

تجهیزات داخلی خودروی

تیویوتا پریوس 2018



خدمات نصب باتری خودرو در محل

**021 88200200**

۵-۱	نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایر کاندیشن) و سیستم مهندسی هوای مطبوع (ایر کاندیشن)
۴۵۰	سیستم تهویه هوای مطبوع (ایر کاندیشن) اتوماتیک
۴۶۱	گرمکن صندلی
۵-۲	نحوه استفاده از چراغ های داخلی خودرو
۴۶۳	لیست چراغ های داخلی
۴۶۴	• چراغ داخلی جلو
۴۶۴	• چراغهای سقفی شخصی، جلو
۴۶۵	• چراغ داخلی عقب
۵-۳	نحوه استفاده از جعبه های نگهدارنده
۴۶۶	لیست جعبه های نگهدارنده
۴۶۷	• جعبه داشبورد
۴۶۷	• جعبه کنسول
۴۶۸	• جعبه نگهدارنده روی درب
۴۷۰	• جعبه های جانبی
۴۷۱	مشخصات محفظه بار
۵-۴	نحوه استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو
۴۷۷	سایر تجهیزات داخلی خودرو
۴۷۷	• آفتابگیرها
۴۷۷	• آینه های آرایشی
۴۷۸	• خروجی های برق
۴۷۹	• شارژر بی سیم
۴۸۸	• زیر آرنجی
۴۸۸	• قلاب های جا لباسی
۴۸۹	• دستگیره های سقفی
۴۸۹	• نحوه استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان

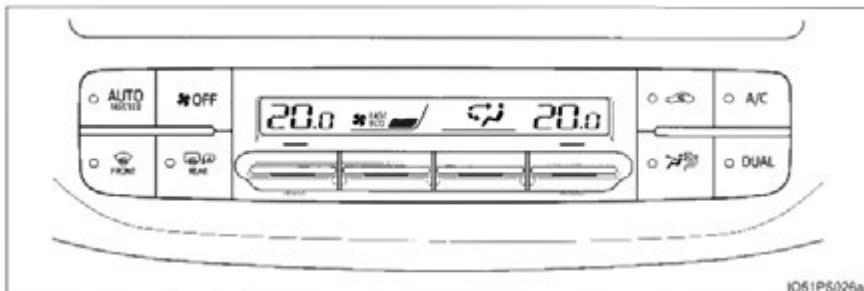
۴۵۰ ۱-۵. نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و سیستم مهزداي

### سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) اتوماتیک

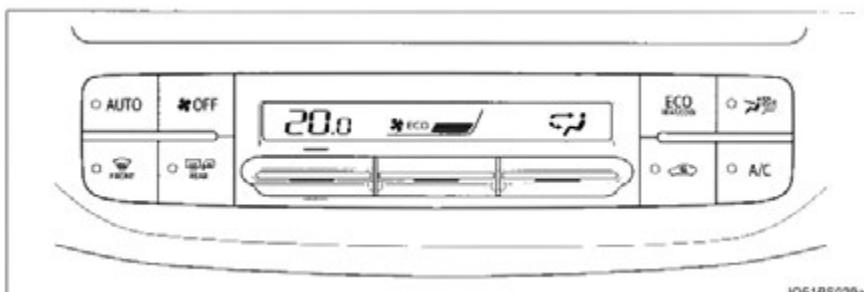
دریچه های خروجی و سرعت فن بطور اتوماتیک براساس تنظیمات دما تنظیم خواهند شد.

### کلیدهای سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

نوع A ◀



نوع B ◀



تصاویر بالا مربوط به خودروهای فرمان سمت چپ می‌شوند.  
موقعیت دکمه‌ها و شکل آن‌ها در خودروهای فرمان سمت راست متفاوت می‌باشد.

## ■ تنظیمات دما

جهت افزایش دما کلید را به سمت بالا حرکت داده و جهت کاهش دما کلید را به سمت پایین حرکت دهید.

## ■ تنظیمات سرعت فن

جهت افزایش سرعت فن کلید را به سمت بالا حرکت داده و جهت کاهش سرعت فن کلید را به سمت پایین حرکت دهید.

سرعت فن در نمایشگر نشان داده می‌شود. (۷ سطح)

جهت خاموش کردن فن کلید را فشار دهید.

## ■ تغییر دادن حالت های وزش باد

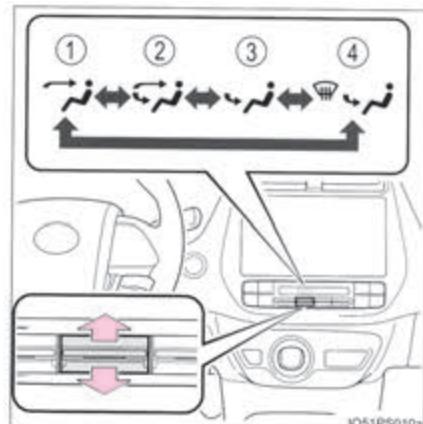
برای تغییر دادن جهت دریچه های خروجی باد، کلید (نوع A) یا کلید (نوع B) را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.  
هر بار با عملکرد دکمه‌ها، جهت دریچه های خروجی باد تغییر می‌کند.

جهت وزش باد رو به صورت (قسمت بالای بدن)

جهت وزش باد رو به صورت و پاها

جهت وزش باد رو به پاها

جلو



**S-FLOW حالت**

در حالت S-FLOW اولویت وزش باد به سمت صندلی‌های جلو می‌باشد و تأثیر عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع و وزش باد به سمت صندلی‌های عقب کاهش می‌یابد.  
 اگر سرنشینی در صندلی سرنشین جلو شناسایی نگردد، اولویت وزش باد فقط به سمت صندلی راننده می‌باشد.  
 در این صورت نشانگر دمای مربوط برای سرنشین جلو خاموش می‌گردد (فقط نوع A).  
 با این وجود، باد همواره از دریچه کناری صندلی سرنشین جلو وزیده می‌شود.  
 در حالت S-FLOW، با توجه به دمای تنظیمی و دمای بیرون، سیستم بطور اتوماتیک فعال می‌گردد. (← صفحه ۴۵۷)

در صورت روشن بودن حالت S-FLOW، نشانگر  (نوع A) یا  (نوع B) روشن می‌گردد.

**سایر عملکردها**

- تغییر وضعیت بین ورود هوای بیرون و گردش مجدد هوای داخل خودرو (← صفحه ۴۵۴)
- سیستم ورود هوای تازه در صورت پارک خودرو (← صفحه ۴۵۴)
- مه زدایی شیشه جلو (← صفحه ۴۵۵)
- مه زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل (← صفحه ۴۵۵)

۱-۵. نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و سیستم مهزادایی ۴۵۳

### نحوه استفاده از حالت اتوماتیک

- 1 کلید (نوع A) یا (نوع B) را فشار دهید.
- 2 تنظیمات دما را انجام دهید.
- 3 را فشار دهید.

فقط نوع A: در حالت اتوماتیک، حالت های دریچه های خروج دما و سطوح سرعت فن در نمایشگر کنترل پنل سیستم تهویه هوای مطبوع نمایش داده نمی شود.

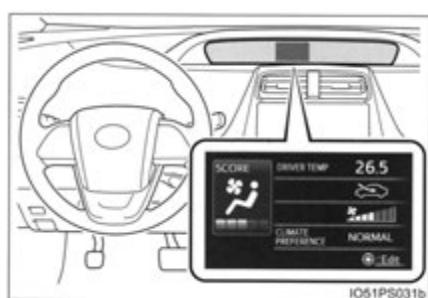
#### نمایشگر حالت اتوماتیک

در صورت انجام تنظیمات سرعت فن یا حالت های وزش جریان هوا، نمایشگر حالت اتوماتیک خاموش می شود. با این وجود، حالت اتوماتیک برای عملکردهایی غیراز آنهایی که تغییر داده اید حفظ می گردد.

**نحوه تنظیم کردن جداگانه دمای صندلی راننده و سرنشین (حالت DUAL: فقط نوع A)**  
برای فعال کردن حالت DUAL، عملکردهای زیر را انجام دهید:

- کلید را فشار دهید.
  - تنظیمات دمای سمت سرنشین را با استفاده از دکمه تنظیمات دمای سمت سرنشین انجام دهید.
- در صورت فعال شدن حالت DUAL، نمایشگر روشن می شود.

### صفحه تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع در صفحه نمایش چندمنظوره



در صورت تغییر دادن تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع، صفحه تایید تنظیمات بصورت Pop-up در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می شود.

با فشار دادن به صفحه قبلی باز می گردید.

## سایر عملکردها

## ■ تغییر وضعیت بین ورودی هوای بیرون و گردش مجدد هوای داخل خودرو

کلید (نوع A) یا (نوع B) را فشار دهید.

با هر بار فشار دادن کلید (نوع A) یا (نوع B) وضعیت بین حالت ورودی هوای بیرون (خاموش شدن چراغ نشانگر) و حالت گردش مجدد هوای داخل خودرو (روشن شدن چراغ نشانگر) تغییر می‌کند.

