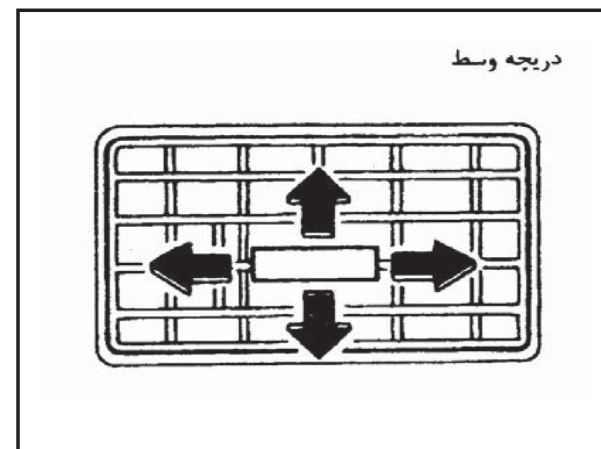
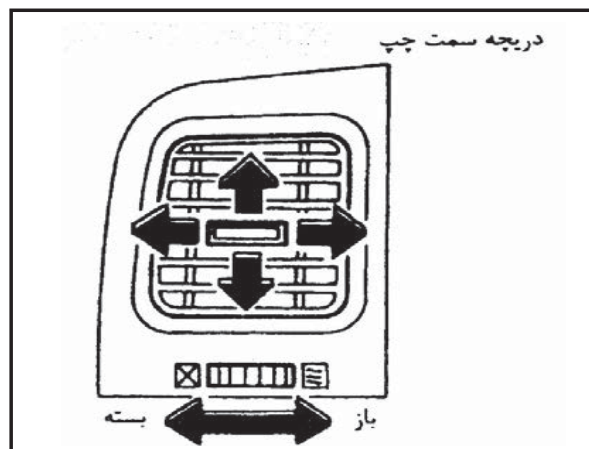
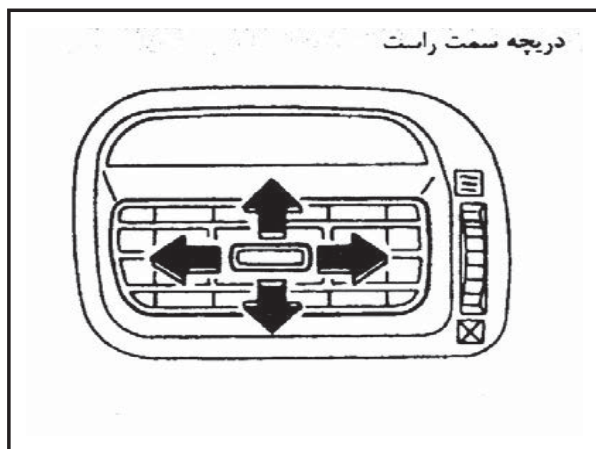


بخاری ، سیستم تهویه مطبوع و سیستم صوتی

۳

۷۰	دریچه‌های تهویه
۷۱	طرز کار بخاری
۷۲	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
۷۵	سرویس ایرکاندیشن (کولر)
۷۵	سیستم صوتی
	کلیدهای سیستم صوتی روی غربلیک فرمان
۸۳	(در صورت مجهز بودن)
۸۵	آنتن برقی
۸۵	تعویض کننده اتوماتیک CD (در صورت مجهز بودن)
۸۶	بی سیم با تلفن خودرو

۳



دریچه‌های تهویه

دریچه‌های تهویه وسط
سمت هوادهی را تنظیم کنید.

دریچه‌های تهویه کناری

دریچه‌ها را باز و بسته و یا سمت هوادهی آنها را تنظیم کنید.

☒: این شکل به علامت بسته بودن دریچه وقتی که کلید دریچه به طرف حرکت داده شود، می‌باشد.

///: این شکل به علامت باز بودن دریچه وقتی که کلید دریچه به طرف راست حرکت داده شود، می‌باشد.

طرز کار بخاری گرم کردن

این وضعیت برای هدایت هوای گرم از دریچه‌های پایین اطاق به کار می‌رود. بعلاوه مقداری از هوا نیز از دریچه‌های زیر شیشه خارج می‌گردد.

۱. دکمه گردش هوا را به وضعیت خاموش فشار دهید. (برای گرم کردن معمولی اتاق)

۲. دکمه  را به داخل فشار دهید.

۳. کلید تنظیم فن را چرخانیده و آن را روشن کنید.

۴. اهرم تنظیم درجه حرارت را به سمت دلخواه حرکت دهید. (بین وسط و حداکثر گرما)

برای گرم شدن سریع، سیستم گردش هوا را با فشار دادن دکمه آن روشن کنید. فراموش نکنید که دکمه را برای گرم کردن معمولی خاموش کنید.

تهویه

این وضعیت هوای بیرون را از دریچه‌های وسط و کنار به داخل هدایت می‌کند.

۱. دکمه گردش هوا را با فشار دادن خاموش کنید.

۲. دکمه  را به داخل فشار دهید.

۳. کلید تنظیم فن را چرخانیده و آن را روشن کنید.

۴. اهرم تنظیم کننده درجه حرارت هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

راهنمایی‌های عملی

- زمانی که سیستم تهویه روشن است پنجره‌ها را بسته نگه دارید.

- هنگامی که خودرو در آفتاب پارک شده باشد، در شروع حرکت، ۲ یا ۳ دقیقه پنجره‌ها را باز بگذارید تا هوای گرم از اطاق بیرون رانده شود.

سپس پنجره‌ها را ببندید. این عمل باعث می‌شود، کولر داخل اطاق را زودتر خنک کند.

- سیستم تهویه بایستی حداقل یک بار در ماه و در حدود ۱۰ دقیقه روشن شود. این عمل از صدمه دیدن سیستم به علت روغن کاری نشدن قطعات، جلوگیری می‌کند.

- اگر نشانگر درجه حرارت موتور از حداکثر (HOT) رد کرده و بیشتر نشان داد، سیستم تهویه را خاموش کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۵ "اعمال مربوط به وضعیت‌های اضطراری" مطلب گرم کردن خودرو، مراجعه کنید.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

موتور را روشن کرده و کلیدها را برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع فعال کنید.



هشدار

- کولر فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.

- کودکان، افراد بزرگسال ناتوان و حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید.

در روزهای گرم آفتابی درجه حرارت در داخل خودرو به سرعت بالا می رود، گرمای بالا می تواند، صدمات شدیدی حتی کشنده به سرنشینان و حیوانات خانگی وارد آورد.

