



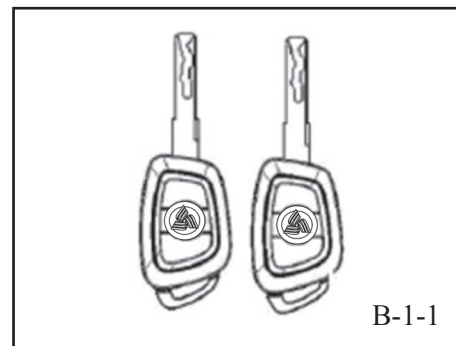
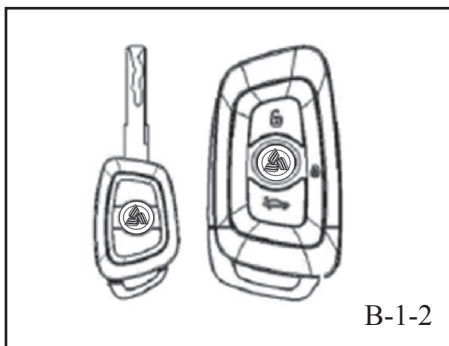
۳۴.....	کلیدها
۳۵.....	قفل درب
۳۸.....	درب موتور و باک سوخت
۳۹.....	قفل جعبه داشبورد و چراغ داخلی
۴۰.....	آینه داخلی و جانبی
۴۱.....	شیشه بالابر
۴۴.....	تجهیزات داخلی
۴۶.....	صندلی
۴۸.....	سیستم صوتی
۵۶.....	سیستم هشدار فاصله پارک
۵۷.....	سیستم تهویه مطبوع

کلید جدید

در صورتی که هرکدام از کلید ها مفقود شدند جهت دریافت کلید جدید به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید، برای ایمنی بیشتر کلید های و کنترل ریموت جدید را دوباره برنامه ریزی کنید تا مانع عملکرد کلید های قدیمی شود.

توجه

- در صورت مفقود شدن کلید خود، برای ساخت کلید جدید با در دست داشتن کلید به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید. در صورت مفقود شدن هر دو کلید با در دست داشتن کد مکانیکی کلید برای سفارش کلیدهای جدید از سازنده به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید، گزینه ی دیگر تعویض مغزی سوئیچ و کل مجموعه کلیدها می باشد.



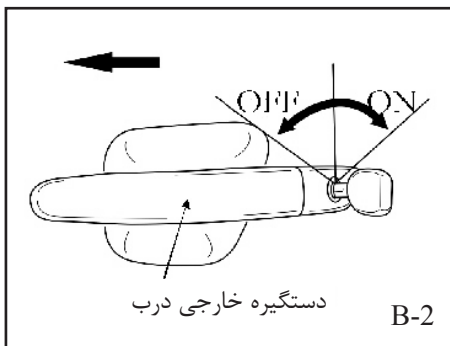
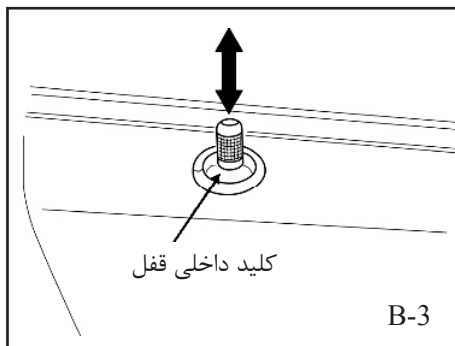
تمامی کلید ها می توانند موتور را روشن کرده و قفل ها را باز کنند. اگر خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت می باشد، تا زمانی که سیگنالی مناسبی از تراشه فرستاده نشود موتور روشن نمی شود. هرگونه کلیدی دیگری نمی تواند موتور را روشن کند. این امر می تواند از سرقت خودروی شما جلوگیری کند. از کلیدها به خوبی مراقبت کرده و از ارتعاش شدید آن جلوگیری کنید چرا که کلید دارای قطعات الکترونیکی است.

کلیدها و عملکرد ضد سرقت آنها

مدل های مختلف خودرو ساختارهای متفاوتی دارند. دو مدل مختلف کلید در خودروی BRILLIANCE-H330 به قرار زیر می باشند:

- ۱- دو کلید (بدون عملکرد ریموت کنترل) همانطور که در شکل B-1-1 نشان داده شده است.
- ۲- دو کلید در شکل B-1-2 نشان داده شده است، کارت هوشمند در کلید یدکی اضطراری قرار دارد. با فشار دادن کلید قفل در قسمت بالایی پشت کلید بالای کارت هوشمند (که دارای حلقه ی فلزی می باشد) را بیرون کشیده سپس کلید یدکی را بیرون بکشید. دقت کنید که کلید یدکی فقط در موارد اضطراری قابل استفاده است.

قفل درب



توجه

- در هنگام بسته بودن درب ها و درب صندوق عقب هنگامی که سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود درب ها به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد و هنگامی که خودرو متوقف شده و سوئیچ به موقعیت ACC و یا LOCK بر گردد قفل درب ها باز خواهد شد.

باز کردن درب ها از خارج خودرو

سه راه زیر برای باز کردن درب ها وجود دارند:

- ۱- باز کردن درب ها از درب سمت راننده با استفاده از کلید از خارج خودرو
- ۲- در مدل های مجهز به باز شدن بدون کلید، هنگامی که موتور خاموش است، با فشار دادن دکمه ی " " بر روی ریموت همه ی درب ها از بیرون باز خواهد شد. در این لحظه، چراغ های راهنما یکبار روشن و خاموش می شوند.
- ۳- در مدل های مجهز به باز شدن بدون کلید، هنگامی که موتور خاموش است، با فشار دادن میکروسوئیچ بر روی دستگیره ی بیرونی درب راننده، در صورت همراه داشتن کلید هوشمند و قرار داشتن در محدوده ی عملکرد همه ی درب ها از بیرون باز خواهند شد. در این لحظه، چراغ های راهنما یکبار روشن و خاموش می شوند.

قفل کردن درب ها از خارج خودرو

سه راه زیر برای قفل کردن درب ها وجود دارند:

- ۱- قفل کردن درب ها از درب سمت راننده با استفاده از کلید از خارج خودرو
- ۲- در مدل های مجهز به باز شدن بدون کلید، هنگامی که موتور خاموش است، با فشار دادن دکمه ی " " بر روی ریموت همه ی درب ها از بیرون قفل خواهد شد. در این لحظه، چراغ های راهنما یکبار روشن و خاموش می شوند.
- ۳- در مدل های مجهز به باز شدن بدون کلید، هنگامی که موتور خاموش است، با فشار دادن میکروسوئیچ بر روی دستگیره ی بیرونی درب راننده، مطابق شکل B-2 در صورت همراه داشتن کلید هوشمند و قرار داشتن در محدوده ی عملکرد همه ی درب ها از بیرون قفل خواهند شد. در این لحظه، چراغ های راهنما یکبار روشن و خاموش می شوند.

قفل کردن درب از داخل خودرو

همانطور که در شکل B-3 نشان داده شده است با فشار دادن کلید داخلی قفل، درب مورد نظر قفل خواهد شد همچنین به وسیله ی کلید قفل مرکزی در مجموعه ی کلید شیشه بالا بر روی درب راننده می توان همه ی درب ها و درب صندوق عقب را قفل نمود.

نکته

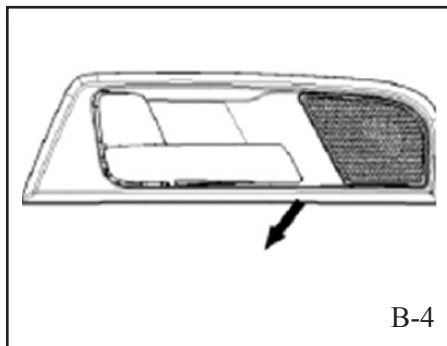
کارت هوشمند را در هنگام کار با میکروسوئیچ به همراه داشته باشید. در صورت نزدیکی بیش از اندازه به پنجره ها، دستگیره های درب و درب صندوق عقب و کم بودن شارژ آن و یا تداخل الکترومغناطیسی سیستم کار نخواهد کرد.

قفل درب



توجه

تنها هنگامی می توان درب ها را از خارج خودرو قفل کرد که هر چهار درب و درب صندوق عقب قفل باشد.



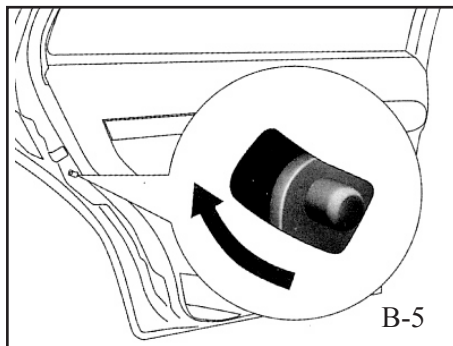
B-4

باز کردن درب از داخل

هنگامی که قفل درب خودرو باز است ، همانطور که در شکل B-4 نشان داده شده است، دستگیره ی داخلی درب را بکشید تا درب باز شود.

عملکرد هشدار هنگام باز بودن درب

بعد از متوقف شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ اگر چراغهای کوچک خودرو روشن و درب های خودرو باز است زنگ هشداري جهت یادآوری به راننده برای خاموش کردن چراغها به صدا در می آید. این صدا تا هنگامی که چراغ ها روشن بوده و یا درب راننده بسته شود شنیده می شود. این عمل برای جلوگیری از استفاده باتری می باشد.



B-5

قفل ایمنی کودک

هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال می شود درب عقب خودرو از داخل باز نخواهد شد. همانطور که در شکل B-5 نشان داده شده است دکمه مربوطه را بر روی درب عقب به سمت وضعیت باز بکشید تا قفل کودک فعال شود. قفل را به سمت وضعیت باز بکشید تا قفل باز شود.

۱- فرستنده ریموت و باتری در کلید و دریافت کننده بی سیم در خودرو قرار دارند. هنگامی که ریموت قدرت باتری کافی داشته باشد کلید ریموت تا فاصله ی چند متری خودرو کار می کند. اگر مانعی بین خودرو و ریموت وجود داشته باشد، شرایط بد آب و هوایی یا ضعیف بودن باتری دامنه کار کلید کاهش خواهد یافت.

۲- کلید ریموت وقتی در محدوده سیگنال ریموت باشد می تواند خودرو را قفل یا باز کند.

۳- اگر طی چند ثانیه پس از باز کردن قفل درب خودرو توسط ریموت کنترل هیچکدام از درب ها باز نشوند، خودرو به صورت اتوماتیک دوباره قفل خواهد شد. این عملکرد شما را در برابر باز کردن ناآگاهانه ی قفل درب ها و باز ماندن آنها محافظت می کند.

