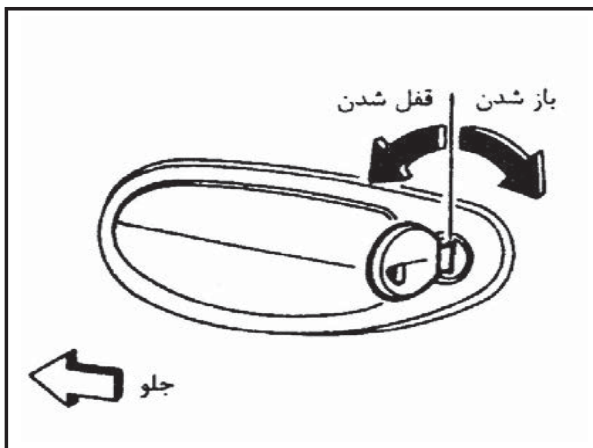


بازدیدهای قبل از رانندگی و تنظیم های لازم

۳۲	کلیدها
۳۲	قفل درها
۳۵	سیستم کنترل از راه دور چندکاره
۳۷	باز کردن قفل در موتور
۳۷	قفل در صندوق عقب
۳۹	قفل دریچه باک
۴۱	صندلی ها
۴۵	سیستم ایمنی محافظ (در صورت مجهز بودن)
۵۴	برچسب های هشدار کیسه هوا (AIR BAG)
۵۴	چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG)
۵۶	کمربندهای ایمنی
۶۱	صندلی محافظ برای کودکان شیرخوار و بچه های کوچک
۶۶	ترمز دستی
۶۷	تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان
۶۷	تنظیم آینه های بغل از داخل خودرو
۶۸	آینه های بغل تاشو
۶۸	آینه داخل اتاق



قفل درها

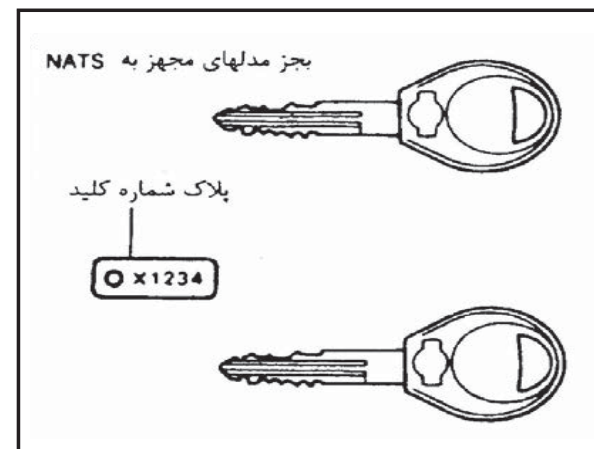
قفل کردن با کلید

برای قفل کردن درب راننده و در جلو سرنشین (در صورت داشتن سیلندر قفل) کلید را سمت جلو خودرو بچرخانید. برای باز کردن آن را سمت عقب خودرو بچرخانید. قفل و یا باز کردن درب راننده هم زمان درهای دیگر را قفل و یا باز می‌کند.

کلیدهای خود را گم کرده و کلید دیگری نداشته باشید ولی اگر شما کلید یدک داشته باشید، تعمیرگاه مجاز می‌تواند کلید دیگری از روی آن کپی نماید.



هیچ گاه هنگام ترک خودرو سوئیچ را داخل خودرو جا نگذارید.



کلیدها

کلید یا سوئیچ تنها در داخل قفل فرمان به طور کامل تا انتها جا می‌رود. در دیگر قفل‌های درب، صندوق عقب و جعبه داشبورد، کامل جا نرفتن کلید امری طبیعی و عادی است. شماره کلید روی پلاک فلزی را یادداشت کرده و آن را در جای امنی نگه داری نمایید (مانند کیف بغلی).

توصیه می‌شود آن را در داخل خودرو نگه داری نکنید. پلاک فلزی شماره دارای همراه کلید خودرو به شما عرضه می‌شود. پلاک را در جای امنی نگه داری کنید. چون این شرکت شماره کلیدها را نگه داری نمی‌کند. نگه داری از پلاک شماره کلید و حفظ آن در مکان مناسب ضروری است. شماره کلید زمانی ضروری است که شما تمام

درب مربوط به آن را قفل و یا باز خواهد کرد.
برای قفل کردن از بیرون بدون استفاده از کلید به
جز درب راننده، اهرم داخلی را به حالت قفل حرکت
داده و سپس درب را ببندید.

تیپ B (مدلهای مجهز شده به قفل سوپر):
فشار دادن اهرم داخلی به حالت قفل درب را قفل
خواهد کرد.

برای قفل کردن از بیرون بدون کلید، اهرم داخلی را
به حالت قفل حرکت دهید سپس درب را ببندید.
زمانی که به این حالت در را قفل می‌کنید مطمئن
شوید که کلید را داخل خودرو جا نگذاشته‌اید.
درب راننده را با اهرم قفل نمی‌توان در حالی که
سوئیچ در داخل و جای خود قرار دارد، از داخل قفل
نمود تا به راننده یادآوری شود که کلید هنوز در جای
سوئیچ قرار دارد.



هشدار

– قبل از باز کردن درب همیشه مواظب عبور و
مرورهای ناگهانی باشید.
– هرگز بچه‌ها را در خودرو رها نکنید و اگر آنها
را بدون همراه ترک می‌کنید همیشه مطمئن
شوید که سوئیچ را با خود برداشته‌اید، اگر چه
وضعیت اضطراری پیش آید بدون سوئیچ، کمک
به آنها مشکل خواهد بود.



قفل کردن در به وسیله اهرم داخلی
تیپ A:

درب راننده :

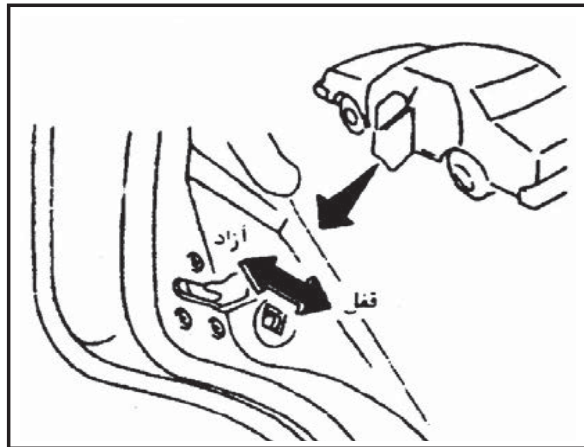
فشار دادن یا کشیدن اهرم داخلی قفل در راننده
به سمت قفل شدن یا باز شدن، در را قفل و یا باز
می‌کند.

برای قفل کردن درب از بیرون و بدون استفاده از
کلید، اهرم داخلی را به سمت قفل حرکت داده و
درب را ببندید در حالی که دستگیره بیرون را به
حالت کشیده نگه داشته‌اید.

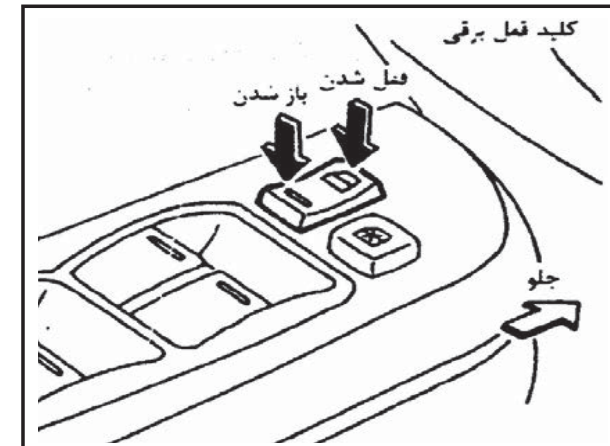
زمانی که درب را به این حالت قفل می‌کنید مطمئن
شوید که کلید را داخل خودرو جا نگذاشته‌اید.

درب های دیگر:

فشار دادن یا کشیدن اهرم داخلی به حالت قفل یا باز،



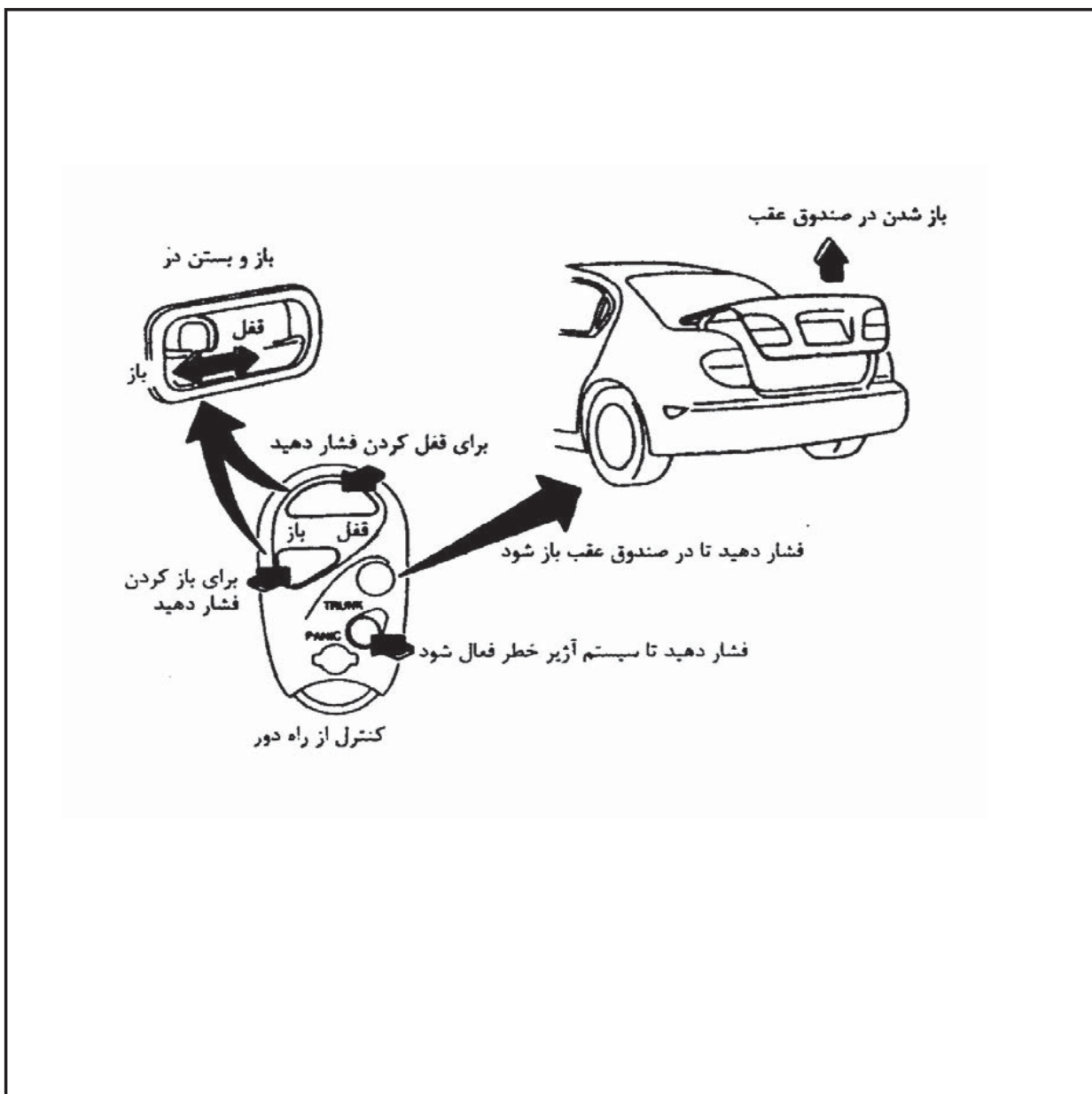
قفل ایمنی کودک در درهای عقب
قفل ایمنی کودک در درهای عقب کمک می‌کند تا درها تصادفاً باز نشوند مخصوصاً زمانی که بچه‌های کوچک در خودرو حضور دارند.
زمانی که اهرم در وضعیت قفل قرار داشته باشد، درب عقب فقط از بیرون قابل باز شدن می‌باشد.