## ■ سیستم ورود هوای تازه در صورت پارک خودرو

در صورت پارک خودرو، سیستم بطور اتوماتیک به حالت ورود هوای تازه تغییر می‌کند تا گردش هوا در داخل خودرو بهتر انجام شود و به کاهش بوی نامطبوع ناشی از شروع به کار خودرو کمک نماید.

## ■ نحوه استفاده از اولویت بندی سیستم تهویه هوای مطبوع ( فقط نوع A )

کلید را فشار دهید.

هر بار که کلید فشار داده می‌شود، حالت تنظیمات سرعت فن مانند زیر تغییر می‌کند.

NORMAL (حالت عادی) ← ECO (حالت مصرف بهینه سوخت) ← FAST (حالت سریع)

در صورت نمایش ECO در صفحه سیستم تهویه هوای مطبوع، با اولویت قرار دادن کاهش مصرف سوخت مانند کاهش سرعت فن و غیره، سیستم تهویه هوای مطبوع کنترل می‌شود.

در صورت نمایش "FAST" روی صفحه، سرعت فن افزایش می‌یابد.

با فشار دادن مجدد کلید عملکرد کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع لغو می‌شود.

## ■ نحوه استفاده از عملکرد کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع ( فقط نوع B )

کلید را فشار دهید.

در صورت نمایش ECO در صفحه سیستم تهویه هوای مطبوع، با اولویت قرار دادن کاهش مصرف سوخت مانند کاهش سرعت فن و غیره، سیستم تهویه هوای مطبوع کنترل می‌شود.

با فشار دادن مجدد کلید عملکرد کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع لغو می‌شود.

**■ سیستم مه‌زدایی شیشه جلو**

سیستم‌های مه‌زدایی جهت بطرف نمودن بخار از شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو استفاده می‌شود.  
کلید  را فشار دهید.

در صورت استفاده از حالت گردش مجدد هوای داخل خودرو کلید  (نوع A) یا  (نوع B) را

در حالت ورود هوای بیرون قرار دهید. (ممکن است بطور اتوماتیک تغییر وضعیت دهد).

جهت مه‌زدایی سریع شیشه جلو و پنجره‌های جانبی، میزان وزش باد و دما را بالا ببرید.

پس از مه‌زدایی شیشه جلو، برای بازگشت به حالت قبلی، کلید  را مجدد فشار دهید.

**■ مه‌زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل**

از این عملکرد برای مه‌زدایی شیشه عقب و بطرف کردن قطرات باران، شبنم و بخار از سطح آینه‌های بغل استفاده می‌شود.

کلید  را فشار دهید.

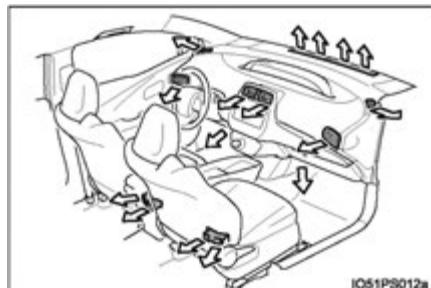
پس از مدتی سیستم مه‌زدایی به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

**■ شاخص ECO (شاخص A/C {کولر})**

صفحه ۱۵۹ ←

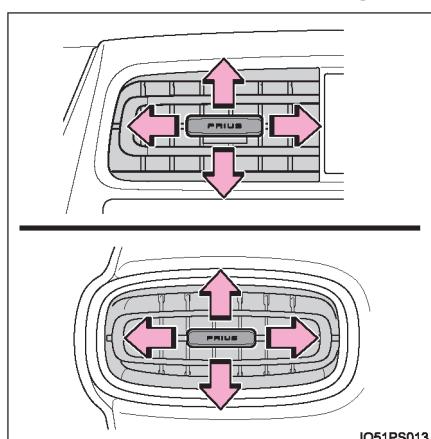
### دربیچه های خروجی هوا

#### ■ موقعیت دربیچه های خروجی باد



بسته به حالت انتخابی جهت وزش باد، وضعیت دربیچه های خروجی باد و میزان صدای باد خروجی تغییر می کند.

#### ■ نحوه تنظیم کردن موقعیت باز کردن دربیچه های خروجی باد.

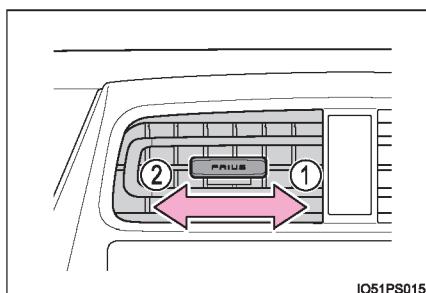


جریان باد را مستقیم به سمت راست یا چپ، بالا یا پایین هدایت می کند.

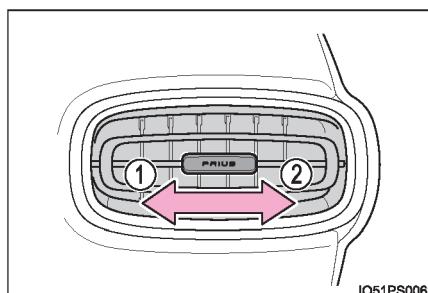
#### ■ باز کردن و بستن دربیچه های خروجی باد

دربیچه های خروجی وسط / دربیچه خروجی سمت چپ

دربیچه خروجی سمت راست



باز کردن دربیچه ①  
بستن دربیچه ②



باز کردن دربیچه ①  
بستن دربیچه ②

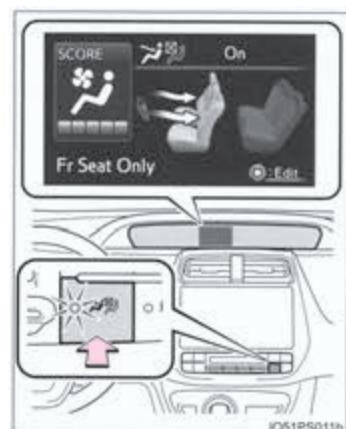
### استفاده از حالت اتوماتیک

با توجه به تنظیمات دما و شرایط هوای بیرون، سرعت فن بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

بنابراین پس از فشار دادن دکمه (نوع A) یا (نوع B)، عملکرد فن برای مدتی متوقف شده تا هوای گرم یا سرد آماده وزش شود.

### عملکرد حالت S-Flow

در حالت اتوماتیک اگر درب‌های سمت صندلی عقب باز یا بسته شوند، حالت S-Flow فعال نمی‌شود و چراغ نشانگر (نوع A) خاموش یا اگر (نوع B) فشار داده شود، سیستم به حالت S-Flow باز می‌گردد.



در صورت فشار دادن (نوع A) یا (نوع B)، وضعیت حالت S-Flow در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود و چراغ نشانگر (نوع A) یا (نوع B) روشن می‌گردد.

### تغییر دادن تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک

تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع را می‌توان در صفحه صفحه نمایش چند منظوره تغییر داد.  
(←صفحه ۱۵۸)

### بخار گرفتن شیشه‌ها

زمانی که رطوبت داخل خودرو خیلی بالا باشد، شیشه به آسانی بخار می‌کند.

با فشار دادن دکمه (نوع A) یا (نوع B)، هوای خروجی از دریچه‌ها را رطوبت زدایی می‌کند و شیشه بخار زدایی می‌شود.

با فشار مجدد دکمه (نوع A) یا (نوع B)، شیشه‌ها به آسانی بخار می‌کنند.  
در صورت استفاده از گردش مجدد هوای داخلی، شیشه‌ها بخار می‌کنند.

### ■ عملکرد تشخیص وجود بخار روی شیشه جلو

هنگامی که حالت اتوماتیک را فعال نمایید، سنسور رطوبت ( $\leftarrow$  صفحه ۴۶۰) وجود بخار روی شیشه جلو را شناسایی کرده و برای جلوگیری کردن از تشکیل بخار روی شیشه، عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) را کنترل می‌کند.

### ■ وضعیت ورود هوای تازه بیرون / گردش مجدد هوای داخل

- حین رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک همانند تونل‌ها یا در ترافیک سنگین، دکمه  (نوع A) یا  (نوع B) را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل قراردهید. این حالت برای جلوگیری از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو موثر است. در حالت خنک کردن، قراردادن کلید در وضعیت گردش مجدد هوای داخل، درون خودرو را سریعتر خنک کند.
- ممکن است حالت گردش هوای داخل/ورود هوای بیرون با توجه به تنظیمات دما یا دمای داخل بطور اتوماتیک تغییر کند.

### ■ عملکرد سیستم تهویه مطبوع (ایرکاندیشن) در حالت رانندگی Eco

- برای در اولویت قرار دادن کاهش مصرف سوخت در حالت رانندگی Eco در شرایط زیر عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) کنترل می‌شود:
  - برای محدود کردن ظرفیت سرمایش/گرمایش دور موتور و عملکرد کمپرسور کنترل می‌گردد.
  - در صورت انتخاب حالت اتوماتیک، سرعت فن محدود می‌گردد.
  - برای بهینه‌سازی عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)، عملکردهای زیر را انجام دهید:
    - سرعت فن را تنظیم نمایید.
    - تنظیمات دما را انجام دهید.
    - حالت رانندگی Eco را غیرفعال نمایید.
- حتی زمانی که حالت رانندگی Eco تنظیم می‌شود، حالت سیستم تهویه هوای مطبوع با فشار دادن  دکمه (نوع A) یا  دکمه (نوع B)، خاموش می‌گردد.