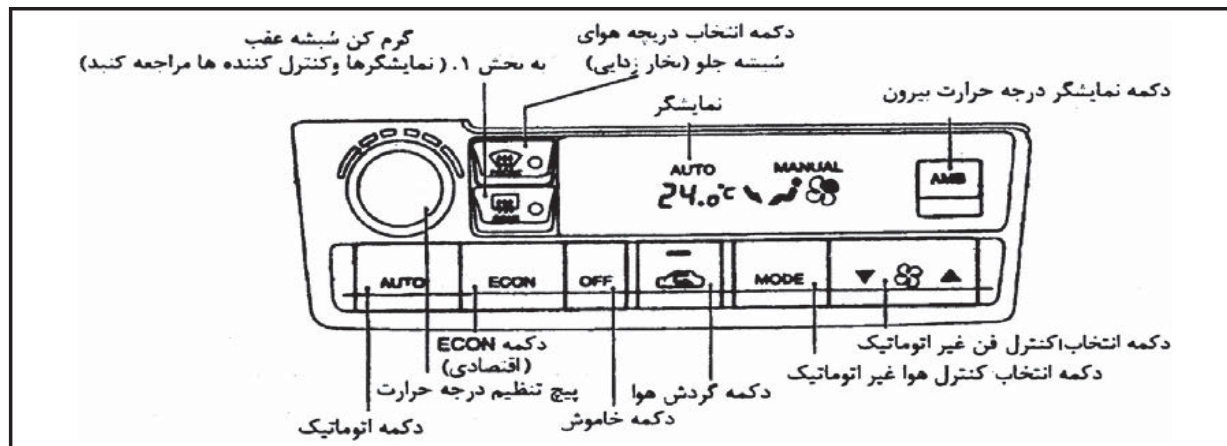
- از وضعیت گردش هوا نبایستی برای مدت طولانی استفاده شود. این کار باعث خفگی هوا (کمبود اکسیژن) و بخارگرفتگی شیشه ها می شود.

- برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از تغییر وضعیت دکمه های گرما و سیستم تهویه در هنگام رانندگی خودداری نمایید.

حالت اتوماتیک

خنک کردن و یا گرم کردن همراه بارطوبت زدایی (اتوماتیک)

این حالت می تواند در تمام مدت سال مورد استفاده قرار گیرد، برای این که به طور اتومات درجه حرارت



را کنترل و حفظ می‌کند. تنظیم دریچه‌های هوا و سرعت فن نیز به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

۱. دکمه اتوماتیک (AUTO) را فشار دهید (چراغ دکمه AUTO روشن خواهد شد).
۲. پیچ تنظیم حرارت را به درجه دلخواه بچرخانید.

- برای حالت عادی درجه حرارت را حدود ۲۴ درجه سانتیگراد (۷۵°F) تنظیم کنید.

- درجه حرارت داخل اتاق به طور اتوماتیک ثابت نگه داشته خواهد شد. دریچه‌های خروجی هوا و سرعت فن نیز به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

بخاری (ECON) در مدل‌های فرمان سمت چپ

اگر شما فقط نیاز به بخاری داشته باشید چون سیستم کولر فعال نمی‌شود. به ناچار بایستی از وضعیت ECON استفاده کنید.

۱. دکمه ECON (اقتصادی و با صرفه) را فشار دهید. (چراغ دکمه ECON روشن خواهد شد)
۲. پیچ تنظیم درجه حرارت را به درجه دلخواه تنظیم کنید.

- درجه حرارت داخل اتاق به طور اتوماتیک ثابت نگه داشته خواهد شد. دریچه‌های خروجی هوا و سرعت فن نیز به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

- درجه حرارت را کمتر از درجه حرارت بیرون تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

- در صورتی که شیشه‌ها بخار کند این کار توصیه نمی‌شود.

رطوبت زدایی، بخارزدایی

۱. دکمه  انتخاب دریچه‌های هوای شیشه جلو (DEF) را فشار داده و روشن کنید (چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد).
۲. پیچ تنظیم درجه حرارت را به دلخواه تنظیم کنید.

- برای آب کردن سریع یخ از روی شیشه‌ها، دکمه کنترل فن غیراتوماتیک  را فشار داده و آن را روی حداکثر تنظیم نمایید .

- در اولین فرصت ممکن پس از این که شیشه جلو از یخ پاک شد، دکمه AUTO یا اتوماتیک را فشار دهید تا سیستم به وضعیت اتوماتیک بازگشت نماید.

- زمانی که دکمه انتخاب دریچه‌های هوای شیشه جلو  DEF فشار داده شود، سیستم تهویه به طور اتوماتیک روشن خواهد شد، تا شیشه جلو را از بخار پاک نماید در صورتی که درجه حرارت هوای بیرون بیش از ۵°C یا ۲۳°F باشد. وضعیت گردش هوا نیز به طور اتوماتیک به حالت خاموش در خواهد آمد.

در این حال هوای بیرون به داخل اطلاق مکیده می‌شود تا عمل بخارزدایی را بهبود بخشد.

طرز کار غیراتوماتیک

کنترل سرعت فن

دکمه کنترل فن  را فشار دهید تا بتوانید فن را به صورت معمولی (غیر اتوماتیک) کنترل کنید (کلمه MANUAL نمایش داده خواهد شد).

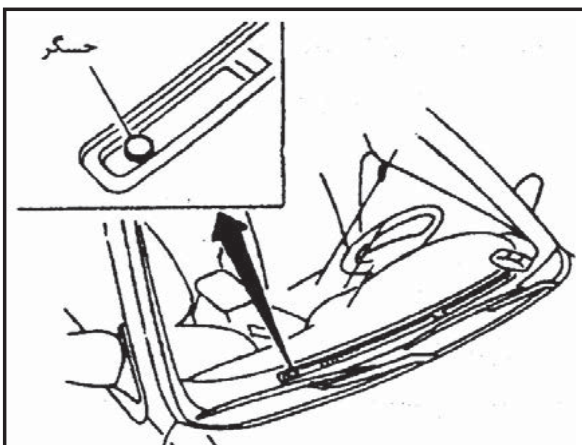
دکمه اتوماتیک AUTO را فشار دهید تا سرعت فن به طور اتوماتیک کنترل شود.

دکمه کنترل گردش هوا

دکمه کنترل گردش هوا  را فشار دهید تا تمام هوای داخل اتاق به حالت گردش جابجا شود. چراغ نشانگر دکمه روشن خواهد شد.

دکمه را مجدداً فشار دهید تا هوای ورودی به صورت اتوماتیک کنترل شود. هوای تازه (FERESH AIR) (REC/FRE) و در گردش (RECIRCULATION)

دکمه گردش هوا عمل نخواهد کرد اگر ایرکاندیشن در حالت یخ‌زدایی قرار داشته باشد.



فیلتر سیستم تهویه (در صورت مجهز بودن)
سیستم تهویه به فیلتر هوا مجهز شده است تا بتواند گرد و غبار، آلوده کننده ها و غیره را جذب نماید. برای اطمینان از کارکرد دقیق کولر نسبت به گرما، بخارزدایی و تهویه، فیلتر هوای کولر را مطابق جداول سرویس و نگه داری در این کتابچه تعویض نمایید. برای تعویض فیلتر با تعمیرگاه مجاز تماس حاصل نمایید.

اگر میزان دمیدن هوا به شدت کاهش یافته و یا اگر پنجره ها (در زمان کار بخاری یا کولر) به راحتی بخار می کنند، این فیلتر بایستی تعویض شود.