کلید قفل برقی
قفل کردن به وسیله کلید قفل برقی
استفاده از کلید قفل برقی، کلیه درب‌ها به جز در راننده را قفل یا باز می‌کند (در مدل‌هایی که فاقد سیستم کنترل از راه دور چندکاره هستند).
استفاده از کلید قفل برقی، کلیه درب‌ها به جز درب راننده را قفل ولی تمام درب‌ها باز می‌کند (در مدل‌هایی که دارای سیستم کنترل از راه دور چندکاره هستند).

⚠ هشدار

- قبل از باز کردن در همیشه مواظب عبور و مرور ناگهانی باشید.
- هرگز بچه‌ها را تنها در خودروئی که درهایش قفل هستند رها نکنید. اگر چه وضعیت اضطراری پیش آید کمک به آنها مشکل خواهد بود.



سیستم کنترل از راه دور چندکاره

با استفاده از وسیله کنترل از راه دور چندکاره در بیرون از خودرو، قفل و باز کردن تمام درها، باز کردن صندوق عقب و خاموش و روشن کردن تمام چراغ های داخل امکان عملی پیدا می کند.

قبل از قفل کردن درب و ترک خودرو، از جا نگذاشتن سوئیچ در خودرو مطمئن شوید.

کنترل از راه دور چندکاره از فاصله ای حدود ۱ متر (۳/۳ فوت) از خودرو عمل می کند (فاصله موثر بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد).

در هر خودرو چهار عمل توسط کنترل از راه دور قابل کنترل است. برای کسب اطلاعات در باره خرید و استفاده از کنترل هایی با امکانات بیشتر به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

کنترل از راه دور چندکاره عمل نخواهد کرد اگر:

- سوئیچ در جای سوئیچی خودرو قرار داشته باشد.
- زمانی که باطری کنترل از راه دور تمام شده باشد.
- فاصله کنترل از راه دور و خودرو بیشتر از یک متر باشد (۳/۳ فوت)

⚠ احتیاط

موارد زیر شرایطی است که اتفاق افتادن آن به کنترل از راه دور صدمه خواهد زد:

- اجازه ندهید کنترل از راه دور خیس شود.
 - از زمین خوردن کنترل از راه دور اجتناب کنید.
 - با کنترل از راه دور به چیزی ضربه نزنید.
 - کنترل از راه دور را برای مدت طولانی در مکانی که درجه حرارت آن بیش از ۶۰ سانتی گراد (۱۴۰°F) است رها نکنید.
 اگر کنترل از راه دور شما گم یا دزدیده شد، پیشنهاد می‌شود که کد شناسایی کنترل شونده پاک شود. این کار از استفاده و باز کردن غیرمجاز در خودرو جلوگیری می‌کند. برای اطلاعات مربوط به پاک کردن کد و روش آن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چگونگی عمل قفل کردن درها

۱. سوئیچ را بیرون آورید.
۲. تمام درها را ببندید.
۳. دکمه قفل را در کنترل از راه دور چندکاره فشار دهید.
۴. چراغ‌های فلاشر ۲ بار فلاش خواهند زد.
۵. تمام درها قفل می‌شوند.

هرچند قفل شدن درها با کنترل از راه دور را می‌توان با نگاه کردن به فلاش‌های چراغ راهنما تأیید کرد ولی همیشه قبل از ترک خودرو، قفل بودن درها را کنترل کنید.

چگونگی عمل باز کردن درها

۱. دکمه باز را در کنترل از راه دور چندکاره فشار دهید.

- یکی از دکمه‌های قفل، باز و یا صندوق عقب فشار داده شود.
 - دکمه آژیر (PANIC) در کنترل از راه دور برای مدت بیش از ۵/۰ ثانیه فشار داده شود.

۲. چراغ‌ها فلاش خواهند زد.
۳. تمام درها از قفل خارج می‌شوند.
۴. چراغ‌های داخلی برای مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند ماند (زمانی که کلید چراغ‌های داخلی در وضعیت O باشد).

چراغ‌های داخلی را می‌توان بدون انتظار ۳۰ ثانیه‌ای فوراً خاموش کرد. با قراردادن سوئیچ در جای سوئیچی و چرخاندن به سوی روشن (ON) و یا با قفل کردن درها به وسیله دستگاه کنترل چندکاره و یا با فشار دادن دکمه چراغ‌های داخلی، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چگونگی عمل باز کردن صندوق عقب

۱. دکمه صندوق عقب در روی ریموت کنترل چند کاره را بیش از ۵/۰ ثانیه فشار دهید.
۲. در صندوق عقب باز می‌شود.

صندوق عقب زمانی که اهرم خنثی‌کننده (کنسل) در وضعیت خنثی‌کننده (کنسل) باشد باز نخواهد شد. فقط با کلید می‌توان آن را باز نمود.

استفاده از آژیر

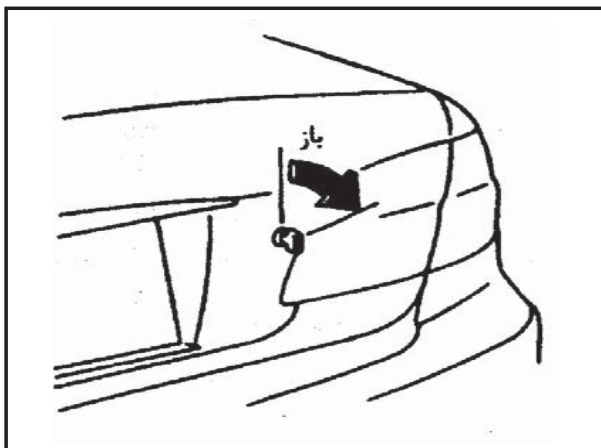
اگر شما در نزدیکی خودرو خود هستید و احساس نگرانی می‌کنید، می‌توانید آژیر را فعال کنید تا توجه بقیه را جلب نمایید.

۱. دکمه آژیر (PANIC) را بیش از ۵/۰ ثانیه فشار دهید.

۲. آژیر دزدگیر برای مدت ۳۰ ثانیه آژیر خواهد زد.

۳. آژیر دزدگیر متوقف خواهد شد زمانی که:

- برای ۳۰ ثانیه عمل نماید.



قفل در صندوق عقب

طرز کار اهرم قفل در صندوق عقب

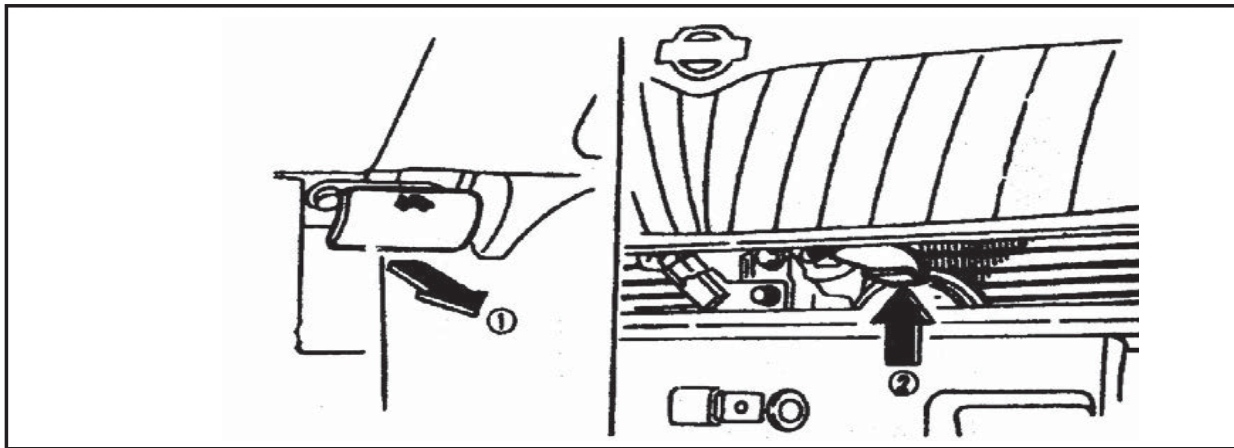
تیپ (A)

اهرم قفل صندوق عقب در پایین صندلی راننده قرار دارد برای باز کردن قفل صندوق عقب اهرم قفل صندوق عقب را به سمت بالا کشید و برای بستن، در صندوق عقب را با اطمینان به پایین فشار دهید.

طرز کار دکمه قفل صندوق عقب

تیپ (B)

دکمه آزاد کن قفل درب صندوق عقب زیر تکیه‌گاه دست راننده قرار دارد. برای باز کردن قفل صندوق عقب دکمه آزادکن را بکشید. و برای بستن صندوق عقب را با اطمینان به پایین فشار دهید.

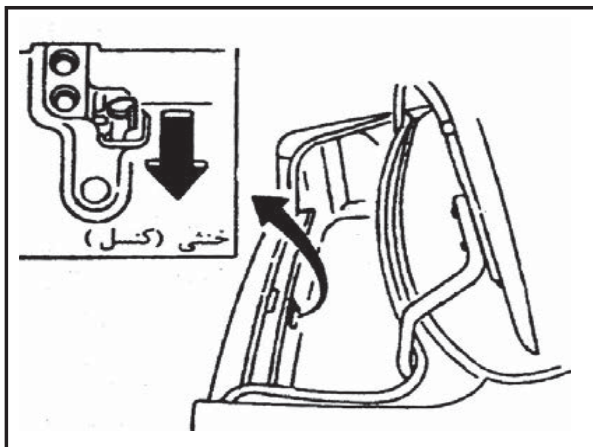


باز کردن قفل در موتور

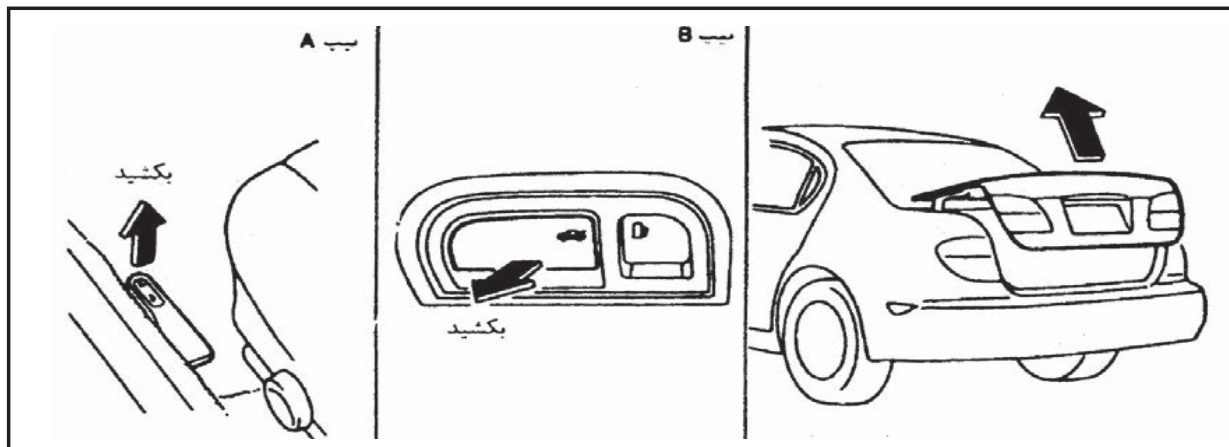
۱. دسته اهرم قفل در موتور را که در زیر صفحه نمایشگر قرار داد، بکشید، تا در موتور به حالت فنی کمی بالا بیاید.
۲. اهرم جلو در موتور را با نوک انگشتان کشیده و در موتور را بلند کنید.
۳. هنگام بستن در موتور، آن را به آرامی ببندید و با لمس و فشار از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

همیشه بسته و قفل بودن در موتور را کنترل کنید تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری به عمل آید. خودرو فقط با در موتور بسته، قفل و مطمئن قابل حرکت و استفاده می‌باشد.