### ■ در صورتیکه دمای هوای بیرونی تا دمای $0^{\circ}\text{C}$ ( $32^{\circ}\text{F}$ ) کاهش یابد.

- حتی زمانی که دکمه  (نوع B) یا  (نوع A) را فشار دهید شود، ممکن است عملکرد رطوبت زدایی فعال نشود.

### ■ تهویه و بوی سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

- برای ورود هوای تازه بیرون، سیستم تهویه مطبوع را در حالت ورود هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.
- حین استفاده از سیستم ایرکاندیشن انواع بوهای مختلف از بیرون و داخل وارد سیستم تهویه هوای مطبوع شده و در آنجا جمع می‌شوند. درنتیجه ممکن است هوای خروجی از دریچه‌ها بوی نامطبوعی داشته باشد.
- برای کاهش بوی احتمالی سیستم تهویه هوای مطبوع: بالاصله پس از روشن کردن سیستم تهویه هوای مطبوع در حالت اتوماتیک، ممکن است شروع عملکرد فن با اندکی تاخیر انجام شود.

### ■ فیلتر سیستم تهویه هوای مطبوع

← صفحه ۵۵۵

## ■ سفارشی سازی

تنظیمات (مانند عملکرد کلید اتوماتیک A/C) را می‌توان تغییر داد.  
(مشخصات سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)



## ■ پیشگیری از بخار کردن شیشه‌های جلو

- حین عملکرد سرمایش، درهای بسیار مربوط از کلید استفاده نکنید.
- تفاوت بین دمای بیرون و دمای شیشه جلو منجر به بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو و در نتیجه مسدود شدن دید شما می‌شود.
- از قراردادن هرچیزی روی جلو داشبورد خودداری نمایید، ممکن است باعث مسدود شدن خروجی‌های هوا شود. در غیراین صورت ممکن است جریان هوا مسدود شده و از عملکرد مه زدایی شیشه‌های جلو جلوگیری شود.



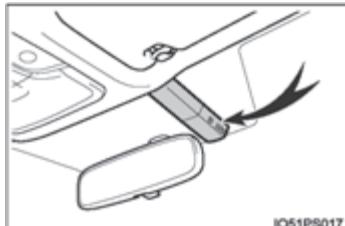
5

## ■ جلوگیری از سوختگی

در صورت فعال بودن سیستم مه زدایی آینه‌های بغل، از دست زدن به سطح آینه‌های بغل خودداری نمایید.



### سنسور رطوبت



برای تشخیص وجود بخار روی شیشه جلو، سنسوری برای اندازه گیری دمای شیشه جلو، میزان رطوبت محدوده اطراف و غیره تعییه شده است. (← صفحه ۴۵۸)  
برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه به سنسور به نکات زیر توجه نمایید:

- سنسور را جدا نکنید.

- از اسپری کردن تمیز کننده شیشه روی سنسور یا قرار دادن در معرض ضربه شدید خودداری نمایید.
- چیزی را روی سنسور نچسبانید.

### برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولت

حين غیرفعال بودن سیستم هیبریدی، از روشن گذاشتن سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) بیش از زمان لازم خودداری نمایید.

### دریچه‌های خروجی باد

در صورت استفاده از بخاری، دریچه های خروجی باد داغ می شوند. بنابراین دریچه های خروجی باد را بدرستی تنظیم کرده و به پیشگیری ها توجه نمایید.

**\* گرمکن صندلی\***

**گرمکن صندلی، صندلی‌های جلو را گرم می‌کند.**

**هشدار !**

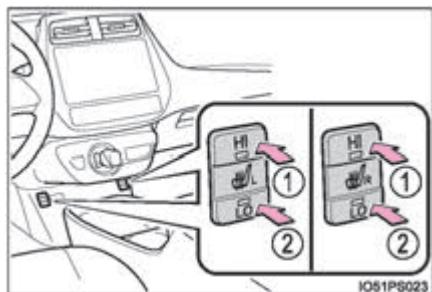
- در صورت روشن بودن گرمکن صندلی، برای جلوگیری از آسیب دیدن افراد زیر حین تماس با صندلی‌ها مراقبت لازم را انجام دهید:
  - نوزادان، کودکان کوچک، سالخوردگان، افراد بیمار و معلول
  - افراد دارای پوست حساس
  - افرادی که خسته می‌باشند
  - افرادی که مشروبات الکلی یا داروی خوابآور (شامل داروهای خوابآور، سرماخوردگی و غیره) مصرف نموده‌اند.
- جهت جلوگیری از سوختگی جزئی یا گرم شدن بیش از اندازه به پیشگیری‌های زیر توجه کنید.
  - هنگام استفاده از گرمکن صندلی از پوشاندن صندلی با پتو یا تشکچه خودداری نمایید.
  - از گرمکن صندلی بیش از حد نیاز استفاده نکنید.

**توجه !**

- از قرار دادن اجسام سنگین لبه‌دار روی صندلی خودداری کرده و اجسام نوک تیز (سوزن، میخ و غیره) را در صندلی فرو نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولت، در صورت غیرفعال بودن سیستم هیبریدی از گرمکن صندلی استفاده نکنید.

۴۶۲ ۱-۵. نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایر کاندیشن) و سیستم مزدایی

### دستورالعمل‌های عملکردی



۱ صندلی را در دمای بالا گرم می‌کند (HI)

۲ صندلی را در دمای پایین گرم می‌کند (LO)

در صورت فشار دادن یک طرف کلید، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

جهت توقف عملکرد، طرف دیگر کلید را به آرامی فشار دهید.

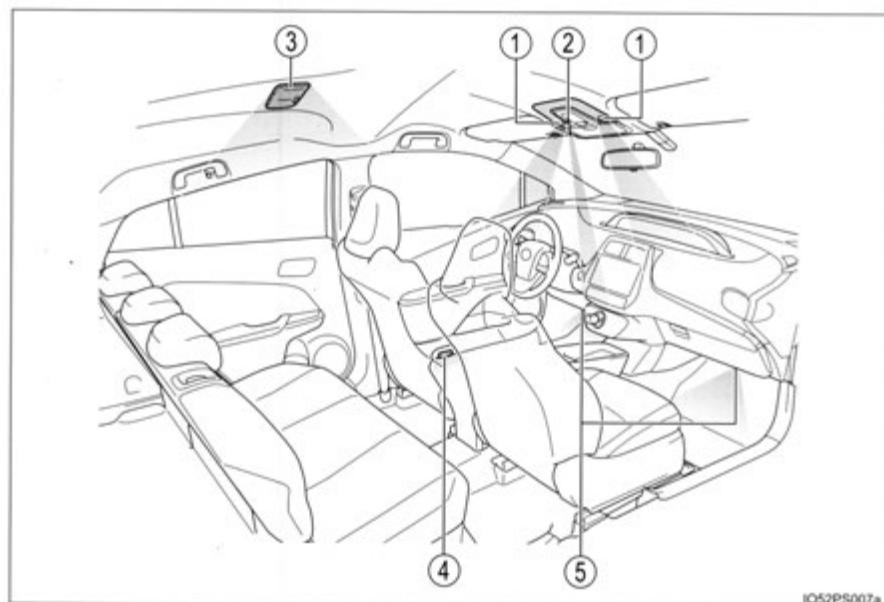
- حین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON از گرمکن صندلی استفاده نمایید.
- در صورت استفاده نکردن از گرمکن صندلی، کلید را در موقعیت خاموش قرار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.



● نشانگر عملکرد سمت سرنشین:

حین عملکرد گرمکن صندلی سمت سرنشین نشانگر روشن می‌شود و اجراه می‌دهد شرایط عملکردی گرمکن صندلی سمت سرنشین نیز از سمت راننده بررسی شود.

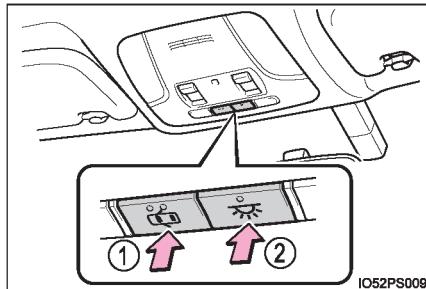
## لیست چراغ‌های داخلی



- ① چراغ‌های داخلی / چراغ‌های سقفی (شخصی) جلو (← صفحه ۴۶۴)
- ② کلید تغییر وضعیت نور داخل
- ③ چراغ داخلی عقب (← صفحه ۴۶۵)
- ④ چراغ‌های روشنایی ورود و خروج درب جلو
- ⑤ چراغ‌های زیر پا

### چراغ داخلی جلو

◀ خودروهای مجهز به سان رووف



IO52PS009

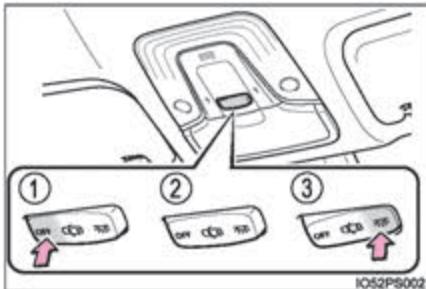
موقعیت درب روشن/خاموش می‌شود.

