

برنامه نگه داری و بازدیدهای دوره ای

۸

نگه داری عمومی
نگه داری دوره ای

۱۹۰
۱۹۱

۸

خودرو شما به گونه ای طراحی شده که به حداقل تعمیرات نیاز داشته و فواصل سرویس ها نیز طولانی باشد ، تا هم در وقت و هم در هزینه شما صرفه جویی شود ، گرچه بعضی از نگه داری ها روزانه و دوره ای واجب نیز بایستی انجام گیرد تا خودرو شما از نظر مکانیکی ، گازهای خروجی و کارکرد موتور در شرایط خوبی باقی بماند اما :

اطمینان از انجام نگه داری های عمومی و مخصوص این خودرو ، در حیطه وظایف صاحب خودرو می باشد .

به عنوان صاحب خودرو ، شما تنها کسی هستید که می توانید رسیدگی ها و انجام امور نگه داری خودرو خود را تضمین کنید . بنابراین شما یک حلقه کلیدی در زنجیر نگه داری خودرو خود محسوب می شوید .

شرح نگه داری عمومی :

نگه داری عمومی مواردی است که روزانه بایستی مورد بازدید قرار گیرد . این بازدیدها برای ادامه کارکرد درست خودرو الزامی و ضروری است . انجام مرتب این دستورالعمل ها به نحوی که قبلاً شرح داده شده از وظایف دارنده خودرو می باشد . این بازدید و بررسی ها می تواند توسط خود شما ، تعمیرکار خبره یا اگر شما ترجیح دهید به وسیله تعمیرگاه مجاز انجام گیرد .

بازدید دوره ای :

موارد نگه داری اعلام شده در این بخش نیاز به سرویس های منظم دوره ای دارند . گرچه در شرایط سخت و سنگین استفاده از خودرو ، نگه داری و سرویس های اضافی بیشتری بایستی انجام گیرد .

برای سرویس به کجا مراجعه شود ؟

اگر نیاز به سرویس بوده و یا برخورد به نظر شما معیوب می آید ، بایستی برای کنترل و تعمیر به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید .

تعمیرکاران ، متخصصین تعلیم دیده ای هستند و با دریافت اطلاعات روز توسط بولتن ها و گذراندن دوره های آموزشی مکرر در تعمیرگاه از آخرین اطلاعات سرویس و تعمیرات برخوردار هستند . آن ها توانایی کامل انجام تعمیرات روی ماکسیما را قبل از این که روی خودرو شما کار کنند، کسب نموده اند نه این که ضمن کار روی خودرو شما انجام کار را بیاموزند .

اطمینان داشته باشید که تعمیرگاه مجاز بهترین کار ممکن را به بهترین کیفیت در جهت نگه داری از خودرو شما به نحوی قابل قبول و با صرفه انجام خواهد داد .

نگه داری عمومی

ضمن استفاده روزانه از خودرو ، نگه داری عمومی نیز بایستی به طور مرتب به طوری که در این بخش شرح داده می شود انجام گیرد . اگر صدا ، بو یا لرزش غیر

معمولی را در خودرو احساس نمودید سعی کنید علت آن را پیدا کرده و یا از تعمیرگاه مجاز خود بخواهید تا فوراً این کار را برای شما انجام دهد . به علاوه شما بایستی نظر خود را در مورد این که آیا نیازی به تعمیرات وجود دارد یا خیر اعلام نمایید. هنگامی که بازدید یا کارهای تعمیراتی توسط خودتان انجام می شود بایستی به بخش ۷ " کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" به مطلب احتیاط های نگه داری مراجعه کنید .

اطلاعات اضافی در ادامه موارد ذکر شده در بخش ۷ " کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" با علامت "*" مشخص و توضیح داده شده است .

قسمت بیرون خودرو

موارد نگه داری ذکر شده در این قسمت بایستی در زمان های مختلف انجام شود مگر این که طریق دیگری اعلام شده باشد .

لاستیک ها* : فشار باد لاستیک ها و زاپاس را با اندازه گیر (گیج باد) ، مرتباً هنگام مراجعه برای سرویس کنترل کرده و در صورت نیاز برابر فشار مشخص شده ، تنظیم نمایید . لاستیک ها را به دقت از نظر صدمه ، بریدگی و فرسودگی زیاد نیز بازدید نمایید .

تیغه های برف پاک کن* : تیغه های برف پاک کن را در صورتی که خوب تمیز نمی کنند از نظر ترک و

فرسودگی بازدید نمایید .