اهرم خشی کننده آزادکن قفل صندوق
وقتی اهرم در وضعیت خشی کننده باشد قفل صندوق عقب یا آزادکن داخل اتاق و یا دکمه قابل باز شدن نیست. فقط با کلید اصلی می توان آن را باز نمود.

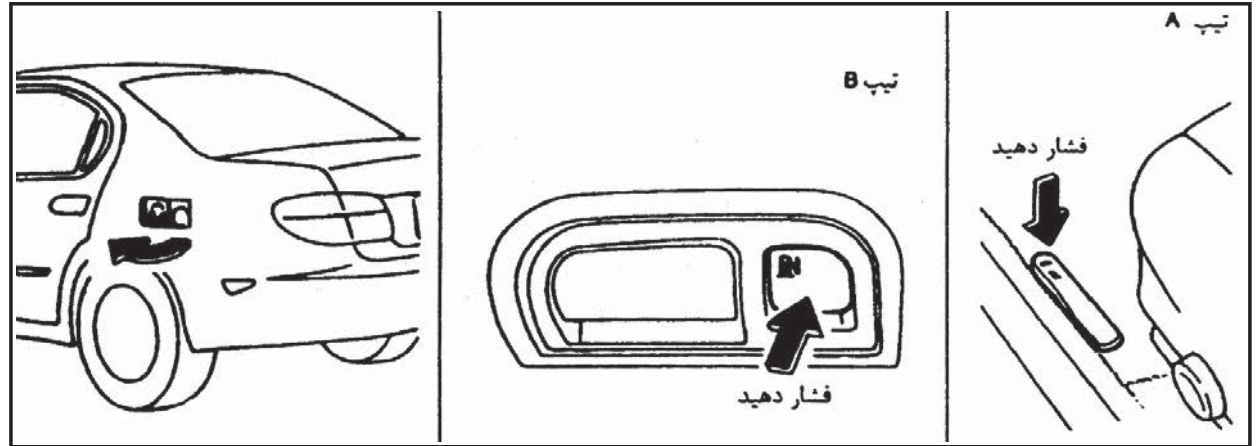


طرز کار کلید صندوق عقب

برای باز کردن قفل صندوق عقب کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. و برای بستن، در صندوق را پایین آورده و با اطمینان به پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

- با درب صندوق باز حرکت نکنید این عمل می تواند باعث مکیده شدن گازهای خطرناک خروجی به داخل خودرو گردد.
- بچه ها را هنگام بازی در نزدیکی خودرو کاملاً زیر نظر داشته باشید تا در حین بازی وارد صندوق عقب نشده و حبس نشوند. (جایی که به طور حتم ممکن است صدمه ببینند). هنگامی که از خودرو استفاده نمی کنید درها را بسته و صندوق عقب را قفل نگه دارید. از دسترسی بچه ها به کلید خودرو جلوگیری کنید.

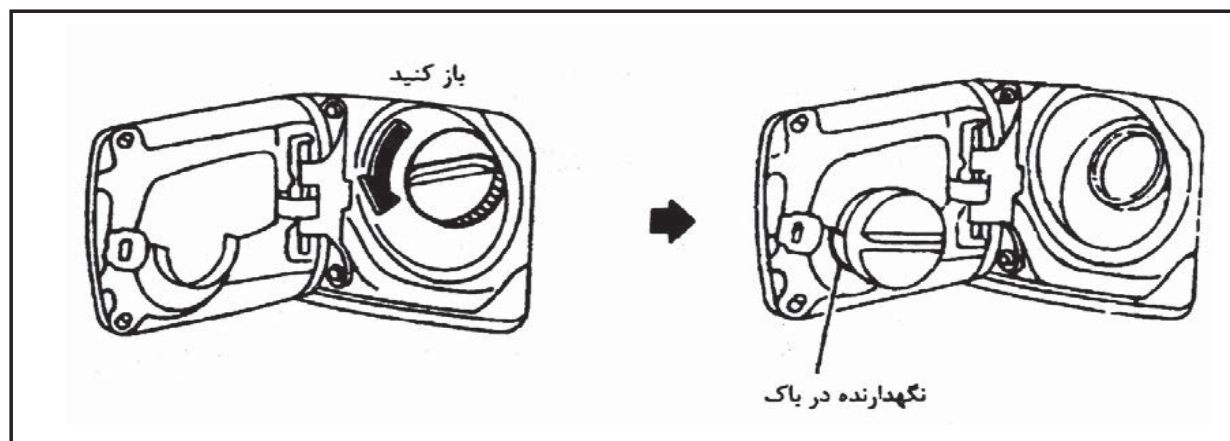


قفل دریچه باک طرز کار دریچه در باک تیپ (A)

برای باز کردن دریچه در باک، اهرم آزادکن را به سمت وسط خودرو حرکت داده و به پایین فشار دهید. برای قفل کردن، دریچه در باک را بسته و محکم نمایید.

طرز کار دریچه در باک تیپ (B)

برای باز کردن دریچه در باک، کلید بازکننده را فشار دهید. برای قفل کردن، دریچه باک را بسته و محکم نمایید.



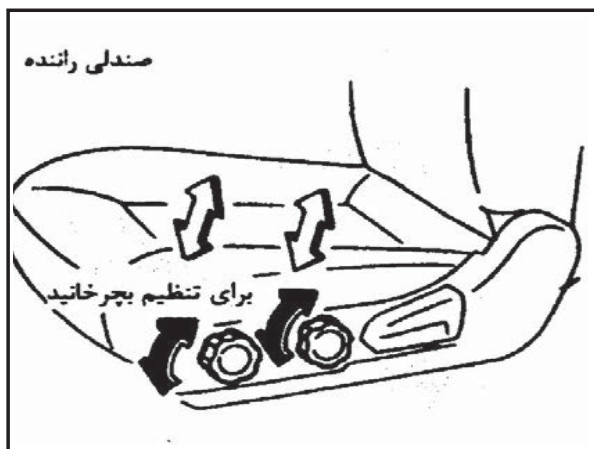
عمل از اسپری شدن بنزین و امکان صدمه به افراد جلوگیری می‌کند، سپس در را باز کنید.
 - در صورت نیاز به تعویض در، فقط از در باک اصلی استفاده کنید. این در باک دارای شیر مخصوص است که هر دو سیستم کنترل سوخت و کنترل گازهای خروجی به آن نیاز دارند. در باک غیر استاندارد می‌تواند هم موجب عیوب جدی و هم صدمه به افراد گردد.
 - اگر بنزین به بدنه خودرو پاشیده شده با آب آن را شستشو کنید تا از صدمه به رنگ خودرو جلوگیری شود.

در باک بنزین

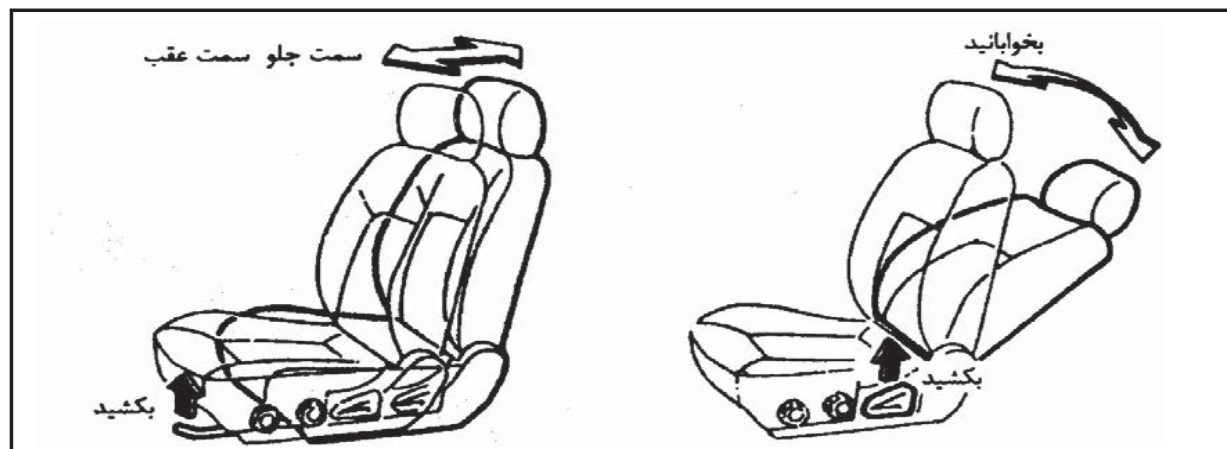
در باک بنزین از نوع قفل سرخود می‌باشد. در باک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا حدی سفت کنید که صدای تقه قفل شدن آن به گوش برسد. هنگام بنزین زدن، در باک را در نگه دارنده مخصوص قرار دهید.

⚠ احتیاط

- تحت شرایطی بنزین می‌تواند بسیار قابل اشتعال و جدا قابل انفجار باشد. همیشه هنگام بنزین زدن موتور را خاموش کنید و اجازه ندهید تا سیگار، جرقه و یا شعله آتش در نزدیکی خودرو قرار گیرد.
 - ممکن است بنزین به صورت بخار درآمده و تحت فشار باشد. در باک را نیم دور بچرخانید و صبر کنید تا صدای خروج بخار قطع شود. این



بالابر صندلی (صندلی راننده)
هر کدام از دو پیچ تنظیم را جهت تغییر زاویه و ارتفاع تشک صندلی به اندازه دلخواه به کار گرفته و تنظیم کنید.