نمی آید. پس از این که مایع خنک کننده گرم شد، هوا از طریق دریچه های سمت پاها به صورت عادی دمیده می شود.
حسگر روی داشبورد و بالای صفحه نمایشگر نصب شده تا درجه حرارت ثابتی همواره نمایش داده شود. هیچ گاه چیزی، را در رو یا اطراف آن قرار ندهید.

کنترل دریچه های خروجی هوا
با فشار دادن دکمه MODE کنترل معمولی (غیر اتوماتیک) دریچه های خروجی، (کلمه MANUAL نمایش داده خواهد شد) هوا به خروجی های زیر هدایت می شود.

نم ۱: هوا از خروجی های وسط و کناری دمیده می شود.

نم ۲: هوا از خروجی های وسط و کناری و خروجی سمت پاها دمیده می شود.

نم ۳: جریان عمده هوا از طریق خروجی سمت پاها دمیده می شود.

نم ۴: هوا از خروجی های زیر شیشه و خروجی سمت پاها دمیده می شود.

دکمه درجه حرارت بیرون AMB (در صورت مجهز بودن)

دکمه درجه حرارت هوای بیرون AMB را فشار دهید. نمایشگر حدود ۵ ثانیه درجه حرارت هوای بیرون را نشان خواهد داد.

راهنمایی های عملی

زمانی که درجه حرارت مایع خنک کننده موتور (آب) و درجه حرارت هوای بیرون پایین باشد. دریچه های خروجی هوای سمت پاها ممکن است برای حدود ۳ دقیقه عمل نکنند. البته این عمل ایراد به حساب

سیستم صوتی

برای روشن کردن رادیو سوئیچ را به حالت روشن (ON) یا اضافی (ACC) بچرخانید و اگر با موتور خاموش از رادیو استفاده می‌کنید سوئیچ را به حالت وسایل اضافی (ACC) قرار دهید.

برای دریافت بهترین صدا آنتن را کاملاً باز کنید. دریافت امواج رادیویی به قدرت فرستنده، فاصله از فرستنده، ساختمان‌ها، پل‌ها، کوه‌ها و دیگر عوامل خارجی تاثیرگذار، بستگی دارد. تغییرات در میزان دریافت امواج معمولاً به علت تاثیر عوامل پیش‌گفته، بوجود می‌آید.

استفاده از تلفن همراه در نزدیکی یا داخل خودرو ممکن است در نحوه دریافت امواج رادیوی اثر بگذارد.

سرویس ایرکاندیشن (کولر)

سیستم کولر در خودرو نیسان شما با گاز خنک کننده‌ای شارژ شده که اصول محیط زیست در آن لحاظ شده باشد.

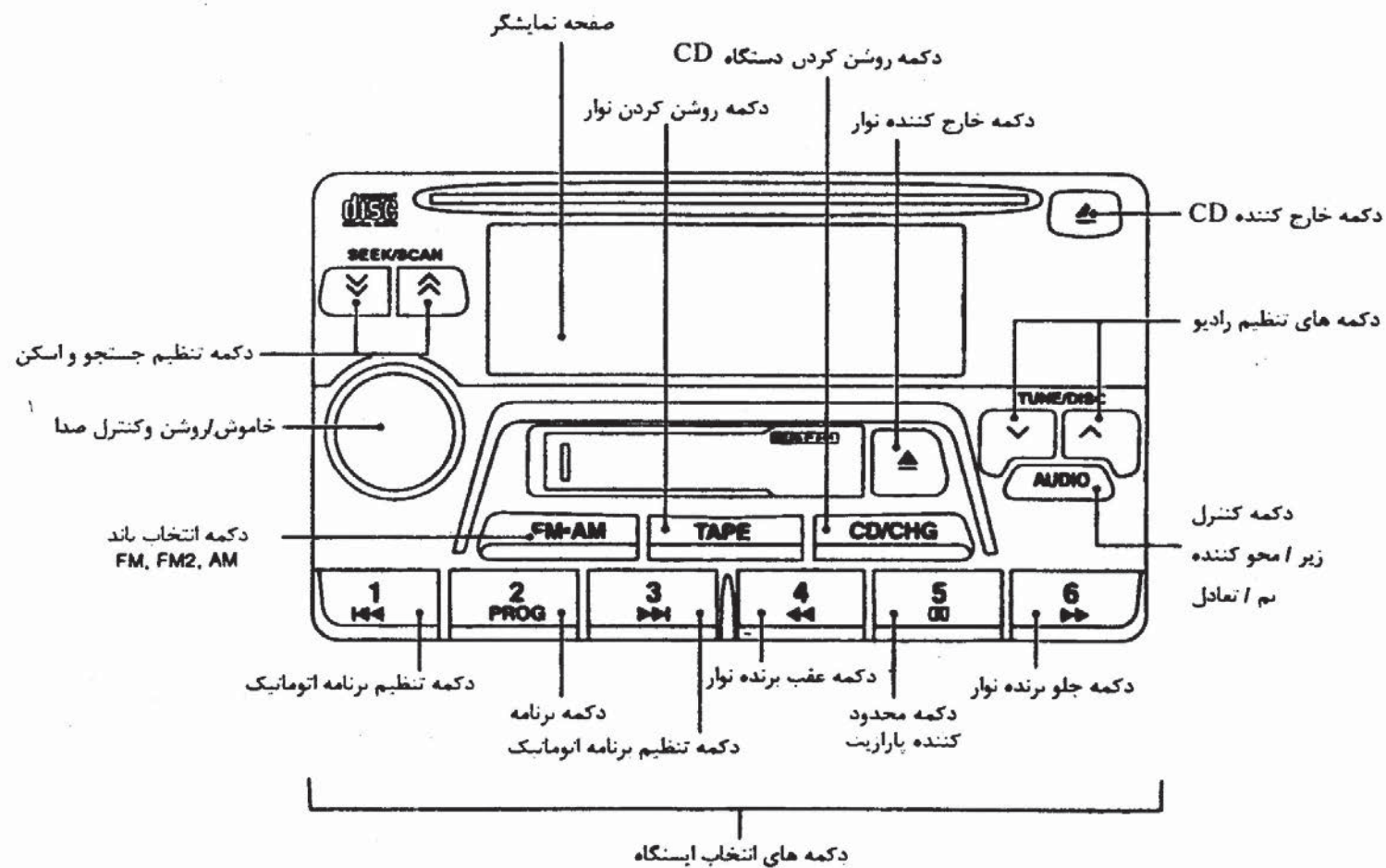
این گاز خنک کننده یه لایه ازن دور زمین صدمه نمی زند.

هرچند ممکن است در گرم شدن هوای کره زمین اندکی تاثیر داشته باشد. در زمان سرویس و شارژ کولر و ایرکاندیشن خودرو نیسان، ابزار مخصوصی شارژ و روغن کاری مورد نیاز می‌باشد. استفاده از گاز یا روغن نامناسب به سیستم تهویه یا کولر شما صدمه خواهد زد به بخش ۹ "اطلاعات فنی" مطلب "توصیه‌هایی در باره گاز و روغن در سیستم ایرکاندیشن"، مراجعه نمایید.

