

راهنمای تجهیزات ایمنی هیوندای آژرا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

در این فصل اطلاعات مهمی در مورد نحوه محافظت از راننده و سرنشینان ارائه می‌شود و نحوه استفاده از صندلی و کمربند و نیز نحوه کار کیسه‌های هوا بیان می‌شود. به علاوه، در این فصل نحوه محافظت از کودکان و نوزادان در خودرو و وسایل و صندلی‌های مخصوص آن‌ها شرح داده می‌شود.

۴۹	صندلی کودک (CRS)	۲۲	نکات مهم در رابطه با ایمنی
۴۹	کودکان همواره در صندلی عقب	۲۲	همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید
۵۰	انتخاب صندلی کودک (CRS)	۲۲	محافظت از کودکان در خودرو
۵۲	نصب سیستم صندلی کودک (CRS)	۲۲	خطرات کیسه هوا
۵۹	کیسه هوا - مکمل کننده سیستم ایمنی	۲۲	حواس پرتی راننده
۶۱	کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟	۲۲	کنترل سرعت
۶۴	چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا	۲۲	خودروی خود را در وضعیت ایمن نگه دارید
۶۸	آنچه که بعد از باز شدن کیسه هوا باید انتظارش را داشته باشید	۲۳	صندلی‌ها
۶۹	علت باز نشدن کیسه هوا در برخی تصادفات	۲۴	اقدامات ایمنی
۷۴	نگهداری از SRS	۲۵	صندلی‌های جلو
۷۵	دیگر احتیاط‌های ایمنی	۳۱	صندلی‌های عقب
۷۶	برچسب هشدار کیسه هوا	۳۳	پشت سری (گردنی)
		۳۶	گرم‌کن و تهویه هوای صندلی‌ها
		۴۰	کمربندهای ایمنی
		۴۰	هشدارهای احتیاطی کمربند ایمنی
		۴۱	چراغ هشدار کمربند ایمنی
		۴۲	سیستم مهار کمربند ایمنی
		۴۷	دیگر احتیاط‌های ایمنی در مورد کمربند ایمنی
		۴۹	نگهداری از کمربند ایمنی

نکات مهم در رابطه با ایمنی

در این بخش و نیز در سراسر این کتابچه، مهم‌ترین موارد ایمنی و اقدامات و توصیه‌های مرتبط با آن ارائه می‌شوند. نکات ایمنی مندرج در این فصل از جمله مهم‌ترین نکات موجود هستند.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید

بستن کمربند ایمنی بهترین راه محافظت از خود در تمامی تصادفات است. کیسه‌های هوا مکمل کمربند ایمنی هستند و هرگز نمی‌توانند جای آن را پر کنند. بنابراین حتی اگر خودرو شما مجهز به کیسه هوا است، همیشه از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

محافظت از کودکان در خودرو

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال که با خودرو شما مسافرت می‌کنند باید از صندلی عقب خودرو استفاده نمایند و نشستن آن‌ها در صندلی جلو ممنوع است. برای نوزادان و کودکان کم سن و سال از صندلی کودک استفاده کنید. در بقیه موارد کودکان باید از صندلی کمکی مخصوص دارای کمربند شانه / کمر استفاده نمایند و تا زمانی که کودک قادر به استفاده از کمربند ایمنی معمولی باشد، استفاده از این صندلی‌های کمکی الزامی است.

خطرات کیسه‌های هوا

با وجودی که کیسه هوا می‌تواند جان شما را نجات دهد، اما در عین حال می‌تواند به سرنشینانی که خیلی نزدیک به آن‌ها هستند و یا کمربند خود را به درستی نبسته‌اند، آسیب‌های جدی و حتی کشنده وارد کند.

۲۲

هرگز در هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل ننویسید. اغلب کشورها قوانینی برای ممنوعیت ارسال پیامک در حین رانندگی دارند و در شماری از کشورها و شهرها نیز استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی به طور کلی ممنوع است.

- هرگز اجازه ندهید موبایل حواس شما را از رانندگی منحرف کند. شما مسئول ایمنی خود و سرنشینان و عابرین هستید و برای حفظ ایمنی باید دست شما روی فرمان و چشم و توجه شما به جاده باشد.

کنترل سرعت

سرعت زیاد عامل اصلی تصادفات منجر به مجروحیت و فوت است. معمولاً، هرچه سرعت خودرو بالاتر باشد، خطر هم بیشتر است اما در سرعت‌های پایین هم گاه جراحات‌های جدی رخ می‌دهد. هرگز با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید و همواره بر اساس شرایط جاده سرعت خود را تنظیم نمایید.

خودرو خود را در وضعیت ایمن نگه دارید

ترکیدن لاستیک‌های خودرو و نقص فنی در حین رانندگی بسیار خطرناک است. برای کاهش احتمال این مشکلات، همیشه فشار باد لاستیک و وضعیت‌ها را چک کنید و تمامی تعمیرات و سرویس‌های زمان‌بندی شده را به صورت منظم انجام دهید.

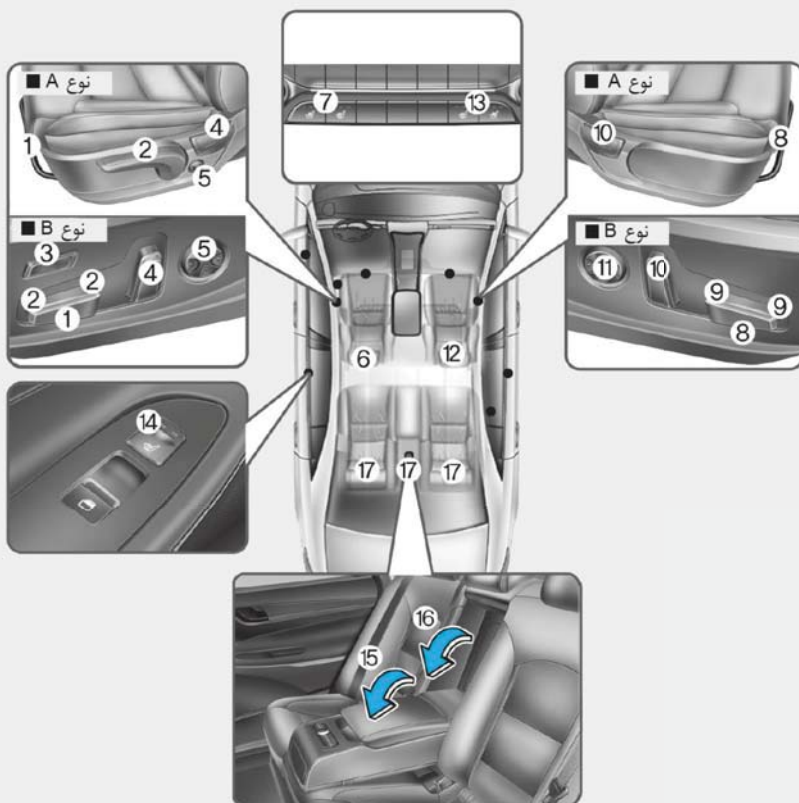
نوزادان، کودکان و نوجوانان در معرض بیشترین خطر ناشی از کیسه هوا هستند. برای اجتناب از این خطرات، دقیقاً به دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه توجه کنید.

حواس پرتی راننده

پرت شدن حواس راننده می‌تواند خطرات مرگبار و جبران ناپذیری را به دنبال داشته باشد. به‌ویژه اگر راننده مذکور از تجربه کافی هم برخوردار نباشد، ایمنی راننده و سرنشینان همیشه در اولویت اول است و راننده باید از انواع حواس‌پرتی‌ها مانند خواب‌آلودگی، خیره شدن، خوردن، استفاده از تلفن همراه و نیز صحبت با سرنشینان آگاه بوده و از آن‌ها اجتناب کند.

توجه راننده به هر چیزی بیرون از جاده و یا استفاده از دست‌ها برای کاری غیر از گرفتن فرمان خودرو می‌تواند موجب حواس‌پرتی راننده را فراهم آورد. برای کاهش خطرات حواس‌پرتی و در نتیجه کاهش خطر تصادفات احتمالی به نکات زیر توجه کنید:

- همیشه وقتی موبایل خود را تنظیم کنید و یا از آن استفاده کنید که خودرو پارک شده و یا به‌صورت ایمن متوقف شده است (این شامل کار با mp3 پلیرها، زنگ زدن و استفاده از سیستم GPS و غیره هم می‌شود).
- تنها در موارد مجاز قانونی و یا در شرایطی از موبایل خود استفاده کنید که ایمنی کافی داشته باشید.



صندلی راننده

۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۲. تنظیم ارتفاع تشک صندلی
۳. تنظیم طول تشک صندلی*
۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۵. تنظیم پرکردن گودی کمر*
۶. پشت سری
۷. گرم کن صندلی* / سیستم تهویه صندلی*

صندلی سرنشین جلو

۸. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۹. تنظیم ارتفاع تشک صندلی*
۱۰. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۱۱. تنظیم پرکردن گودی کمر*
۱۲. پشت سری
۱۳. گرم کن صندلی* / سیستم تهویه صندلی*

صندلی‌های عقب

۱۴. گرم کن صندلی*
۱۵. زیر دستی
۱۶. حمل بار با طول زیاد / باریک
۱۷. پشت سری
- *: در صورت مجهز بودن

OIG036001L

کمربندهای ایمنی

همیشه قبل از سفر، کمربند ایمنی خود را ببندید. در تمام لحظات، سرنشینان باید به صورت قائم نشسته و به طور صحیح محافظت شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید توسط سیستم‌های محافظ کودک مناسب، مهار شوند. کودکان بزرگ تر باید توسط صندلی کمکی محافظت شوند و بزرگسالان باید توسط کمربند ایمنی آن‌ها را مهار کنند.

هشدار!

- هنگام تنظیم کمربند ایمنی به موارد زیر توجه کنید:
- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
 - همیشه پشتی صندلی را به حالت قائم درآورده و تسمه کمربند ایمنی به طور مناسب دور نشیمنگاه به حالت چسبان قرار گیرد.
 - هرگز به کودکان یا نوزادان کوچک اجازه ندهید در بغل سرنشین بنشینند.
- (ادامه دارد)

هشدار!

- جهت کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر باد شدن کیسه هوا، این موارد را رعایت نمایید.
- در عین حال که کنترل کامل خودرو را در دست دارید، صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان به سمت عقب باشد.
 - همچنین صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به سمت عقب تنظیم نمایید.
 - دستان خود را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ روی فرمان قرار دهید تا خطر آسیب رسیدن به دستان و بازوهای شما به حداقل برسد.
 - هرگز چیزی یا کسی را بین کیسه هوا قرار ندهید.
 - جهت به حداقل رساندن خطر آسیب به پاها، به سرنشینان جلو اجازه ندهید پاهای خود را روی داشبورد قرار دهند.

اقدامات ایمنی

تنظیم صحیح و ایمن صندلی، از جمله مواردی است که به همراه کمربند ایمنی و کیسه هوا، نقش مهمی را در ایمنی راننده و سرنشینان در تصادفات بازی می‌کند.

هشدار!

از تشکی که باعث کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین شود استفاده نکنید. احتمال دارد سرنشین، هنگام تصادف یا یک توقف ناگهانی، به زیر تسمه کمربند ایمنی لیز بخورد. به خاطر عملکرد نامناسب کمربند، ممکن است صدمه جدی یا مرگ بار اتفاق بیفتد.

کیسه‌های هوا

جهت کاهش خطر صدمه در اثر فعال شدن کیسه هوا می‌توانید مواردی را رعایت کنید. نشستن در فاصله خیلی نزدیک به کیسه هوا، باعث افزایش خطر مصدومیت درحالتی که کیسه هوا باز می‌شود، می‌گردد. در عین حال که کنترل خودرو را در دست دارید، تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوایی جلویی دور نگه دارید.

احتیاط !

برای جلوگیری از بروز جراحت:

- هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید زیرا حرکت رو به جلو تشک صندلی می تواند فشار زیادی به شکم شما وارد کند.
- هنگام حرکت دادن و تنظیم صندلی، مواظب باشید که دست یا انگشتان شما بین صندلی گیر نکنند.

(ادامه)

- هیچ چیز را زیر صندلی های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محل قرارگیری پا می تواند مانع کار با پدال ها شده و سبب بروز سانحه شود.
- هرگز چیزی را پشت صندلی قرار ندهید به گونه ای که با وضعیت عادی پشتی صندلی و قفل صحیح آن در تداخل باشد.
- از گذاشتن فنک روی کف خودرو یا صندلی اجتناب کنید زیرا وقتی روی صندلی هستید ممکن است گاز درون فنک نشسته و سبب بروز آتش سوزی شود.
- هنگام برداشتن اجسام ریز زیر صندلی و یا بین صندلی و کنسول وسط احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه های تیز مکانیزم های صندلی آسیب ببیند.
- اگر سرنشینان روی صندلی های عقب حضور دارند، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.

(ادامه)

- کمربند ایمنی را از روی گردن و لبه های تیز عبور ندهید یا تسمه شانه را از روی بدن خود کنار نزنید.
- اجازه ندهید کمربند، پیچ و تاب بخورد.

صندلی های جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از اهرم های کنترل واقع در بیرون تشک صندلی تنظیم نمود. قبل از رانندگی، صندلی را در وضعیت صحیح تنظیم کنید به گونه ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال ها و صفحه نشان دهنده ها را کنترل نمایید.

هشدار !

برای تنظیم صندلی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز سعی نکنید که در هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم کنید. در این حالت حرکات صندلی غیر قابل پیش بینی است و می تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به تصادف شود.

(ادامه دارد)

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده به پشتی صندلی در حالی که خودرو حرکت می‌کند می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و یا کیسه هوا) در حالتی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.

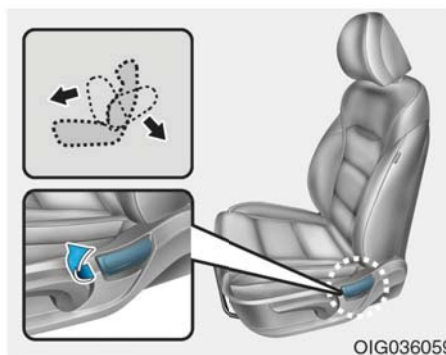


هشدار!
هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی خوابیده است، رانندگی نکنید.

رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب‌های جدی یا مرگبار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می‌دهد.

راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.

کمربند ایمنی باید به‌طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی‌تواند وظیفه اش را انجام دهد زیرا به درستی روی سینه شما قرار نمی‌گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می‌گیرد.