①

چراغ‌ها روشن/خاموش می‌شوند.

②

◀ خودروهای فاقد سان رووف



IO52PS002

چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

①

موقعیت درب روشن می‌شود.

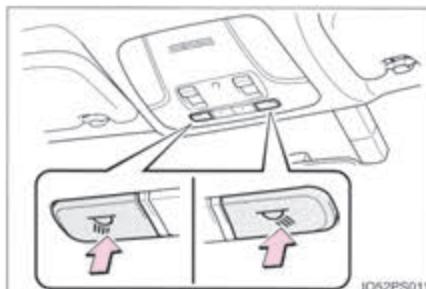
②

چراغ‌ها روشن می‌شوند.

③

### چراغ‌های سقفی (شخصی) جلو

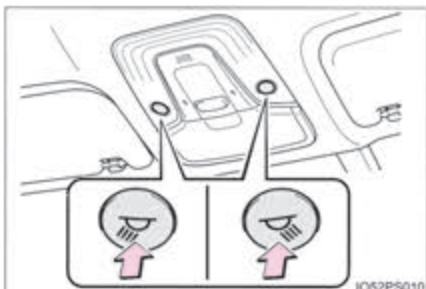
◀ خودروهای مجهز به سان رووف



IO52PS011

چراغ‌ها روشن/خاموش می‌شوند.

◀ خودروهای فاقد سان رووف

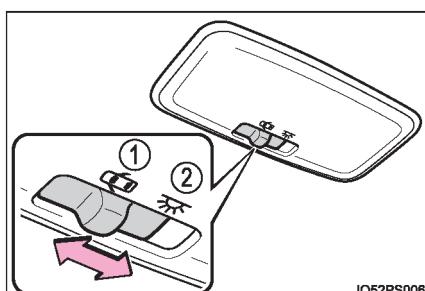


IO52PS010

چراغ‌ها روشن/خاموش می‌شوند.

## ۴۶۵-۲. نحوه استفاده از چراغ‌های داخلی خودرو

## چراغ داخلی عقب



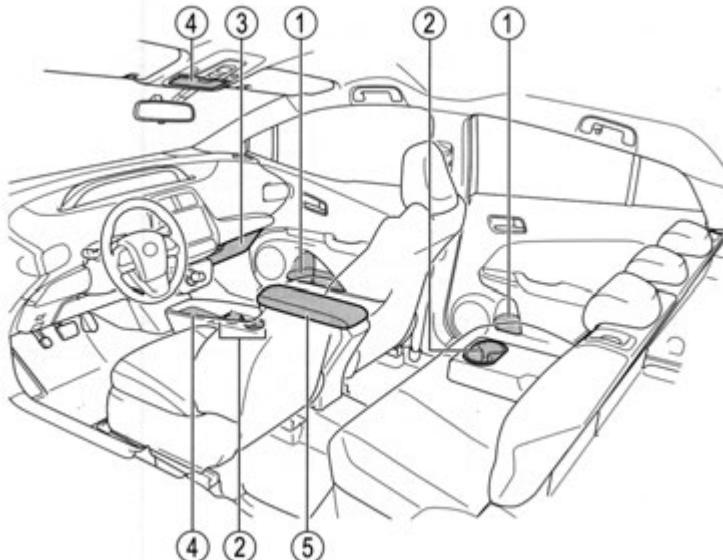
- ① کلید را در موقعیت درب قرار می‌دهد (مناسب با باز یا بسته بودن درب‌ها)  
عملکرد به کلید اصلی چراغ داخلی جلو مربوط می‌شود. زمانی که کلید در موقعیت خاموش باشد، چراغ روشن نمی‌شود.  
② چراغ روشن می‌شود.

- سیستم روشنایی با ورود: بدون در نظر گرفتن قفل/باز بودن درب‌ها و یا باز/بسته بودن درب‌ها و بسته به موقعیت سوئیچ موتور و وجود ریموت، چراغ‌ها به طور اتوماتیک روشن/خاموش می‌شوند.
- در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش (OFF)، اگر چراغ‌های داخلی روشن باقی بمانند پس از ۲۰ دقیقه چراغ بطور اتوماتیک خاموش می‌گردد.
- تنظیمات (مانند مدت زمان سپری شده پیش از خاموش شدن چراغ‌ها) را می‌توان تغییر داد.  
(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)

توجه

جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی، در صورت غیر فعال بودن سیستم هیبریدی بیش از مقدار مورد نیاز چراغ‌ها را روشن باقی نگذارید.

## لیست جعبه‌های نگهدارنده



IO53PS013a

- ①** جای بطری / محفظه نگهدارنده روی درب (صفحه ۴۶۷) (← صفحه ۴۶۷)
- ②** جالیوانی (صفحه ۴۶۸) (← صفحه ۴۶۸)
- ③** محفظه داشبورد (صفحه ۴۶۷) (← صفحه ۴۶۷)
- ④** جعبه های جانبی (صفحه ۴۷۰) (← صفحه ۴۷۰)
- ⑤** جعبه کنسول (صفحه ۴۶۷) (← صفحه ۴۶۷)

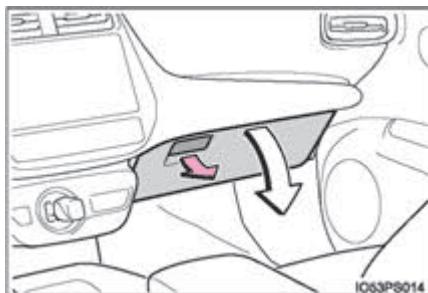
### هشدار

- از رها کردن عینک، فندک یا قوطی اسپری داخل فضاهای نگهدارنده خودداری نمایید؛ چرا که حین بالارفتن دمای داخل اتاق، ممکن است حوادث زیر رخ دهد:
- اگر عینک در تماس با دیگر اجسام قرار گیرد، ممکن است بر اثر گرما تغییر شکل یافته یا ترک بخورند.
- فندک یا قوطی های اسپری ممکن است منفجر شوند. در صورت تماس با دیگر اجسام، فندک ممکن است آتش گرفته یا گاز درون قوطی اسپری آزاد شود و منجر به آتش سوزی گردد.
- حین رانندگی یا درصورت استفاده نکردن از محفظه های نگهدارنده، درب آنها را بسته نگهدارید. درصورت ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی، ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شوند و به سرنشین برخورد کرده و منجر به حادثه گردد.

## ۴۶۷-۳. نحوه استفاده از جعبه های نگهدارنده

## محفظه داشبورد

اهرم را به سمت بالا بکشید.



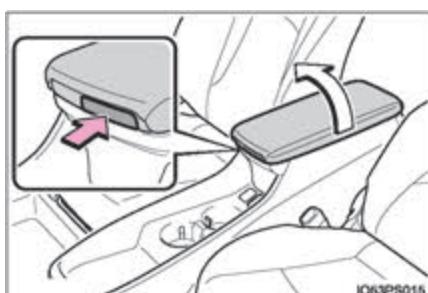
در صورت روشن شدن چراغ های عقب، چراغ جعبه داشبورد نیز روشن می شود.

## جعبه کنسول

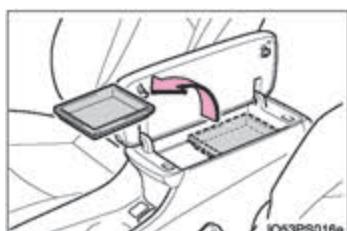
درب را بلند کنید.

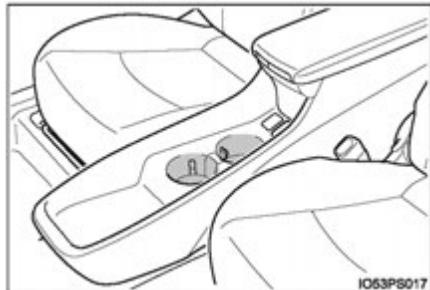
۵

تجهیزات داخلی خودرو



سینی را می توان به صورت کشویی به جلو و عقب حرکت داد و خارج نمود.



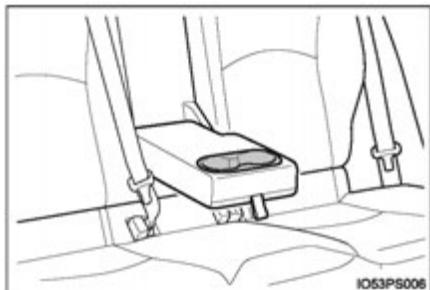
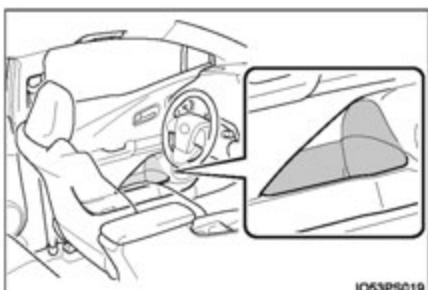
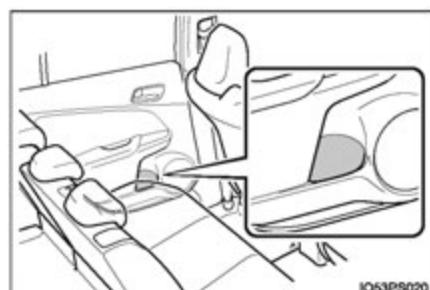
**جالیوانی / جابطه‌ی / محفظه‌های نگهدارنده روی درب****جالیوانی جلو**

در صورت قرار دادن لیوان، این قسمت را به پایین فشار دهید.

