

# تجهیزات و ویژگیهای هیوندای آزا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

**021 88200200**

|     |                                       |
|-----|---------------------------------------|
| ۱۰۸ | سانروف پانوراما                       |
| ۱۰۹ | هشدار بازکردن سانروف                  |
| ۱۰۹ | سایبان                                |
| ۱۱۰ | بازکردن سانروف                        |
| ۱۱۰ | زاویه دار کردن سانروف                 |
| ۱۱۱ | بستن سانروف                           |
| ۱۱۲ | تنظیم مجدد سانروف                     |
| ۱۱۳ | صندوق عقب                             |
| ۱۱۳ | صندوق عقب غیر برقی                    |
| ۱۱۴ | صندوق عقب برقی                        |
| ۱۱۷ | بازکردن ایمن و اضطراری صندوق عقب برقی |
| ۱۱۸ | درب صندوق عقب هوشمند                  |
| ۱۲۱ | ویژگی‌های بیرونی                      |
| ۱۲۱ | درب موتور                             |
| ۱۲۳ | درب باک سوخت                          |
| ۱۲۵ | بازکردن اضطراری درب باک سوخت          |
| ۱۲۶ | مجموعه صفحه کیلومتر                   |
| ۱۲۷ | کنترل پشت آمپر                        |
| ۱۲۷ | کنترل نمایشگر LCD                     |
| ۱۲۸ | نشان‌دهنده‌ها (کیژها)                 |
| ۱۳۳ | نمایشگر LCD                           |
| ۱۳۳ | حالت‌های LCD                          |
| ۱۳۹ | پیام‌های هشدار                        |
| ۱۴۴ | کامپیوتر سفر                          |
| ۱۴۴ | حالت‌های سفر                          |
| ۱۴۷ | چراغ‌های هشدار و نشانگر               |

|     |                                           |
|-----|-------------------------------------------|
| ۷۹  | دست‌رسی به خودرو                          |
| ۷۹  | کلید کنترل از راه دور (ریموت)             |
| ۸۱  | احتیاط‌های مربوط به ریموت                 |
| ۸۲  | کلید هوشمند                               |
| ۸۶  | احتیاط‌های کلید هوشمند                    |
| ۸۸  | سیستم ایموبلایزر                          |
| ۸۸  | قفل درب‌ها                                |
| ۸۸  | کار با قفل درب‌ها از خارج از خودرو        |
| ۹۰  | عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو          |
| ۹۲  | امکان باز/بسته کردن قفل درب به‌طور خودکار |
| ۹۲  | قفل کودک درب عقب                          |
| ۹۳  | سیستم آژیر سرقت                           |
| ۹۴  | سیستم حافظه موقعیت راننده                 |
| ۹۵  | ذخیره‌سازی موقعیت‌ها در حافظه             |
| ۹۶  | عملکرد دست‌رسی آسان                       |
| ۹۶  | غریب‌ک فرمان خودرو                        |
| ۹۶  | فرمان برقی (ESP)                          |
| ۹۷  | فرمان کج شونده/فرمان تلسکوپی              |
| ۹۸  | گرم‌کن غریب‌ک فرمان                       |
| ۹۹  | بوق                                       |
| ۹۹  | آینه‌ها                                   |
| ۹۹  | آینه داخلی وسط                            |
| ۱۰۱ | آینه‌های بغل                              |
| ۱۰۳ | عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب           |
| ۱۰۴ | شیشه                                      |
| ۱۰۳ | شیشه‌های برقی                             |

|     |                                                                 |     |                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|
| ۲۰۵ | بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور | ۱۴۷ | چراغ‌های هشدار                                                  |
| ۲۰۷ | یخ‌زدایی و رفع بخار شیشه جلو                                    | ۱۵۹ | صفحه نمایش هد آپ (HUD)                                          |
| ۲۰۷ | سیستم کنترل هوای دستی                                           | ۱۶۱ | روشنایی                                                         |
| ۲۰۸ | سیستم کنترل هوای خودکار                                         | ۱۶۱ | چراغ‌های خارجی                                                  |
| ۲۰۸ | منطق مه‌زدایی                                                   | ۱۶۸ | سیستم خوش آمدگویی                                               |
| ۲۱۰ | ویژگی‌های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش                          | ۱۶۹ | چراغ‌های داخلی                                                  |
| ۲۱۰ | یونیزه کردن هوا                                                 | ۱۷۳ | برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شورها                                      |
| ۲۱۰ | گردش هوای داخل با سانروف                                        | ۱۷۳ | برف پاک‌کن شیشه جلو                                             |
| ۲۱۰ | جریان هوای خودکار                                               | ۱۷۵ | شیشه‌شوی‌های شیشه جلو                                           |
| ۲۱۱ | محفظه‌های ذخیره اشیاء                                           | ۱۷۵ | سیستم کمکی راننده                                               |
| ۲۱۱ | جعبه کنسول وسط                                                  | ۱۷۵ | دوربین دید عقب                                                  |
| ۲۱۱ | جعبه داشبورد                                                    | ۱۷۶ | سیستم کمکی پارک دنده عقب                                        |
| ۲۱۲ | جا عینکی                                                        | ۱۷۹ | سیستم کمک پارک                                                  |
| ۲۱۲ | نگهدارنده تلفن همراه                                            | ۱۸۲ | سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM)                               |
| ۲۱۳ | سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه                                    | ۱۸۳ | گرم‌کن شیشه                                                     |
| ۲۱۴ | تجهیزات داخلی                                                   | ۱۸۳ | گرم‌کن شیشه عقب                                                 |
| ۲۱۴ | زیر سیگاری                                                      | ۱۸۴ | سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع دستی                              |
| ۲۱۵ | جا لیوانی                                                       | ۱۸۶ | سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع                                |
| ۲۱۶ | آفتاب‌گیر                                                       | ۱۹۰ | عملکرد سیستم                                                    |
| ۲۱۷ | پریز برق                                                        | ۱۹۲ | تعمیر و نگهداری سیستم                                           |
| ۲۱۸ | فندک                                                            | ۱۹۲ | بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور |
| ۲۱۸ | ساعت                                                            | ۱۹۴ | سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع اتوماتیک                          |
| ۲۱۹ | گیره لباس                                                       | ۱۹۶ | تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک                                   |
| ۲۱۹ | ضامن‌های تشک کف                                                 | ۱۹۷ | سیستم تهویه مطبوع و گرمایش دستی                                 |
| ۲۲۰ | پرده عقب                                                        | ۲۰۳ | عملکرد سیستم                                                    |
| ۲۲۰ | پرده کناری                                                      | ۲۰۵ | تعمیر و نگهداری سیستم                                           |

## دست‌رسی به خودرو

### کلید کنترل از راه دور (ریموت)



با استفاده از کلید کنترل از راه دور می‌توانید قفل درب صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببندید و یا حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن درب
۳. باز کردن صندوق عقب

### قفل کردن

برای قفل کردن:

۱. همه درب‌ها، درب موتور و درب عقب را ببندید.
۲. دکمه قفل درب (۱) روی کنترل از راه دور را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل می‌شود. چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های جانبی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی بر روی تنظیمات کاربر صفحه کیلومتر در وضعیت "AUTO" باشد، جمع می‌شود. (در صورت مجهز بودن)
۴. از قفل بودن درب‌ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خود، اطمینان حاصل کنید.

### باز کردن قفل

به منظور باز کردن قفل درب‌ها:

۱. دکمه بازگشایی قفل درب (۲) را فشار دهید
۲. درب‌ها باز می‌شود. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های بغل در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی بر روی تنظیمات کاربر صفحه کیلومتر در وضعیت «AUTO» باشد، باز می‌شود. تنظیمات بر روی پنل وجود دارد.

### اطلاعات

پس از باز کردن درب‌ها، در صورتی که درب‌ها طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، مجدداً قفل خواهند شد.

### هشدار!

کلیدها را به همراه کودکان، بدون سرپرست، داخل خودرو رها نکنید. کودکان بدون مراقبت می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ گذاشته و ممکن است با شیشه‌های برقی و دیگر کنترل‌ها بازی نمایند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که این امر می‌تواند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد.



## کلید مکانیکی



OIG046004L

اگر کلید کنترل از راه دور به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کنید.

برای باز کردن کلید، دکمه رها کردن را فشار دهید سپس کلید به صورت خودکار باز می‌شود.

برای جمع کردن کلید، در حالی که کلید رها شدن را نگه داشته اید، کلید را جمع نمایید.

### نکته!

بدون فشار دادن دکمه رها شدن، کلید را به داخل فشار ندهید. این کار ممکن است به کلید آسیب برساند.

## شروع به کار

برای اطلاعات دقیق‌تر به بخش «سوئیچ خودرو» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

### نکته!

جهت جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- کلید کنترل از راه دور را از آب یا هر نوع مایعات یا آتش دور نگه دارید. اگر داخل کلید کنترل از راه دور خیس (بر اثر نوشیدنی یا رطوبت) یا داغ شود، مدار داخلی ممکن است دچار اختلال گشته و خودرو را از گارانتی خارج نماید.
- از زمین انداختن یا پرتاب کلید کنترل از راه دور خودداری نمایید.
- کلید کنترل از راه دور را در مقابل دمای شدید هوا محافظت نمایید.

## باز کردن قفل صندوق عقب

به منظور باز کردن قفل صندوق:

۱. دکمه باز کردن قفل صندوق عقب (۳) را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.
۲. فلاشرها دو بار چشمک خواهند زد. پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌شود.

### اطلاعات

عبارت HOLD نوشته شده بر روی دکمه به شما یادآوری می‌کند که باید آن را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید تا عمل کند.

## تعویض باتری

در صورتی که ریموت به درستی کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض نمایید.



نوع باتری: CR2032

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.

این امر در زمان فعالیت تلفن همراه مانند برقراری یا دریافت تماس، ارسال پیامک و یا ارسال/دریافت ایمیل، بسیار اهمیت دارد. از قرار دادن کلید کنترل از راه دور و تلفن همراه در یک جیب شلوار یا کت خودداری کنید و سعی نمایید همیشه این دو دستگاه را با فاصله نسبت به هم نگه دارید.

## اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

### نکته!

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار ریموت می‌شود.

## احتیاط‌های مربوط به ریموت

- در شرایط زیر، ریموت قادر به کار نخواهد بود:
- کلید در مغزی سوئیچ قرار گرفته باشد.
  - فاصله شما از خودرو بیشتر از حدفاصله عملکرد باشد (حدوداً ۳۰ متر یا ۹۰ فوت).
  - باتری ریموت ضعیف شده باشد.
  - خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال ریموت را مسدود نموده باشند.
  - هوا بسیار سرد باشد.
  - در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه قرار گرفته باشد که مانع از عملکرد مناسب کلید گردد.
- هنگامی که عملکرد ریموت مختل شده باشد درب را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌شود که به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- اگر کلید کنترل از راه دور در تماس نزدیک با تلفن همراه شما باشد، امواج آن می‌تواند توسط امواج طبیعی عملکرد تلفن همراه مسدود گردد.

با استفاده از کلید هوشمند هیوندای خود می‌توانید قفل درب و صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببندید و حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. درب خودرو را قفل کنید.

۲. درب خودرو را باز کنید.

۳. قفل صندوق عقب را باز کنید.

۴. استارت از راه دور

## کلید هوشمند

■ کلید هوشمند مرسوم (۳ دکمه)



OIG046063L

■ کلید هوشمند مرسوم (۴ دکمه)



OIG046066L

■ کلید هوشمند کارتی



OIG046003

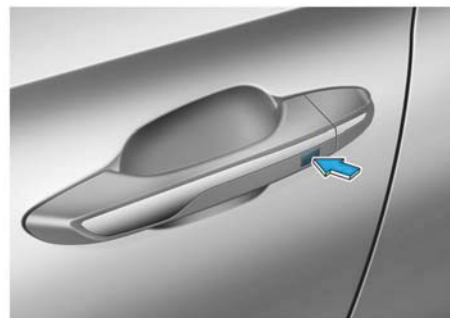
توصیه می‌شود در صورتی که گمان می‌کنید ریموت شما آسیب دیده یا احساس می‌کنید به درستی عمل نمی‌کند، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

## اطلاعات

باتری معدوم شده به صورت نامناسب می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطابق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.



## قفل کردن



برای قفل کردن:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.
۲. دکمه قفل کردن بر روی دستگیره درب را فشار دهید یا کلید قفل نمودن درب (۱) را فشار دهید.
۳. چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های جانبی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی در وضعیت «AUTO» باشد، جمع می‌شود. تنظیمات بر روی پنل وجود دارد.
۴. از قفل بودن درب‌ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خودرو، اطمینان حاصل کنید.

## اطلاعات

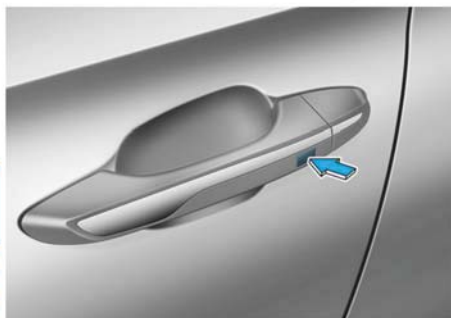
کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰/۷ - ۱ متری (۲۸ - ۴۰ اینچ) از دستگیره خارجی باشد.

- در شرایط زیر، حتی اگر کلید روی دستگیره خارجی درب را فشار دهید، درب قفل نخواهد شد و صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد:
- کلید هوشمند در داخل خودرو است.
- دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON می‌باشد.
- هر یک از درب‌ها به جز درب صندوق باز باشد.

## هشدار!

کلید هوشمند را همراه با کودکان بدون نظارت داخل خودروی خود نگذارید. کودکان بدون نظارت می‌توانند کلید روشن/خاموش موتور را فشار داده و با شیشه‌ها یا سایر کنترل‌ها بازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت داده که می‌تواند موجب آسیب جدی یا مرگ شود.

## باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه باز کردن قفل درب (۲) بر روی ریموت را فشار دهید.
۳. درب‌ها باز می‌شود. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های بغل در صورتی که کلید جمع کردن آینه‌های جانبی در وضعیت «AUTO» باشد، باز می‌شود. تنظیمات بر روی پنل وجود دارد.



## اطلاعات

- کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰/۷ - ۱ متری (۲۸ - ۴۰ اینچ) از دستگیره خارجی باشد.
- پس از باز کردن درب‌ها، در صورتی که درب‌ها طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، به طور خودکار مجدداً قفل خواهند شد.

### باز کردن قفل صندوق عقب

- به منظور باز کردن قفل صندوق عقب:
۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید
  ۲. کلید باز کردن قفل صندوق عقب دکمه شماره (۳) را بر روی کلید هوشمند به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید
  ۳. فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد.
- پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن آن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌شود.

## اطلاعات

- پس از باز کردن صندوق عقب، در صورتی که طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، به طور خودکار مجدداً صندوق عقب قفل خواهند شد.

## روشن کردن از راه دور با ریموت (در صورت مجهز بودن، برای خاورمیانه)

با استفاده از کلید هوشمند و فشردن دکمه (۴) موتور خودروی خود را بیرون از خودرو و در محیط اطراف آن از راه دور روشن نمایید.

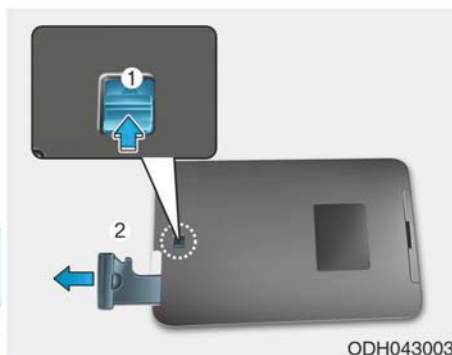
- برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور با ریموت:
۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید و سپس چراغ‌های هشدار دهنده یک بار چشمک می‌زنند.
  ۲. جهت روشن کردن موتور پس از ۴ ثانیه از فشردن دکمه قفل درب (۱)، دکمه روشن کردن موتور (۴) را به مدت بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید.
  ۳. در هنگام روشن کردن موتور با ریموت از راه دور، چراغ‌های هشدار دهنده چشمک می‌زنند. در صورتی که می‌خواهید موتور را خاموش نمایید، دکمه روشن کردن موتور از راه دور (۴) را دوباره فشار دهید.
- اگر قبل از خاموش کردن سیستم تهویه، موتور را خاموش کنید، با روشن کردن مجدد موتور با ریموت، سیستم تهویه روشن نخواهد شد.
- اگر فردی بدون سوئیچ هوشمند خودرو هنگامی که موتور از راه دور توسط ریموت روشن شود وارد خودرو شود، موتور جهت تامین امنیت به صورت خودکار خاموش می‌شود.

## اطلاعات

هنگامی که موتور از راه دور توسط ریموت روشن می‌شود اگر بعد از ۱۰ دقیقه از روشن شدن موتور با خودرو حرکت نکنید موتور به صورت خودکار خاموش می‌شود.

### احتیاط!

- دکمه روشن کردن موتور در محدوده بیشتر از (۳۰ متر) کار نخواهد کرد.
- از روشن کردن موتور برای مدت طولانی جهت رعایت کردن مقررات آلودگی هوای کشور خود خودداری کنید
- قوانین موجود در کشور شما ممکن است روشن کردن موتور خودرو از راه دور توسط ریموت را محدود نماید. جهت استفاده از این آپشن مقررات موجود در کشور خود را مطالعه کنید.
- فقط زمانی می‌توان موتور را توسط ریموت از راه دور روشن کرد که اهرم تعویض دنده گیربکس در موقعیت P (پارک) باشد.
- هنگامی که درب موتور یا صندوق عقب باز باشد موتور را نمی‌توانید توسط ریموت روشن کنید.



ODH043003

### کلید هوشمند کارتی

اهرم (۱) را فشار داده و نگه دارید سپس کلید مکانیکی (۲) را بردارید و کلید مکانیکی را در قفل درب قرار دهید.

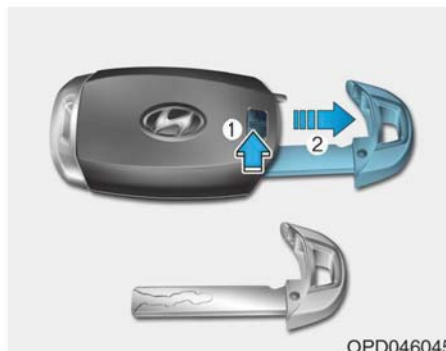
برای قرار دادن مجدد کلید مکانیکی، اهرم (۱) را فشار داده و نگه دارید، کلید را در سوراخ قرار دهید و آن را فشار دهید تا صدای کلیک شنیده و سفت شود.

### مفقود شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند می‌تواند برای یک خودرو ثبت گردد. اگر کلید هوشمند خود را گم کردید، توصیه می‌شود که بلافاصله با خودرو و کلید باقیمانده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

### کلید مکانیکی

در صورتی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید درها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل و یا باز نمایید.



OPD046045

### کلید هوشمند معمولی

دکمه رهاشدن (۱) را فشار داده، نگه دارید و کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را در محل آن بر روی درب وارد کنید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی، آن را در جای خود قرار داده و فشار دهید تا یک صدای کلیک شنیده شود.

### روشن کردن

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور خودروی خود را روشن نمایید. برای اطلاعات دقیق تر به بحث مربوط به دکمه روشن/خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

### نکته!

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن کلید هوشمند:

- ریموت را دور از مایعات هر نوع حرارت و آتش قرار دهید. خرابی کلید به دلیل قرار گرفتن در معرض (رطوبت آب یا مایعات دیگر) یا حرارت آتش، شامل ضمانت کارخانه سازنده خودرو شما نخواهد بود.
- از به زمین انداختن و پرت کردن کلید هوشمند پرهیز نمایید.
- کلید هوشمند را از قرار گرفتن در برابر دمای بیش از حد محافظت نمایید.

## محدودیت‌های برداشتن کلید



OIG046005

زمانی که خودرو را پارک می‌کنید و همه سرنشینان از خودرو خارج می‌شود، جعبه داشبورد فقط با کلید مکانیکی باز می‌شود از روش‌های زیر اطمینان حاصل کنید.

برای قفل کردن:

۱. کلید مکانیکی را از ریموت جدا کنید
۲. جعبه داشبورد را با استفاده از کلید مکانیکی قفل کنید.
۳. کلید هوشمند و کلید مکانیکی را همراه خود داشته باشید.

ریموت فقط برای باز کردن درب‌ها و روشن کردن موتور مورد استفاده می‌تواند قرار گیرد.

برای باز کردن:

جعبه داشبورد را با کلید مکانیکی باز کنید.

## اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

### نکته!

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار ریموت می‌شود.

## احتیاط‌های کلید هوشمند

در صورت مواجه شدن با هریک از موارد زیر کلید هوشمند قادر به کار نخواهد بود:

- کلید هوشمند در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار گرفته که مانع از عملکرد مناسب کلید هوشمند می‌گردند
- کلید هوشمند در نزدیکی سیستم رادیویی دوطرفه متحرک و یا یک تلفن همراه قرار گرفته است.

- خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال را مسدود نموده است.

هنگامی که عملکرد کلید هوشمند مختل شده است، درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز بسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌شود که به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

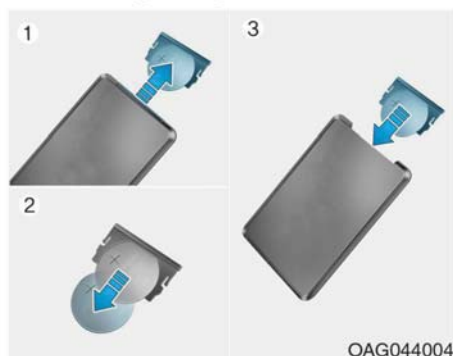
در صورت قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه شما، سیگنال‌های ریموت تحت تأثیر تلفن همراه شما قرار خواهد گرفت. این مسأله به ویژه در مواقع تماس‌های تلفنی، دریافت و ارسال پیام کوتاه و یا ارسال ایمیل تشدید می‌شود. از قرار دادن تلفن همراه و ریموت در یک جیب خودداری کرده و همواره سعی در حفظ فاصله مناسب بین آن‌ها داشته باشید.

## اطلاعات

باتری معدوم شده به صورت نا مناسب می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطابق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.



## کلید هوشمند از نوع کارتی



نوع باتری: CR2412

برای تعویض باتری:

۱. درپوش نگهدارنده باتری را بیرون بکشید.
  ۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
  ۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.
- توصیه می شود در صورتی که گمان می کنید ریموت شما آسیب دیده یا احساس می کنید به درستی عمل نمی کند، با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

## تعویض باتری



در صورتی که کلید هوشمند به طور مناسب عمل نمی کند، باتری آن را تعویض نمایید.

نوع باتری: CR2032

به منظور تعویض باتری:

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.



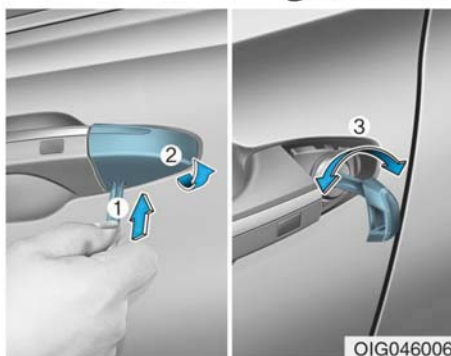
## سیستم ایمولایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ایمولایزر، خودروی شما را از سرقت محافظت می‌نماید. در صورت استفاده از یک کلید کد شده نادرست (و یا هر وسیله دیگری) سیستم سوخت رسانی غیرفعال می‌شود.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ سیستم ایمولایزر برای مدت زمان اندکی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن کند، به این معنی خواهد بود که سیستم کد دهی کلید را شناسایی ننموده است.

سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید، سپس مجدداً سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید. در صورت قرار گرفتن یک کلید ایمولایزر دیگر و یا اشیای فلزی دیگر در نزدیکی کلید، سیستم ممکن است کد دهی کلید شما را تشخیص ندهد؛ در این صورت موتور به دلیل مانع شدن فلز از ارسال درست سیگنال، روشن نمی‌شود.

## قفل درب‌ها

کار با قفل درب‌ها از خارج از خودرو  
کلید مکانیکی


ابتدا درپوش را از نقطه (۱-۲) را بردارید سپس بعد از قرار دادن کلید در داخل مغزی قفل برای باز کردن آن را به سمت عقب و برای قفل کردن آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید. در صورتی که با استفاده از کلید، قفل درب راننده باز بسته نمی‌آید، تمام درب‌های خودرو باز بسته خواهد شد، (این امر در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی خواهد بود). به محض باز شدن قفل درب‌ها، می‌توان آنها را با کشیدن دستگیره درب باز نمود. در هنگام بستن درب، آن را با دست فشار دهید؛ به این طریق از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.

در صورتی که سیستم به طور مکرر کد دهی کلید شما را تشخیص نمی‌دهد، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. سعی در تغییر سیستم و یا اضافه نمودن دستگاه‌های دیگر به آن ننمایید. اشکالات برقی می‌تواند منجر به از کار افتادن خودروی شما گردد.

### هشدار!

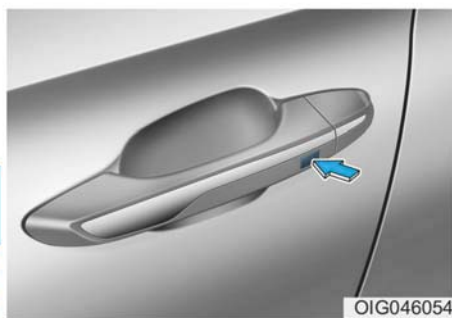
به منظور جلوگیری از دزدیده شدن خودرو، از رها نمودن کلیدهای در داخل خودرو پرهیز نمایید. رمز عبور بازدارنده حرکت شما برای هر مشتری انحصاری بوده و باید محرمانه نگه داشته شود.

### نکته!

فرستنده موجود در کلید شما یک بخش مهم از سیستم ایمولایزر می‌باشد. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که سال ها بدون مشکل کار کند. با این وجود باید از قرار گرفتن آن در معرض رطوبت، الکتریسیسته ساکن و دستکاری های ناهنجار جلوگیری نمود تا باعث ایجاد نقص عملکرد در سیستم ایمولایزر نگردند.



## کلید هوشمند



OIG046054



OIG046063L

برای قفل کردن درب‌ها درحالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه (۱) قفل کردن درب‌ها را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.

زمان بستن درب‌ها، درب را با دست هل دهید. از بسته شدن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

## اطلاعات

- در شرایط هوای سرد و مرطوب، قفل درب‌ها و مکانیزم قفل درب ممکن است به دلیلی شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند.
- اگر درب چندین بار به صورت متوالی در فاصله زمانی کم توسط کلید خودرو یا سوئیچ قفل درب باز / بسته شود، سیستم موقتاً برای محافظت از مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب به اجزاء داخلی سیستم عمل نخواهد کرد.

## احتیاط !

مراقب باشید که به درپوش آسیب نرسانید و در حین برداشتن درپوش از دستتان نیافتد.

## کلید کنترل از راه دور (ریموت)



OIG046001L

برای قفل کردن درب‌ها دکمه قفل درب (۱) روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.  
برای باز کردن درب‌ها دکمه باز کردن (۲) روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.  
زمانی که قفل درب‌ها باز شود، درب‌ها را می‌توان توسط کشیدن دستگیره درب باز کرد.

- چنانچه در هنگام قفل بودن درب، دستگیره داخلی درب جلوی خودرو کشیده شود، درب نیز باز خواهد شد.
- در صورتی که کلید داخل مغزی سوئیچ باشد و هر یک از درب‌های جلو باز باشند، امکان قفل کردن درب‌های جلو وجود نخواهد داشت.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و یکی از درب‌ها باز باشند، امکان قفل کردن درب‌های خودرو وجود نخواهد داشت.

### اطلاعات

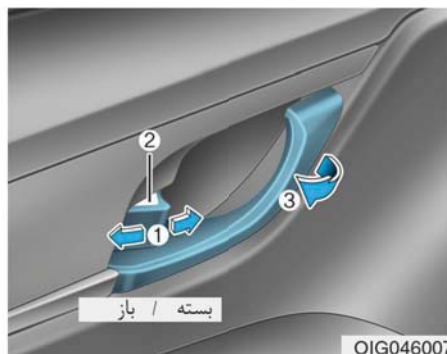
در مواقعی که قفل درب هنگامی که در خودرو حضور دارید به هر دلیل از کار افتاد، به یکی از روش‌های زیر عمل نمایید:

مرتبا امکانات باز کردن قفل درب (الکترونیکی و دستی) را در حالی که به طور همزمان دستگیره درب را می‌کشید، به کار گیرید. از دستگیره‌ها و قفل‌های دیگر درب‌ها، جلو و عقب، استفاده نمایید.

شیشه جلو را پایین آورده و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل از سمت بیرون استفاده نمایید.

### عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو

#### با کلید قفل درب



- به منظور باز کردن قفل درب، دکمه قفل درب (۱) را به وضعیت "Unlock" حرکت دهید. به این ترتیب علامت قرمز (۲) روی دکمه رویت خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، قفل درب (۱) را به وضعیت "Lock" حرکت دهید. در صورتی که درب به خوبی قفل شده باشد، علامت قرمز بر روی دکمه قفل درب (۲) دیگر قابل رویت نخواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به سمت بیرون بکشید.

برای باز کردن قفل درب‌ها در حالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه باز کردن درب‌ها را بر روی کلید هوشمند فشار دهید. بلافاصله پس از باز شدن قفل درب‌ها با کشیدن دستگیره درب، قادر به باز کردن آن خواهید بود. درب را با دست فشار دهید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل گردد.

### اطلاعات

- در شرایط هوای سرد و مرطوب، قفل درب‌ها و مکانیزم قفل درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند.
- اگر درب چندین بار به صورت متوالی در فاصله زمانی کم توسط کلید خودرو یا سوئیچ قفل درب باز / بسته شود، سیستم موقتاً برای محافظت از مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب به اجزاء داخلی سیستم عمل نخواهد کرد.

### هشدار!

کودکان یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید. خودروی در بسته ممکن است بسیار داغ شده و موجب آسیب جدی یا مرگ کودک یا حیوانی که امکان فرار از خودرو را ندارند می‌شود. کودکان می‌توانند با بخش‌هایی از خودرو بازی کنند که می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند یا ممکن است به نحو دیگری مانند ورود شخص دیگری به خودرو آسیب ببینند.

### هشدار!

زمانی که فردی برای مدت زیادی در داخل خودرو بماند در حالی که آب و هوا بسیار گرم و یا سرد است از بیرون درب‌های خودرو را قفل نکنید. زیرا می‌تواند باعث صدمات جانی و جسمی فرد شود.

- با فشردن کلید (۱) تمامی درب‌ها قفل می‌شود.
- در صورتی کلید خودرو داخل سوئیچ باشد و هریک از درب‌های جلو باز باشد، نمی‌توان با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی، درب‌ها را قفل کرد.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و هریک از درب‌ها باز باشند، با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی نمی‌توان درب‌ها را قفل کرد.
- با فشار دادن کلید (۲) تمامی درب‌ها باز خواهند شد.

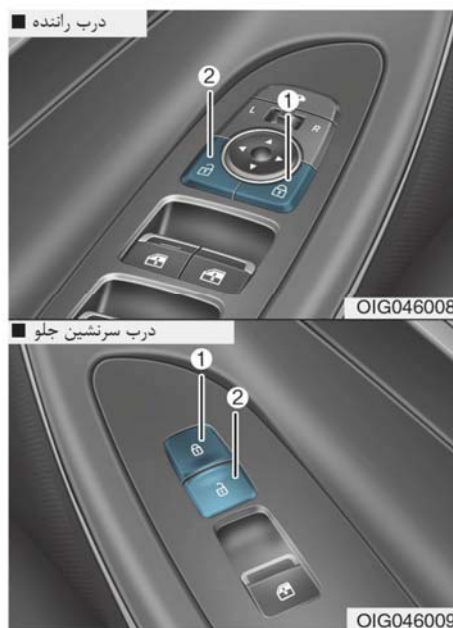
### هشدار!

درب‌ها باید همیشه در زمان حرکت خودرو بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها باز باشد، خطر احتمالی پرت شدن به بیرون از خودرو حین تصادف افزایش می‌یابد.

### هشدار!

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از کشیدن دستگیره‌های درب خودداری کنید.

### کلید قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن)



## قفل کودک درب عقب



قفل ایمنی کودک برای کمک به جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب توسط کودکانی که در عقب خودرو نشسته اند، تعبیه شده است. قفل های ایمنی درب‌های عقب باید زمانی که کودک در خودرو حضور دارد مورد استفاده قرار گیرد. قفل ایمنی ضد کودک در پایین لبه هر درب قرار گرفته است. زمانی که سیستم ایمنی ضد کودک فعال است (۱)، درب عقب در صورت کشیده شدن دستگیره داخلی (۲) باز نخواهد شد.

## امکان باز ایسته کردن قفل درب به طور خودکار

### سیستم بازکردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در زمانی که ضربه باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، تمامی درب‌ها به طور خودکار از حالت قفل بیرون خواهند آمد.

### سیستم قفل درب با تشخیص سرعت

تمامی درب‌ها بعد از رسیدن خودرو به سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به طور خودکار قفل خواهند شد.

می‌توانید ویژگی‌های مربوط به باز ایسته کردن قفل به طور خودکار را از طریق تنظیمات کاربر بر روی نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای اطلاع دقیقتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

## هشدار!

همیشه خودرو خود را قفل کنید. باز گذاشتن قفل خودرو در هنگامی که حضور ندارید باعث سوء استفاده دزدان شده یا حتی به پنهان شدن افراد سودجو در داخل خودرو در هنگام بازگشتان به خودرو منجر شود. برای قفل کردن خودرو، ترمز دستی را بکشید، دنده را در وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک و دنده یک یا R (عقب) برای گیربکس دستی قرار دهید، سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل بگذارید، شیشه‌ها را ببندید و تمامی درب‌ها را در زمان ترک آن قفل نمایید و کلید را همراه خود ببرید.