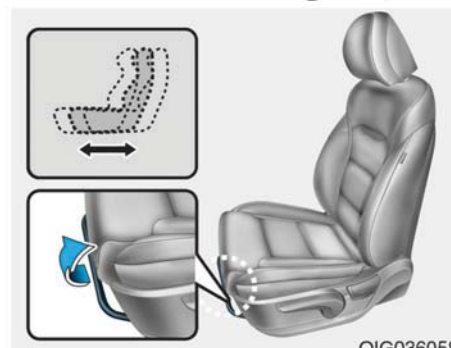
OIG036059

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

تنظیم دستی



OIG036058

تنظیم صندلی به جلو یا عقب

برای جابه‌جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
۲. صندلی را به‌صورت کشویی به سمت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر، اطمینان حاصل نمایید. بدون استفاده از اهرم، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، یعنی خوب قفل نشده است.

تنظیم صندلی برقی جلو (در صورت مجهز بودن)
صندلی جلویی را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترلی موجود در کنار نشیمن صندلی تنظیم کرد. پیش از شروع به حرکت، صندلی را به موقعیت دلخواه ببرید تا به غریبک فرمان، پدال ها و کلیدهای موجود در پنل تجهیزات، به خوبی دسترسی داشته باشید.

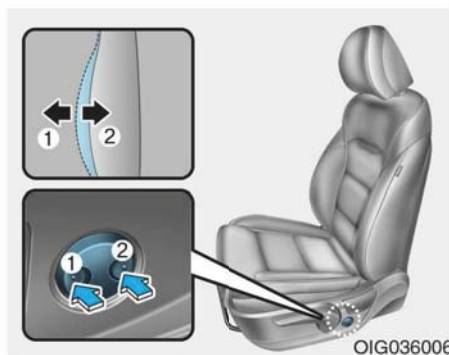
هشدار!

هرگز کودکان را بدون حضور بزرگ‌ترها در خودرو تنها نگذارید. صندلی‌های برقی بدون روشن بودن خودرو هم کار می‌کنند.

احتیاط!

جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به صندلی‌ها:

- همیشه وقتی که صندلی در جلوترین یا عقب‌ترین حالت ممکن قرار دارد، تنظیم صندلی‌ها را متوقف کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است بیش از حد به تنظیم صندلی نپردازید. این کار ممکن است به خالی شدن باتری بیانجامد.
- به طور هم‌زمان روی دو یا چند صندلی کار نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی الکتریکی شود.

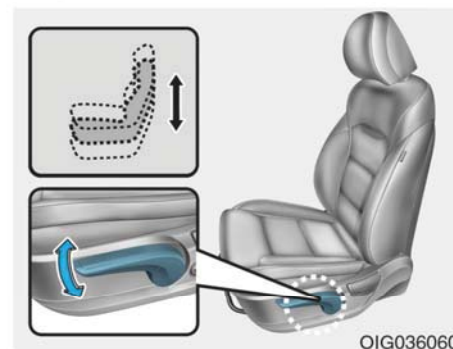


OIG036006

محافظ کمر

- محافظ کمر با فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می‌شود.
- قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.
- هنگامی که محافظ کمر در عقب‌ترین حالت ممکن باشد، امکان بالا یا پایین کردن محافظ کمر وجود ندارد.
- در این حالت جهت استفاده از سیستم، با فشردن قسمت جلویی کلید (۱) محافظ را کمی افزایش دهید.

هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمر بند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب‌های دیگر شوید. هرچقدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن نشیمنگاه سرنشین به زیر تسمه کمر بند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین، افزایش می‌یابد.



OIG036060

ارتفاع تشک صندلی (در صورت مجهز بودن)

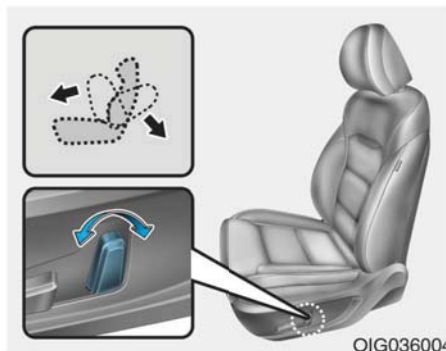
- برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:
- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف بالا بکشید.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده پشتی صندلی درحالی که خودرو حرکت می‌کند می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و یا کیسه هوا) درحالتی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار!

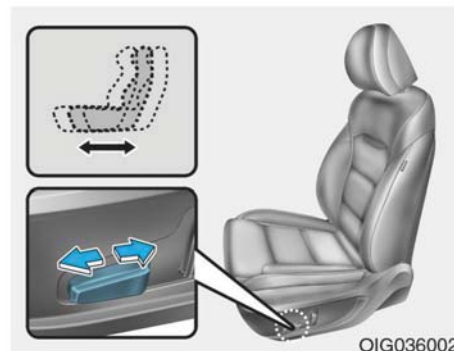
هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی، خوابیده است رانندگی نکنید. رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب‌های جدی یا مرگ بار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می‌دهد. راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تغییر پشتی صندلی به حالت خوابیده:

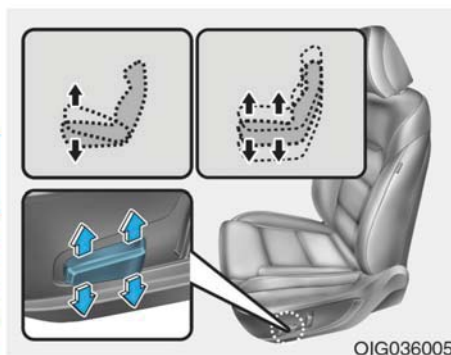
۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که پشتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



تنظیم صندلی به سمت جلو یا عقب

برای جلو یا عقب کردن صندلی:

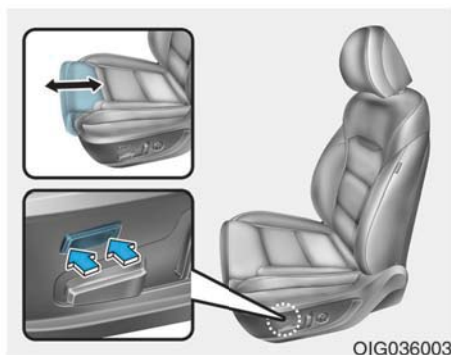
۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



ارتفاع تشک صندلی

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

۱. برای بالا بردن قسمت جلویی تشک صندلی، قسمت جلویی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن قسمت عقبی تشک صندلی، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.
۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



تنظیم طول تشک صندلی

(صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

- طول تشک را می‌توان با فشردن کلید طول تشک تنظیم کرد.
- کلید تنظیم را به سمت جلو فشار دهید تا طول آن افزایش و یا سمت عقب کلید را فشار دهید تا طول آن کاهش یابد.



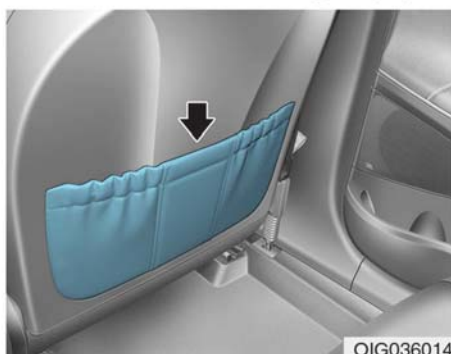
احتیاط!

احتیاط کنید تا لباس و یا دست‌های شما بین صندلی گیر نکنند.

کمربند ایمنی باید به‌طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی، خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی‌تواند وظیفه اش را انجام دهد زیرا به درستی روی سینه شما قرار نمی‌گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می‌گیرد. هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمربند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب‌های دیگر شوید.

هرچقدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن سرنشین به زیر تسمه کمربند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین افزایش می‌یابد.

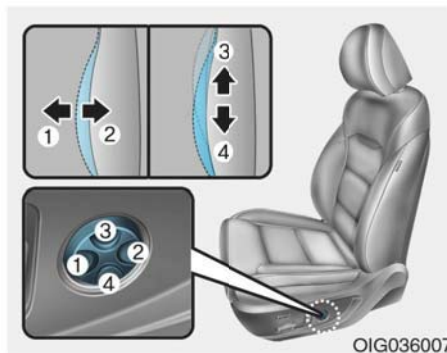
جیب پشتی



جیب پشت صندلی در پشت صندلی سرنشین جلو و پشت صندلی راننده تعبیه شده است.

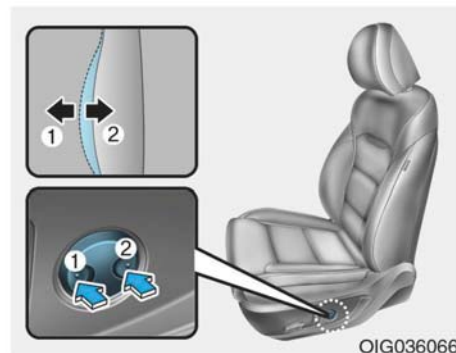
احتیاط!

از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین در این جیبها خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف این قطعات از جیب خارج شده و به قطعات خودرو آسیب وارد خواهند کرد.



نوع B (۴ جهته)

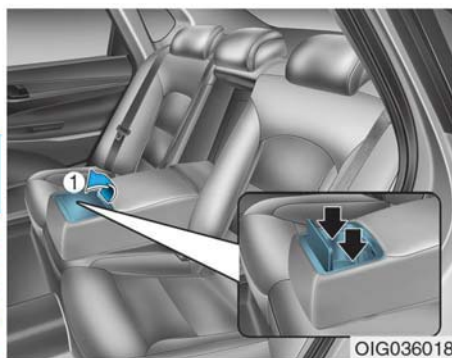
- محافظ کمر، توسط فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می‌شود.
 - قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.
 - برای بالا یا پایین کردن موقعیت محافظ، کلید (۳) یا (۴) را فشار دهید.
- هنگامی که محافظ کمر در عقب‌ترین حالت ممکن باشد، امکان بالا یا پایین کردن محافظ کمر وجود ندارد. در این حالت جهت استفاده از سیستم، با فشردن قسمت جلویی کلید (۱) محافظ را کمی افزایش دهید.



محافظ کمر

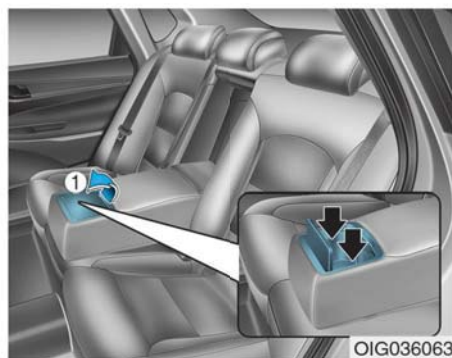
نوع A (۲ جهته)

- محافظ کمر، توسط فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می‌شود.
- قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.



نوع B

برای استفاده از جالیوانی میانی، زیردستی را به سمت پایین بکشید. و سپس درب آن را فشار داده و خارج کنید.



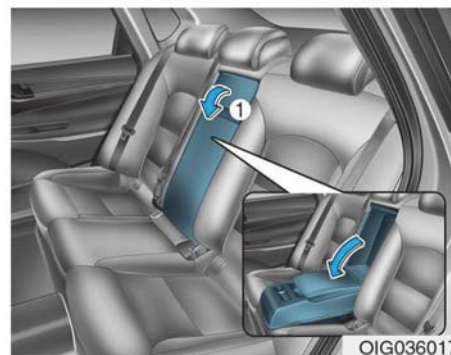
جالیوانی

نوع A

برای استفاده از جالیوانی میانی، زیردستی را به سمت پایین بکشید. و کاور (۱) را کشیده و باز کنید.

صندلی‌های عقب

زیر دستی



زیردستی در قسمت میانی صندلی عقب واقع شده است. برای استفاده از زیر دستی، آن را از پشت صندلی (۱) به سمت پایین فشار دهید.

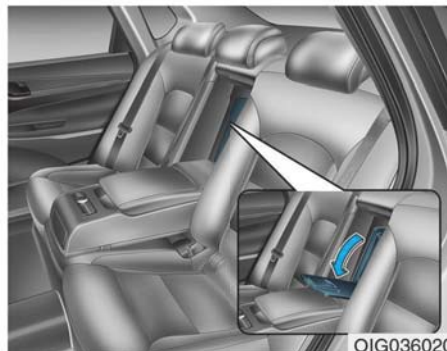
⚠ احتیاط !

- هنگامی که بار در صندلی عقب قرار می‌دهید مراقب باشید تا به داخل خودرو آسیبی وارد نشود.
- وقتی که بار را در قسمت صندلی عقب قرار داده اید مطمئن شوید که بار به طور ایمن محکم شده است تا هنگام رانندگی به سمت جلو حرکت نکند.

⚠ هشدار !

برای جلوگیری از پرت شدن بار در داخل خودرو هنگام تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، همیشه باید بارها را به نحو مطمئن محکم ببندید. اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید زیرا امکان بستن مطمئن آن‌ها وجود ندارد و ممکن است هنگام تصادف با سرنشینان جلو برخورد کند.

حمل بار دراز و باریک (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که بار به طور کامل در صندوق عقب جا نمی‌شود و درب آن بسته نمی‌شود، می‌توانید جهت حمل بارهای دراز و باریک (مثل چوب اسکی) فضای بیشتری را ایجاد کنید:

۱. زیردستی را به سمت پایین بکشید.
۲. درحالی که اهرم آزاد کردن را به سمت پایین فشار می‌دهید روکش را به سمت پایین بکشید.



محل ذخیره سازی

برای استفاده از محفظه ذخیره سازی، اهرم (۱) را فشار دهید و سپس کاور را بکشید. بعد از استفاده کاور را ببندید.

(ادامه)

- هرگز وضعیت پشت سری صندلی راننده را هنگامی که خودرو در حال حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر سرنشین تنظیم کنید. از بالشت‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کنند استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز به پشت سری‌ها ضربه وارد نکنید و آن‌ها را نکشید.

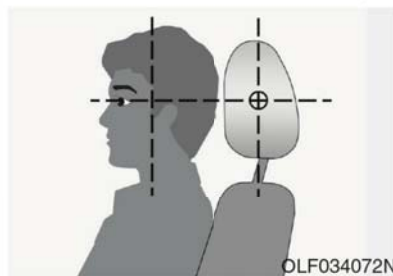
احتیاط!

وقتی که کسی در صندلی عقب خودرو سوار نشده است، ارتفاع پشت سری‌های عقب را تا حد امکان پایین بیاورید. پشت سری‌های عقب می‌توانند باعث کاهش دید پشت سر شما شوند.

هشدار!

به‌منظور کاهش خطر مصدومیت یا مرگ در تصادفات، به نکات زیر هنگام تنظیم کردن پشت سری‌ها توجه فرمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو، پشت‌سری تمام سرنشینان را تنظیم کنید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در صندلی که پشت سری ندارد سوار شود.



پشت سری طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط آن در راستای چشم‌های شما قرار گیرد.