در صورت قرار دادن قوطی، بطری و غیره یکبار دیگر این قسمت را فشار دهید تا به وضعیت اولیه خود باز گردد.

**جالیوانی عقب**

زیر آرنجی را پایین بکشید.

**جابطه‌ی / محفظه‌های نگهدارنده روی درب****درب های جلو****درب های عقب**

## ۳-۵. نحوه استفاده از جعبه‌های نگهدارنده ۴۶۹

- در صورت قرار دادن بطری از بسته بودن درب بطری مطمئن شوید.
- بسته به اندازه یا شکل بطری ممکن است بعضی از آن‌ها در محل قرار دادن بطری جا نشوند.

**هشدار**

از قرار دادن اجسامی بجز لیوان یا قوطی الومینیومی درون جالیوانی خودداری نمایید. زیرا اجسام دیگر در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است بیرون افتاده منجر به صدمات جسمی گرددند. در صورت امکان برای جلوگیری از بروز سوختگی، روی نوشیدنی های داغ را پوشانید.

**توجه**

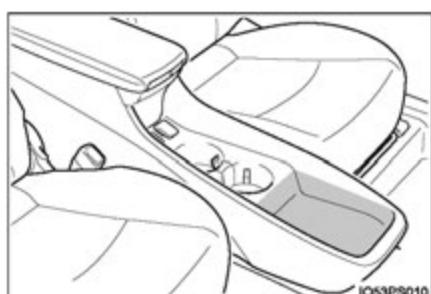
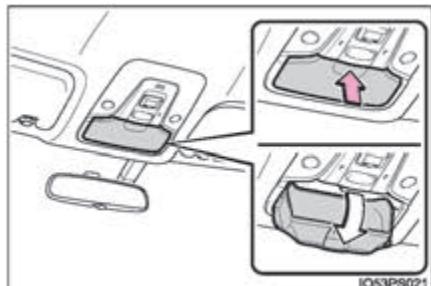
پیش از قراردادن بطری، درب آن را ببندید. از قراردادن بطری در باز، لیوان شیشه‌ای یا لیوان کاغذی پر در نگهدارنده بطری خودداری نمایید. ممکن است مایع درون آن به اطراف بپاشد یا لیوان شیشه‌ای بشکند.

**جعبه‌های جانبی (در صورت مجهز بودن)**

◀ نوع A (در صورت مجهز بودن)

دروپش را بداخل فشار دهید.

از جعبه کنسول بالای سر بطور موقت می‌توان برای قرار دادن اشیاء کوچک استفاده نمود.



◀ نوع B

خودروهای مجهز به شارژ بی سیم: ←صفحه ۴۷۹

**هشدار**

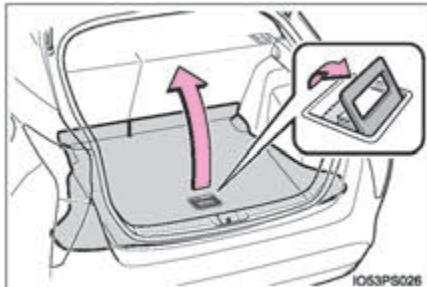
از قرار دادن اجسام سنگین تر از ۲۰۰ گرم (0.44 lb.) خودداری می‌نمایید.  
در غیر اینصورت ممکن است جعبه‌های جانبی باز شده و اشیاء داخل آن بیرون بیفتد.  
و در نتیجه منجر به حادثه گردد. (نوع A)

۴۷۱. نحوه استفاده از جعبه های نگهدارنده ۳-۵.

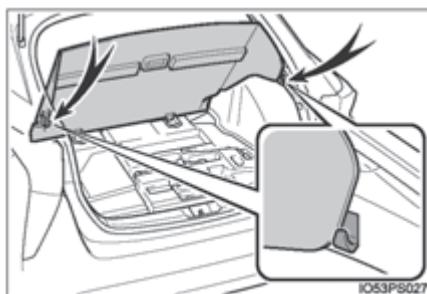
### مشخصات محفظه بار

#### کفی محفظه بار

[ ۱ ] اهرم را به سمت بالا بکشید.



[ ۲ ] آن را با استفاده از قلاب آویزان کردن کیف و کیسه محکم کنید.



#### هشدار

در صورت خارج کردن کفی محفظه بار، قبل از رانندگی آن را به موقعیت اولیه اش باز گردانید.  
در صورت ترمز ناگهانی و تصادف ممکن است کفی محفظه بار یا اشیاء قرار داده شده در جعبه های جانبی به سرنشینان برخورد نماید.

#### توجه

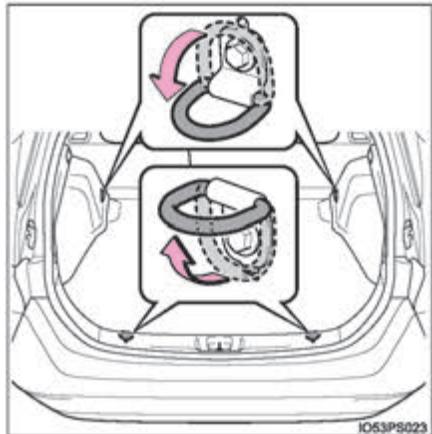
برای جلوگیری از صدمه دیدن کفی محفظه بار، از قرار دادن بار زیاد روی کفی محفظه بار خودداری نمایید.

### قلاوهای بار

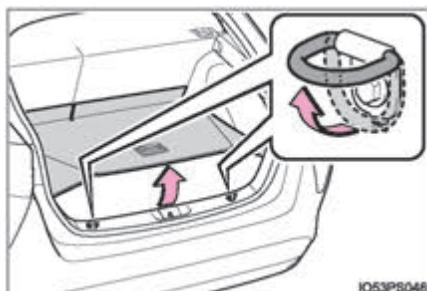
◀ خودروهای مجهر به کیت پنچرگیری لاستیک در موقع اضطراری.

جهت استفاده قلاوب را بالا آورید.

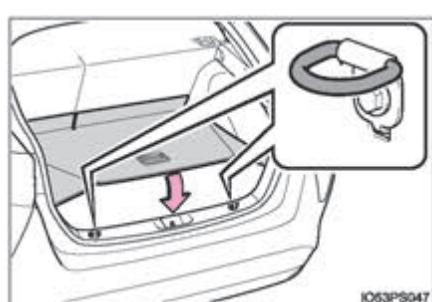
این قلاوب ها برای محکم نگه داشتن بارهای متحرک ارائه شده اند.



◀ خودروهای مجهر به چرخ زاپاس سایز کوچک یا چرخ زاپاس سایز معمولی.



1 کفی محفظه بار را باز نمایید و سپس جهت استفاده قلاوب را بالا آورید.



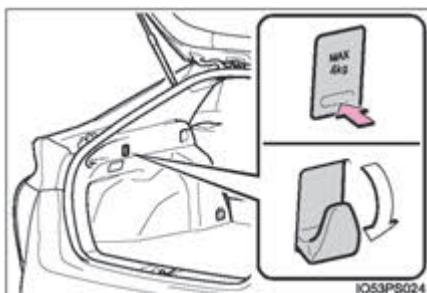
2 کفی محفظه بار را به موقعیت اولیه اش باز گردانید و آن را بیندید.

۴۷۳-۳. نحوه استفاده از جعبه های نگهدارنده

### هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب های جسمی، در صورت استفاده نکردن از قلاب های بار همواره آنها را در موقعیت جمع شده قرار دهید.

### قلاب آویزان کردن کیف و کیسه

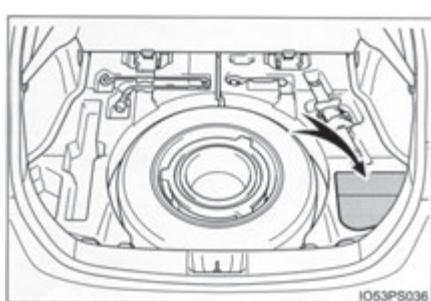


برای استفاده از قلاب، سمت پایین آن را فشار دهید و قلاب را ببرون بکشید.  
همچنین قلابی نیز در سمت دیگر وجود دارد.

### توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن قلاب های آویزان کردن کیف و کیسه از قرار دادن اجسام بزرگ یا اجسامی که وزن آنها بیش از ۴ کیلوگرم (8.8 lb.) می باشد خودداری نمایید.