۴- اگر کنترل ریموت در نزدیکی فرستنده ای با فرکانس مشابه مانند تلفن همراه باشد سبب اختلال کار کردن آن می شود.

۵- کنترل ریموت تنها زمانی موتور خاموش باشد کار خواهد کرد.

قفل درب

توجه

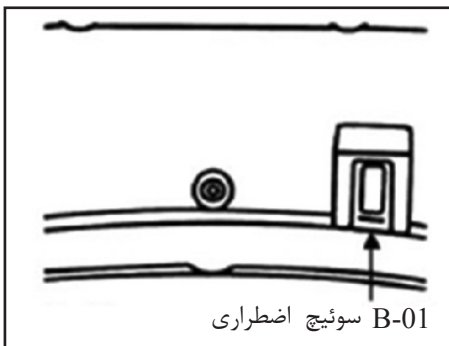
در مواقع اضطراری، درب صندوق عقب را به وسیله ی کشیدن کلید اضطراری که پشت روکش صفحه تزئینی صندوق عقب قرار دارد باز کنید. (همانطور که در شکل B-01 نشان داده شده است.)

توجه

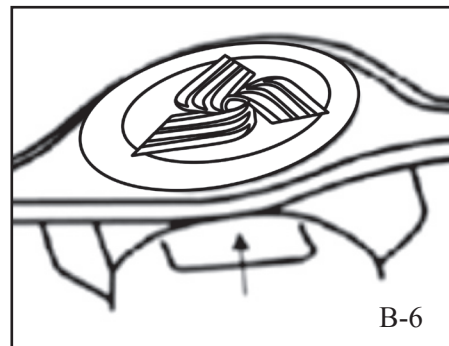
کارت هوشمند و کلید راه دور فقط برای قفل کردن از بیرون خودرو و یا باز کردن درب صندوق عقب هنگامی که هر چهار درب و درب صندوق عقب قفل است کار می کند.

نکته

هرگز کارت هوشمند را قبل از بستن در صندوق عقب نگذارید. هنگامی که کارت هوشمند در داخل خودرو قرار داشته و یا موتور خاموش نشده باشد بوق سه بار به صدا درآمده و چراغ های راهنما نیز سه بار روشن و خاموش خواهند شد.



B-01 سوئیچ اضطراری



B-6

در مواقع زیر دکمه ی باز کن صندوق عقب از داخل خودرو کار نمی کند:

- ۱- هنگامی که درب ها با استفاده از کارت هوشمند و یا ریموت کنترل قفل شده باشد.
- ۲- هنگامی که سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر باشد. (مثلاً 24 - 30 km/h)

توجه

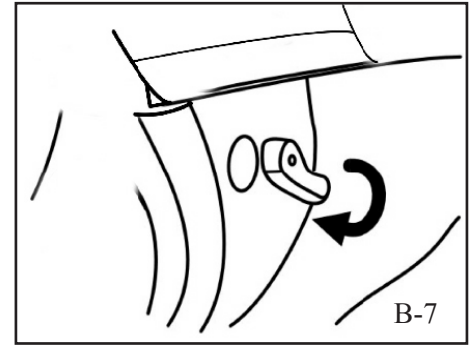
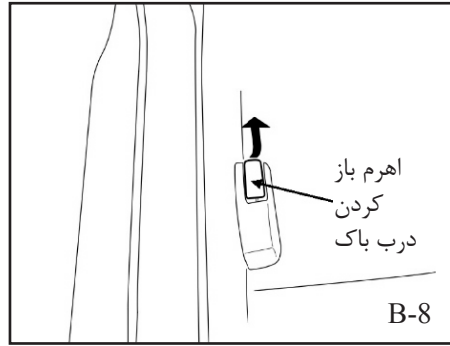
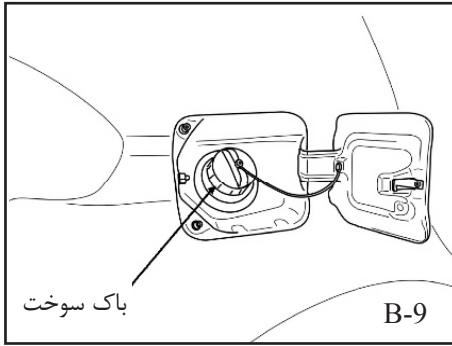
هرگز در حالتی که درب صندوق عقب باز است و یا کاملاً بسته نشده است حرکت نکنید چرا که گازهای خروجی اگزوز وارد اتاق شده و سبب مسمومیت می شود.

قفل درب صندوق عقب

۱- درب صندوق عقب با فشردن دکمه ی " " بر روی صفحه کنترل اصلی باز می شود.

۲- در مدل های مجهز به سیستم ورود بدون کلید (همانطور که در شکل B-6 نشان داده شده است) برای باز کردن قفل درب صندوق عقب هنگامی که کارت هوشمند را به همراه دارید قفل زیر آرم را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

۳- در مدل های مجهز به سیستم ورود بدون کلید قفل درب صندوق عقب را می توان با فشردن و نگه داشتن بیش از ۲ ثانیه دکمه " " روی کلید هوشمند، در صورتیکه کلید هوشمند در محدوده عملکرد (برد) قرار داشته باشد، باز نمود.



قفل درب باک سوخت

همانطور که در شکل B-8 نشان داده شده است، برای باز کردن قفل درب باک سوخت اهرم مربوطه که کنار صندلی راننده قرار دارد را بکشید، مطابق شکل B-9 درب باک و سپس درپوش پلاستیکی آنرا برای سوخت گیری باز کنید. بعد از پایان سوخت گیری هر دو درب را ببندید.

توجه

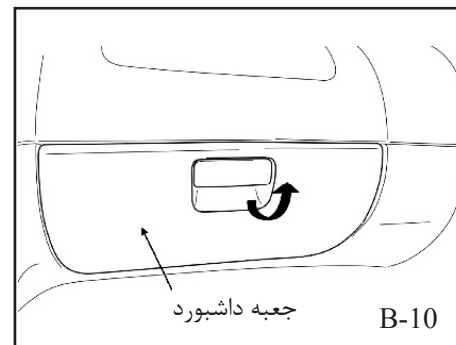
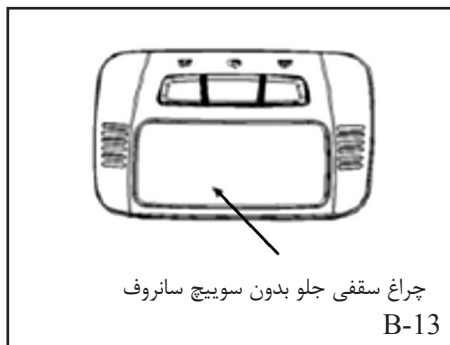
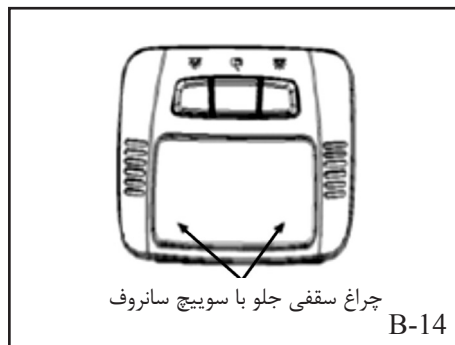
در هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و باقیمانده ی سوخت را برای جلوگیری از خطر از روی بدنه پاک کنید.

دکمه ی داخلی قفل کنترل مرکزی و دکمه ی قفل صندوق عقب حتی بعد از خاموش کردن موتور هم کار می کنند. اما بعد از قفل درب ها به وسیله ی دکمه ی ریموت کنترل و یا فشار دادن میکرو سوئیچ روی دستگیره ی درب راننده کار نخواهند کرد. آنها فقط با دکمه ی ریموت کنترل و یا فشار دادن میکرو سوئیچ روی دستگیره ی درب راننده کار می کنند.

قفل درب محفظه موتور

همانطور که در شکل B-7 نشان داده شده است، برای باز کردن قفل درب محفظه موتور اهرم مربوطه که زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد را بکشید.

قفل جعبه داشبورد و چراغ داخلی

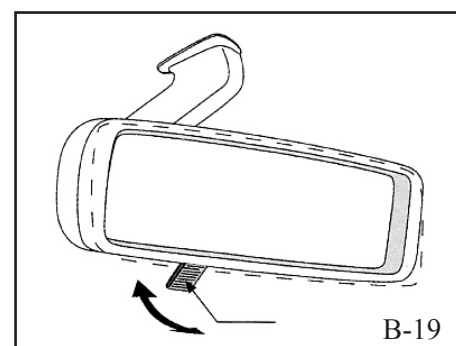
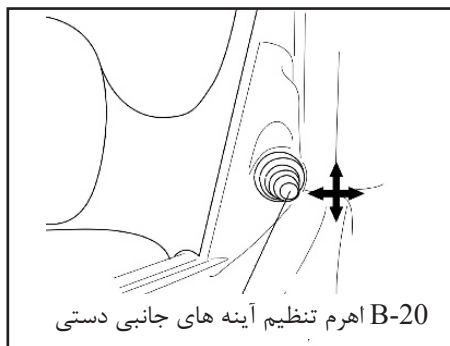
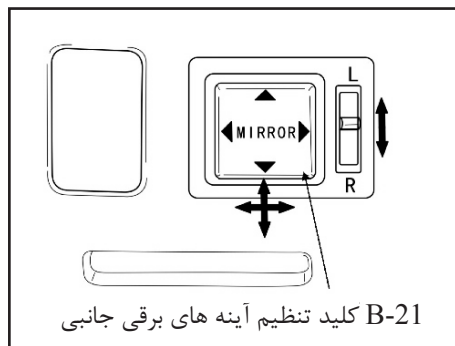


چراغ داخلی

چراغ های سقفی جلو در خودرو، چراغ های اصلی داخلی در شب هستند و بر اساس نیاز شما می توانند مورد استفاده قرار بگیرند. مطابق شکل B-13 و B-14 چراغ های سقفی داخلی با فشار دادن کلیدهای طراحی شده برای چراغ ها، روشن و خاموش می گردند. ضمن اینکه این چراغ ها بیانگر باز یا بسته بودن درب ها نیز هستند.

قفل جعبه داشبورد

همانطور که در شکل B-10 نشان داده شده است داشبورد در قسمت جلوی سرنشین جلو قرار دارد. با کشیدن دستگیره ی آن مطابق شکل، درب آن باز می شود.