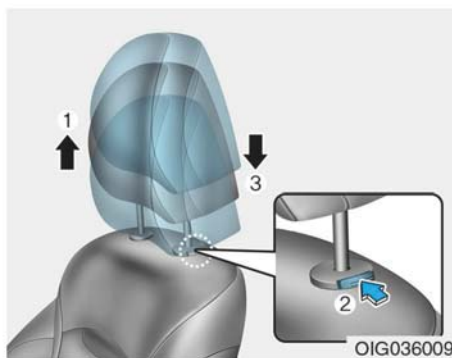
(ادامه دارد)

هشدار!

حمل بار در هنگام سوار و پیاده کردن بار، از خاموش بودن موتور، قراردادن دنده در حالت پارک (P) و فعال بودن ترمز پارک، اطمینان حاصل کنید. اگر دسته دنده به‌صورت ناخواسته به حالت دیگری جابه‌جا شود، نادیده گرفتن این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

پشت سری

صندلی‌های جلو و عقب خودرو به پشت سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند. پشت سری‌ها علاوه بر ایجاد آسایش برای سرنشینان، به‌منظور محافظت سر و گردن و آسیب‌های نخاعی در تصادفات طراحی شده‌اند.



OIG036009

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

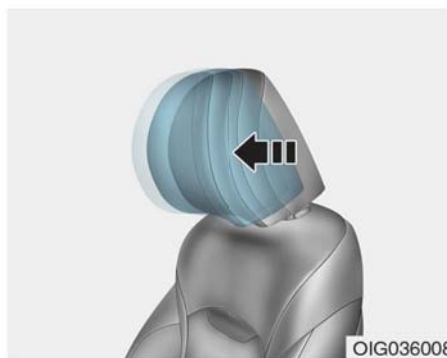
برای بالا بردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا بکشید (۱).

برای پایین آوردن پشت سری:

۱. دکمه آزادکننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگه دارید.

۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه پایین بیاورید.

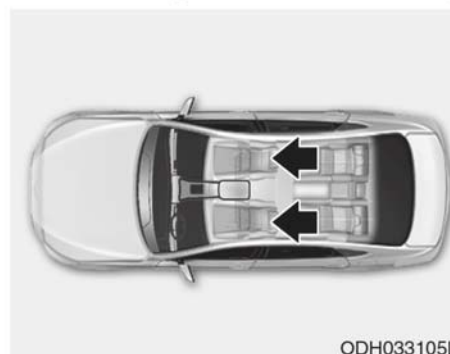


OIG036008

تنظیم به سمت جلو و عقب

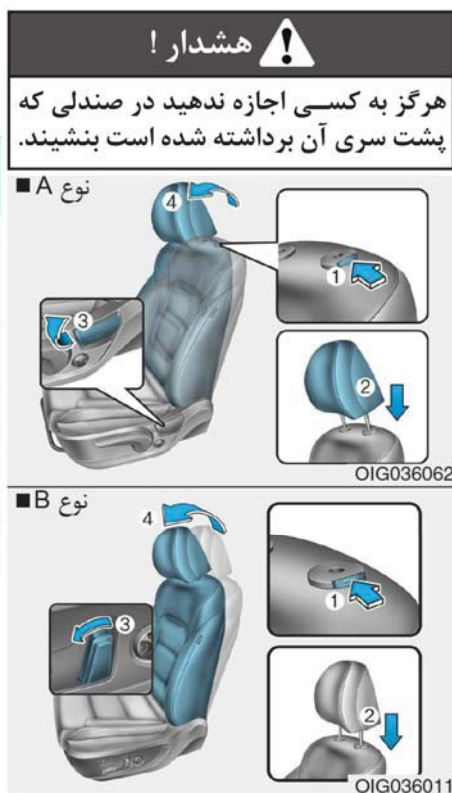
با کشیدن پشت سری به نقطه دلخواه، پشت سری را می‌توان در سه موقعیت مختلف به طرف جلو تنظیم کرد. برای تنظیم پشت سری در عقب‌ترین موقعیت، آن را تا آخرین حالت به سمت جلو کشیده و رها کنید.

پشت سری‌های صندلی جلو

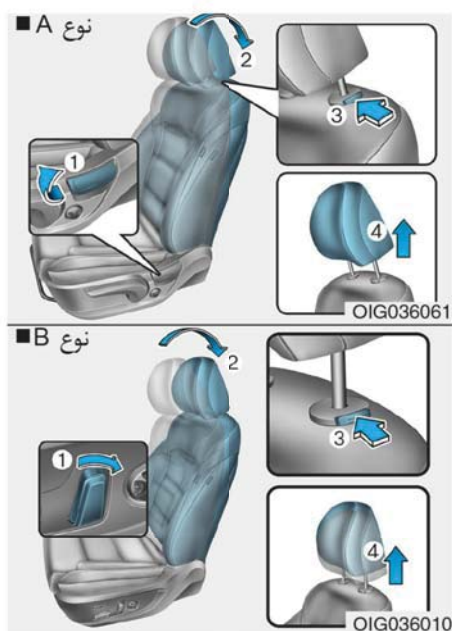


ODH033105L

صندلی‌های راننده و سرنشین جلو به منظور آسایش و امنیت سرنشینان، به پشت سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند.

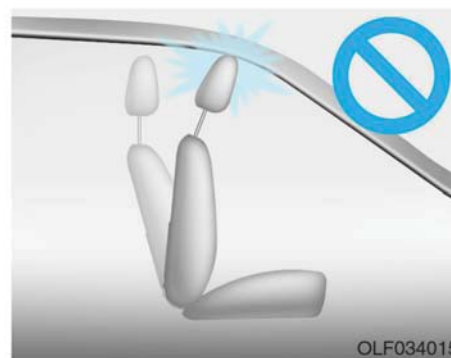


۱. پشتی صندلی را مجدداً پشت سری:
پشتی صندلی را بخوابانید.



جدا کردن و نصب

- برای جدا کردن پشتی سری:
۱. پشتی صندلی (۲) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۱) خم کنید.
 ۲. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.
 ۳. در حالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (۴)، دکمه آزاد کننده (۳) را فشار دهید.



نکته!

اگر هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالا قرار گرفته است، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب‌گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

گرم‌کن و سیستم تهویه مطبوع صندلی‌ها

گرم‌کن صندلی‌های جلو (در صورت

مجهز بودن)

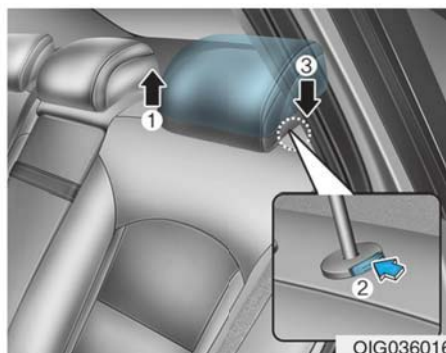
گرم‌کن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد طراحی شده‌اند.

⚠ هشدار!

گرم‌کن‌های صندلی می‌توانند باعث سوختگی جدی شوند، حتی اگر در دمای پایین تنظیم گردند؛ مخصوصاً اگر به مدت طولانی استفاده شوند. سرنشینان باید قادر باشند تا در صورتی که احساس کردند صندلی زیاد گرم شده است آن را در مواقع لازم خاموش کنند. افرادی که قادر به تشخیص تغییر دما یا درد در ناحیه پوست خود نیستند باید توجه ویژه‌ای داشته باشند، مخصوصاً سرنشینان زیر:

- اطفال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان و بیماران سرپایی.
- افراد دارای پوست حساس یا افرادی که به راحتی پوستشان می‌سوزد.
- افراد دچار خستگی و کوفتگی.
- افراد مست.

(ادامه دارد)



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)

برای بالا بردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید (۱).

برای پایین آمدن پشت سری:

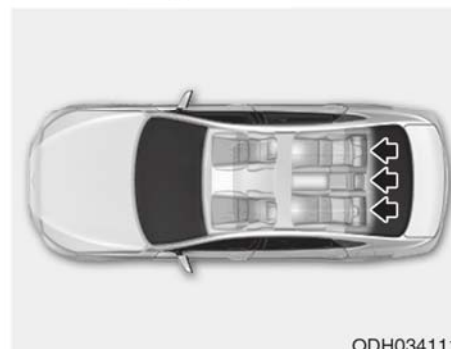
۱. دکمه آزاد کننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه، پایین بیاورید (۳).

۲. در حالی که دکمه آزاد کننده (۱) را فشار می‌دهید، میله‌های پشت سری (۲) را وارد سوراخ‌ها کنید.
۳. ارتفاع مناسب پشت سری را تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۳) خم کنید.

⚠ هشدار!

همواره بعد از نصب مجدد و تنظیم پشت سری در ارتفاع مناسب، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

پشت سری‌های صندلی عقب



ODH034111

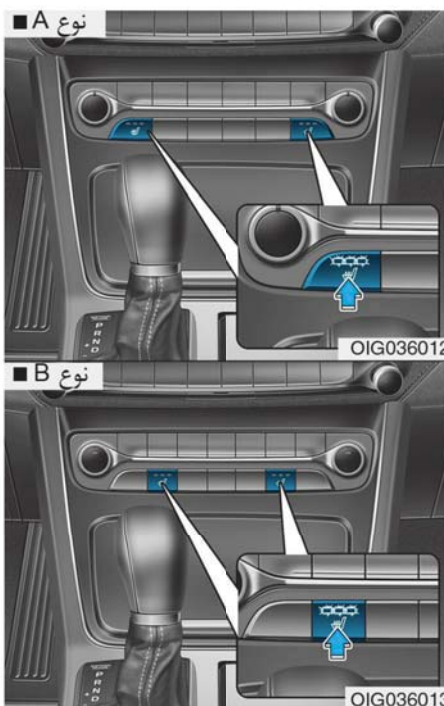
صندلی‌های عقب به منظور سلامتی و راحتی سرنشینان به پشت سری تجهیز شده‌اند.

هنگامی که موتور روشن است، یکی از کلیدهای مربوطه را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو، گرم شود. در هوای غیرسرد یا در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی‌ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.

- هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیم دمای صندلی به شکل زیر تغییر می‌کند:



- وقتی گر مکن صندلی روشن است، اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، گرم‌کن خاموش می‌شود.



(ادامه)

- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که ممکن است باعث سستی یا خواب‌آلودگی آن‌ها شود.

هشدار!

در زمان روشن بودن گرم‌کن صندلی، هرگز وسایلی مثل پتو و تشک روی صندلی قرار ندهید که باعث حبس شدن حرارت شود. این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی شود و منجر به سوختگی یا آسیب صندلی گردد.

نکته!

- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گرم‌کن صندلی و خود صندلی‌ها:
- برای تمیز کردن صندلی‌ها هرگز از حلال‌هایی مثل تینر، بنزین، الکل یا نفت استفاده نکنید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید.
- روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرم‌کن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی آسیب برساند.

- با هر بار فشار کلید، تهویه هوا به ترتیب زیر تغییر می‌کند:



- در حالتی که تهویه هوای صندلی فعال است، با فشار دادن دکمه بیش از ۱,۵ ثانیه، عملیات را متوقف کنید.
- به صورت پیش فرض، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار بگیرد، تهویه هوای صندلی‌ها در وضعیت OFF می‌باشد.

نکته!

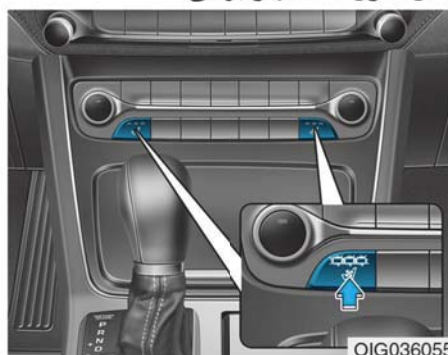
جهت جلوگیری از آسیب به تهویه هوای صندلی:

- تهویه هوای صندلی را فقط هنگامی که سیستم کنترل دما روشن است استفاده نمایید. استفاده طولانی مدت از تهویه هوای صندلی بدون روشن بودن سیستم کنترل دما می‌تواند موجب اختلال در تهویه هوای صندلی گردد.

(ادامه دارد)

سیستم تهویه مطبوع صندلی جلو

(در صورت مجهز بودن)



تهویه هوای صندلی‌ها به منظور خنک کردن صندلی‌های جلو توسط دمیدن هوا از دریچه‌های کوچکی که در سطح نشک صندلی و پشتی صندلی هستند، تعبیه شده است. زمانی که عملیات تهویه هوای صندلی مورد نیاز نیست، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. زمانی که موتور روشن است، کلید را جهت خنک کردن صندلی راننده یا سرنشین جلو فشار دهید.

- گرم‌کن صندلی پس از روشن شدن به صورت خودکار دمای صندلی را کنترل می‌کند. زمانی که به صورت دستی روشن می‌شود از بالا به سمت پایین گرم می‌شود برای جلوگیری از سوختگی از دمای پایین شروع می‌شود و تا مدت ۳۰ دقیقه ادامه می‌یابد.
- اگر دمای بالا دوباره در عرض ۵ دقیقه انتخاب شود، بعد از حدود ۱۰ دقیقه، دمای صندلی به طور خودکار کاهش می‌یابد.
- هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می‌رود.

اطلاعات

در هنگام قرارداشتن کلید گرم‌کن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی، سیستم گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.

- با هر بار فشار دکمه، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:

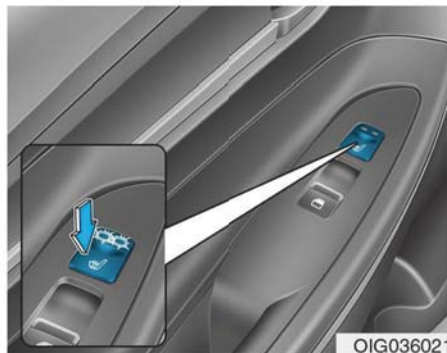


- به صورت پیش فرض، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار بگیرد، گرم‌کن صندلی‌ها در وضعیت OFF می‌باشند.

اطلاعات

هنگامی که کلید گرم‌کن صندلی در وضعیت ON قرار دارد، سیستم گرمایشی داخل صندلی به صورت اتوماتیک با توجه به دمای صندلی خاموش / روشن می‌شود.

گرم‌کن‌های صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که موتور روشن است، هر کدام از کلیدها را برای گرم کردن صندلی‌های عقب فشار دهید. در هوای ملایم یا شرایطی که نیاز به استفاده از گرم‌کن صندلی نمی‌باشد، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید.

با هر بار فشار دکمه، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:

(ادامه)

- هیچ وقت از مایعات فرار مانند تینر رنگ، بنزین، الکل، گازوییل برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و عقب خودداری کنید. این امر ممکن است موجب گرفتگی دریچه‌های تهویه هوا و عدم کارایی آن گردد.
- از قرار دادن اجسامی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه زیر صندلی‌ها خودداری کنید. این اجسام ممکن است موجب مسدود نمودن ورودی تهویه هوای صندلی و عدم کارایی آن گردد.
- روکش‌های صندلی را تعویض نکنید. این امر ممکن است به تهویه هوای صندلی آسیب برساند.
- اگر دریچه‌های هوا کار نمی‌کند، خودرو را مجدداً خاموش / روشن کنید. اگر تغییری حاصل نشد. خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کمربندهای ایمنی

این بخش درباره چگونگی استفاده صحیح از کمربند ایمنی توضیح می‌دهد. همچنین درباره برخی کارهایی که در هنگام استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد نیز توضیحاتی ارائه می‌نماید.