## هشدار!

باز کردن درب زمانی که چیزی در حال نزدیک شدن است، ممکن است موجب آسیب یا خسارت شود. هنگام باز کردن درب‌ها مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابرانی که در مسیر درب به سمت خودرو می‌آیند، باشید.



## سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

زمانی که سیستم امنیتی مجهز شد، باز کردن هر یک از درب‌ها، درب عقب یا درب موتور بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند موجب فعال شدن آژیر می‌شود.

سیستم آژیر سرقت در صورتی که درب موتور، درب عقب یا هر یک از درب‌های خودرو به درستی بسته نشده باشد، مجهز نخواهد گردید. اگر سیستم مجهز نمی‌شود، درب موتور، درب عقب یا درب‌های خودرو را برای بسته بودن صحیح بررسی نمایید. سعی نکنید سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید.

این سیستم به محافظت از خودرو و وسایل با ارزش شما کمک می‌نماید. اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق بیفتد، بوق به صدا درآمده و چراغ‌های هشدار خطر به صورت مستمر چشمک خواهد زد.

- یکی از درب‌های بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز شود.
- درب عقب بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر هر ۳۰ ثانیه به صدا درآمده سپس سیستم استراحت می‌کند. برای خاموش کردن آژیر، قفل درب‌ها را توسط کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز نمایید.

سیستم آژیر سرقت به صورت اتوماتیک ۳۰ ثانیه پس از قفل شدن درب‌ها و درب عقب فعال می‌شود. برای فعال سازی سیستم باید درب‌ها و درب عقب از بیرون خودرو با کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند یا با فشردن دکمه روی دستگیره بیرونی درب با همراه داشتن کلید هوشمند، قفل شود.

به نشانه مجهز شدن سیستم، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند.

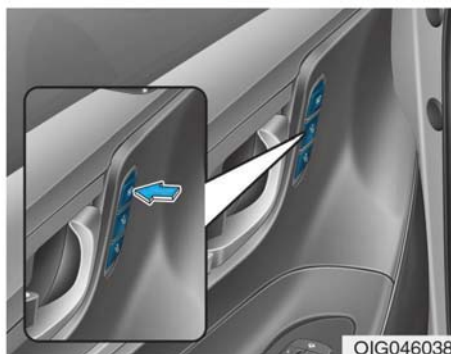
به منظور قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ گوشتی) را در داخل حفره قرار داده و آن را به وضعیت Lock بچرخانید.

به منظور غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، درب عقب را از بیرون باز کرده و قفل ایمنی کودک را در وضعیت Unlock قرار دهید.

### هشدار!

اگر هنگام حرکت خودرو، کودکان درب عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شوند، هنگامی که کودک سوار ماشین است حتماً باید از قفل‌های ایمنی درب عقب استفاده شود.

## سیستم حافظه موقت راننده (در صورت مجهز بودن)



OIG046038

سیستم حافظه موقت راننده به منظور ذخیره سازی و بازخوانی تنظیمات حافظه زیر تنها توسط عملکرد یک دکمه ساده مهیا شده است:

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه‌های بغل.
- شدت نور صفحه کیلومتر.
- موقعیت روشنایی و چرخش صفحه نمایش (HUD).



OJC040170

### اطلاعات

خودروهای مجهز به سیستم آژیر سرقت، برچسبی نصب شده با عنوان های زیر دارند:

۱. WARNING (هشدار)
۲. SECURITY SYSTEM (سیستم ایمنی)

### اطلاعات

- درب‌های خودرو را تا پیاده شدن تمامی سرنشینان از خودرو فعال نکنید. در غیر این صورت در هنگام پیاده شدن سرنشین از خودرو، زمانی که سیستم فعال باشد منجر به، به کار افتادن آژیر خواهد شد.
- در صورتی که خودرو به وسیله ریموت یا کلید هوشمند غیر فعال نشده است، درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) یا موتور را روشن نموده (برای کلید هوشمند) و برای مدت ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیر فعال گردد اما یکی از درب‌ها یا صندوق عقب در مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، سیستم مجدداً به صورت خودکار فعال می‌شود.

### بازخوانی موقعیت ها از حافظه

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید روشن /خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P ببرید.
۲. دکمه حافظه مورد نظر را فشار دهید (۱ و یا ۲) سیستم یک بار صدای «بیپ» داده، سپس موقعیت صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر به صورت خودکار به وضعیت ذخیره شده تنظیم خواهد شد (در صورت مجهز بودن).
۳. اعمال تنظیمات راننده ۱ (یا ۲) بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.

### ذخیره سازی موقعیت ها در حافظه

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید روشن /خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P ببرید.
۲. موقعیت صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر را به حالت دلخواه تنظیم نمایید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم صدای «بیپ» داده و به شما اطلاع خواهد داد که «دکمه ذخیره تنظیمات» بر روی LCD نمایش داده می‌شود.
۴. یکی از دکمه‌های حافظه (۱ یا ۲) را طی ۴ ثانیه فشار دهید. در صورت ذخیره تنظیمات به صورت موفقیت آمیز، سیستم دو بار صدای «بیپ» تولید می‌کند.
۵. «تنظیمات ذخیره شده راننده ۱ (یا ۲)» بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.

### هشدار !

هرگز در هنگام حرکت خودرو، اقدام به استفاده از سیستم حافظه موقت راننده نکنید.  
این کار منجر به ازدست دادن کنترل، تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی با آسیب مادی شود.

### اطلاعات

- در صورت جداشتن باتری تنظیمات حافظه پاک خواهد شد.
- در صورت عملکرد نادرست سیستم حافظه موقت راننده، توصیه می‌شود که به بررسی آن توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور اقدام نمایید.

## غریبک فرمان خودرو

### فرمان برقی (ESP)

این سیستم برای کمک به شما در فرمان دادن به خودرو تعبیه شده است. در صورت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم کمکی، فرمان خودرو همچنان قابل چرخاندن خواهد بود لیکن برای این کار باید نیروی بیشتری مصرف نمایید. به منظور کنترل بهتر فرمان خودرو، در صورت افزایش سرعت خودرو فرمان سفت تر و با کاهش سرعت خودرو فرمان نرم تر خواهد شد. اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سیستم را کنترل نمایید.

#### نکته!

در صورت وجود ایراد در کارکرد سیستم فرمان، چراغ خطر (!) بر روی صفحه کیلومتر روشن شده و کار با فرمان و کنترل آن مشکل خواهد شد. در این وضعیت خودروی خود، در اولین فرصت ممکن جهت بررسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

### عملکرد دسترسی آسان (در صورت

#### مجهز بودن)

سیستم صندلی راننده را به صورت خودکار به شرح زیر حرکت می‌دهد:

دسته دنده در وضعیت P قرار دهید:

- بدون سیستم کلید هوشمند
  - با برداشتن کلید از مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
  - با قرار گرفتن کلید در مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت جلو حرکت خواهد کرد.
- با سیستم کلید هوشمند
  - با تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش موتور با حالت OFF، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
  - با تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش موتور با حالت ACC و یا START، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

شما قادر خواهید بود عملکرد دسترسی آسان از طریق حالت تنظیمات کاربر بر روی نمایشگر LCD فعال و یا غیر فعال نمایید. به منظور اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

### اطلاعات

- حین فراخوانی وضعیت ذخیره شده «۱»، فشردن دکمه SET و یا ۱ به صورت موقت مانع از تنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۲ وضعیت ذخیره شده «۲» را فراخوانی خواهد کرد.
- حین فراخوانی وضعیت ذخیره شده «۲»، فشردن دکمه SET و یا ۲ به صورت موقت مانع از تنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۱ وضعیت ذخیره شده «۱» را فراخوانی خواهد کرد.
- فشار یکی از دکمه‌های صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر در حین فراخوانی وضعیت‌های ذخیره شده باعث توقف تنظیم قطعه مورد نظر و حرکت آن در جهت دکمه کنترلی فشرده شده خواهد شد.



## فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی



هرگز در هنگام رانندگی به تغییر یا تنظیم زاویه یا ارتفاع فرمان اقدام نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده که باعث ایجاد صدمات جدی یا تصادف خواهد شد.

### اطلاعات

پس از تنظیم فرمان، گاهی اوقات ممکن است اهرم آزادسازی، قفل فرمان را قفل نکند. این امر اختلال نبوده و زمانی اتفاق می افتد که دو دنده به درستی باهم درگیر نشده اند. در این شرایط، مجدداً فرمان را تنظیم کرده سپس فرمان را قفل کنید.

(ادامه)

- امکان دارد صدای موتور در حین توقف خودرو و یا رانندگی با سرعت پایین به گوش برسد. در شرایط عادی، در حین کار با فرمان خودرو در دماهای پایین امکان به گوش رسیدن صداهای غیرمعمول وجود دارد و در صورت افزایش دما این صدا قطع خواهد شد.
- چرخاندن فرمان خودرو به طور پیوسته در حین توقف خودرو باعث سنگین تر شدن فرمان خواهد شد. این اتفاق به معنای ایراد در سیستم فرمان برقی نبوده و پس از مدت کوتاهی نیروی لازم برای هدایت فرمان به شرایط عادی برمی گردد.

### اطلاعات

- علائم زیر می تواند در حین عملکرد درست خودرو رخ دهد:
- نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بلافاصله پس از قراردادن کلید در مغزی سوئیچ و یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON، افزایش خواهد یافت. این امر در صورتی که تشخیص های سیستم EPS اجرا گردد روی خواهد داد. هنگامی که تشخیص کامل شد، فرمان خودرو به شرایط نرمال خود باز خواهد گشت.
- امکان دارد پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON و یا LOCK/OFF (بدون استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد.
- امکان دارد دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON و یا OFF (با استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد.

(ادامه دارد)

به منظور خاموش کردن سیستم گرم‌کن فرمان، مجدداً کلید را فشار دهید. علامت موجود بر روی کلید، خاموش شده و نشان گر بر روی نمایشگر LCD خاموش خواهد شد.

### اطلاعات

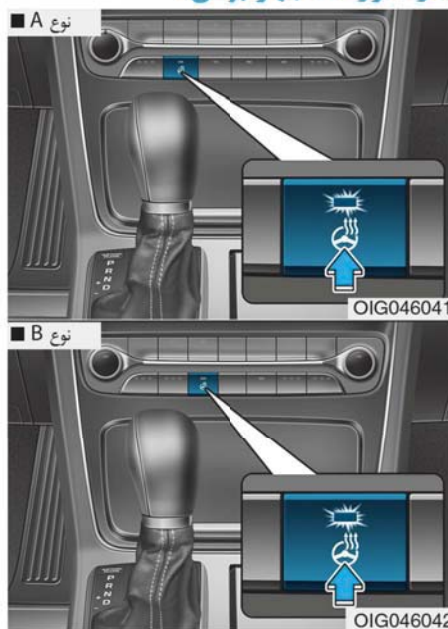
سیستم گرم‌کن فرمان تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن به صورت خودکار خاموش خواهد شد. در صورت خاموش شدن موتور، هنگام روشن بودن موتور و سیستم گرم‌کن فرمان، زمان سنج سیستم مجدداً تنظیم خواهد شد.

به منظور استفاده مجدد از سیستم گر مکن فرمان، کلید آن را دوبار فشار دهید.

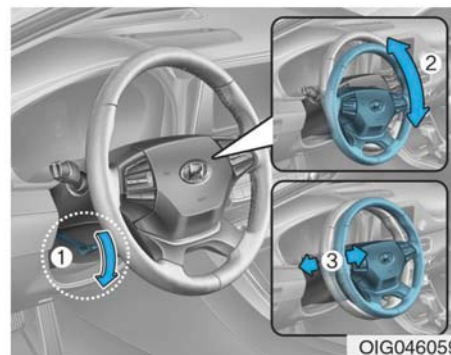
### نکته !

از نصب هرگونه پوشش و یا وسایل جانبی بر روی فرمان خودداری نمایید. این کار به سیستم گرم‌کن فرمان صدمه خواهد زد.

### گرم‌کن گرمیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON است، می‌توانید کلید گر مکن فرمان خودرو را فشار دهید تا گرم شود. علامت روی کلید گرم‌کن فرمان روشن شده و نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD دیده خواهد شد.



در این وضعیت مجدداً فرمان را تنظیم کرده و آن را قفل نمایید. به منظور تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل آن (۱) را به سمت پایین بکشید، سپس زاویه (۲) و ارتفاع (۳) (در صورت مجهز بودن) فرمان را تنظیم نمایید. فرمان را حرکت دهید و دقت نمایید که به سمت قفسه سینه شما باشد نه صورت شما؛ همچنین از دیده شدن چراغ‌های خطر و اخطارهای جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید. پس از تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود. فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن در وضعیت تنظیم شده مطمئن شوید همیشه فرمان را پیش از شروع به رانندگی تنظیم کنید.

## آینه‌ها

### آینه داخلی وسط

پیش از شروع به رانندگی آینه داخل را در مرکز برای دید از طریق شیشه عقب تنظیم کنید.

### هشدار!

مطمئن شوید که خط دید شما مسدود نشده باشد. از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی عقب و یا محل بار که می‌تواند مانع از دید شما از طریق آینه عقب شود خودداری کنید.

### هشدار!

از تغییر و دست کاری آینه دید عقب داخل و یا نصب آینه بزرگتر به جای آن خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به جراحت جدی در هنگام تصادف و یا باز شدن کیسه هوا شود.

## بوق



OIG046043

برای بوق زدن علامت بوق موجود بر روی فرمان را فشار دهید. بوق تنها با فشار دادن این قسمت از فرمان به صدا درمی آید.

### نکته!

برای بوق زدن از ضربه زدن با شدت و ممتد زدن بر روی کلید آن خودداری نمایید. از اشیای نوک تیز برای فشار دادن بوق استفاده نکنید.

### هشدار!

هرگز آینه را در حین رانندگی تنظیم نکنید. این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

### نکته!

هنگام تمیز کردن آینه از یک دستمال کاغذی و یا مواد مشابه که کمی به تمیز کننده شیشه آغشته شده است استفاده کنید. از اسپری نمودن تمیز کننده بر روی آینه اجتناب کنید، زیرا در این صورت شوینده وارد محفظه آینه خواهد شد.



برای کار با آینه برقی :

- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱). تا سیستم تارکننده خودکار را خاموش کنید. چراغ نشانگر آینه خاموش خواهد شد.
- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱). تا سیستم تارکننده خودکار را روشن کنید. چراغ نشانگر آینه روشن خواهد شد.
- آینه به صورت پیش فرض در هنگام روشن شدن خودرو قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ON روشن خواهد بود.

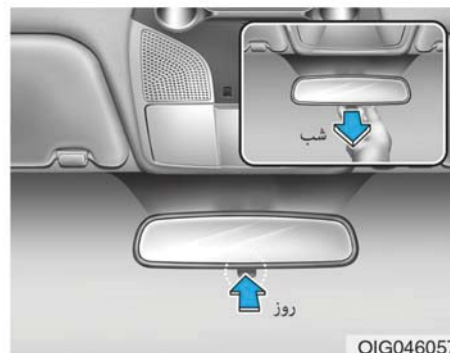
## آینه الکتروکرومیک (ECM)

(در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک میزان انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشتی را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می‌نماید. حسگر نصب شده بر روی آینه میزان نور اطراف خودرو را اندازه‌گیری کرده و به صورت خودکار میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می‌کند.

در زمانی که موتور روشن است، انعکاس نور به صورت خودکار به وسیله حسگر نصب شده بر روی آینه دید عقب داخلی کنترل می‌شود. در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت R (دنده عقب) باشد، آینه به صورت خودکار به روشن‌ترین تنظیمات خواهد رفت تا دید عقب راننده را بهبود بخشد.

## آینه وسط دید عقب روز/شب



این تنظیمات را پیش از شروع به رانندگی و در حالی که اهرم روز/شب در وضعیت روز است، انجام دهید.

به منظور کاهش میزان تابش چراغ جلوی خودروی پشتی اهرم روز/شب را در هنگام رانندگی در شب به سمت جلو بکشید.

به یاد داشته باشید که در این حالت اندکی از شفافیت دید شما کاسته خواهد شد.



### احتیاط !

- در هنگام پاک کردن یخ زدگی بر روی آینه از خراش دادن آن خودداری کنید. این کار می تواند منجر به صدمه دیدن سطح شیشه گردد.
- از توسل به زور برای تنظیم آینه ها در هنگام پوشیده شدن آن با یخ خودداری نمایید. برای ذوب کردن یخ بر روی آینه ها از یک اسپری استاندارد یخ زدا، اسفنج یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید یا خودرو را به یک محل گرم انتقال دهید.

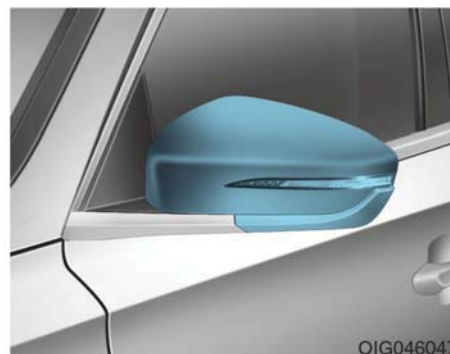
### هشدار !

- آینه بغل سمت راست محدب می باشد. در برخی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب می باشد. اشیای دیده شده در آینه نزدیکتر از آن چه در آینه دیده می شود، می باشند.
- برای تعیین اندازه واقعی خودروهای پشتی در حین عوض کردن خط از آینه دید عقب داخلی استفاده کنید و یا به پشت سر نگاه کنید.

### هشدار !

از تنظیم و یا تا کردن آینه های بغل در حین رانندگی خودداری کنید، این کار می تواند باعث از دست رفتن کنترل رانندگی و تصادف شود.

### آینه های بغل



OIG046047

از تنظیم زاویه های آینه پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

خودروی شما به ۲ آینه بغل مجهز شده است. آینه ها می توانند به صورت کنترل از راه دور به وسیله کلید ریموت تنظیم گردند. به منظور جلوگیری از خسارت در هنگام کارواش اتوماتیک و یا عبور از خیابان باریک آینه ها می توانند جمع شوند.

## جمع کردن آینه‌های بغل



OIG046049

آینه‌های بغل را با فشار دادن کلید آن می‌توان جمع یا باز کرد.

اگر تنظیمات «آینه تا شو اتوماتیک» بر روی داشبورد تنظیم شده باشد، آینه‌های بغل به طور خودکار به صورت زیر باز یا جمع می‌شود:

- بدون سیستم کلید هوشمند:
  - با بازکردن یا بستن قفل درب‌ها، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.

## نکته !

- آینه‌ها با رسیدن به حداکثر میزان جابه جایی از حرکت خواهند ایستاد، اما با نگه داشتن کلید، موتور به کار خود ادامه خواهد داد. برای جلوگیری از ایجاد صدمه به موتور از فشار دادن بیش از حد کلید خودداری کنید
- آینه‌های بغل را به صورت دستی تنظیم نکنید، این کار باعث ایجاد خسارت با این قطعات می‌آسیب‌شود.



OIG046048

## تنظیم آینه‌های بغل

۱. برای تنظیم هریک از آینه‌های بغل اهرم (۱) را به سمت L (چپ) و یا R (راست) حرکت دهید تا آینه مورد نظر انتخاب شود.
۲. سپس از کنترل تنظیمات (۲) آینه برای چپ، راست، بالا یا پایین بردن آینه انتخاب شده استفاده کنید.
۳. پس از تنظیم آینه‌ها، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته اهرم (۱) را در وضعیت خنثی قرار دهید.

چپ/ راست: در صورت قرار داشتن کلید در هریک از وضعیت‌های R (راست) یا L (چپ) هردو آینه حرکت خواهند کرد.  
خنثی: در صورت قرار داشتن کلید آینه‌های بغل در وضعیت خنثی، آینه‌های بغل حرکت نخواهند کرد.

در صورت رخ دادن هریک از حالات زیر، آینه‌های بغل به وضعیت اصلی خود باز خواهند گشت:

در صورت بردن سوئیچ خودرو به هریک از وضعیت‌های LOCK/OFF یا ACC.

• بردن دنده به هریک از وضعیت‌ها غیر از R (عقب).

• کلید آینه‌های بغل کنترل از راه دور انتخاب نشده باشد.

### نکته!

از تنظیم آینه‌های بغل برقی به صورت دستی خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث بروز عیب در موتور آن شود.

### عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



با بردن دنده به وضعیت R (عقب) آینه‌های بغل به منظور کمک به رانندگی به سمت عقب، به سمت پایین خواهند چرخید.

حرکت کردن آینه‌ها از وضعیت کلید آینه‌ها (۱) تعیین خواهد شد:

• به همراه سیستم کلید هوشمند:

- با باز کردن یا بستن قفل درب‌ها با استفاده از کلید دستگیره بیرونی درب، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز یا بسته خواهند شد.

- با باز کردن یا بستن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.

- با نزدیک شدن به خودرو (در هنگام بسته قفل بودن تمام درب‌ها) در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند، آینه‌ها باز خواهند شد. (در صورت مجهز بودن)

### نکته!

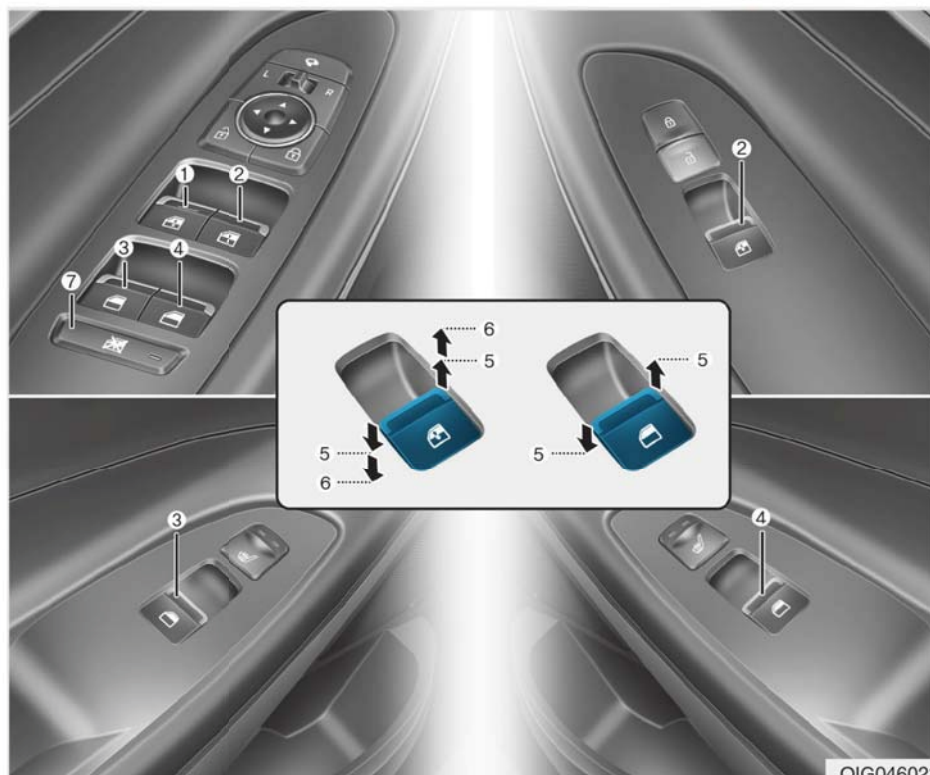
آینه بغل برقی حتی هنگام خاموش بودن نیز عمل خواهد کرد. به منظور پیشگیری از تخلیه باتری، از تنظیم غیر ضروری آینه‌ها هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.  
اگر با فشردن دکمه آینه‌های بغل را جمع کنید، هنگامی که درب با ریموت باز می‌شود، حتی اگر تنظیمات داشبورد در حالت «آینه تاشو اتوماتیک» باشد به صورت اتوماتیک باز نمی‌شود.

## شیشه‌ها

### شیشه‌های برقی

۱. کلید شیشه برقی درب راننده
۲. کلید شیشه برقی درب سرنشین
۳. کلید شیشه برقی درب چپ عقب
۴. کلید شیشه برقی درب راست عقب
۵. باز کردن و بستن شیشه
۶. بالا/پایین بردن خودکار شیشه برقی
۷. کلید قفل شیشه برقی

برای کار کردن شیشه‌های برقی لازم است که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هر درب دارای کلید شیشه برقی می‌باشد که برای کنترل آن درب تعبیه شده است. درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه‌های برقی می‌باشد که تمامی شیشه‌های خودرو را کنترل می‌کند. علاوه بر این، راننده به کلید قفل شیشه‌های ردیف عقب دسترسی دارد. کلیدهای شیشه‌های برقی پس از ۳۰ ثانیه از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا OFF همچنان قابل استفاده خواهند بود، اما در صورت باز بودن هریک از درب‌های جلو حتی در طی ۳۰ ثانیه مذکور نیز کلیدهای شیشه‌های برقی عمل نخواهند کرد.



OIG046023



## باز کردن و بستن شیشه



برای باز کردن شیشه:

کلید شیشه را به سمت پایین (۵) فشار دهید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت بایستد کلید را رها کنید.

برای بستن شیشه:

کلید شیشه را به سمت بالا (۶) بکشید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت بایستد کلید را رها کنید.

## اطلاعات

- در آب و هوای مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی امکان دارد شیشه های برقی به درستی کار نکنند.
- در هنگام رانندگی با پایین بودن شیشه های ردیف عقب یا باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن) (یا نیمه باز بودن آن)، ممکن است صدای ضربات باد یا زوزه در خودروی شما شنیده شود. این صدا عادی بوده و می توان با اقدامات زیر آن ها را کاهش داده یا حذف کرد. در صورتی که هنگام شنیده شدن این صدا هریک یا هر دو شیشه عقب پایین باشند، هر دو شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین بیاورید. در صورتی که صدا ناشی از باز بودن سانروف است، کمی آن را ببندید.

## هشدار!

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ، هرگز دست، سر و بدن خود را در حین رانندگی از پنجره های خودرو بیرون نبرید.

## هشدار!

از آویزان کردن لوازم جانبی یا اشیاء بر روی شیشه ها خودداری نمایید، زیرا ممکن است ویژگی معکوس کردن خودکار شیشه ها کار نکنند.

## هشدار!

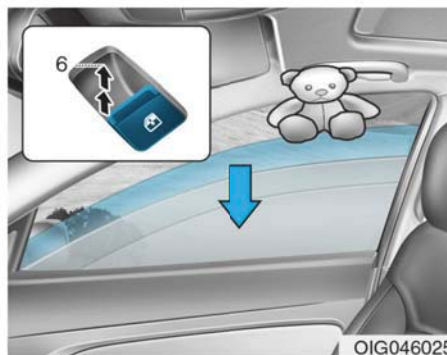
در صورتیکه تا ۵ ثانیه پس از پایین کشیدن شیشه کلید شیشه بالابر همچنان به طور پیوسته به طرف بالا نگهداشته شده باشد، این سیستم دیگر کار نخواهد کرد.

## اطلاعات

ویژگی بازگشت اتوماتیک تنها زمانی که ویژگی «بالا دادن اتوماتیک»، توسط کامل بالا کشیدن سوئیچ تا نگهدارنده دوم فعال شود، عمل خواهد کرد.

## حرکت معکوس خودکار

(در صورت مجهز بودن)



در صورت ممانعت از بسته شدن شیشه حین بالا رفتن آن به صورت خودکار، حرکت روبه بالای شیشه متوقف خواهد شد. سپس شیشه تقریباً ۳۰ سانتی‌متر (۱۲ اینچ) باز خواهد شد تا امکان خارج کردن جسم فراهم شود.

در صورت تشخیص مقاومت در هنگام بسته شدن خودکار شیشه، به طوری که کلید آن به طور پیوسته توسط سرنشین روبه بالا نگه داشته شده است، حرکت رو به بالای شیشه متوقف شده و حدود ۲/۵ سانتی‌متر (۱ اینچ) باز خواهد شد.

## بالا/پایین بردن خودکار شیشه

(در صورت مجهز بودن)

با به پایین فشار دادن یا بالا کشیدن کلید شیشه های برقی برای مدت کوتاهی تا یک ثانیه و رها کردن آن باعث خواهد شد که شیشه به طور کامل پایین و یا بالا برود. برای نگه داشتن شیشه در یک وضعیت دلخواه در حین حرکت آن کلید شیشه برقی را به سمت بالا کشیده و یا به پایین فشار دهید و سپس رها کنید.

در صورتی که شیشه بسته نمی‌شود احتمالاً اشیاء جلو آن را گرفته است، اشیاء را بردارید و شیشه را ببندید.

## برای تنظیم مجدد شیشه های برقی

در صورتی که شیشه های برقی به درستی کار نمی‌کنند، باید سیستم شیشه برقی خودکار را به صورت زیر مجدداً تنظیم کنید:

۱. سوئیچ خود را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. شیشه ها را ببندید و برای دست کم یک ثانیه کلید شیشه برقی را بالا نگه دارید.

در صورتی که پس از تنظیم مجدد، سیستم شیشه برقی به درستی عمل نکرد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

### هشدار !

به کودکان اجازه بازی با شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی درب راننده را در وضعیت قفل قرار دهید. استفاده غیر عمدی شیشه برقی توسط کودک می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.

### نکته !

- برای پیشگیری از صدمه به سیستم شیشه برقی، از باز کردن و یا بستن دو شیشه یا بیشتر به طور همزمان خودداری کنید. این موضوع عمر فیوز را تضمین خواهد کرد.
- هرگز با کلید راننده و کلیدهای هر درب، در جهت خلاف یکدیگر و به طور همزمان کار نکنید. در غیر این صورت، شیشه متوقف شده و قادر به بسته یا باز شدن نخواهد بود.

### کلید قفل شیشه برقی



راننده قادر است با فشردن کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده و تغییر آن به وضعیت LOCK (با فشردن آن قفل می شود)، شیشه های برقی عقب را فعال کند.

هنگامی که کلید قفل شیشه برقی فشرده شود:

- کلید کنترل راننده می تواند همچنان تمامی شیشه ها را کنترل کند.
- کلید کنترل شیشه کمک راننده همچنان فعال خواهد بود.
- کلیدهای کنترل شیشه های عقب عمل نخواهند کرد.

### هشدار !

زمانی که تنظیمات سیستم شیشه برقی را بازنشانی کنید، ویژگی معکوس خودکار غیر فعال می شود.

پیش از بستن شیشه به هرگونه مانعی توجه داشته باشید تا از ایجاد جراحت و یا خسارت به خودرو جلوگیری شود. چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلی متر (۰.۱۶ اینچ) مابین شیشه و قاب بالای آن گیر کند، ممکن است سیستم حرکت معکوس آن را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت روبه بالا متوقف نشده و منجر به حرکت معکوس نخواهد شد.

## سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

## هشدار!

جنس سانروف پانوراما از شیشه می‌باشد لذا در صورت تصادف اگر کمر بند ایمنی را نبسته باشد و شیشه بشکند ممکن است از قسمت سانروف به بیرون پرتاب شوید و یا باعث جراحات‌های جدی و حتی مرگ شود. لذا برای تمامی سرنشینان و راننده رعایت نکات ایمنی الزامی می‌باشد. (مانند: کمر بند ایمنی، صندلی کودک و ...)

## نکته!

پس از باز یا بسته یا زاویه دار شدن سانروف به طور کامل، از حرکت دادن اهرم کنترل آن خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور و یا قطعات آن گردد.



OIG046032

در صورت مجهز بودن خودروی شما به سانروف، با استفاده از اهرم کنترل سانروف قادر به زاویه دادن و یا کنار زدن آن خواهید بود. پیش از آن که بتوانید سانروف را باز کرده یا ببندید، باید سوئیچ در وضعیت ON قرار گرفته باشد.

## اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب به علت شرایط یخ زدگی ممکن است سانروف به خوبی کار نکند.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.

## هشدار!

- هرگز سوئیچ خودرو را در ماشین با کودکان بدون همراه رها نکنید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید، حتی کودکان خردسال می‌توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین شیشه گیر کنند یا به نحوی دیگر به خود یا دیگران صدمه بزنند.
- همیشه پیش از بستن شیشه، از خارج بودن دست‌ها، بازوها، سر یا دیگر مانع‌ها از مسیر بسته شدن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید (با فشردن آن) کار ناخواسته با شیشه برقی می‌تواند منجر به صدمات جدی گردد.
- از خارج کردن دست یا سر از شیشه در حین رانندگی خودداری کنید.



## سایبان



- برای بازکردن سانروف، اهرم کنترل (۱) سانروف را به سمت عقب یا بالا بکشید.
- برای بستن سایبان، هنگامی که سانروف بسته است، اهرم کنترل (۱) سانروف را به سمت جلو و موقعیت اولیه آن فشار دهید.
- برای توقف حرکت در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

## هشدار بازکردن سانروف

### (در صورت مجهز بودن)

چنانچه در زمانی که راننده سوئیچ را بیرون می کشد (کلید هوشمند: موتور را خاموش می کند) سانروف به صورت کامل بسته نشده باشد، هشدار به مدت ۴ ثانیه فعال خواهد شد و پیغام «سانروف باز است» بر روی نمایشگر ال سی دی دیده می شود.

به هنگام خارج شدن از خودرو سانروف را به صورت کامل ببندید.