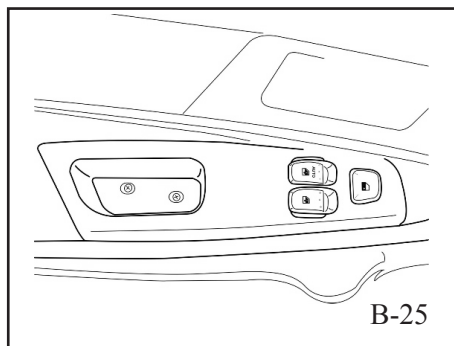


آینه های جانبی برقی*
همانطور که در شکل B-21 نشان داده شده است، کلید تنظیم آینه های برقی جانبی در سمت چپ داشبورد قرار دارد. ابتدا کلید سمت راست را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا کلید آن بر روی آینه مورد نظر برای تنظیم قرار گیرد، در این حالت می توان با فشار دادن کلید سمت چپ در ۴ جهت اصلی (بالا، پایین، چپ و راست) آینه جانبی را به صورت برقی تنظیم نمود. پس از تنظیم آینه جانبی حتماً کلید سمت چپ را به وضعیت اولیه (حالت وسط) بازگردانید.

آینه های جانبی دستی*
آینه های جانبی دستی (همانطور که در شکل B-20 نشان داده شده است) برای تنظیم زاویه دید آینه های جانبی به صورت دستی در ۴ جهت استفاده می شود. لنز و اهرم تنظیم به طور هم جهت حرکت می کنند.

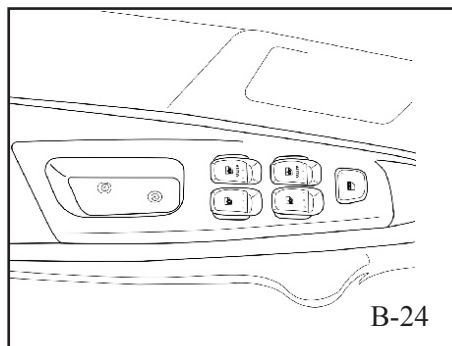
آینه داخل خودرو
(همانطور که در شکل B-19 نشان داده شده است) آینه داخل خودرو روی شیشه جلو نصب شده است. می توان آینه را با چرخاندن حول محور چرخش آینه در موقعیت مناسب تنظیم نمود، تا راننده بهترین دید را داشته باشد؛ درعین حال، همانطور که در شکل نشان داده شده است، اهرم تنظیم میزان انعکاس (برای کاهش تاثیر نور منعکس شده از چراغ خودرو های عقبی) در پایین آینه قرار دارد.

شیشه بالابر



شیشه بالابر برقی

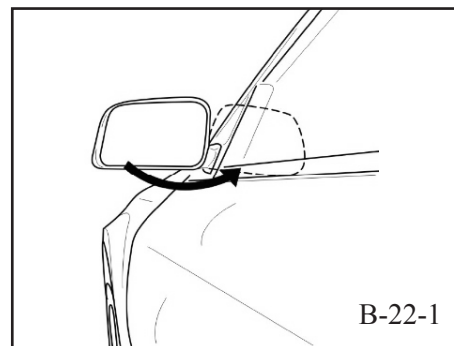
برای استفاده از شیشه بالابر برقی کلید شیشه بالابر هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد با فشار دادن کلیدها شیشه ها را بالا یا پایین بیاورید.



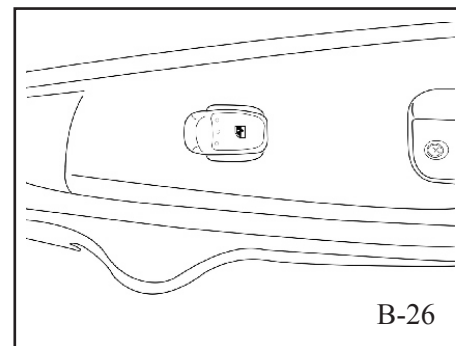
مجموعه کلیدهای شیشه بالابر

مجموعه کلیدهای شیشه بالابر بر روی زیر آرنجی های درب ها مطابق شکل های B-24,25,26 قرار دارند. عملکرد آنها به صورت زیر می باشند:

-  - کلید قفل مرکزی درب ها
-  - کلید شیشه بالابر جلو چپ
-  - کلید شیشه بالابر عقب چپ
-  - کلید شیشه بالابر جلو راست
-  - کلید شیشه بالابر عقب راست



آینه های جانبی مجهز قابلیت تا شدن به صورت دستی روی بدنه را دارند (مطابق شکل B-22-1) که امکان راحت تر پارک کردن خودرو را در مکان های کم عرض (باریک) را فراهم می کنند.



درب جلو چپ

کلید Up را فشار دهید تا شیشه را بالا بکشید و هنگامی که شیشه متوقف شد آنرا رها کنید. کلید DOWN را برای مدت بیشتر از یک ثانیه فشار دهید تا شیشه بعد از رها کردن کلید به طور خودکار پایین بیاید. هنگامی که شیشه پایین می آید با فشار دادن هر کدام از کلیدهای Up یا DOWN شیشه متوقف خواهد شد.

به علاوه مجموعه کلیدهای شیشه بالابر جلو چپ می تواند سایر شیشه ها نیز بالا و پایین ببرد، کلید قفل مرکزی نیز به راننده این امکان را می دهد که به راحتی هر چهار درب را قفل و یا باز نماید.

سایر درب ها

کلید Up را فشار دهید تا شیشه را بالا بکشید و برای متوقف کردن آن کلید رها کنید. کلید DOWN را فشار دهید تا شیشه را پایین بکشید و برای متوقف کردن آن کلید رها کنید.

شیشه بالابر اتوماتیک*

هنگامی که موتور خاموش بوده و چهار درب و درب صندوق عقب بسته است اگر با استفاده از ریموت کنترل درب ها بسته شوند، هر کدام از شیشه ها که باز باشند به طور اتوماتیک بسته خواهند شد.

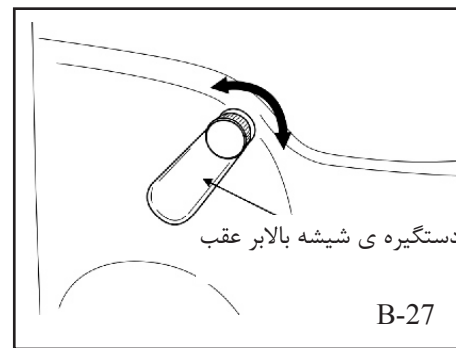
توجه

برای این منظور، دکمه ی قفل درب ها را برای ریموت کنترل برای بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید بنابراین شیشه درب ها ۴۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب ها بسته خواهد شد.

متوقف شدن بسته شدن شیشه ها: در شرایط اضطراری اگر هر کدام از دکمه ها بر روی ریموت کنترل را فشار دهید بسته شدن شیشه ها متوقف می شود و عملکرد دکمه ای که فشار داده شده است اجرا خواهد شد.

توجه

- ۱- شیشه بالابر تا یک دقیقه پس از بیرون آوردن سوئیچ کار می کند.
- ۲- در هنگام خروج از خودرو سوئیچ را خارج کرده و همراه خود ببرید، هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.
- ۳- در هنگام بستن درب ها و پنجره ها مراقب باشید به کسی آسیب نرسد.
- ۴- دقت کنید هنگامی که درب ها را از بیرون خودرو قفل می کنید هیچکس درون خودرو نباشد، در غیر اینصورت در مواقع ضروری شیشه ها از داخل باز نمی شوند که سبب تاخیر در کمک رسانی خواهد شد.
- ۵- برای بسته شدن خودکار شیشه ها مطمئن شوید ۲ ثانیه از بسته شدن درب ها به وسیله ی ریموت کنترل گذشته است، ۴۰ ثانیه پس از قفل شدن درب ها شیشه ها بسته خواهند شد. با فشار دادن هر کدام از دکمه ها بر روی ریموت کنترل بسته شدن شیشه ها متوقف خواهد شد.
- ۶- هنگامی که یکی از کلید های مجموعه کلید های راننده و درب مورد نظر به طور همزمان زده شوند عملکرد شیشه بالابر متوقف خواهد شد. هنگامی که فقط یکی از کلید ها زده شود شیشه بالابر دوباره به کار خواهد افتاد.



شیشه بالابر دستی عقب

همانطور که در شکل B-27 نشان داده شده است، شیشه بالابر دستی عقب (بستگی به مدل خودرو دارد) می باشد.

سانروف*

سانروف خودروی BRILLIANCE-H330 به سمت داخل باز می شود و دارای حرکت کشویی و لولایی (شیب دار) است. کلید سانروف روی چراغ سقفی جلو قرار دارد (همانطور که در شکل B-14 قابل مشاهده است)؛ عملکرد سانروف در ادامه تشریح می شود: وضعیت اولیه سانروف در حالت بسته است؛ وقتی سوییچ استارت در وضعیت ON باشد، می توان موقعیت سانروف را به صورت برقی تنظیم نمود.

حرکت کشویی سانروف:

اگر کلید عقبی به مدت کمتر از نیم ثانیه فشار داده شود، سانروف به مدت نیم ثانیه به سمت عقب سر می خورد؛ اگر کلید بیش از نیم ثانیه فشار داده و رها شود، سانروف بطور اتوماتیک کاملاً به سمت عقب و به صورت کشویی باز می شود. در این حالت با فشار دادن کلید جلویی حرکت سانروف متوقف می شود. اگر کلید جلویی را فشار دهید سانروف می تواند به جای اولیه خود برگردد. حرکت کشویی سانروف با فشار دادن کلید سانروف بطور اتوماتیک متوقف می شود.

* مطابق با مدل خودرو

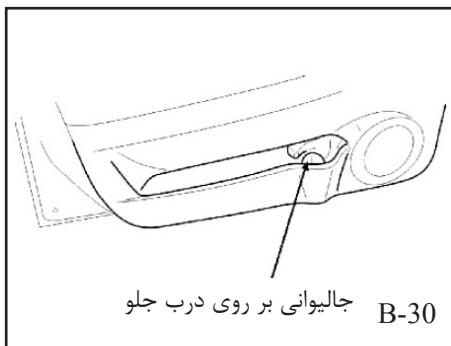
حرکت لولایی (شیب دار) سانروف:

وقتی که سانروف بسته است (وضعیت اولیه)، اگر کلید جلویی فشار داده شود، سانروف بطور شیب دار از حالت اولیه خود خارج می شود و تا وقتی کلید رها شود، شیب آن افزایش می یابد؛ وقتی کلید جلویی به مدت طولانی فشار داده شود، سانروف در وضعیت بیشترین شیب ممکن قرار می گیرد. در این حالت با فشار دادن کلید عقبی می توان میزان شیب سانروف را کمتر نمود و با نگه داشتن کلید عقبی به مدت طولانی، سانروف به طور کامل بسته می شود.