هشدارهای احتیاطی کمربند ایمنی

پیش از شروع به حرکت، از بسته بودن کمربند ایمنی خود و تمامی سرنشینان اطمینان حاصل کنید. کیسه‌های هوا (در صورت مجهز بودن) برای ایمنی مضاعف و به‌عنوان مکمل کمربند ایمنی طراحی شده است، اما جایگزین آن‌ها نیست. اکثر کشورها تمامی سرنشینان خودرو را ملزم به بستن کمربند ایمنی می‌نمایند.

هشدار!

- کمربند ایمنی باید در زمان حرکت خودرو توسط تمامی سرنشینان مورد استفاده قرار گیرد. هشدارهای احتیاطی زیر را هنگام تنظیم یا بستن کمربند ایمنی رعایت نمایید:
- همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را به درستی مقید کنید.
- هیچوقت به کودکان اجازه نشستن در صندلی سرنشین جلو را ندهید. اگر کودکی با ۱۳ سال سن یا بیشتر باید در صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حداکثر ممکن به عقب رانده و از ثابت شدن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید که حین حرکت خودرو، نوزاد یا کودک در بغل سرنشینان قرار گیرند.
- هیچوقت با قرار داشتن پشتی صندلی در وضعیت راحتی رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید کودکان از یک صندلی یا یک کمربند به‌صورت اشتراکی استفاده نمایند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- کمربند ایمنی را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید.
- هیچوقت کمربند ایمنی را از روی اجسام شکستنی عبور ندهید. اگر برخورد یا توقف ناگهانی صورت گیرد، کمربند می‌تواند به آن آسیب برساند.
- اگر کمربند ایمنی پیچیده شده از آن استفاده نکنید. کمربند پیچ خورده به درستی از شما در تصادف محافظت نخواهد کرد.
- اگر نوار کمربند ایمنی یا سخت افزار آن آسیب دیده از کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- قاب کمربند ایمنی را در سگک صندلی‌های دیگر چفت نکنید.
- هیچوقت کمربند ایمنی را حین حرکت باز نکنید. این امر موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می‌شود.
- مطمئن شوید هیچ مانعی در سگک کمربند برای جلوگیری از مکانیزم قفل شدن کمربند ایمنی وجود ندارد. این امر ممکن است از بسته شدن ایمن کمربند جلوگیری نماید.

(ادامه دارد)

در صورتی که کمربند راننده یا سرنشین جلو هنگام روشن کردن موتور بسته نشده باشد یا اگر بعد از روشن کردن هنوز کمربند ایمنی بسته نشده باشد هشدار کمربند ایمنی تا زمانی که کمربند بسته می‌شود روشن خواهد شد.

در صورتی که کمربند ایمنی را نبندید و رانندگی کنید، چراغ هشدار همچنان روشن خواهد ماند. اگر همچنان کمربند ایمنی را نبندید و سرعت شما بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت شود چراغ هشدار روشن می‌شود و صدای هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰۰ ثانیه روشن می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که کمربند ایمنی را در سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت ببندید، چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی زمانی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، خاموش می‌شود.

در صورتی که کمربند ایمنی را در سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باز کنید، چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی چشمک می‌زند و صدای هشدار دهنده به مدت ۱۰۰ ثانیه روشن می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی

برای راننده در صفحه کیلومتر



OLMB033022

به‌عنوان یک یادآوری برای راننده و سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)، خاطر نشان می‌سازد که چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه از روشن کردن خودرو بدون توجه به این که کمربند بسته یا باز باشد، چشمک خواهد زد. در صورتی که بعد از روشن کردن خودرو، کمربند راننده بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره و برای ۶ ثانیه دیگر چشمک خواهد زد.

(ادامه)

- توسط کاربر نباید هیچ تغییری یا دستکاری صورت گیرد که موجب جلوگیری از عملکرد دستگاه تنظیم کمربند ایمنی یا جلوگیری از تنظیم کمربند ایمنی توسط آن شود.

هشدار!

کمربندهای ایمنی آسیب دیده و تجهیزات آن به درستی کار نخواهند کرد. همیشه این موارد را تعویض کنید:

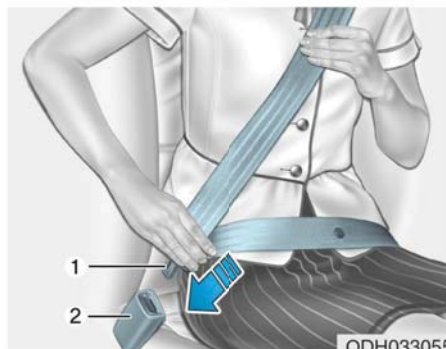
- نوار کمربند ساییده شده، فاسد شده یا آسیب دیده.
- سخت افزار آسیب دیده.
- تمام تجهیزات کمربند ایمنی زمانی که طی تصادفی مورد استفاده قرار گرفته است، حتی اگر آسیب به نوار یا تجهیزات مشخص نباشد.

نکته !

اگر نمی‌توانید نوار کمربند را از جمع‌کننده آن خارج کنید، محکم آن را کشیده و سپس رها کنید بعد می‌توانید به آرامی آن را خارج کنید.

سیستم مهار کمربند ایمنی

نوار کمربند مربوط به شانه/ران



برای بستن کمربند ایمنی

کمربند را از محل آن خارج کرده و زبانه فلزی (۱) را در قفل (۲) قرار دهید. در زمان قفل شدن زبانه در جای خود «کلیک» شنیده خواهد شد.

طول کمربند ایمنی به صورت خودکار بعد از تنظیم دستی کمربند ران تنظیم می‌شود و دور پاها را می‌گیرد اگر به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز بلند شده و به شما اجازه حرکت می‌دهد. اگر ضربه یا توقف ناگهانی روی دهد کمربند در جای خود قفل می‌شود. همچنین، اگر سریع به سمت جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل می‌شود.

هشدار !

سوار شدن در حالت نامناسب می‌تواند سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو را تحت اثر منفی قرار دهد. راننده لازم است به سرنشین تذکر دهد که طبق دستورالعمل‌هایی این راهنما، به طور مناسب بنشیند.

اطلاعات

- در صورتی که صندلی سرنشین جلو خالی باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه چشمک می‌زند و روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کمربند ایمنی ممکن است زمانی که چمدان یا شیئی بر روی صندلی سرنشین جلو قرار گیرد روشن شود.



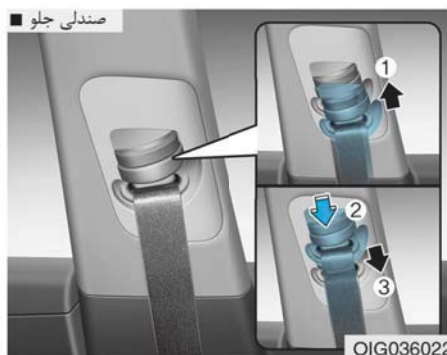
OLMB033025

⚠ هشدار!

موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می‌تواند خطر آسیب‌های جدی در تصادفات را افزایش دهد. هنگام تنظیم کمربند ایمنی به موارد زیر توجه فرمایید:

- تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین‌ترین سطح ممکن به طور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. این کار باعث می‌شود که استخوان‌های محکم لگن شما، ضربه تصادف را تحمل کرده و احتمال آسیب‌های داخلی را کاهش دهد.

(ادامه دارد)

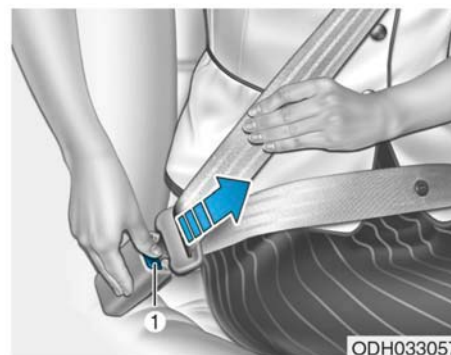


OIG036022

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان دلخواه قرار گیرد.

برای بالابردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (۱). برای پایین آوردنش، با فشردن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (۲) آن را به سمت پایین فشار دهید (۳).

با رها کردن دکمه، پایه نگه‌دارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگه‌دارنده، سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین به صورت کشویی حرکت دهید.



ODH033057

برای باز کردن کمربند ایمنی:

با فشردن دکمه آزادکننده روی سگک (۱) کمربند آزاد می‌شود. هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع‌کننده برگردد. اگر این اتفاق انجام نشد، تسمه کمربند را بازديد کنید که تاب نخورده باشد و سپس دوباره امتحان کنید.

تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه نگه‌دارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر راحتی و ایمنی می‌توانید در چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید.

تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب خودرو نزدیک باشد و خیلی نزدیک به گردن شما نباشد. حداکثر در چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید.

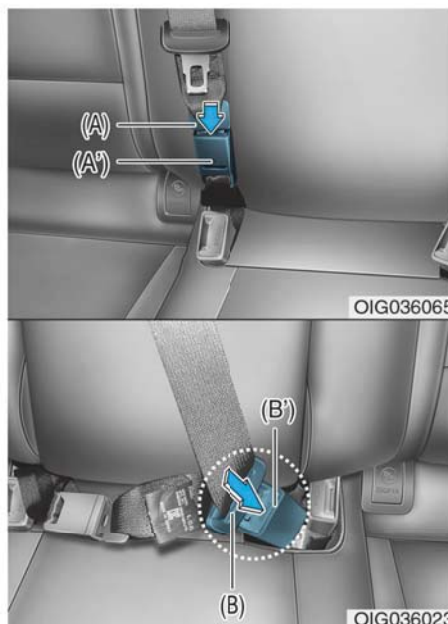
هنگامی که از کمربند ایمنی وسط در صندلی عقب استفاده می‌کنید، از قفلی که با علامت «CENTER» مشخص شده استفاده کنید.



هشدار!
همواره زبانه فلزی (A) را در سگک کمربند (A') جا بزنید.

اطلاعات

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از شیار بیرون بیاورید، کمربند را محکم بکشید و آن را آزاد کنید. سپس شما می‌توانید کمربند را به راحتی بیرون بیاورید.



کمربند ایمنی وسط

زبانه فلزی (B) را بکشید و آن را در سگک کمربند (B') وارد کنید. وقتی زبانه فلزی در داخل سگک کمربند چفت شود، صدای جافتادن آن به صورت «تیک» شنیده می‌شود. مطمئن شوید که کمربند، تاب نخورده باشد.

(ادامه)

- همانطور که در شکل می‌بینید یک بازو را زیر تسمه شانه کمربند و بازوی دیگر را از روی تسمه عبور دهید.
- همیشه تنظیم کننده تسمه روی شانه کمربند را در ارتفاع مناسب در حالت قفل قرار دهید.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت خود عبور ندهید.

(ادامه)

- به کل مجموعه کمربند ایمنی، ضربه وارد نکنید.

⚠ هشدار!

پیش‌کشنده کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید. مجموعه مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در اثر یک تصادف، داغ می‌شود و ممکن است بسوزد.

⚠ احتیاط!

هرگونه عملیات روی ناحیه جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که سرویس این سیستم، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا سرنشین جلو سعی کند به طور سریع به سمت جلو خم شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در تصادفات برخورد از جلو، پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود و کمربند را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

⚠ هشدار!

- همواره کمربند ایمنی خود را ببندید و به درستی در صندلی خود بنشینید.
- از کمربند شل یا تاب‌خورده استفاده نکنید؛ زیرا از شما به درستی در تصادفات مراقبت نمی‌کند.
- چیزی نزدیک سگ کمربند قرار ندهید. این کار ممکن است باعث شود که در عملکرد سگ مشکل ایجاد شود.
- همواره بعد از فعال شدن یا وقوع حادثه، کمربند پیش‌کشنده خود را تعویض کنید.
- هرگز خودتان پیش‌کشنده کمربند ایمنی را باز ندهید، سرویس، تعمیر یا تعویض نکنید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

(ادامه دارد)

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (صندلی راننده و سرنشین جلو)



OLMB033039

خودروی شما به کمربند ایمنی پیش‌کشنده برای راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمربند ایمنی پیش‌کشنده، اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در نوع خاص تصادفات برخورد از جلو می‌باشد. هنگامی که تصادف برخورد از جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربند ایمنی پیش‌کشنده با همراه کیسه هوا عمل می‌کند.

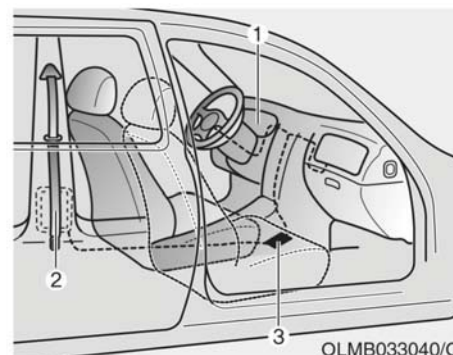
نکته!

- هر دو کمربند ایمنی راننده و سرنشین ممکن است در تصادفات جانبی فعال شوند.
- حتی اگر در زمان تصادف، کمربندها بسته نشده باشند، سیستم پیش کشنده فعال خواهد شد.
- در زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شود ممکن است صدایی بلند به همراه گرد و خاک ریز که در کابین خودرو شبیه به دود ظاهر می‌شود، شنیده و دیده شود. این وضعیت عادی بوده و خطرناک نیست.
- با وجود بی خطر بودن این شرایط، گرد و خاک ایجاد شده ممکن است حساسیت پوستی ایجاد کرده و نباید برای مدت طولانی استنشاق شود. بخش‌هایی از پوست که بعد از فعال شدن مکانیزم پیش نیرو در تصادف، در معرض این گرد و خاک بوده است را به خوبی بشویید.

نکته!

حسگری که کیسه هوا SRS را فعال می‌کند به پیش کشنده کمربند ایمنی متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا SRS در جلو داشبورد، پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن، به مدت حدوداً ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش کشنده کمربند ایمنی به درستی کار نکند، این چراغ هشدار، روشن خواهد شد حتی اگر کیسه هوای SRS مشکلی نداشته باشد. (اگر چراغ هشدار روشن نمی‌شود، روشن می‌ماند یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود)، پیشنهاد می‌کنیم در اولین فرصت، پیش کشنده کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا SRS، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.



مکانیزم پیش کشنده متشکل از قطعات زیر می‌باشد موقعیت آن‌ها نیز در شکل بالا نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا SRS
۲. قرقره جمع کننده پیش کشنده
۳. واحد کنترل SRS

⚠ هشدار !