بازدید درها : درهای جانبی ، در موتور ، در صندوق عقب را از نظر ظاهری بازدید نمایید . همچنین از درست بسته شدن لوله و قفل ها اطمینان حاصل نموده و در صورت نیاز آنها را روغن کاری نمایید .
زبانه دوم قفل در موتور را کنترل نموده و از این که در صورت باز شدن درب موتور زبانه دوم از بلند شدن در موتور جلوگیری می کند مطمئن شوید .
اگر در مناطقی رانندگی می کنید که از نمک یا مواد خورنده دیگر در جاده ها استفاده می کنند ، موارد روغن کاری را مرتباً بازدید نمایید .

جابجایی لاستیک ها : لاستیک ها هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یک بار بایستی جابجا شوند (۶۰۰ مایل) .

قسمت داخل خودرو

موارد نگه داری ذکر شده در این قسمت بایستی به طور منظم بازدید شود مانند زمان هایی که بازدید و تعمیرات دوره ای انجام می شود یا تمیز کردن خودرو و غیره .

چراغ ها : از درست کار کردن چراغ های جلو ، چراغ های ترمز ، چراغ های عقب ، چراغ های راهنما و دیگر چراغ ها اطمینان حاصل نموده و از این که در محل خود محکم قرار دارند ، مطمئن شوید ، همچنین تنظیم محور نور چراغ های جلو را ، کنترل کنید .

چراغ های هشدار دهنده و زنگ ها : از درست کار کردن چراغ های هشدار دهنده و زنگ ها اطمینان حاصل نمایید.

فرمان خودرو: وضعیت فرمان خودرو و تغییرات احتمالی در آن مانند خلاصی زیاد، سفتی فرمان و یا صدای اضافی را کنترل نمایید.

کمربندها: تمام قطعات سیستم کمر بند (به طور مثال قفل، زبانه، قلاب تنظیم و جمع کننده) را از نظر نرم و درست کار کردن و محکم بودن در جای خود، بازدید نمایید. همچنین تسمه کمر بند را از نظر بریدگی، سوختگی، فرسودگی و یا صدمه دیدن کنترل کنید.

فضای زیر در موتور و سیستم تعلیق :

موارد نگه داری ذکر شده در این قسمت بایستی به صورت دوره ای کنترل شود به طور مثال هر زمان شما روغن را تعویض می کنید یا بنزین می زنید.

مایع شیشه شوی : مقدار مایع شیشه شوی را در منبع کنترل کنید.

میزان مایع خنک کننده موتور : سطح مایع خنک کننده موتور را از نظر این که به میزان مورد نظر باشد، کنترل کنید.

میزان روغن موتور : سطح روغن موتور را پس از این که در سطحی صاف پارک نموده و موتور را خاموش کردید، کنترل کنید.

میزان روغن ترمز و کلاچ: از این که سطح منبع روغن ترمز و کلاچ بین خطوط حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) قرار داشته باشد اطمینان حاصل کنید .

باتری : سطح آب باتری را در هر خانه کنترل کنید. این سطح بایستی بین خطوط حداقل و حداکثر باشد.

نگه داری دوره ای :

جدول های نشان داده شده در صفحات بعد لیستی از سرویس ها ، تعمیرات و نگه داری ها ارائه می دهد که برای اطمینان از کار درست موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی همچنین کار صحیح سیستم های مکانیکی خودرو جدید شما ، بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام شود .

سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل) یکی از مهم ترین دوره های سرویس بوده و از نظر ایجاد شرایط ایده آل برای خودرو جدید شما نقشی حیاتی دارد .

جدول نشان داده شده بعدی برنامه معمول نگه داری را نشان می دهد اما نسبت به هوا و شرایط جوی ، سطوح متفاوت جاده ها ، عادت رانندگی فردی و نوع

استفاده از خودرو ، نگه داری اضافی و یا در دفعات بیشتر ، ممکن است مورد نیاز باشد . به صفحات بعد " نگه داری دوره ای " برای چگونگی نگه داری در شرایط سخت رانندگی مراجعه کنید .
نگه داری دوره ای بعد از آخرین مورد نشان داده شده در جدول ، مشابه آخرین مورد تکرار می گردد .



نگه داری موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی
 مخفف ها : ب = بازرسی و تصحیح با تعویض (در صورت نیاز) کنید - ع = تعویض کنید - ت = تنظیم کنید - م = تمیز کنید - ک = کنترل کرده و نسبت
 مخلوط مایع خنک کننده موتور را تصحیح کنید .