## هشدار !

- پیش از استفاده از سانروف از قرار نداشتن دست ها و سایر اعضای بدن یا چیزهای دیگر در سرراه آن اطمینان حاصل نمایید.
- از تنها گذاشتن کودکان بدون مراقب در خودرو روشن به همراه سوئیچ خودداری کنید. کودکان بدون مراقب قادرند سانروف را به کار ببندازند که این مسأله می تواند منجر به جراحات های جدی گردد.

## هشدار !

هرگز درحین رانندگی سانروف را تنظیم نکنید. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحات جدی و یا زیان مالی گردد.

## زاویه دار کردن سانروف



### هنگامی که سایبان بسته است

با کشیدن اهرم کنترل (۱) سانروف به سمت بالا، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن شیشه سانروف خم خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل (۱) سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

### هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل (۱) سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل (۱) سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

## هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

### اطلاعات

تنها شیشه جلویی از سانروف پانورما باز و بسته می‌شود.

## باز کردن سانروف

### زمانی که سانروف بسته است



با کشیدن اهرم کنترل (۱) سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل (۱) سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

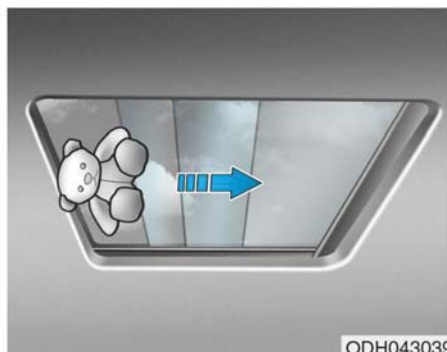
## **هشدار !**

چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلی متر (۰.۱۶ اینچ) مابین شیشه سانروف و کانال آن گیر کند، ممکن است سیستم حرکت معکوس آن را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت روبه جلو متوقف نشده و منجر به حرکت معکوس نخواهد شد.

## **هشدار !**

- برای جلوگیری از بروز جراحات یا صدمه به خودرو، پیش از بستن سانروف از قرار نداشتن دست‌ها، سر، سایر اعضای بدن و دیگر اشیاء در مسیر آن اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از بروز جراحات جدی یا مرگ، از بیرون بردن سر، دست‌ها یا بدن از سانروف در حین رانندگی خودداری کنید.
- در صورت دستکاری سانروف توسط کودک ممکن است دچار خرابی گردد، هرگز کودک را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.
- بر روی خودرو ننشینید، ممکن است به خود و یا خودرو آسیب برسانید.

## **حرکت بازگشت خودکار**



ODH043039

اگر در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، شیئی بر سر راه آن باشد، سانروف جهت حرکت خود را برعکس کرده و سپس متوقف می‌شود تا مسیر آن آزاد شود.

در صورت وجود اشیای کوچک بین شیشه و آفتابگیر، ویژگی برگردان خودکار فعال نمی‌شود. همیشه قبل از بستن سانروف مطمئن شوید که چیزی یا کسی بر سر راه مسیر بسته شدن سانروف قرار ندارد.

## **بستن سانروف**



OIG046036

### **برای بستن فقط شیشه سانروف**

اهرم کنترل (۱) سانروف را تا نگهدارنده اول به سمت جلو فشار داده یا اهرم را به سمت پایین بکشید.

برای بستن شیشه سانروف به همراه سایبان اهرم کنترل (۱) سانروف را تا نگهدارنده دوم به سمت جلو فشار دهید.

شیشه سانروف بسته شده سپس سایبان به صورت اتوماتیک بسته می‌شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل (۱) سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

## نکته!

- کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سانروف را به طور منظم تمیز کنید.
- اقدام به باز کردن سانروف در هوای زیر صفر و یا هنگام پوشیده شدن آن به وسیله برف یا یخ می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور شود. در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است سانروف به درستی کار نکند.

اطلاعات 

پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.

## تنظیم مجدد سانروف



OIG046037

سیستم سانروف را به ترتیب زیر مجدداً تنظیم کنید:

- باتری تخلیه شده یا اتصالات آن جدا شده باشد یا فیوز مربوطه تعویض یا جدا شده باشد.
- عملکرد حرکت کشویی تک مرحله ای سانروف درست کار نمی‌کند.

۱. سوئیچ را به وضعیت ON ببرید. در صورت باز بودن سایبان و سانروف آن را به صورت کامل ببندید.

۲. اهرم کنترل (۱) سانروف را رها کنید.

۳. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید (به مدت ۱۰ ثانیه) تا زمانی که سانروف کمی حرکت کند. سپس، اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید تا سانروف به ترتیب زیر عمل کند:

سایبان باز شود ← شیشه خم شود ← شیشه به صورت کشویی باز شود ← شیشه به صورت کشویی بسته شود ← سایبان بسته شود.

سپس اهرم کنترل را رها کنید.

با کامل شدن این فرایند، سیستم سانروف تنظیم مجدد خواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات 

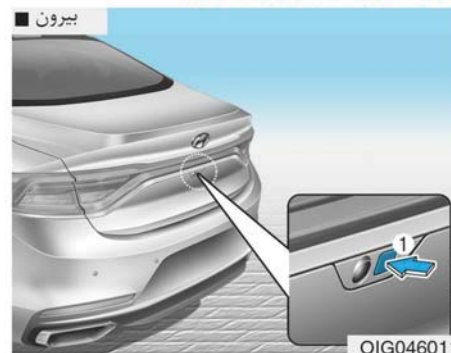
عدم تنظیم مجدد سانروف، می‌تواند منجر به درست کار نکردن سیستم شود.



## صندوق عقب

### صندوق عقب غیر برقی

(در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید

۲. سپس یکی از کارهای زیر را انجام دهید.

- اهرم باز کردن بر روی صندوق عقب را فشار دهید برای باز کردن درب دکمه باز کردن صندوق عقب بر روی ریموت یا کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه باز کردن صندوق عقب را بر روی ریموت یا کلید هوشمند را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
- دکمه باز کردن بر روی صندوق عقب را در حالی که کلید هوشمند را همراه خود دارید فشار دهید

### هشدار !

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شده و از حرکت بایستد.

### احتیاط !

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شده و از حرکت بایستد.

### اطلاعات

در آب و هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی ممکن است قفل و مکانیزم درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.



- از دکمه باز کردن درب صندوق عقب استفاده کنید.

۳. درب صندوق عقب را بالا ببرید.

برای بستن:

درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

### هشدار !

در حین حرکت خودرو همیشه درب صندوق عقب را به طور کامل بسته نگه دارید. در صورت باز شدن یا نیمه باز ماندن آن، گازهای سمی اکزوز شامل مونواکسید کربن می تواند به داخل خودرو وارد شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ گردد.

## صندوق عقب برقی (در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن

۱. از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت (P) برای ایمنی بیشتر اطمینان حاصل کنید.

۲. سپس یکی از کارهای زیر را انجام دهید.

- دکمه بازکنی درب صندوق عقب بر روی کلید هوشمند را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

- دکمه بازکنی بر روی صندوق عقب (۲) را فشار دهید. باید کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشید و تمامی درب‌ها باز شده باشند.

- دکمه اصلی کنترل برقی (۱) باز کردن صندوق عقب را فشار دهید.



OIG046015

۳. دکمه بستن صندوق عقب برقی



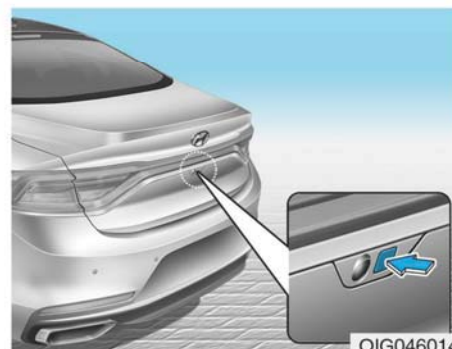
OIG047013L

۱. دکمه اصلی کنترل صندوق عقب



OIG046016

۴. دکمه قفل صندوق عقب برقی



OIG046014

۲. دکمه باز کردن صندوق عقب برقی

## ⚠ احتیاط !

- درب عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نکنید. این امر ممکن است موجب ایجاد خسارت به درب عقب برقی شود. اگر ضروری است زمانی که باتری خالی یا جدا شده، درب عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نمایید، از اعمال فشار زیاد خودداری نمایید.
- صندوق عقب را برای مدت طولانی باز نگذارید زیرا می‌تواند سبب خالی شدن باتری گردد.
- جهت جلوگیری از آسیب دیدن سیلندر جک‌های صندوق عقب همیشه در هنگام رانندگی صندوق عقب را ببندید.

## i اطلاعات

در آب و هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی ممکن است قفل و مکانیزم درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.

## ⚠ هشدار !

کودکان یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید. ممکن است با باز کردن صندوق عقب باعث آسیب رساندن به خود یا به دیگران شوند. یا سبب آسیب به خودرو گردند.

## ⚠ هشدار !

در حین حرکت خودرو همیشه درب صندوق عقب را به طور کامل بسته نگه دارید. در صورت باز شدن یا نیمه باز ماندن آن، گازهای سمی اگزوز شامل مونواکسید کربن می‌تواند به داخل خودرو وارد شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ گردد.

## ⚠ هشدار !

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شده و از حرکت بایستد.

برای بستن:

یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه اصلی کنترل (۱) صندوق عقب را فشار دهید تا صندوق عقب به طور کاملاً ایمن بسته شود.
- دکمه بستن (۳) بر روی صندوق عقب را فشار دهید.
- هنگامی که کلید هوشمند را همراه خود دارید دکمه (۴) را فشار دهید تمامی درب‌ها بسته شده و چراغ‌های راهنما همراه صدای هشدار روشن می‌شود.
- در صورتی که دکمه سوئیچ یا هر یک از کلیدها را زمانی که صندوق عقب باز یا بسته می‌شود فشار دهید از حرکت می‌ایستد. یکی از دکمه‌ها را برای باز کردن یا بستن صندوق عقب فشار دهید.

## i اطلاعات

دکمه قفل صندوق عقب برقی را اگر فشار دهید کار نمی‌کند در صورتی که :

- یکی از درب‌ها باز باشد
- دکمه روشن/خاموش کردن موتور در موقعیت OFF نباشد.
- کلید هوشمند در داخل خودرو باشد.

اگر ویژگی بازگشت اتوماتیک به صورت مکرر بیش از ۲ بار حین باز یا بسته شدن صورت گیرد، درب عقب برقی ممکن است در همان وضعیت متوقف شود. در این شرایط، درب عقب را به صورت دستی بسته و دوباره از درب عقب برقی استفاده نمایید.

### ⚠ هشدار!

هنگام استفاده از صندوق عقب برقی، جهت جلوگیری از آسیب جدی به خود یا به خودرو احتیاط‌های لازم زیر را انجام دهید:

- سر و صورت، دست‌ها، بازوها، دیگر اجزای بدن و اشیاء را از مسیر حرکت صندوق عقب دور نگه دارید.
- جهت اطمینان از صحت عملکرد سیستم توقف یا معکوس خودکار هیچ یک از اجزاء بدن یا دیگر اشیاء را در مسیر حرکت صندوق عقب قرار ندهید.
- به کودکان اجازه بازی با صندوق عقب را ندهید.

## شرایط باز یا بسته نشدن صندوق عقب برقی

- هنگامی که خودرو با سرعت بیش از ۳ کیلومتر/ساعت در حال حرکت است، درب عقب برقی باز نشده یا به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.
- درب عقب برقی می‌تواند زمانی که موتور روشن نیست مورد استفاده قرار گیرد. با این وجود، عملکرد درب عقب برقی میزان بسیاری از نیروی الکتریکی خودرو را صرف می‌کند. جهت جلوگیری از تخلیه باتری، به میزان زیاد استفاده نکنید. (مثال: بیش از تقریباً ۱۰ بار به صورت مستمر)
- هیچ یک از بخش‌های درب عقب برقی را شخصاً تعمیر نکرده یا تغییر ندهید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- زمانی که ماشین را برای تعویض تایر یا تعمیر آن جک می‌زنید، از درب عقب برقی استفاده نکنید. ممکن است موجب عملکرد ناصحیح درب عقب برقی گردد.
- در صورتی که مانعی جلوی باز شدن اتوماتیکی صندوق عقب وجود داشته باشد. صندوق باز نمی‌شود. پس از برداشتن مانع صندوق را باز کنید.



در حین باز یا بسته شدن برقی اگر درب عقب برقی توسط جسم یا قسمتی از بدن متوقف شود، درب عقب برقی مقاومت را شناسایی می‌کند. اگر مقاومت حین باز شدن درب عقب برقی شناسایی شود، عملیات متوقف شده و در جهت عکس حرکت خواهد کرد. تا مانع برداشته شود.

با این وجود، اگر مقاومت از جسمی مانند اجسام باریک یا نرم، ضعیف بوده یا درب نزدیک ضامن باشد، توقف اتوماتیک و بازگشت ممکن است مقاومت را شناسایی نکند. و عملیات بسته شدن ادامه یابد. همچنین اگر صندوق عقب با فشار زیاد باید بسته شود ممکن است بازگشت اتوماتیک یا سیستم توقف آن کار نکنند.



## باز کردن ایمنی و اضطراری صندوق عقب برقی

### داخل صندوق عقب



خودرو شما مجهز به اهرم بازکننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در داخل صندوق عقب می باشد. هنگامی که کسی به طور اتفاقی در صندوق عقب گیر افتاده باشد، می توان با حرکت دادن اهرم در جهت فلش و فشار درب صندوق عقب آن را باز کرد.

## تنظیم مجدد صندوق عقب برقی

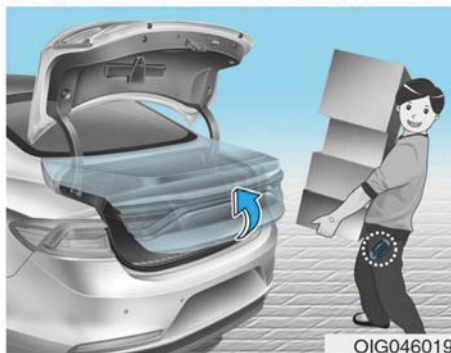
اگر باتری خالی یا جدا شده باشد یا فیوز مربوطه تعویض یا قطع شده باشد، برای عملکرد صحیح صندوق عقب برقی، آن را به روش زیر مجدداً تنظیم نمایید.

۱. دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
  ۲. بستن دستی صندوق عقب
- اگر صندوق عقب برقی پس از مراحل فوق به درستی کار نمی کند، توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

## هشدار!

- تمامی سرنشینان خودرو باید از محل اهرم بازکننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در خودرو و چگونگی باز کردن درب صندوق عقب در هنگام قفل شدن آن به صورت تصادفی آگاهی داشته باشند.
- هرگز اجازه ندهید که شخصی در صندوق عقب قرار گیرد. اگر درب صندوق عقب به صورت نیمه یا کامل قفل شده باشد و شخص قادر به خروج نباشد به دلیل کمبود تهویه، دود آگروز و افزایش سریع دما یا در معرض هوای سرد قرار گرفتن ممکن است منجر به جراحت جدی یا مرگ گردد.
- صندوق عقب خودرو به دلیل نبودن هیچ محافظی یک محل بسیار خطرناک در زمان تصادف به شمار می رود.
- خودرو شما باید قفل شده و کلیدها دور از دسترس کودکان نگه داشته شوند. والدین باید به فرزندان خود در رابطه با خطرات بازی در صندوق عقب خودرو آموزش دهند.
- از اهرم بازکننده فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

## درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



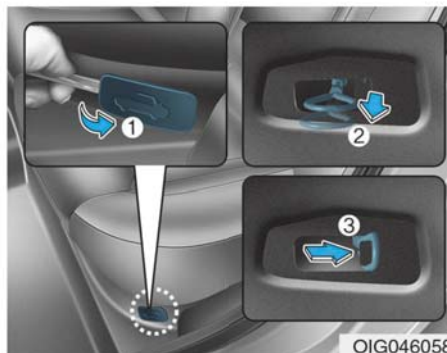
OIG046019

در خودروی مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب می‌تواند با استفاده از سیستم درب صندوق عقب هوشمند باز شود.

## چگونگی استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

درب صندوق عقب می‌تواند بدون لمس آن تنها در صورت وجود شرایط زیر باز شود:

- پس از ۱۵ ثانیه از زمانی که تمامی درب‌ها بسته و قفل شده باشند.
- قرار گرفتن در ناحیه شناسایی بیش از ۳ ثانیه.



OIG046058

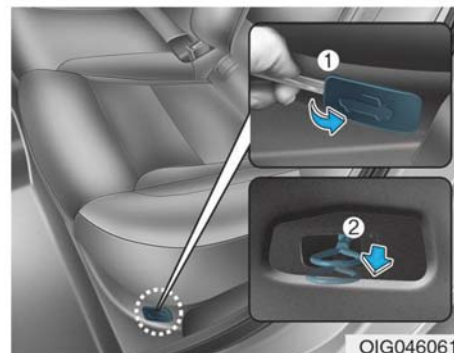
## صندوق عقب برقی

درپوش (۱) در زیر صندلی‌های عقب را با کلید مکانیکی باز کنید. حلقه کابل (۲) را به سمت راست بکشید، سپس حلقه کابل را بین بخش پلاستیکی (۳) برای باز کردن صندوق عقب قرار دهید. پس از جدا کردن کابل از سمت راست صندوق عقب را ببندید.



## داخل خودرو

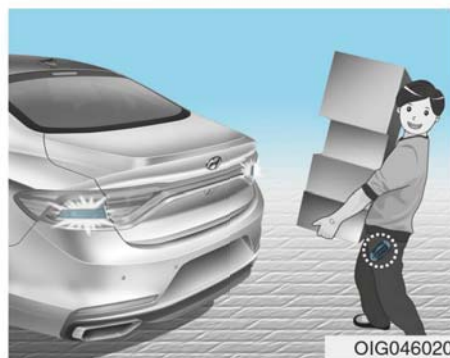
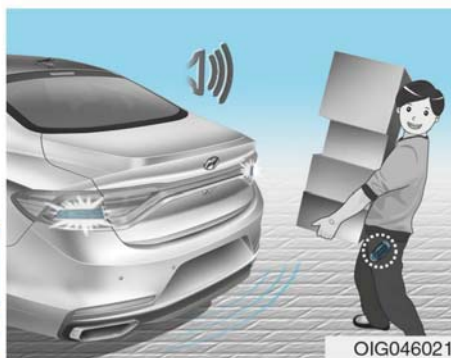
در صورتی که باتری خودرو خالی شده است یا به دیگر دلایل صندوق عقب باز نمی‌شود، می‌توانید از داخل خودرو صندوق عقب را باز نمایید.



OIG046061

## صندوق عقب غیر برقی

درپوش (۱) در زیر صندلی‌های عقب را با کلید مکانیکی باز کنید و حلقه کابل (۲) را برای باز کردن صندوق عقب بکشید.



## اطلاعات

- صندوق عقب هوشمند در شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها شناسایی شده و همچنان قابل شناسایی باشد.
- کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها و در فاصله ۱.۵ متری دستگیره جلو شناسایی شده باشد. (برای خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی)
- در صورت بسته یا قفل نشدن درب‌ها.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو.

## ۱. تنظیم کردن:

برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند، از نمایشگر LCD به بخش تنظیمات کاربر (User Setting Mode) رفته و درب صندوق عقب هوشمند (Smart Trunk) را انتخاب کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.

## اطلاعات

- در صورتی که قصد باز کردن درب صندوق عقب را ندارید به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر به صورت غیر عمدی وارد ناحیه شناسایی شدید و فلاشرها چشمک زدند و صدای هشدار به صدا درآمد، کافی است به همراه کلید هوشمند ناحیه شناسایی را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.

## ۳. باز شدن به صورت خودکار

فلاشرها روشن و خاموش شده و صدای هشدار دو بار به صدا درخواهد آمد. سپس درب صندوق عقب به آرامی باز خواهد شد.

## ۲. شناسایی و هشدار

در صورت قرار گرفتن در محدوده شناسایی (فاصله ۵۰ - ۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو) یا به همراه داشتن کلید هوشمند، فلاشرها روشن و خاموش خواهند شد و صدای هشدار برای حدود ۳ ثانیه پخش خواهد شد. این مساله برای آگاهی دادن از شناسایی کلید و باز شدن صندوق عقب به شما خواهد بود.

### اطلاعات

- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب‌ها (۲)، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب موقتاً غیرفعال می‌شود. اما اگر هیچ یک از درب‌ها طی ۳۰ ثانیه باز نشوند، درب هوشمند صندوق عقب مجدداً فعال خواهد شد.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب (۳) بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز خواهد شد.
- فشار دادن دکمه‌های باز کردن قفل درب‌ها (۱) یا قفل درب صندوق عقب (۳) در حالی که کلید هوشمند در ناحیه شناسایی و هشدار قرار ندارد، باعث غیرفعال شدن عملکرد درب هوشمند صندوق عقب نخواهد شد.
- در وضعیتی که درب هوشمند صندوق عقب به دلیل فشردن کلید دکمه هوشمند و باز کردن درب خودرو غیرفعال شده است، این سیستم با بستن و قفل کردن درب‌های خودرو مجدداً فعال خواهد شد.

### چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند



OIG046063L

۱. قفل کردن درب‌ها
۲. باز کردن قفل درب‌ها
۳. باز کردن درب صندوق عقب

در صورت فشار دادن هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند در طی مراحل شناسایی و هشدار، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب غیرفعال خواهد شد. از دانستن چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب در شرایط اضطراری اطمینان حاصل نمایید.

### هشدار!

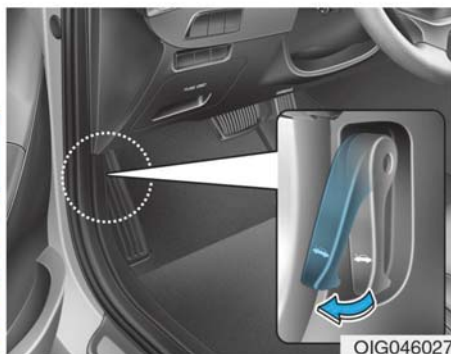
- از بسته بودن درب صندوق عقب خودرو پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از باز کردن یا بستن درب صندوق عقب از قرار نداشتن افراد یا وسایل در آن مطمئن شوید.
- از بیرون نیفتادن وسایل داخل صندوق عقب در صورت باز کردن درب آن بر روی یک شیب اطمینان حاصل کنید. این مسأله می‌تواند منجر به جراحات جدی گردد.
- پیش از شست و شوی خودرو، سیستم درب خودکار صندوق عقب را غیرفعال کنید. در غیر این صورت درب ممکن است به صورت ناخواسته باز شود.
- کلیدها باید دور از دسترس کودکان نگهداری شوند. امکان دارد کودکان در حین بازی در اطراف خودرو، به صورت اتفاقی درب هوشمند صندوق عقب را باز کنند.



## ویژگی های بیرونی

### درب موتور

#### باز کردن درب موتور

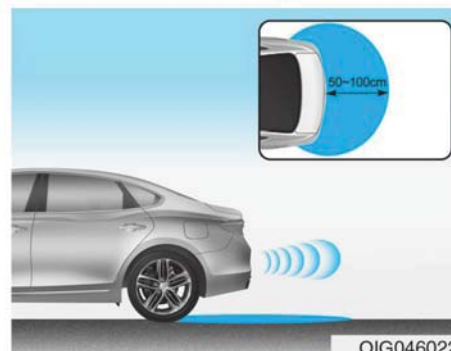


۱. خودرو را پارک کرده و ترمز پارک را بکشید.
۲. اهرم رها کردن را برای آزاد شدن درب موتور بکشید. درب موتور باید کمی بالا بپرد.

### اطلاعات

- در هر یک از شرایط زیر سیستم درب هوشمند صندوق عقب عمل نخواهد کرد:
  - کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده رادیویی مانند یک ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد که می تواند در عملکرد عادی فرستنده کلید اختلال ایجاد کند.
  - کلید هوشمند در نزدیکی یک سیستم رادیویی دوطرفه متحرک یا تلفن موبایل قرار داشته باشد.
  - کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودرو شما در حال کار است.
- ناحیه شناسایی می تواند توسعه یافته یا محدود شود، در صورتی که:
  - تأثیر یک طرف خودرو برای تعویض یا بررسی بالا باشد.
  - خودرو در محل شیب دار پارک شده باشد.

### ناحیه شناسایی



- در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله ۵۰ - ۱۰۰ سانتی متر از صندوق عقب، درب هوشمند صندوق عقب با یک آژیر خوش آمد عمل می نماید.
- با خارج شدن کلید هوشمند از محدوده شناسایی در طی مرحله شناسایی و هشدار، آژیر قطع خواهد شد.

## هشدار!

- پیش از بستن درب موتور از قرار نداشتن هیچ شیئی در مسیر بسته آن اطمینان حاصل کنید.
- همیشه پیش از رانندگی مجدداً درب موتور را جهت به درستی بسته بودن بررسی نمایید یا به صفحه نمایش دقت کنید که پیام هشدار باز بودن درب موتور روشن نباشد. اگر کاملاً بسته نباشد صدای هشدار در زمان رانندگی به صدا در می‌آید و ممکن است باز شده و موجب از دست دادن دید و در نتیجه منجر به تصادف گردد.
- خودرو را با درب موتور باز حرکت ندهید. دید شما از دست رفته و درب موتور ممکن است افتاده یا خسارت ببیند.

## هشدار باز شدن درب موتور (در صورت مجهز بودن)

زمانی که درب موتور باز می‌شود پیام هشدار آن بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. این هشدار زمانی که خودرو دارای سرعت بیشتر از ۳ کیلومتر در ساعت درب موتور باز شود نمایش داده می‌شود.

### بستن درب موتور خودرو

۱. پیش از بستن درب موتور موارد زیر را بررسی کنید:
  - تمامی درپوش‌ها در موتور باید به صورت صحیح نصب شده باشند.
  - دستکش، تجهیزات و هرگونه ماده قابل اشتعال باید از داخل محفظه موتور خارج شده باشد.
۲. درب موتور را تا نیمه راه پایین آورید (حداقل ۳۰ سانتی‌متر مانده به پایین) و آن را رها کنید، تا در جای خود قفل شود. سپس مجدداً از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



۳. درب موتور را به آرامی بلند کنید، ضامن دوم (۱) را در داخل و مرکز درب موتور فشار دهید و درب موتور را بالا ببرید (۲). پس از بالا رفتن درب موتور تا نیمه، خود درب موتور به طور کامل بالا خواهد رفت.

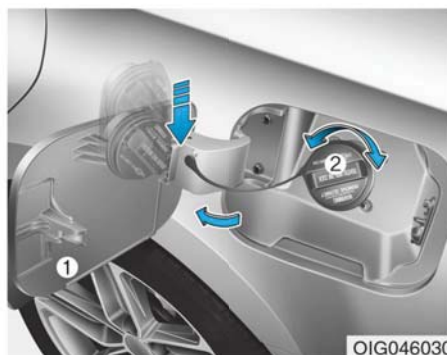
## بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درب باک سوخت، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن صدای «کلیک» بچرخانید.
۲. پس از بستن درب باک سوخت، آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن آن به صورت کامل اطمینان حاصل کنید.

## هشدار!

سوخت‌های خودرو، موادی قابل اشتعال هستند. بی توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جدی در اثر آتش سوزی یا انفجار شود:

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت‌گیری را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع‌کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سرلوله سوخت یا درب باک، باید الکتریسته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سرلوله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید. (ادامه دارد)



۳. درب باک سوخت (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.

۴. برای باز کردن دریوش، دریوش باک سوخت (۲) را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید. ممکن است صدای تخلیه فشار داخلی باک را بشنوید.

۵. دریوش سوخت را روی درب جانبی باک قرار دهید.

## اطلاعات

در صورتی که درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا با انتقال خودرو به مکانی گرم اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

## درب باک سوخت

## بازکردن درب باک سوخت



درب باک سوخت را باید از داخل خودرو و یا فشردن اهرم بازکن دریچه باز نمود.

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. برای بازکردن درب باک سوخت، بازکننده درب باک سوخت را فشار دهید.

(ادامه)

- هنگام سوخت گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی و یا تداخل امواج تلفن های همراه می تواند باعث احتراق بخار بنزین و در نتیجه آتش سوزی شود.
- پس از شروع سوخت گیری به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می توانید الکتریسته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسته ساکن می تواند بخارهای سوخت را مشتعل کرده و سریعاً باعث آتش سوزی گردد. اگر مجبور به وارد شدن مجدد به خودرو هستید، باید الکتریسته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سرلوله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید. (ادامه دارد)

(ادامه)

- همیشه در هنگام سوخت گیری دنده را به وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک یا دنده اول یا R (عقب) برای گیربکس دستی برده، ترمز پارک را بکشید و سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. جرقه ناشی از قطعات برقی موتور می تواند باعث مشتعل شدن بخار سوخت و آتش سوزی گردد.
- هنگام استفاده از یک ظرف سوخت برای سوخت گیری، حتماً پیش از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسته ساکن ظرف سوخت می تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و منجر به آتش سوزی گردد. از هنگام شروع سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بین بدنه ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.
- فقط از ظروف مورد مخصوص و مورد تایید حمل ونگه داری سوخت استفاده کنید.
- در هنگام حضور در جایگاه سوخت گیری و به خصوص حین سوخت گیری، از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشید و یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از سرریز کردن باک خودرو خودداری کنید، این کار می تواند باعث بیرون ریختن سوخت از باک شود.
- اگر حین سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده و درجا به مدیر جایگاه سوخت اطلاع داده یا با اداره آتش نشانی تماس بگیرید و به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها عمل کنید.
- به بیرون پاشیدن سوخت می تواند باعث آغشته شدن لباس ها یا پوست بدن شما به سوخت شده و شما را در معرض آتش سوزی یا سوختن قرار دهد، لذا همواره در پوش باک بنزین را با دقت و به آرامی بردارید. در صورت بیرون ریختن سوخت از درپوش یا شنیدن صدای خش خش، پیش از برداشتن درپوش تا متوقف شدن این وضعیت ها صبر کنید.
- همیشه به درستی نصب شدن درب باک بنزین را برای پیشگیری از بیرون ریختن سوخت بر اثر تصادف توجه کنید.



## باز کردن اضطراری درب باک سوخت



در صورتی که درب باک سوخت با استفاده از کلید درب باک بازکن باز نشود، می‌توانید با کمی کشیدن دستگیره به سمت بیرون آن را باز کنید.

### نکته !

از کشیدن بیش از حد دستگیره خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است تودوزی محل باز کردن یا دستگیره آسیب ببیند.

## اطلاعات

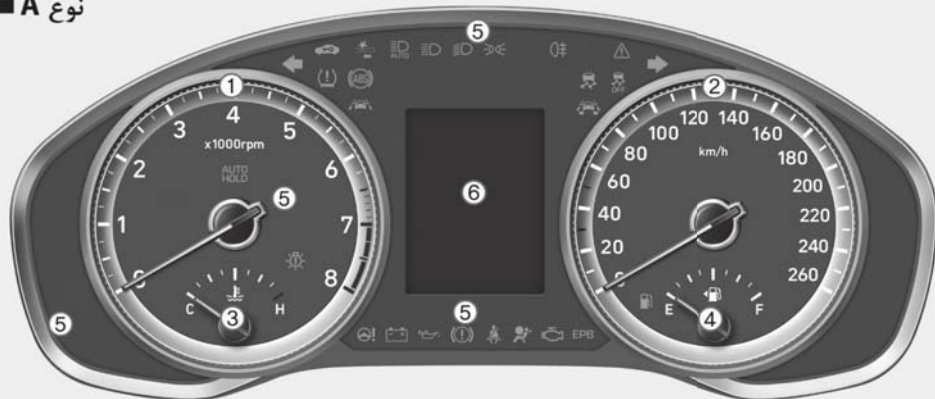
از سوخت گیری خودروی خود مطابق با «نیازمندی های سوخت» پیشنهاد شده در فصل مقدمه اطمینان حاصل کنید.

### نکته !

- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- در صورتی که درب باک بنزین نیازمند تعویض است، تنها از فابریک هیوندای یا نمونه مشابه استفاده کنید. درب باک سوخت نادرست می‌تواند منجر به خرابی جدی در سیستم سوخت یا سیستم کنترل تزریق سوخت گردد.

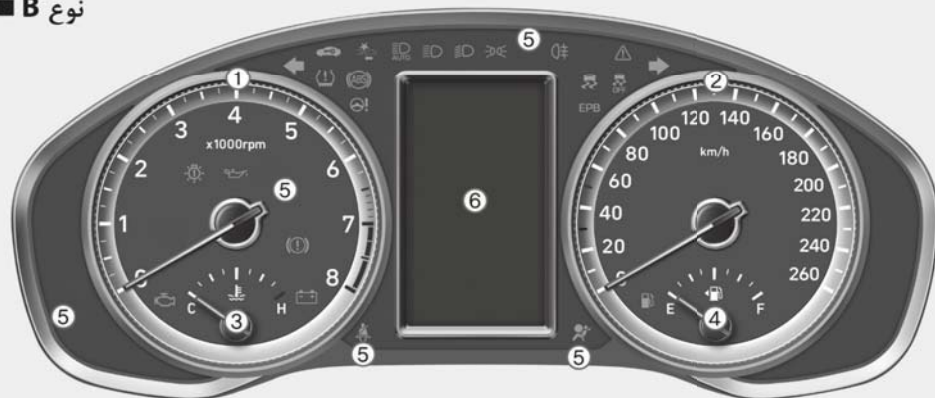
## مجموعه صفحه کیلومتر

## نوع A



۱. دورسنج
۲. سرعت‌سنج
۳. درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده
۴. درجه نشان دهنده میزان سوخت باک
۵. چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما
۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر آنالیز سفر).