همواره نوزادان و کودکان خردسال را در یک صندلی محافظ مناسب که با قد و وزن کودک متناسب باید قرار گیرد. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ کودک و دیگر سرنشینان، در خودروی در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروی شدید ایجادشده در حین تصادف، کودک را از بغل شما جدا کرده و به طرف داخل خودرو پرتاب می کند.

کودکان کوچک در سیستم صندلی کودک که به درستی در صندلی عقب نصب و ثابت شده اند و دارای استانداردهای لازم ایمنی کشور شما هستند، در تصادفات بهتر محافظت می شود. پیش از خرید سیستم صندلی کودک، از دارا بودن برچسب انطباق آن با استانداردهای کشور خود مطمئن شوید. سیستم صندلی کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برچسب روی سیستم صندلی کودک را برای این اطلاعات بررسی نمایید. به «سیستم صندلی کودک» در این فصل مراجعه نمایید.

استفاده از کمر بند ایمنی توسط کودکان

نوزادان و کودکان کوچک

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأیید شده محافظت از کودک، مثل صندلی محافظ قرار داده شوند اینکه از چه سنی می توان از کمر بند ایمنی به جای محافظ کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آن جا مسافرت می کنید آگاه باشید محافظ های نوزاد و کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب، قرار داده شده و نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم صندلی محافظ کودک» در این فصل مراجعه کنید.

دیگر احتیاط های امنیتی مربوط به کمر بند ایمنی

استفاده از کمر بند ایمنی در دوران حاملگی

کمر بندی ایمنی همواره باید در طول حاملگی استفاده شود. بهترین راه محافظت از کودک به دنیا نیامده، محافظت از خودتان توسط بستن کمر بند ایمنی است.

زنان باردار باید همواره کمر بند ایمنی روی پا و شانه را ببندند. تسمه شانه را از روی قفسه سینه و به دور از گردن خود عبور دهید. تسمه روی پا را باید تا حد امکان در پایین ترین سطح شکم در عرض لگن و زیر قسمت گردی شکم قرار گیرد تا احساس راحتی کنید.

⚠ هشدار !

به منظور کاهش خطر مرگ یا آسیب رسیدن به جنین، زنان باردار نباید هرگز قسمت پایین کمر بند ایمنی را روی ناحیه شکم یا بالای آن جاییکه جنین قرار گرفته قرار دهند.

دراز نکشید

نشستن در وضعیت راحتی زمانی که خودرو در حال حرکت است می‌تواند خطرناک باشد. حتی زمانی که کمربند ایمنی را بسته اید، محافظت کمربند ایمنی و یا کیسه هوا به میزان زیادی با قرار دادن پشتی صندلی در حالت راحت کاهش می‌یابد.

برای عملکرد صحیح، کمربندهای ایمنی روی مفصل ران و سینه شما به صورت راحت قرار گیرد. در حین تصادف ممکن است به سمت کمربند ایمنی پرتاب شوید که باعث آسیب گردن یا آسیب‌های دیگر شود.

هرچه صندلی در وضعیت راحت تری باشد احتمال لیز خوردن مفصل ران از زیر قسمت پای کمربند ایمنی و برخورد گردن سرنشین با کمربند شانه‌ای بیشتر می‌شود.

هشدار!

- همیشه از بسته شدن و تنظیم بودن صحیح کمربند ایمنی کودکان بزرگ تر اطمینان حاصل کنید.
- هیچوقت اجازه تماس کمربند با گردن یا صورت کودک را ندهید.
- اجازه استفاده بیش از یک کودک از یک کمربند و یک صندلی به صورت اشتراکی را ندهید.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

کمربند ایمنی هنگام جابجایی افراد مجروح باید مورد استفاده قرار گیرد. با دکتر خود درباره توصیه‌های مربوطه مشورت نمایید.

هر نفر یک کمربند ایمنی

دو نفر (شامل کودکان) نباید سعی در استفاده از یک کمربند ایمنی نمایند. این امر ممکن است موجب تشدید آسیب‌های تصادف شود.

کودکان بزرگ تر

کودکان زیر سن ۱۳ سال و آن‌هایی که برای صندلی کمک بزرگ هستند، باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی شانه-پا استفاده نمایند. کمربند ایمنی برای ثبات ایمنی کودک باید بالای پاها و روی شانه و سینه آن‌ها قرار گیرد. انطباق کمربند با بدن کودک را هر چند وقت یک بار بررسی نمایید. تکان خوردن‌های کودکان ممکن است کمربند را از جایی که باید باشد حرکت دهد. بیشترین ایمنی در زمان تصادف در شرایط قرار داشتن آن‌ها در صندلی عقب و استفاده از سیستم ثبات مناسب و یا کمربند ایمنی اعمال می‌شود. اگر کودکی بالای سن ۱۳ سال است باید در صندلی جلو بشیند، باید توسط کمربند ایمنی شانه-پا ثابت شده و صندلی در عقب‌ترین حالت ممکن قرار بگیرد.

اگر کمربند کمی به گردن یا صورت کودک برخورد می‌نماید، سعی کنید کودک را در قسمتی نزدیک به وسط خودرو قرار دهید. اگر کمربند شانه هنوز به گردن یا صورت برخورد می‌کند، باید به صندلی کمکی مناسب در صندلی عقب منتقل شود.

صندلی کودک (CRS)

پیشنهاد ما:

کودکان همواره در صندلی عقب

هشدار!

کودکان همیشه باید در صندلی عقب نشسته و به طور مناسب توسط صندلی کودک، محافظت شوند. کودکان در هر سنی، در صورتی که در صندلی عقب به نحو مناسب از سیستم‌های محافظ استفاده کنند، بسیار ایمن تر هستند. هرگز صندلی کودک را در صندلی جلو قرار ندهید. مگر اینکه کیسه هوا را غیر فعال نمایید.

کودکان زیر ۱۳ سال همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و به طور مناسب مورد محافظت قرار گیرند تا خطر آسیب در اثر تصادف، توقف ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی به حداقل برسد. طبق آمار تصادفات، بچه‌ها هنگامی که در صندلی عقب مورد محافظت قرار گرفته اند ایمن تر از زمانی هستند که در صندلی جلو سوار شده‌اند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندهای ایمنی باید تمیز و خشک نگه داشته شوند. اگر کمربند کثیف شود، می‌تواند توسط آب گرم و صابون تمیز شوند. سفید کننده، رنگ، شوینده‌های قوی یا ساینده‌ها نباید مورد استفاده قرار گیرند زیرا ممکن است موجب آسیب یا تضعیف نوار کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

تمام تجهیزات کمربند ایمنی در صورتی که خودرو تصادف کرده است باید تعویض شود. این امر حتی در صورتی که آسیب قابل رویت نیست باید صورت پذیرد توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.

هشدار!

- هیچوقت با پشتی صندلی در وضعیت راحتی حرکت نکنید.
- سواری با پشتی صندلی در حالت راحتی احتمال آسیب‌های جدی و حیاتی در زمان تصادف یا توقف ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به صورت تکیه داده در حالتی که کمربند ایمنی بسته و پشتی صندلی صاف است، در صندلی خود بنشینند.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

سیستم کمربند ایمنی هیچوقت نباید جدا یا تغییر داده شود. به علاوه نگهداری باید جهت اطمینان از اینکه کمربندها و سخت افزار کمربند توسط مفاصل صندلی‌ها و درب‌ها و سایر موارد آسیب ندیده باشند، صورت گیرد.

بررسی دوره ای

تمام کمربندهای ایمنی به صورت دوره ای از نظر هر نوع آسیب باید مورد بررسی قرار گیرند. هر قطعه آسیب دیده ای باید در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شود.

انتخاب صندلی کودک (CRS)

هنگام انتخاب صندلی کودک برای فرزند خود، همواره باید:

- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسبی است که تأیید می‌کند که استانداردهای ایمنی کشور شما را رعایت نموده است.
- صندلی کودک را براساس قد و وزن کودک خود انتخاب کنید. معمولاً در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی می‌توانید این اطلاعات را پیدا کنید.
- صندلی کودکی را انتخاب کنید که مناسب حالت عادی صندلی خودروی شما می‌باشد و کاملاً اندازه باشد.
- هشدارها و دستورالعمل‌هایی نصب و استفاده را که همراه صندلی کودک قرار دارد را بخوانید و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

سه نوع اصلی صندلی کودک وجود دارد: صندلی‌های روبه پشت، صندلی‌های روبه جلو و صندلی‌های کمکی. آنها براساس سن، قد و وزن کودک دسته بندی شده‌اند.

هشدار!

- همیشه دستورالعمل‌هایی نصب و استفاده سازنده صندلی کودک را رعایت کنید.
- همیشه کودک خود را در صندلی کودک به طور صحیح قرار دهید.
- از صندلی حمل نوزاد یا صندلی بچه که به پشتی صندلی وصل می‌شود استفاده نکنید، زیرا ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات نداشته باشند.
- بعد از تصادف، پیشنهاد می‌کنیم که صندلی کودک، کمربندهای ایمنی، قلاب پایین ISOFIX و شانه بند فوقانی آن توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

کودکان با جثه بزرگ که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده نمایند، همیشه باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند.

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأیید شده محافظت از کودک قرار داده شوند. اینکه از چه سنی می‌توان از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آنجا مسافرت می‌کنید آگاه باشید. صندلی کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید از صندلی کودک تجاری موجود همخوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

صندلی کودک (CSR) همواره در

صندلی عقب

نوزادان و کودکان خردسال همواره باید در یک سیستم محافظ خودرو که در صندلی عقب خودرو به درستی بسته شده است و می‌تواند به سمت جلو یا به سمت عقب باشد، مورد محافظت قرار گیرند. دستورالعمل و نحوه استفاده صندلی کودک را که سازنده ارائه داده است، خوب بخوانید و رعایت کنید.



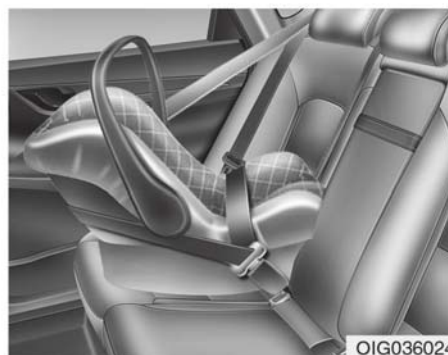
صندلی کودک به سمت جلو

در صندلی کودک به سمت جلو، از بدن کودک توسط شانه بند محافظت می‌شود. کودکان را تا زمانی که سازنده صندلی کودک طبق قد یا وزن آن‌ها اجازه می‌دهد، در صندلی کودک به سمت جلو که توسط شانه بند محافظت می‌شود قرار دهید.

وقتی که کودک شما بزرگتر شد، آماده است که او را در یک صندلی کمکی قرار دهید.

تمام کودکان زیر یک سال همیشه باید در صندلی روبه عقب قرار بگیرند. انواع مختلف محافظ کودک روبه عقب وجود دارد: صندلی‌های خاص نوزادان تنها می‌توانند به صورت روبه عقب استفاده شوند. صندلی‌های کودک تاشو و ۳ در ۱ عموماً دارای محدوده قد و وزن بیشتری برای حالت روبه عقب می‌باشند. که اجازه می‌دهند کودک شما بتواند مدت بیشتری را از حالت روبه عقب صندلی استفاده کند.

تا زمانی که قد و وزن کودک طبق راهنمای سازنده صندلی کودک اجازه می‌دهد، کودک را در حالت روبه عقب مورد محافظت قرار دهید.



صندلی کودک به سمت عقب

صندلی کودک روبه عقب، با استفاده از سطح صندلی از کمر کودک محافظت می‌کند. سیستم قلاب آن باعث می‌شود در تصادفات، کودک سر جای خود بماند و طوری کودک در محافظ قرار بگیرد که خطر آسیب رسیدن به گردن و مهره‌های کمر او کاهش یابد.

پس از انتخاب سیستم صندلی کودک مناسب و بررسی انطباق کامل آن با صندلی عقب خودرو، شما آماده نصب سیستم صندلی کودک با توجه به دستورالعمل‌هایی تولید کننده می باشید. بطور کلی نصب صحیح سیستم‌های صندلی کودک شامل سه مرحله است:

• **نصب ایمن و صحیح سیستم صندلی کودک در خودرو.** تمامی سیستم‌های صندلی کودک باید به صورت ایمن با استفاده از کمربند پای خودرو یا قسمت پای کمربند ایمنی شانه-پا یا قلاب بالایی و یا قلاب ISOFIX ثابت شوند.

• **اطمینان از نصب ایمن سیستم صندلی کودک.** پس از نصب سیستم صندلی کودک در خودرو، صندلی را به عقب و جلو یا اطراف تکان دهید تا از اتصال ایمن آن با صندلی اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک ایمن شده توسط کمربند ایمنی تا حد امکان پایدار خواهد بود. با این وجود حرکت کم به اطراف انتظار می رود.

نصب سیستم صندلی کودک (CRS)

⚠ هشدار!

قبل از نصب صندلی کودک همواره: دستورالعمل‌هایی ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را بخوانید و عمل کنید. عدم پیروی از تمام اخطارها و دستورالعمل‌های می‌تواند احتمال آسیب جدی یا مرگ را در صورت بروز، تصادف افزایش دهد.

⚠ هشدار!

اگر پشت سری از نصب صحیح سیستم صندلی کودک جلوگیری می‌کند، وضعیت پشت سری صندلی مربوطه باید تنظیم شود یا به طور کلی جدا گردد.

صندلی کمکی

صندلی کمکی، محافظتی است که برای بهتر بسته شدن سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است. با استفاده از صندلی کمکی، کمربند ایمنی طوری قرار می‌گیرد که به درستی قسمت‌های قویتر کودک شما را دربر می‌گیرد همواره کودک خود را در صندلی کمکی قرار دهید تا زمانیکه به قدر کافی بزرگ شود تا بتوانید کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

برای درست بسته شدن کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید دو طرف ران و نه روی شکم بسته شود. تسمه روی شانه باید از روی شانه و قفسه سینه شما و نه از روی گردن یا صورت شما عبور کند. کودکان زیر ۱۳ سال همواره باید در صندلی پشت سوار شوند و به طور مناسب مورد محافظت قرار بگیرند تا خطر آسیب دیدگی در اثر تصادف، توقف یا تغییر جهت ناگهانی به حداقل برسد.

قلاب پایین ISOFIX و شانه بند فوقانی (سیستم اتصال ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX صندلی کودک را در طول رانندگی و تصادفات نگه می دارد. این سیستم طراحی شده است تا نصب صندلی کودک، آسان تر شود و احتمال نصب اشتباه صندلی کودک کاهش یابد. سیستم ISOFIX از محل های اتصال در خودرو و وسایل الحاقی در صندلی کودک استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند ایمنی برای محفوظ نگه داشتن محافظ خودرو را در صندلی عقب از بین می برد.