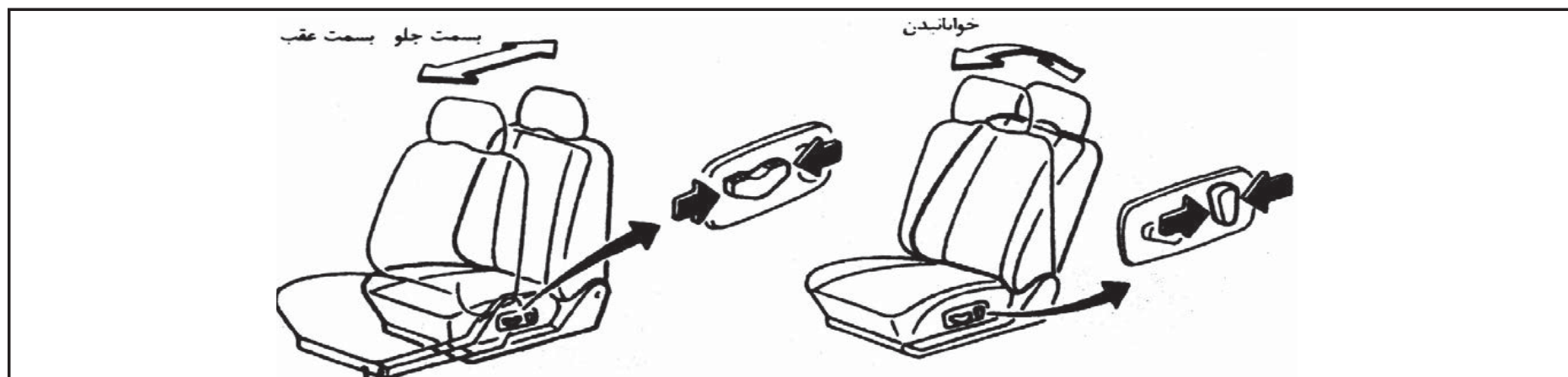
صندلی‌ها
تنظیم مکانیکی صندلی جلو



هشدار

- هنگام رانندگی صندلی راننده را تنظیم نکنید.
صندلی ممکن است به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- پس از تنظیم به آرامی صندلی را تکان دهید تا از محکم و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

- پشتی صندلی نباید بیش از اندازه لازم جهت راحتی خوابانیده شود. کمربندهای ایمنی زمانی به خوبی عمل می‌کنند که شخص کاملاً به آن صندلی چسبیده و راست نشسته باشد. و اگر صندلی کاملاً به سمت عقب باشد خطر سر خوردن از لای کمربند دور کمر و مجروح شدن بیشتر می‌شود.



- با موتور خاموش برای مدت طولانی از موتور صندلی استفاده نکنید. این کار باعث خالی شدن باتری می‌گردد.

جلو و عقب بردن صندلی

کلید را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید در حالی که صندلی را به سمت جلو یا عقب و در جهت دلخواه می‌لغزانید.

خوابانیدن پشتی صندلی

کلید پشتی را به سمت عقب حرکت دهید تا زاویه دلخواه بدست آید. برای برگردانیدن پشتی به جلو کلید را به جلو حرکت داده و بدن خود را نیز حرکت دهید. پشتی به سمت جلو حرکت خواهد کرد.

نکته‌های عملی

- موتور صندلی دارای سیستم اتوماتیک جهت خلاص کردن آن می‌باشد. این سیستم در صورت فشار زیاد موتور را از کار می‌اندازد.
اگر موتور در هنگام کار متوقف شد، مدت ۳۰ ثانیه صبر کنید سپس کلید را مجدداً فعال کنید.

تنظیم صندلی برقی (در صورت مجهز بودن)

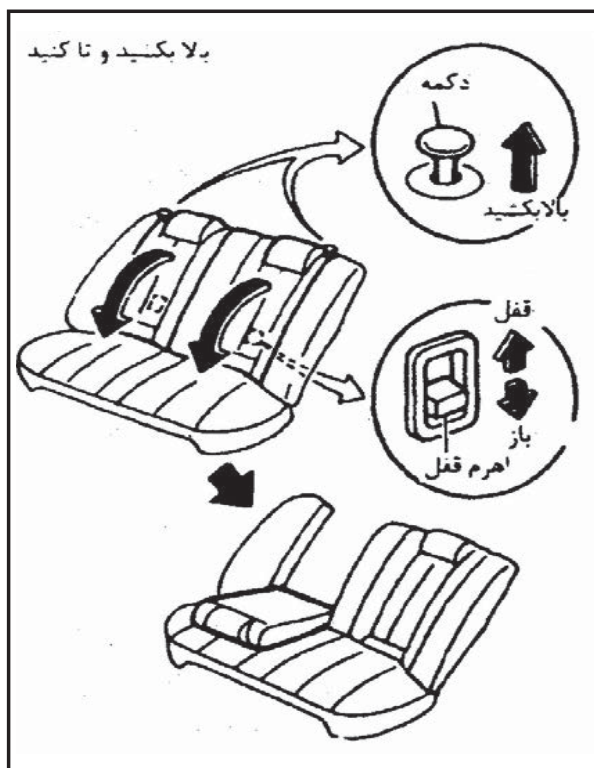


هشدار

- هنگام رانندگی صندلی راننده را تنظیم نکنید.

- پشتی صندلی نبایستی بیش از اندازه لازم جهت راحتی خوابانیده شود. کمربندهای ایمنی زمانی به خوبی عمل می‌کنند که شخص کاملاً به آن چسبیده و راست نشسته باشد. اگر پشتی صندلی کاملاً به سمت عقب باشد خطر سرخوردن از لای کمر بند دور کمر و مجروح شدن بیشتر می‌شود.

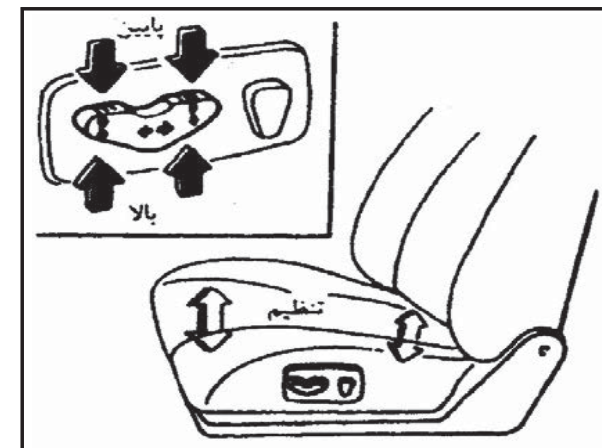
- بچه‌ها را در خودرو رها نکنید. آنها ممکن است به طور ناخواسته کلیدها را دست کاری نمایند.



تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)
فضای باز دسترسی به صندوق عقب
فضای حاصل از تا کردن صندلی عقب برای حمل
لوازم و پیاده سوار کردن بارهای همگن مناسب، قابل
استفاده است.
- صندلی‌های عقب در صورتی که اهرم‌ها در
حالت قفل باشند به خاطر امنیت صندوق عقب،
تا نمی‌شوند.



پشتی مخصوص کمر (مخصوص راننده)
پشتی مخصوص کمر جهت پرکردن خلاء پشت کمر
راننده طراحی شده است. اهرم را سمت بالا یا پایین
حرکت دهید تا پشتی صندلی ناحیه کمر را تنظیم
نمایید.



بالابر صندلی (صندلی راننده)
انتهای جلو یا عقب کلید را به بالا یا پایین فشار دهید
تا بتوانید زاویه و ارتفاع صندلی را تنظیم نمایید.

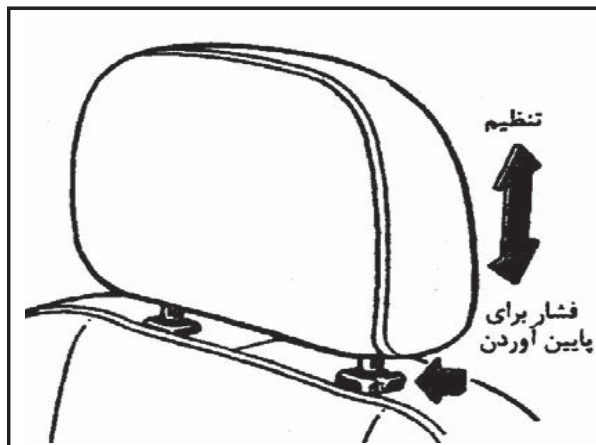
⚠ هشدار

- هنگام بازگردانیدن پشتی‌های صندلی به جلو و به حالت صاف، از این که آن‌ها کاملاً در جای لولا شده خود قرار گرفته‌اند، مطمئن شوید.

- هرگز اجازه ندهید کسی در محل بار یا فضای باز صندلی عقب در زمانی که پشتی به حالت تا شده درآمده است سوار شود. استفاده از این فضا به وسیله سرنشین و نبود وسایل ایمنی می‌تواند در موارد تصادف و یا ترمز ناگهانی به شدت خطرناک باشد.

- به نحو مطمئن بار را در جای خود محکم کنید تا از سرخوردن و جابجا شدن آن جلوگیری شود، بار بلندتر از پشتی صندلی سوار نکنید. در توقف ناگهانی یا تصادف‌ها، بارهای بسته نشده می‌توانند صدمات جانی وارد کنند.

- بچه‌ها را هنگام بازی در نزدیکی خودرو کاملاً زیر نظر داشته باشید تا از بازی و حبس شدن آنها در محل بار، جایی که ممکن است جدا صدمه ببینند جلوگیری گردد. خودرو را همیشه قفل کنید. در حالی که پشتی‌های صندلی عقب را هم به صورت صاف و در جای لولا شده مطمئن خود محکم کرده باشید. از دسترسی بچه‌ها به کلیدهای خودرو جلوگیری کنید.



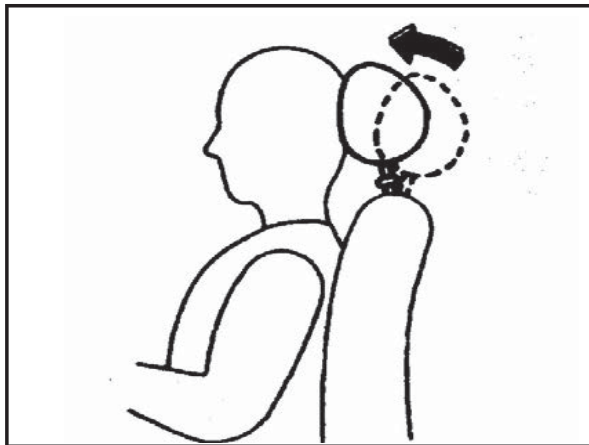
پشت سری

برای بالا آوردن پشت سری فقط آن را بالا بکشید. برای پایین آوردن اهرم قفل‌کن را فشار داده و پشت سری را پایین برانید.

پشت سری را طوری تنظیم کنید که سطح بالای آن با بالای سر شما هم سطح باشد.

⚠ هشدار

پشت سری‌ها بایستی به درستی تنظیم شود چرا که آنها در تصادفات به شدت از صدمات جانی جلوگیری می‌کنند. آنها را پیاده نکنید. تنظیم پشت سری‌ها را پس از تغییر سرنشین کنترل کنید.



پشت سری خودکار (در صورت مجهز بودن برای صندلی‌های جلو)

⚠ هشدار

- همیشه پشت سری را به درستی مطابق آنچه در مطالب قبل گفته شد تنظیم کنید. عدم تنظیم تاثیر مثبت آن را می‌تواند کاهش دهد.

- پشت سری خودکار جهت کامل کردن بقیه سیستم‌های ایمنی طراحی شده است. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید. چرا که هیچ سیستمی نمی‌تواند از تمام صدمات در تصادفات جلوگیری کند.

- هرگز چیزی به پشت سری آویزان نکنید. چنین عملی باعث غیر خودکار شدن عمل پشت سری خواهد شد.