## نوع B

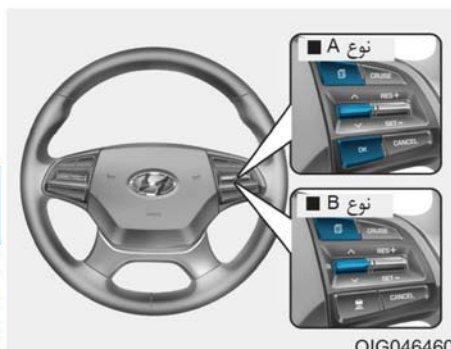


- \* ممکن است مجموعه واقعی خودرو با آنچه که در شکل نشان داده شده است تفاوت داشته باشد.
- برای جریات بیشتر به بخش نشان دهنده‌ها (گیژها) در این فصل مراجعه کنید.

OIG046100L/OIG046101L

۱۲۶

## کنترل نمایشگر LCD



OIG046460

حالت‌های نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از دکمه کنترل آن تغییر داد:

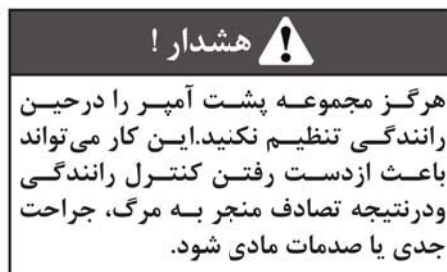
(۱) دکمه MODE برای تغییر دادن حالت ها.

(۲) دکمه ▲، ▼: کلید MOVE برای عوض کردن آیتم ها.

(۳) دکمه OK: دکمه SELECT/RESET برای تنظیم کردن یا بازنشانی مجدد آیتم انتخاب شده.

برای حالت‌های LCD به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.

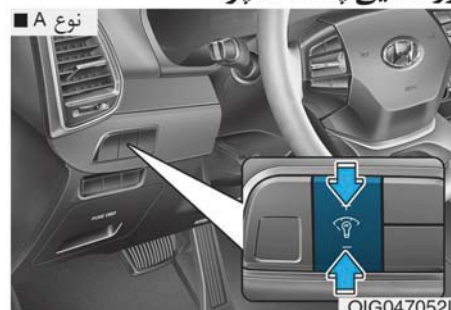
هنگام فشار دادن دکمه کنترل روشنایی، میزان روشنایی چراغ داخل سوئیچ نیز تنظیم می‌شود.



- میزان نور مربوط به روشنایی صفحه کیلومترها نشان داده می‌شود.
- در صورت رسیدن میزان نور به بیشترین و کمترین مقدار خود، یک آژیر به صدا در خواهد آمد.

## کنترل پشت آمپر

### روشنایی پشت آمپر



OIG047052L



OIG047053L

زمانی که چراغ‌های پارک یا جلو خودرو روشن است، دکمه کنترل روشنایی را برای تنظیم میزان روشنایی پنل جلو داشبورد، فشار دهید.

## درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



OIG046106

این درجه دمای خنک کننده موتور را زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش در وضعیت ON قرار دارد، نشان می‌دهد.

### نکته!

رسیدن عقربه گنج به بیش از حد ناحیه مطلوب تا وضعیت «۱۳۰ یا H» به معنی داغ شدن موتور بوده و این وضعیت می‌تواند به موتور آسیب برساند. در صورتی که موتور خودرو داغ کرده است، با آن به رانندگی نپردازید. در صورت داغ کردن خودرو به بخش «اگر خودرو داغ کرد» در فصل ۶ مراجعه کنید.

## دورسنگ



OIG046104

دور سنج موتور نمایش دهنده عدد تقریبی دور موتور در دقیقه است.

از درجه دور موتور برای مشخص کردن زمان تعویض دنده و جلوگیری از حرکت با دنده مرده یا اعمال بار زیاد بر روی موتور، استفاده کنید.

### نکته!

هنگامی که درجه دور سنج موتور در ناحیه قرمز است، گاز ندهید. در غیر این صورت صدمات جدی به موتور وارد می‌شود.

## نشان دهنده ها (گیژها)

### سرعت سنج



OIG046102/OIG046102L

سرعت سنج سرعت حرکت رובה جلوی خودرو را نمایش می‌دهد. سرعت سنج برحسب مایل بر ساعت (MPH) کیلومتر بر ساعت (km/h) درجه بندی می‌شود.



## دماسنج بیرون



OIG046110

این گیج دمای هوای محیط بیرون را در آن لحظه برحسب درجه سانتی گراد (یا درجه فارنهایت) نشان می‌دهد.

محدوده دما: ۴۰- درجه سانتی گراد تا ۶۰ درجه سانتی گراد (۴۰- درجه تا ۱۴۰ درجه فارنهایت) دمای هوای محیط نشان داده شده بر روی نمایشگر ممکن است مانند یک دماسنج معمول به صورت لحظه ای تغییر نکند که این کار به منظور جلوگیری از پرت شدن حواس راننده می‌باشد. واحد دماسنج (از درجه سانتی گراد به درجه فارنهایت و بالعکس) را می‌توان به روش زیر تغییر داد.

لازم به ذکر است که واحد دمای مربوط به کیلومتر و نمایشگر کنترل تهویه به طور هم زمان تغییر خواهد کرد.

## اطلاعات

- ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ مشخص شده است.
- درجه سوخت با یک چراغ هشدار همراه است که در زمانی که سوخت باقیمانده کم و نزدیک به خالی باشد روشن می‌شود.
- در سراسیمگی ها یا پستی و بلندی ها ممکن است درجه سوخت حرکت کرده یا چراغ هشدار روشن شود که علت آن جابجایی سوخت در باک است.

## هشدار!

خالی شدن سوخت ممکن است سرنشینان خودرو را به خطر بیاندازد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار سوخت یا زمانی که درجه نمایشگر سوخت به «E یا O» نزدیک می‌شود، باید سریعاً متوقف شده و اقدام به سوختگیری کنید.

## نکته!

از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت باعث احتراق ناقص در موتور شده و به مبدل کاتالیزستی صدمه می‌زند.

## هشدار!

هرگز هنگامی که موتور داغ است درب رادیاتور خودرو را بر ندارید. مایع خنک کننده موتور، تحت فشار است و ممکن است باعث سوختگی شود. قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن صبر کنید تا رادیاتور خنک شود.

## گیج سوخت



OIG046107

این درجه نمایش دهنده مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک سوخت است.

## نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس

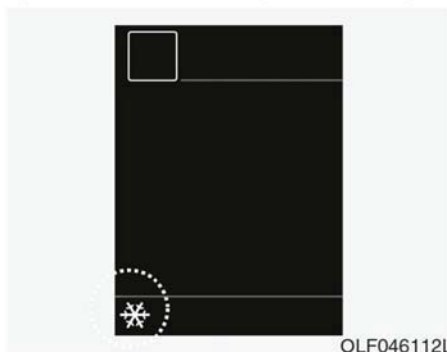


OIG046112

## نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

- پارک : P
- عقب : R
- خلاص : N
- حرکت : D
- حالت‌های ورزشی : ۱-۶ (گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته)، ۱-۸ (گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته)

## چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن)



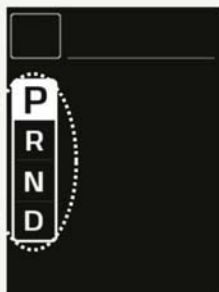
OLF046112L

این چراغ خطر به منظور آگاه کردن راننده از احتمال یخ زده بودن جاده می‌باشد. در صورت رخ دادن شرایط زیر، چراغ خطر (شامل گیج دمای بیرون) ۵ بار روشن و خاموش شده و همچنین بوق خطر چهار بار به صدا در می‌آید. دما بر روی گیج دمای محیط زیر ۴ درجه سانتی گراد (۳۹ درجه فارنهایت) باشد.

## اطلاعات

در صورت روشن شدن چراغ خطر مربوط به جاده یخ زده در حین رانندگی، باید با دقت و ایمنی بیشتر به رانندگی ادامه داده و از سرعت گرفتن زیاد، شتاب بیش از حد، ترمز گرفتن شدید یا تند پیچیدن خودداری کنید.

- حالت تنظیمات کاربر در مجموعه: می‌توانید واحد دما را با استفاده از آیتم temperature unit به "Other Features - Tempera- ture unit" تغییر دهید.
- سیستم کنترل خودکار تهویه: حین فشردن دکمه OFF، دکمه AUTO را برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.



OLF046421

نشانگر دنده تعویض شده (در صورت

مجهز بودن)

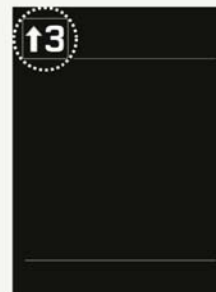
این نشانگر در صورت تعویض دنده به وضعیت‌های دیگر (P/R/N/D)، وضعیت جاری دنده را بر روی مجموعه به مدت ۲ ثانیه نشان می‌دهد.

برای مثال

▲3: به این معنی است که دنده بالاتر که ۳ می‌باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می‌باشد).

▼3: به این معنی است که دنده پایینتر و ۳ بهتر است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده ۴، ۵ یا ۶ است).

در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.



OLF046560L

نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس

(برای اروپا، در صورت مجهز بودن)

در حالت ورزشی، این نشانگر بهترین دنده را برای رانندگی با مصرف سوخت اقتصادی پیشنهاد می‌کند.

– گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته

- بالا بردن دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- پایین آوردن دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

– گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته

- بالا بردن دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- پایین آوردن دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

## اطلاعات

- اگر خودرو روی سطح صاف نباشد یا برق باتری قطع شود، ویژگی مسافت تا خالی شدن ممکن است به درستی عمل ننماید.
- مسافت تا خالی شدن ممکن است با مسافت واقعی تفاوت داشته باشد.
- کامپیوتر سفر ممکن است اگر میزان حجم سوخت گیری کمتر از ۶ لیتر (۱/۶ گالن) باشد، نتواند آن را محاسبه نماید.
- صرفه جویی در مصرف سوخت و مسافت تا خالی شدن ممکن است با توجه به شرایط رانندگی، عادت های رانندگی و شرایط خودرو، تفاوت بسیاری داشته باشد.

## مسافت تا خالی شدن



OPD046138

- مسافت تا خالی شدن باک سوخت مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقیمانده رانندگی نماید.
- اگر مسافت تخمینی کمتر از ۱ کیلومتر (۱ مایل) باشد، کامپیوتر سفر مسافت را به صورت "----" نمایش می‌دهد.

## کیلومتر شمار خودرو



OLF046559L

کیلومتر شمار فاصله کل پیموده شده با استفاده از خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان سرویس های دوره ای خودرو مورد استفاده قرار گیرد.



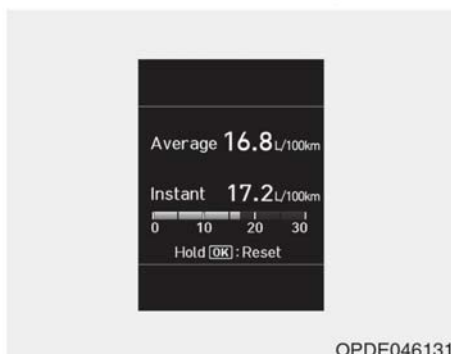
# نمایشگر LCD

## حالت‌های LCD

| حالت‌ها                                     | علامت                                                                               | توضیحات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کامپیوتر سفر                                |  | این اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به کامپیوتر آنالیز سفر در همین فصل مراجعه کنید                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| مرحله به مرحله (TBT)<br>(در صورت مجهز بودن) |  | این حالت وضعیت مسیریابی و ناوبری را نشان می‌دهد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| کمکی‌ها<br>(در صورت مجهز بودن)              |  | این حالت وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ASCC) و سیستم هشدار تغییر لاین حرکت (LDWS) و سیستم حفظ مسیر جاده (LCAS) را نشان می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کروز کنترل هوشمند (ASCC)» و «سیستم هشدار تغییر لاین حرکت (LDWS)» و سیستم حفظ مسیر جاده (LCAS) در فصل ۵ مراجعه کنید. این حالت نمایش دهنده بر روی صفحه نمایش با سیستم هشدار راننده و سیستم کنترل پایش فشار باد تایر (TPMS) مرتبط است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «هشدار راننده (DDA)» در فصل ۵ و بخش «سیستم کنترل پایش فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید. |
| تنظیمات کاربر                               |  | در این حالت می‌توانید تنظیمات مربوط به درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را انجام داد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| هشدار                                       |  | این حالت پیام‌های هشدار مربوط به فشار باد تایر، فاصله بین سرویس (مسافت پیموده شده یا روز) و پیام‌های مربوط به سیستم کروز کنترل هوشمند، سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی و ... را نشان می‌دهد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

جهت کنترل حالت‌های LCD، به بخش «تنظیمات صفحه نمایش LCD» در این بخش مراجعه نمایید.

### حالت کامپیوتر سفر



OPDE046131

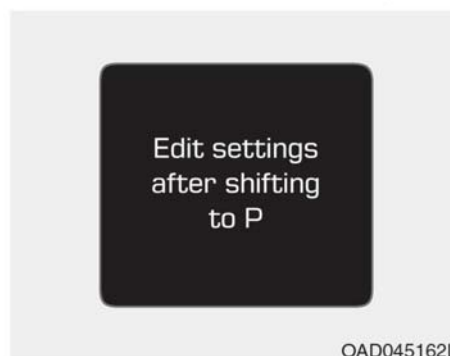
این حالت اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «کامپیوتر سفر» در همین فصل مراجعه کنید.

### راهنمای سریع (راهنما، در صورت مجهز بودن)

در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه OK در حالت تنظیمات کاربر، توضیحاتی در رابطه با آیتم انتخاب شده در مجموعه نشان داده خواهد شد.

### ویرایش تنظیمات بعد از تعویض دسته دنده به P



OAD045162L

در صورت تلاش برای انتخاب دیگر آیتم‌های حالت تنظیمات کاربر درحین رانندگی این پیغام هشدار نشان داده خواهد شد. برای ایمنی، پس از پارک کردن خودرو، فعال کردن ترمز دستی و قرار دادن دسته دنده در وضعیت P (پارک) تنظیمات کاربر را انجام دهید.



OIG046164L

### فشار باد تایر

این حالت اطلاعات مربوط به فشار باد تایر را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نمایش فشار باد تایر» در فصل ۶ مراجعه کنید.

### حالت کمکی



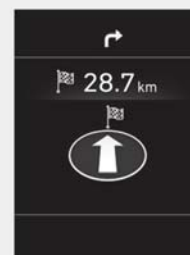
OIG056125

### SCC/LKAS/LDWS/DAA

این حالت وضعیت‌های کروز کنترل هوشمند (SCC)، سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)، سیستم حفظ مسیر (LKAS) و سیستم هشدار راننده را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش اطلاعات سیستم‌ها در فصل ۵ مراجعه نمایید.

### حالت مرحله به مرحله (TBT)

(در صورت مجهز بودن)



OPDE046147

این حالت وضعیت مسیر یابی را نشان می‌دهد.

- سیستم هشدار خروج از جاده و سیستم هوشمند حفظ مسیر
- سیستم تشخیص نقطه کور
- اندازه سرعت سنج
- اندازه سرعت سنج بر روی صفحه نمایش هدآپ HUD را انتخاب کنید (بزرگ، متوسط، کوچک).
- رنگ سرعت سنج
- رنگ سرعت سنج بر روی صفحه نمایش HUD را انتخاب کنید (سفید، نارنجی، سبز).
- ۲. سیستم کمک راننده
- سیستم کمکی حفظ مسیر
- هشدار خروج از جاده/استاندارد LKA/LKA فعال
- برای تنظیم حالت سیستم نگهدارنده در لاین
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کمکی حفظ مسیر» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار راننده
- برای تنظیم حالت سیستم هشدار راننده (DDA).
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم هشدار راننده (DDA)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

۴. چراغ‌ها
  ۵. صداها
  ۶. راحتی
  ۷. فاصله سرویس
  ۸. ویژگی‌های دیگر
  ۹. بازنشانی
- اطلاعات ارائه شده با توجه به قوانین مربوط به خودرو متفاوت است.
۱. سیستم نمایش هدآپ (HUD، در صورت مجهز بودن)
  - سیستم نمایش هدآپ (بالا)
  - فعال و غیر فعال کردن سیستم نمایش هدآپ
  - نمایشگر بالا
  - تنظیم به سمت بالای نمایش عکس سیستم هدآپ HUD بر روی شیشه جلو.
  - چرخش
  - تنظیم زاویه عکس
  - روشنایی
  - تنظیم شدت روشنایی سیستم هدآپ HUD
  - کنترل انتخاب
  - نویتی
  - اطلاعات ترافیک
  - کروزر کنترل هوشمند

## پیغام‌های هشدار

- در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، پیغام هشدار بر روی حالت اطلاعات برای چند ثانیه نشان داده خواهد شد:
- کم بودن مایع شیشه شور (در صورت مجهز بودن)
  - خراب شدن سیستم هوشمند نوربالا (در صورت مجهز بودن)
  - خراب شدن سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
  - خرابی سیستم ترمز خودکار اضطراری (AEB) (در صورت مجهز بودن)
  - خرابی سیستم هوشمند کروزر کنترل (در صورت مجهز بودن)
  - نمایشگر سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS، در صورت مجهز بودن)

## حالت تنظیمات کاربر

- در این حالت قادر خواهید بود تنظیمات مربوط به پشت آمپر، درب‌ها، چراغ‌ها و ... را تنظیم کرد.
۱. سیستم نمایش هدآپ (HUD، در صورت مجهز بودن)
  ۲. سیستم کمک راننده
  ۳. درب



- باز شدن خودکار قفل
- خاموش کردن: امکان باز شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد.
- خاموش بودن خودرو (Vehicle off): قفل تمامی درب‌ها درحین خارج کردن سوئیچ و یا تنظیم دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت OFF باز خواهد گشت.
- با خروج کلید: قفل تمام درب‌ها زمانی که سوئیچ خودرو بیرون آمده شده یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار بگیرد به صورت اتوماتیک باز خواهد شد. (در صورت مجهز بودن به کلید هوشمند)
- تغییر دنده به P: قفل تمام درب‌ها در صورت قرار گرفتن دنده گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) به صورت اتوماتیک خواهند شد.
- باز شدن قفل درب راننده: قفل تمام درب‌ها در صورت باز شدن قفل درب راننده باز خواهند شد.
- صندوق عقب هوشمند
- برای فعال و غیر فعال کردن سیستم کلید هوشمند. برای جزئیات بیشتر به بخش «صندوق عقب هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.

- صدای تشخیص نقطه جابجایی
- برای فعال و غیرفعال کردن سیستم صدای تشخیص نقطه جابجایی.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صدای تشخیص نقطه جابجایی» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- ۳. درب
- قفل شدن خودکار
- خاموش کردن: امکان قفل شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد.
- فعال شدن در سرعت (Enable on Speed): تمامی درب‌ها با بالاتر رفتن سرعت خودرو از ۹/۳ مایل بر ساعت (۱۵ کیلومتر بر ساعت) به صورت خودکار قفل خواهند شد.
- فعال شدن در دنده (Enable on shift): تمامی درب‌ها در صورت رفتن دسته دنده گیربکس اتوماتیک از وضعیت P (پارک) به وضعیت‌های R (عقب)، (N خلاص) یا D (رانندگی) به صورت خودکار قفل خواهد شد.

- سیستم کروز کنترل هوشمند
- کند، عادی، سریع
- برای تنظیم حالت‌های متفاوت سیستم کروز کنترل هوشمند.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- ترمز اضطراری کمکی
- برای تنظیم حالت‌های فعال و غیر فعال ترمز اضطراری کمکی (AEB).
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم ترمز اضطراری کمکی» به فصل ۵ مراجعه کنید.
- هشدار جلوگیری تصادف از جلو
- کند، عادی، سریع
- برای تنظیم هشدار اولیه برای فعال کردن سیستم ترمز اضطراری کمکی.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم ترمز اضطراری کمکی (AEB)» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار ترافیک دنده عقب
- برای فعال و غیرفعال کردن سیستم هشدار ترافیک دنده عقب (RCTA).
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «تشخیص نقطه جابجایی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

#### ۴. چراغ‌ها

- چراغ راهنمای تک لمسی
- خاموش: ویژگی چراغ راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد بود.
- ۳، ۵، ۷ بار چشمک: علامت‌های تغییر خط زمانی که دسته راهنما، کمی حرکت داده شود، به میزان ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک خواهد زد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه نمایید.
- چراغ محیط
- خاموش: برای خاموش کردن چراغ محیط از داخل آن را خاموش کنید.
- سطح ۱ تا سطح ۴ برای فعال کردن روشنایی چراغ محیط
- تاخیر چراغ جلو
- برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد تاخیر چراغ‌های جلو
- برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه کنید.
- چراغ خوش آمد گویی
- برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد چراغ‌های خوش آمد گویی
- برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه کنید.

۱۳۸

#### ۵. صدا

- صدای سیستم کمک پارک
- کمتر / بیشتر
- برای تنظیم میزان صدای سیستم کمک پارک.
- صدای خوش آمد گویی
- برای فعال یا غیر فعال کردن صدای خوش آمد گویی.
- ۶. آسایش و راحتی
- دسترسی آسان به صندلی
- خاموش: عملکرد دسترسی آسان صندلی غیرفعال خواهد شد.
- Normal / Extended: هنگام خاموش کردن موتور، برای سوار یا پیاده شدن راحت تر، صندلی راننده به صورت خودکار به اندازه کم (در حالت Normal) یا زیاد (در حالت Extended) به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «حافظه سیستم موقعیت راننده» در این فصل مراجعه کنید.
- آینه خودکار تاشو
- در صورتی که وضعیت تاشو آینه را به صورت خودکار انتخاب کنید هنگام قفل کردن یا باز کردن درب‌ها آینه‌ها به صورت خودکار باز یا جمع می‌شود.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «آینه‌های بغل» در این فصل مراجعه کنید.

#### • سیستم شارژ بی سیم

- برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم شارژ بی سیم برای صندلی‌های جلو
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم شارژ بی سیم» در این فصل مراجعه کنید.
- صفحه نمایش برف پاک‌کن / چراغ‌ها
- برای فعال یا غیر فعال کردن حالت برف پاک‌کن و چراغ‌ها.
- برای فعال کردن، نشان دادن صفحه نمایش LCD حالت آن را به وضعیت صفحه نمایش برف پاک‌کن / چراغ‌ها تغییر دهید.
- حالت دنده
- برای فعال یا غیر فعال کردن حالت دنده.
- هنگامی که فعال می‌شود، موقعیت دنده بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده می‌شود
- ۷. زمان بندی سرویس
- زمان بندی سرویس
- برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد زمان بندی سرویس
- تنظیم بازه
- در صورتی که حالت زمان بندی سرویس فعال باشد، می‌توانید مدت زمان و فاصله را تنظیم کنید.

## پیام های هشدار (در صورت مجهز بودن)

### shift to "p" position

رفتن دنده به وضعیت P (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

این پیام هشدار در صورت تلاش شما برای خاموش کردن موتور بدون قرار گرفتن دنده در وضعیت P نشان داده خواهد شد.

- در این زمان دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC می رود (در صورت فشار دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر، سیستم به وضعیت ON خواهد رفت).

### Low Key Battery

پایین بودن شارژ باتری کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت پایین بودن شارژ باتری کلید هوشمند در حین تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

## ۸. سایر خصوصیات

- تنظیم میزان مصرف سوخت به صورت خودکار خاموش: در صورت سوخت گیری، میزان مصرف سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم نخواهد شد.

- بعد از روشن کردن: میانگین مصرف موتور به صورت کاملاً خودکار پس از ۴ ساعت از خاموش کردن موتور ریست می شود.

- بعد از سوخت گیری: در صورت سوخت گیری، عملکرد اقتصاد سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «کامپیوتر سفر» در این فصل مراجعه کنید.

- واحد مصرف سوخت اقتصادی واحد مصرف سوخت اقتصادی را انتخاب نمایید. (km/L, L/100, MPG)

- واحد دما

واحد دما را انتخاب نمایید. (C, F)

- واحد پایش فشار باد تایر واحد پایش فشار باد تایر را انتخاب کنید. (psi, kpa, bar)

## ۹. ریست کردن یا باز نشانی

شما می توانید منوها را در حالت تنظیمات ریست کنید، تمامی منوها در حالت تنظیمات کاربر، به جز زبان و سرویس، ریست می شود.

## i اطلاعات

برای تنظیم حالت زمان بندی سرویس، با پرسنل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

در صورتی که زمان بندی سرویس فعال باشد با هر بار روشن کردن خودرو پیغام های زیر نمایش داده می شود.

- سرویس در : اطلاعات مسافت باقی مانده و تعداد روزهای مانده به سرویس نمایش داده می شود.
- سرویس های مورد نیاز : مسافت پیموده شده یا تعداد روزهای گذشته یا مانده از سرویس نمایش داده می شود.

## i اطلاعات

در صورتی که هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و روزهای سرویس ممکن است اشتباه باشند.

- کابل باتری قطع یا برداشته شود.
- فیوز سوئیچ قطع شود.
- باتری خالی از شارژ باشد.

### press start button again

فشار دادن دوباره دکمه روشن کردن موتور (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورتی که قادر به روشن/ خاموش کردن موتور به دلیل وجود مشکل در سیستم دکمه روشن/ خاموش کردن موتور نباشید، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به آن معنی است که با فشار دادن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر قادر به روشن کردن موتور خواهید بود.
- در صورت ظاهر شدن این پیام برای هر دفعه که دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را فشار می دهید، توصیه می شود که خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

### press "START" button with key

فشار دادن دکمه "START" با استفاده از کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت فشار دادن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور در حالی که پیام هشدار «عدم شناسایی کلید» ظاهر شده است، نشان داده خواهد شد.
- در این وضعیت، چراغ نشانگر ایموبلایزر چشمک خواهد زد.

### press brake pedal to start engine

فشار دادن پدال ترمز به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن می باشد که لازم است پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشار دهید.

### key not in vehicle

قرار نداشتن کلید در خودرو (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام خطا در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند درون خودرو هنگام فشردن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.
- این پیام به این معنی است که باید همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

### key not detected

عدم شناسایی کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام خطا در صورت عدم شناسایی کلید هوشمند در حین فشردن کلید روشن/ خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.

### Press start button while turning wheel

فشار دادن پدال ترمز به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن می باشد که لازم است پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشار دهید.

### Steering wheel not locked

قفل نشدن غربلیک فرمان (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت قفل نشدن فرمان خودرو در حین رفتن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

### Check Steering wheel lock

بررسی سیستم قفل هوشمند (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت قفل نشدن فرمان به صورت نرمال حین رفتن دکمه روشن/ خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.



### Sunroof Open

باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OIG046130

این پیام هشدار در صورت خاموش نمودن موتور در حالی که سانروف باز است، نشان داده خواهد شد.

### Turn on "FUSE SWITCH"

روشن شدن کلید فیوز

- این پیام هشدار در صورت خاموش بودن کلید فیوز قرار گرفته در زیر فرمان، نشان داده خواهد شد.
- این بدان معنی است که باید فیوز را روشن کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش فیوزها در فصل ۷ مراجعه کنید.

### Door, Hood, Trunk Open

باز بودن صندوق عقب، درب‌ها و درب موتور



OIG046129

ظاهر شدن این پیام به معنی باز بودن یکی از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب می‌باشد.



احتیاط!

قبل از رانندگی خودرو اطمینان حاصل کنید که درب‌ها / درب صندوق برقی / درب موتور کاملاً بسته باشد. همچنین بررسی کنید که چراغ هشدار باز بودن درب‌ها / درب صندوق عقب / درب موتور در پشت آمپر روشن نباشد.

### Check "BRAKE SWITCH" fuse

بررسی فیوز «کلید ترمز» (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت قطع شدن فیوز کلید ترمز نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن است که باید فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کرد. در غیر این صورت می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC روشن کنید.

### shift to "P" or "N" to start engine

رفتن به دنده «P» یا «N» برای روشن کردن موتور (برای کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت تلاش برای روشن کردن موتور در حالی که دنده در وضعیت «P» (پارک) یا «N» (خلاص) نمی‌باشد، نشان داده خواهد شد.

### اطلاعات

در صورت قرار داشتن دسته دنده در وضعیت "N" (خلاص) می‌توانید موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی، توصیه می‌شود موتور را در حالی که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد روشن کنید.

### Check headlamp LED

#### بررسی چراغ‌های LED جلو

(در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار زمانی که مشکلی در LED چراغ‌های جلو وجود داشته باشد نمایش داده می‌شود. ما توصیه می‌کنیم خودروی خود را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی نمایید.

### Check headlamp FAN

#### بررسی فن چراغ‌های جلو

(در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار زمانی که مشکلی در فن چراغ‌های جلو وجود داشته باشد نمایش داده می‌شود. ما توصیه می‌کنیم خودروی خود را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی نمایید.

### Check smart high beam system

#### بررسی سیستم نوربالا هوشمند

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم نوربالا هوشمند مشکلی داشته باشد پیام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم نوربالا هوشمند» در فصل ۳ مراجعه کنید.

### Engine has overheated

#### داغ شدن بیش از حد موتور

این پیام هشدار هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور به بیش از ۱۲۰ درجه سانتی گراد (۲۴۸ درجه فارنهایت) برسد، نشان داده خواهد شد. این بدان معنی است که موتور داغ کرده است و ممکن است آسیب ببیند.

در صورت داغ کردن خودرو، به بخش «داغ کردن» در فصل ۶ مراجعه کنید.

### Check headlight

#### بررسی کردن چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در صورت وجود خرابی (سوختن لامپ‌ها به جز لامپ LED یا خرابی مدار) در چراغ‌های جلو، نشان داده خواهد شد. در این حالت خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

### نکته !

- در هنگام تعویض لامپ، از لامپ با وات مشابه استفاده کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش وات لامپ در فصل ۸ مراجعه کنید.
- در صورت مجهز بودن خودرو به لامپ با وات متفاوت، این پیام هشدار نشان داده خواهد شد.

### Low Tire pressure

#### کم بودن فشار باد تایر

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که فشار باد تایر در حالیکه دکمه استارت / استاپ در وضعیت ON باشد کم باشد.

برای اطلاعات بیشتر به «سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید.

### Low Washer Fluid

#### کم بودن مایع شیشه شوی

این پیام هشدار در صورتی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن آب در حال تمام شدن باشد، بر روی حالت یادآوری سرویس نشان داده خواهد شد.

این پیام به معنی آن است که باید مایع شوینده را مجدداً پر کنید.

### Low Fule

#### کم بودن سوخت

- اگر بنزین داخل باک نزدیک به خالی شدن باشد این پیام هشدار نمایش داده می‌شود.
  - هنگامی که چراغ هشدار کاهش سطح بنزین نشان داده می‌شود.
  - هنگامی که کامپیوتر سفری "km....." به عنوان فاصله تا خالی شدن باک را نشان می‌دهد.
- در اسرع وقت سوختگیری کنید.

**Check LKAS****بررسی سیستم LKAS****(در صورت مجهز بودن)**

در صورتی که سیستم هشدار خروج از جاده (LKAS) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم هشدار خروج از جاده (LKAS)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

**Attention Alert****هشدار مراقبت****(در صورت مجهز بودن)**

در صورتی که سیستم هشدار احتیاط راننده (DAA) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم هشدار احتیاط راننده (DAA)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

**Check BSD system****بررسی سیستم BSD****(در صورت مجهز بودن)**

در صورتی که سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

**Check AEB system****بررسی سیستم AEB****(در صورت مجهز بودن)**

در صورتی که سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

**Check LDWS****بررسی LDWS****(در صورت مجهز بودن)**

در صورتی که سیستم هشدار حفظ مسیر (LDWS) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم هشدار حفظ مسیر (LDWS)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

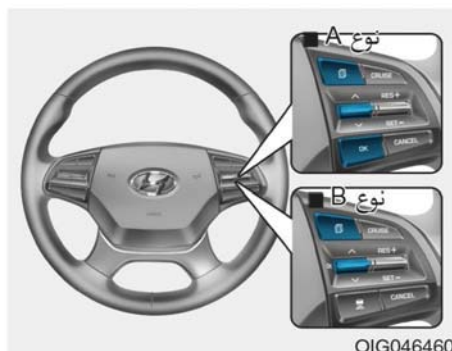
## کامپیوتر سفر

کامپیوتر سفر، یک میکروکامپیوتر سیستم اطلاعات رانندگی می‌باشد که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد.

### اطلاعات

برخی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفر (برای مثال متوسط سرعت خودرو) در صورت قطع شدن باتری تنظیم مجدد خواهد شد.

### حالت‌های سفر



OIG046460

برای تعویض حالت‌های سفر، دکمه‌های «^» و «v» بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید.





## ذخیره اطلاعات صفحه نمایش



OPDE046133

رانندگی (۳) را نمایش می‌دهد.

اطلاعات بر اساس آخرین بار تنظیم مجدد محاسبه می‌شود.

برای بازنشانی اطلاعات به صورت دستی، هنگام مشاهده اطلاعات ذخیره شده رانندگی، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید.

فاصله سفر، میانگین مصرف سوخت، و زمان کلی به طور همزمان تنظیم مجدد می‌شود.

## تنظیم مجدد اتوماتیک

جهت تنظیم مجدد اتوماتیک صرفه جویی مصرف سوخت متوسط هنگام سوخت گیری، در صفحه نمایش LCD در گزینه «User Settings» گزینه «After Refueling» را انتخاب نمایید.

- پس از روشن کردن: میانگین مصرف موتور به صورت کاملاً خودکار پس از ۴ ساعت از خاموش کردن موتور ریست می‌شود.