محل های اتصال پایینی، زبانه های فلزی هستند که به بدنه خودرو وصل می باشند. برای هر حالت صندلی ISOFIX دو محل اتصال پایینی وجود دارد که یک صندلی کودک را به الحاقات پایینی آن می بندد.

جهت استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید یک محافظ خودرو به همراه الحاقات ISOFIX داشته باشید.

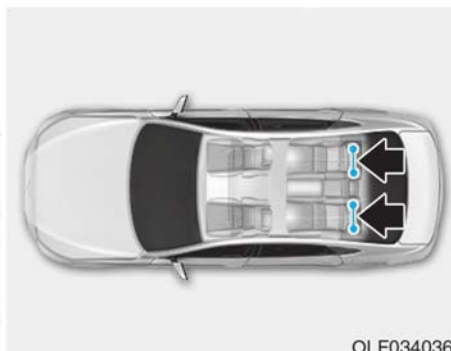
شرکت سازنده برای صندلی کودک به سفارش مشتری تکیه گاه و قاب برای صندلی کودک ISOFIX را فراهم می سازد.

زمان نصب سیستم صندلی کودک، صندلی خودرو را تنظیم کنید (بالا و پایین، جلو و عقب)، تا کودک شما به درستی و راحتی در سیستم صندلی کودک قرار گیرد.

- **ایمن کردن کودک در سیستم صندلی کودک.** از بسته شدن مناسب کودک در سیستم صندلی کودک با توجه به دستورالعمل های تولید کننده سیستم صندلی کودک، اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط !

سیستم صندلی کودک در خودروی درب بسته می تواند بسیار داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، پیش از قرار دادن کودک روی سیستم صندلی کودک، دمای سطح نشستن و چفت شدن سگک را بررسی نمایید.



OLF034036

محل های اتصال ISOFIX در سمت چپ و راست دو طرف صندلی عقب قرار داده شده اند. محل قرارگیری آنها را در شکل می بینید.

هشدار !

با استفاده از قلاب ISOFIX صندلی وسطی عقب سعی در نصب سیستم صندلی کودک نکنید. هیچ قلاب ISOFIX برای این صندلی تعبیه نشده است. استفاده از قلاب های بیرونی صندلی های کناری برای نصب سیستم صندلی کودک در صندلی وسطی عقب می تواند موجب آسیب به قلاب ها شود.

⚠ هشدار!

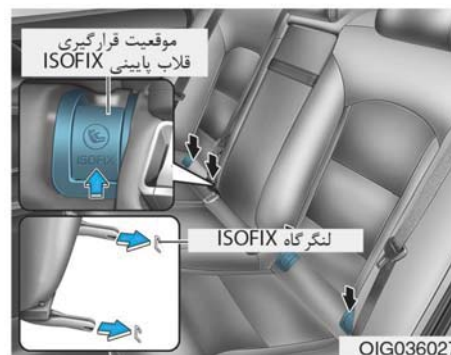
هنگام استفاده از سیستم ISOFIX به موارد زیر توجه کنید:

- دستورالعمل‌هایی ارائه شده در مورد سیستم ایمنی خودرو را خوانده و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از گرفتن کمربند ایمنی توسط کودک، تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده صندلی عقب را جمع کرده و در جای خود محکم کنید. اگر تسمه کمربند به دور گردن کودک پیچیده شود امکان خفگی وجود دارد.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک محل اتصال وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب محل اتصال شود.
- همواره پس از تصادف، سیستم ISO-FIX توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود. سیستم ISOFIX در تصادفات ممکن است آسیب ببیند و به درستی از صندلی کودک محافظت نکند.

ایمن کردن سیستم صندلی کودک با «سیستم قلاب ISOFIX»

برای نصب سیستم صندلی کودک سازگار با ISO-FIX در هر یک از صندلی‌های کناری عقب:

۱. سگ کمربند ایمنی را از قلاب ISOFIX دور نمایید.
۲. هر جسم دیگری که ممکن است از اتصال ایمن قلاب با سیستم صندلی کودک جلوگیری نماید را از قلاب ISOFIX حرکت داده و دور نمایید.
۳. سیستم صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار داده سپس قلاب ISOFIX را با توجه به دستورالعمل‌هایی تولید کننده سیستم صندلی کودک به صندلی متصل نمایید.
۴. دستورالعمل تولید کننده سیستم صندلی کودک را جهت نصب صحیح و اتصال سیستم صندلی کودک به قلاب ISOFIX دنبال کنید.



علامت‌های مشخص کننده محل اتصال ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی در دو صندلی عقب سمت راست و چپ پنجره قرار گرفته است. جهت استفاده از محل اتصال پایینی، ISOFIX قسمت رویی روکش محل اتصال ISOFIX را بالا بکشید.

⚠ هشدار !

هنگام نصب قلاب بالایی، هشدارهای احتیاطی زیر را رعایت کنید:

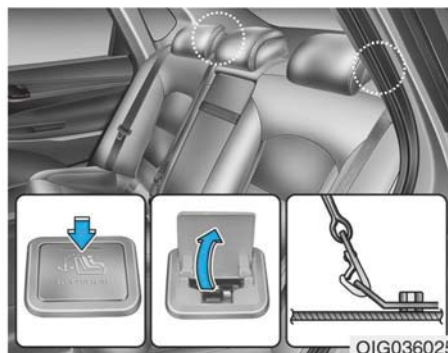
- دستورالعمل‌هایی ارائه شده به همراه صندلی کودک را بخوانید و رعایت کنید.
 - هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب یا متعلقات آن شود.
 - تسمه شانه بند فوقانی را به چیزی به جز قلاب مناسب شانه بند فوقانی ISOFIX متصل نکنید. اگر به جای دیگری وصل کنید ممکن است درست کار نکند.
 - قلاب‌های صندلی کودک تنها می‌توانند وزن محافظ صندلی درست بسته شده را تحمل کنند.
- تحت هیچ شرایطی از آنها برای بستن کمربند افراد بزرگ یا جهت آویزان کردن یا وصل کردن دیگر اجسام استفاده نکنید.



OIG036026

۱. بند قلاب صندلی سیستم صندلی کودک را از بالای پشتی صندلی عبور دهید. برای خودروهای با پشت سری قابل تنظیم، بند قلاب را از زیر و مابین میله‌های پشت سری عبور دهید. در غیر این صورت، بند قلاب را از روی پشت سری عبور دهید.
۲. بند قلاب را به قاب بالایی متصل کرده سپس قاب بالایی را با توجه به دستورالعمل‌هایی تولید کننده سیستم صندلی کودک، برای اتصال کامل آن به صندلی، محکم نمایید.

محافظت از صندلی کودک با استفاده از سیستم «قلاب شانه بند» (در صورت مجهز بودن)



OIG036025

قلاب‌های نگهدارنده سیستم صندلی کودک، در قسمت پشت پشتی‌های صندلی عقب قرار گرفته است.

مناسب بودن هر یک از وضعیت‌های نشستن برای سیستم صندلی کودک ISOFIX با توجه به قوانین ECE

موقعیت‌های ISOFIX خودرو				بست مورد استفاده	کلاس سائیز	وزن کودک
عقب وسط	ردیف عقب (پشت سر صندلی سرنشین)	ردیف عقب (پشت سر صندلی راننده)	صندلی سرنشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سبد بچه
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	O : تا ۱۰ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	O+ : تا ۱۳ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F2	B	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F2X	B1	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F3	A	

A – ISO/F3 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ میلی متر)
 B – ISO/F2 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)
 B1 – ISO/F2X : صندلی کودک روبه جلو نسخه دوم با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)
 C – ISO/R : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کامل
 D – ISO/R2 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کاهش یافته
 E – ISO/R1 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد نوزاد
 F – ISO/L1 : صندلی کودک روبه سمت چپ (تخت خواب حمل نوزاد)
 G – ISO/L2 : صندلی کودک روبه سمت راست (تخت خواب حمل نوزاد)

IUF = مناسب برای صندلی‌های روبه جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.
 IL = مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم‌های ISOFIX در گروه «خودرو خاص»، «محدود» یا «نیمه جهانی» قرار می‌گیرند.
 X = نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و با این طبقه اندازه.
 * ISO/R2 و ISO/R3 تنها با دورترین فاصله صندلی سرنشین قابل استفاده خواهند بود.
 * طبقه اندازه و قلاب‌های صندلی کودک ISOFIX

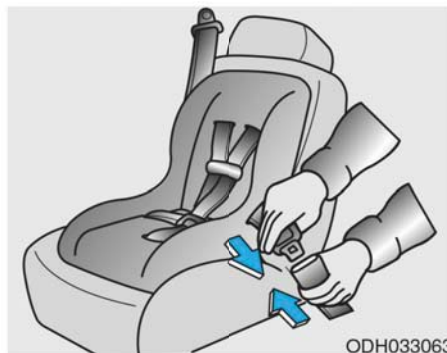


OLMB033046

۳. کمربند ایمنی را همزمان با فشار دادن سیستم صندلی کودک به سمت پایین، محکم کرده و باقی آن را به داخل جمع کننده هدایت کنید.

۴. با حرکت دادن صندلی به جهات مختلف از ایمن و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر سازنده صندلی خودرو الزام کرده یا پیشنهاد می‌کند که از قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX به همراه تسمه پا / شانه استفاده کنید به صفحه قبلی مراجعه نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، دکمه آزاد شدن را روی سگک فشار دهید و تسمه شانه / پا را از صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.



ODH033063

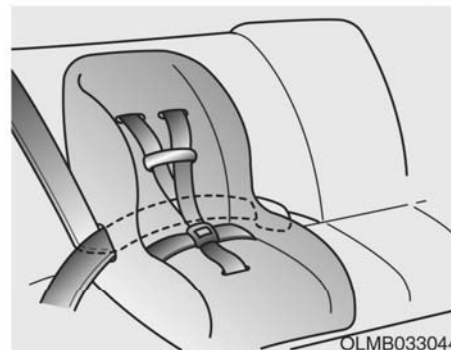
۲. قلاب کمربند ایمنی شانه / پا را در جای سگک قرار دهید. به صدای «تیک» جا افتادن آن توجه کنید.

اطلاعات

دکمه آزاد کردن قلاب کمربند ایمنی را طوری قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری به راحتی بتوان با آن دسترسی داشت.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند پا / شانه

هنگامی که از سیستم قلاب ISOFIX استفاده نمی‌کنید همواره باید صندلی کودک را با استفاده از تسمه پا / شانه به صندلی عقب خودرو متصل کنید.



OLMB033044

نصب صندلی کودک با استفاده از تسمه پا / شانه برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب مراحل زیر را انجام دهید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب قرار داده و تسمه پا / شانه را مطابق دستورالعمل سازنده از داخل یا دور صندلی عبور دهید. از تابیده نبودن کمربند اطمینان حاصل کنید.

مناسب بودن هر یک از وضعیت‌های نشستن برای دسته جهانی سیستم صندلی کودک ISOFIX با توجه به قوانین ECE

حالت نشستن					گروه سنی
ردیف دوم			سرنشین جلو		
سمت راست عقب	وسط (کمر بند ۳ نقطه‌ای)	سمت چپ عقب	کیسه هوای غیر فعال	کیسه هوای فعال	
U	U	U	U	X	○ : تا ۱۰ کیلوگرم (صفر الی ۹ ماه)
U	U	U	U	X	○+ : تا ۱۳ کیلوگرم (صفر الی ۲ سال)
U	U	U	U	X	I : ۹ تا ۱۰ کیلوگرم (۹ ماه الی ۴ سال)
U	U	U	U	UF	II : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۱۵ الی ۲۵ کیلوگرم)
U	U	U	U	UF	III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (۲۲ الی ۳۶ کیلوگرم)

U : برای صندلی‌های مورد تایید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.
 UF : برای صندلی‌های روبه جلوی مورد تایید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.
 X : وضعیت صندلی نامناسب برای کودکان در این گروه وزنی.

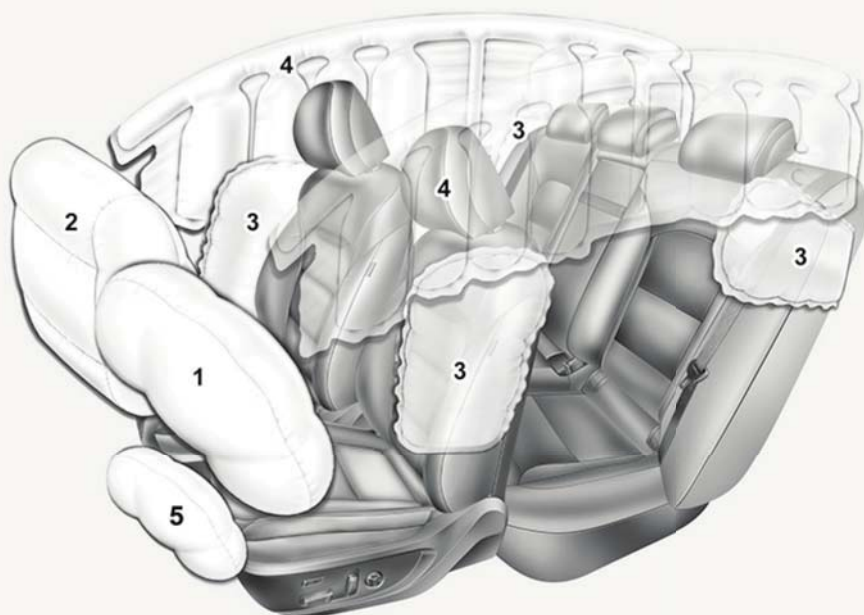
هشدار!

توصیه می‌کنیم صندلی نگهدارنده کودک در صندلی عقب نصب شود.

کیسه هوا - مکمل کننده سیستم ایمنی

۲

ویژگی‌های ایمنی موجود در خودروی شما



۱. کیسه هوای جلو راننده
 ۲. کیسه هوای سرنشین جلو
 ۳. کیسه هوای جانبی*
 ۴. کیسه هوای پرده ای*
 ۵. کیسه هوای زانوی راننده*
- *: در صورت مجهز بودن

کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با شکل فرق داشته باشد.

OIG036028

هشدار!

ملاحظات ایمنی کیسه هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید؛ در تمامی سفرها، تمامی اوقات و برای همه! حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی را نبسته یا آن را درست نبسته باشید در هنگام تصادف و بادشدن کیسه هوا ممکن است به شدت مصدوم شده یا کشته شوید.

هرگز کودک را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی در قسمت صندلی جلو خودرو قرار ندهید. فعال شدن کیسه هوا می‌تواند به شدت به نوزاد یا کودک برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ او شود. همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی عقب قرار دهید. زیرا بهترین مکان سوارشدن برای تمامی کودکان با هر سنی می‌باشد. اگر کودک بالای ۱۳ سال باشد و در صندلی جلو بنشیند، باید کمربند ایمنی را ببندید و تا حد ممکن صندلی به سمت عقب آورده شود.