تعمیرگاه مجاز قادر به سرویس کولر یا ایرکاندیشن (دوست و همراه محیط زیست) شما می‌باشد.

⚠ هشدار

سیستم ایرکاندیشن یا کولر، دارای گاز خنک کننده تحت فشار بالا می‌باشد. برای جلوگیری از صدمات جانی، هرگونه سرویس بایستی فقط توسط تعمیرکار باتجربه و مجهز به وسایل مناسب، به عمل آید.





برای خاموش، روشن کردن پیچ کنترل را فشار دهید. و با چرخاندن پیچ کنترل مقدار صدا را تنظیم کنید.

رادیو FM-AM با پخش صوت و دیسک فشرده نحوه کار

واحد اصلی:

این رادیو توانایی دریافت فرکانس‌های FM و تغییر از یک آنتن به آنتن دیگر می‌باشد. این دو آنتن یکی آنتن میله‌ای و دیگری آنتن چاپ شده روی شیشه عقب می‌باشد و دستگاه به طور اتوماتیک از آنتنی که کمترین پارازیت را دارد استفاده می‌کند.

پخش صوت دارای هد پیشرفته بوده و قادر به پخش محصولات فرکانسی بالا می‌باشد ضمن آن که پارازیت هم با ادغام و استفاده از دالبی (DOLBY/NR) (سیستم محدودکننده پارازیت) به مقدار زیاد کاهش یافته است.

مدار اتوماتیک دریافت صدا، دامنه فرکانس‌های پائین را به طور اتوماتیک درگیرنده رادیویی، پخش صوت و CD افزایش داده و قابل پخش می‌کند.

پیچ کنترل صدا، و خاموش / روشن

سوئیچ را در وضعیت ACC (لوازم جانبی) یا ON (روشن) قرار داده سپس پیچ کنترل صدا و خاموش روشن ON/OFF/VOL را فشار دهید. (اگر سیستم خاموش است) تا به حالت قبل از خاموش شدن، دستگاه (رادیو، نوار یا CD) شروع به کار کند و اگر CD یا نوار داخل دستگاه نباشد رادیو روشن خواهد شد. در صورتی که سیستم روشن باشد با فشار دادن پیچ کنترل ON/OFF/VOL دستگاه خاموش می‌شود.

دریافت می‌شود پر نور و درخشان‌تر شده و اگر سیگنال فرستنده استریو ضعیف شود رادیو به طور اتوماتیک به حالت غیراستریو تغییر می‌کند.

تنظیم دستی رادیو TUNER  



هشدار
برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از تنظیم رادیو در حین رانندگی خودداری فرمایید.

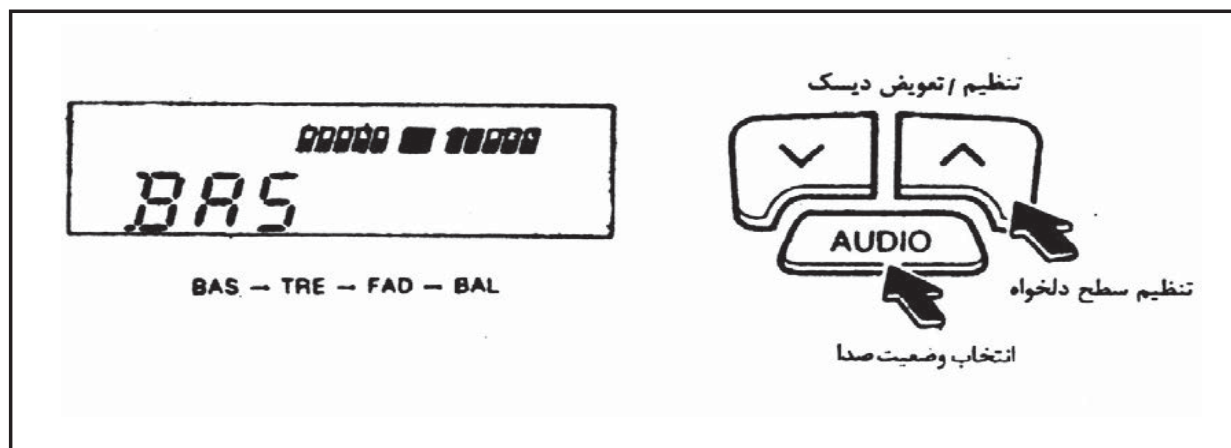
از این دکمه‌ها برای تنظیم دستی استفاده کنید برای حرکت سریع کانال‌ها هر یک از دکمه‌های TUNER را به طرف پایین بمدت ۰/۵ ثانیه نگه دارید.

تنظیم جستجو  

SEEK / SCAN /

تنظیم جستجو:

دکمه تنظیم SEEK/SCAN  یا  را برای مدت کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید تنظیم جستجو شروع به کار می‌کند و از فرکانس کم به زیاد یا زیاد به کم حرکت کرده و روی ایستگاه فرستنده بعد توقف می‌کند.



نحوه کار رادیو AM - FM

FM/AM انتخاب باند FM یا AM

با فشار دادن دکمه انتخاب باند AM/FM باندهای FM۱-FM۲ یا AM عوض می‌شوند هرگاه دکمه انتخاب باند AM/FM فشار داده شود در حالی که سوئیچ در حالت ON یا ACC باشد رادیو روشن شده و روی آخرین ایستگاهی که قبلاً انتخاب شده بود قرار می‌گیرد.

هرگاه دکمه کنترل روشن خاموش را فشار دهید، رادیو روی آخرین ایستگاهی که خاموش کرده بودید دوباره شروع به کار می‌کند.

اگر در حال استفاده از DISC یا نوار هستید و کلید FM/AM را فشار دهید DISK و نوار به طور اتوماتیک خاموش شده و آخرین ایستگاه انتخاب شده قبلی در رادیو شروع به کار خواهد کرد. نشان دهنده FM استریو (ST) زمانی که FM استریو

تنظیم کیفیت صدا و بالانس بلندگوها
برای تنظیم صدای بم (BASS)، زیر (TREBLE)، تعادل (BALANCE) یا محو کردن (FADER) دکمه وضعیت صدا (AUDIO) را فشار دهید تا هر یک از موارد روی نمایشگر ظاهر شود. با فشار دادن دکمه  یا  مقدار بم (BASS) یا زیر (TRE) را در حد دلخواه تنظیم کنید همچنین با استفاده از دکمه  یا  وضعیت Balance یا Fader را نیز می‌توان تنظیم کنید. Fader یا (FAD) صدای بین بلندگوهای جلو و عقب را تنظیم می‌کند و Balance یا (BAL) صدای بین بلندگوهای چپ و راست را تنظیم می‌کند. پس از ۱۰ ثانیه علامت رادیو یا نوار دوباره ظاهر می‌شود. هرگاه کیفیت صدا تا حد دلخواه تنظیم شد دوباره دکمه AUDIO را فشار دهید تا علامت رادیو یا نوار بروی نمایشگر ظاهر شود.

