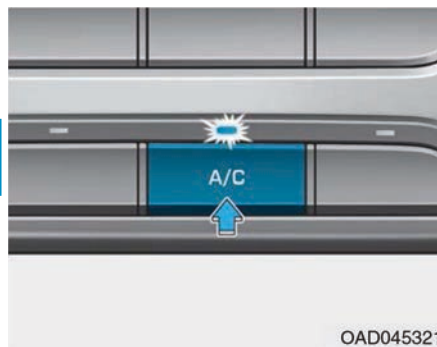
- کلید SYNC را مجدداً فشار دهید تا دمای جداگانه‌ای در سمت راننده و سرنشین تنظیم شود. چراغ کلید در این وضعیت خاموش است.
- اکنون کلید کنترل دمای سمت راننده را بگردانید. دمای مطلوب برای این سمت را تنظیم نمایید.
- اکنون کلید کنترل دمای سمت سرنشین را بگردانید. دمای مطلوب برای این سمت را تنظیم نمایید.

تغییر واحد دما

اگر باتری دشارژ یا باز شود، واحد دمای پیش فرض یعنی سانتی‌گراد روی صفحه نمایش داده می‌شود. این امر عادی است و شما می‌توانید واحد دما را از سانتی‌گراد به فارنهایت تغییر دهید. برای این کار به شرح زیر عمل کنید:

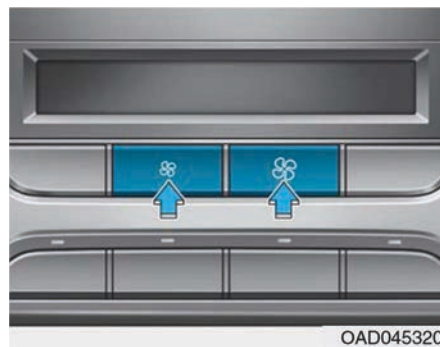
- سیستم کنترل کولر اتوماتیک ضمن فشار کلید OFF، کلید AUTO را سه ثانیه یا بیشتر فشار دهید. واحد دمای روی نمایشگر از سانتی‌گراد به فارنهایت و یا برعکس تغییر می‌کند.
- استفاده از مد تنظیمات کاربر (User setting mode) روی صفحه کیلومتر امکان تغییر واحد دما در بخش "Other features - Temperature unit" وجود دارد.

کولر خودرو



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

کنترل سرعت فن



با فشار کلید کنترل دور فن، سرعت چرخش فن در مقدار مطلوب تنظیم می‌شود. هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری وارد خودرو می‌شود. برای خاموش کردن فن کلید OFF را فشار دهید.

نکته !

اگر موقع باز بودن سوئیچ، فن بخاری استفاده شود، باتری دشارژ می‌شود، همیشه وقتی خودرو روشن است فن بخاری را روشن کنید.

هشدار !

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب‌های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.

وضعیت OFF



برای خاموش کردن کولر، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. شما می‌توانید کلیدهای ورودی هوا و وضعیت را در حالتی که سوئیچ باز است، استفاده کنید.

استفاده از سیستم

تهویه

۱. وضعیت جریان رو به صورت یا روبرو را انتخاب کنید.
۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.

بخاری خودرو:

۱. وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
 ۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
 ۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
 ۵. اگر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هستید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
- اگر بخار روی شیشه جلو زیاد است، وضعیت گرم‌کن  و یا  را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم

بخاری و کولر خودرو

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار بیرون به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- هوای ورودی مورد استفاده در سیستم تهویه مطبوع از طریق شبکه‌های جلوی شیشه خودرو وارد می‌شود. مواظب باشید که این شبکه‌ها در اثر وجود برف، یخ، برف و یا موانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.



کولر خودرو

- سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است.
۱. خودرو را روشن کنید. کلید کولر را فشار دهید.
 ۲. کلید جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت گردش هوای درون اتاق یا هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۴. سرعت فن و دما را در حداکثر میزان راحتی تنظیم نمایید.

اطلاعات

خودروی شما طبق مقررات کشور شما در زمان تولید با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است. مبرد استفاده شده در خودروی شما روی برچسب داخل درب موتور درج شده است.

نکته !