تمام سرنشینان باید به صورت قائم و با پشتی صندلی در حالت صاف و در مرکز تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند و پاهای خود را در کف خودرو با آسایش قرار داده تا این که ماشین پارک کند و موتور خاموش شود. در تصادفات اگر که یک سرنشین در جای خودش نشسته باشد، با باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است به او برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگبار شود.

شما و سرنشینان خودرو نباید بی جهت نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا لم دهند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند. تا جایی که می‌توانید صندلی خود را از کیسه‌های هوای جلویی دور کنید، درحالی که کنترل خودرو را نیز در دست داشته باشید.

خودرو به سیستم کیسه هوا برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز شده است.

کیسه‌های هوای جلو به عنوان مکملی برای کمربند ایمنی سه نقطه ای طراحی شده‌اند. برای این که کیسه‌های هوا از شما محافظت کنند همواره باید هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندید.

اگر که کمربند ایمنی خود را نبندید ممکن است در تصادفات به شدت مصدوم شده یا اینکه کشته شوید. کیسه‌های هوا به عنوان مکمل کمربندهای ایمنی هستند و اما جایگزین آنها نیستند. همچنین طوری طراحی نشده‌اند که در تمام تصادفات عمل کنند. در بعضی تصادفات کمربندهای ایمنی تنها وسیله محافظت از شما هستند.

کیسه هوای سرنشین جلو



هدف SRS، محافظت بیشتر از راننده خودرو و سرنشین جلو علاوه بر محافظتی که سیستم کمربند ایمنی به تنهایی در تصادفات از جلو با شدت بالا انجام می‌دهد، می‌باشد.

کیسه هوای جلوی راننده



کیسه هوای زانوی راننده



کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو

خودروی شما به کیسه ی هوای (SRS) و کمربندهای کمر / شانه در هر دو صندلی راننده و سرنشین مجهز شده است.

SRS شامل کیسه‌های هوا می‌باشد که در وسط غریبک فرمان زیر داشبورد سمت راننده زیر غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن) و بالای جعبه داشبورد در سمت سرنشین جلو قرار گرفته اند.

محل کیسه‌های هوا با عبارت «AIR BAG» روی داشبورد مشخص شده‌اند.



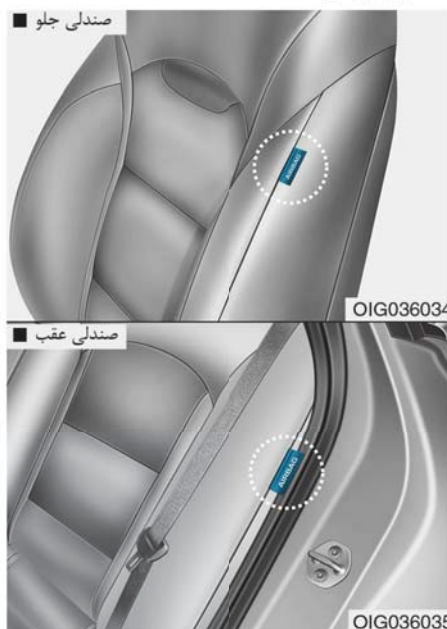
OIG036036

خودرو شما مجهز به کیسه هوای جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این کیسه‌های هوا آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و تنها این حفاظت با کمربند ایمنی تامین نشود.

کیسه‌های هوای جانبی به گونه ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند.

کیسه هوای جانبی در هر دو طرف خودرو قرار گرفته اند و زمانی که ضربه یا رولی توسط حسگر چپ شدن (چرخش) شناسایی شود فعال می‌شود. (در صورت مجهز بودن به حسگر چپ شدن یا رول) قرار نیست که کیسه‌های هوای جانبی در تمام تصادفات از کنارین عمل کنند.

کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



OIG036034

OIG036035

هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی و یا مرگ ناشی از بادشدن کیسه‌های هوا، موارد زیر را رعایت کنید:

- کمربندهای ایمنی همواره باید به منظور کمک به درست نشستن سرنشینان بسته شده باشند.
- تا حدی که می‌توانید صندلی خود را دور از کیسه‌های هوای جلو قرار دهید در حالی که کنترل خودرو از دستتان خارج نشود.
- هرگز به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید.
- به سرنشینان جلو اجازه ندهید پای خود را روی داشبورد قرار دهند.
- هیچ چیزی نباید روی یا نزدیک محل قرارگیری کیسه‌های هوا در قسمت فرمان، جلوی داشبورد و قسمت جلوی سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار داده شود. این اشیاء می‌توانند در تصادفات و هنگام بازشدن کیسه‌های هوا باعث آسیب شوند.
- هیچ گونه شیئی را بر روی شیشه جلو یا آینه وسط آویزان نکنید.

کیسه‌های هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن)



کیسه‌های هوای پرده ای در هر دو طرف خودرو
و در قسمت بالای ریل سقفی هر دو درب جلو و
عقب قرار دارد.

(ادامه)

- چیزی روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین، هیچ گونه شیئی را در اطراف کیسه‌های هوا مانند درب‌ها، شیشه درب‌های کناری، یتون جلو و عقب قرار ندهید.
- شیئی بین درب و صندلی قرار ندهید، زیرا هنگام باز شدن کیسه‌های هوای جانبی به سمت شما پرتاب می‌شود.
- بر روی یا کنار کیسه‌های هوای جانبی تجهیزاتی نصب نکنید.
- هنگامی که سوئیچ روشن است به درب‌ها فشار نیاورید زیرا اینکار ممکن است باعث باد شدن کیسه‌های هوای جانبی شود.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، پیشنهاد می‌کنیم که آنرا به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

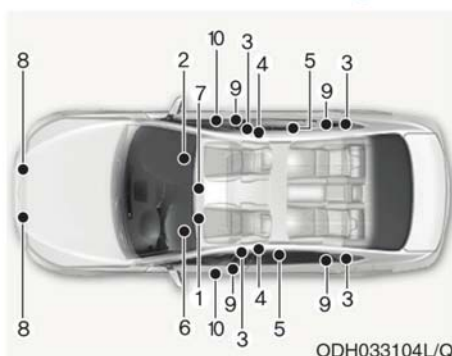
هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ بر اثر فعال شدن کیسه هوا به موارد زیر توجه کنید:

- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آنها بسته باشد.
- به سرنشینان اجازه ندهید سر، بدن یا آرنج خود را روی درب قرار دهند، دست خود را از پنجره بیرون کرده و یا چیزی بین درب و صندلی قرار دهند.
- غریبک فرمان را در حالت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا خطر آسیب به دست و بازوی شما به حداقل برسد.
- از روکش صندلی اضافی استفاده نکنید. این کار می‌تواند کارایی سیستم را کاهش داده یا مختل کند.
- از چسباندن اشیاء اضافی غیر از لباس خودداری کنید. زیرا هنگام تصادف ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان یا صدمه شخصی شود به خصوص زمانی که کیسه هوا فرسوده است.

(ادامه دارد)

چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا



ODH033104L/Q

کیسه هوا (SRS) شامل اجزای زیر است:

۱. بخش کیسه هوای روبروی راننده / بخش کیسه هوای زانوی راننده
۲. بخش کیسه هوای روبروی سرنشین جلو
۳. بخش کیسه هوای جانبی
۴. بخش کیسه هوای پرده ای
۵. مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. واحد کنترل (SRSCM) / حسگر چپ شدن یا رول
۸. حسگرهای ضربه از جلو

(ادامه)

- صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید.
- از گذاشتن وسایل روی کیسه‌های هوا خودداری کنید. همچنین چیزی را دور محل کیسه هوا (مثل شیشه، کنار درب، ستون عقب و جلو و سقف خودرو) نچسبانید.
- اشیاء سفت و یا شکستنی را به گیره لباس آویزان نکنید.
- اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیی قرار دهند.
- کیسه هوای پرده ای را باز یا تعمیر نکنید.
- از چسباندن اشیاء اضافی غیراز لباس خودداری کنید. زیرا هنگام تصادف ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان یا صدمه شخصی شود به خصوص زمانی که کیسه هوا فرسوده است.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان دوطرف عقب در اثر برخوردهای کناری طراحی شده‌اند. کیسه‌های هوای پرده ای تنها در تصادفاتی که ضربه از بغل باشد بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه اصابت باز می‌شود. کیسه‌های هوای پرده ای در هر دو طرف خودرو قرار گرفته‌اند و زمانی که ضربه یا رولی توسط حسگر چپ شدن (چرخش) شناسایی شود فعال می‌شود. (در صورت مجهز بودن به حسگر چپ شدن یا رول) قرار نیست که کیسه‌های هوای پرده ای در تمام تصادفات از کناریین عمل کنند.

هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ بر اثر باد شدن کیسه‌های هوای پرده ای به موارد زیر توجه کنید:

- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آن‌ها بسته باشد.
- (ادامه دارد)

حسگرها در زمان تصادفات شاخ به شاخ کاهش شتاب خودرو را حس می‌کنند. اگر آهنگ کاهش شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد کنترل کیسه‌های هوای جلو را باد کرده و آن‌ها در زمان لازم با نیروی مورد نیاز عمل می‌کنند. کیسه‌های هوای جلو از راننده و سرنشین با واکنش به برخوردهای از جلو واکنش نشان می‌دهند که در این برخوردها و تصادفات کمربندها نمی‌توانند به اندازه کافی بازدارنده باشند. در مواقع لزوم، کیسه‌های هوای جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از کنار یا چپ شدن خودرو از ناحیه بالای بدنه تامین می‌نمایند.

- کیسه‌های هوا تنها وقتی عمل می‌کنند (یا در صورت لزوم باد شده و باز می‌شود) که سوئیچ باز باشد.
- کیسه‌های هوا در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار عمل می‌کنند تا از سرنشینان در برابر جراحات‌های شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی وجود ندارد که در این سرعت کیسه‌های هوا عمل کنند. معمولاً، کیسه‌های هوا به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که براساس شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو عامل مشخص می‌کنند که آیا حسگر سیگنال عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال می‌کند یا خیر.

هشدار!

اگر سیستم SRS خودروی شما مشکل داشته باشد، کیسه هوا هنگام تصادف به درستی باز نمی‌شود و خطر آسیب جدی یا مرگ را افزایش می‌دهد.

بروز هریک از شرایط زیر، بدین معناست که سیستم SRS شما درست کار نمی‌کند:

- هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در حالت روشن، چراغ SRS به مدت حدوداً شش ثانیه روشن نمی‌شود.
- چراغ بعد از گذشت حدوداً شش ثانیه، روشن باقی می‌ماند.
- چراغ در حال حرکت روشن می‌شود.
- هنگام روشن بودن موتور، چراغ چشمک می‌زند.

در صورت وقوع هریک از موارد فوق ما توصیه می‌کنیم سریعاً به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۹. حسگرهای ضربه از جانب

۱۰. حسگرهای فشار از جانب

SRSCM به صورت مستمر اجزا SRS بجز حسگر سگک را زمانی که سوئیچ در وضعیت ON است، نظارت و کنترل می‌نماید تا شدت تصادف را در صورتی که نیاز به باز شدن کیسه‌های هوا یا فعالسازی پیش کشنده کمربند ایمنی دارد، تشخیص دهد.

چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار دهنده سیستم کیسه هوا SRS بر روی صفحه آمپر به صورت شکل بالا وجود دارد. این سیستم خطا یا خراب شدن سیستم کیسه هوا را به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کیسه هوای خودروی شما ممکن است مشکلی داشته باشد که می‌تواند شامل کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده ای هم برای اطمینان از عملکرد هنگام چپ کردن خودرو شود. در صورت مجهز بودن با حسگر چپ کردن یا رول)

شما می‌توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می‌شود که راننده تا حد امکان صندلی خود را عقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز گرایی فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.

■ کیسه هوای جلوی راننده (۱)



OLMB033054

وقتی SRSCM ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می‌کند که در جلو خودرو رخ داده است، به صورت خودکار کیسه‌های هوای جلو را فعال می‌کند.

• برای حفاظت بهتر سرنشینان، کیسه‌های هوا باید به سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن کیسه هوا در زمان کوتاهی رخ می‌دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه‌ها می‌شود. این سرعت باد شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحت مرگ بار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است. اما باز شدن سریع کیسه هوا می‌تواند گاهی بسیار خطرناک باشد و سبب جراحاتی و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان‌ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می‌کند.

• شرایطی وجود دارد که در آن تماس با کیسه هوا می‌تواند مرگبار باشد به ویژه اگر سرنشین به محل کیسه هوا خیلی نزدیک باشد.

• عمل کردن کیسه هوا به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودر، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خودر با آنها برخورد می‌کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین کننده تنها محدود به این موارد نیست.

• کیسه‌های هوای جلوی خودرو در یک لحظه کاملاً باد شده و خالی می‌شود. دیدن باد شدن و باز شدن کیسه هوا برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می‌بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.

• علاوه بر باد شدن در برخورد های جدی از جانب، خودرو به حسگر چپ شدن و یا کیسه‌های هوای پرده ای می‌باشد که در صورت تشخیص چپ شدن توسط سیستم فعال می‌شود.

هنگامی که چپ شدن خودرو توسط حسگر چپ شدن یا رول تشخیص داده شود کیسه‌های هوای پرده ای بیشتر متورم باقی مانند تا حفاظت بیشتر شود به خصوص زمانی که کمر بند ایمنی بسته شده است.

هشدار!

به منظور جلوگیری از پرتاب خطرناک اشیاء هنگام بازشدن کیسه هوای سرنشین:

- باید از قراردادن یا نصب اشیاء (جالیوانی، جای CD، برچسب و...) روبروی سرنشین جلو در بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن جا قرار دارد خودداری کنید.
- ظرف خوشبوکننده هوای مایع را نزدیک یا روی سطح داشبورد نصب نکنید.

کیسه هوای جلوی راننده (۳)



OLMB033056

کیسه هوای جلوی سرنشین جلو



OLMB033057

بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می‌کند و به راننده اجازه می‌دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان و دیگر کنترلرها حفظ کند.

کیسه هوای جلوی راننده (۲)



OLMB033055

در هنگام بازشدن کیسه‌های هوا، درزهای موجود در کاور به دلیل فشار بازشدن کیسه‌های هوا، از هم جدا می‌شود. بازشدن بیشتر کاورها باعث باد شدن بیشتر کیسه‌های هوا می‌شود. کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت روبه جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سر و سینه می‌شود.

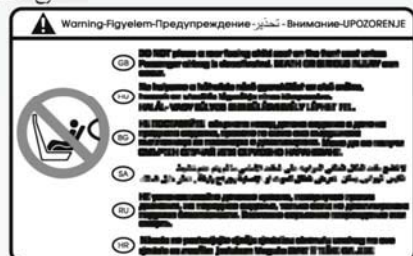
صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید

نوع A



OYDESA2042

نوع B



OLM034310

هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. بادشدن کیسه هوا می‌تواند به شدت به کودک یا صندلی برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگباری شود.