### محل قرار دادن جعبه کمک های اولیه (در صورت مجھز بودن)



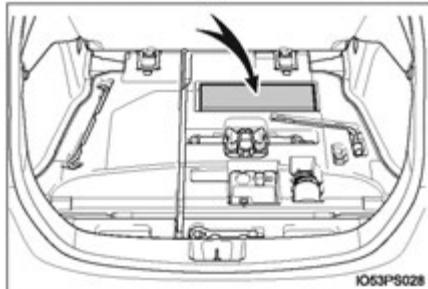
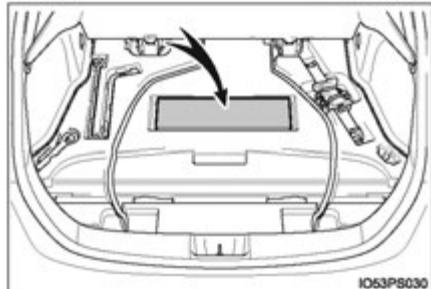
جعبه کمک های اولیه را در اینجا قرار دهید.

### محل نگهداری مثلث هشدار

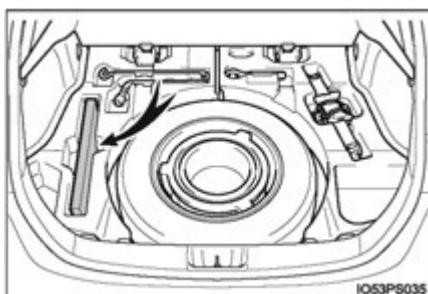
مثلث هشدار را می‌توان بصورت جمع شده در وسط جعبه جانبی قرار داد. (مثلث هشدار شامل تجهیزات اصلی خودرو نمی‌شود).

◀ خودروهای مجهز به چرخ زپاس سایز کوچک

◀ خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری لاسیتک در موقع اضطراری



◀ خودروهای مجهز به چرخ زپاس سایز معمولی



با توجه به سایز و شکل مثلث هشدار و غیره، ممکن است نتوان آن را نگهداری نمود.

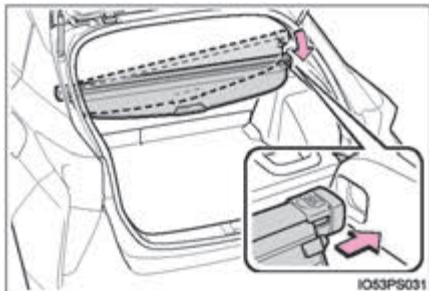
### ! هشدار

در صورت نگهداری مثلث هشدار وغیره، از قرار گرفتن صحیح آن مطمئن شوید. در غیر اینصورت ممکن است در اثر ترمز ناگهانی و تصادف مثلث هشدار به بیرون پرت شود.

## پوشش محفظه بار

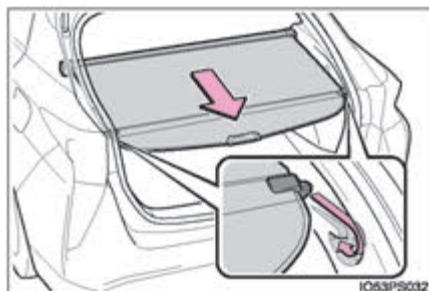
## ■ نصب پوشش محفظه بار

یک طرف پوشش محفظه بار را در محل تورفتگی (مطابق شکل) جا بزنید و در حالیکه آن را به داخل فشار می‌دهید طرف دیگر را در تورفتگی مقابل جا بزنید.



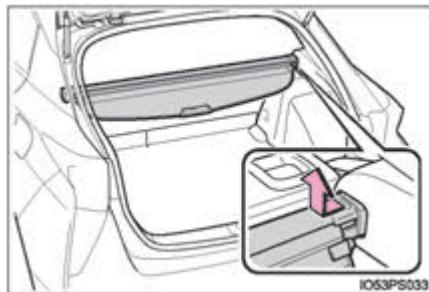
## ■ نحوه استفاده از پوشش محفظه بار

پوشش محفظه بار را بیرون بکشید و آن را در پایه‌های قلاب محکم نمایید.

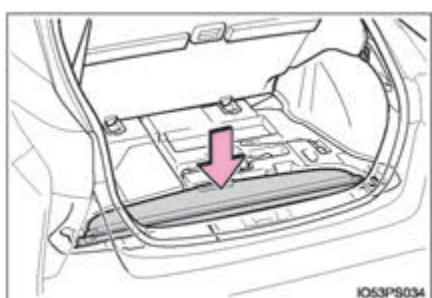


## ■ پیاده کردن پوشش محفظه بار

انتهای پوشش محفظه بار را به سمت داخل فشار دهید و آن را از محل تورفتگی خارج نمایید.



■ جمع کردن پوشش محفظه بار (به غیر از خودروهای مجهز به چرخ زپاس اندازه معمولی)



[3] کفی محفظه بار را به موقعیت اولیه اش باز گردانید و آن را ببندید.

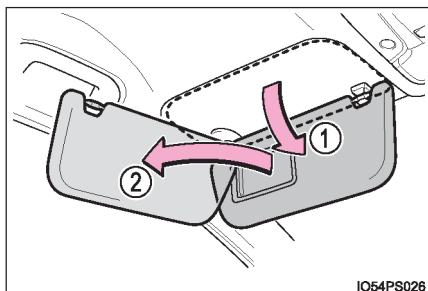
**هشدار**

- از قرار دادن اجسام روی پوشش محفظه بار خودداری نمایید. زیرا در اثر ترمز یا دور زدن ناگهانی، ممکن است این اجسام پرتتاب شده و به سرنشینان برخورد نماید و منجره تصادف ناگهانی و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- از قرار گرفتن کودکان روی پوشش محفظه بار خودداری نمایید. در غیر اینصورت منجره صدمه دیدن پوشش محفظه بار شده و ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک شود.
- از صاف بودن سطح لبه عقبی پوشش محفظه بار مطمئن شوید. اگر پوشش را با بالا قرار داشتن لبه عقبی نصب نمایید، ممکن است دید راننده از شیشه عقب را مسدود کرده و منجره بروز تصادف گردد.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به پوشش محفظه بار گیر نکرده باشد. در غیر اینصورت، ممکن است کمربند ایمنی قادر به محافظت مناسب از سرنشینان نباشد.

## ۴۷۷ - ۴. نحوه استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو

## سایر تجهیزات داخلی خودرو

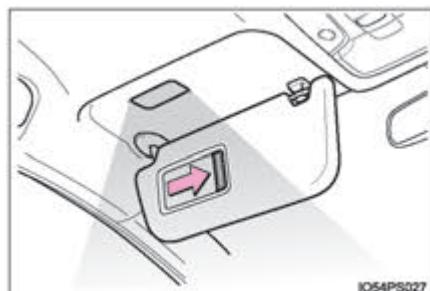
## آفتابگیرها



① برای قرار دادن آفتابگیر در موقعیت رو به جلو، آن را به سمت پایین بچرخانید.

② برای قرار دادن آفتابگیر در موقعیت جانبی، آن را به سمت پایین بچرخانید، از گیره جدا کنید و به سمت موقعیت جانبی حرکت دهید.

## آینه های آرایشی



دربوش آن را به حالت کشویی باز کنید.

در صورت باز کردن دربوش، چراغ روشن می شود.

۵

تجهیزات داخلی خودرو

در صورت قرار داشتن سوییج موتور در موقعیت خاموش، اگر چراغ های آینه آرایشی روشن باقی بمانند، پس از ۲۰ دقیقه این چراغ ها به طور اتوماتیک خاموش می شوند.

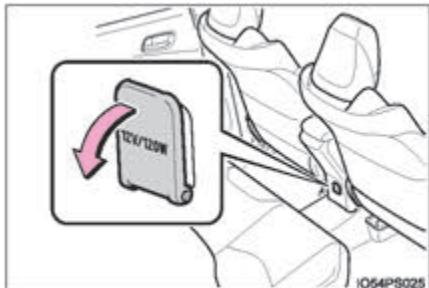
## توجه

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی، حین غیر فعال بودن سیستم هیبریدی از روشن نگه داشتن چراغ های آینه آرایشی به مدت طولانی خودداری نمایید.

### خروجی‌های برق

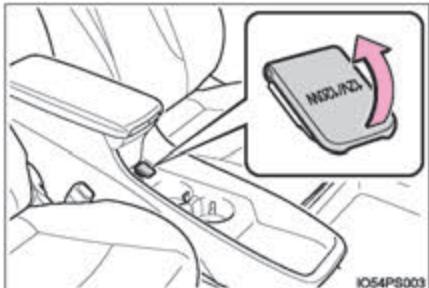
توصیه می‌شود برای وسایل الکتریکی که کمتر از 10 A / 12 V DC (مصرف برق 120W) برق مصرف می‌کنند از خروجی‌های برق استفاده نمایید.

عقب ◀



درپوش را باز کنید.

جلو ◀



درپوش را باز کنید.

در صورت قرارداشتن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن ON می‌توان از خروجی‌های برق استفاده کرد.

### توجه!

- برای جلوگیری از صدمه دیدن خروجی‌های برق زمانی که از خروجی‌های برق استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید.

اجسام خارجی یا مایعات ممکن است وارد خروجی‌های برق شده، منجر به اتصالی شوند.