- سیستم کولر خودرو تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب سرویس شود تا از کارکردن ایمن و صحیح آن اطمینان حاصل شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- سرویس کولر خودرو باید در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- کویل خنک‌کننده و یا اواپراتور کولر هرگز نباید تعمیر و یا با نمونه‌های دست دوم تعویض شود. اواپراتورهای جدید MAC باید دارای استاندارد SAE J2842 باشند.

اطلاعات

- موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت با دمای خودرو در حین رانندگی در سراسر بیهی‌ها و یا در ترافیک‌های شدید در دماهای بالای بیرون، توجه داشته باشید. کولر می‌تواند سبب داغ کردن موتور شود. اگر دمای خودرو بالا رفته است، کولر را خاموش و فن را روشن نگه دارید.
- موقع باز کردن شیشه‌ها در آب و هوای مرطوب، کولر در داخل خودرو قطرات آب ایجاد می‌کند. از آن جا که این قطرات می‌توانند به وسایل برقی خودرو آسیب بزنند، سیستم کولر را تنها باید با شیشه بسته استفاده نمود.

نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو

- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه‌ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- در هنگام استفاده از کولر، شاید دور موتور اندکی کم شود، این اتفاق طبیعی است.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- موقع استفاده از کولر ممکن است که قطرات زلال آب در کف زیرپایی سرنشین دیده شود، این امر طبیعی است.

برچسب مبرد کولر (در صورت مجهز بودن)



ممکن است برچسب روی خودرو با این شکل متفاوت باشد.

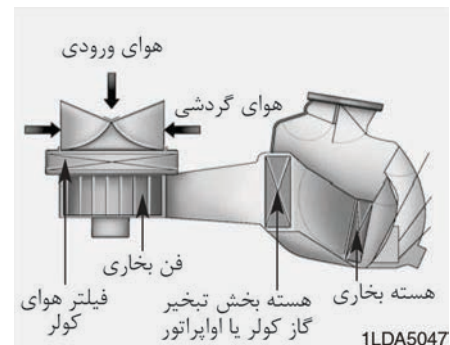
این فیلتر پشت داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می‌شود. توصیه می‌شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید و در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازدید و بررسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً خودرو را برای حل مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات

- فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. اگر در شرایط پر گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار رانندگی می‌کنید، فیلتر باید سریعتر بازدید و تعویض شود.
- وقتی دبی هوای ورودی ناگهان کم می‌شود، حتماً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید و بررسی شود.

- استفاده از کولر در وضعیت هوای در گردش بیشترین خنک‌کنندگی را ایجاد می‌کند اما استفاده مداوم از کولر در این وضعیت سبب می‌شود که هوای داخل خودرو دم کند.
- در زمان استفاده از کولر، ممکن است به خاطر ورود هوای مرطوب و سرمایش سریع جریان هوا نمانک باشد. این امر عادی است و بخشی از روند کار کولر خودرو است.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



کنترل مقدار مبرد کولر و روانکار کمپرسور

وقتی مقدار مبرد کم است، کارایی کولر کم می‌شود. اگر میزان مبرد موجود در کولر زیاد باشد، اثر بدی روی سیستم کولر برجای می‌گذارد. بنابراین اگر کولر درست کار نمی‌کند، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا توسط متخصصان مجرب شرکت بازدید و تعمیر شود.

معنای علائم و مشخصات روی برچسب کولر به شرح زیر است:

۱. دسته‌بندی مبرد
۲. میزان مبرد
۳. دسته‌بندی روانکار کمپرسور

مبرد استفاده شده در کولر خودرو شما در داخل برچسب داخل درب موتور درج شده است.

⚠ هشدار!

خودروهای با کولر دارای مبرد R-1234yf



چون مبرد در فشار بالا تا حدی اشتعال‌پذیر است، سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سرویس شود. استفاده از میزان و نوع مبرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.



⚠ هشدار!

کولر با مبرد R-134 a

از آنجا که فشار مبرد خیلی شدید است، سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سرویس شود.