آنتن

آنتن با زاویه غیر قابل تنظیم: اگر به هر دلیلی مجبور به باز کردن آنتن هستید می توانید آنرا با پیچاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت باز نمود. برای نصب آن آنرا در جهت چرخش عقربه های ساعت بچرخانید.

تجهیزات داخلی



جالیوانی

همانطور که در شکل B-30 نشان داده شده است، جالیوانی جلو در قاب درب جلو قرار دارد.

⚠ هشدار

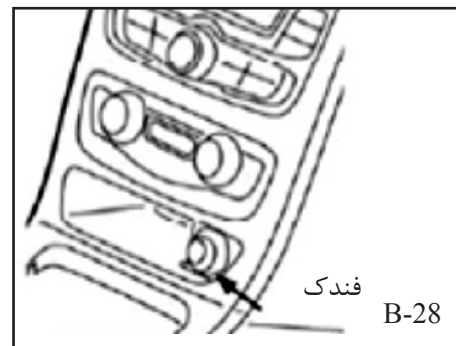
هنگام خاموش بودن موتور برق مصرفی در خودرو از باتری تامین می شود، کلیه وسایلی که به فندک متصل می شوند سبب استفاده سریع از شارژ باتری می شوند.

⚠ هشدار

۱- لطفا فندک را از سر آن بگیرید و گرنه ممکن است سبب سوختگی شود؛ همواره بعد از خاموش کردن موتور و همراه با سوئیچ خودرو را ترک کنید در غیر اینصورت ممکن است کودک با استفاده از فندک به خود آسیب وارد کند.
۲- در هنگام استفاده از فندک مراقب باشید، استفاده نادرست ممکن است سبب آتش سوزی و یا جراحت شود.

⚠ توجه

۱- لطفا شارژر باتری را به محل فندک متصل نکنید زیرا ممکن است سبب آسیب به وسایل الکترونیکی شود.
۲- به منظور رعایت مسائل ایمنی فقط از وسایل جانبی، مانند شارژر، که مورد تأیید شرکت سایپا یدک باشد استفاده کنید در غیر اینصورت سبب آسیب به اجزا می شود.
۳- قبل از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت ON و یا OFF و یا روشن کردن موتور کلیه لوازم را از جای فندک خارج کنید، در غیر اینصورت ممکن است به دلیل نوسان ولتاژ آسیب ببینند.



زیرسیگاری و فندک

همانطور که در شکل B-28 نشان داده شده است، فندک در سمت راست پایین صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع قرار دارد و زمانیکه درب زیرسیگاری جلویی باز می شود، قابل مشاهده است. برای روشن کردن فندک، هنگامی که بایستی سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار دارد آن را به سمت داخل فشار داده و زمانیکه به میزان کافی گرم شد بطور اتوماتیک خارج می شود و در این حالت قابل استفاده است. توصیه می شود از فندک به عنوان سوکت برق استفاده نشود، زیرا در صورت استفاده نادرست امکان آسیب دیدن فندک وجود دارد.

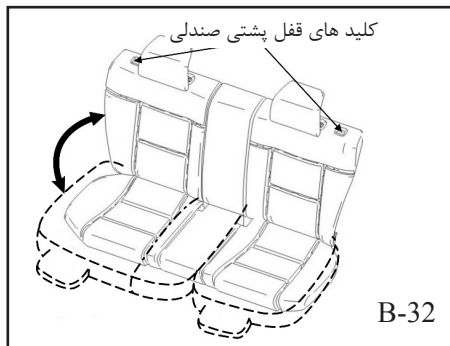
سمت عقب یا جلو تغییر داد. محدوده تنظیم ۱۴ درجه به جلو و ۶۴ درجه به عقب است.

۳- تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده*
ارتفاع صندلی های جلو با استفاده از اهرمی که در شکل B-31 نشان داده شده است، و در قسمت بیرونی کفی صندلی قرار دارد تنظیم می شود. با چرخاندن دستگیره، قسمت جلو و یا عقب صندلی قابلیت جابجایی به طرف بالا یا پایین دارد. پس از رسیدن صندلی به ارتفاع مناسب اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت خود قفل شود.

۴- تنظیم تکیه گاه کمری پشتی صندلی*:
مطابق شکل B-31 ، برای تنظیم تکیه گاه کمری پشتی صندلی دستگیره را بچرخانید.

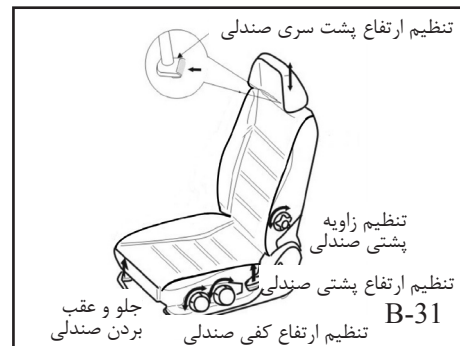
صندلی های عقب

صندلی های عقب از یک پشتی و یک کفی تشکیل شده است، همانطور که در شکل B-32 نشان داده شده است، قسمت نشیمن صندلی را به سمت بالا بچرخانید. قفل پشتی صندلی عقب با فشار دادن کلیدهایی که در بالای آن قرار دارد، باز می شود و در این حالت می توان پشتی را به نسبت ۴ به ۶ روی کفی صندلی خواباند.



همانطور که در شکل B-31 نشان داده شده است، اهرم تنظیم موقعیت صندلی به سمت جلو یا عقب به کار می رود، در زیر لبه جلویی صندلی قرار دارد. با کشیدن اهرم به سمت بالا صندلی بطور آزادانه به سمت جلو یا عقب قابلیت حرکت دارد؛ اهرم را رها نموده و صندلی را کمی به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن صندلی در موقعیت خود اطمینان حاصل نمایید.

۲- تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو
همانطور که در شکل B-31 نشان داده شده است، اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو در قسمت اتصال دهنده کفی و پشتی صندلی قرار دارد. با کشیدن اهرم به سمت بالا، قفل آن باز می شود و می توان زاویه پشتی صندلی را به



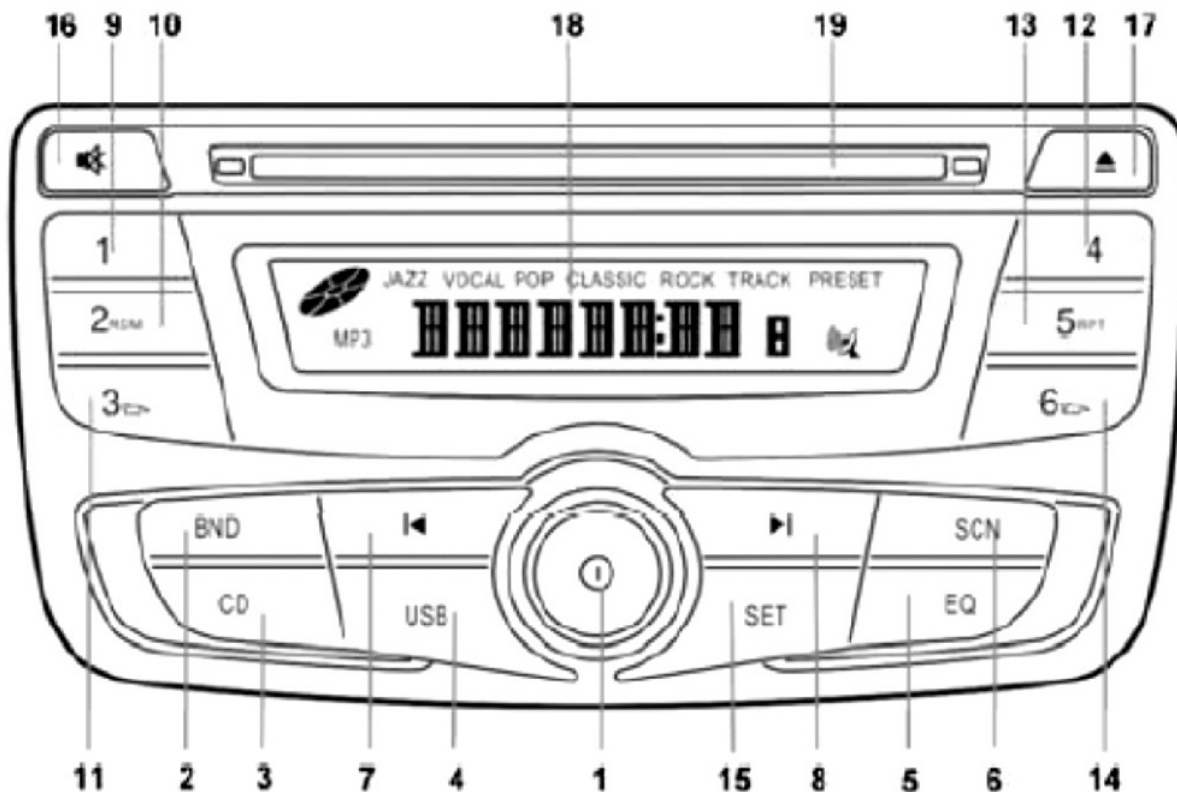
صندلی های خودرو و تنظیم آن ها صندلی های جلو

۱- جلو و عقب بردن صندلی های جلو

* مطابق با مدل خودرو

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

پشت سری از سر و گردن راننده و سرنشینان بطور مؤثری حفاظت می کند و موقعیت مناسب آن در حالتی است که بالای پشت سری با بالای گوش های شما هم تراز باشد. برای افزایش ارتفاع پشت سری پشت سری را به سمت بالا بکشید (برخی از خودرو ها قابلیت تنظیم زاویه پشت سری را نیز دارا می باشند). برای کم کردن ارتفاع پشت سری نیاز به استفاده از هردودست می باشد، کلید و به طور همزمان پشت سری را فشار دهید. هرگز در حین رانندگی این کار را انجام ندهید.



شکل فقط برای مقایسه بوده، شکل واقعی باید مورد استفاده قرار گیرد.

* خودروهای مجهز به مولتی مدیا به دفترچه مجزای ارائه شده همراه خودرو مراجعه نمایند

سیستم صوتی

صفحه کنترل سیستم صوتی در قسمت وسط داشبورد قرار گرفته است. شما می توانید با استفاده از سوئیچ های کنترل از سیستم صوتی استفاده کنید. خودروی بریلیانس BRILLIANCE-H330 مجهز به سیستم صوتی با قابلیت پخش یک CD و دیگر سیستم های صوتی (مانند CD به همراه MP3) می باشد.