- پس از سوخت گیری: صرفه جویی مصرف سوخت متوسط پس از سوخت گیری با حجم بیش از ۶ لیتر، زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت باشد، به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

## اطلاعات

اطلاعات مصرف سوخت متوسط اگر خودرو پس از قرار گرفتن سوئیچ یا کلید استارت در وضعیت ON بیش از ۱۰ ثانیه یا ۳۰۰ متر (۰٫۱۹ مایل) حرکت نکند، تا زمان محاسبه دقیق تر نمایش داده نخواهد شد.

## مصرف سوخت لحظه ای (۲)

• این حالت مصرف سوخت لحظه ای طی چند ثانیه گذشته هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر/ساعت (۶٫۲ مایل/ساعت) بوده را نشان می‌دهد.

## صرفه جویی مصرف سوخت



OPDE046131

صرفه جویی مصرف سوخت متوسط (۱)

- صرفه جویی در مصرف سوخت متوسط بر اساس مسافت کلی طی شده و مصرف سوخت از زمان آخرین تنظیم مجدد مصرف سوخت متوسط محاسبه می‌شود.
- صرفه جویی مصرف سوخت متوسط می‌تواند به هر دو صورت اتوماتیک و دستی تنظیم مجدد گردد.

## تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن صرفه جویی مصرف سوخت متوسط به صورت دستی، دکمه OK روی فرمان را در زمان نمایش اطلاعات صرفه جویی مصرف سوخت متوسط، بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

برای بازنشانی اطلاعات به صورت دستی، هنگام مشاهده اطلاعات رانندگی، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید. فاصله سفر، مصرف سوخت اقتصادی، و کل زمان رانندگی به طور همزمان تنظیم مجدد می‌شود.

اطلاعات رانندگی زمانی که موتور روشن است هم محاسبه می‌شود (برای مثال، هنگامی که خودرو در ترافیک است یا در چراغ قرمز متوقف شده است).

### اطلاعات

هنگام روشن کردن مجدد موتور خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر (۰٫۱۹ مایل) رانده شود تا متوسط مصرف سوخت دوباره باز شماری شود.

### نمایش اطلاعات رانندگی



OPDE046135

صفحه نمایش فاصله سفر (۱)، میانگین مصرف سوخت (۲) و کل مدت زمان رانندگی (۳) را نمایش می‌دهد.

اطلاعات هر دفعه که موتور روشن شود ذخیره می‌شود. داده‌های ذخیره شده از اطلاعات رانندگی اولیه تا ۴ ساعت پس از خاموش شدن موتور موجود می‌باشند. به عبارتی دیگر اطلاعات رانندگی تا ۴ ساعت پس از آنکه موتور را روشن می‌کنید در دسترس هستند.

اطلاعات رانندگی زمانی که موتور روشن است هم محاسبه و ذخیره می‌شود (برای مثال، هنگامی که خودرو در ترافیک است یا در چراغ قرمز متوقف شده است).

### اطلاعات

هنگام روشن کردن مجدد موتور خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر (۰٫۱۹ مایل) رانده شود تا متوسط مصرف سوخت دوباره باز شماری شود.

## چراغ‌های هشدار و نشانگر

### چراغ‌های هشدار

#### اطلاعات

پس از روشن شدن موتور از خاموش بودن تمامی چراغ‌های هشدار اطمینان حاصل کنید. اگر هر کدام از چراغ‌ها روشن است، نشانگر وضعیتی است که به توجه نیاز دارد.



#### چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
  - به مدت تقریباً ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش گردد.
  - وقتی سیستم SRS دچار اختلال شده باشد.
- در این شرایط، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

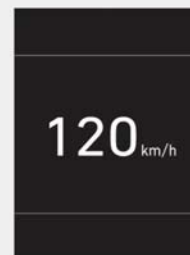
### تعویض دنده هوشمند



OIG046196L

این وضعیت حالت درایو را تنظیم و نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت درایو سیستم کنترل یکپارچه» در فصل ۵ مراجعه کنید.

### سرعت سنج دیجیتال



OPDE046145

این پیام سرعت خودرو را نشان می‌دهد (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت).

همچنین، در هنگام عملکرد بخشی از سیستم ترمز، خودرو در مسافت کوتاه‌تری توقف نمی‌کند. اگر در حین رانندگی ترمز از کار افتاد، برای ترمز اضافی موتور به دنده پایین تر آمده و خودرو را به محض امن بودن متوقف نمایید.

### هشدار!

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز رانندگی با خودرو هنگامی که چراغ هشدار ترمز روشن است خطرناک می‌باشد. در صورتی که چراغ هشدار مذکور در زمان رها کردن پدال روشن شود، به این معنی است که روغن ترمز کم می‌باشد. در این صورت، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر میزان روغن ترمز در مخزن کم باشد: ۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و توقف نمایید.

۲. هنگامی که موتور خاموش است، میزان روغن ترمز را بلافاصله بررسی و در صورت نیاز اضافه نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن ترمز» در فصل ۷ مراجعه نمایید.)

سپس تمام اجزای ترمز را برای نشتی روغن ترمز بررسی نمایید. اگر نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد با ترمز به درستی عمل ننمایید، چراغ روشن می‌ماند. از رانندگی با خودرو خودداری کنید.

در این شرایط توصیه می‌شود خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، یدک کش نمایید.

### سیستم ترمز ضربدری:

خودروی شما به سیستم ترمز ضربدری مجهز شده است. به این معنا که در صورت از کار افتادن یکی از مدارهای ترمز، مدار دیگر ترمز دو چرخ دیگر را فعال نگه می‌دارد.

هنگامی که یکی از دو سیستم ترمز کار می‌کند، میزان بیشتری فشار پدال جهت نگه داشتن خودرو مورد نیاز است.



### چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اطلاع می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۲ مراجعه کنید.



### چراغ ترمز پارک و روغن ترمز

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌شود.
- اگر ترمز پارک فعال شده باشد، روشن می‌ماند.
- زمانی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- زمانی که میزان روغن ترمز در مخزن کم باشد.
- اگر این چراغ هشدار با غیر فعال کردن ترمز دستی روشن باقی ماند، نشانگر کم بودن میزان روغن ترمز در مخزن است.



(ادامه)

در این شرایط از رانندگی با سرعت بالا و گرفتن ترمز ناگهانی پرهیزید. در این وضعیت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

### اطلاعات - چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

زمانی که چراغ هشدار ABS یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک/روغن ترمز روشن باشد، سرعت سنج، نمایشگر دور موتور یا کیلومتر شمار ممکن است کار نکنند. همچنین چراغ هشدار EPS ممکن است روشن شده و تلاش فرمان دادن به خودرو کاهش یا افزایش یابد. در این وضعیت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

### چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)



این دو چراغ هشدار به طور همزمان در حین رانندگی روشن می‌شود:

- زمانی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به درستی عمل نکنند.
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

### هشدار!

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

زمانی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک/روغن ترمز روشن شوند، ممکن است سیستم ترمز به درستی عمل نکرده و در زمان ترمز ناگهانی شرایط پیش بینی نشده خطرناکی را تجربه نمایید.

(ادامه دارد)

### چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که سیستم ABS دچار اختلال شده باشد. (سیستم ترمز معمولی بدون کمک سیستم ضد قفل کماکان قابل استفاده خواهد بود).
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



### چراغ نشانگر عیب (MIL)

- در موارد زیر روشن می‌شود:
- در زمانی که دکمه روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
  - تا روشن کردن موتور روشن باقی می‌ماند.
  - در هنگام وجود عیب در سیستم کنترل آلایندگی.
  - در این صورت، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

#### نکته!

– چراغ نشانگر عیب (MIL) رانندگی با چراغ نشانگر عیب (MIL) روشن می‌تواند به سیستم کنترل آلایندگی خسارت ایجاد کرده و فرمان پذیری و میزان مصرف سوخت را تحت تاثیر قرار دهد.

#### نکته!

– موتور بنزینی اگر چراغ نشانگر عیب (MIL) روشن شود، امکان ایجاد خسارت بالقوه به مبدل کاتالیستی وجود دارد که می‌تواند منجر به خاموش شدن موتور شود.

در این شرایط، توصیه می‌شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



### چراغ اخطار فرمان برقی (EPS)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید. چراغ هشدار مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- در هنگام وجود عیب در EPS در این صورت، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



### چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که سیستم EPB دچار اختلال شود.
- در این شرایط توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



### اطلاعات – چراغ هشدار ترمز برقی پارک (EPB)

چراغ هشدار ترمز برقی پارک ممکن است زمان روشن شدن چراغ نمایشگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به این معنی است که ESC به طور عادی کار نمی‌کند (این موضوع عیبی را در سیستم EPB نمایش نمی‌دهد).



## چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را به وضعیت ON بپرسید.
- چراغ هشدار مذکور تا زمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی می ماند.
- فشار روغن موتور پایین باشد.

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور

۱. با دقت به سمت نزدیکترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.
  ۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن موتور» در فصل ۷ مراجعه کنید).
- در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از اضافه نمودن روغن و یا در دسترس نبودن روغن، توصیه می شود که در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



## چراغ اخطار سیستم شارژ

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- تا زمان روشن شدن موتور، روشن می ماند.
- زمانی که در یکی از سیستم های شارژ الکتریکی یا دینام اختلالی وجود داشته باشد.

اگر اختلالی در یکی از سیستم های شارژ الکتریکی یا دینام وجود داشته باشد:

۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
  ۲. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را برای شل یا پاره شدن بررسی نمایید.
- اگر تسمه به درستی قرار گرفته، ممکن است مشکلی در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد.
- در این شرایط، توصیه می شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

### نکته!

چراغ هشدار فشار روغن موتور

- اگر بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را خاموش نکنید ممکن است صدمات شدیدی به موتور وارد آید.

روشن ماندن چراغ هشدار در حین کار کردن موتور، نشان دهنده آن است که امکان صدمات جدی به موتور یا خرابی آن می باشد. در این شرایط:

۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، حرکت نمایید.
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح آن، به مقدار مناسب روغن موتور بریزید.
۳. مجدداً موتور را روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از به کار افتادن موتور، بلافاصله موتور را خاموش کنید. در این شرایط توصیه می شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

این چراغ هشدار پس از چشمک زدن به مدت تقریباً ۶۰ ثانیه یا تکرار چشمک زدن و خاموش شدن در بازه های زمانی ۳ ثانیه ای، روشن می ماند:

زمانی که سیستم TPMS دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه نمایید.



### چراغ هشدار فشار کم باد تایر (در صورت مجهز بودن)

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
  - به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
  - هنگامی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده باشند. (محل تایرهای کم باد روی صفحه LCD نمایش داده می شود).
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه نمایید.



### چراغ هشدار سطح پایین سوخت

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که:

مخزن سوخت تقریباً خالی باشد.

اگر مخزن سوخت تقریباً خالی باشد:

در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

#### نکته !

- سطح پایین سوخت

رانندگی با چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن یا سطح سوخت پایین تر از «E 0 یا 0» می تواند موجب ایجاد خسارت به موتور و اجزاء آن گردد. (در صورت مجهز بودن)

### هشدار !

توقف ایمن

- سیستم TPMS نمی تواند در باره آسیب های شدید یا ناگهانی که توسط عوامل خارجی به تایر وارد شده، هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پا را از روی پدال گاز برداشته، پدال ترمز را به تدریج و فشار کم فشار داده و خودرو را به آرامی به مکان امنی خارج از جاده برانید.





**چراغ هشدار خاموش بودن**  
**نشانگر کنترل پایداری**  
**الکترونیکی (ESC) (در**  
**صورت مجهز بودن)**

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
  - به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
  - زمانی که سیستم ESC را توسط فشار دادن دکمه ESC OFF در تنظیمات کاربر بر روی پنل غیر فعال نمایید.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)» در فصل ۵ مراجعه نمایید.



**چراغ های نشانگر**  
**چراغ نشانگر کنترل پایداری**  
**الکترونیکی (ESC) (در**  
**صورت مجهز بودن)**

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
  - به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
  - زمانی که اختلالی در سیستم ESC وجود داشته باشد.
- در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.
- این چراغ هشدار چشمک می زند: زمانی که ESC در حال کار است.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

120  
km/h

**چراغ هشدار سرعت بالا**  
**(در صورت مجهز بودن)**

این چراغ هشدار زمانی چشمک می زند که:

- زمانی که با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر/ساعت رانندگی کنید
- جهت جلوگیری از رانندگی خودرو با سرعت بالا می باشد.
- هشدار صوتی سرعت زیاد برای مدت تقریباً ۵ ثانیه شنیده خواهد شد.



**چراغ هشدار اصلی**

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که:

- در سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) و ... خرابی وجود داشته باشد.
- به منظور مشخص کردن جزئیات مربوط به هشدار، به نمایشگر LCD نگاه کنید



### چراغ نشانگر ضد سرقت (بدون کلید هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

زمانی که خودرو، سیستم ضد سرقت هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، کلید شما را به درستی شناسایی نماید.

- در این زمان، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- چراغ نشانگر پس از روشن شدن خودرو خاموش می‌شود.

### این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

هنگامی که سیستم ضد سرقت دچار اختلال شده است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



### چراغ نشانگر ضد سرقت (با کلید هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر تا مدت زمان ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند:

- زمانی که خودرو، هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید هوشمند را به درستی شناسایی نماید.

- در این زمان، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- این چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:

- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نیست.
- در این زمان نمی‌توانید خودرو را روشن کنید.

این چراغ نشانگر برای ۲ ثانیه روشن شده و خاموش می‌شود:

- زمانی که خودرو، هنگام قرار داشتن دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON، کلید هوشمند داخل خودرو را شناسایی نمی‌کند.
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

### این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- در این زمان نمی‌توانید موتور را روشن کنید. با این وجود، می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن/خاموش روی کلید هوشمند، روشن نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشن کردن موتور» در فصل ۵ مراجعه نمایید).

- زمانی که سیستم ضد سرقت دچار اختلال شده است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



### چراغ نشانگر مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ‌های مه شکن عقب روشن باشند.



### چراغ نمایشگر نور بالای هوشمند (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که چراغ نور بالا با کلید نور بالا در وضعیت نور AUTO روشن شود.
- اگر خودرو شما، خودرویی را در مقابل شناسایی کند، سیستم نور بالای هوشمند به صورت اتوماتیک نور بالا را به نور پایین تبدیل می‌کند.



### چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- زمانی که چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا باشد.
- زمانی که دسته راهنما به وضعیت چراغ دادن کشیده شود.



### چراغ نمایشگر چراغ روشن

این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ‌های جلو یا عقب روشن باشند.



### چراغ نشانگر نور پایین (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ‌های جلو روشن باشند.



### چراغ نشانگر راهنما (راهنما)

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که چراغ راهنما را روشن کنید.
- اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق افتاد، ممکن است سیستم چراغ راهنما دچار اختلال شده باشد. در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.
- چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند ولی روشن می‌شود.
- چراغ نشانگر به سرعت چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر کلاً چشمک نمی‌زند.

## AUTO HOLD

### چراغ نشانگر اتوهولد (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- [سفید] زمانی که سیستم اتوهلد اتوماتیک را با فشار دادن دکمه AUTO HOLD فعال می‌کنید.
  - [سبز] زمانی که خودرو را به طور کامل، با برداشتن پا از روی پدال ترمز، هنگام روشن بودن سیستم اتوهلد اتوماتیک، نگه می‌دارید.
  - [زرد] زمانی که اختلالی در سیستم اتوهولد اتوماتیک وجود دارد.
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «اتوهولد اتوماتیک» در فصل ۵ مراجعه نمایید.



### چراغ نشانگر کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل فعال شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.

## SET

### چراغ نشانگر تنظیم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- سرعت کروز کنترل تنظیم شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.



### هشدار چراغ LED چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- زمانی که لامپ‌های LED چراغ‌های جلو دچار اختلال شده باشند.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

این چراغ هشدار زمانی چشمک می‌زند که: زمانی که یکی از قطعات مربوط به LED چراغ‌های جلو دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

## نکته!

رانندگی مداوم با چراغ‌های LED جلو یا چشمک زدن مداوم چراغ هشدار LED باعث کاهش عمر مفید چراغ‌ها می‌شود.





### چراغ هشدار ترمز اتوماتیک (AEB) اضطراری (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ وقتی روشن می شود که:
- زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
  - این روشنایی برای حدود ۳ ثانیه می باشد و سپس خاموش می شود.
  - زمانی که سیستم AEB دچار اختلال شده باشد.
- در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم ترمز اتوماتیک اضطراری (AEB)» در فصل ۵ مراجعه کنید.



### چراغ نشانگر حالت صرفه جویی (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:
- حالت «ECO» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب نمایید.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل حالت های جامع رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.



### چراغ نشانگر حالت اسپورت (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:
- حالت «SPORT» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب نمایید.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل حالت های جامع رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

### هشدار!

در حین رانندگی به نشانگر ECO نگاه نکنید. زیرا ممکن است موجب حواس پرتی و در نتیجه تصادف منجر به آسیب های شدید شخصی گردد.



### چراغ هشدار جاده یخی یا برفی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ باروشن شدن به راننده هشدار می‌دهد که جاده یخی است. چراغ هشدار جاده یخ زده یا برفی زمانی که دمای بیرون در حدود ۴ درجه سانتیگراد باشد چشمک می‌زند و سپس روشن می‌شود. همچنین صدای هشدار یک بار به صدا در می‌آید.

#### اطلاعات

زمانی که در حال رانندگی چراغ هشدار جاده یخی یا برفی روشن می‌شود، باید تمرکز بیشتری داشته باشید و با رعایت نکات ایمنی از سرعت زیاد، شتاب گرفتن سریع، کشیدن ترمز دستی یا چرخش و... خودداری کنید.



### چراغ هشدار سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- [سبز] زمانی که سیستم درست کار می‌کند.
- [سفید] وقتی که شرایط کاری سیستم برآورده نشده باشد و یا وقتی که حسگر نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد.
- [زرد] وقتی که سیستم هشدار حفظ مسیر معیوب باشد.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم حفظ مسیر (LKAS)» در فصل ۵ مراجعه شود.



### چراغ هشدار سیستم اعلان خروج از جاده (LDWS) (در صورت مجهز بودن)

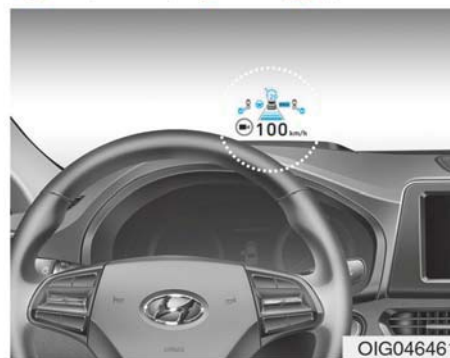
این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- [سبز] وقتی که شما سیستم اعلان خروج از جاده را با فشار کلید LDWS روشن می‌کنید.
- [سفید] وقتی که شرایط کاری سیستم برآورده نشده باشد و یا وقتی که حسگر نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد.
- [زرد] وقتی که سیستم اعلان خروج از جاده معیوب باشد.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم اعلان خروج از جاده یا (LDWS)» در فصل ۵ مراجعه شود.

## صفحه نمایش هد آپ (HUD) (در صورت مجهز بودن)



صفحه نمایش هد آپ یک نوع از صفحه نمایش شفاف پرژوکتوری می باشد که اطلاعاتی از قبیل اطلاعات صفحه آمپر و سیستم ناوبری را بر روی شیشه جلو نمایش می دهد.

### اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از صفحه نمایش هد آپ

- در وضعیت های زیر ممکن است راننده به درستی اطلاعات صفحه نمایش هد آپ را نتواند بخواند.
- راننده به درستی بر روی صندلی خود قرار نگرفته باشد.
- آفتابگیر یا طلق رنگی بر روی شیشه راننده نصب شده باشد.

- جسمی در بالای صفحه نمایش قرار گرفته و آن را پوشانده باشد.
- رانندگی با خودرو در جاده های مرطوب.
- نصب لوازم جانبی ناسازگار در داخل خودرو، و یا تابش نور از خارج خودرو به داخل.
- راننده از عینک استفاده کرده باشد.
- راننده از لنزهای ذره بین چشم استفاده کرده باشد.
- اگر خواندن اطلاعات بر روی صفحه نمایش هد آپ دشوار می باشد، زاویه دید آن و یا میزان سطح روشنایی آن را در حالت تنظیمات کاربر تنظیم نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

### هشدار!

- از رنگ کردن و اضافه کردن انواع پوشش فلزی و غیر فلزی مانند طلق رنگی بر روی شیشه جلو خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است صفحه نمایش به صورت نامرئی باشد.
- از آویزان کردن و یا چسبانیدن اشیاء بر روی صفحه و شیشه جلو خودداری نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هشدار تشخیص نقطه کور که بر روی نمایشگر هد آپ (head up) نشان داده می شود یک حالت راحتی دارد و صرفاً به آن برای تغییر مسیر اکتفا نکنید و حتماً قبل از تغییر مسیر اطراف خودرو را بررسی نمایید.

### احتیاط!

در صورت تعویض شیشه جلو خودروی خود که به صفحه نمایش هد آپ مجهز است، آن را با یک نوع مشابه که برای این نوع صفحه نمایش طراحی شده است تعویض نمایید در غیر این صورت ممکن است تصاویر تکراری بر روی شیشه نمایش داده شود.

### نکته!

در صورتی که اطلاعات مرحله به مرحله سیستم ناوبری را در محتویات صفحه نمایش هد آپ HUD انتخاب نمایید، اطلاعات مرحله به مرحله (TBT) سیستم ناوبری بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده نمی‌شود.

### تنظیمات صفحه نمایش هد آپ

بر روی صفحه نمایش LCD، تنظیمات صفحه نمایش را می‌توانید به صورت زیر تغییر دهید.

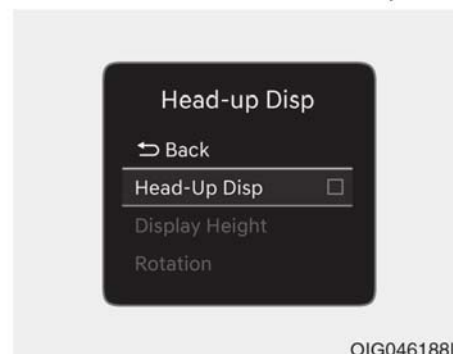
- Head-Up Display صفحه نمایش هد آپ
  - Display Height ارتفاع صفحه نمایش
  - Rotation چرخش
  - Content Select انتخاب محتوا
  - Speedometer Size اندازه سرعت سنج
  - Speedometer color رنگ سرعت سنج
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

## روشن / خاموش کردن صفحه نمایش اطلاعات صفحه نمایش هد آپ



OIG047067L

۱. اطلاعات مرحله به مرحله (TBT) سیستم ناوبری یا جهت یابی.
۲. علائم جاده
۳. سرعت سنج
۴. تنظیم کروز کنترل
۵. اطلاعات سیستم هوشمند کروز کنترل (ASCC) (در صورت مجهز بودن)
۶. اطلاعات سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)
۷. اطلاعات سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
۸. اطلاعات سیستم صوتی و تصویری



OIG046188L

برای فعال کردن صفحه نمایش حالت‌های «Head-up Display» بر روی صفحه آمپر «User settings mode» حالت تنظیمات کاربر را انتخاب نمایید. برای غیر فعال کردن صفحه نمایش هد آپ حالت «Head-up Display» را کنسل نمایید.



## روشنایی

### چراغ‌های خارجی

#### کنترل روشنایی



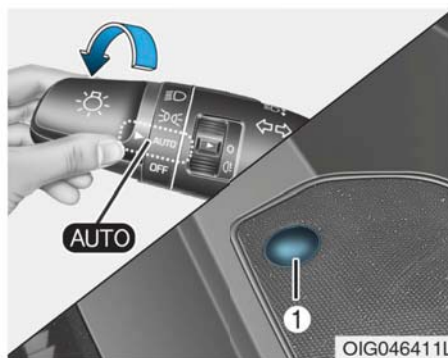
OIG046469L

برای کار با چراغ‌ها، دکمه را از انتهای دسته راهنما به یکی از وضعیت‌های زیر بچرخانید:

۱. وضعیت خاموش (O)
۲. وضعیت روشنایی خودکار AUTO (در صورت مجهز بودن)
۳. وضعیت چراغ پارک
۴. وضعیت چراغ جلو

#### نکته!

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی خودکار، هرگز چیزی را روی حسگر (۱) واقع بر روی صفحه کیلومتر قرار ندهید و مایعی روی آن نپاشید.
- حسگر را با استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه تمیز نکنید. ممکن است پاک‌کننده شیشه، لایه نازکی از پاک‌کننده را که می‌تواند مانع از عملکرد حسگر شود از خود برجای بگذارد.
- اگر شیشه جلو خودرو دارای طلق رنگی یا هر نوع لایه فلزی دیگر باشد، سیستم روشنایی خودکار ممکن است به درستی کار نکند.



OIG046411L

#### وضعیت روشنایی خودکار AUTO (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلید چراغ‌ها در وضعیت خودکار AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن و خاموش می‌شود.

حتی در صورت عمل کردن ویژگی روشنایی خودکار، توصیه می‌شود در حین رانندگی در شب، مه یا هنگام ورود به مکان‌های تاریک از قبیل تونل‌ها و پارکینگ چراغ را به صورت دستی روشن کنید.

## عملکرد نور بالا



OIG046470L

برای روشن کردن نوربالای چراغ‌های جلو دسته راهنما را به سمت بیرون فشار دهید (از خودتان دور کنید).  
نشانگر نوربالا در حین قرار داشتن چراغ‌های جلو در وضعیت نوربالا، روشن خواهد شد.  
برای خاموش کردن نور بالای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. با این کار نور پایین روشن خواهد شد.

### ⚠ هشدار!

در صورت نزدیک شدن خودروهای دیگر به شما از سمت مقابل، از نور بالا استفاده نکنید. این کار می‌تواند مانع از دید مناسب راننده خودروی مقابل گردد.



OIG046472L

## وضعیت نور از جلو (D)

حین قرار گرفتن کلید چراغ‌ها در وضعیت نور جلو، چراغ‌های جلو، چراغ‌های پارک کردن، چراغ شماره و پلاک و لامپ صفحه کیلومترها روشن خواهد شد.

### اطلاعات i

برای روشن شدن چراغ‌های جلو، باید سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد.

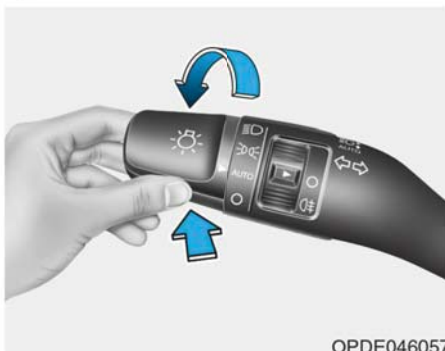


OIG046471L

## وضعیت چراغ کوچک پارک (P)

حین قرار گرفتن کلید چراغ‌ها در وضعیت پارک، چراغ پلاک خودرو و چراغ مربوط بر روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

## نور بالای هوشمند (در صورت مجهز بودن)



OPDE046057

نور بالا هوشمند سیستمی است که با توجه به میزان روشنایی چراغ سایر خودروها و شرایط جاده، بصورت اتوماتیک میزان برد نور چراغهای جلو خودرو را تنظیم می کند. (بین حالت نور بالا و نور پایین تغییر می کند)



OIG046473L

برای روشن کردن لحظه ای چراغ جلو، ابتدا اهرم راهنما را به سمت خود کشیده، سپس رها کنید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی (نور پایین) باز می گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغهای جلو نیاز ندارید.

## شرایط کارکرد

۱. کلید چرخشی چراغها را در وضعیت اتوماتیک (Auto) قرار دهید.
۲. با فشار دادن اهرم به سمت جلو، چراغها را در وضعیت نور بالا قرار دهید. چراغ نشان دهنده حالت نور بالا هوشمند (AUTO) روشن می شود.
۳. حالت نور بالا هوشمند در سرعت بالاتر از ۴۵ کیلومتر بر ساعت (۲۸ مایل بر ساعت) فعال می شود.
  - به هنگام فعال بودن سیستم نور بالا هوشمند اگر اهرم به سمت عقب کشیده شود، سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال شده و چراغها در وضعیت نور بالا دائم قرار می گیرند. چراغ نشان دهنده (AUTO) سیستم نور بالا هوشمند خاموش می شود.
۴. اگر کلید چرخشی از وضعیت اتوماتیک (Auto) خارج شود، سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال می شود و وضعیت چراغها به حالت نور پایین دائم تغییر می کند.

## ⚠ احتیاط !

ممکن است سیستم در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- هنگامی که نور چراغ‌های خودروی مقابل به دلایلی نظیر آسیب دیدگی و یا پنهان بودن از نظر سیستم، شناسایی و دریافت نشود.
- هنگامی که چراغ‌های خودروی جلویی یا خودروی مقابل توسط غبار، برف یا آب پوشیده شده باشد.
- هنگامی که نور چراغ‌های خودروی جلویی یا خودروی مقابل به دلیل دودهای خروجی از آگزوز، مه برف و غیره قابل شناسایی نباشد.
- هنگامی که شیشه جلو توسط ذرات خارجی نظیر غبار، یخ، مه پوشیده شده باشد و یا شیشه دچار آسیب دیدگی شده باشد.
- هنگامی که چراغ‌های خودروی مقابل شما مشابه شما باشند.
- هنگامی که بارندگی شدید باشد و یا هوا مه آلود باشد.

(ادامه دارد)

## چراغ‌های خطر و پیغام



ODM046655L

زمانی که سیستم دستیار نور بالا هوشمند به درستی عمل نکند، پیغام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می‌شود. پس از ناپدید شدن پیغام چراغ‌های خطر (⚠) روشن می‌شود.

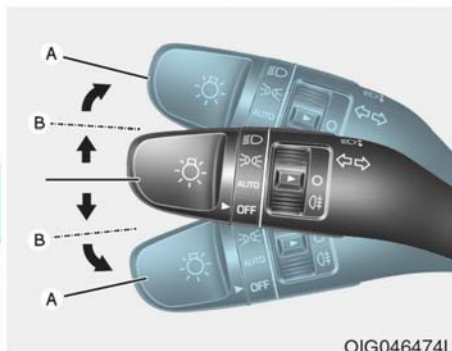
توصیه می‌شود که در این شرایط به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور برای بررسی سیستم و رفع عیب مراجعه کنید.

نور بالا در شرایط زیر به نور پایین تغییر حالت می‌دهد:

- هنگامیکه سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال شود.
- هنگامیکه که کلید چرخشی در وضعیت اتوماتیک (Auto) قرار نداشته باشد.
- هنگامیکه نوری از سمت چراغ‌های جلو خودروی مقابل دریافت و شناسایی شود.
- هنگامی که نوری از چراغ‌های عقب خودروی جلویی دریافت و شناسایی شود.
- هنگامی که محیط اطراف و به اندازه ی کافی روشن باشد عملاً نیازی به نور بالا نیست.
- هنگامی که نوری از جانب چراغ‌های خیابان و سایر منابع نوری دریافت و شناسایی شود.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت ( ۱۵ مایل بر ساعت) باشد.



## چراغ راهنما و چراغ تغییر لاین



جهت اعلام گردش، دسته راهنما را جهت گردش به چپ به سمت پایین و جهت گردش به راست به سمت بالا فشار دهید (A). جهت اعلام تغییر خط، دسته راهنما را کمی جابجا کرده و در این وضعیت نگه دارید (B). دسته راهنما هنگامی که رها شده یا گردش کامل شود، به وضعیت OFF بر می گردد.

اگر نشانگر روشن بماند یا چشمک نزند یا به صورت غیر طبیعی چشمک بزند، یکی از لامپ های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

## هشدار!

- از قرار دادن هرگونه تجهیزات، چسباندن برچسب بر روی شیشه جلو خودداری کنید.
- تعویض شیشه جلو باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.
- از باز کردن و وارد کردن ضربه به اجزای مرتبط با سیستم نور بالا هوشمند خودداری کنید.
- مراقب باشید که آب وارد یونیت سیستم نور بالا هوشمند نشود.
- از قرار دادن اجسامی که نور را منعکس میکنند، نظیر آینه، برگه سفید و غیره بر روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید موجب اختلال در کارکرد سیستم می شود.
- در برخی موارد سیستم نور بالا هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند. همواره شرایط جاده را جهت حفظ ایمنی خود بررسی کنید. هر زمان سیستم به درستی عمل نکرد، به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر حالت دهید.

(ادامه)

- هنگامی که سرویس و تعویض چراغ های جلو توسط نمایندگی های مجاز صورت نگرفته باشد.
- هنگامیکه چراغ های جلو به درستی تنظیم نشده باشند.
- به هنگام رانندگی در جاده های باریک و پیچ دار یا جاده های ناهموار.
- به هنگام رانندگی در شرایطی که دید شما به درازای در سر پیچ ها، هنگامی که تنها بخشی از خودروی جلویی قابل رویت است.
- هنگامی که چراغ های راهنمایی رانندگی، علائم رانندگی انعکاسی یا آینه در جاده و مسیر وجود دارد.
- هنگامی که سطح جاده خیس و یا پوشیده از برف باشد.
- هنگامی که چراغ های جلویی خودرو مقابل خاموش باشد و در عوض چراغ های مه شکن آن روشن باشد.
- هنگامی که که خودرویی بطور ناگهانی در پیچی ظاهر شود.
- هنگامی که لاستیک خودرو پنجر شود و یا خودرو در حال بکسل شدن است.
- هنگامی که چراغ اخطار سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) یا سیستم هوشمند حفظ مسیر (LKAS) روشن می شود (در صورت مجهز بودن).

### عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این ویژگی، جلوگیری از تخلیه باتری است. هنگامی که راننده خودرو کلید را از قفل فرمان خارج کرده و در را به سمت خود باز می‌کند، سیستم به طور خودکار چراغ‌های بیرونی را خاموش می‌کند.

با وجود این ویژگی اگر راننده در شب، خودرو را کنار جاده پارک کند چراغ‌های خودرو به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

در صورتی که سوئیچ خارج از قفل فرمان بود (موتور خاموش) ولی می‌خواهید چراغ‌ها روشن بمانند به صورت زیر عمل کنید:

۱. درب سمت راننده را باز کنید.
۲. با استفاده از کلید چراغی که بر روی فرمان قرار گرفته است، چراغ‌های پارک را یک بار خاموش - روشن کنید.

### چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044195L

روشن کردن چراغ مه شکن عقب در خودروهایی که مجهز به چراغ مه شکن جلو هستند، چراغ‌ها را روشن کرده تا موقعیت پارک را نشان دهند. چراغ را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید. سپس چراغ (۱) را روشن کرده و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

به منظور خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سوئیچ چراغ جلو را خاموش کنید.
- چراغ روشنایی را به موقعیت چراغ مه شکن عقب درآورید.
- هنگامی که چراغ روشنایی در موقعیت پارک قرار دارد در صورتی که چراغ مه شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب خود خاموش می‌شود.

### ویژگی تک-لمسی دسته راهنما (در صورت مجهز بودن)

برای فعال کردن ویژگی تک-لمسی دسته راهنما، دسته راهنما را کمی جابجا کرده و رها کنید. علامت تغییر خط ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند.

می‌توانید ویژگی تک-لمسی دسته راهنما را فعال یا غیرفعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن (۳، ۵، یا ۷) را روی صفحه نمایش LCD از حالت User Settings انتخاب نمایید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه کنید.

## سیستم تنظیم چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



### نوع دستی

برای تنظیم چراغ جلو با توجه به تعداد دمسافران و وزن بار موجود، سوئیچ تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید. هرچه عدد وضعیت کلید بیشتر باشد، ارتفاع سطح شعاع نور جلو کمتر خواهد بود. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است نور چراغ‌ها چشم رانندگان دیگر را اذیت کند.

## نکته!

در صورتی که راننده از سایر درب‌ها (به جز درب راننده) خارج شود، هیچ یک از دو ویژگی پیشین کار نمی‌کنند، یعنی نه توان باتری حفظ می‌شود و نه چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. در این شرایط باتری ماشین تخلیه می‌شود. به همین منظور پیش از خروج از خودرو از خاموش بودن چراغ‌ها مطمئن شوید.

## چراغ روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز این امکان را برای سایر خودروها فراهم می‌آورند که جلوی وسیله نقلیه شما را در طول روز بهتر ببینند. این چراغ در سپیده دم و پیش از غروب آفتاب می‌تواند مفید باشند.

سیستم DRL می‌تواند چراغ‌های روز را در مواقع زیر خاموش کند:

۱. هنگامی که چراغ‌های جلو یا مه شکن جلو روشن باشند.
۲. سوئیچ پارک خودرو در وضعیت ON باشد.
۳. موتور خاموش باشد.

## عملکرد تاخیری چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر در حین روشن بودن چراغ‌های جلو، سوئیچ را به موقعیت ACC یا OFF بچرخانید، چراغ‌های جلو عقب به مدت ۵ دقیقه روشن می‌مانند. در هر حال اگر درب راننده باز بسته شود چراغ‌ها تا ۳۰ ثانیه روشن بوده، سپس خاموش می‌شود.

می‌توان چراغ‌های جلو (یا چراغ‌های پارک) را با دو بار فشردن دکمه قفل روی فرستنده کنترل کننده از راه دور (یا کلید هوشمند) و یا چرخاندن سوئیچ چراغ‌ها به موقعیت OFF یا AUTO خاموش کرد. با این حال اگر در هوای تاریک سوئیچ چراغ‌ها به موقعیت AUTO چرخانده شود خاموش نمی‌شود. شما می‌توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مد بر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ گودال درب (صورت مجهز بودن) هنگامی که کلیه درب‌ها (و صندوق عقب) بسته است، چراغ گودال در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
  - هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
  - هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می‌شود. (در صورت مجهز بودن)
- همچنین اگر کلید آینه بغل در حالت AUTO باشد، آینه بغل بیرونی به صورت خودکار از حالت بسته خارج می‌شود.

چراغ دستگیره درب‌ها (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلیه درب‌ها و خروجی‌ها بسته است، چراغ دستگیره درب‌ها در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می‌شود.

## هشدار!

اگر عقب خودرو به دلیل وزن سرنشینان پایین رفته به قسمت‌های مختلف آسیب رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم شده، خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید. به منظور رفع عیب هرگز شخصا برای بازدید و تعویض سیم کشی اقدام نکنید.

## سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



OIG046410

جدول زیر نمونه‌ای از تنظیم مناسب کلید است. در شرایط بارگیری (به جز آن چه در جدول آمده) ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن به اعداد موجود در جدول نزدیک باشد.

| موقعیت کلید | شرایط بارگیری                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------|
| ۰           | فقط راننده                                              |
| ۰           | راننده و سرنشین جلو                                     |
| ۱           | کل سرنشینان (با احتساب راننده)                          |
| ۲           | کل سرنشینان (با احتساب راننده) به همراه حداکثر بار مجاز |
| ۳           | راننده به همراه حداکثر بار مجاز                         |

## نوع خودکار

ارتفاع نور چراغ‌های جلو براساس تعداد سرنشینان و وزن بار موجود باربند به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

همچنین می‌تواند شعاع مناسب نور را در شرایط مختلف انتخاب کند.



## چراغ‌های داخلی

### نکته!

هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌های داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید، این عمل ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری گردد.

### هشدار!

حین رانندگی در شب (تاریکی) از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید زیرا ممکن است موجب اختلال در دید و وقوع تصادف شود.

### چراغ‌های داخلی اتوماتیک

لامپ‌های داخلی به صورت اتوماتیک در حدود ۲۰ دقیقه پس از بسته شدن درب‌ها و خاموش شدن موتور خاموش می‌شود. در صورت بسته بودن درب، ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور خاموش می‌شود. اگر درب‌ها توسط ریموت بسته شوند، خودرو وارد حالت سیستم دزدگیر می‌شود و لامپ‌ها ۵ ثانیه بعد خاموش می‌گردند.

## چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در موقعیت DOOR قرار دارد و کلیه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته هستند، چراغ اتاق خودرو به محض وقوع هر یک از موارد زیر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
- درچنین شرایطی اگر دکمه باز کردن یا قفل کردن را فشار دهید چراغ اتاق به سرعت خاموش می‌شود.

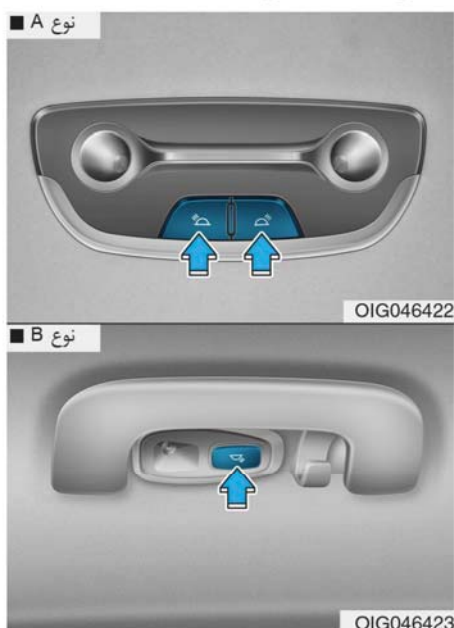
## چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو روشن و کلیه درب‌ها بسته باشند، چراغ جلو و چراغ پارک در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.

در صورت بروز این اتفاق اگر دکمه باز شدن قفل را فشار دهید هردو چراغ به سرعت خاموش می‌شود. شما می‌توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این چراغ‌ها را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مد بر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

## چراغ‌های داخلی عقب



کلید چراغ کابین عقب ( )  
برای خاموش یا روشن کردن چراغ کابین، این  
دکمه را فشار دهید.

## چراغ درب جلو ( )

هنگامی که درب‌های جلو یا عقب باز می‌شود،  
چراغ‌های جلو یا عقب روشن می‌شود. هنگامی که  
قفل‌ها با استفاده از ریموت (یا کلید هوشمند) باز  
شوند این چراغ تا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته  
شدن آخرین درب روشن هستند و سپس خاموش  
می‌شود. در هر حال اگر سوئیچ خودرو در وضعیت  
ON باشد، چراغ کابین فوراً خاموش خواهد شد.  
اگر یکی از درب‌ها در حالتی که سوئیچ خودرو در  
حالت ACC یا LOCK است باز شود، چراغ‌های  
عقب و جلو برای حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.

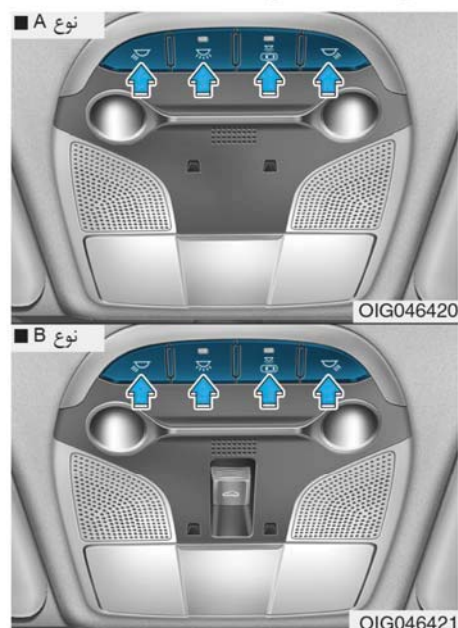
## چراغ کابین جلو ( )

به منظور خاموش و روشن کردن چراغ‌های کابین  
جلو و عقب این دکمه را فشار دهید.

## نکته !

در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را به  
مدت طولانی روشن نگذارید.

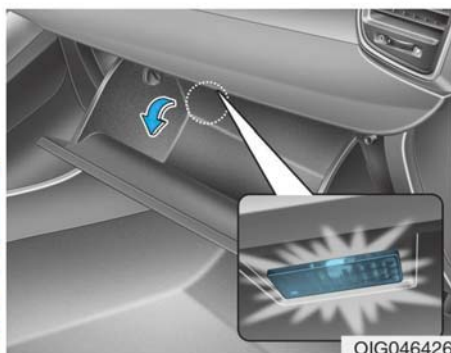
## چراغ‌های داخلی جلو



## چراغ نقشه خوانی جلو ( , )

برای روشن یا خاموش کردن چراغ نقشه راهنمای  
جلو، هریک از لنزها را فشار دهید. این چراغ در هنگام  
شب به منظور سهولت رانندگی راننده و سرنشین جلو  
نقاطی نورانی را به عنوان راهنما منتشر می‌کند.

### چراغ جعبه داشبورد



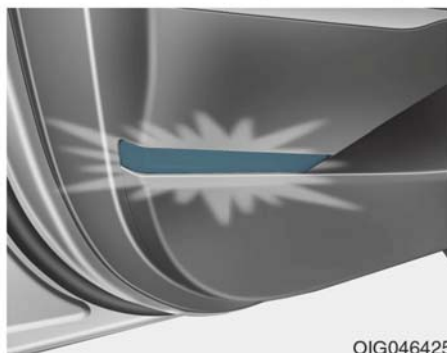
OIG046426

در صورتی که جعبه داشبورد باز شود چراغ آن روشن می‌شود.  
اگر جعبه داشبورد بسته نشود، لامپ پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

#### نکته!

برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، پس از استفاده از جعبه داشبورد، درب آن را ببندید.

### چراغ باز و بستن درب



OIG046425

هنگام ورود و خروج از خودرو چراغ داخلی درب خودرو روشن می‌شود. این چراغ می‌تواند به عنوان هشدار برای خودروهای در حال گذر باشد، به این صورت که از باز بودن درب خودرو مطلع شوند. در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF یا ACC، چراغ باز و بسته کردن درب پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

### چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



OIG046424

با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب روشن می‌شود.

#### نکته!

چراغ صندوق عقب تا زمان باز بودن صندوق عقب روشن میماند. به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، پس از اتمام کار درب صندوق عقب را ببندید.

## چراغ آینه آرایش

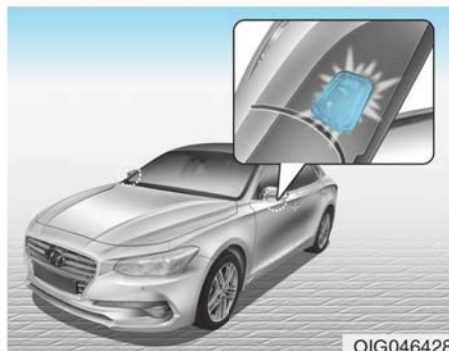


با باز کردن درپوش آینه آرایش، چراغ آن به طور خودکار روشن می‌شود.

### نکته !

برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، پس از استفاده از چراغ آینه آرایش درپوش آن را ببندید.

## چراغ گودال (در صورت مجهز بودن)



### چراغ خوش آمد گویی

هنگامی که همه درب‌ها و صندوق عقب بسته و قفل است اگر یکی از درب‌ها توسط ریموت یا دستگیره‌های بیرونی باز شود، چراغ گودال به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم خوش آمدگویی» در همین فصل مراجعه کنید.

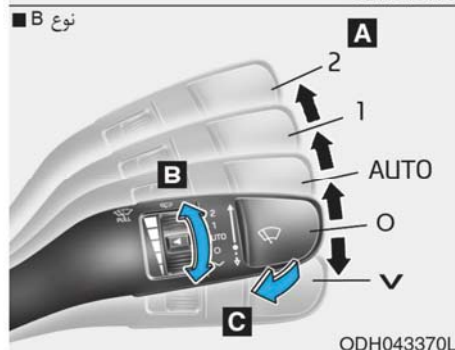
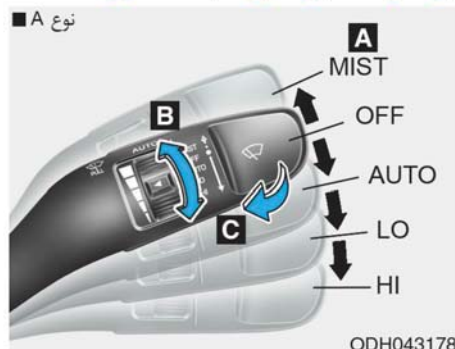
## چراغ بدرقه

اگر سوئیچ در وضعیت OFF و درب راننده باز باشد، چراغ گودال به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود. اگر درب راننده در کمتر از ۳۰ ثانیه بسته شود، چراغ گودال تا ۱۵ ثانیه بعد از آن خاموش خواهد شد. اگر درب راننده بسته باشد، چراغ گودال بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ گودال و بدرقه تنها برای نخستین مرتبه که درب راننده پس از خاموش شدن موتور باز باشد، روشن می‌شود.



## برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شورها



### A: کنترل سرعت برف پاک‌کن

(V) MIST - حرکت رفت و برگشتی

(O) OFF - خاموش

(---) INT - حرکت با زمان تناوبی یکسان

AUTO - کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن

(1) LO - برف پاک‌کن کند

(2) HI - برف پاک‌کن تند

B: تنظیم زمان برف پاک‌کن با تناوب یکسان یا اتوماتیک

C: شست و شوی کوتاه مدت با استفاده از برف پاک‌کن

### برف پاک‌کن شیشه جلو

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت ON کار می‌کند.

(V) MIST: برای یک حرکت رفت و برگشتی

برف پاک‌کن‌ها، اهرم را به بالا فشار

داده و رها کنید تا به حالت OFF

باز گردد. اگر اهرم را به بالا فشار

داده و نگه دارید برف پاک‌کن به

طور مداوم کار خواهد کرد.

(O) OFF: برف پاک‌کن غیر فعال است.

(---) INT: برف پاک‌کن به صورت تناوبی کار

می‌کند. برای تغییر دوره تناوب

برف پاک‌کن، استوانه کنترل سرعت

حرکت برف پاک‌کن (B) را بچرخانید.

AUTO: حسگر باران که در انتهای بالای شیشه

جلو قرار دارد، میزان بارش باران را

حس کرده و بر همین اساس فاصله

زمانی مناسب بین هر حرکت رفت

و برگشت برف پاک‌کن‌ها را کنترل

می‌کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برف

پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. هنگامی

که باران متوقف شود کار برف پاک‌کن

هم به اتمام رسیده و متوقف می‌شود.

در صورت لزوم برای تغییر سرعت

برف پاک‌کن، ولوم کنترل سرعت برف

پاک‌کن (B) را بچرخانید.

## هشدار!

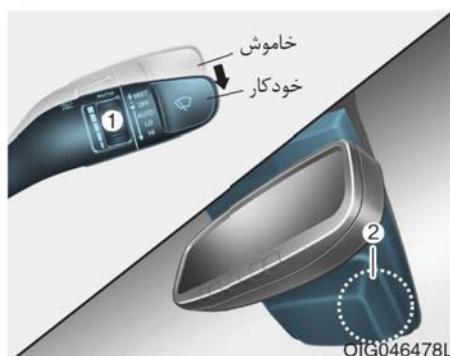
هنگامی که خودرو روشن است و کلید برف پاک‌کن در حالت **AUTO** قرار دارد، به منظور جلوگیری از صدمه دیدن دست‌ها یا سایر اعضای بدن به نکات زیر توجه کنید:

- بخشی از حسگر که در انتهای بالای شیشه قرار دارد و رو به بارش است را لمس نکنید.
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نرم یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه جلو فشار وارد نکنید.

## نکته!

- هنگامی که وسیله نقلیه را می‌شوید، سوئیچ برف پاک‌کن را خاموش کنید. اگر در حین شست و شوی خودرو سوئیچ برف پاک‌کن در مد **AUTO** باشد ممکن است برف پاک‌کن آسیب ببیند.
- پوشش حسگر واقع در انتهای بالای سمت سرنشین شیشه جلو را پیاده نکنید، چرا که ممکن است قطعات سیستم آسیب ببینند. برخی از این آسیب دیدگی‌ها شامل گارانتی نمی‌شود.

## کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)



حسگر باران (۲) که در انتهای بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را حس کرده و بر همین اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت و برگشت برف پاک‌کن‌ها را کنترل می‌کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند.

هنگامی که باران متوقف شود کار برف پاک‌کن هم به اتمام رسیده، متوقف می‌شود. در صورت لزوم برای تغییر سرعت برف پاک‌کن، ولوم کنترل سرعت برف پاک‌کن (۱) را بچرخانید.

اگر سوئیچ خودرو هنگامی که کلید برف پاک‌کن در حالت **AUTO** قرار دارد، **ON** باشد برف پاک‌کن‌ها یک بار به منظور آزمودن سیستم کار می‌کنند، بنابراین اگر برف پاک‌کن استفاده نمی‌کنید آن را در وضعیت **OFF** قرار دهید.

- LO (1) - برف پاک‌کن کند
- HI (2) - برف پاک‌کن تند

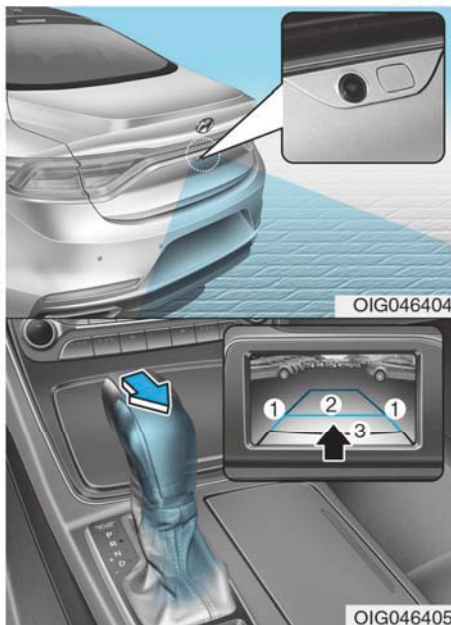
## اطلاعات

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، حدود ۱۰ دقیقه پیش از استفاده از برف پاک‌کن، برف و یخ را بزدایید (برفک زدایی انجام شود). به این صورت می‌توان از عملکرد مناسب برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل کرد.

اگر پیش از شست و شو برف و یخ را برطرف نکرده باشید ممکن است به سیستم شست‌شو آسیب جدی وارد شود.

## سیستم کمک راننده

### دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



دوربین عقب زمانی فعال می شود که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. همچنین چراغ عقب زمانی روشن می شود که دسته دنده روی وضعیت R قرار داشته باشد.

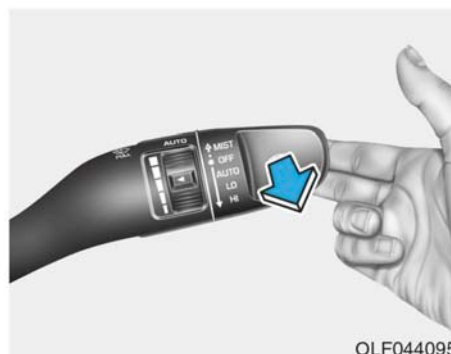
### هشدار!

هنگامی که دمای بیرون زیر صفر است همواره با استفاده از ضد یخ، مایع شوینده را گرم نگه داشته تا از یخ زدن آن جلوگیری شود. با این کار از یخ زدن مایع روی شیشه جلو که باعث اختلال دید می شود جلوگیری می کنید.

### احتیاط!

- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به پمپ شوینده، هنگام خالی بودن محفظه محتوی مایع، از پمپ استفاده نکنید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به برف پاک کن و شیشه جلو، هنگام خشک بودن شیشه، برف پاک کن ها را فعال نکنید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سایر اجزای برف پاک کن، آن را با دست حرکت ندهید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سیستم شوینده در فصل زمستان و آب و هوای سرد، از ضد یخ استفاده کنید.

## شیشه شوی های شیشه جلو



اگر اهرم برف پاک کن در موقعیت خاموش قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه جلو پاشیده شود و برف پاک کن ها ۱ تا ۳ بار رفت و برگشت داشته باشند. در مواردی که شیشه جلو کثیف است می توانید از این قابلیت استفاده کنید. تازمانی که اهرم را رها نکنید عمل پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک کن ادامه خواهد داشت. اگر شوینده شیشه کار نمی کند سطح شوینده را بررسی کنید، اگر سطح مایع پایین است محفظه را پر کنید.

## سیستم کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



OIG046401

این سیستم حین حرکت رو به عقب به کمک راننده می‌آید. طرز کار این سیستم به این صورت است که هر جسمی که تا ۱۲۰ سانتی متر (۴۷ اینچ) و در عقب ماشین قرار دارد را تشخیص می‌دهد. این سیستم یک سیستم تکمیلی است که مجهز به حسگرهایی (۱) در قسمت عقب خودرو است. این سیستم فقط قادر است اشیائی را تشخیص دهد که پشت خودرو قرار دارند، چون در سایر نقاط حسگری تعبیه نشده است.

### هشدار!

- هنگام دنده عقب هیچ گاه فقط به دوربین دید عقب اکتفا نکنید.
- برای جلوگیری از بروز تصادف هنگام حرکت خودرو در هر سو از نبود اشیاء افراد در پشت اتومبیل اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که خودرو از کنار اشیاء یا افراد به ویژه کودکان می‌گذرد توجه لازم را مبذول فرمایید.

### اطلاعات

همواره لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز به مواد خارجی آغشته شد به طور مناسب کار نخواهد کرد.

هرگاه سوئیچ خودرو خاموش و روشن شود، با حرکت دسته دنده به وضعیت R، دوربین دید عقب روشن خواهد شد. این سیستم، سیستمی کمکی است که پشت خودرو را هنگام دنده عقب در مانیتور نمایش می‌دهد.

### هشدار!

دوربین دید عقب وسیله ایمنی نیست، بلکه فقط به عنوان یک کمک راننده، تنها اشیائی که دقیقاً در عقب و وسط وسیله نقلیه قرار دارند را تشخیص می‌دهد؛ به عبارت دیگر دوربین عقب به راننده دید کاملی از محیط پشت نمی‌دهد.



## عملکرد سیستم کمکی پارک دنده عقب



### شرایط عملکرد:

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که نشانگر موجود بر روی دکمه OFF پارک عقب فعال نباشد.
- اگر می‌خواهید این سیستم را غیرفعال کنید مجدداً دکمه OFF سیستم کمکی پارک عقب را فشار دهید (نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).
- برای روشن کردن سیستم مجدداً دکمه را فشار دهید. (نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد).

## اطلاعات

این سیستم مکمل نمی‌تواند اشیایی که در فاصله کمتر از ۳۰ سانتیمتر (۱۲ اینچ) از حسگر قرار دارند را تشخیص دهد، در این صورت تشخیص فاصله را درست تخمین نمی‌زند.

### هشدار!

- پیش از حرکت روبه عقب به منظور جلوگیری از تصادف، از نبود اشیاء یا افراد در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام حرکت به عقب اگر از نزدیکی شیئی یا فرد به ویژه کودک عبور می‌کنید توجه لازم را مبذول فرمایید.
- توجه داشته باشید که برخی اشیاء ممکن است به دلایل مختلفی از جمله اندازه، فاصله یا جنسشان توسط حسگرها تشخیص داده نشوند.

### نکته!

به هیچ وجه به سطح حسگرها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می‌تواند باعث خرابی حسگرها شود.

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که شما بخواهید با موتور روشن دنده عقب بگیرید.
- اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد سیستم می‌تواند هنگام حرکت رو به عقب اجسامی که در حدود ۱۲۰ سانتی متری و در پشت خودرو هستند را تشخیص دهد.
- اگر سیستم در آن واحد دو شیئی را تشخیص دهد جسمی که نزدیکتر هست را زودتر اعلام می‌کند.

امکان کاهش محدوده عملکرد سیستم در موارد زیر وجود دارد:

- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده‌های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز یا شیب دار.
- اشیاء یا دستگاه‌های تولید کننده صدا مثل بوق های خودرو، موتورسیکلت های پر سروصدا یا ترمز کامیون ها می‌تواند در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
- باران شدید یا اسپری آب.
- در صورتی که فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
- حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هرگونه تجهیزات غیراستاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.
- به هنگام کشیدن یدک کش.

اگر هنگام تعویض دنده به دنده عقب (R) یک یا تعداد بیشتری از حوادث زیر رخ داد نشان دهنده وجود اشکال در کارکرد سیستم هشدار حرکت به عقب است:

- اگر صدای زنگ را نشنیدید یا صدا به صورت منقطع بود
- اگر علامت (شکل) نمایش داده شد. (در صورت مجهز بودن)

در صورت بروز هر یک از این اتفاقات با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، خودرو را بررسی نمایید.

**عمل نکردن سیستم کمک پارک عقب**  
**شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب:**

- رطوبت به صورت یخ زده به حسگر چسبیده باشد.
- حسگر به وسیله ماده ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.

## انواع صداهای هشدار

| فاصله از جسم                       | علامت هشدار                                                                         | صدای هشدار                                                |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ۶۱ تا ۱۲۰ سانتیمتر (۲۴ تا ۴۷ اینچ) |  | منقطع                                                     |
| ۳۱ تا ۶۰ سانتیمتر (۱۲ تا ۲۴ اینچ)  |  | صدای هشدار با فاصله زمانی کمتر و سریع تر به صدا در می آید |
| کمتر از ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ)     |  | صدای هشدار به طور ممتد پخش می شود.                        |

## اطلاعات

- اگر جسم بین حسگرها و یا در نزدیکی آنها قرار داشته باشد وضعیت نشانگر با آن چه که پیشتر گفته شد تفاوت خواهد داشت.
- حسگر خودرو را با آب پر فشار نشویید.

این سیستم، سیستمی کمکی است که متناسب با محدوده و مکان حسگرها اشیاء را شناسایی می‌کند. این سیستم نمی‌تواند موانع را در مکانی که حسگر نصب نیست بشناسد.

### هشدار!

- همواره پیش از حرکت به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا از نبود مانع اطمینان حاصل کنید.
- همواره هنگام حرکت در نزدیکی موانع و افراد به ویژه کودکان دقت لازم را به کار برید.
- آگاه باشید که برخی اشیاء به دلیل فاصله، ماده به کاررفته در آن‌ها یا اندازه، نه از صفحه نمایش قابل مشاهده اند و نه توسط حسگر تشخیص داده می‌شود.

### سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمک پارک به راننده کمک خواهد کرد؛ به این صورت که با تشخیص هرگونه مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی متری عقب خودرو، زنگ هشدار را به صدا در می‌آورد.

محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می‌یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاع آن‌ها کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) باشد.
- اشیای زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی‌شود:
- اشیای باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می‌توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

### هشدار!

گارانتی خودرو هیچ گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی‌دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

## انواع چراغ و صداهای هشدار

| صدای هشدار | نشانگر هشداردهنده                                                                 |                                                                                   | فاصله از شی هنگام رانندگی از جلو |                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
|            | هنگام رانندگی به سمت عقب                                                          | هنگام رانندگی به سمت جلو                                                          | جلو                              | عقب                 |
| بوق منقطع  | -                                                                                 |  | ۶۱ تا ۱۰۰ سانتی‌متر              |                     |
| بوق منقطع  |  | -                                                                                 |                                  | ۶۱ تا ۱۲۰ سانتی‌متر |
| بوق متناوب |  |  | جلو                              | ۳۱ تا ۶۰ سانتی‌متر  |
| بوق متناوب |                                                                                   | -                                                                                 | عقب                              |                     |
| بوق ممتد   |  |  | جلو                              | ۳۰ سانتی‌متر        |
| بوق ممتد   |                                                                                   | -                                                                                 | عقب                              |                     |

## نکته!

- نشانگر واقعی ممکن است با تصویر فوق درباره اجسام و حسگرها متفاوت باشد. اگر نشانگر چشمک می‌زند، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.
- اگر صدای خطر شنیده نمی‌شود یا زمانی که دنده را به وضعیت R (عقب) تغییر می‌دهید، صدای خطر به صورت ممتد شنیده می‌شود، این ممکن است نشان دهنده اختلال در سیستم کمک پارک باشد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

## عملکرد سیستم کمک پارک



## شرایط عملکرد

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که دکمه سیستم کمک پارک حین روشن بودن موتور فشرده شود.
- دکمه سیستم کمک پارک به صورت خودکار روشن شده و هنگامی که دنده را عوض کرده و دنده عقب را می‌گیرید (R) سیستم کمکی پارک را فعال می‌کند. با این حال اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند، سیستم به شما هشدار نمی‌دهد حتی اگر مانعی را تشخیص دهد. اگر سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود. برای روشن کردن سیستم دکمه سیستم پارک را فشار دهید.
- در صورتی که دومانع به صورت همزمان تشخیص داده شوند مانعی اعلام می‌شود که فاصله نزدیکتری دارد.



### اطلاعات

ممکن است حسگر، موانع با فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر را تشخیص ندهد و یا فاصله غیر صحیحی نشان دهد.

### نکته!

به هیچ وجه به سطح حسگرها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می تواند باعث خرابی حسگرها شود.

### هشدار!

گارانتی خودرو هیچ گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اشیاء غیر قابل تشخیص که ارتفاع آنها کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) باشد.

اشیای زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی شود:

- اشیای باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

### شرایط عمل نکردن سیستم کمک پارک

سیستم کمک پارک ممکن است در این شرایط به طور عادی کار نکند:

- رطوبت به صورت خزه به حسگر چسبیده باشد.
- حسگر به وسیله ماده ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.
- امکان خطای عملکرد سیستم کمک پارک در موارد زیر وجود دارد:
- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز یا شیب دار
- اشیاء یا دستگاه های تولید کننده صدا مثل بوق های خودرو، موتورسیکلت های پر سروصدا یا ترمز کامیون ها می تواند در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
- باران شدید یا اسپری آب.
- در صورتی که فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
- حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هرگونه تجهیزات غیر استاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.

### نکته !

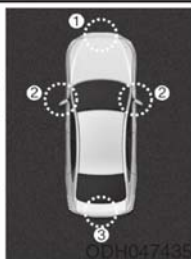
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم AVM به طور خودکار خاموش می‌شود. سیستم به طور خودکار دوباره روشن نمی‌شود، حتی اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت شود. دکمه AVM را دوباره فشار دهید تا سیستم روشن شود.
- هنگامی که خودرو در حال ذخیره سازی اطلاعات می‌باشد، سیستم AVM بدون در نظر گرفتن سرعت خودرو و وضعیت دکمه AVM روشن می‌شود. با این حال، اگر سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت در حرکت رو به جلو برسد، سیستم AVM خاموش می‌شود.
- در سیستم AVM یک هشدار ظاهر می‌شود زمانی که:
  - صندوق عقب باز شود.
  - درب سمت راننده باز باشد.
  - درب هریک از سرنشین‌ها باز باشند.
  - آینه‌های بغل جمع شده باشند.
- در صورتی که سیستم AVM دارای عملکردی نرمال نمی‌باشد جهت بازدید و بررسی خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.
- برای جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای سیستم چند رسانه ای که همراه خودروی خود ارائه شده است مراجعه کنید.

### چگونگی عملکرد

- دکمه روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت های D، N یا R قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو نباید بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

### احتیاط !

- (۱) دوربین جلو
- (۲) دوربین سمت چپ / راست
- (۳) دوربین عقب



- سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM) فقط یک سیستم کمکی برای راننده هنگام پارک کردن خودرو می‌باشد. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو، اطراف خودروی خود را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم یا موانعی وجود ندارد.
- لنز دوربین‌ها را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز دوربین‌ها کثیف باشند، ممکن است به طور موثر کار نکنند.

### سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM)



سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM) یک سیستم کمکی برای راننده هنگام پارک کردن خودرو می‌باشد. جهت استفاده از سیستم، دکمه آن را در وضعیت ON قرار دهید. برای لغو عملکرد آن دکمه را دوباره فشار دهید.

## گرم کن شیشه

### نکته!

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزار تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

### اطلاعات

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه را پاک‌کنید به بخش «برف پاک‌کن شیشه جلو، گرم‌کن شیشه» در همین فصل مراجعه نمایید.

## گرم‌کن شیشه عقب



در هنگام روشن بودن موتور، گرم‌کن برای پاک کردن برفک، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سطح شیشه عقب، شیشه را گرم می‌کند.

- برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزار تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.
- برای خاموش کردن گرم‌کن، کلید گرم‌کن شیشه عقب را مجدداً فشار دهید.

### اطلاعات

- در صورت جمع شدن برف سنگین بر روی شیشه عقب، پیش از روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب آن را پاک کنید.
- گرم‌کن شیشه عقب پس از تقریباً ۲۰ دقیقه یا در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF به طور خودکار خاموش می‌شود.

## گرم‌کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرم‌کن‌های آینه بغل مجهز باشد، این گرم‌کن‌ها با گرم‌کن شیشه عقب فعال خواهند شد.

## سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

۱. کلید کنترل درجه سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید گرم‌کن شیشه جلو
۴. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۵. کلید انتخاب وضعیت
۶. کلید کنترل دریچه‌های هوای ورودی
۷. کلید کولر A/C (تهویه مطبوع)
۸. کلید حداکثر وضعیت تهویه مطبوع (A/C)

**نکته!**

عملکرد فن تهویه در هنگام روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می‌شود. فن را هنگامی که موتور روشن است راه اندازی کنید.

**نوع A**

**نوع B**


OIG046300/OIG046345

۱۸۴



۱. کلید کنترل درجه سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید گرم‌کن شیشه جلو
۴. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۵. کلید انتخاب وضعیت
۶. کلید کنترل دریچه‌های هوای ورودی
۷. کلید کولر A/C (تهویه مطبوع)
۸. کلید حداکثر وضعیت تهویه مطبوع (A/C)

### نکته!

عملکرد فن تهویه در هنگام روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می‌شود. فن را هنگامی که موتور روشن است راه اندازی کنید.

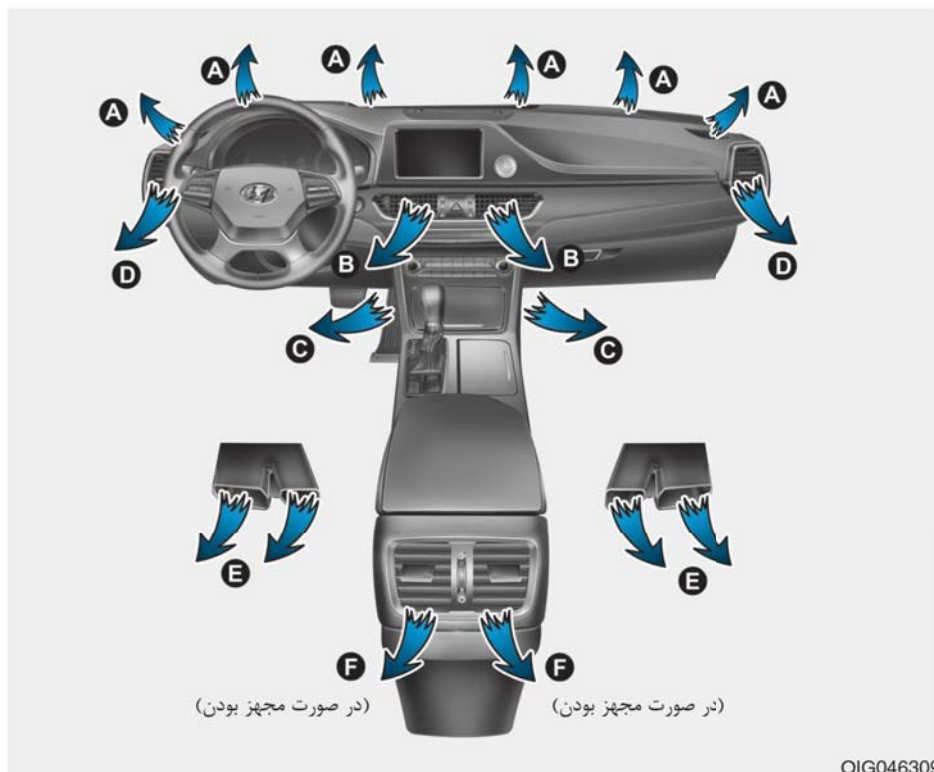
### نوع C



### نوع D



OIG046301/OIG046302



### سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.
- برای بهبود در بهره‌وری گرمایش و سرمایش
  - گرمایش: 
  - سرمایش: 
۳. کنترل دما را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۴. کنترل دمای ورودی را وارد وضعیت هوای تازه (fresh) کنید.
۵. کنترل سرعت فن را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۶. چنانچه نیاز به کولر دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

## دو سطحی (B,D,C,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

## سطح کف (C,E,A,D)

بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود، و کمی از هوا به سمت شیشه و ضد برفک های کناری شیشه هدایت می‌شود.

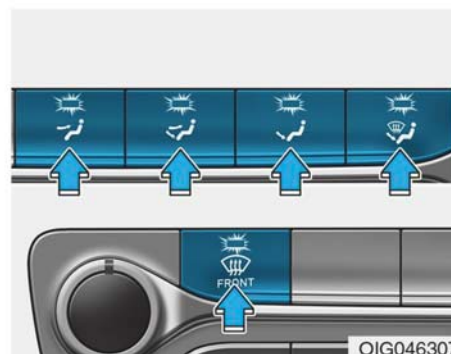
## سطح کف / ضد برفک (A,C,E,D)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت شده و کمی به سمت ضد برفک های کناری شیشه هدایت می‌شود.

## سطح گرم کن شیشه (A,D)

بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو و کمی به سمت ضد برفک های کناری شیشه هدایت می‌شود.

## انتخاب حالت

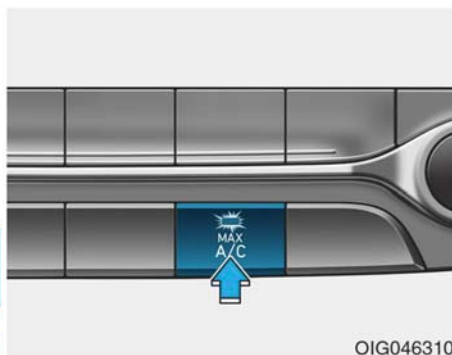


کلیدهای حالت، مسیر جریان باد از طریق سیستم را کنترل می‌کنند.

می‌توان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی های داشبورد، یا شیشه جلو هدایت کرد. پنج علامت وجود دارند که وضعیت های صورت، دو سطحی، کف، برفک زدایی کف و هوای ضد بخار را نمایش می‌دهند.

## وضعیت صورت (B,D,F)

جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود. همچنین، هر خروجی هوا می‌تواند برای هدایت خروجی هوا از کانال تنظیم شود.



OIG046310

## سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر)

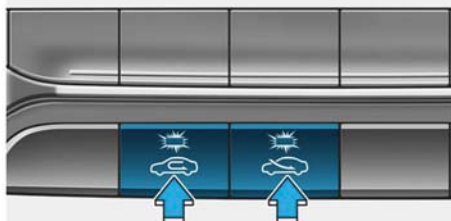
برای انتخاب MAX A/C، کلید کنترل دما را به فشار دهید.

جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود.

در این حالت، وضعیت تهویه مطبوع و گردش مجدد هوا فعال است.

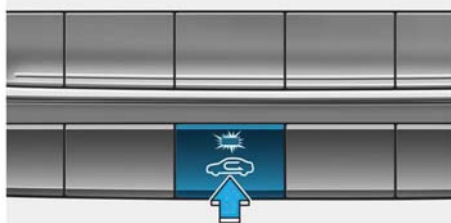
## کنترل هوای ورودی

■ B, A نوع



OIG046314

■ D, C نوع

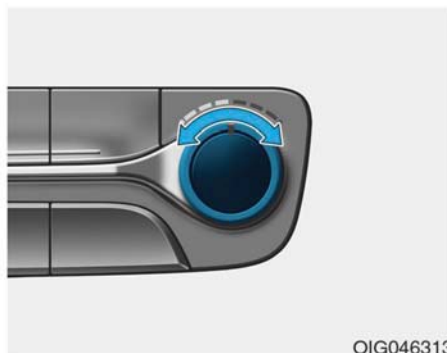


OIG046315

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوا، کلید کنترل را فشار دهید.

## کنترل دما

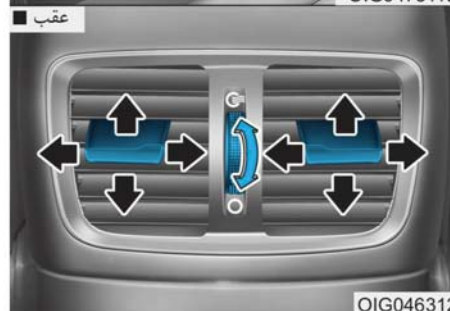


OIG046313

ولوم کنترل دما امکان تنظیم دمای هوای عبوری از سیستم تهویه را مقدور می‌سازد. برای تغییر دمای هوا در بخش سرنشین، ولوم را به مقدار دلخواه به سمت راست برای هوای گرم یا سمت چپ برای هوای خنک بچرخانید.



OIG047311L



OIG046312

## دریچه‌های موجود بر روی داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی شستی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند.

همچنین با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای این دریچه‌ها، سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.

۱۸۸



## کنترل سرعت فن



OIG046316

سوئیچ خودرو باید در هنگام کارکرد فن در وضعیت ON باشد.

کلید کنترل سرعت فن به شما امکان می‌دهد تا سرعت جریان هوا از سیستم مطبوع را کنترل کنید. برای تغییر سرعت فن، کلید را به سمت راست هدایت کنید تا سرعت افزایش یابد و به سمت چپ هدایت کنید تا سرعت کاهش یابد. تنظیم کلید کنترل سرعت بر روی وضعیت «0» باعث خاموش شدن آن می‌شود.

## هشدار!

- استفاده ممتد از سیستم بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل اتاق ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتگی شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو ن خوابید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش میزان اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می‌تواند باعث ایجاد خواب آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

## گردش هوا در خودرو

با انتخاب این وضعیت، هوای کابین سرنشین وارد سیستم گرمایشی شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده آن را گرم یا سرد می‌کند.



## هوای بیرونی (تازه)

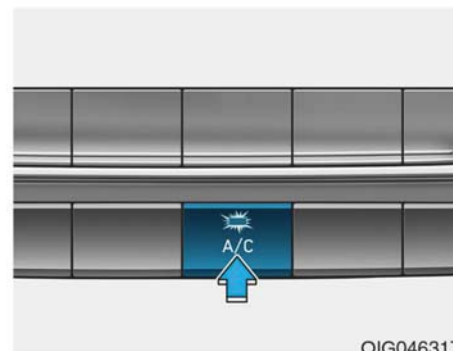
در این وضعیت هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده سرد یا گرم می‌شود.



## اطلاعات

لازم به ذکر است که کارکرد طولانی بخاری در وضعیت گردش هوای داخل خودرو (بدون وضعیت تهویه مطبوع) می‌تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل کابین خودرو، سنگین شود. همچنین علاوه بر استفاده طولانی از تهویه مطبوع با وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشکی شدید هوا در کابین خودرو می‌شود.

## تهویه مطبوع



OIG046317

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم کولر یا تهویه مطبوع روشن شود (نمایشگر روشن خواهد شد). دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم کولر یا تهویه مطبوع خاموش شود.

## عملکرد سیستم

## جریان هوا

۱. حالت  را انتخاب کنید
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

## گرمایش

۱. وضعیت  را انتخاب کنید.
  ۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
  ۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
  ۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
  ۵. در صورتی که به گرمایش بدون رطوبت نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.
- در صورتی که بر روی شیشه بخار نشسته است، حالت  یا  را انتخاب کنید.

## نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و هوای ناخوشایند به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت جریان هوا در داخل کابین کنید. حتما بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را وارد هوای تازه کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.
- هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمایشی از طریق کانال‌هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند تامین می‌شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی با وجود برگ، برف، برفک یا دیگر موانع بسته نشوند.
- برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم نمایید، سیستم کولر یا تهویه مطبوع را روشن کرده و کنترل دما را نیز در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

- همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.
- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب) بر روی زمین در زیر بخش سرنشین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
- استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل کابین فعال است، بیشترین میزان سرمایش را تأمین می‌کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می‌تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودرو شود.
- در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.

(ادامه)

- هنگام باز کردن شیشه‌ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره‌های آب در داخل خودرو شود. از آنجایی که قطرات آب می‌توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه‌ها بسته باشند.

#### نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

- در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهید نا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.
- در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه‌های نرمال عملکرد سیستم می‌باشد.

#### تهویه مطبوع

- سیستم‌های تهویه مطبوع هیوندای با گاز R-134a یا R-1234yf مناسب برای محیط زیست پر شده‌اند.
۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.
  ۲. حالت  را انتخاب کنید.
  ۳. کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوا به داخل یا جریان گردشی بگذارید.
  ۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.

#### اطلاعات

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی در سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است. دما را به دقت در نظر داشته باشید. سیستم تهویه مطبوع می‌تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود می‌توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت بالا رفتن گرمای موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

(ادامه دارد)

## بررسی میزان گاز موجود در سیستم

### تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره‌وری سیستم کاهش می‌یابد. زیاد بودن این مقدار نیز می‌تواند تاثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد.

در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## هشدار!

### خودروی مجهز به گاز R-134a

به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سرد کننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مساله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحت گردد.



## اطلاعات

- مطابق با دستورالعمل نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.
- در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت مانند گرد و خاک، جاده‌های سخت، باید با فواصل زمانی کمتری به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین اقدام کنید.
- در صورت کاهش ناگهانی جریان هوا، توصیه می‌کنیم برای بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## اطلاعات

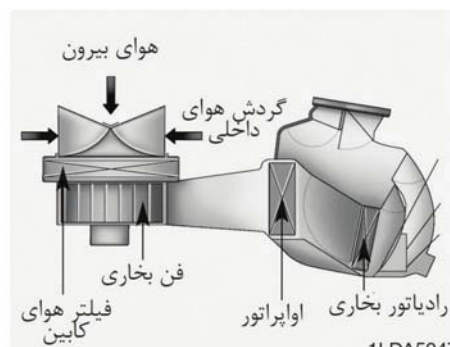
استفاده از مقدار گاز و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست کار نکنند.

## هشدار!

خدمات نامناسب سرویس و تعمیر سیستم تهویه مطبوع و کولر ممکن است سبب آسیب جدی به شخص یا انجام خدمات نامناسب گردد. بنابراین توصیه می‌شود، سیستم تهویه مطبوع را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس نمایید.

## تعمیر و نگهداری سیستم

### فیلتر هوای کابین



1LDA5047

فیلتر هوای سیستم کنترل دما در زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها می‌شود. در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها در فیلتر با گذشت زمان، حتی زمانی که وضعیت هوای (تازه) بیرون انتخاب شده باشد، جریان هوای عبوری کانال کاهش می‌یابد و منجر به جمع شدن رطوبت در داخل شیشه جلو می‌شود. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می‌کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



هر علامت یا مشخصات روی برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به معنی زیر می باشد:

۱. دسته بندی گاز کولر
  ۲. مقدار گاز کولر
  ۳. دسته بندی روغن کمپرسور کولر
- می توانید اطلاعات نوع گاز کولری که در خودرو شما استفاده شده است را از روی برچسب نصب شده بر روی کانال ورودی هوا، کسب نمایید. برای مکان نصب برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به بخش ۸ مراجعه نمایید.

### برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا



برچسب واقعی گاز کولر سیستم تهویه هوای داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

### هشدار!

**خودروی مجهز به گاز R-1234yf**

از آنجا که گاز سیستم تهویه مطبوع تا حدی اشتعال زا و در فشار خیلی بالایی است. همیشه برای سرویس آن به متخصص مجاز آن مراجعه کنید. استفاده از نوع و میزان مناسب روغن و گاز اهمیت دارد. در غیر اینصورت به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد. سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین های مجرب و ماهر سرویس شود. استفاده از میزان و نوع میرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب های جانبی ایجاد شود.

## سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

۱. ولوم کنترل دمای راننده؛
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین؛
۳. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
۴. دکمه خاموش، OFF
۵. دکمه کنترل سرعت فن؛
۶. دکمه تهویه مطبوع؛
۷. دکمه انتخاب نمایشگر اطلاعات مربوط به کنترل تهویه
۸. دکمه SYNC
۹. دکمه گرم‌کن شیشه جلو
۱۰. دکمه گرم‌کن شیشه عقب،
۱۱. دکمه انتخاب وضعیت،
۱۲. دکمه کنترل هوای ورودی؛

**نکته !**

کار کردن فن بخاری در حین خاموش بودن موتور خودرو می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری خودرو گردد. از فن بخاری در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

۱. ولوم کنترل دمای راننده؛
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین؛
۳. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
۴. دکمه خاموش، OFF
۵. دکمه کنترل سرعت فن؛
۶. دکمه تهویه مطبوع؛
۷. دکمه انتخاب نمایشگر اطلاعات مربوط به کنترل تهویه
۸. دکمه SYNC
۹. دکمه گرم‌کن شیشه جلو
۱۰. دکمه گرم‌کن شیشه عقب،
۱۱. دکمه انتخاب وضعیت،
۱۲. دکمه کنترل هوای ورودی؛

**نکته !**

کار کردن فن بخاری در حین خاموش بودن موتور خودرو می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری خودرو گردد. از فن بخاری در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

اطلاعات 

- برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:
  - کلید انتخاب وضعیت
  - کلید یخ زدایی شیشه جلو (کلید را یکبار دیگر فشار دهید تا کارکرد یخ زدایی یا گرم‌کن شیشه جلو غیر فعال شود. در این حالت عبارت **AUTO** مجدداً روی نمایشگر ظاهر می‌شود).
  - دکمه کنترل سرعت فن
- کارکرد انتخاب شده با دست کنترل می‌شود اما بقیه کارکردها به صورت خودکار فعال می‌شود.
- برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید **AUTO** استفاده کنید و دما را در  $23^{\circ}\text{C}$  ( $73^{\circ}\text{F}$ ) تنظیم کنید.

نوع A، D



OIG046320

نوع B، C



OIG046321

۲. ولوم کنترل دما را برای تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.

## تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک

نوع A، D



OIG046318

نوع B، C



OIG046319

۱. کلید **AUTO** را فشار دهید.  
حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و تهویه مطبوع به صورت خودکار با تنظیم دما، کنترل می‌شود.



۴. هوای ورودی باید در وضعیت هوای (تازه) ورودی قرار داده شود.

۵. کنترل سرعت را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

۶. در صورت نیاز به سیستم تهویه مطبوع، آن را روشن کنید.

کلید AUTO را در زمانی فشار دهید که بخواهید تمامی کنترل ها به صورت خودکار انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع و گرمایش دستی سیستم کولر و بخاری می تواند با فشار کلید های دیگر غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب و براساس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد.

موقع فشار هر کلید یا گرداندن هر شستی، (به جز کلید AUTO) در حین استفاده از سیستم خودکار، کارکردها و بخش های انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل می شود.

۱. موتور خودرو را روشن کنید.

۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.

برای بهبود عملکرد سیستم گرمایش و سرمایش:

- برای گرمایش: 

- برای سرمایش: 

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

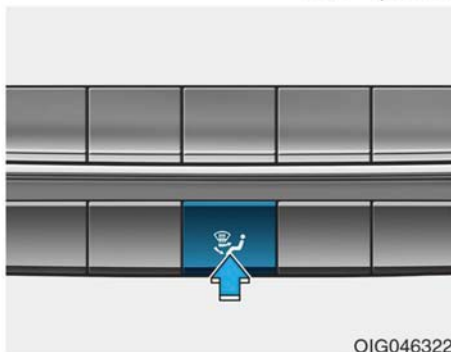


OIG046340

### اطلاعات

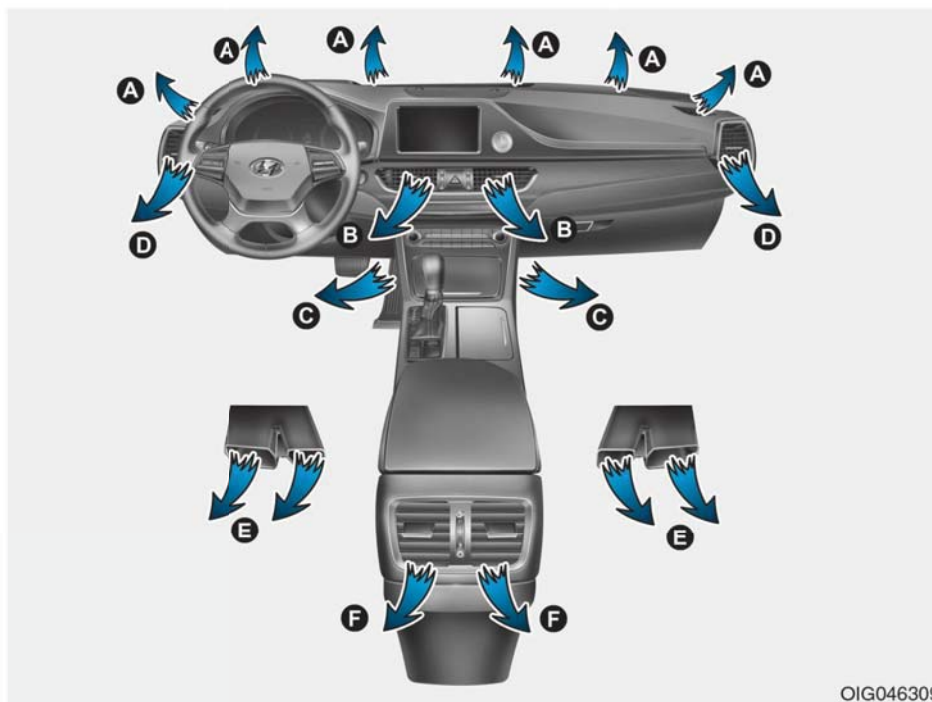
هرگز چیزی را روی حسگری که در جلوی داشبورد قرار دارد نگذارید، تا بتوانید از عملکرد مناسب سیستم گرمایش و سرمایش اطمینان داشته باشید.

انتخاب حالت

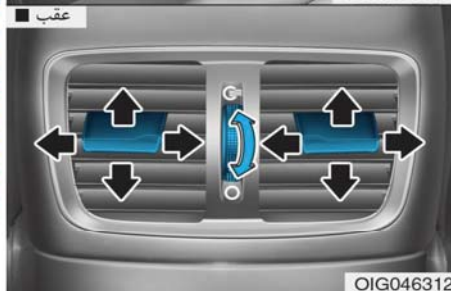


OIG046322

کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا را از سیستم جریان هوا کنترل می‌کند.  
کانال خروجی هوا به صورت زیر تغییر می‌کند:

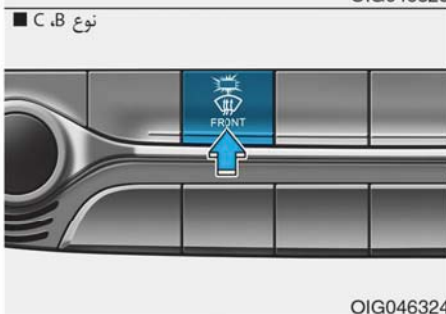
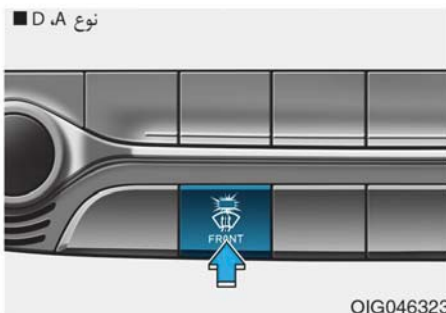


OIG046309



### دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند. برای بستن دریچه، آن را تا آخر به سمت چپ (عقب: پایین) بچرخانید، برای باز کردن دریچه آن را به مقدار دلخواه به سمت راست (عقب: بالا) بچرخانید. همچنین با استفاده از اهرم کنترل جهت جریان هوای این دریچه، جهت جریان هوا نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.



### سطح گرم کن (A)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های بغل هدایت می‌شود.

### وضعیت صورت (B,D,F)



جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود. همچنین، هر خروجی هوا می‌تواند برای هدایت خروجی هوا از کانال تنظیم شود.

### دو سطح (B,C,D,E,F)



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

### سطح کف / ضد برفک (A,C,D,E)



بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت شده و کمی به سمت ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شود.

### سطح کف (A,C,D,E)

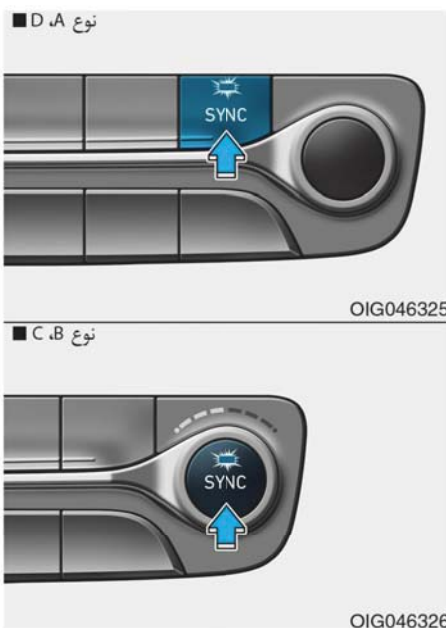


بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود، و کمی از هوا به سمت شیشه و ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شود.

## کنترل دما



ولوم کنترل دما را برای تنظیم دما به مقدار دلخواه بچرخانید.



تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر:

- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر، فشار دهید. دمای سمت سرنشین به صورت مشابه با دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

- دکمه کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار مشابه تنظیم خواهد شد.
- تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا:
- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا فشار دهید. با این کار چراغ دکمه خاموش می‌شود.
- برای تنظیم دمای سمت راننده، از دکمه کنترل دمای سمت راننده استفاده کنید.
- برای تنظیم دمای سمت سرنشین، از دکمه کنترل دمای سمت سرنشین استفاده کنید.

### تغییر واحد دما

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، نمایش حالت دما به درجه سانتیگراد، تنظیم مجدد می‌شود. این یک وضعیت عادی می‌باشد. تغییر حالت دما از سانتیگراد به فارنهایت را می‌توانید به روش‌های زیر انجام دهید:

- سیستم کنترل گرمایش و سرمایش خودکار: هنگامی که دکمه OFF فشار داده شده است، دکمه AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. وضعیت نمایش از سانتیگراد به فارنهایت، یا برعکس خواهد کرد.
- «حالت تنظیمات کاربر» در پنل: می‌توانید واحد دما را از طریق آیتم «سایر ویژگی‌ها- واحد دما» تغییر دهید.



## هشدار!

- استفاده ممتد از سیستم تهویه مطبوع در وضعیت گردش هوا در داخل کابین ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتن شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو ن خوابید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش سطح اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می تواند باعث ایجاد خواب آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

## حالت گردش هوا در داخل کابین

حالت گردش هوا در داخل کابین خودرو از طریق سیستم گرمایش مکیده شده و مطابق با تنظیمات انجام شده گرم یا سرد می شود.



## حالت ورود هوای (تازه) بیرون

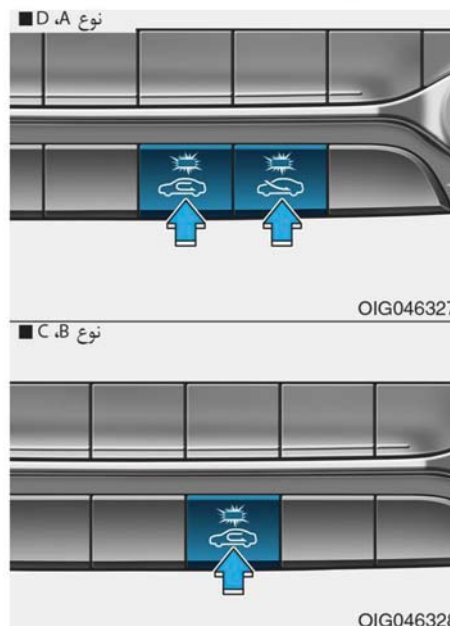
با انتخاب این وضعیت، هوای (تازه) بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



## اطلاعات

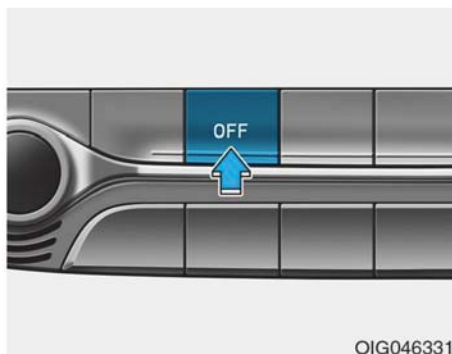
استفاده طولانی مدت از بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل کابین خودرو (بدون حالت تهویه مطبوع) می تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل کابین سرنشینان سنگین شود. همچنین استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع با انتخاب وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشک شدن بیش از حد هوا در کابین خودرو می شود.

## کنترل هوای ورودی



کنترل هوای ورودی برای انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون یا گردش جریان هوا در داخل کابین خودرو استفاده می شود. برای تغییر وضعیت کنترل هوا، کلید کنترل را فشار دهید

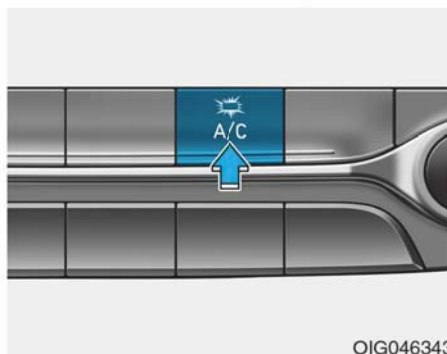
## وضعیت OFF



OIG046331

کلید OFF فن جلو را فشار دهید تا سیستم کنترل دمای هوای جلو را خاموش کنید. با این وجود همچنان قادر خواهید بود تا زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است با حالت و کلیدهای هوای ورودی، کار کنید.

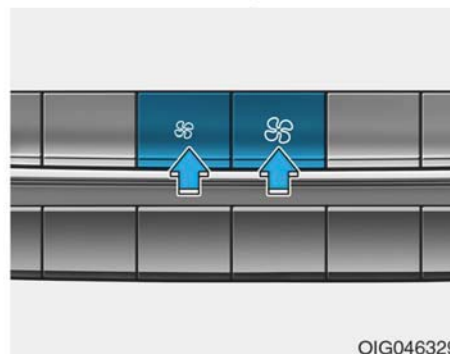
## تهویه مطبوع



OIG046343

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع (کولر) روشن شود (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

## کنترل سرعت فن



OIG046329

با فشار کلید کنترل دور فن، سرعت چرخش فن در مقدار مطلوب تنظیم می‌شود. هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری وارد خودرو می‌شود. برای خاموش کردن فن کلید OFF را فشار دهید.

## نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و هوای ناخوشایند به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت جریان هوا در داخل کابین کنید. حتماً بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را وارد هوای تازه کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.
- هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمایشی از طریق کانال‌هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند تأمین می‌شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی با وجود برگ، برف، برفک یا دیگر موانع بسته نشوند.
- برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم نمایید، سیستم کولر یا تهویه مطبوع را روشن کرده و کنترل دما را نیز در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

## عملکرد سیستم

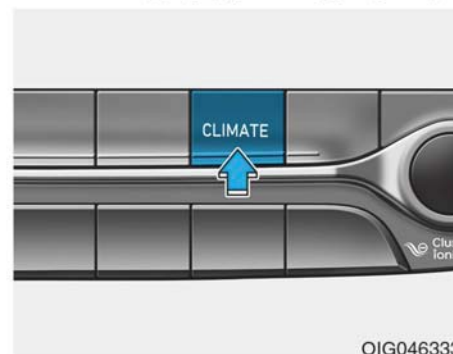
### جریان هوا

۱. حالت  را انتخاب کنید
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای بیرون (تازه) کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

### گرمایش

۱. وضعیت  را انتخاب کنید.
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای بیرون (تازه) کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. در صورتی که به گرمایش بدون رطوبت نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
- در صورتی که بر روی شیشه بخار نشسته است، حالت  یا  را انتخاب کنید.

## انتخاب صفحه نمایش اطلاعات دما و هوا (در صورت مجهز بودن)



OIG046333

کلید انتخاب اطلاعات دمایی را فشار دهید (CLIMATE) تا اطلاعات دما و هوا در صفحه AVN نمایش داده شود.

## تهویه مطبوع

- سیستم‌های تهویه مطبوع هیوندای با گاز R-134a یا R-1234yf مناسب برای محیط زیست پر شده‌اند.
۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.
  ۲. حالت  را انتخاب کنید.
  ۳. کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوا به داخل یا جریان گردشی بگذارید.
  ۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.

### نکته!

- به منظور اطمینان از عملکرد سیستم خنک کننده، تعمیر آن باید تنها توسط سرویس کارمجاز و آموزش دیده انجام گیرد.
- سیستم تهویه باید در محل با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع هرگز نباید با قطعه جداشده از یک خودروی استفاده شده تعویض گردد و MAC اواپراتورهای تعویض شده باید گواهی SAE Standard g2842 را داشته باشند.