استفاده از میزان و نوع مبرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

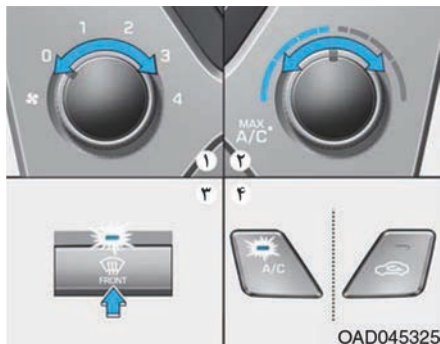
گرم کن و مه زدایی شیشه جلو

هشدار!

گرم کردن شیشه جلو

در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت‌های  یا  استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد سلکتور را در وضعیت  قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع برای مه زدایی از سطح داخلی شیشه

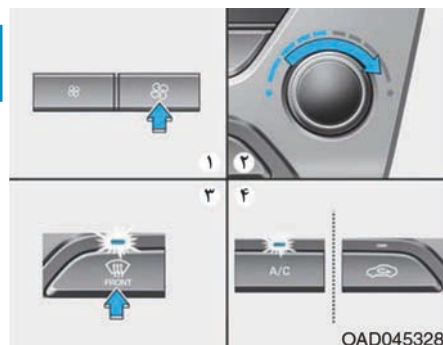


۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت  یا  را انتخاب کنید.
 ۴. هوای تازه بیرون خودرو به صورت خودکار انتخاب می‌شود. به علاوه، تهویه مطبوع هوا (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار فعال می‌شود اگر وضعیت انتخابی  باشد.
- اگر کولر و وضعیت هوای تازه به صورت خودکار انتخاب نشد، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

- برای مه زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین مه زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت مه زدایی - زیر پا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید
- برف و یخ روی درب موتور و دریچه هوای زیر شیشه جلو را پاک کنید.
- اگر دمای موتور بعد از روشن کردن خودرو هنوز هم پایین است، در آن صورت برای گرم شدن جریان هوای بخاری باید اندکی صبر کنید تا موتور خودرو گرم شود.

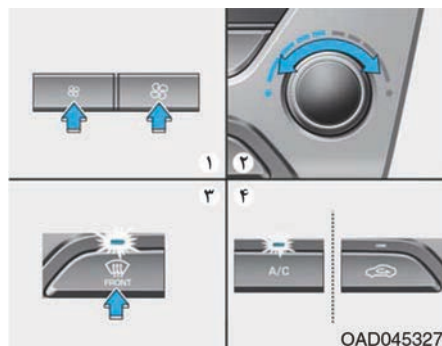
اگر وضعیت  انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می‌شود و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

برای مه زدایی از سطح بیرونی شیشه



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین (گرمترین دما HI) تنظیم کنید.
 ۳. کلید بخارزدایی را فشار دهید () .
 ۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر وضعیت  انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع برای مه زدایی از سطح داخلی شیشه



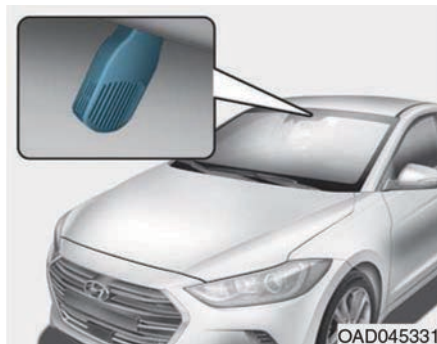
۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. کلید مه زدایی () را فشار دهید.
 ۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به‌صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به‌صورت دستی انتخاب کنید.

برای مه زدایی از سطح بیرونی شیشه



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت  را انتخاب کنید.
۴. کولر و وضعیت هوای بیرونی به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.

سیستم مه زدایی خودکار (فقط برای سیستم کنترل خودکار کولر؛ در صورت مجهز بودن)



مه زدایی خودکار سبب کاهش احتمال بخار گرفتگی سطح داخلی شیشه می‌شود زیرا به صورت خودکار رطوبت داخلی شیشه را تشخیص می‌دهد. سیستم مه زدایی خودکار وقتی فعال می‌شود که بخاری یا کولر روشن باشد.

اطلاعات

سیستم مه زدایی خودکار در دمای زیر ۱۰ درجه سانتی‌گراد به صورت عادی کار نمی‌کند.