نگه داری و تعمیرات

۸۰ (۴۸) ۴۸	۷۰ (۴۲) ۴۲	۶۰ (۳۶) ۳۶	۵۰ (۳۰) ۳۰	۴۰ (۲۴) ۲۴	۳۰ (۱۸) ۱۸	۲۰ (۱۲) ۲۱	۱۰ (۶) ۶	۱ (۰/۶) -	در سرسید کیلومتر (مایل) یا ماه هرکدام که زودتر اتفاق افتاد انجام می گیرد . کیلومتر × ۱۰۰۰ مایل × ۱۰۰۰ ماهها
									محفظه موتور و زیر خودرو
								ب	ترک یا گشتاور مهره های منیفولدها و لوله اگزوز
ت		ت		ت		ت			خلاصی سوپاپ های دود هوا* ۱
ب		ب		ب		ب		ب	تسمه ها
ع	ع	ع	ع	ع	ع	ع	ع		روغن موتور (API SE, SF, SG, SH یا روغن SJ را استفاده کنید)*
ع	ع	ع	ع	ع	ع	ع	ع		فیلتر روغن موتور (شماره فنی 15208 31 U00 یا مشابه را استفاده کنید)*
ع				ک					مایع خنک کننده موتور (مایع اصلی یا مشابه در کیفیت استفاده کنید) به توجه (۲) مراجعه کنید
ب		ب		ب		ب			سیستم خنک کننده
ب				ب					لوله های بنزین
ع	م	م	م	ع	م	م	م		فیلتر هوا (نوع کاغذی خشک)
ع				ع					فیلتر هوا
فیلتر بنزین									به توجه (۳) مراجعه کنید
شمع ها (نوع پلاتینیوم)* ۲									هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰۰ مایل) تعویض کنید
ع	ب	ب	ب	ع	ب	ب	ب		شمع ها (بجز نوع پلاتینیوم برای بنزین بدون سرب)
ب		ب		ب		ب			سیستم تهویه بخار موتور (PCV)
ب		ب		ب		ب			لوله های مکش (وکیوم) و اتصالات* ۱
ب				ب					حسگر گرمایی اکسیژن (حسگر گازهای خروجی)* ۲
ب				ب					EVAP لوله های بخار بنزین (یا کربن کنیستر)

توجه: (۱) موارد نگه داری با * بایستی بیشتر انجام شود به موجب توصیه نگه داری "تحت شرایط سخت رانندگی".
(۲) مایع خنک کننده اصلی یا مشابه از نظر کیفیت را به کار ببرید (برای جلوگیری از خوردگی آلومینیوم در سیستم خنک کننده موتور که به علت استفاده از مایع غیر اصلی ممکن است اتفاق بیافتد). هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (۲۴۰۰۰ مایل) یا ۲۴ ماه تعویض کنید.
(۳) کار نگه داری ندارد.
* ۱ برای مدل های با مبدل کاتالیستی ، نگه داری دوره ای لازم نیست ، هر چند اگر صدای سوپاپ ها زیاد باشد ، خلاصی سوپاپ ها بایستی کنترل شود.
* ۲ مدل های با مبدل کاتالیستی



مخفف ها : ت = تعویض کنید . ب = بازرسی و تصحیح (در صورت نیاز) کنید . ر = روغن کاری کنید. س =سفت کنید.

نگه داری و تعمیرات

۸۰ (۴۸) ۴۸	۷۰ (۴۲) ۴۲	۶۰ (۳۶) ۳۶	۵۰ (۳۰) ۳۰	۴۰ (۲۴) ۲۴	۳۰ (۱۸) ۱۸	۲۰ (۱۲) ۱۲	۱۰ (۶) ۶	۱ (۰/۶) -	کیلومتر × ۱۰۰۰ مایل × ۱۰۰۰ ماهها	در سرسید کیلومتر (مایل) یا ماه هرکدام که زودتر اتفاق افتاد انجام می گیرد .
									محفظه موتور	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		روغن ترمز، کلاچ ، گیربکس اتوماتیک و روغن جعبه فرمان (از نظر سطح مایع در مخزن و یا نشستی) **	
ت				ت					روغن ترمز**	
ب				ب					لوله های مکش بوستر ترمز ، اتصالات و شیر یک طرفه آن	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		روغن فرمان هیدرولیک و لوله های آن (از نظر سطح مایع در مخزن یا نشستی)	
ب		ب		ب		ب			لوله های مکش سیستم کنترل اتوماتیک سرعت (ASCD) (در صورت مجهز بودن)	
									زیر خودرو	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		سیستم های ترمز ، کلاچ و آگزوز	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		روغن گیربکس دنده ای (از نظر سطح مایع در مخزن و یا نشستی)	
ب		ب		ب		ب		ب	جعبه فرمان و اتصالات مربوطه، اکسل، قطعات سیستم تعلیق (جلوبندی) و شفت های محرک (میل گاردن و پلوسی ها) **	
									خارج و داخل خودرو	
ب		ب		ب		ب			میزان فرمان ، (در صورت نیاز) بالانس و تنظیم فرمان	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		لقمه های ترمز (لنت) ، دیسک ها و دیگر قطعات ترمز**	
ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر		قفل ، لوله ها و زبانه قفل در موتور**	
ب		ب		ب		ب			کمربند ، قفل کمربند ، جمع کننده ، نگه دارنده و تنظیم کننده کمربند	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		ترمز زیر پا، ترمز دستی و کلاچ (از نظر خلاصی ، طول ضربه و عملکرد)	