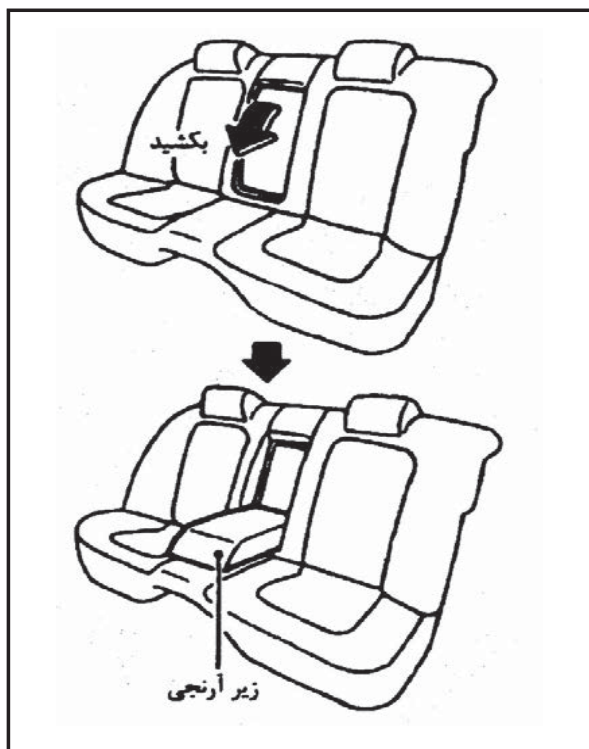
سیستم ایمنی محافظ (در صورت مجهز بودن)

سیستم کیسه هوای جلو (AIR BAG)

بخش سیستم ایمنی محافظ (SRS) شامل اطلاعاتی مهم مربوط به راننده و سرنشین، کیسه‌های هوای جلو (AIR BAG) تعبیه شده و کمربند ایمنی می‌باشد.

سیستم کیسه هوای جلو تعبیه شده:

این سیستم می‌تواند به صورت بالش از وارد شدن ضربه به سر و سینه راننده و سرنشین جلو در بعضی تصادفات خاص از ناحیه جلو جلوگیری نماید. سیستم کیسه هوا (AIR BAG) برای کامل کردن کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو طراحی شده و جایگزین کمربند نمی‌باشد. کمربند بایستی همیشه به درستی بسته شود و راننده و سرنشین جلو در فاصله مناسب از غربیلک فرمان یا صفحه نشان دهنده‌ها و روکش درهای جلو نشسته باشند (به کمربند ایمنی در مطالب بعدی این بخش برای راهنمایی و پیش‌هشدارها در مورد استفاده از کمربند ایمنی مراجعه کنید).



صندلی عقب

زیر آرنجی

زیرآرنجی را به سمت جلو بکشید تا به حالت افقی درآید.

پشت سری در تصادف از عقب، به سمت جلو حرکت می‌کند این کار به واسطه نیرویی است که پشتی صندلی از سرنشین دریافت می‌کند. حرکت پشت سری به کم کردن حرکت سریع به عقب کمک کرده و مقداری از نیروی وارده برگردن و سر، که ممکن است به صدمات نخاعی منجر شود را جذب می‌کند. پشت سری خودکار در تصادفات با سرعت کم و متوسط که در آنها بیشترین صدمات نخاعی ایجاد می‌شود موثر می‌باشد.

پشت سری خودکار فقط در تصادفات خاصی از عقب موثر است. پس از تصادف پشت سری به وضعیت اولیه بازگشت می‌کند.

پشت سری را به درستی مطابق آنچه در مطالب قبل گفته شده تنظیم کنید.

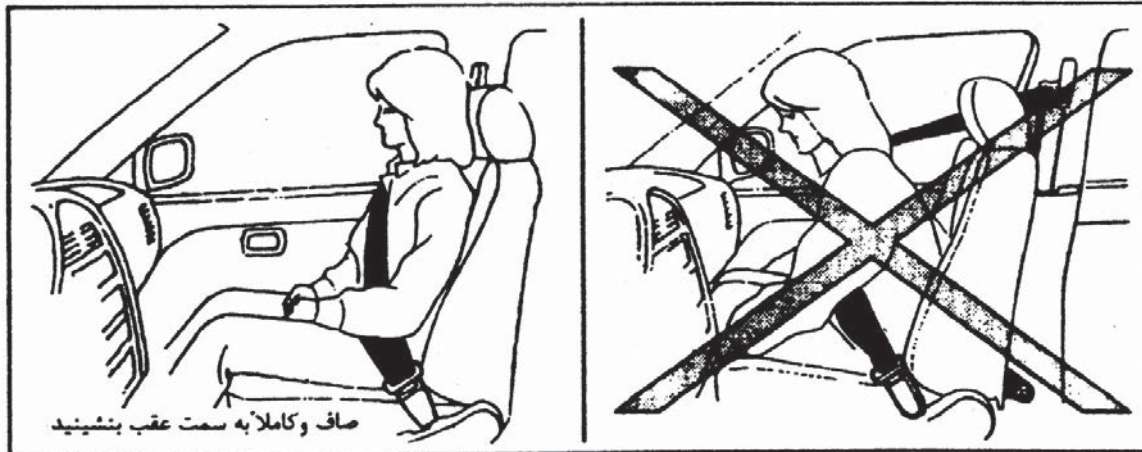
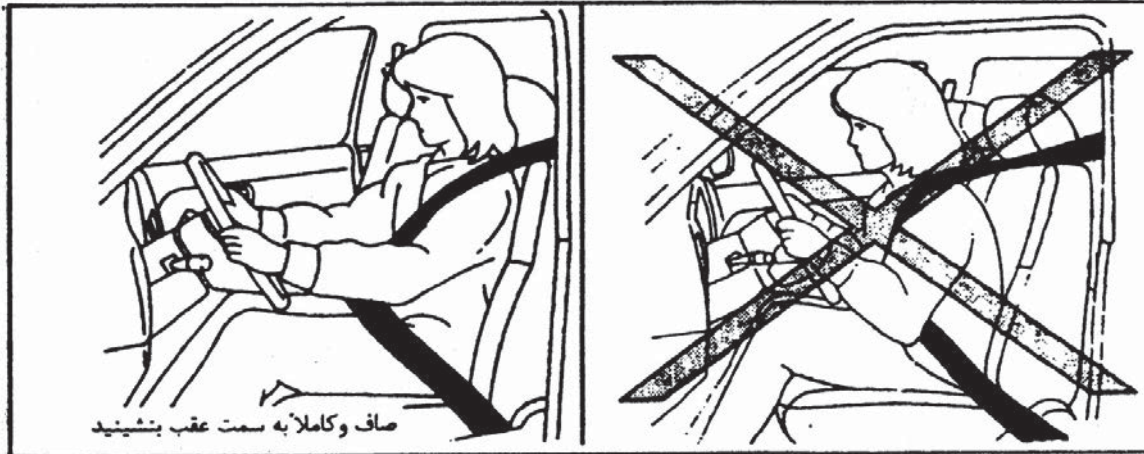
پس از چرخاندن سوئیچ به حالت روشن (ON) چراغ هشدار کیسه هوای تعبیه شده روشن شده و پس از ۷ ثانیه در صورت عملیاتی بودن سیستم چراغ خاموش خواهد شد.

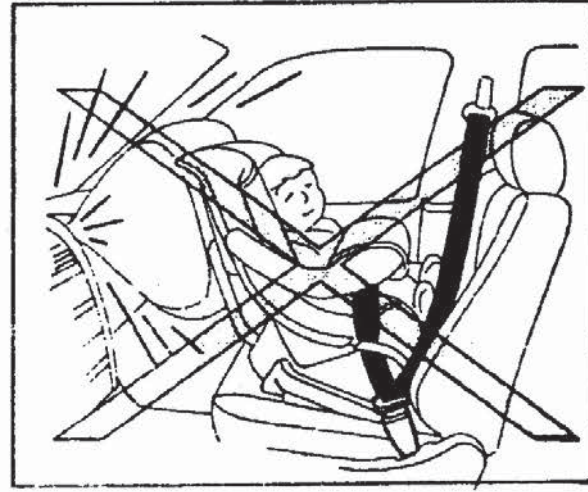
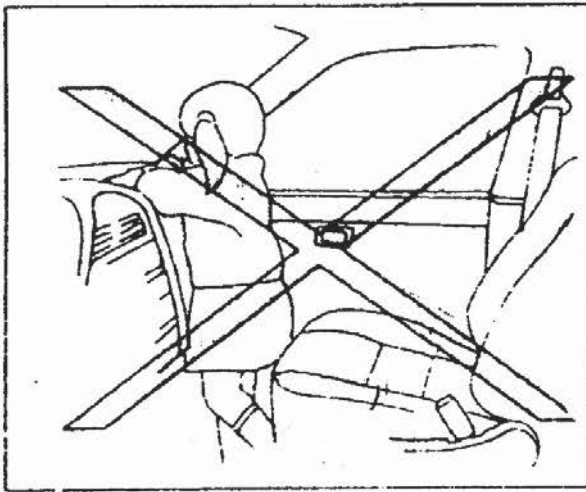
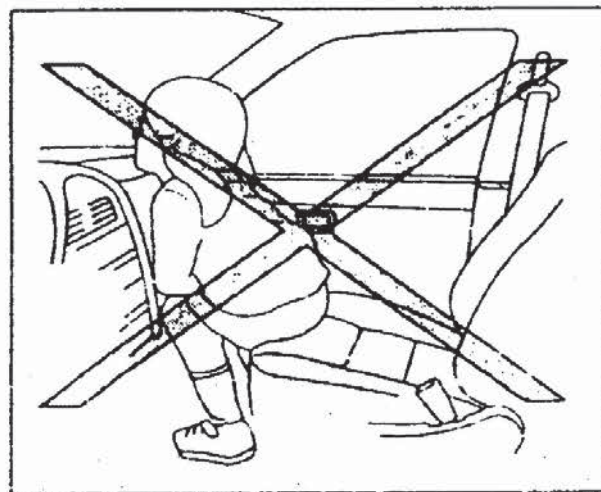
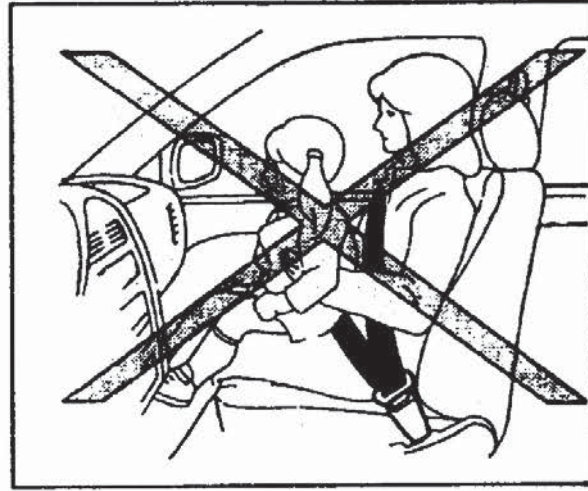
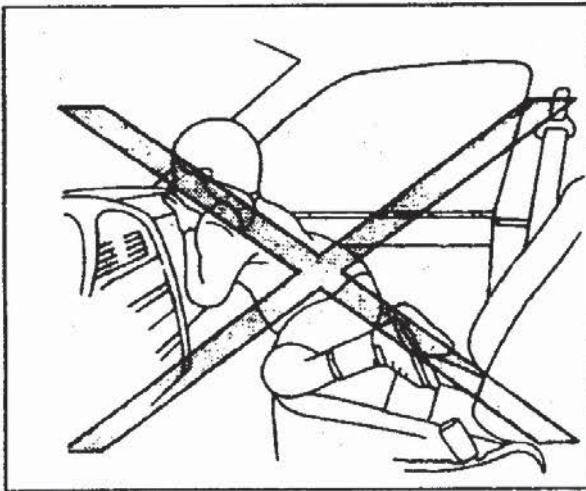
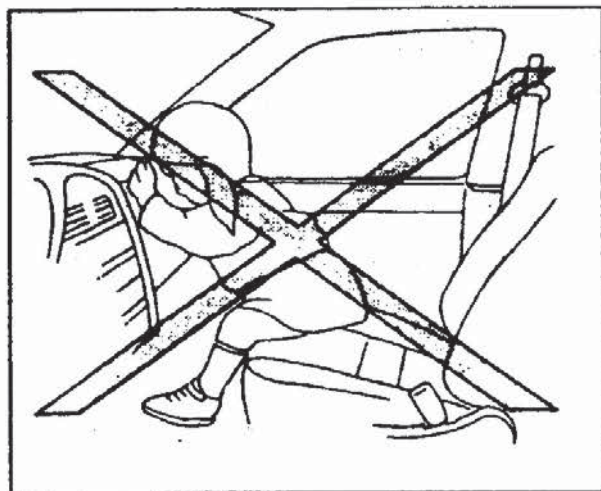
⚠ هشدار