سیستم کنترل خودکار کولر

۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. کلید مه زدایی (A/C) را فشار دهید.
 ۳. ضمن فشار کلید کولر (A/C)، در عرض ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل هوای ورودی را فشار دهید.
- صفحه اطلاعات کنترل کولر سه بار چشمک خواهد زد. این نشان می‌دهد که منطق مه زدایی لغو و یا به وضعیت برنامه‌ریزی شده برگشته است. اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی‌گردد.

منطق مه زدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه، هوای ورودی و یا تهویه مطبوع براساس شرایطی مانند وضعیت  یا  به صورت خودکار کنترل می‌شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، اقدامات زیر را انجام دهید.

سیستم کنترل دستی کولر

۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. کلید مه زدایی (A/C) را فشار دهید.
 ۳. کلید کنترل هوای ورودی را در ۱۰ ثانیه حداقل ۵ بار فشار دهید.
- نشانگر روی کلید کنترل هوای ورودی ۳ بار چشمک می‌زند. این بدان معنی است که منطق لغو شده و یا به وضعیت برنامه‌ریزی شده برگردانده شده است. اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی‌گردد.



دیگرویزگی های سیستم تهویه مطبوع

هوای پاک (در صورت مجهز بودن)

وقتی سوئیچ باز است، بخش هوای پاک به صورت خودکار روشن می شود.

همچنین وقتی که سوئیچ بسته باشد بخش هوای پاک وقتی به صورت خودکار خاموش می شود.

گردش هوا براساس عملکرد سانروف (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگامی که کولر یا بخاری خودرو روشن است، سانروف باز شود در آن صورت هوای بیرونی (هوای تازه) به صورت خودکار و برای تهویه خودرو انتخاب می شود. سپس اگر وضعیت هوای در گردش را انتخاب نمایید، هوای بیرونی (هوای تازه) بعد از ۳ دقیقه به صورت اتوماتیک انتخاب خواهد شد. اگر سانروف را ببندید، مد هوای ورودی در وضعیت یا مد انتخابی قبلی قرار می گیرد.

وقتی سیستم مه زدایی خودکار لغو می شود، علامت ADS OFF سه بار چشمک می زند و ADS OFF روی صفحه نمایشگر کولر ظاهر می شود. وقتی که سیستم مه زدایی اتوماتیک مجدداً تنظیم می شود، علامت ADS OFF بدون سیگنال ۶ بار چشمک می زند.

اطلاعات

- وقتی که کولر با سیستم مه زدایی اتوماتیک روشن می شود، اگر کولر را خاموش کنید نشانگر ۳ بار چشمک می زند و کولر خاموش نمی شود.
- برای بازدهی و کارایی بیشتر، هنگام کار کردن سیستم مه زدایی خودکار وضعیت هوای در گردش داخلی را انتخاب کنید.

نکته !

از برداشتن روکش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالای شیشه سمت راننده خودداری کنید.
در غیر این صورت، خسارت وارده به خودرو و سنسور، مشمول گارانتی نخواهد بود.

این علامت وقتی روشن می شود که سیستم مه زدایی خودکار فعال می شود.



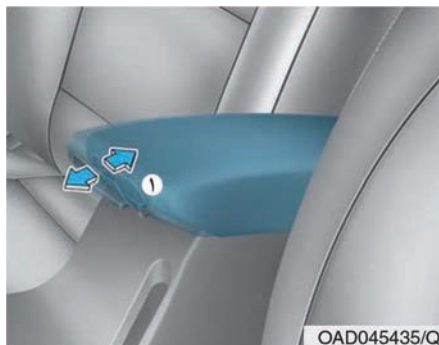
اگر رطوبت بیشتری در داخل خودرو موجود باشد، سیستم مه زدایی خودکار به ترتیب زیر فعال می شود.

- مرحله ۱: سیستم در وضعیت هوای بیرون است
 - مرحله ۲: کولر روشن است
 - مرحله ۳: دمیدن هوا به سوی شیشه جلو
 - مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو
- اگر کولر خاموش و یا کلید وضعیت هوای داخل خودرو به صورت دستی در هنگام روشن بودن سیستم مه زدایی اتوماتیک انتخاب شود، در آن صورت نشانگر سیستم مه زدایی خودکار سه بار چشمک می زند تا نشان دهد که فعالیت دستی لغو شده است.