عملکرد صفحه کنترل

- ۱- PWR – ON/OFF: برای افزایش صدا کلید را در جهت چرخش عقربه های ساعت و کاهش صدا کلید را در جهت خلاف چرخش عقربه های ساعت بچرخانید.
- ۲- BND: دکمه انتخاب پخش رادیو
- ۳- CD: دکمه انتخاب پخش دیسک (CD)
- ۴- USB: دکمه انتخاب پخش USB
- ۵- EQ: دکمه تنظیمات صدا
- ۶- SCN: جستجوی ایستگاه های رادیویی
- ۷- دکمه جستجوی ایستگاه های رادیویی با فرکانس پایین تر (رادیو)
- ۸- دکمه جستجوی ایستگاه های رادیویی با فرکانس بالاتر (رادیو)
- ۹- ۱- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده ۱ (رادیو)
- ۱۰- ۲- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده ۲ (رادیو) RDM: دکمه پخش تصادفی
- ۱۱- ۳- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده ۳ (رادیو) - پوشه قبلی
- ۱۲- ۴- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده ۴ (رادیو)
- ۱۳- ۵- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش

سیستم صوتی

- تنظیم شده ۵ (رادیو) RPT: دکمه تکرار
- ۱۴- ۶- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده ۶ (رادیو) - پوشه بعدی
- ۱۵- SET: دکمه تنظیم
- ۱۶- MUTE: دکمه قطع صدا
- ۱۷- ▲ دکمه خارج کردن دیسک (CD)
- ۱۸- صفحه نمایش
- ۱۹- درگاه دیسک (CD)

تنظیم ساعت

- دکمه SET را کوتاه مدت فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات SETUP شوید. (دکمه رابه مدت طولانی نگه دارید تا خارج شوید).
- دکمه SET را فشار دهید تا وارد ساعت "CLOCK" شوید.
- دکمه SET را فشار دهید تا ارقام ساعت را انتخاب کنید.
- به عنوان مثال صفحه نمایش "۱۶:۳۳" را نشان خواهد داد. (بر اساس ساعت ۲۴ ساعته)
- رقم ساعت شروع به چشمک زدن خواهند کرد.
- دکمه کنترل را بچرخانید و رقم ساعت را تنظیم نمایید.
- برای تنظیم رقم دقیقه دکمه SET را فشار دهید.
- رقم دقیقه شروع به چشمک زدن می کند.
- دکمه کنترل را بچرخانید و رقم ساعت را تنظیم نمایید.
- دکمه SET را دوباره فشار دهید تا به حالت تنظیم ساعت برگردید و دوباره دکمه ی ساعت را فشار دهید. ساعت از عدد تنظیم شده شروع به کار می کند.
- به مدت ۱۰ ثانیه هیچ کلید یا دکمه ای فشرده نشود، صفحه نمایش، ساعت را نشان خواهد داد.

پخش AUDIO

روشن / خاموش

برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی دکمه PWR را فشار دهید.

کنترل بلندی صدا

• دکمه کنترل SET را برای کنترل بلندی صدا بچرخانید. دقت داشته باشید که صدا باید به اندازه ای باشد که صدای محیط اطراف مانند صدای سایر خودروها و بوق آن ها شنیده شود. دکمه MUTE را فشار دهید تا صدا قطع شود. سپس cancel mute را بزنید.

تنظیمات صدا

• دکمه EQ را برای ورود به منوی تنظیمات صدا فشار دهید. با فشار دادن دکمه EQ گزینه مورد نظر خود را انتخاب نمایید. برای تنظیم گزینه مورد نظر، دکمه کنترل را بچرخانید.

BASS صدای بم (فرکانس های پایین)
(+۷،-۷)

TREBLE صدای زیر (فرکانس های بالا)
(+۷،-۷)

BAL تعادل صدا (راست / چپ) (+۷،-۷)
FADER کنترل صدای بلندگوهای جلو

و عقب (+۷،-۷)
LOUD (روشن / خاموش)

- نوع صدا
ROCK / CLASSIC / POP/
(VOCAL / JAZZ / BASS-TRE

- هر یک از گزینه های انتخاب شده بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهند شد.
- دکمه ی EQ را برای خروج از حالت تنظیم صدا نگه دارید.
- اگر در طی مدت زمان ۵ ثانیه هیچ کلید یا دکمه ای فشرده نشود، سیستم به آخرین تنظیمات اعمال شده برمی گردد.

رادیو

موج رادیو

- جهت تنظیم موج موردنظر، دکمه BND را فشار دهید.
- FM:FM1→FM2→FM3→AM1→AM2

شده باشد).

- اطلاعات آهنگی که در حال پخش شدن است
نظیر شماره آهنگ و زمان پخش آن

انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی

• به منظور انتخاب آهنگ بعدی یا قبلی دکمه
▶ یا ◀ را فشار دهید.

به عنوان مثال، با فشردن دکمه ▶ از آهنگ
شماره ۳ به ۴ (T03 به T04) و با فشردن
دکمه ◀ از آهنگ شماره ۴ به ۳ می رود.
پخش آهنگ با انتخاب آهنگ بعدی یا قبلی
متوقف می شود.

عقب / جلو بردن سریع

• برای عقب یا جلو بردن سریع آهنگ دکمه ▶
یا ◀ را فشار دهید.
با فشردن مجدد دکمه مورد نظر، پخش آهنگ
آغاز می شود.

پخش تصادفی آهنگ

• دکمه RDM را به منظور فعال نمودن پخش
تصادفی آهنگ فشار دهید.
• با نگه داشتن دکمه مورد نظر، دوباره حالت
پخش عادی فعال می شود.

• رادیو را بر روی ایستگاه رادیویی مورد نظر
خود تنظیم کنید.

• دکمه مورد نظر خود (۱-۶) خود را انتخاب کنید.
به ایستگاه رادیویی مورد نظر رفته و دکمه مورد
نظر را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید اگر
صدای بوق شنیده شود به معنای ذخیره شدن
ایستگاه رادیویی مورد نظر می باشد.

انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده

• دکمه مرتبط (۱ تا ۶) که ایستگاه رادیویی
مورد نظر در آن ذخیره شده است را فشار دهید

انتخاب پخش رادیو از حالت پخش USB/ AUX/CD&MP3

• با فشردن دکمه BND می توان حالت پخش
رادیو را انتخاب نمود و سپس رادیو را بر روی
فرکانس و موج مورد نظر تنظیم نمود.

پخش CD/MP3

• دکمه انتخاب پخش CD را فشار دهید تا
حالت پخش CD یا MP3 فعال شود.
• اطلاعاتی که بر روی صفحه نمایش نشان داده
می شود:

- نوع تنظیمات صدا (در صورتی که انتخاب

جستجوی خودکار

• برای انتخاب ایستگاه رادیویی با فرکانس
بالا تر، دکمه ◀ و ایستگاه رادیویی با فرکانس
پایین تر دکمه ▶ را فشار دهید.
• به منظور انتخاب سایر ایستگاه های رادیویی،
دکمه ▶ یا ◀ را دوباره فشار دهید.

جستجوی دستی

• دکمه ی SET را برای ورود به منوی
تنظیمات فشار دهید. با فشار دادن دکمه ی
SET، TUN را انتخاب نموده و سپس با
چرخاندن دکمه ی کنترل وارد بخش TUN
MAN شوید.

دکمه ▶ و ◀ برای تنظیم یک مرحله ای
بکار می رود. برای انتخاب ایستگاه رادیویی با
فرکانس پایین تر، دکمه >> و ایستگاه رادیویی
با فرکانس بالاتر دکمه << را فشار دهید. با نگه
داشتن دکمه های << یا >> می توان فرکانس
را سریعتر تغییر داد و به فرکانس مورد نظر رسید.

ذخیره دستی یک ایستگاه رادیویی (۱-۶)

• مشخصات ۶ ایستگاه رادیویی را می توان در
حافظه ذخیره نمود و با فشردن هر یک از دکمه
های ۱ تا ۶، ایستگاه رادیویی مورد نظر انتخاب
می شود.

• bit rate: 8k – 320kbps, VBR (MP3 PRO).

اتصال

حافظه جانبی (USB) خود را فقط به حل اتصال استاندارد بر روی صفحه می باشد استفاده کنید.



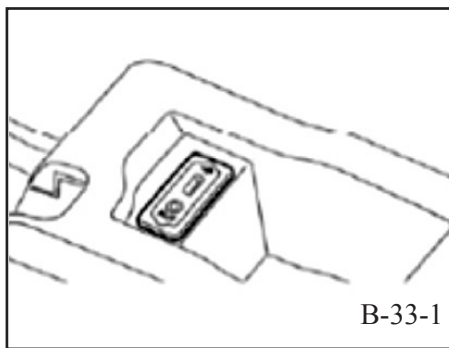
توجه

پس از اتصال حافظه جانبی به پورت ، USB جستجوی فایل های MP3 و شناسایی آن ها نیاز به گذشت چند ثانیه زمان دارد. بنابراین در طی این زمان از جدا نمودن حافظه جانبی از پورت USB خودداری نمایید.

پخش آهنگ

دکمه USB را فشار دهید تا حالت پخش USB انتخاب شود. در این حالت موارد زیر بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهند شد:

- نوع تنظیمات صدا (در صورتی که انتخاب شده باشد)، اطلاعات آهنگی که در حال پخش شدن است نظیر شماره آهنگ و زمان پخش آن نمایش داده می شود.



پخش حافظه جانبی (USB)

با اتصال حافظه جانبی از طریق کابل به پورت USB می توانید آهنگ مورد نظر خود را پخش نمایید.

فرمت (نوع) فایل قابل پخش

- فایل های صوتی .mp3, .mp4
- حافظه قابل پشتیبانی: فلش مموری با حافظه ۳۲ مگابایت تا ۳۲ گیگا بایت
- قابلیت پشتیبانی هارد دیسک جانبی (فقط از نوع تک پارتیشن)
- قابلیت پشتیبانی حافظه جانبی (USB memory) با فایل های سیستمی فرمت های FAT16 و FAT32
- sampling rate: 8k, 16k, 32k, 11.025k, 22.05k, 44.1k, 12k, 24k, 48kHz;



تکرار پخش آهنگ

با فشردن دکمه RPT آهنگ در حال پخش، تکرار می شود.
به منظور لغو تکرار پخش یک آهنگ، دکمه مذکور را فشرده و نگه دارید.

پخش MP3

انتخاب پوشه (فولدر) قبلی / بعدی برای انتخاب پوشه بعدی دکمه و پوشه قبلی دکمه را فشار دهید.

انتخاب آهنگ

از Browser می توانید برای شنیدن ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ استفاده کنید. با فشار دادن SCN می توانید از Browser استفاده کنید.
با فشار دادن دوباره ی SCN Browser غیر فعال می شود.

خارج کردن دیسک (▲)

دکمه را فشار دهید تا دیسک از دستگاه خارج شود.