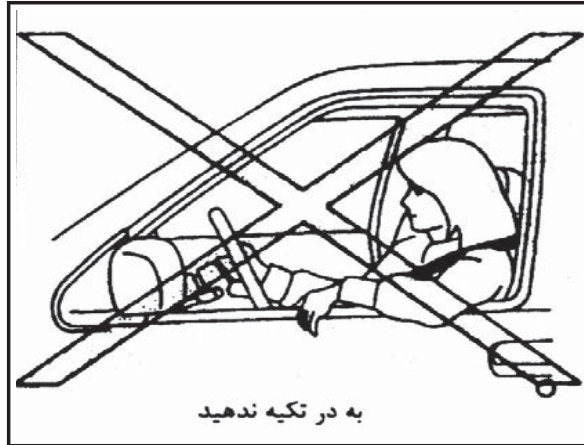
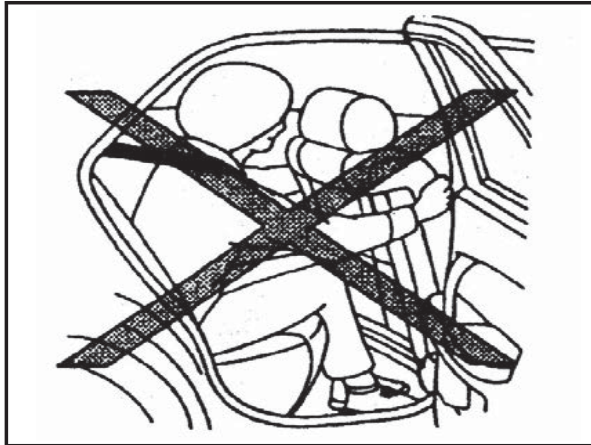
کیسه‌های هوا تعبیه شده جلو (AIR BAG) - کیسه‌های هوای تعبیه شده به طور معمول در حوادث یا به عبارتی تصادف از کنار، تصادف از عقب، چپ کردن و یا تصادف سبک جلو، باد نمی‌شوند. همیشه کمربند ایمنی را ببندید تا به کم کردن ریسک، یا شدت صدمه جانی در تصادفات گوناگون کمک کند.

- کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای تعبیه شده زمانی بیشترین تاثیر را دارند که شما کاملاً عقب و صاف در صندلی نشسته باشید.

- کیسه هوا با فشار زیاد باد می‌شود اگر شما کمربند ایمنی را نبسته باشید، به جلو خم شده باشید، به یک طرف خم شده باشید یا به هر حال در حالت مناسب نشستن نباشید، شما ریسک زیادی برای زخمی شدن یا مرگ در یک تصادف را دارید. همچنین ممکن است صدمات جدی و کشنده از باد شدن کیسه هوای جلو در صورتی که شما درست در جلو و مقابل آن باشید به شما وارد شود.





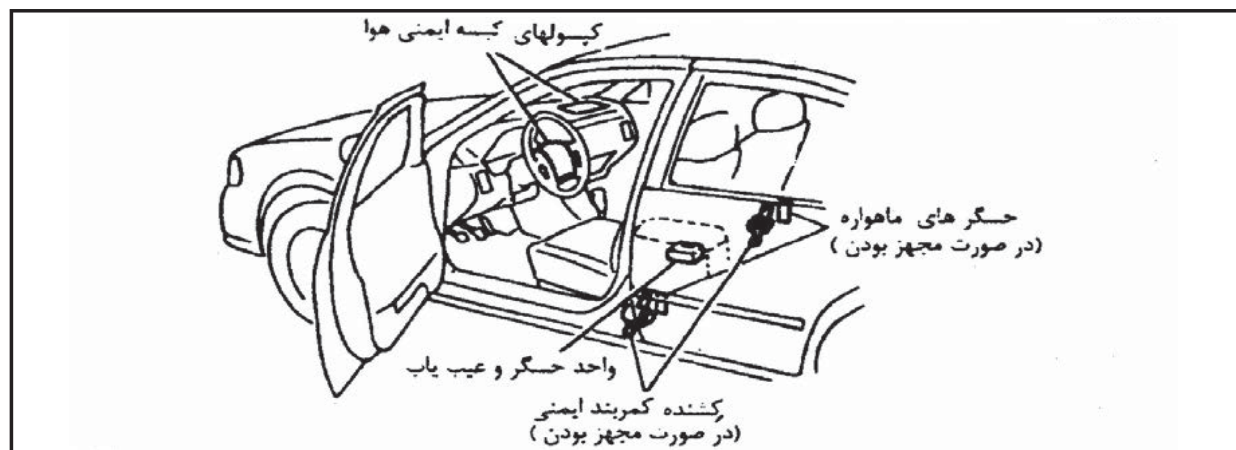


⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید بچه ها بدون حفاظ و بسته شدن مطابق آنچه در شکل های پیشین نشان داده شده در خودرو سوار شوند. اگر کودکان به طور مناسب محافظت نشده باشند. زمانی که کیسه هوا باد شود، ممکن است به شدت زخمی شده یا صدمه جانی ببینند. همچنین هرگز صندلی کودک مدل رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. برای اطلاعات بیشتر به مطلب "کودکان شیرخوار یا بچه های کوچک" در صفحات بعدی این بخش مراجعه کنید.

کیسه‌های هوا (AIRBAG) تعبیه شده جلو همراه با استفاده از کمربندهای ایمنی به جذب فشار ضربه به صورت و سینه سرنشینان جلو کمک می‌کنند. آنها می‌توانند به نجات جان اشخاص کمک کنند و صدمات جدی را تقلیل دهند. هرچند باد شدن کیسه هوا (AIR BAG) ممکن است باعث ضربه، خراش یا کبودی صورت یا صدمات دیگر گردد. کیسه هوای جلو (AIR BAG) هیچ گونه محافظتی از قسمت‌های پایین بدن انجام نمی‌دهند. کمربند ایمنی بایستی به درستی مورد استفاده قرار گیرد و راننده و سرنشینان خودرو راست نشسته و در حد امکان به دور از غربیلک فرمان و داشبورد قرار گرفته باشند. زیرا فشار زیاد کیسه هوای جلو (AIR BAG) می‌تواند خطر صدمه دیدن راننده یا سرنشین جلو را در صورت نزدیکی زیاد به کپسول کیسه هوای جلو (AIR BAG) در زمان باد شدن تشدید نماید. کیسه‌های هوای جلو (AIR BAG) به سرعت پس از تصادف تخلیه می‌شوند.

پس از آن که سوئیچ به حالت روشن (ON) چرخانده شود چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) تعبیه شده روشن می‌شود. چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) تعبیه شده پس از حدود ۷ ثانیه در صورت سالم بودن سیستم خاموش خواهد شد.



زمانی که کپسول تعبیه شده باز شود، صدای نسبتاً بلندی ممکن است شنیده شده و سپس با دود همراه شود. این دو گشونده نبوده و نشان از آتش نیست اما بایستی مواظب بود و آن را تنفس نکرد. چرا که ممکن است باعث حساسیت و شوک شود. افرادی که سابقه ناراحتی تنفسی دارند بایستی فوراً هوای تازه تنفس کنند.

مدل‌های مجهز به کیسه ایمنی هوای (AIR BAG)

جلو: کپسول کیسه هوای (AIR BAG) راننده در وسط غربیلک فرمان واقع شده است. کپسول کیسه هوای (AIR BAG) سرنشین جلو در داخل داشبورد و بالاتر از جعبه داشبورد تعبیه شده است. کیسه‌های هوای (AIR BAG) طوری طراحی شده‌اند که در تصادفات شدید از ناحیه جلو عمل می‌کنند هر چند آن‌ها ممکن است در تصادفات نوع دیگر هم، اگر با شدتی باشند که معادل تصادف از جلو ایجاد ضربه کنند، نیز عمل نمایند. کیسه‌های هوا (AIR BAG) ممکن است در بعضی تصادف‌های جلو عکس‌العملی نداشته باشد. شدت صدمه (و یا عدم صدمه) همیشه دلیل از درست کارکردن کپسول تعبیه شده کیسه هوا (AIR BAG) نمی‌باشد.

⚠ هشدار

- درست پس از باد شدن کیسه هوا (AIR BAG) قطعات متعددی از سیستم کیسه هوا (AIR BAG) داغ می‌شوند. آنها را لمس نکنید زیرا ممکن است شدیداً دچار سوختگی شوید.

- هیچ گونه تغییرات غیرمجازی نبایستی در سیستم قطعات کیسه هوا (AIR BAG) و سیم‌کشی آنها داده شود. این عمل برای جلوگیری از باد شدن تصادفی کیسه‌های هوا (AIR BAG) یا صدمه دیدن سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG) بایستی رعایت گردد.

- دست کاری کردن این سیستم ممکن است باعث صدمه جدی جانی گردد. دست کاری موارد زیر را شامل می‌شود:

تغییرات در غربلیک فرمان، صفحه نشان دهنده‌ها در غربلیک فرمان، صفحه نشان دهنده‌ها و مجموعه صندلی‌های جلو یا قرار دادن لوازم روی صفحه غربلیک فرمان، روی داشبورد و یا سوار کردن لوازم تزئینی در اطراف این سیستم‌ها.

- هیچ چیزی به صفحه غربلیک فرمان و صفحه نمایشگرها وصل نکنید. لوازم وصل شده به صفحه غربلیک فرمان و صفحه نمایشگرها ممکن است هنگام باد شدن کیسه‌های هوا (AIR BAG) به زائده‌های خطرناکی تبدیل گردند.

- کار در اطراف و روی سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG) بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد. سوار کردن لوازم الکتریکی نیز بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد.

- سیم‌کشی سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG)

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

- کمربند ایمنی کشنده قابل استفاده مجدد پس از عمل کردن نمی‌باشد و بایستی با جمع‌کننده به صورت مجموعه تعویض گردد.