برای لغو یا تنظیم مجدد سیستم مه زدایی اتوماتیک به صورت زیر عمل کنید:
وقتی سوئیچ باز است، کلید مه زدایی شیشه جلو را ۳ ثانیه فشار دهید.

محفظه ذخیره سازی

زیردستی کشویی عقب (در صورت مجهز بودن)



OAO045435/Q

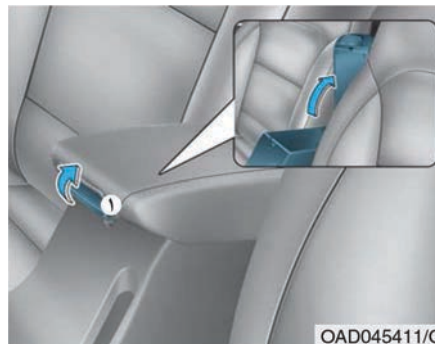
برای حرکت دادن زیر دستی به جلو: بخش جلویی زیردستی (۱) را گرفته و آن را به جلو بکشید.

برای حرکت زیر دستی به عقب: بخش جلویی زیردستی (۱) را گرفته و آن را به عقب فشار دهید.


هشدار!

موقع حرکت زیر دستی به عقب، بخش جلویی (۱) آن را نگیرید، زیرا ممکن است انگشتان شما بین آن گیر کند و آسیب ببیند.

جعبه کنسول وسط

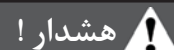


OAO045411/Q

برای باز کردن این جعبه، دسته آن (۱) را به سمت بالا بکشید.


هشدار!

هرگز کیپسول‌های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال‌پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. این مواد می‌توانند در صورت گرم شدن خودرو در طولانی مدت مشتعل و یا منفجر شوند.

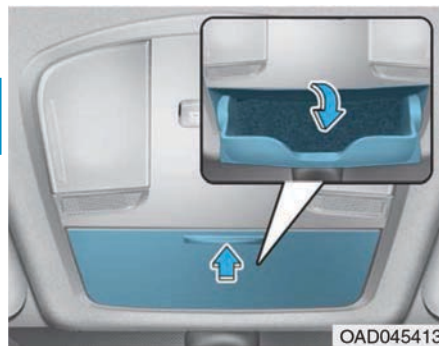

هشدار!

همیشه هنگام رانندگی درب صندوق عقب را کامل ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می‌کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، این اقلام به داخل اتاق می‌آیند و ممکن است در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیاء ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

پایه عینک آفتابی (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن پایه عینک آفتابی، درپوش را فشار داده و پایه را به آرامی باز کنید. عینک خود را به گونه‌ای که شیشه‌های آن رو به بیرون باشند در قسمت درب آن قرار دهید.

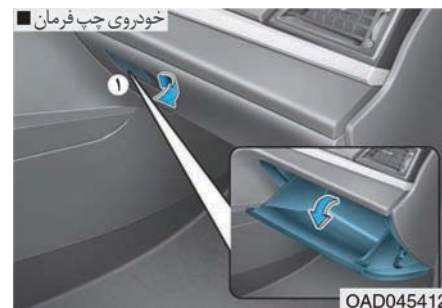
برای بستن پایه یا نگه‌دارنده عینک آفتابی، آن را به سمت جای خود فشار دهید. مطمئن شوید که پایه عینک هنگام رانندگی بسته است.

⚠ هشدار!

همیشه بعد از هر بار استفاده درب داشبورد را ببندید.

در تصادفات باز بودن این درب می‌تواند حتی با وجود بستن کمربند نیز آسیب جدی به سرنشینان بزند.

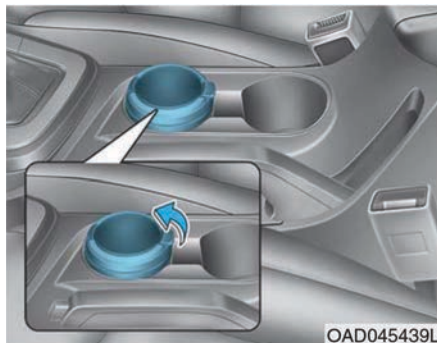
جعبه داشبورد



برای باز کردن درب داشبورد، دسته (۱) را بکشید تا درب آن باز شود. بعد از هر بار استفاده، درب داشبورد را ببندید.