نحوه حفظ اطلاعات ایستگاه در حافظه:

۱۲ ایستگاه را در وضعیت FM (۶ ایستگاه برای FM۱ و ۶ ایستگاه FM۲) و ۶ ایستگاه را برای وضعیت AM می‌توانید به حافظه بدهید.

۱. با استفاده از دکمه SEEK/SCAN یا دکمه TUNE ایستگاه دلخواه را تنظیم کنید.

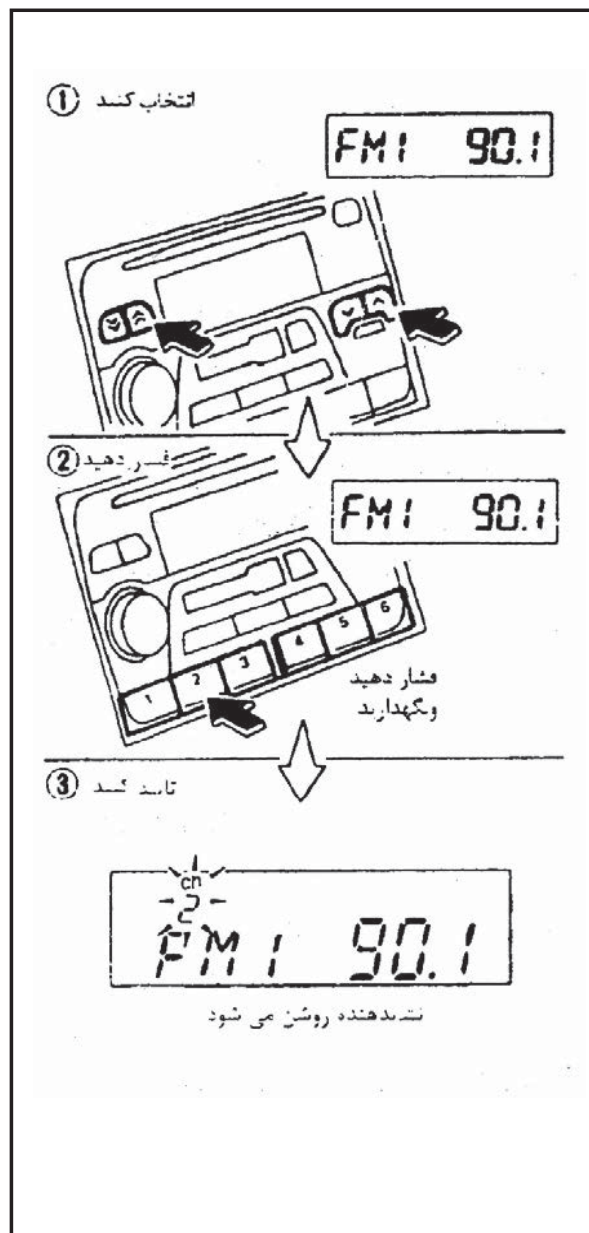
۲. دکمه انتخاب ایستگاه را برای مدت بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید. (برای مثال در تصویر همین صفحه کانال ۲ برای حفظ فرکانس ایستگاه انتخاب شده است. هرگاه دکمه انتخاب فشار داده شود صدای رادیو حذف می‌شود).

۳. سپس نشان دهنده کانال روشن شده و صدای رادیو هم باز می‌گردد در این وقت عمل حفظ کانال انجام شده است.

۴. دکمه‌های دیگر هم به همین طریق قابل تنظیم می‌باشند اگر کابل باطری قطع شود یا اگر فیوز بسوزد حافظه رادیو از بین می‌رود در این حالت ایستگاه‌های دلخواه را دوباره باید تنظیم کرد.

نحوه کار پخش صوت

سوئیچ را به حالت ACC (لوازم جانبی) یا ON (روشن) بچرخانید و سپس به آرامی نوار کاست را در پخش قرار دهید، پخش صوت به طور اتوماتیک نوار را به داخل می‌کشد.



تنظیم SCAN:

دکمه تنظیم SEEK/SCAN یا ∇ یا $\blacktriangle$ را برای مدت بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید. تنظیم SCAN شروع به کار می‌کند از فرکانس زیاد به کم یا از کم به زیاد و روی هر ایستگاه فرستنده به مدت ۱۰ ثانیه توقف می‌کند. فشار دادن دکمه در طول همین ۱۰ ثانیه حالت SCAN را متوقف کرده و اگر دکمه SEEK/SCAN در طول این ۱۰ ثانیه مجدداً فشار داده نشود، تنظیم SCAN به ایستگاه بعدی ادامه می‌دهد.

رادیو یا CD خاموش می‌شود (اگر روشن باشد) و نوار شروع به کار می‌کند.

⚠ احتیاط

گذاشتن نوار در ضبط نیازی به فشار ندارد این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن ضبط شود. اگر با فشار دادن پیچ کنترل صدا / روشن خاموش، سیستم را خاموش کنیم و نوار داخل ضبط باشد به محض روشن کردن، دستگاه ضبط شروع به کار می‌کند.

احتیاط‌های لازم در نحوه کار با رادیوپخش
- برای داشتن صدای خوب و با کیفیت در رادیو پخش، از کاست کمتر از ۶۰ دقیقه استفاده کنید.

- نوار صدا را در زمانی که از آن استفاده نمی‌شود از پخش صوت خارج کنید. نوارها را در جعبه خود قرار داده و دور از نور مستقیم آفتاب، حرارت، گرد و غبار، رطوبت یا منابع مغناطیسی نگه داری کنید.

- نور مستقیم آفتاب می‌تواند شکل نوار کاست را تغییر دهد. استفاده از نوار تغییر شکل یافته ممکن است باعث گیر کردن نوار شود.

- از کاست‌هایی که برچسب آنها کنده شده یا باد کرده استفاده نشود. در صورت استفاده ممکن است نوار گیر کند.

- اگر نوار کاست شل شده باشد مدادی را داخل سوراخ کاست قرار داده و بچرخانید تا نوار سفت شود، نوار شل شده باعث گیر کردن

نمایشگر روشن می‌شود، برای توقف FF یا REW دکمه FF ►► یا REW ◄◄ را مجدداً فشار داده و یا دکمه TAPE را فشار دهید.

جستجوی اتوماتیک و سریع برنامه

وقتی که دکمه جستجوی برنامه اتوماتیک (APS FF) ►► را فشار دهید درحالی که نوار روشن است برنامه بعدی از اول شروع به کار می‌کند. برای حذف کردن برنامه دکمه (ASP FF) ►► را چندین بار فشار دهید، نوار به تعداد دفعاتی که دکمه را فشار می‌دهید به جلو می‌رود. (تا ۹ برنامه)

وقتی که دکمه جستجوی برنامه اتوماتیک (APS REW) ◄◄ را یک بار فشار دهید برنامه‌ای که در حال پخش است به شروع آن برمی‌گردد. فشار دادن دکمه (APS REW) ◄◄ به دفعات می‌تواند انتخاب برنامه شما را به عقب برگرداند. نوار به تعداد دفعاتی که دکمه فشار داده شود به عقب خواهد رفت. در طول جستجوی اتوماتیک برنامه، هر یک از علائم FF یا REW در سمت راست نمایشگر خاموش و روشن می‌شود.