نگه داری شاسی و بدنه

مخفف ها : ت = تعویض کنید . ب = بازرسی و تصحیح (در صورت نیاز) کنید . ر = روغن کاری کنید. س = سفت کنید.

نگه داری و تعمیرات

۸۰ (۴۸) ۴۸	۷۰ (۴۲) ۴۲	۶۰ (۳۶) ۳۶	۵۰ (۳۰) ۳۰	۴۰ (۲۴) ۲۴	۳۰ (۱۸) ۱۸	۲۰ (۱۲) ۱۲	۱۰ (۶) ۶	۱ (۰/۶) -	کیلومتر × ۱۰۰۰ مایل × ۱۰۰۰ ماهها	در سرسید کیلومتر (مایل) یا ماه هرکدام که زودتر اتفاق افتاد انجام می گیرد .
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	-----------------	--	---

خارج و داخل خودرو

هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه تعویض کنید

فیلتر تهویه هوای در گردش ** (در صورت مجهز بودن)

به توجه (۲) مراجعه کنید .

کیسه هوای (AIR BAG) تعبیه شده

توجه:

(۱) موارد نگه داری با (***) بایستی بیشتر انجام شود به موجب توصیه نگه داری "نگه داری تحت شرایط سخت رانندگی".

(۲) . در اولین دهه (۱۰ سال) و سپس هر ۲ سال یک بار بازرسی شود .



نگه داری تحت شرایط سخت رانندگی
فواصل انجام امور نگه داری در صفحات قبل برای شرایط عادی در نظر گرفته شده است و اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی بکار گرفته شود موارد نگه داری چنانکه در جدول زیر نشان داده شده است می باید در دفعات بیشتری انجام گیرد .

شرایط سخت رانندگی
A- رانندگی دائم در گرد و غبار
B- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
C- کشیدن تریلر
D- کار کردن موتور در حالت درجا برای مدت طولانی
E- رانندگی در هوای بسیار بد یا در مکان هایی با درجه حرارت بسیار سرد یا بسیار گرم
F- رانندگی در مکان هایی با رطوبت زیاد یا مناطق کوهستانی
G- رانندگی در مکان هایی که از نمک یا مواد خورنده دیگر در جاده ها استفاده می کنند .
H- رانندگی در جاده های ناهموار ، پرگل یا کویری
I- استفاده مکرر از ترمز یا رانندگی در مناطق کوهستانی

شرایط رانندگی	موارد نگه داری	عملیات نگه داری	شرایط و فواصل نگه داری
A.....	فیلتر هوا نوع کاغذ خشک	تمیز کرده و یا تعویض کنید تعویض کنید	در دفعات بیشتر انجام شود
DCBA.....	روغن و فیلتر روغن		هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۳ ماه
.....F...	روغن ترمز	تعویض کنید	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه
..C....H..	روغن گیربکس اتوماتیک	تعویض کنید	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (۲۴۰۰۰ مایل) یا ۲۴ ماه
.....HG.	جعبه فرمان و اتصالات اکسل و قطعات جلوبندی گاردان و پلوس ها	بازدید کنید	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) یا ۶ ماه
IHG...C.A	لنت های ترمز ، دیسک کاسه چرخ و قطعات دیگر ترمز	بازدید کنید	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۳ ماه

شرایط رانندگی	موارد نگه داری	عملیات نگه داری	شرایط و فواصل نگه داری
.....G..	قفل، لوله ها و زبانه قفل در موتور	روغن کاری کنید	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۳ ماه
A.....	فیلتر تهویه هوا و هوای در گردش	تعویض کنید	در دفعات بیشتر انجام شود

بازدید کنید= بازدید ، تصحیح و تعمیر یا تعویض در صورت نیاز .