(ادامه)

- بعد از بازشدن کیسه هوا، پیشنهاد می‌کنیم که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور کیسه هوا عوض شود. کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که تنها یک بار قابل استفاده باشند.

صدا و دود ناشی از بادشدن کیسه هوا

بادشدن کیسه هوا با ایجاد صدای بلند و احتمالاً انتشار دود و پودر در داخل خودرو همراه است. این امر طبیعی می‌باشد و در اثر احتراق بادکننده کیسه هوا می‌باشد. بعد از بادشدن کیسه هوا، ممکن است تاحدی احساس ناراحتی کنید که این به خاطر برخورد قفسه سینه شما با کمربند ایمنی و کیسه هوا و همچنین استنشاق دود و پودر می‌باشد. این پودر می‌تواند آسم را در افراد مبتلا تشدید کند. اگر بعد از بادشدن کیسه هوا مشکل تنفسی پیدا کردید سریعاً به دنبال درمان پزشکی آن بروید. اگرچه دود و پودر انتشار یافته، غیرسمی می‌باشد اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم، بینی، گلو و ... شود. اگر این حالت پیش آمد، سریعاً موضع موردنظر را با آب سرد شستشو دهید، خشک کنید و اگر نشانه‌های آن باقی ماند به پزشک مراجعه نمایید.

آنچه که بعد از بازشدن کیسه هوا باید انتظارش را داشته باشید

بعد از بازشدن کیسه هوای جلو یا کناری، به سرعت باد آن خالی می‌شود. بازشدن کیسه هوا باعث نمی‌شود راننده نتواند جلوی خود را ببیند یا هدایت خودرو را از دست دهد. کیسه‌های هوای پرده ای ممکن است تا مدتی بعد از بازشدنشان به صورت نیمه باد شده باقی بمانند.

هشدار!

بعد از بازشدن کیسه هوا به موارد زیر دقت فرمایید:

- پنجره‌ها و درب‌ها را بعد از تصادف در اسرع وقت باز کنید تا از باقی ماندن دود و پودر رها شده توسط کیسه هوای باد شده جلوگیری نمایید.
- محافظه داخلی ناحیه قرار گرفتن کیسه هوا را بلافاصله بعد از بازشدن کیسه هوا، لمس نکنید. قسمت‌های مربوط به کیسه هوای باد شده ممکن است خیلی داغ باشند.
- همیشه نواحی سطحی در معرض تماس را با آب ولرم و صابون ملایم بشویید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از محافظ سپر استفاده نکنید و سپر خود را با جنس غیراصل تعویض نکنید. این کار به شدت در تصادفات مؤثر بوده و روی عملکرد بازشدن کیسه هوا تأثیر دارد.
- هنگام یدک کشیدن خودرو، سوئیچ را در حالت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید تا از عمل کردن سهوی کیسه هوا جلوگیری شود.
- ما پیشنهاد می‌کنیم که تمام تعمیرات مربوط به کیسه‌های هوا توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

حسگرهای ضربه کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

به منظور جلوگیری از خطر بازشدن ناگهانی کیسه هوا و بروز خسارت جدی یا مرگ بار باید:

- قسمت مربوط به کیسه‌های هوا یا محل قرارگیری حسگرها را لمس نکنید و یا اجازه ندهید شیئی به آن برخورد کند.
- در قسمت حسگرها یا اطراف آن‌ها کار تعمیری انجام ندهید. اگر مکان یا زاویه حسگرها تغییر کند، کیسه‌های هوا ممکن است زمانیکه لازم نیست، باز شوند و یا زمانی که لازم است، باز نشوند.

(ادامه دارد)

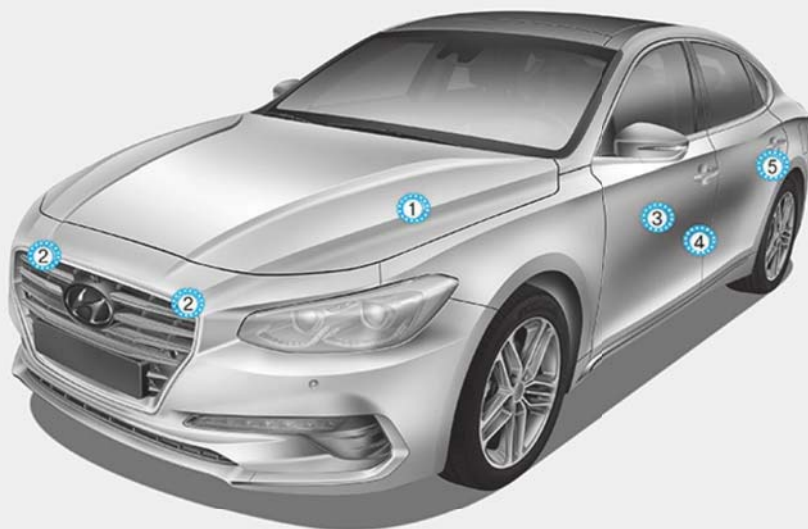
هشدار!

- خطر جدی! هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی که جلوی آن کیسه هوا وجود دارد، نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلوی آن کیسه هوای فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به دنبال دارد.
- صندلی کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحات کشنده ای به دنبال دارد.

علت بازنشدن کیسه هوا در برخی تصادفات

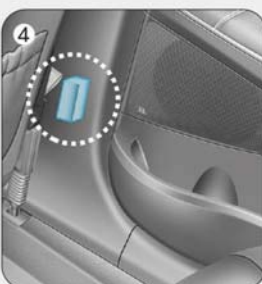
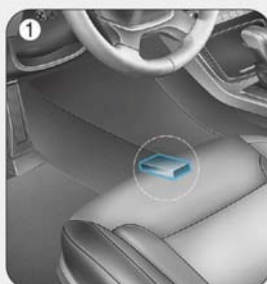
کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که در تمام تصادفات باز نمی‌شود.

در بعضی از تصادف‌های خاص، کیسه‌های هوا به منظور محافظت بیشتر عمل نمی‌کنند. این موارد ممکن است تصادف‌های از پشت، یا ضربه‌های دوم یا سوم در تصادفات چند برخوردی یا ضربه‌های با سرعت پایین را شامل شود. خسارت وارده به خودرو نشان دهنده انرژی جذب شده ضربه و نشانگر اینکه کیسه هوا باید باز می‌شده یا خیر، نمی‌باشد.



۱. واحد کنترل SRS / سنسور چپ شدن*
۲. سنسور ضربه از جلو
۳. سنسور ضربه از جانب (درپ جلو)*
۴. سنسور ضربه از جانب (ستون وسط)*
۵. سنسور ضربه از جانب (ستون عقب)*

* در صورت مجهز بودن



OIG036039/OIG036040/OIG036041/OIG036042/OIG036043/OIG036044

اگرچه کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو طوری تنظیم شده‌اند که فقط در برخوردهای از جلو باز شوند. اما ممکن است در صورتی که حسگرهای ضربه جلو، برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، باز شوند. همچنین کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای طوری طراحی شده‌اند که فقط در برخوردهای از کنار باز شوند، اما ممکن است در صورتی که حسگرها ضربه کناری برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، باز شوند.

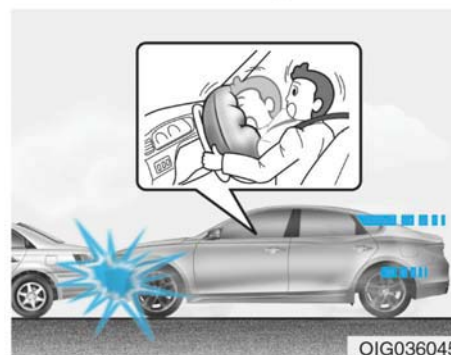
همچنین، کیسه‌های هوای پرده ای جانبی طوری طراحی شده‌اند که اگر زمانی یک ضربه چپ شدن یا رول توسط حسگر چپ شدن شناسایی شود، باد شوند.

اگر به اتاق خودرو در دست انداز یا توسط اشیاء در جاده‌های ناهموار ضربه وارد شود، ممکن است کیسه‌های هوا عمل کنند. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا مسیریایی که جهت عبور خودرو نمی‌باشد دقت کنید تا از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا جلوگیری نمایید.

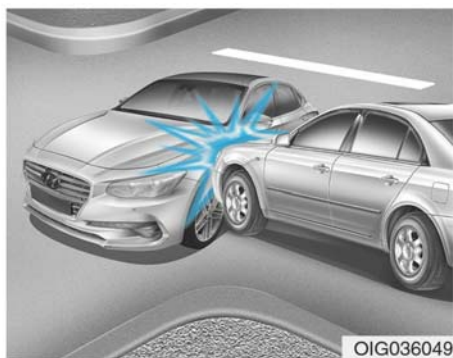


کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای
کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای برای باز شدن در شرایط تصادف شناسایی شده توسط حسگر برخورد جانبی با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جانب طراحی شده‌اند.

شرایط باز شدن کیسه هوا



کیسه‌های هوای جلو
کیسه‌های هوای جلو طوری طراحی شده‌اند که در اثر برخورد از جلو، بسته به شدت، سرعت و زاویه برخورد از جلو باز می‌شود.



ممکن است کیسه‌های هوای جلو در برخوردهای از کنار باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه‌های هوای روبرو، هیچ کمک بیشتری به تامین امنیت نخواهد کرد.

با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای، این کیسه‌های هوا با توجه به شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد باز خواهند شد.



کیسه‌های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده‌اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه‌های هوا هیچ امنیت بیشتری تامین نخواهد کرد.

شرایط باز نشدن کیسه هوا



در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می‌دهد، کیسه‌های هوا باز نخواهند شد. کیسه‌های هوا به صورتی طراحی شده‌اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.



OLF034057

در هنگام چپ کردن خودرو، کیسه‌های هوای روبرو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن‌ها کمکی به تامین ایمنی سرنشین نخواهد کرد.

اطلاعات

- خودروهای مجهز به حسگر چپ کردن کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای ممکن است در شرایط چپ کردن، زمانی که توسط حسگرهای مربوطه شناسایی گردند، باز شوند.
- خودروهای غیر مجهز به حسگر چپ کردن کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای ممکن است در صورت چپ کردن در اثر تصادف از جانب، چنانچه خودرو مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای باشد، باز شوند.



OIG036050

درست قبل از ضربه، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این ترمز سنگین جلوی خودرو را به سمت پایین کشیده و باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودروی شاسی بلند جلوتر برود در این نوع برخوردها کیسه‌های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می‌یابد.



ODH033076

در برخورد از گوشه، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت دهد که کیسه‌های هوا در آن راستا کمکی نخواهند کرد، در نتیجه کیسه‌های هوا باز نخواهند شد.

(ادامه)

- رو یا کنار بخش‌های کیسه هوا در قسمت فرمان، داشبورد و ناحیه مقابل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد، شیئی قرار ندهید.
- قسمت کاور کیسه هوا را با یک پارچه نرم که با آب تمیز کمی نم دار شده است تمیز کنید. استفاده از شوینده‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌تواند به شدت کاور کیسه هوا را تحت تاثیر قرار داده و باعث اختلال در باز شدن آن‌ها شود.
- پیشنهاد می‌کنیم کیسه‌های هوای باز شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شوند.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، باید چند اقدام ایمنی لحاظ شود. برای اطلاعات لازم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث افزایش خطر آسیب بدنی شود.

نگهداری از SRS

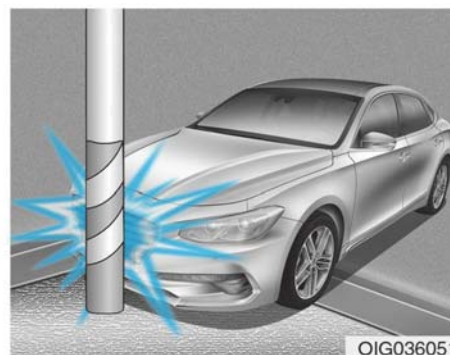
SRS نیازی به نگهداری نظری ندارد پس هیچ قطعه‌ای از این سیستم را نمی‌توانید شخصا سرویس کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می‌کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم کیسه هوا مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلو سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه جایی نادرست سیستم کیسه هوا می‌تواند سبب ایراد جراثت های شدید شود.

⚠ هشدار!

به منظور جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ، به موارد زیر توجه کنید:

- سعی نکنید قطعات یا سیم کشی SRS را تغییر داده یا آن را قطع کنید؛ افزودن هرگونه آرم یا نشانه روی کاور داخلی یا تغییر در ساختار بدنه هم شامل این موضوع می‌شود.

(ادامه دارد)



در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند، زیرا محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.

افزودن تجهیزات یا تغییر دادن

خودروی مجهز به کیسه هوا

در صورتی که خودرو خود را با تغییر قالب ها، سازه، سپر، فلزهای کناری یا انتخابی تغییر دهید. باعث ایجاد اختلال در سیستم کیسه هوای خودرو می شوید.

دیگر احتیاط های ایمنی

در هنگام حرکت خودرو، سرنشین نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند. در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو، به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب خواهد شد.

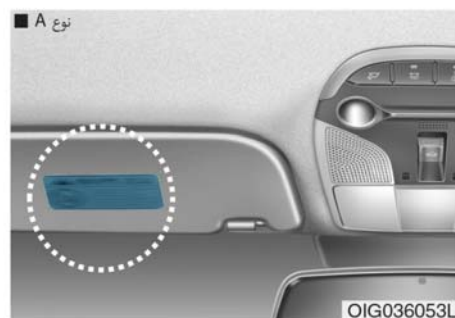
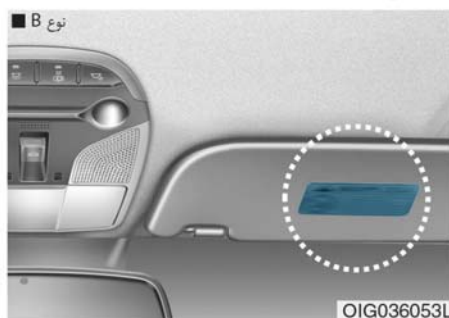
از به کارگیری هرگونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تامین ایمنی یا آسایش بیشتر با تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تامین شده توسط کمربندها شده و خطر صدمات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.

از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن صندلی های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی کمپلی یا تجهیزات حسگر یا کیسه های هوای جانبی شود.

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید. قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو می تواند باعث اختلال در عملکرد اجزا حسگر سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.

به درب ها فشار وارد نکنید. فشار به درب ها هنگامی که سوئیچ در حالت روشن می باشد ممکن است باعث باز شدن کیسه های هوا شود.

برچسب هشدار کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)



برچسب‌های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشینان تعبیه شده است. حتماً تمام اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا که در خودروی شما نصب شده‌اند را در این دفترچه راهنما مطالعه کنید.