مراقبت از دیسک

- همواره مراقب باشید که اثر انگشت بر روی دیسک باقی نماند.
- پس از خارج نمودن دیسک از دستگاه، آن را در قاب خود قرار دهید.
- دیسک ها را در معرض گرما و نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

پخش AUX

برای اتصال دستگاه های جانبی به پورت AUX و پخش فایل های آن از سیستم صوتی، از کابل استاندارد 3.5mm استفاده نمایید.

اتصال

دستگاه جانبی خود را به پورت AUX متصل نموده و با فشردن دکمه USB حالت پخش AUX را انتخاب نمایید.

سیستم صوتی

تنظیمات اولیه

تنظیمات اولیه دستگاه را می توانید براساس انتخاب خود تغییر دهید:

- دکمه ی SET را فشار دهید تا وارد منوی SETUP شوید.
- با فشار دادن دکمه ی SET خارج می شود.
- تنظیمات گزینه را با چرخاندن دکمه ی کنترل تغییر دهید.

• ۵ ثانیه بعد از آخرین عملکرد سیستم از SETUP گزینه ی مورد نظر را انتخاب کنید.

Browse

- از Browser می توانید برای شنیدن ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ استفاده کنید.
- با فشار دادن SCN می توانید از Browser استفاده کنید.
- با فشار دادن دوباره ی SCN Browser غیر فعال می شود..

توجه

هنگامی که سیستم صوتی در حال پخش آهنگ از USB است، از جدا کردن حافظه جانبی خودداری نمایید در غیر اینصورت ممکن است به اطلاعات موجود در حافظه جانبی آسیب وارد شود و در صورت اتصال مجدد حافظه جانبی، امکان نمایش پیغام خطای "USB ERR" وجود دارد. بنابراین توصیه می شود پس از خاموش نمودن سیستم صوتی، حافظه جانبی را از پورت USB جدا نمایید.

از اتصال کابل دیگری به کابل USB بهره‌ییزد زیرا عملکرد آن به طول و مقاومت سیم و وقفه بین ارسال اطلاعات بستگی دارد. در صورت اتصال کابل دوم، امکان آن که اطلاعات از حافظه جانبی خوانده نشوند وجود دارد.

انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی

به منظور انتخاب آهنگ بعدی یا قبلی دکمه ◀ یا ▶ را فشار دهید.

جلو/عقب بردن سریع

برای جلو/عقب بردن سریع دکمه ی ▶ یا ◀ را نگه دارید.

برای بازگشت به پخش عادی دکمه ی ▶ یا ◀ را نگه دارید.

انتخاب پوشه (فولدر) قبلی / بعدی

برای انتخاب پوشه بعدی دکمه -> و پوشه قبلی دکمه -< را فشار دهید.

پخش تصادفی آهنگ

- دکمه RDM را به منظور فعال نمودن پخش تصادفی آهنگ فشار دهید.
- با نگه داشتن دکمه مورد نظر، دوباره حالت پخش عادی فعال می شود.

تکرار پخش آهنگ

- با فشردن دکمه RPT آهنگ در حال پخش، تکرار می شود.
- به منظور لغو تکرار پخش یک آهنگ، دکمه مذکور را فشرده و نگه دارید.

گزینه	گزینه	روش
SET	دکمه کنترل را بچرخانید	
CLOCK	(12H, 24H)	انتخاب ساعت، ۱۲ و یا ۲۴ ساعته
TUN	(MAN, AUTO)	انتخاب تنظیم خودکار و یا دستی

بررسی قبل از تعمیرات

اگر سیستم صوتی خودرو عملکرد مناسب ندارد توصیه می شود پیش از مراجعه به نمایندگی ها برای عیب یابی و تعمیر آن، موارد ارائه شده در جدول ذیل را بررسی نمایید. زیرا ممکن است عیب جزئی بوده و به سادگی قابل رفع باشد.

کنترل تنظیم سیستم صوتی بر روی فرمان*

مطابق شکل دکمه های تنظیم سیستم صوتی بر روی فرمان خودرو به شرح زیر می باشد :

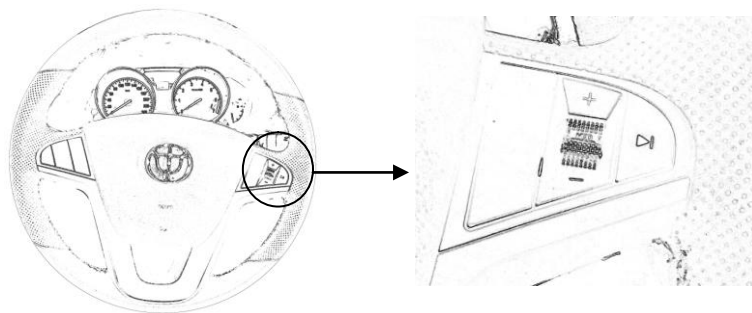
+ : دکمه بالا بردن صدا

- : دکمه پایین آوردن صدا

MOD : دکمه انتخاب نوع منبع

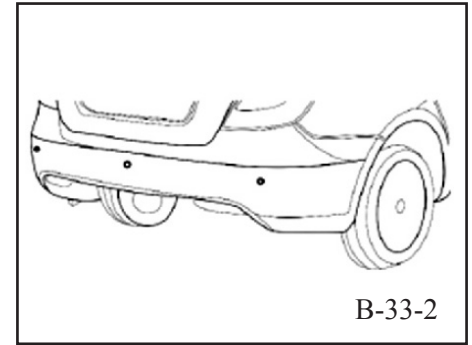
▷ : دکمه انتخاب آهنگ بعدی یا ایستگاه بعدی در هنگام

استفاده از رادیو



عیب	علت احتمالی / راهکار	میزان عمومی
صفحه کنترل کار نمی کند، علائم مرتبط بر روی صفحه نمایش نشان داده نمی شوند.	- فیوز مرتبط و اتصالات را بررسی نمایید.	عمومی
صفحه کنترل کار می کند اما صدا ضعیف است یا صدایی پخش نمی شود.	- بلندی صدا را تنظیم نمایید و حالت قطع صدا را غیرفعال نمایید. - صدای بلندگوهای جلو و عقب و تعادل صدا را بررسی نمایید.	
صفحه کنترل گرم شده است	- گرم شدن صفحه کنترل در اثر کارکرد عادی است.	راد
دریافت ضعیف سیگنال	- کنترل کنید که آنتن کاملاً باز شده است و اتصالات سالم است. (الکتروند منفی اتصال بدنه شده است) - بررسی کنید که آمپلی فایر آنتن آسیب ندیده باشد. - سیگنال رادیو ضعیف است، فرکانس آنرا دستی تنظیم کنید.	
فایل ها اجرا نمی شوند	- اطمینان حاصل کنید که فایل ها از فرمت (نوع) MP3 باشند.	USB
بلندی صدا ثابت نمی ماند	- به دلیل وجود تعداد زیاد فایل MP3 در حافظه جانبی، امکان پخش آهنگ ها بر اساس استاندارد مشخصی برای بلندی صدا وجود ندارد و احتمال آنکه کیفیت و صدای فایل های مختلف با یکدیگر متفاوت باشند وجود دارد. بلندی صدا را به صورت دستی کنترل نمایید.	
اطلاعاتی نظیر خواننده، شماره فایل یا نام آهنگ نمایش داده نمی شود.	- سیستم صوتی قادر به نمایش اطلاعات D3 نیست.	USB
سیستم قادر به شناسایی حافظه جانبی نیست.	- بررسی کنید که حافظه جانبی از نوع FAT16 یا FAT32 باشد. در غیر اینصورت باید آن را در فرمت های ذکر شده تنظیم نمایید تا قابل شناسایی توسط سیستم صوتی باشد.	
صدای غیر عادی	- ممکن است صدای تولید شده از فایل یا حافظه جانبی باشد. با دستگاه پخش کننده دیگری این احتمال را بررسی نمایید.	CD/MP3
"NO CD" بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود	- دیسکی در دستگاه قرار داده نشده است.	
بر روی صفحه "ERROR" نمایش نشان داده می شود	- دیسک به صورت وارونه قرار داده شده است. - دیسک آسیب دیده یا کثیف است. - فرمت یا نوع دیسک مطابق با سیستم صوتی نیست.	CD/MP3
صدای غیرعادی در حین پخش	- دیسک آسیب دیده یا کثیف است.	

در صورت برطرف نشدن عیب سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید هرگز دستگاه پخش را خود باز و تعمیر نکنید.



سیستم هشدار فاصله پارک، شکل B-33-2، وسیله ی کمکی پارک کردن می باشد. این وسیله در هنگام یافتن مانع عقب خودرو علامت هشدار را به راننده می فرستد. هرچه مانع به خودرو نزدیک تر باشد علامت هشدار کوتاهتر و سریعتر خواهد بود. هنگامی که خودرو بسیار به مانع نزدیک شود سیستم هشدار را پیوسته اعلام می کند.

فعال شدن سیستم هشدار فاصله پارک
هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار بگیرد، بعد از قرار دادن دنده در موقعیت دنده عقب، هشدار پارک می تواند روشن شود، اگر هیچ علامت هشدار فرستاده نشود به معنای غیر فعال بودن سیستم می باشد. برای کنترل سیستم * مطابق با مدل خودرو

به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

توضیحات:

این سیستم قادر به مشاهده و ارزیابی وضعیت ترافیک نمی باشد. در صورت عدم وجود مانع در فاصله ی ردیابی در موقعیت های زیر سیستم همچنان هشدار می دهد:

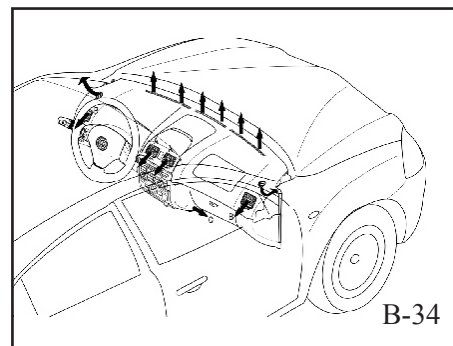
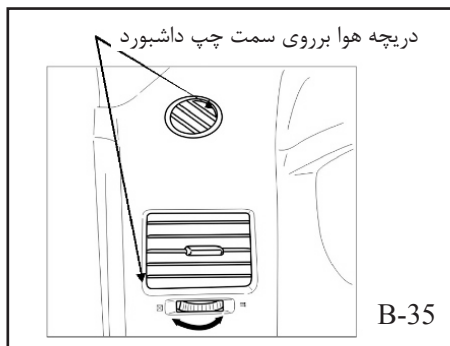
۱. باران سنگین
 ۲. سنسور کثیف و یا یخ زده است.
 ۳. سنسور با برف پوشیده شده است.
 ۴. جاده نا هموار است.
 ۵. در ساختمان های بزرگ و مربع با دیوار های صاف مانند پارکینگ های زیر زمینی
 ۶. منابع ماوراء صوت دیگر مانند ماشین های تمیز کننده، بخارشو، لامپ نئون.
- در موارد زیر سیستم قادر به ارسال هشدار نمی باشد چراکه بازه ی ردیابی محدود آن می باشد.**

۱. موانع باریک و گوه شکل
۲. موانع کوتاه
۳. موانعی با گوشه های تیز
۴. در هنگام دنده عقب، با سرعت بالا آغاز نکنید و برای جلوگیری از محدودیت سیستم و هشدار طولانی مدت با سرعت کمتر از 10km/h حرکت کنید.