## اطلاعات

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی در سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است. دما را به دقت در نظر داشته باشید. سیستم تهویه مطبوع می‌تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود می‌توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت بالا رفتن گرمای موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- هنگام باز کردن شیشه‌ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره‌های آب در داخل خودرو شود. از آنجایی که قطرات آب می‌توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه‌ها بسته باشند.

## نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

- در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده‌نمایید.
- در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور باسیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه‌های نرمال عملکرد سیستم می‌باشد.
- همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.
- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب) بر روی زمین در زیر بخش سر نشین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
- استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل کابین فعال است، بیشترین میزان سرمایش را تأمین می‌کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می‌تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودرو شود.
- در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.



## هشدار!

خودروی مجهز به گاز R-134a

به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سرد کننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مساله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحات گردد.



## اطلاعات

- مطابق با دستورالعمل نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.
- در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت مانند گرد و خاک، جاده‌های سخت، باید با فواصل زمانی کمتری به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین اقدام کنید.
- در صورت کاهش ناگهانی جریان هوا، توصیه می‌کنیم برای بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

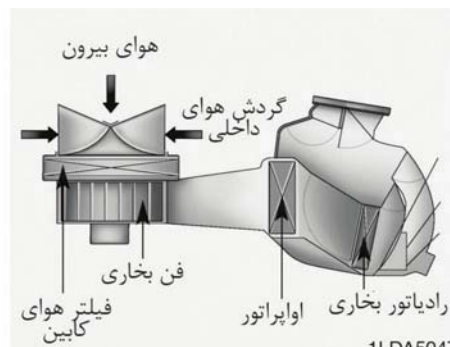
## بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره‌وری سیستم کاهش می‌یابد. زیاد بودن این مقدار نیز می‌تواند تاثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد.

در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## تعمیر و نگهداری سیستم

### فیلتر هوای کابین



1LDA5047

فیلتر هوای سیستم کنترل دما در زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها می‌شود.

در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها در فیلتر با گذشت زمان، حتی زمانی که وضعیت هوای بیرون (تازه) انتخاب شده باشد، جریان هوای عبوری کانال کاهش می‌یابد و منجر به جمع شدن رطوبت در داخل شیشه جلو می‌شود. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می‌کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هر علامت یا مشخصات روی برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به معنی زیر می‌باشد:

۱. دسته بندی گاز کولر
  ۲. مقدار گاز کولر
  ۳. دسته بندی روغن کمپرسور کولر
- می‌توانید اطلاعات نوع گاز کولری که در خودرو شما استفاده شده است را از روی برچسب نصب شده بر روی کانال ورودی هوا، کسب نمایید. برای اطلاع از مکان نصب برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به بخش ۸ مراجعه نمایید.

### برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا



برچسب واقعی گاز کولر سیستم تهویه هوای داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

### هشدار!

**خودروی مجهز به گاز R-1234yf**

از آنجا که گاز سیستم تهویه مطبوع تا حدی اشتعال زا و در فشار خیلی بالایی است. همیشه برای سرویس آن به متخصص مجاز آن مراجعه کنید. استفاده از نوع و میزان مناسب روغن و گاز اهمیت دارد. در غیر اینصورت به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد. سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سرویس شود. استفاده از میزان و نوع میرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

## یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو

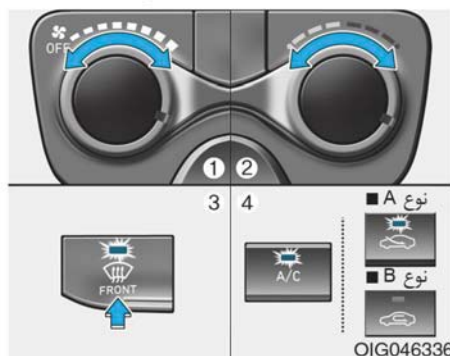
### هشدار!

گرم کردن شیشه جلو در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد سلکتور را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین یخ زدایی و یا بخار گیری مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی زیر پا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و تمامی شیشه های جانبی را تمیز کنید.
- تمامی برف و یخ ها را از درب موتور و ورودی هوا را جهت بهبود اثر گرمایشی و یخ زدایی و همچنین کاهش احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو، پاک نمایید.

### سیستم کنترل هوای دستی

#### برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه جلو

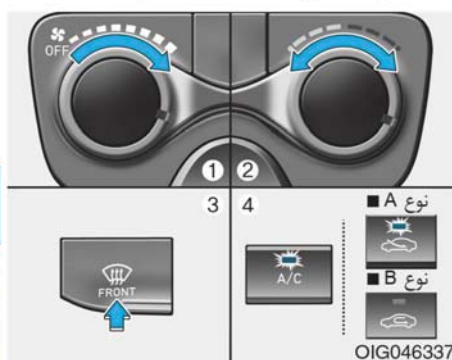


OIG046336

۱. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۳. وضعیت یا را انتخاب کنید.
۴. حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب خواهد شد. علاوه بر این، در صورت انتخاب شدن وضعیت ، تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار فعال خواهد شد.

در صورتی که تهویه مطبوع و وضعیت هوای بیرون (تازه) به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

#### برای یخ زدایی از قسمت بیرون شیشه جلو



OIG046337

۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) و وضعیت هوای بیرون (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

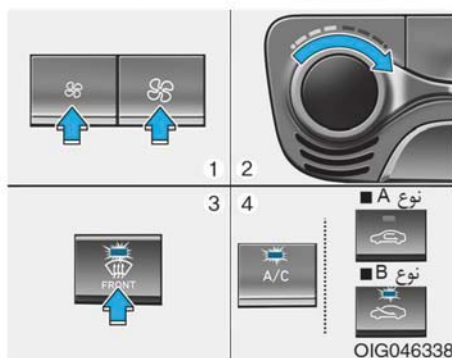
## منطق مه زدایی

برای کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه، هوای ورودی و یا تهویه مطبوع براساس شرایطی مانند وضعیت یا به صورت خودکار کنترل می‌شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، اقدامات زیر را انجام دهید.

## سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی

۱. سوئیچ را باز کنید.
  ۲. کلید مه زدایی را فشار دهید.
  ۳. کلید کنترل هوای ورودی را در ۱۰ ثانیه حداقل ۵ بار فشار دهید.
- نشانگر روی کلید کنترل هوای ورودی ۳ بار در فواصل ۵، ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند. این بدان معنی است که منطق لغو شده و یا به وضعیت برنامه ریزی شده برگردانده شده است.
- اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی‌گردد.

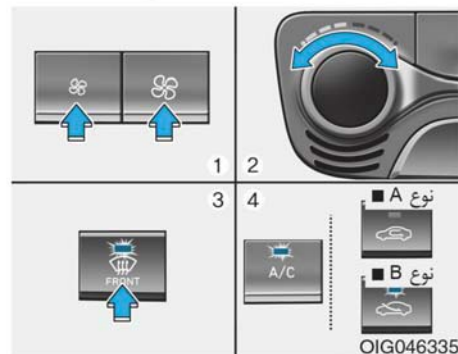
## برای یخ زدایی از قسمت بیرون شیشه جلو



۱. فن را در بالاترین (حداکثر سمت راست) سرعت ممکن تنظیم کنید.
  ۲. ولوم دما را در حداکثر موقعیت خود (HI) قرار دهید.
  ۳. دکمه یخ زدایی را فشار دهید.
  ۴. تهویه مطبوع براساس دمای محیط فعال می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

## سیستم کنترل هوای خودکار

### برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه جلو



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
  ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
  ۳. کلید یخ زدایی را فشار دهید.
  ۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به صورت دستی انتخاب کنید.
- اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می‌شود و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.



حین کار کردن سیستم بخارزدای خودکار، نشان گر مربوط به آن روشن خواهد شد.



در صورت شناسایی میزان بیشتری از رطوبت در خودرو، سیستم بخارزدای خودکار طبق ترتیب زیر عمل خواهد کرد:

مرحله ۱: وضعیت هوای بیرون  
مرحله ۲: کار کردن تهویه مطبوع  
مرحله ۳: دمیدن هوا به سمت شیشه جلو  
مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو  
در وضعیت خاموش بودن تهویه مطبوع یا انتخاب وضعیت گردش هوا به صورت دستی، در حالی که سیستم بخارزدای روشن است، نشانگر سیستم بخارزدای خودکار برای آگاهی دادن از لغو عملکرد دستی، برای ۳ بار چشمک خواهد زد.

**لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخارزدای خودکار**  
دکمه یخ زدای شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه، در حالی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON می باشد، فشار دهید. نشانگر دکمه یخ زدای شیشه جلو ۳ بار چشمک خواهد زد و پیغام ADS OFF بر روی نمایشگر اطلاعات کنترل آب و هوا نشان داده خواهد شد. هنگام تنظیم مجدد سیستم مه زدایی اتوماتیک، علامت ADS OFF ۶ بار چشمک می زند.

## سیستم بخارزدای خودکار (تنها برای سیستم خودکار کنترل گرمایشی و سرمایشی، در صورت مجهز بودن)



(۱) حسگر بخارزدای خودکار بخارزدای خودکار امکان بخار کردن سمت داخل شیشه جلوی خودرو را با استفاده از شناسایی خودکار رطوبت بر روی سمت داخل شیشه جلو، کاهش می دهد. سیستم بخارزدای خودکار زمانی که گرم کن یا تهویه مطبوع روشن باشد، عمل می کند.

### اطلاعات

در صورت پایین تر بودن دمای بیرون از ۱۰- درجه سانتیگراد، ممکن است سیستم بخارزدای خودکار به خوبی کار نکند.

## سیستم کنترل تهویه مطبوع/اتوماتیک

۱. سوئیچ را باز کنید.  
۲. کلید مه زدایی (☁️) را فشار دهید.  
۳. ضمن فشار کلید کولر (A/C) در عرض ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل هوای ورودی را فشار دهید.  
صفحه اطلاعات کنترل کولر سه بار با وقفه ۵، ۰ ثانیه ای چشمک خواهد زد. این نشان می دهد که منطق مه زدایی لغو و یا به وضعیت برنامه ریزی شده برگشته است.  
اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی گردد.

## ویژگی‌های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش

## جریان هوای خودکار (در صورت مجهز بودن)

وقتی که سوئیچ خودرو باز باشد یا موتور روشن باشد، در حالی که کولر خودرو روشن است وضعیت تهویه هوای بیرونی فعال می‌شود و موقعیت هوای ورودی به مدت ۳۰ دقیقه فعال می‌شود. در این وضعیت، موقعیت ورودی هوا به طور خودکار به وضعیت هوای خارجی (تازه) تغییر می‌یابد.

برای لغو یا تنظیم جریان هوای خودکار وقتی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، حالت سطح صورت  را انتخاب کنید و دکمه وضعیت گردش هوا را برای مدت سه ثانیه فشار دهید. هنگامی که جریان هوای خودکار تنظیم می‌شود، دکمه کنترل هوای ورودی (وضعیت گردش هوا) ۶ بار چشمک می‌زند. هنگامی که دکمه کنترل هوای ورودی (وضعیت گردش هوا) لغو می‌شود، ۳ بار چشمک می‌زند.

## یونیزه کردن هوا (در صورت مجهز بودن)

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON عملکرد هوای پاک به صورت خودکار روشن خواهد شد.

همچنین با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF، عملکرد هوای پاک به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

## گردش هوای داخل با سانروف (در صورت مجهز بودن)

در صورت باز بودن سانروف در حین کار با تهویه مطبوع یا گرم‌کن، وضعیت هوای تازه بیرون به منظور تهویه خودرو، به طور خودکار انتخاب خواهد شد. سپس در صورت انتخاب وضعیت گردش هوا، مجدداً وضعیت هوای تازه بیرون پس از ۳ دقیقه انتخاب خواهد شد.

در صورت بستن سانروف، حالت دریچه‌ها به وضعیت انتخاب شده قبل باز خواهد گشت.

اطلاعات 

- هنگامی که تهویه مطبوع به وسیله سیستم بخارزدای خودکار روشن شده است، در صورت تلاش برای خاموش کردن تهویه مطبوع، نشان گر مربوط به آن ۳ بار چشمک زده و تهویه مطبوع خاموش نخواهد شد.
- برای بازدهی بالا، در حین عملکرد سیستم بخارزدای خودکار، وضعیت گردش هوا را انتخاب نکنید.

نکته! 

از کندن پوشش حسگر نصب شده در انتهای بالای سمت راننده از شیشه جلو خودداری کنید. در غیر این صورت امکان صدمه دیدن قطعات سیستم وجود دارد که تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

## محفظه های ذخیره اشیاء

### ⚠ هشدار !

از نگهداری فندک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال منفجره در خودرو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

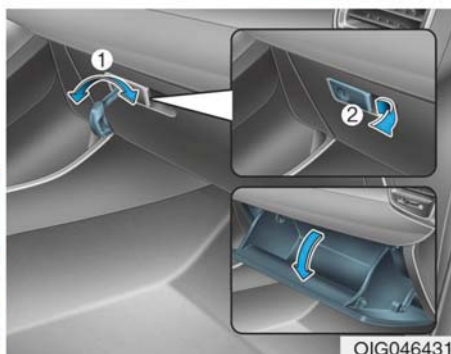
### ⚠ هشدار !

همواره پوشش مربوط به جعبه کنسول را به صورت مطمئن ببندید. اشیاء درون خودروی شما با سرعت خودرو حرکت می کنند. در صورت توقف یا دورزدن سریع، یا وقوع تصادف، این اشیاء ممکن از جعبه کنسول به بیرون پرتاب شده و در صورت برخورد به راننده یا سرنشینان دیگر منجر به جراحت شوند.

### نکته !

برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء باارزش در محفظه های نگهداری اشیاء خودداری کنید.

### جعبه داشبورد



OIG046431

جعبه داشبورد را می توان با استفاده از کلید مکانیکی (۱) قفل کرده یا باز کنید. برای باز کردن: اهرم (۲) را بکشید.

### ⚠ هشدار !

همیشه درب جعبه داشبورد را پس از استفاده از آن ببندید. باز بودن درب جعبه داشبورد می تواند باعث جراحت جدی به سرنشینان، حتی در صورتی که کمربند صندلی را بسته باشند، حین تصادف گردد.

۲۱۱

### جعبه کنسول وسط



OIG046429

برای باز کردن: اهرم را بکشید.

## نگهدارنده تلفن همراه



برای باز کردن:  
کاور را بکشید.

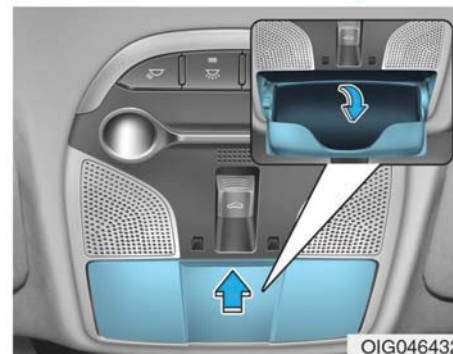
### هشدار !

ممکن است محفظه تلفن همراه مطابق اندازه و شکل دیگر اشیاء غیر از تلفن همراه نباشد و در آن جای نشوند. اشیاء دیگر را به زور در داخل محفظه تلفن همراه جای ندهید و سعی نکنید در پوش آن را به سختی ببندید. ممکن است باعث خراب شدن محفظه یا اشیاء شود. علاوه بر این، امکان دارد زمانی که اشیاء را به سختی وارد می‌کنید در پوش آن باز نشود.

### هشدار !

- از نگهداری هرگونه جسمی به غیر از عینک آفتابی در این نگهدارنده خودداری کنید. این اشیاء ممکن است در صورت بروز تصادف، توقف ناگهانی به بیرون پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.
- از باز کردن نگهدارنده عینک آفتابی در حین حرکت خودرو خودداری کنید. ممکن است آینه‌های دید عقب خودرو به نگهدارنده عینکی که باز است، گیر کند.
- از به زور جا کردن عینک در نگهدارنده خودداری کنید تا باعث ایجاد تغییر شکل یا شکستگی در آن نشود. چنانچه سعی به باز کردن نگهدارنده در زمان گیر کردن درب آن کنید، اینکار می‌تواند باعث ایجاد صدمات شود.

## جاعینکی



برای باز کردن:

درپوش آن را فشار دهید، جاعینکی به آرامی باز می‌شود. عینک خود را در داخل درب جاعینکی در حالی که شیشه‌های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دارد.

برای بستن:

درپوش را در جای خود قرار دهید. از بسته بودن جاعینکی در حین رانندگی اطمینان حاصل کنید.



## سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه



سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه در داخل کنسول جلو قرار دارد. زمانی که درب‌های خودرو بسته هستند و دکمه روشن / خاموش موتور یا سوئیچ در وضعیت ACC/ON قرار داشته باشد سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه کار می‌کند.

## برای شارژ تلفن همراه

سیستم‌های شارژ بی سیم تلفن همراه فقط تلفن‌های دارای استاندارد Qi (چی) (استاندارد شارژ القایی) را می‌توانند شارژ نمایند.

برچسب روی کاور تلفن همراه را بخوانید یا از وب سایت سازنده تلفن همراه خود بازدید کنید تا مطمئن شوید که آیا تلفن همراه شما از تکنولوژی Qi (چی) پشتیبانی می‌کند.

• شارژ بی سیم هنگامی شروع می‌شود که یک تلفن همراه با قابلیت Qi (چی) را در واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. دیگر موارد را از دستگاه شارژ بی سیم تلفن همراه، از جمله کلید هوشمند را جدا کنید. در غیر این صورت امکان دارد دستگاه شارژ بی سیم قطع گردد.

۲. شاخص نشانگر در فرآیند شارژ کردن به رنگ نارنجی روشن می‌شود. و هنگامی که فرایند شارژ کامل می‌شود، رنگ نشانگر به سبز تغییر می‌کند.

۳. در تنظیمات کاربر بر روی داشبورد می‌توانید عملکرد شارژ بی سیم تلفن را روشن و خاموش نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

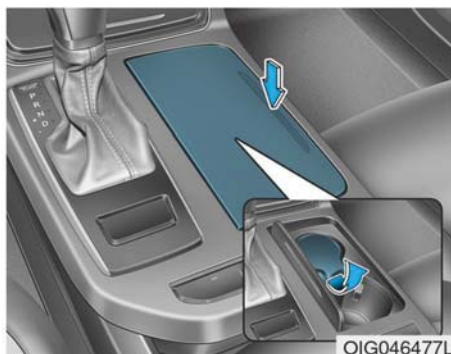
زمانی که تلفن همراه کمی جابه جا می‌شود و سیستم شارژ تلفن همراه کار نمی‌کند. نشانگر آن به رنگ نارنجی روشن می‌شود.

رنگ نشانگر ممکن است مطابق با نوع تلفن همراه حتی زمانی که کاملاً شارژ شده است به سبز تغییر نکند. زمانی که سیستم شارژ بی سیم دچار اختلال گردد چراغ نشانگر به مدت ۱۰ ثانیه به رنگ نارنجی تغییر می‌کند. در این شرایط سیستم شارژ را موقتاً قطع و سپس دوباره شارژ بی سیم را راه اندازی نمایید.

زمانی که تلفن همراه خود را از شارژ بی سیم نمی‌کشید و درب‌ها را باز می‌کنید یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در موقعیت OFF یا خاموش قرار دهید پیغام هشدار سیستم بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

## تجهیزات داخلی

### زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)



OIG046477L

برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید. به منظور تمیز کردن زیر سیگاری: ظرف پلاستیکی باید با برداشتن ظرف پلاستیکی زیر سیگاری رو به بالا پس از چرخاندن پوشش آن در جهت عقربه‌های ساعت و بیرون کشیدن آن، خارج شود.

### هشدار !

استفاده از زیر سیگاری قرار دادن سیگار یا کبریت روشن در زیر سیگاری به همراه دیگر مواد قابل اشتعال ممکن است باعث آتش سوزی گردد.

(ادامه)

- فرایند شارژ بی سیم هنگامی که دما در سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم به طور غیر معمول افزایش می‌یابد می‌تواند به طور موقت قطع شود. و زمانی که درجه حرارت به سطح مناسب می‌رسد روند شارژ بی سیم دوباره شروع می‌شود.
- فرایند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود زمانی که یک شیء فلزی مانند سکه، بین سیستم شارژی بی سیم تلفن همراه و یک تلفن همراه وجود دارد.

### هشدار !

- سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه ممکن است بعضی از تلفن‌هایی که (چی Qi) آن‌ها ثبت نشده است را پشتیبانی نکند.
- تلفن همراه خود را در وسط سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم قرار دهید. هنگامی که تلفن همراه شما کمی به سمت یک طرف قرار می‌گیرد، سرعت شارژ ممکن است کاهش یابد.
- فرایند شارژ بی سیم ممکن است هنگامی که یکی از اعمال تابع کلید هوشمند را انجام دهید (به عنوان مثال روشن کردن موتور، باز کردن درب‌ها، بستن درب‌ها) موقتاً قطع گردد.
- برای برخی از تلفن‌های همراه، رنگ نشانگر ممکن است، حتی زمانی که فرایند شارژ بی سیم به درستی انجام شود سبز نباشد.

(ادامه دارد)

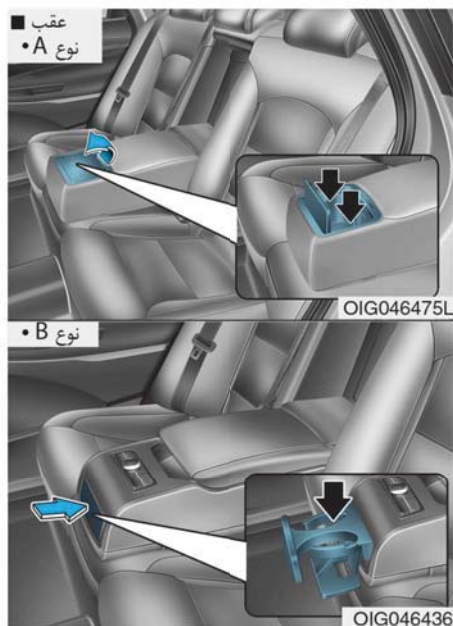
## هشدار!

- برای کاهش خطر صدمات جسمی درجین توقف ناگهانی یا بروز تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های درب باز یا مه‌پاش نشده و نظیر آن‌ها در جالیوانی خودداری کنید.
- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان حاوی مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است سوختن راننده باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- تنها از لیوان‌های نرم استفاده کنید. اشیای سخت ممکن است در تصادف باعث آسیب رسیدن به شما شوند.

## هشدار!

قوطی‌ها و بطری‌ها را در معرض نور مستقیم خورشید و در خودروی گرم قرار ندهید، این کار ممکن است منجر به ترکیدن آن‌ها شود.

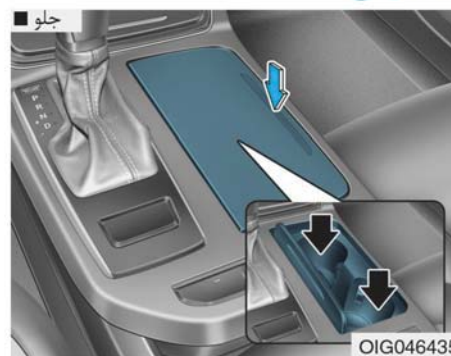
## عقب



برای باز کردن درپوش:

دسته صندلی را برای استفاده از جالیوانی به سمت پایین بکشید.

## جالیوانی



برای باز کردن درپوش:  
درپوش را بکشید.

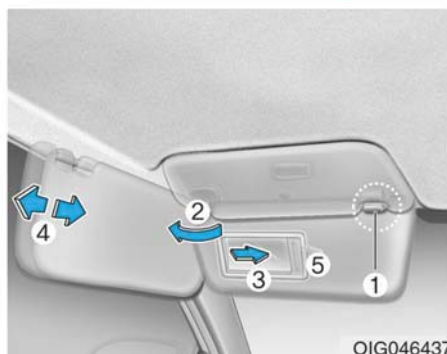
## هشدار!

برای ایمنی، مراقب مسدود شدن دید هنگام استفاده از آفتاب‌گیر باشید.

## نکته!

- حین استفاده از نگهدارنده آفتاب‌گیر، از قرار دادن بیش از حد اوراق در آن خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن نگهدارنده گردد.
- از قرار دادن کارت هوشمند در نگهدارنده خودداری کنید. این کار باعث صدمه دیدن کارت هوشمند خواهد شد.

## آفتاب‌گیر



OIG046437

برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را رو به سمت پایین بکشید. برای استفاده از آفتاب‌گیر برای پنجره کناری، آن را به سمت پایین بکشید، چفت آن را از پایه (۱) درآورده و به سمت کنار بچرخانید. برای استفاده از آینه آرایشی، آن را به سمت پایین بکشید، سپس پوشش آینه (۳) را بردارید. آینه را با جلو یا عقب بردن آفتاب‌گیر (۴) تنظیم کنید. از نگهدارنده پشت (۵) به منظور نگهداری اوراق مختلف می‌توان استفاده کرد.

## اطلاعات

بعد از استفاده، پوشش آینه آرایشی را به درستی بسته و آفتاب‌گیر را به محل اصلی آن باز گردانید.

## نکته!

- برای جلوگیری از ریختن مایع در خودرو، نوشیدنی‌های خود را در حین رانندگی به صورت درب بسته نگه دارید. ریخته شدن مایع در خودرو ممکن است باعث نفوذ آن به سیستم برقی / الکترونیکی و در نتیجه صدمه دیدن این قطعات گردد.
- در حین تمیز کردن مایع ریخته شده، خشک کردن جالیوانی در دمای بالا می‌تواند منجر به صدمه دیدن جالیوانی شود.



(ادامه)

• برخی از وسایل الکترونیکی زمانی که به پریز برق وصل شوند، می توانند اختلال ایجاد کنند. این لوازم در سیستم های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر به کار رفته در خودرو شوند.

• دوشاخه راتا حد ممکن به داخل پریز فشار دهید. در صورت عدم ایجاد اتصال مناسب، امکان داغ شدن دوشاخه یا سوختن فیوز وجود خواهد داشت.

• دستگاه های برقی / الکترونیکی مجهز به باتری با محافظت جریان معکوس را به خروجی متصل کنید. ممکن است جریان از طرف باتری وارد سیستم برقی / الکترونیکی خودرو شده و منجر به خرابی شود.

۳

ویژگی های خودروی شما

## هشدار!

انگشت یا اشیاء خارجی (پین وغیره) را در خروجی (پریز) برق فرو نکرده یا با دست خیس آن را لمس نکنید. ممکن است دچار برق گرفتگی شوید.

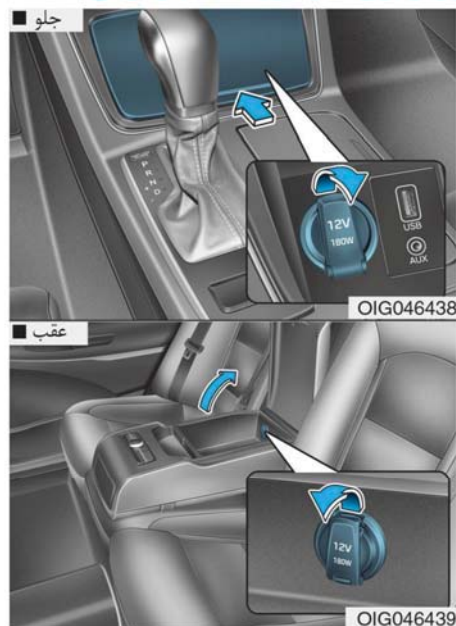
## نکته!

برای جلوگیری از صدمه دیدن پریز برق:

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار با آن، دوشاخه را از پریز خارج کنید. استفاده مداوم از پریز برق در زمانی که موتور خاموش است می تواند منجر به تخلیه شارژ باتری گردد.
- تنها از وسایل الکتریکی ۱۲ ولت که توان مصرفی کمتر از ۱۸۰ وات دارند استفاده کنید.
- در صورتی که تهویه مطبوع یا بخاری روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، تهویه مطبوع یا بخاری را در پایین ترین سطح عملکردی قرار دهید.
- در زمان عدم استفاده از پریز برق، درپوش آن را ببندید.

(ادامه دارد)

## پریز برق (در صورت مجهز بودن)



پریز برق به منظور تهیه برق برای تلفن های همراه یا دیگر وسایل برای کار با سیستم برقی خودرو طراحی شده است. دستگاه ها باید کمتر از ۱۸۰ وات را در حین کار کردن موتور مصرف کنند.

## ساعت

### هشدار!

از تنظیم نمودن ساعت در حین رانندگی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و بروز صدمات جسمی جدی یا تصادف گردد.



OIG046441

شما با استفاده از سیستم AVN (صوتی، تصویری، ناوبری) می‌توانید ساعت را تنظیم نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم چند رسانه‌ای در کتابچه راهنمای کاربر که همراه خودرو ارائه شده است، مراجعه نمایید.

### هشدار!

- پس از داغ شدن و بیرون زدن فن‌دک، فن‌دک را با فشار داخل جافندکی باقی‌نگه‌ندارید، چراکه این کار باعث داغ شدن بیش از حد فن‌دک خواهد شد.
- در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه فن‌دک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، آن را از جافندکی بیرون بکشید.
- از فرو کردن اشیای خارجی در درون جافندکی خودداری کنید. این کار می‌تواند به فن‌دک آسیب برساند.

### نکته!

فقط فن‌دک اصلی هیوندای باید با سوکت فن‌دک مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از لوازم جانبی دیگر (ریش تراش، جاروبرقی دستی و قهوه ساز و غیره) ممکن است موجب آسیب به سوکت یا نارسایی الکتریکی شود.

### فن‌دک (در صورت مجهز بون)



OIG046476L

برای استفاده از فن‌دک، باید سوییچ خودرو در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد. برای باز کردن درپوش، درپوش را به سمت جلو فشار دهید. برای استفاده از فن‌دک، آن را تا انتها به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فن‌دک در وضعیت آماده بیرون می‌زند. در صورت نیاز به تعویض فن‌دک، تنها از فن‌دک‌های اصلی هیوندای یا معادل تأیید شده آن استفاده کنید.

### ⚠ هشدار !

در حین نصب هر کف پوش به خودرو، باید موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد:

- پیش از رانندگی از نصب بودن کفپوش کف به صورت مطمئن به خودرو با استفاده از لنگرهای تشک کف اطمینان حاصل کنید.

- از کفپوش‌های کفی که نمی‌توانند به صورت محکم به ضامن‌های کفی زیر کفش نصب شوند استفاده نکنید.

- کفپوش‌های کف را در بالای یکدیگر جمع نکنید. فقط یک کفپوش باید در هر موقعیت نصب گردد.

مهم: خودروی شما با ضامن‌های کفپوش‌های کف سمت راننده ساخته شده است که به منظور ایمن نگه داشتن تشک کف در محل آن طراحی شده است. برای جلوگیری از تشک‌های کف طراحی شده توسط هیوندای برای نصب در خودروی خود استفاده کنید.

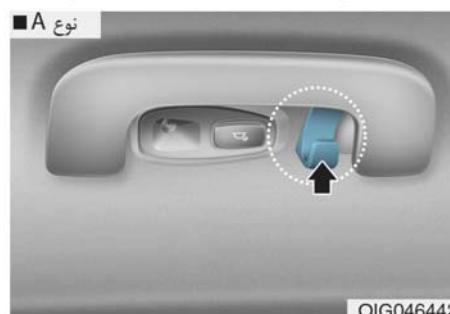
### ⚠ هشدار !

به استثنای لباس، اشیای سخت و سنگین دیگر را آویزان نکنید. در جیب لباس‌ها اشیای سنگین، تیز و شکستنی نگذارید. هنگام بروز تصادف و فعال شدن کیسه‌های هوا پرده‌ای ممکن است باعث بروز سانحه برای خودرو یا سرنشین شود.

### ضامن‌های تشک کف (در صورت مجهز بودن)

همیشه از ضامن‌های تشک کف به منظور چسباندن روی تشک‌های کف به خودرو استفاده کنید. ضامن‌های بر روی فرش کف، تشک‌های کف را از لغزیدن باز می‌دارند.

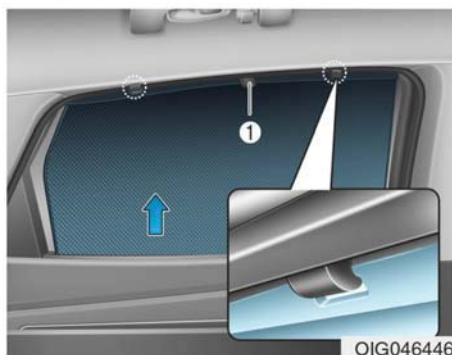
### گیره لباس (در صورت مجهز بودن)



برای آویختن وسایل، آویز را به سمت پایین بکشید. نوع (A)

این آویز برای نگه داشتن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

## پرده کناری (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از پرده کناری:

۱. پرده را با استفاده از قلاب بالا بکشید (۱).
۲. پرده را در هر دو سمت قلاب قرار دهید.

### نکته!

- همیشه هر دو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. قلاب کردن تنها یک طرف پرده، می‌تواند باعث صدمه به پرده کناری شود.
- از قرار دادن اشیاء مابین خودرو و پرده کناری خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پرده کناری بالا برده شود.

پایین آمدن پرده عقب به دلیل انتقال دنده به وضعیت R (عقب)، در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل بر ساعت) با دسته دنده در وضعیت D (رانندگی)، پرده عقب به طور خودکار بالا خواهد رفت.

### نکته!

از اعمال نیروی اضافی در حین کار با پرده عقب خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن پرده عقب گردد.

## پرده عقب (در صورت مجهز بودن)



برای بالا و پایین بردن پرده عقب دکمه آن را فشار دهید. در صورت انتقال دسته دنده به دنده R (عقب) پرده عقب به صورت خودکار پایین آورده می‌شود، و با تغییر دنده از R (عقب) به P (پارک) به طور خودکار بالا برده می‌شود.