وسایل داخلی خودرو

زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)

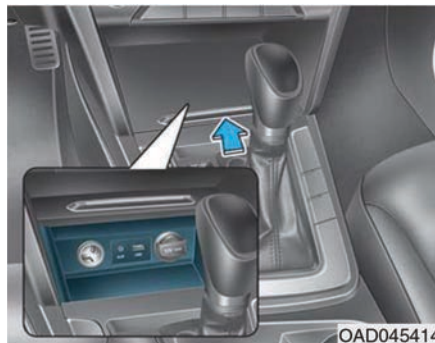


برای استفاده از جاسیگاری، درپوش آن را باز کنید. و برای خالی کردن و تمیز کردن آن، ضمن چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را به سمت بالا بکشید و خارج کنید.

⚠ هشدار!

مواظب باشید که هنگام وجود اقلام دیگر در جاسیگاری، کبریت روشن و یا سیگار را در آن قرار ندهید تا سبب ایجاد آتش‌سوزی نشود.

جعبه میانی (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن درب این جعبه، لبه آن را به جلو بکشید. برای بستن درب جعبه، لبه را فشار داده و رها کنید تا به آرامی بسته شود. برای ایمنی سرنشینان در موقع بستن در صورت لرزش خودرو در اثر شتاب و یا ترمز ناگهانی، درب قفل می‌شود. برای باز کردن قفل این درب، آن را دوبار فشار دهید.

⚠ هشدار!

- هرگز جز عینک چیز دیگری در جا عینکی قرار ندهید. زیرا این اشیاء می‌توانند در صورت توقف ناگهانی و یا تصادف از آن خارج شده و آسیب جانی و مالی به بار آورند.
- هرگز حین حرکت جا عینک را باز نکنید زیرا با باز کردن آن، جلودید آینه عقب گرفته می‌شود.
- هرگز با فشار عینک‌ها را در جا عینکی قرار ندهید زیرا سبب می‌شود عینک در آن گیر کند و به سرنشینان در هنگام در آوردن آن آسیب برساند.

⚠ هشدار!

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آن‌ها در داخل خودروی گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آن‌ها روی سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

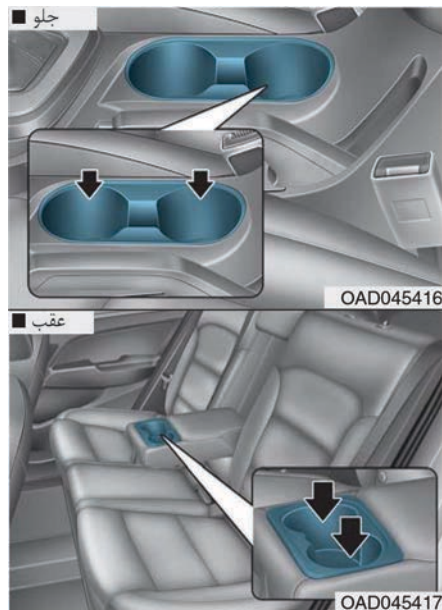
عقب

زیر دستی را بکشید تا از جا لیوانی استفاده کنید.

⚠ هشدار!

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌کنید، مواظب حرکات‌های ناگهانی باشید زیرا ممکن است سبب ریختن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی شوند و ریختن این مایعات داغ روی راننده سبب از دست رفتن کنترل خودرو و حتی تصادف شود.
- از گذاشتن فنجان‌های بدون درب، بطری بدون درب، قوطی و غیره در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آن‌ها در هنگام حرکت ممکن است ریخته و سبب سوختگی و آسیب‌های بعدی ناشی از عدم کنترل خودرو توسط راننده شود.
- از لیوان‌های نرم در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.

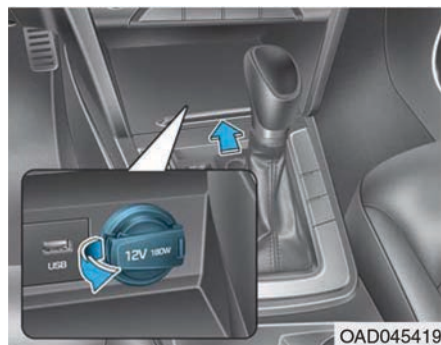
جا لیوانی



جلو

قوطی و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این‌جا قرار داد.