- اگر خودرو از سمت جلو تصادف نمود ولی کمربند ایمنی کشنده عمل نکرد حتماً کمربند ایمنی کشنده را توسط تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید و اگر لازم شد آن را تعویض نمایید.

- هیچ نوع تغییر غیرمجازی روی هر یک از اجزاء کمربند ایمنی کشنده نباید انجام گیرد. این کار به خاطر جلوگیری از فعال شدن تصادفی کمربند ایمنی کشنده و یا صدمه به کارکرد کمربند ایمنی کشنده بایستی اعمال گردد. دست کاری سیستم کمربندی ایمنی کشنده ممکن است باعث صدمه جدی به شخص گردد.

- کار در اطراف و روی سیستم کشنده کمربند بایستی توسط نمایندگی مجاز انجام گیرد. سوار کردن لوازم الکتریکی نیز بایستی توسط نمایندگی مجاز انجام گیرد. از ابزار و یا تجهیزات غیر مجاز در سیستم کمربند ایمنی کشنده نباید استفاده نمود.

- اگر نیاز به حذف کشنده کمربند یا اسقاط کردن خودرو بود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. روش صحیح دور انداختن کشنده کمربند در

هر حال در حالت مناسب نشستن نباشید، شما ریسک زیادی برای زخمی شدن یا مرگ در یک تصادف را کردید همچنین ممکن است صدمات جدی از باد شدن کیسه هوای جلو در صورتی که صورت شما درست مقابل آن باشد به شما وارد آید.

سیستم کیسه‌های هوای (AIR BAG) راننده (در صورت مجهز بودن)

بخش مربوط به این سیستم محافظ تعبیه شده شامل اطلاعات مهم در باره کیسه هوای (AIR BAG) راننده است این سیستم می‌تواند شدت فشار ضربه به راننده (در بعضی از تصادفات از جلو) را کم نماید کیسه هوا (AIR BAG) برای کامل کردن کار ایمنی کمربند در هنگام تصادف، طراحی شده و جایگزینی برای آن نمی‌باشد. کمربند همیشه بایستی به درستی بسته شود و راننده با فاصله مناسب از غربلیک قرار گرفته باشد. (به کمربند ایمنی به مطالب بعدی این بخش برای راهنمایی و نکات هشدار کیسه کمربند ایمنی مراجعه کنید).

اگر پس از چرخاندن سوئیچ به حالت روشن (ON) چراغ هشدار کیسه هوای (AIR BAG) روشن شده و پس از حدود ۷ ثانیه خاموش شود سیستم فعال بوده و درست کار می‌کند.

⚠ هشدار

– کیسه‌های هوا (AIR BAG) به طور معمول در حوادث تصادف از کنار، تصادف از عقب، چپ کردن یا تصادف سبک جلو، باد نمی‌شوند. همیشه کمربند را ببندید تا به کم کردن شدت صدمه جانی در تصادفات گوناگون کمک کند.

– کمربندهای ایمنی و کیسه هوای تعبیه شده زمانی بیشترین تاثیر را دارند که شما کاملاً عقب و صاف در صندلی نشسته باشید. کیسه هوا با فشار زیاد باد می‌شود و اگر کمربند بسته نشده باشد، به یک طرف خم شده باشید یا به

کتاب مربوط به آن توسط نیشان شرح داده شده است. روش نادرست دورانداختن کشنده کمربند می‌تواند موجب صدمه به شخص گردد.

سیستم کمربند ایمنی کشنده صندلی جلو با عمل کیسه هوا (AIR BAG) جلو فعال می‌شود. کشنده همراه با جمع‌کننده کمربند به جمع شدن و سفت شدن کمربند ایمنی کمک می‌کند و در بعضی از انواع تصادفات در لحظه تصادف عمل می‌کند. بنابراین باعث محافظت سرنشین می‌شود.

کشنده با جمع‌کننده کمربند ایمنی در یک قاب جا داده شده است. این گونه کمربند ایمنی همانند یک کمربند ایمنی معمولی به کار گرفته می‌شود.

هنگامی که کشنده کمربند ایمنی عمل کند، دود آزاد شده و صدای بلندی ممکن است به گوش برسد. این دود کشنده نبوده اما بایستی مواظب بود و آن را تنفس نکرد چرا که ممکن است باعث حساسیت و شوک شود.

اگر هر گونه اتفاق غیرمعمولی در سیستم کشنده اتفاق بیافتد، چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) روشن خواهد شد یا به طور متناوب چشمک خواهد زد یا برای ۷ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ به حالت روشن (ON) روشن شده و همچنان روشن خواهد ماند. در چنین وضعیتی سیستم کشنده ممکن است به درستی کار خود را انجام ندهد.

هنگام فروش خودرو خود حتماً راجع به سیستم کشنده کمربند ایمنی به خریدار توضیح داده و خواندن بخش مربوط در این کتاب را به او گوشزد کنید.



هشدار

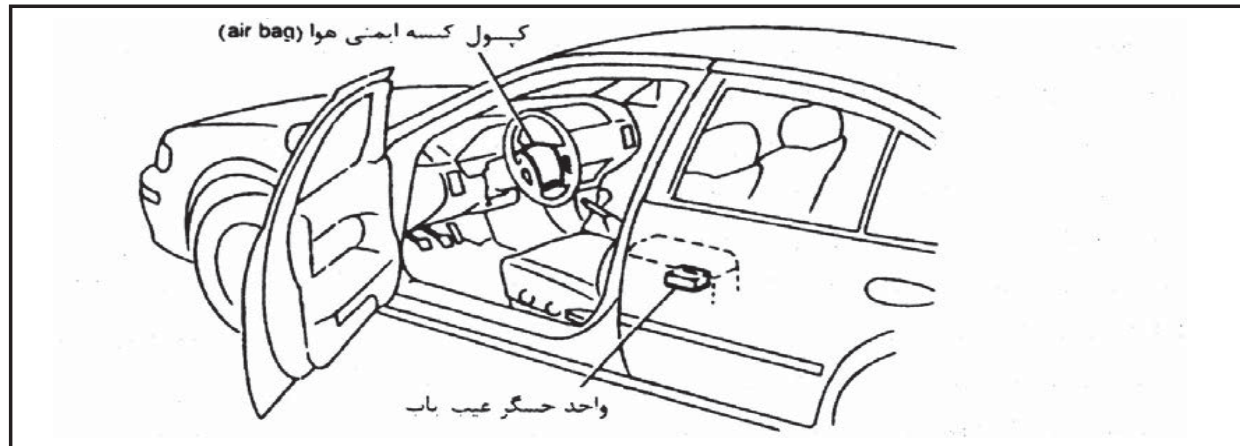
- درست پس از باد شدن کیسه هوا (AIR BAG) قطعات متعددی از سیستم کیسه هوا (AIR BAG) داغ می‌شوند آنها را لمس نکنید زیرا ممکن است شدیداً دچار سوختگی شوید.
- هیچ گونه تغییرات غیر مجازی نبایستی در سیستم، قطعات یا سیم‌کشی سیستم کیسه هوا (AIR BAG) داده شود. این عمل برای جلوگیری از باد شدن تصادفی و یا صدمه دیدن سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG) بایستی رعایت گردد.

- دست کاری کردن سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG) ممکن است باعث صدمه جدی به شخص گردد. دست کاری موارد زیر را شامل می‌شود:

تغییرات در غربیلک فرمان، یا قرار دادن روکش روی غربیلک فرمان و یا با نصب لوازم تزئینی در اطراف سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG).

- هیچ چیزی به صفحه غربیلک فرمان و صفحه نشان دهنده‌ها وصل نکنید. لوازم وصل شده به صفحه غربیلک فرمان و صفحه نشان دهنده‌ها ممکن است هنگام باد شدن کیسه هوا (AIR BAG) به زائده‌های خطرناکی تبدیل گردند.

- کار در اطراف و روی سیستم کیسه هوا (AIR BAG) بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد. سوارکردن لوازم الکتریکی نیز بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد.



صورت امکان به دور از غربیلک فرمان و داشبورد قرار گرفته باشد. از آنجا که کیسه هوا (AIR BAG) برای حفاظت از سرنشین به یک باره و ناگهانی باد می‌شود فشار باد شدن ناگهانی آن می‌تواند خطر صدمه دیدن سرنشینان را در صورت نزدیکی زیاد به کپسول تشدید نماید. کیسه هوای (AIR BAG) پس از تصادف به سرعت تخلیه می‌شود.

پس از چرخانیدن سوئیچ به وضعیت روشن (ON) چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) روشن می‌شود و در صورتی که سیستم درست کار کند پس از حدود ۷ ثانیه بایستی چراغ هشدار خاموش شود.

سیستم کیسه هوا (AIR BAG)
کپسول کیسه هوا (AIR BAG) در وسط غربیلک فرمان واقع شده است. سیستم کیسه هوا (AIR BAG) طوری طراحی شده که در تصادفات شدید از جلو باد شود هرچند ممکن است در تصادفات نوع دیگر هم اگر با شدتی باشد که معادل تصادف از جلو ایجاد ضربه کند، باد شود. زمانی که کیسه هوا (AIR BAG) باد شود، صدای نسبتاً بلندی شنیده شده و به دنبال آن دود پخش خواهد شد. این دود گشوده نبوده و ناشی از آتش نمی‌باشد اما با مواظبت از تنفس آن خودداری کنید چون ممکن است حساسیت ایجاد کرده و موجب شوک شود. کیسه‌های هوا (AIR BAG) همراه با استفاده از کمربند ایمنی به گرفتن ضربه ناشی از تصادف به صورت و سینه سرنشینان کمک خواهد کرد.

کمربند ایمنی بایستی به درستی مورد استفاده قرار گیرد و راننده در جای خود راست نشسته و در

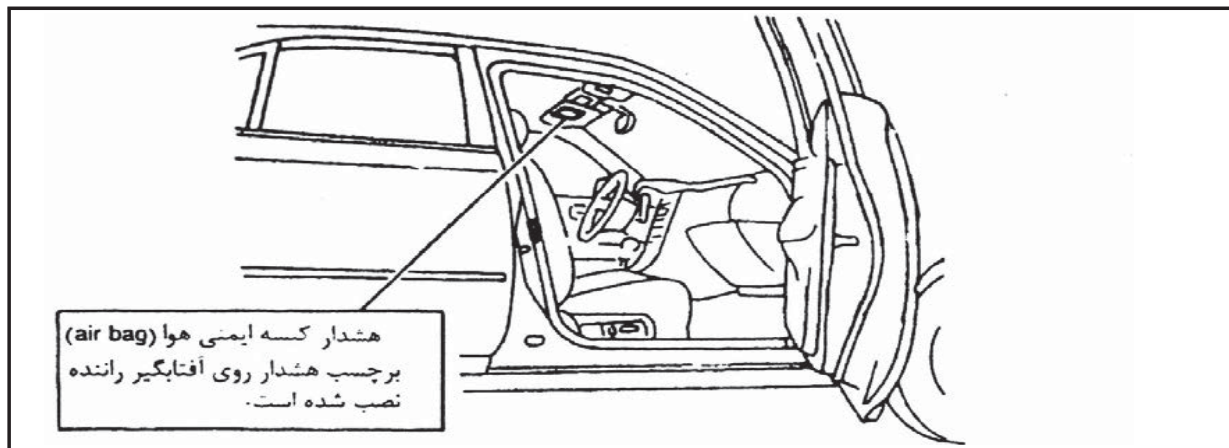
- در سیستم کیسه هوا (AIR BAG) نبایستی از ابزار یا تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز استفاده نمود.