نکته

لطفا در حین پارک کردن با خودروی BRILLIANCE-H330 مجهز به سیستم هشدار فاصله پارک به نکات زیر توجه کنید:

۱. سنسور ها دارای نقاط کور هستند که در این مناطق قادر به تشخیص موانع و افراد نیست.
۲. در هنگام دنده عقب مراقب حیوانات و کودکان باشید چراکه ممکن است سنسورها آنها را تشخیص ندهد.
۳. برخی از سطوح (مانند لباسها ممکن است سیگنال سیستم را منعکس نکنند بنابراین سیستم نمی تواند شخصی را که این جنس لباس را پوشیده باشد تشخیص دهد.
۴. توجه کنید که صداهای بیرونی ممکن است در عملکرد سیستم اختلال ایجاد کرده و سبب شود که سیستم موانع و یا اشخاص را تشخیص ندهد.
۵. برخی از موانعی که تشخیص داده شده اند ممکن است در سیستم نشان داده نشوند چراکه موانع خیلی بلند یا کوتاه هستند.
۶. اگر سنسور ها را با استفاده از فشار می شوئید آب به عنوان یک مانع شناخته می شود.



باشد. رطوبت داخل خودرو نیز قابل تنظیم بوده و درون خودرو را می توان خشک نگه داشت. علاوه براین، سیستم توانایی جلوگیری از ایجاد بخار یا مه بر روی سطح داخلی شیشه ها و یا از بین بردن آنها را دارد تا دید واضح و رانندگی ایمن را فراهم کند.

همانطور که در شکل B-34 نشان داده شده است دریچه های سیستم تهویه مطبوع به ترتیب شامل دریچه هوای مرکزی، دریچه هوای جانبی و دریچه هوای زیر پا می باشد. جهت خروج جریان هوا از دریچه نیز قابل تنظیم می باشد. همانطور که در شکل B-35 نشان داده شده است اهرم بالای دریچه را برای باز کردن و بستن دریچه به کار ببرید. زائده روی پره ها نیز تنظیم جهت خروج هوا به کار می رود.

سیستم تهویه مطبوع

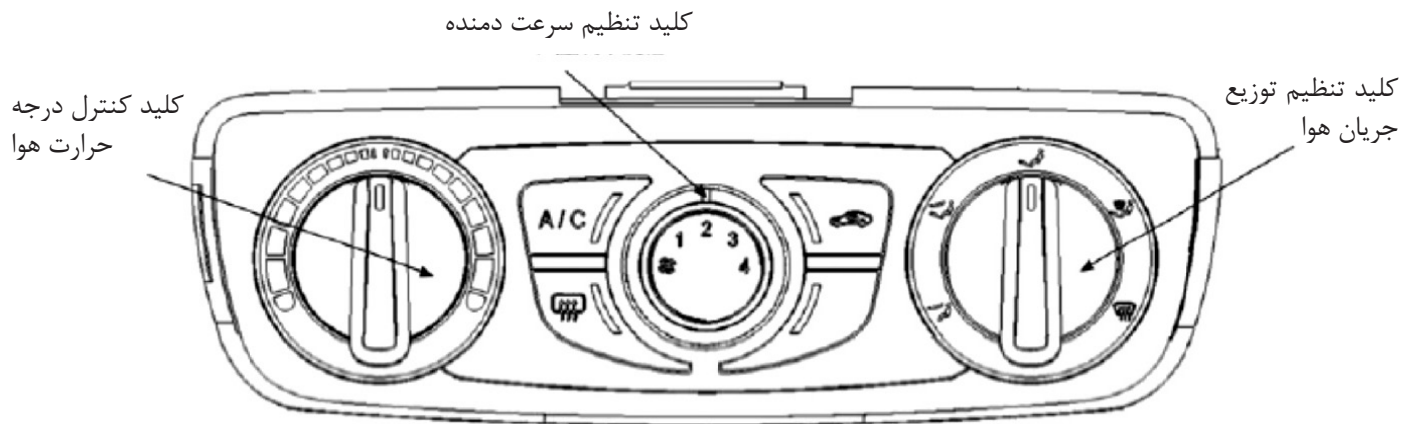
کلیات مربوط به سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع وسیله ایست برای تنظیم وضعیت هوای داخل خودرو که شامل دو سیستم هوای گرم و هوای سرد می باشد. اگر سیستم تهویه مطبوع درست استفاده شود، دارای حالت های تهویه هوا، مه زدایی، گرمایش و سرمایش می باشد. بنابراین سیستم تهویه مطبوع می تواند هوای تازه ی کافی را درون خودرو مهیا کند تا از کسالت سرنشینان و بروز عوارضی نظیر خستگی، سردرد و حالت تهوع که ناشی از استنشاق هوای نامطبوع و نامناسب داخل خودرو باشد، جلوگیری نماید. دما و توزیع جریان هوا را می توان براساس نیاز سرنشینان تنظیم نمود به طوری که دمای داخل خودرو مناسب و ثابت

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه هوای دستی

صفحه کنترل سیستم تهویه هوای دستی در شکل B-36 نشان داده شده است.



B-36

سیستم تهویه مطبوع

(۱) عملکرد کلیدهای سیستم تهویه مطبوع به شرح زیر است:

کلید کنترل درجه حرارت هوا: زمانی که کلید در جهت عقربه های ساعت بچرخد، دمای جریان هوا افزایش خواهد یافت. کلید تنظیم سرعت دمنده: زمانی که کلید در جهت عقربه های ساعت بچرخد، خط نشانگر روی کلید به ترتیب روی درجه های مختلف شامل "1"، "2"، "3" و "4" قرار خواهد گرفت، و سرعت دمنده ی سیستم تهویه مطبوع و نیز جریان هوا افزایش خواهد یافت. هنگامی که خط نشانگر، شکل "0" را نشان دهد دمنده ی سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد.

کلید تنظیم توزیع جریان هوا: همانطور که در جدول زیر نشان داده شده است، با چرخاندن کلید مذکور، می توان توزیع جریان هوا را در حالت های زیر تنظیم نمود.

	حالت دمیدن به صورت	هوا از دریچه های هوای وسط داشبورد و دریچه های جانبی به بیرون جریان پیدا می کند.
	حالت دمیدن به زیر پا	هوا از دریچه های هوای نزدیک پاها به بیرون جریان پیدا می کند
	حالت دمیدن به صورت و زیر پا	هوا به ترتیب از دریچه های هوای وسط داشبورد و دریچه های هوای زیر پاها به بیرون جریان پیدا می کند.
	حالت دمیدن به زیر پا و شیشه جلو	هوا از دریچه های هوای نزدیک پاها و دریچه های هوای مه زدایی شیشه ی جلو به بیرون جریان پیدا می کند.
	حالت دمیدن به شیشه جلو	هوا از دریچه های هوای مه زدایی شیشه ی جلو به بیرون جریان پیدا می کند.

(۲) عملکرد دکمه های کنترل سیستم تهویه مطبوع به شرح زیر است :

"" دکمه ی تنظیم هوای ورودی: این دکمه می تواند منبع هوای ورودی به درون سیستم تهویه مطبوع را کنترل کند. هنگامی که این دکمه فشار داده می شود، چراغ نشانگر روی دکمه که فعال بودن آن را نشان می دهد، روشن می شود و بیانگر آن است که سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخل اتاق قرار دارد و این سیستم از طریق چرخش هوای درون خودرو، هوا را به جریان خواهد انداخت. پس از فشردن مجدد دکمه، سیستم تهویه مطبوع در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار خواهد گرفت و بدین طریق هوای تازه ی فضای خارجی به خودرو وارد می شود. اگر دکمه ی تنظیم هوای ورودی همیشه در حالت گردش هوای داخل اتاق قرار گیرد، هر ۳۰ دقیقه یکبار برای مدت ۱ دقیقه به صورت اتوماتیک روی حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار گرفته و سپس مجدداً به حالت اول باز می گردد. این تغییر اتوماتیک شیوه ی گردش هوا تا زمانی که کاربر به صورت دستی وضعیت سیستم تهویه مطبوع را روی حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار دهد، ادامه می یابد.

سیستم تهویه مطبوع

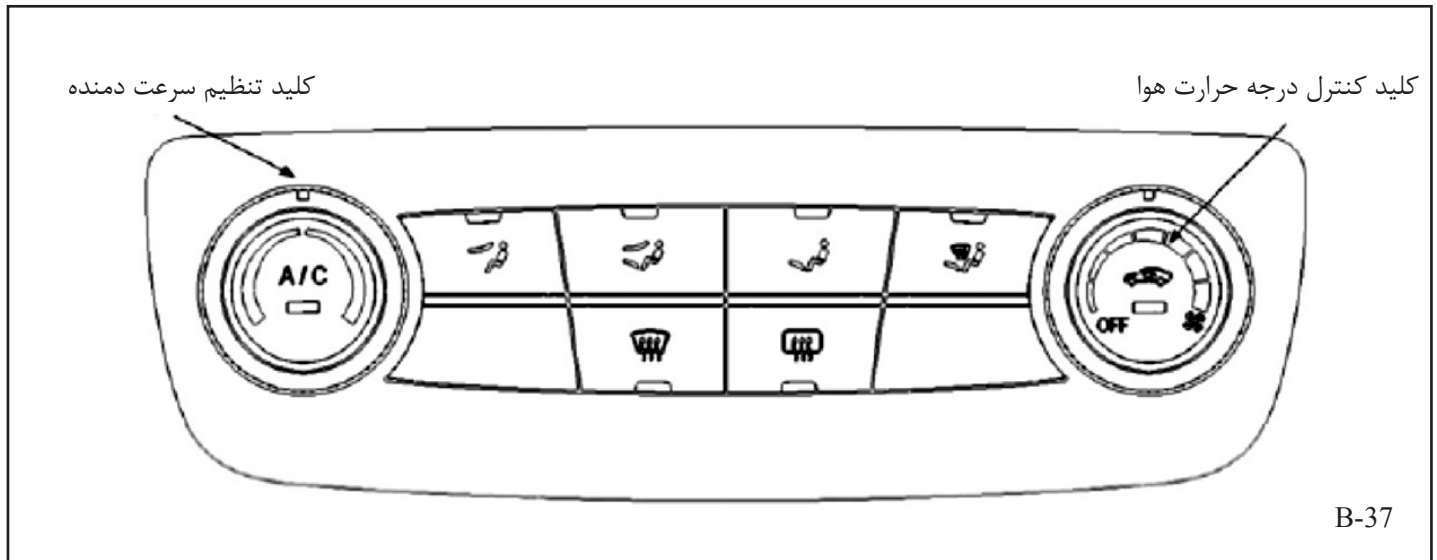
“” دکمه ی گرمکن شیشه ی عقب: زمانی که این دکمه فشار داده می شود، چراغ نشانگر فعال بودن گرمکن که روی دکمه قرار دارد، روشن خواهد شد و مه زدایی/ بخارگیری از شیشه ی عقب شروع خواهد گردید. اگر دکمه مجدداً فشار داده شود، فعالیت سیستم متوقف خواهد شد. عملکرد گرمکن شیشه ی عقب دارای سیستم محافظتی زمانی است، یعنی پس از ۲۰ دقیقه فعالیت مداوم، به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

دکمه ی کنترل “**A/C**” : هنگامی که کلید تنظیم سرعت دمنده روی درجه ی “0” نباشد، پس از فشردن دکمه، چراغ روی آن که نشانگر فعال بودن آن است روشن خواهد شد. در این هنگام کمپرسور سیستم تهویه مطبوع روشن شده و شروع به کار کردن می کند.