پریز برق (در صورت مجهز بودن)



این پریز برای شارژ موبایل و یا وسایل دیگر طراحی شده است و توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این پریز باید کمتر از ۱۸۰W باشد و شارژ در حالت روشن بودن خودرو انجام می‌شود.

هشدار!

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیاء خارجی (سوزن و غیره) به داخل پریز خودداری کنید و هرگز با دست خیس به پریز دست نزنید.

اطلاعات

درپوش آینه آرایش را سفت ببندید و آفتاب گیر را بعد از استفاده به جای خود برگردانید.

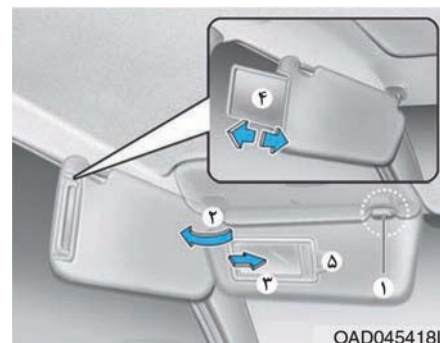
هشدار!

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر جلو دید شما مسدود نشود.

نکته!

از گذاشتن چندین بلیط یا برگه در محل مخصوص خودداری کنید زیرا به پایه آسیب می‌رساند.

آفتاب گیر



برای استفاده از آفتاب گیر خودرو، آن را به سمت پایین بکشید. برای استفاده از آفتاب گیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین کشید و از روی پایه (۱) باز و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بگردانید. برای استفاده از آینه پشت آفتاب گیرهای خودرو آن‌ها را پایین کشیده و آینه را از روکش (۳) خارج کنید.

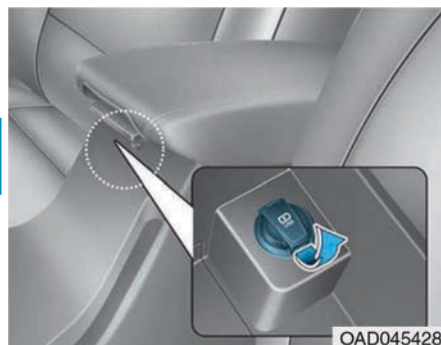
نکته !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن پریز اقدامات زیر را انجام دهید:
- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از پریز استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، کلگی دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این پریز در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب خالی شدن باتری گردد.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آن‌ها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از پریز، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از پریز، درپوش آن را ببندید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

شارژر USB



- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد اختلال در دیگر سیستم‌ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
 - همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ کرده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می گردد.
 - وسایل الکترونیکی و الکتریکی باتری دار را همراه با حفاظ جریان معکوس به شارژر بزنید. جریان باتری می تواند وارد سیستم الکترونیکی / الکتریکی شود و سبب اختلال در آن‌ها گردد.
- این شارژر در داخل جعبه کنسول بین صندلی راننده و سرنشین جلو قرار دارد. شارژر را وارد پورت USB کنید و با آن موبایل یا تبلت را شارژ نمایید.
- پیغام وضعیت شارژ روی صفحه موبایل یا تبلت قابل مشاهده است.
 - موبایل یا تبلت در حال شارژ ممکن است داغ شوند. این امر به معنای نقص سیستم نیست و عادی است.

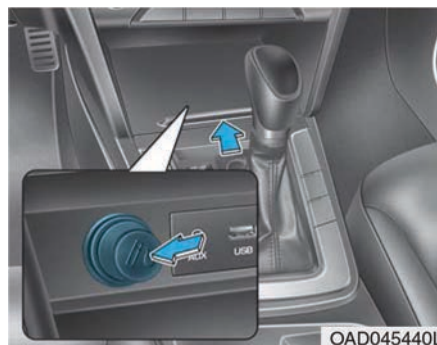
⚠ هشدار!

- بعد از داغ شدن فنکد آن را بیشتر نگه ندارید تا زیادی داغ نشود.
- اگر بعد از ۳۰ ثانیه فنکد صدا نداد، آن را خارج کنید تا داغ نشود.
- از وارد کردن اشیاء خارجی به داخل جا فنکد اجتناب کنید این کار ممکن است به فنکد آسیب برساند.

نکته!