برای متوقف کردن APS FF یا APS REW دکمه TYPE را فشار دهید.

این سیستم فاصله خالی بین برنامه‌ها را جستجو می‌کند اگر فاصله بین برنامه‌ها به اندازه یک برنامه و یا فاصله‌ای بین برنامه‌ها نباشد سیستم ممکن است در وضعیت دلخواه توقف نکند.

نوار یا موجی شدن صدا می‌شود.

- پس از گذشت زمان هد، چرخ دوار و دیگر اجزایی که نوار در تماس هستند مقداری از پوشش نوار را به خود جذب کرده و باعث تغییر و کم شدن کیفیت صدا می‌گردند و بایستی هر از گاهی با پاک‌کننده هد تمیز شوند. اگر به این طریق تمیز نشوند ممکن است نیاز به باز کردن ضبط صوت و تمیز کردن آن باشد.

TAPE نوار

- اگر سیستم خاموش بوده و نوار داخل آن باشد با فشار دادن دکمه Tape سیستم روشن و نوار شروع به کار می‌کنند.

- هرگاه دکمه نوار فشار داده شود و سیستم به حالت رادیو یا دیسک فشرده باشد. اگر نوار داخل ضبط باشد، رادیو یا دیسک فشرده به طور اتوماتیک خاموش شده و نوار شروع به کار می‌کند.

- هرگاه دستگاه در یکی از حالت‌های APS FF، REW، FF یا APS REW فعال باشد اگر دکمه نوار یا TAPE را فشار دهید نوار کاست به حالت معمول شروع به کار می‌کند.

FF (سریع به جلو)، REW (برگشت به عقب)

برای این که نوار سریع به جلو برود دکمه ►► FF را و برای این که نوار به عقب برود دکمه ◄◄ REW را فشار دهید FF یا REW روی سمت راست صفحه

2 برنامه

فشار دادن دکمه PROG (برنامه)، سمت نوار را در حال کار کردن عوض می‌کند. نوار کاست به طور اتوماتیک پس از تمام شدن یک طرف به طرف دیگر نوار می‌رود. اگر دکمه PROG (برنامه) را در حالی که نوار به حالت FF یا REW است فشار دهید. نوار به حالت معمولی پخش می‌گردد.

6 DOLBY NR کم‌کننده پارازیت

با فشار دادن دکمه DOLBY NR می‌توانید پارازیت نوارهای فرکانس بالا (DOLBY) را کم کنید در این حالت نشان دهنده DOLBY نیز روشن می‌شود.

کم کننده پارازیت DOLBY تحت لیسانس کارخانه دالبی ساخته می‌شود، DOLBY NR و DOLBY D علامت تجاری کارخانه سازنده می‌باشد.

استفاده از نوارهای Metal و Chrome

این رادیو پخش طوری طراحی شده که بتواند نوارهای Metal یا Chrome را در حد اعلا کیفیت پخش نماید.

خارج کردن نوار EJECT

هرگاه این دکمه را فشار دهید اگر نوار داخل پخش صورت باشد، نوار خارج می‌شود. هرگاه نوار را در حالت استفاده خاموش کنید، سیستم

خاموش می‌شود.

نحوه کار دیسک فشرده CD

احتیاط

- در هوای سرد و بارانی، بدلیل رطوبت پخش CD ممکن است با مشکل مواجه شود. اگر این اتفاق افتاد CD را خارج کرده و کاملاً آن را از رطوبت تمیز کنید و یا داخل دستگاه را با هوا خشک کنید.

- رانندگی در جاده‌های ناهموار ممکن است، باعث رد کردن برنامه CD شود.

- پخش CD در بعضی از مواقع به دلیل بالا بودن درجه حرارت محفظه قادر به کارکردن نیست.

قبل از استفاده درجه حرارت را کاهش دهید.

• CD را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

• CDهایی که از موادی با کیفیت پایین ساخته شده، کثیف، خراش برداشته یا اثر انگشت روی آنها باشد خوب کار نمی‌کنند.

- از استفاده از CDهای زیر خودداری کنید زیرا دستگاه شما را خراب می‌کند.

• CD ۸ سانتیمتری (Mini CD) تبدیل کننده (CD-R)

• CDهای فشرده قابل ضبط مجدد

(CD-RW)

• CDهایی که گرد نیستند.

• CDهایی که برچسب کاغذی دارند.

سوئیچ را به حالت ACC (لوازم جانبی) یا ON (روشن) بچرخانید و CD را در داخل شکاف به طوریکه برچسب به سمت بالا باشد قرار دهید، CD به طور اتوماتیک به داخل شکاف رفته و شروع به کار می‌کند. پس از قراردادن CD داخل پخش صوت تعداد آهنگ‌ها و مدت آن روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

اگر رادیو و یا نوار روشن باشد به طور اتوماتیک خاموش شده و CD روشن می‌شود.

احتیاط

از فشار دادن CD به داخل شکاف خودداری کنید. این عمل می‌تواند به دستگاه پخش CD صدمه وارد نماید.

اگر دستگاه در حال کار CD را خاموش کنیم، فشار دادن دکمه کنترل صدا خاموش / روشن CD را دوباره به کار می‌اندازد.

CDهایی با قطر ۸ سانتیمتر را هم می‌توانید بدون تبدیل کننده مورد استفاده قرار دهید.

CD/CHG تغییر CD

- وقتی که دکمه CD/CHG را فشار دهید در صورتی که CD در داخل پخش‌کننده و دستگاه تعویض‌کننده اتوماتیک CD (در صورت مجهز بودن) موجود باشد:

(a) وقتی که سیستم خاموش است، سیستم روشن خواهد شد و وضعیت پخش (پخش CD یا تعویض اتومات CD) که قبل از خاموش کردن در حال عمل بود روشن خواهد شد.

(b) اگر پخش CD روشن باشد پخش CD به طور اتوماتیک خاموش شده و دستگاه تعویض اتومات روشن می‌شود.

(c) اگر سیستم تعویض اتوماتیک روشن باشد، این سیستم به طور اتوماتیک خاموش شده و پخش CD روشن می‌شود.

- اگر دکمه CD/CHG را فشار دهید و فقط CD داخل پخش CD باشد:

(a) اگر سیستم خاموش باشد، سیستم روشن شده و پخش CD هم روشن می‌شود.

(b) اگر پخش CD روشن باشد، پخش CD خاموش شده و نشان دهنده NO DISK روی نمایشگر به حالت چشمک‌زن ظاهر می‌شود.

(c) اگر نشان دهنده NO DISK روی نمایشگر چشمک می‌زند، نمایشگر خاموش شده و پخش CD روشن می‌شود.