“” : دکمه ی باز کردن درب صندوق عقب: با فضا دادن این دکمه درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک *

صفحه کنترل تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک (مطابق شکل B-37) عملکرد دکمه ها در شکل زیر نمایش داده شده است:



* مطابق با مدل خودرو

سیستم تهویه مطبوع

مطابق با عملکرد این دکمه بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. گرمکن شیشه ی عقب دارای عملکرد محافظتی وابسته به زمان است. علاوه بر این، صرف نظر از وضعیت این دکمه پیش از آنکه سیستم تهویه مطبوع آخرین بار خاموش شود، زمانی که سویچ استارت از وضعیت OFF یا ACC به حالت ON تغییر کند و کنترل کننده ی تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک روشن شود، گرمکن شیشه ی عقب به صورت پیش فرض خاموش بوده و چراغ نشانگر فعال بودن سیستم نباید روشن شود.

(۵) پس از اینکه دکمه ی (تنظیم هوای ورودی) فشار داده شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد که بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع در حال به جریان انداختن مجدد و گردش هوای موجود در درون خودرو است. پس از فشار دادن دکمه ی (ورود هوای خارج به داخل اتاق)، چراغ نشانگر آن روشن خواهد شد، که بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع در حال استفاده از هوای داخل خودرو است. با فشار دادن مجدد این دکمه چراغ نشانگر آن خاموش شده که بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع در حال استفاده از هوای خارج خودرو است.

است، مدار کنترل کننده ی تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک برقرار شده و شروع به کار خواهد کرد. در این لحظه، کنترل کننده ی سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک سیستم را در شرایطی که پیش از خاموش شدن در آن قرار داشته است، تنظیم می نماید.

(۲) در همه ی دکمه های مه زدای شیشه ی جلو، گرمکن شیشه ی عقب، تنظیم حالت هوای ورودی و A/C تعویض عملکرد با کلیک کردن انجام می شود بدین صورت که با یک بار فشار دادن دکمه، عملکرد آن در حالت فعال قرار گرفته و با فشردن مجدد همان دکمه، عملکرد آن را غیر فعال می شود.

(۳) دمای هوای خروجی سیستم تهویه مطبوع با ترکیب نسبت هایی از هوای گرم و هوای سرد در قسمت کانال خروجی هوای سیستم، تنظیم می شود و کاربر می تواند با استفاده از کلید کنترل درجه حرارت هوا، نسبت ترکیب هوای سرد و گرم را به منظور رسیدن به دمای خروجی مطلوب، تنظیم نماید.

(۴) با فعال نمودن دکمه ی (گرمکن شیشه ی عقب) صفحه نمایش روشن شده و چراغ نشانگر فعال بودن این سیستم که بر روی دکمه مذکور قرار دارد روشن می شود و شکل شماتیک آن

همانطور که در شکل B-37 نشان داده شده است، با فعال کردن کنترل کننده ی تهویه هوای الکتریکی، کاربر می تواند عملکردهایی که در ادامه توضیح داده شده است را کنترل کند. از جمله این عملکردها عبارتند از تنظیم دمای هوای خروجی، تنظیم سرعت دمنده، تنظیم توزیع جریان هوا (دمیدن به صورت ، به زیر پا ، به شیشه جلو و زیر پا  به شیشه جلو ، روشن و خاموش کردن کمپرسور سیستم A/C، تنظیم حالت هوای ورودی، روشن و خاموش کردن گرمکن شیشه ی عقب و ... بنابراین کل سیستم تهویه مطبوع به صورت عادی و بر اساس نیازهایی که توسط کاربر تعیین شده است، کار خواهد کرد. به غیر از سرعت دمنده و نسبت ترکیب هوا که می تواند به وسیله ی دکمه ی کنترل انجان شود همه ی وظایف توسط کلیدهای عملیاتی تعریف شده و توسط کنترل الکترونیکی انجام خواهد شد.

برخی از دستورالعمل های استفاده از سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک به شرح زیر بیان شده است:

(۱) زمانی که سویچ استارت در وضعیت ON

توجه

در هنگام استفاده از فن، در زمان بارندگی بایستی دکمه تنظیم هوای ورودی "  " فعال گردد.

و دریچه های داخلی و خارجی هوا در همان وضعیت باقی خواهند ماند و بقیه کلیدها بجز دکمه ی "A/C" عمل خواهند کرد.

(۸) به غیر از حالتی که کلید سرعت دمنده در وضعیت OFF قرار داشته باشد کمپرسور تهویه مطبوع عمل کرده و شروع به سرمایش می کند و چراغ نشانگر آن بر روی دکمه ی " A/C " روشن می شود.

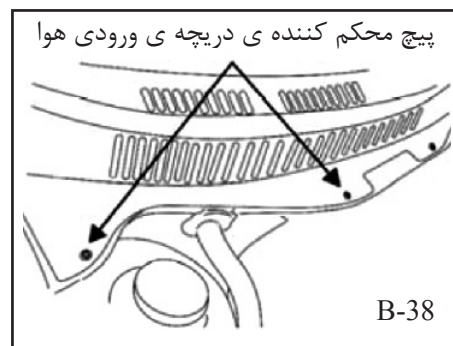
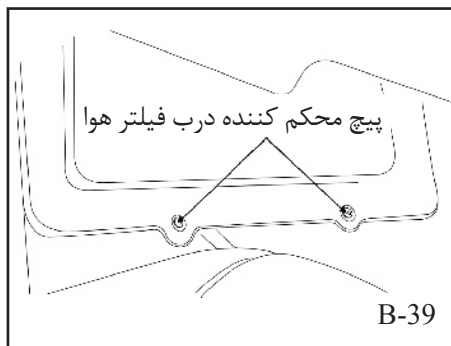
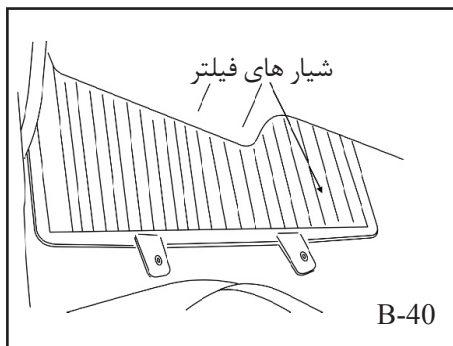
(۹) هنگامی که سنسور دمای اواپراتور دچار نقص اتصال کوتاه یا قطعی جریان شود، چراغ نشانگر فعال بودن دکمه ی A/C، با دوره تناوب ۰/۵ ثانیه چشمک خواهد زد و در این زمان کمپرسور سیستم تهویه مطبوع به طور عادی نمی تواند کار کند تا زمانی که عیب مربوطه برطرف شود.

۱۰- "  ": دکمه ی باز کردن درب صندوق عقب: با فشا دادن این دکمه درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

(۶) حتی اگر حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق فعال نباشد و اگر سیستم تنظیم هوای ورودی همیشه در حالت گردش هوای داخلی باشد، هر ۳۰ دقیقه یک بار و به صورت اتوماتیک به مدت ۱ دقیقه در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار می گیرد و سپس دوباره به صورت اتوماتیک به حالت گردش هوای داخل اتاق باز می گردد که به طور همزمان، چراغ روی دکمه و علائم روی صفحه نمایش تغییر خواهند کرد. این روند تا زمانی ادامه دارد که کاربر به صورت دستی حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق را فعال نماید. همچنین لازم به ذکر است که با گردش هوا توسط سیستم تهویه مطبوع می توان میزان سرمایش را بالا برده و تسریع نمود. هرچند توصیه می شود در صورتیکه هوای خارج خودرو تازه است، به منظور تازه نگه داشتن هوای درون خودرو، بهبود کیفیت آن و عوض کردن هوای آلوده ی درون خودرو که موجب خستگی و ناراحتی سرنشینان می شود، از حالت ورود هوای خارج به داخل استفاده شود.

(۷) اگر این کلید تنظیم سرعت دمنده را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بر روی "OFF" قرار دهید نهایت سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد و چراغ آن نیز خاموش خواهد شد

سیستم تهویه مطبوع



روش تعویض فیلتر هوای تهویه مطبوع به شرح زیر می باشد:

- ۱- باز کردن درب موتور
- ۲- باز کردن پیچ های نگهدارنده ی دریچه ی ورودی هوا مطابق شکل B-38
- ۳- باز کردن دریچه ی ورودی هوا
- ۴- باز کردن پیچ های نگهدارنده ی قاب فیلتر مطابق شکل B-39
- ۵- خارج کردن فیلتر هوا مطابق شکل B-40
- ۶- فیلتر هوای جدید را نصب کنید.
- ۷- محکم کردن دوباره ی پیچ های نگهدارنده ی پوشش فیلتر هوا.
- ۸- محکم کردن پیچ های نگهدارنده ی دریچه ورودی هوا

فیلتر هوای تهویه مطبوع

این فیلتر می تواند مقدار زیادی از غبار موجود در هوای ورودی به سیستم تهویه را جذب کند. این فیلتر همانند فیلتر هوای موتور خودرو باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود. فیلتر هوای تهویه مطبوع زیر اهرم برف پاک کن و سمت سرنشین جلو قرار دارد (زیر دریچه ی ورودی هوا)