تنها فنکد معتبر هیوندای باید در سوکت فنکد استفاده شود.
از جا فنکد برای شارژ ماشین اصلاح، جارو برقی، و چای سازی و غیره استفاده نکنید.
این کار سبب آسیب دیدن جا فنکد می‌شود. برای این کار از پریزهای مخصوص آن‌ها استفاده نمایید.

فنکد (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فنکد، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا باز باشد.
فنکد را کامل به داخل جا فنکد فشار دهید تا در وضعیت آماده قرار می‌گیرد.
توصیه می‌شود که از قطعات تعویضی اصل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای تعویض این اقلام استفاده کنید.

- موبایل و یا تبلت‌هایی که شیوه شارژ یا شارژر آن‌ها با شارژر خودرو متفاوت باشد نمی‌توانند از این پورت برای شارژ استفاده نمایند و باید از شارژر اختصاصی خود استفاده کنند.
- ترمینال شارژ تنها برای شارژ موبایل و یا تبلت استفاده می‌شود؛ از آن برای روشن نمودن وسایل صوتی و یا اجرای فایل‌ها روی AVN استفاده نکنید.

ساعت



هشدار!

هرگز در هنگام رانندگی ساعت را تنظیم نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و تصادف به دنبال دارد.

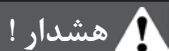
برای اطلاعات بیشتر به کتابچه همراه خودرو مراجعه شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)



OAD045421

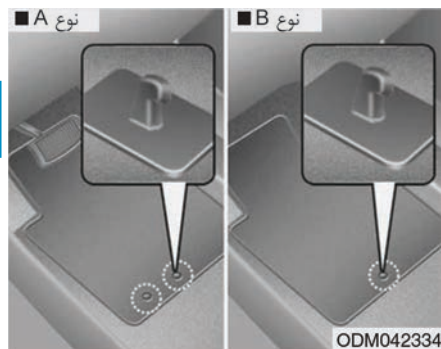
برای آویزان کردن لباس، ابتدا گیره را پایین بکشید. توجه داشته باشید که این گیره ها برای بستن اقلام سنگین طراحی نشده اند.



هشدار!

از آویزان کردن اقلام دیگر جز لباس به این گیره ها خودداری کنید. این امر می تواند در هنگام تصادف سبب ایراد خسارت های جانی و مالی شود.

بست یا بست های زیرپایی یا کفی (در صورت مجهز بودن)



ODM042334

همیشه از این بست ها و گیره های زیرپایی برای بستن زیرپایی جلو به خودرو استفاده کنید. این بست ها سبب می شوند که زیرپایی به جلو نلغزد.

⚠ احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن اقلام روی توری و خودرو، موقع حمل وسایل حجیم و شکننده در صندوق احتیاط کنید.

⚠ هشدار !

در هنگام کار با توری بار مواظب چشمان خود باشید و از کشیدن بیش از حد آن اجتناب کنید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید. موقعی که توری ساییده و یا آسیب دیده است، از آن استفاده نکنید.

توری محل بار (در صورت مجهز بودن)



برای جلوگیری از حرکت اقلام در صندوق عقب، می‌توانید از ۴ بست موجود در این بخش استفاده کنید که زیر موکت قرار دارند تا توری مخصوص را به آن‌ها ببندید. مطمئن شوید که توری به خوبی در محل بار به بست‌ها محکم شده است. در صورت لزوم، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه و توری مخصوص را دریافت کنید.

⚠ هشدار !

موقع نصب زیرپایی باید موارد زیر را رعایت نمود:

- همواره قبل از رانندگی، مطمئن شوید که زیرپایی‌ها به خوبی به گیره‌های کف چسبیده‌اند.
- از زیرپایی‌هایی که به خوبی به گیره‌ها بسته نمی‌شوند استفاده نکنید.
- از گذاشتن چند زیرپایی رو هم خودداری کنید (مثلاً کفی لاستیکی روی کفی موکتی) و تنها از یک زیرپایی استفاده کنید.

مهم- خودرو شما در سمت راننده دارای گیره‌هایی است که به خوبی زیرپایی را در سر جای خود نگه می‌دارند. برای جلوگیری از هرگونه تداخل آن با پدال‌ها و پای راننده، شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که همواره از زیرپایی مخصوص خودرو خود استفاده کنید.