- وقتی که دکمه CD/CHG فشار داده شود و سیستم خاموش و CD هم فقط داخل تعویض‌کننده CD باشد، سیستم و تعویض‌کننده CD روشن خواهد شد.

- هرگاه دکمه CD/CHG فشار داده شود و دیسک داخل پخش و تعویض‌کننده نباشد، کلمه NO DISK روی نمایشگر به حالت چشمک‌زن ظاهر می‌شود.

هرگاه دکمه CD/CHG فشار داده شود و CD داخل پخش یا تعویض‌کننده CD باشد اما نوار کاست یا رادیو روشن باشد نوار و رادیو به طور اتوماتیک خاموش شده و پخش CD یا تعویض‌کننده CD اتوماتیک روشن خواهد شد.

تغیض دیسک

از این دکمه برای انتخاب دیسک فشرده موجود در داخل محفظه CD استفاده کنید.

سریع به جلو FF و برگشت به عقب REW

هرگاه دکمه‌های FF یا REW را فشار دهید و CD در حال پخش باشد، CD در حال پخش به همان حالتی که دکمه را فشار داده‌اید، در حال کار سریع به جلو یا سریع به عقب می‌رود و به محض رها کردن دکمه، CD به حالت نرمال پخش برمی‌گردد.

FF APS REW (جستجو برنامه اتوماتیک)

هرگاه دکمه FF (APS FF) را فشار دهید در حالی که پخش CD روشن است، برنامه بعدی از ابتدای شروع پخش می‌شود، متوالیاً دکمه را فشار دهید تا این برنامه‌ها به ترتیب جلو رفته و تمام شود. CD

به تعداد دفعاتی که دکمه را فشار می‌دهید به جلو می‌رود. (وقتی که آخرین برنامه هم تمام می‌شود، CD برنامه خود را آغاز می‌کند). هرگاه دکمه REW (APS REW) را فشار دهید CD به ابتدای برنامه قبلی می‌رود، متوالیاً دکمه را فشار دهید تا این برنامه تمام شود. CD به تعداد دفعاتی که دکمه را فشار می‌دهید به عقب می‌رود.

برنامه (Program) PROG

درحالی که CD روشن است اگر دکمه برنامه (PROG) را فشار دهید. الگوی پخش به شرح زیر تغییر خواهد کرد:

بدون علامت: تمام برنامه‌ها به ترتیب تکرار خواهد شد.

۱: فقط یک برنامه (برنامه‌ای که در زمان فشار دادن دکمه برنامه پخش می‌شد) تکرار خواهد شد.

RANDOM (اتفاقی): برنامه به صورت شانسی پخش می‌شود نه به طور مرتب و پشت سر هم، ممکن است یک برنامه دوبار تکرار شود.

وقتی که CD را از داخل پخش خارج گردید الگوی پخش به طور اتوماتیک به حالت بدون علامت تغییر خواهد کرد.

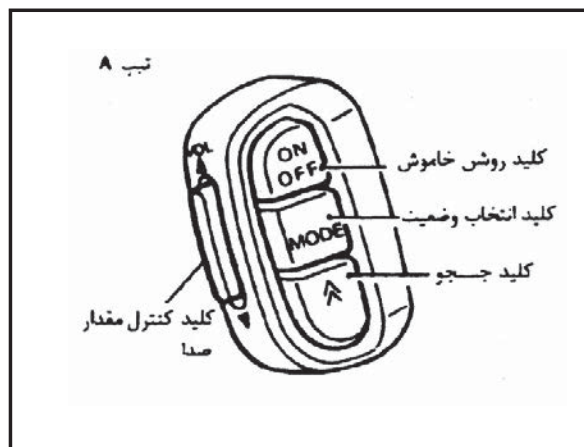


خارج کردن CD

هرگاه که دکمه CD EJECT را فشار دهید و CD داخل پخش صوت باشد، CD خارج می‌گردد. هرگاه این دکمه را فشار دهید و CD در حال پخش باشد، CD خارج شده و سیستم خاموش می‌شود. اگر CD بیرون آید ولی برداشته نشود برای حفظ CD، دستگاه آن را به داخل می‌کشد (بجز CDهای ۸ سانتیمتری).

نشان دهنده (CD IN) یا وجود CD

درحالی که سیستم روشن است اگر CD داخل دستگاه باشد نمایش CD IN روی نمایشگر ظاهر می‌شود.



کلیدهای سیستم صوتی روی غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن)

سیستم صدا به وسیله کنترل روی فرمان قابل کنترل می‌باشد.

کلید روشن و خاموش (تیپ A)

با چرخاندن سوئیچ روی وضعیت ACC (لوازم جانبی) یا ON (روشن)، کلید روشن خاموش را برای روشن خاموش کردن سیستم صوتی فشار دهید.

کلید انتخاب حالت (تیپ A)

با فشار دادن کلید انتخاب وضعیت (MODE) برای تعویض حالت‌ها به طور پشت سر هم به هر یک از حالت MW، SW، FM، نوار یا CD (اگر مجهز به سیستم تعویض اتوماتیک CD باشد) تغییر حالت دهید. هرگاه نوار یا CD در پخش صوت یا تعویض

کننده اتوماتیک CD موجود باشد، وضعیت به نوار یا CD یا تعویض کننده اتوماتیک CD تغییر می‌کند.



جستجو / جستجوی اتوماتیک برنامه (سریع) SEEK/APS FF (تیپ A)

- هرگاه کلید جستجوی فشار داده شود و رادیو هم روشن باشد فرکانس از کم به زیاد تغییر کرده و به طور اتوماتیک روی ایستگاه فرستنده دیگری توقف می‌کند.

- اگر نوار یا CD یا تعویض کننده CD (در صورت مجهز بودن) روشن باشد و کلید را فشار دهید، برنامه بعدی از ابتدا شروع به کار می‌کند. برای حذف کردن برنامه‌ها کلید را متوالیاً فشار دهید. نوار، CD یا تعویض کننده CD به تعداد دفعاتی که کلید را فشار می‌دهید به جلو می‌رود.

⏏ کلید جستجو سریع به جلو (FF) و برنامه CD - تیپ B

این کلید هر کدام از حالت‌های (رادیو - نوار و CD) را به شرح زیر فعال می‌کند:

حالت رادیو - جستجو:

هرگاه دکمه ⏏ را برای یک بار فشار دهید، فرکانس از فرکانس تنظیم شده افزایش یافته و ایستگاه محلی فرستنده بعدی آن باند، مورد جستجوی محلی قرار می‌گیرد، (LO SEEK Mode) با دو بار فشار دادن دکمه ایستگاه بعدی در حالت جستجوی DX قرار می‌گیرد. خروجی صدا در طول تنظیم و جستجوی ایستگاه حذف می‌شود.

حالت نوار - (FAST FWD) سریع به جلو:

دکمه FF یا ⏏ را فشار دهید نوار به سرعت به جلو می‌رود.