- برای جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولت حین غیرفعال بودن سیستم هیبرید، از خروجی‌های برق بیش از زمان ضروری استفاده نکنید.

## ۴۷۹. ۵-۴. نحوه استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو

## شارژر بی‌سیم (در صورت مجهز بودن)

موبایل را می‌توان فقط از طریق قراردادن دستگاه‌های قابل حمل سازگار با شارژر بی‌سیم استاندارد Qi در محدوده شارژ با توجه به مصرف برق دستگاه‌های بی‌سیم مانند تلفن‌های هوشمند و باتری موبایل و غیره شارژ نمود. این عملکرد برای دستگاه‌های قابل حمل بزرگتر از محدوده شارژ استفاده نمی‌شود. همچنین بسته به موبایل ممکن است شارژ کردن به صورت معمول انجام نشود. توصیه می‌شود برای دستگاه‌های قابل حمل مورد استفاده، کتابچه راهنمای مطالعه نمایید.

■ علامت "Qi"

"Qi" علامت تجاری کنسرسیوم شارژ بی‌سیم می‌باشد.

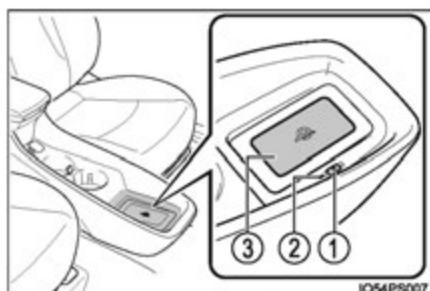


## ■ عنوان قسمت‌ها

① کلید منبع برق

② چراغ نشانگر عملکرد

③ محدوده شارژ

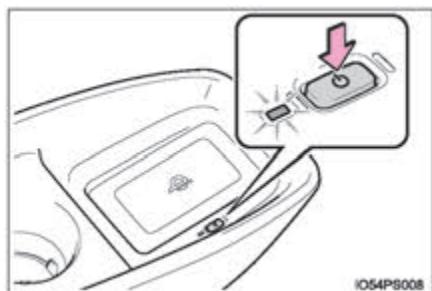


**■ نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم**

**[1]** کلید منبع برق شارژر بی‌سیم را فشار دهید.

با هر بار فشار دادن کلید منبع برق وضعیت بین حالت روشن و خاموش تغییر می‌کند.

در صورت روشن بودن (ON)، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (سیز رنگ) روشن می‌شود. حتی با غیرفعال بودن سیستم هیبریدی، حالت روشن/خاموش کلید منبع برق حفظ کرد.



**[2]** سمت شارژ کردن موبایل را روی محدوده شارژ قرار دهید.

در صورت انجام عملکرد شارژ، چراغ نشانگر (نارنجی رنگ) روشن می‌شود.

اگر عملکرد شارژ انجام نگردید، تا جایی که ممکن است موبایل را در نزدیکی مرکز محدوده شارژ قرار دهید.

در صورت اتمام عملکرد شارژ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (سیز رنگ) روشن می‌شود.

**● عملکرد شارژ**

- در صورت اتمام عملکرد شارژ و پس از مدت زمان مشخص تعلیق شارژ، عملکرد شارژ فعال می‌شود.
- زمانی که موبایل حرکت داده می‌شود، عملکرد شارژ برای مدتی متوقف شده و مجدد فعال می‌گردد.

۴۸۱. نحوه استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو ۵-۴

### ■ شرایط روشن شدن چراغ نشانگر عملکرد شارژ

شرایط	چراغ نشانگر عملکرد شارژ
زمانی که منبع برق شارژ بی سیم خاموش است.	خاموش می شود
در حالت Standby (احتمال حالت شارژ شدن)	سبز (روشن می شود)
زمانی که عملکرد شارژ کامل می شود.*	
زمانی که موبایل روی محدوده شارژ قرار داده می شود.	نارنجی (روشن می شود)
شارژ می شود.	

\*: با توجه به نوع موبایل مواردی وجود دارد که پس از کامل شدن عملکرد شارژ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ روشن باقی می ماند.

● در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر عملکرد شارژ در صورت وجود خطأ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی چشمک می زند. با توجه به جدول زیر، خطأ را برطرف نمایید.

۵

راه حل	علت خطأ	چراغ نشانگر عملکرد شارژ
با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.	وجود نقص در اتصال خودرو به شارژ	هر ثانیه یکبار به طور مداوم چشمک می زند (نارنجی رنگ)
جسم خارجی بین موبایل و محدوده شارژ را بردارید.	وجود جسمی خارجی بین موبایل و محدوده شارژ	سه مرتبه به طور مداوم چشمک می زند (نارنجی رنگ)
جسم خارجی بین موبایل و محدوده شارژ قرار دهید.	به دلیل تغییر موقعیت، موبایل خارج از هماهنگ کننده قرار گرفته است.	
بلا فاصله عملکرد شارژ را متوقف کرده و پس از مدتی مجدد عملکرد شارژ را فعال نمایید.	بالا رفتن دما در شارژ بی سیم	چهار مرتبه به طور مداوم چشمک می زند (نارنجی رنگ)

**■ زمان فعال شدن شارژر بی‌سیم**

سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن ON قرار داشته باشد.

**■ دستگاه‌های قابل حمل مورد استفاده**

علامت استاندارد شارژ بی‌سیم Qi در دستگاه‌های سازگار با آن استفاده می‌شود. با این وجود، کارکرد تمام

دستگاه‌های استاندارد Qi و سازگار با آن تضمین نمی‌شود.

برای عملکرد شارژ از تلفن‌های موبایل و تلفن‌های هوشمند استفاده کنید، دستگاه شارژر بی‌سیم برای

دستگاه‌های قابل حمل با مصرف برق کمتر از 5W مناسب است.

**■ در صورتی که کاور و تجهیزات جانبی به دستگاه‌های قابل حمل متصل شده باشند.**

در شرایطی که کاور و تجهیزات جانبی متصل شده به موبایل با استاندارد Qi سازگاری ندارد. عملکرد شارژ

انجام نمی‌شود. با توجه به نوع کاور و تجهیزات جانبی ممکن است عملکرد شارژ امکان‌پذیر نباشد. زمانی

که حتی با قراردادشتن موبایل روی محدوده شارژ عملکرد شارژ انجام نشود، کاور و تجهیزات جانبی را جدا

نمایید.

**■ در صورت شارژ کردن، در رادیو AM نویز به وجود می‌آید.**

شارژر بی‌سیم را خاموش نمایید و از کاهش بافت نویز مطمئن شوید. در صورت کاهش نویز کلید منبع

برق شارژ و بی‌سیم را به مدت دو ثانیه به طور مداوم فشار دهید، فرکانس شارژ تغییر کرده و نویز کاهش

می‌یابد. همچنانی در چنین شرایطی، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی دو مرتبه چشمک می‌زند.

**■ نکات مهم در ارتباط با شارژر بی‌سیم**

- اگر ریموت در تجهیزات داخلی خودرو قابل شناسایی نباشد، عملکرد شارژ انجام نمی‌شود. حین باز و

بسته کردن درب، ممکن است عملکرد شارژ به طور موقت متوقف گردد.

- در صورت انجام عملکرد شارژ، دستگاه شارژر بی‌سیم و موبایل داغ می‌شوند که نشان دهنده نقص فنی

نمی‌باشد. اگر حین انجام عملکرد شارژ، موبایل داغ شود، به دلیل وجود عملکرد حفاظتی روی موبایل

ممکن است عملکرد شارژ متوقف گردد. در این صورت اگر دمای موبایل تا حد قابل توجهی کاهش یابد،

عملکرد شارژ مجدد انجام می‌شود.

**■ صدای عملکرد شارژ**

زمانی که منبع برق روشن می‌شود، حین جستجوی موبایل، صدای ایجاد می‌شود که نشان دهنده نقص

فنی نمی‌باشد.