حالت CD - (TRACK UP) یا برنامه:

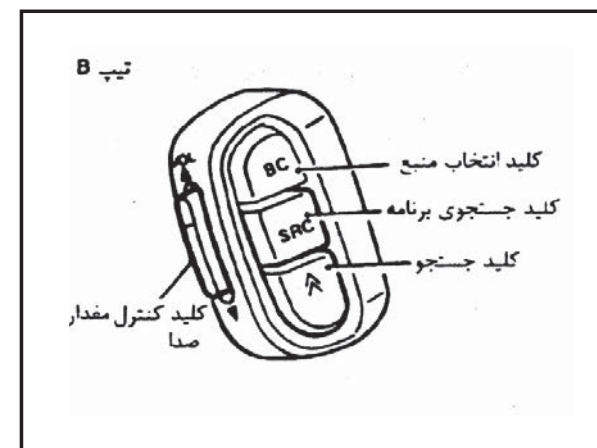
هرگاه دکمه ⏏ را فشار دهید پخش CD به ابتدای برنامه ضبط شده بعدی می‌رود. خروجی صدا در طول این عمل حذف می‌شود و برنامه به طور اتوماتیک شروع می‌شود.

کلید کنترل مقدار صدا

با فشار دادن بالا یا پایین کلید مقدار صدا را تنظیم کنید.

قسمت بالای کلید: صدا زیاد می‌شود.

قسمت پایین کلید: صدا کم می‌شود.



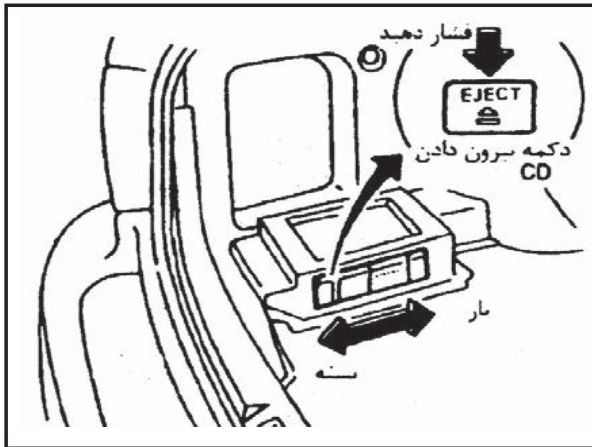
SRC کلید انتخاب کننده منبع صوتی روی فرمان (تیپ B)

- هرگاه کلید SRC را برای کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید، وضعیت دریافت از کانال‌های صوتی به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:

رادیو ← SRC ← نوار ← SRC ← CD ← SRC ← رادیو

اگر نوار یا در دستگاه موجود نباشد حالت رادیو ادامه خواهد یافت.

- اگر کلید SRC روی فرمان برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده شود حالت تلفن فعال خواهد شد. وقتی که حالات تلفن فعال باشد، اگر کلید SRC را فشار دهید حالت تلفن خاموش یا غیرفعال خواهد شد.



تعویض کننده اتوماتیک CD (در صورت مجهز بودن)

نحوه کار تعویض اتوماتیک CD محفظه CD

محفظه CD را به داخل تعویض کننده اتوماتیک به نحوی که قسمت برچسب دار به طرف بالا باشد وارد کنید (طبق شکل) سپس در تعویض کننده را ببندید.

برای خارج کردن محفظه CD دکمه EJECT را که داخل تعویض کننده است فشار دهید.

آن خودداری کنید. این عمل ممکن است باعث ضعیف شدن دریافت امواج یا ایجاد پارازیت در رادیو گردد.

وقتی که شیشه عقب را از داخل تمیز می کنید مراقب باشید که آنتن داخل شیشه عقب خراش برداشته و صدمه نبیند. با پارچه مرطوب روی آنتن را به نرمی تمیز کنید.

آنتن برقی

⚠ احتیاط

- قبل از روشن کردن رادیو از این که کسی نزدیک خروجی آنتن نبوده و فضای مناسب برای بیرون آمدن وجود دارد، مطمئن شوید.
- برای جلوگیری از صدمه خوردن آنتن قبل از وارد شدن به جایگاه شستشوی اتوماتیک از پایین بودن آنتن مطمئن شوید.

- هر نوع کثیفی یا شیء خارجی روی میله آنتن اتوماتیک ممکن است باعث قطع کار آنتن شود. میله آنتن را هر از گاهی با پارچه نرم تمیز کنید. این نوع تمیزکاری مخصوصا در فصل زمستان و در مناطقی که سطح جاده ها با نمک و مواد شیمیایی آغشته می شود و ممکن است به سطح آنتن پاشیده شود خیلی مهم و با اهمیت است.

هر زمان رادیو روشن شود، آنتن به طور اتوماتیک باز شده و با خاموش شدن رادیو به طور اتوماتیک جمع می شود. اگر رادیو روشن بماند با باز و بسته کردن سوئیچ خودرو آنتن باز و بسته می شود.

آنتن شیشه

طرح آنتن روی سطح داخل شیشه عقب چاپ شده است.

⚠ احتیاط

از قراردادن ورقه های دارای فلز در نزدیکی شیشه عقب یا چسباندن هر نوع شیئی فلزی با

⚠ احتیاط

- آنتن وسیله را تا آنجا که ممکن است از کنترل یونیت یا کامپیوتر نصب شده در قسمت وسط و زیر داشبورد، دور نگه دارید.

- سیم آنتن را حداکثر به فاصله ۲۰ سانتی متر (۸ اینچ) از سیم‌های کنترل موتور دور نگه دارید.

- از عبور دادن سیم آنتن از نزدیک سیم‌های دیگر خوداری کنید.

- نسبت طول موج به طول آنتن را برابر توصیه کارخانه سازنده تنظیم کنید.

- سیم اتصال بدنه شاسی رادیو را به بدنه وصل کنید.

برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نحوه سوار کردن دیسک

- نگه دارنده دیسک را از مخزن دیسک بیرون بکشید و مخزن را برگردانید.

- CD را به طوریکه طرف برچسب‌دار بطرف پایین، باشد داخل کنید و سپس نگه دارنده را به داخل مخزن فشار دهید.

نحوه خارج کردن دیسک

- قسمت علامت زده شده را با انگشت بیرون بکشید (مطابق شکل)

- با استفاده از سرانگشتان، قسمت وسط دیسک را بگیرید و آن را خارج کنید.

⚠ احتیاط

- از دست زدن به قسمت ضبط شده دیسک خودداری کنید.

- از دیسک‌های ۸ سانتی متری (Mini CD) استفاده نکنید.

آنها می‌توانند به دستگاه شما صدمه وارد کنند. حتی اگر از آداپتور مجاز استفاده کنید.

بی سیم یا تلفن خودرو

وقتی که از بی سیم و یا تلفن خودرو در نisan خود استفاده می‌کنید مطمئن شوید که احتیاط‌های زیر را در نظر گرفته‌اید. در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است روی سیستم کنترل موتور و لوازم الکتریکی دیگر اثر معکوس داشته باشد.