تاییدیه شارژر بی‌سیم  
◀ مخصوص کشور تایوان

## 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

## 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

◀ مخصوص کشور گوآتمالا

# Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT, PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA, TWO RIVERFRONT PLAZA, 13TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5496

## FCC Declaration of Conformity

Product Name	Panasonic In-Vehicle Wireless Charger
Model Numbers	CA-Q505H3AJ
FCC Rule Parts	47 CFR, FCC Part 18 for ISM Equipment FCC's KDB 0680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02
Product Description	All In-Vehicle Wireless Chargers contain same primary coil type YEFNU00276 with rated power transfer operating frequency of 105–140 kHz, charge operating voltage 100V peak-to-peak and output rating DC 10.5–16.0V, 1A and 15.2 watts. This product receives its operating power from host vehicle it is installed into and enables wireless battery charging of any mobile device with Qi mark placed on charging pad.
Special Conditions	Must be provided with product label with FCC logo. Must be provided with User Manual with responsible party's name, address and telephone number or website address. Must be installed and used exclusively within transportation vehicle.
FCC Test Reports	UL Japan EMI Test Report 10120384-R1, dated December 24, 2013. This report represented Model CA-Q504H0AJ was tested, which represents Model CA-Q505H3AJ. This test report demonstrated compliance with FCC Part 18, Subpart C and Section 18.305(b) and was tested in accordance with test procedure MP-5.
RF Exposure Evaluation Test Report	UL Japan MPE Test Report 101971575-E-R1, dated March 19, 2014. This test report represented Model CA-Q504H0AJ was tested, which also represents Model CA-Q505H3AJ. <ul style="list-style-type: none"> <li>Wireless Charging Pad complies with KDB 0680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02.</li> <li>Test results for magnetic field strength is 0.391 (A/m) at 118 kHz charging mode and 30% of MPE limits for frequency range 110–200 kHz is 0.489 (A/m).</li> <li>Test results for electro-magnetic field strength is 147.40 (V/m) at 115 kHz charging mode and 30% of MPE limits for 110–200 kHz is 184.2 (V/m). MPE limits comply with limits in Table 1(B), refer to test report section 5.</li> </ul>
Responsible Applicant	Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company 4261, Ikenobe-cho, Tsurumi-ku, Yokohama-shi, 224-8520, Japan
Responsible Sales Company	Panasonic Consumer Electronics Company Division of Panasonic Corporation of North America Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5496 Support Contact: <a href="http://www.panasonic.com/contactinfo">http://www.panasonic.com/contactinfo</a>



Issued by: Richard Mullen  
 PSCD Issue Date: March 25, 2014  
 Updated Date: January 13, 2015  
 Applicant Ref No: PAS-14-F004B  
 PSCD Ref No: DoC 2014-008B

## ۴۸۵. ۵-۴. نحوه استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو

تذکر FCC : این تجهیزات تست شده و مطابق با بخش ۱۸ قوانین FCC ساخته شده‌اند. چنین محدودیت‌هایی برای ایجاد حفاظت مناسب در مقابل تداخل‌های مضر در منطقه مسکونی طراحی شده‌اند.

هشدار FCC : هرگونه تغییر یا دستکاری در این دستگاه توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

Declaration of Conformity

Trade Name: Panasonic  
 Model Numbers: CA-QS05H3AJ  
 Responsible Party: Panasonic Corporation of North America  
 Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490

This device complies with Part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.


**هشدار**
**پیشگیری حین رانندگی**

به دلایل اینمی در صورت شارژ کردن موبایل، راننده نباید حین رانندگی قسمت اصلی موبایل را فعال نماید.

**پیشگیری‌های مربوط به تداخل با دستگاه‌های الکترونیکی**

افرادی که از لوازم پزشکی داخلی مانند تمامی دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب یا دفیبلاتور کاردیوتو و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن استفاده می‌کنند، در مورد استفاده از دستگاه شارژر بی‌سیم باید با پزشک خود مشورت کنند. عملکردهای دستگاه شارژر بی‌سیم ممکن است بر عملکرد دستگاه‌های پزشکی تاثیر داشته باشد.

**جلوگیری از صدمه زدن یا آتش‌سوزی**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. بی‌توجهی به موارد زیر ممکن است باعث نقص فنی و صدمه دیدن تجهیزات، آتش‌سوزی و سوختگی در اثر گرمای بیش از اندازه شود.

- حین شارژ کردن از قراردادن اجسام فلزی بین محدوده شارژ و موبایل خودداری نمایید.
- از چسباندن برچسب، اجسام فلزی و غیره به محدوده شارژ یا موبایل خودداری نمایید.
- حین شارژ کردن از پوشاندن شارژر با پارچه و غیره خودداری نمایید.
- دستگاه‌های قابل حمل را با دستگاه شارژی که برای این منظور طراحی نشده شارژ نکنید.
- از جدا کردن یا تعمیر شارژر بی‌سیم خودداری نمایید.
- از وارد کردن ضربه یا نیروی شدید به شارژر بی‌سیم خودداری نمایید.

## هشدار !

### ■ شرایطی که در آن ممکن است عملکرد به درستی انجام نشود.

در شرایط زیر ممکن است عملکرد به درستی عمل نکند..

- موبایل کاملاً شارژ شده باشد.

- جسم خارجی بین محدوده شارژ و موبایل قرار داشته باشد.

- دمای موبایل برای شارژ بالا رود.

- سطح شارژ موبایل رو به بالا باشد.

- محل قرارگیری موبایل خارج از محدوده شارژ باشد.

- نزدیک بودن به گیرنده‌های تلویزیونی، تاسیسات نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش بزرگ، فرودگاه یا دیگر وسایلی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند.

- در صورت تماس یا پوشاندن شدن ریموت با هر کدام از اجسام فلزی زیر :

- کارت‌های دارای پوشش آلومینیومی

- جعبه سیگارهایی که داخلشان پوشش آلومینیومی است.

- کیف پول یا جعبه‌های فلزی

- سکه

- گرمکن دستی فلزی

- رسانه‌هایی مانند CD و DVD

- در صورتی که از سایر سویچ‌های بی‌سیم (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی استفاده شود. همچنین علاوه بر موارد فوق، اگر شارژ به طور عادی کار نکند یا چراغ نمایشگر عملکرد شارژ به طور مداوم چشمکبزند، نشان‌دهنده وجود نقص در شارژر بی‌سیم است. با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

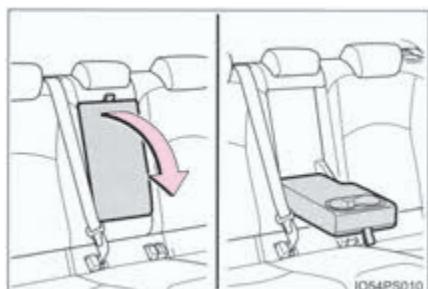
### ■ جلوگیری از بروز نقص و صدمه دیدن اطلاعات

- از قراردادن کارت‌های مغناطیسی مانند کارت اعتباری یا رسانه مجهز به ضبط مغناطیسی نزدیک به شارژر بی‌سیم خودداری کنید. در غیراینصورت به دلیل تداخل امواج مغناطیسی ممکن است اطلاعات پاک شود. همچنین از قراردادن دستگاه‌های سنجش دقیق مانند ساعت‌های مچی نزدیک به شارژر بی‌سیم خودداری کنید. زیرا ممکن است شارژر بی‌سیم دچار نقص فنی شود.

- از قراردادن دستگاه‌های قابل حمل در اتاق خودرو جلوگیری کنید. در صورت پارک خودرو در زیر نور آفتاب، ممکن است دمای اتاق بالا رفته و به دستگاه صدمه وارد شود.

### ■ جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی

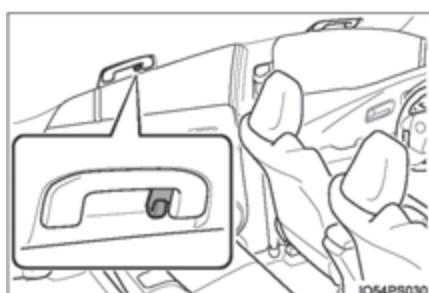
- در صورت غیرفعال بودن سیستم هیبریدی، از شارژر بی‌سیم به مدت طولانی استفاده نکنید.

**زیرآرنجی**

برای استفاده، زیرآرنجی را به سمت پایین بکشید.

**توجه**

برای جلوگیری از صدمه دیدن زیرآرنجی از قرار دادن بار بیش از اندازه روی زیرآرنجی خودداری نمایید.

**قلابهای جالباسی**

قلابهای جالباسی همراه با گیرههای کمکی عقب ارائه شده‌اند.

**هشدار**

از آویزان کردن چوب لباسی یا دیگر اجسام سخت یا نوک‌تیز روی قلاب جالباسی خودداری نمایید. در صورت فعل شدن (باد شدن) کیسه هوای پردهای، این اجسام ممکن است پرتاپ شده و باعث بروز آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

## ۴۸۹. ۵- نحوه استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو

## دستگیرهای سقفی

برای حفاظت از بدن شما هنین نشستن روی صندلی، دستگیرهای سقفی (کمکی) روی سقف ارائه شده است.



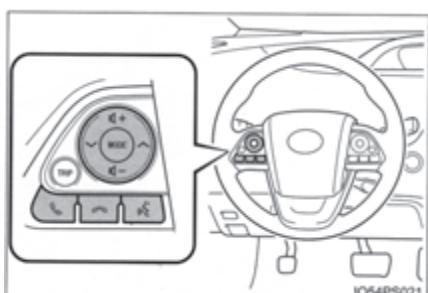
## هشدار !

هنین ورود یا خروج از خودرو یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره سقفی استفاده نکنید.

## توجه !

برای جلوگیری از صدمه دیدن دستگیرهای سقفی، از آویزان کردن یا قراردادن بار سنگین روی دستگیرهای سقفی خودداری نمایید.

## نحوه استفاده از کلیدهای روی غریبیلک فرمان



بعضی از مشخصه‌های صوتی با استفاده از کلیدهای روی غریبیلک فرمان کنترل می‌گردد.  
با توجه به نوع سیستم صوتی با سیستم مسیریاب ممکن است عملکرد آن متفاوت باشد. جهت اطلاع از جزئیات به کتابچه راهنمای سیستم صوتی یا مسیریاب مراجعه نمایید.

## هشدار !

در صورت استفاده از کلیدهای روی غریبیلک فرمان، بیشتر مراقب باشید.