- سیم‌کشی‌های SRS یا سیستم کیسه هوا (AIR BAG) با روکشی زرد رنگ تا سر اتصالات و یا در تمام طول سیم‌کشی پوشیده شده‌اند تا بهتر شناسایی شوند.



توجه

❖ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.



چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) که در صفحه نشان دهنده‌ها نمایش داده می‌شود، سیستم کیسه هوای جلو (AIR BAG)، و کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) را کنترل می‌کند. سیستم‌هایی که به وسیله این چراغ مواظبت می‌شوند عبارتند از: واحد حسگر عیب‌یاب، حسگر ماهواره‌ای (در صورت مجهز بودن)، کپسول‌های کیسه‌ای هوای جلو (AIR BAG)، کپسول‌های کیسه‌های هوای جانبی (AIR BAG)، کپسول‌های کیسه‌های هوای جانبی (AIR BAG) (در صورت مجهز بودن)، سیم‌کشی‌های مربوطه و کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن).

پس از آن که سوئیچ را به حالت روشن (ON) چرخانید چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) روشن خواهد شد. چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) پس از حدود ۷ ثانیه خاموش

هنگام نصب صندلی کودک در خودرو، همیشه به دقت از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کنید. برای اطلاعات بیشتر به "صندلی محافظ برای کودکان شیرخوار و بچه‌های کوچک" در مطالب بعدی این بخش مراجعه کنید.

برچسب‌های هشدار کیسه هوا (AIR BAG) برچسب هشدار در باره سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG) در خودرو نصب شده‌اند.

صندلی کودک در صندلی جلو (مدل‌های مجهز به کیسه هوای (AIR BAG) صندلی مسافر جلو)

اگر خودرو شما به کیسه هوای (AIR BAG) صندلی مسافر جلو مجهز شده است، برچسب به شما هشدار می‌دهد که در صندلی جلو از صندلی کودک مدل رو به پشت استفاده نکنید چرا که استفاده از چنین صندلی در صورت باز شدن کیسه هوا (AIR BAG) در تصادف می‌تواند باعث صدمه جدی به کودک گردد.

در خودروهایی که مجهز به کیسه هوا (AIR BAG) صندلی مسافر جلو باشند از صندلی کودک مدل رو به پشت فقط در صندلی‌های عقب استفاده کنید.

زمانی که هرگونه تعمیرات روی خودرو انجام می‌شود، بایستی به تعمیرکاران، کیسه‌های هوا (AIR BAG) و قطعات مربوطه به آنها را گوشزد نمود. هنگام کار تعمیراتی در داخل اتاق و یا محفظه موتور سوئیچ بایستی به حالت بسته و قفل (lock) باشد.

⚠ هشدار

- هرگاه کیسه هوای جلو (AIR BAG) باد شود، کپسول کیسه هوا (AIR BAG) مجدداً عمل نخواهد کرد و بایستی تعویض گردد. کپسول کیسه هوا (AIR BAG) بایستی توسط تعمیرگاه مجاز تعویض گردد. کیسه‌های هوای جلو (AIR BAG) قابل تعمیر نمی‌باشند.
- اگر صدمه‌ای به قسمت جلو خودرو وارد شود، سیستم کیسه هوا (AIR BAG) بایستی توسط تعمیرگاه مجاز بازرسی و کنترل شود.
- هنگام فروش خودرو، تقاضا می‌شود، خریدار را در باره سیستم کیسه هوا (AIR BAG) مطلع کرده و او را به بخش مربوطه در این کتابچه راهنمایی کنید.
- اگر نیاز به حذف سیستم‌های حفاظت و ایمنی و یا اسقاط خودرو باشد با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. روش صحیح حذف و اسقاط کردن در کتاب سرویس توضیح داده شده است. حذف اسقاط به روش نادرست می‌تواند باعث صدمه به اشخاص گردد.

خواهد شد، در صورتی که سیستم عیبی نداشته و درست کار کند.

اگر هر یک از ۳ حالت زیر اتفاق افتاد سیستم کیسه‌های هوا (AIR BAG) احتیاج به بازدید و سرویس دارد و بایستی به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز مراجعه کرد:

- چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) پس از حدود ۷ ثانیه همچنان روشن بماند.
 - چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) به طور متناوب چشمک بزند.
 - چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) به کلی روشن نشود.
- در چنین شرایطی، کیسه‌های هوا (AIR BAG) ممکن است درست کار نکنند و بایستی کنترل و تعمیر شوند. مراجعه به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز ضروری است.

روش تعمیر و تعویض

کیسه‌های هوای جلو (AIR BAG) برای یک بار باد شدن طراحی شده‌اند، به جهت یادآوری در صورتی که چراغ هشدار صدمه ندیده باشند، چراغ هشدار کیسه‌های هوای جلو (AIR BAG) پس از باد شدن آنها روشن مانده و خاموش نمی‌شود. تعمیر و تعویض این سیستم‌ها فقط بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد. برای اطمینان از دوام کارکرد طولانی مدت، سیستم بایستی ده سال پس از تاریخ ساخت بازرسی و پس از آن هر ۲ سال یک بار بازدید تکرار شود.

کمربند ایمنی

توصیه‌هائی در باره استفاده از کمربند

ریسک زخمی شدن در یک تصادف و یا شدت زخمی شدن، اگر شما کمربند ایمنی را بسته و درست تنظیم کرده باشید به شدت کم می‌شود. ما توصیه موکد می‌کنیم که شما و تمام سرنشینان هنگام رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنید. حتی اگر خودرو شما مجهز به کیسه هوا (AIR BAG) باشد.

⚠ هشدار

کمربندها طوری طراحی شده‌اند که با قسمت‌های استخوانی بدن تماس داشته باشند و بایستی پایین و اطراف لگن و یا در صورت لزوم اطراف لگن، سینه و شانه‌ها بسته شوند. از بستن کمربند به دور شکم بایستی احتراز کرد. بستن نامناسب ممکن است باعث صدمات جدی جانی شود.

هرگونه تغییرات و یا اضافات، که از کار وسیله تنظیم و گرفتن خلاصی کمربند جلوگیری یا به طور کلی مانع از تنظیم کمربند و سفت شدن آن گردد، به وسیله استفاده کننده نبایستی انجام گیرد.

کمربندها بایستی تا حد ممکن سفت و همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند حفاظتی را که برای آن طراحی شده‌اند انجام دهند. شل بودن کمربند حفاظت از استفاده کننده را به شدت کم می‌کند.

از آلودگی کمربند از واکس‌ها، روغن‌ها مواد

شیمیایی و مخصوصاً اسید باطری بایستی جلوگیری کرد. تمیز کردن بایستی به وسیله آب صابون رقیق انجام گیرد. کمربند در صورت خشک شدن، آلودگی شدید یا خرابی بایستی تعویض گردد. در صورت فرسودگی به علت استفاده در تصادف شدید مجموعه کمربند ایمنی بایستی تعویض گردد هرچند صدمه به مجموعه کمربند ایمنی مشهود نباشد.

کمربند نبایستی به حالت پیچ خورده بسته شود. هر مجموعه کمربند بایستی توسط یک سرنشین مورد استفاده قرار گیرد. بستن کمربند در حالتی که کودک روی پا استفاده کننده نشسته باشد خطرناک می‌باشد.

هرکس که در حال رانندگی و یا سوار خودرو باشد بایستی در تمام اوقات از کمربند استفاده کند. بچه‌ها بایستی در صندلی محافظ مناسب قرار داشته باشند.

اجازه ندهید بیش از یک نفر از یک مجموعه کمربند استفاده کنند.

تک، تک و مجموعه کمربندها شامل جمع کننده‌ها و ملحقات آنها بعد از هر تصادف بایستی توسط تعمیرگاه مجاز بازرسی شوند.

ما توصیه می‌کنیم تمام مجموعه کمربندها که در زمان تصادف مورد استفاده قرار گرفته‌اند تعویض گردند مگر این که تصادف جزئی بوده و کمربندها صدمه‌ای ندیده و همچنان درست کار کنند. مجموعه کمربندهائی که در موقع تصادف مورد استفاده نبوده‌اند هم، بایستی بازرسی شده و در صورتی که صدمه دیده و یا

درست کار نکنند، تعویض شوند.

هرگاه کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) عمل نماید دیگر قابل استفاده مجدد نمی‌باشد و بایستی همراه با جمع کننده تعویض شود. با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

پیاده و سوار کردن سیستم کشنده کمربند ایمنی و قطعات آن فقط بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام شود.

در خودرو شما برای پنج سرنشین کمربند و صندلی پیش‌بینی شده است (۲) عدد برای سرنشینان جلو و (۳) عدد برای سرنشینان عقب. هرگز بیش از تعداد کمربندها در خودرو سرنشین سوار نکنید.

همیشه تسمه را از روی شانه و عرض سینه عبور دهید. هرگز آن را از پشت و یا زیر بازوی خود عبور ندهید. بستن کمربند به روش ناصحیح ممکن است باعث صدمات جدی به استفاده کننده شود.

تسمه روی پا را تا حد امکان پایین و از اطراف لگن عبور دهید نه از دور کمر.

کودکان شیرخوار یا بچه های کوچک

ما توصیه می‌کنیم کودکان شیرخوار یا بچه های کوچک در صندلی کودک قرار گیرند. شما بایستی صندلی را مناسب با خودرو انتخاب کنید و همیشه دستورالعمل کارخانه را برای نصب و استفاده از آن به کار گیرید.

بچه ها

بچه هائیکه بزرگتر از اندازه صندلی کودک هستند بایستی به وسیله کمربندهای خودرو بسته و محافظت شوند.

ما توصیه می‌کنیم بچه ها در صورت امکان روی صندلی‌های عقب بنشینند. به موجب تحقیقات انجام شده در مورد تصادفات، بچه ها هنگامی که در صندلی عقب بسته و محافظت شوند نسبت به صندلی جلو از حفاظت بهتری برخوردارند. اگر وضعیت نشستن بچه باعث عبور تسمه از نزدیکی صورت و گردن شود استفاده از تشک کمکی می‌تواند به این موضوع کمک کند. تشک کمکی بایستی سطح نشستن بچه را بالا بیاورد، به نحوی که تسمه شانه به طور مناسب از روی میانه شانه عبور کند، تسمه روی پا هم بایستی از اطراف لگن عبور کند. تشک کمکی بایستی با صندلی خودرو جفت و جور باشد. پس از رشد کودک و زمانی که تسمه دیگر از نزدیکی صورت و گردن عبور نکند بدون استفاده از تشک کمکی از کمربند ایمنی استفاده کنید.

هرگز به بچه‌ها اجازه ندهید روی صندلی ایستاده و یا دو زانو بلند شوند همچنین نبایستی هنگام حرکت در محل بار عقب قرار گیرند.

خانم‌های باردار

ما توصیه می‌کنیم خانم‌های باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرند. تسمه روی پا بایستی تا حد امکان پایین و از اطراف لگن عبور کند، نه اطراف کمر.

شخص مجروح

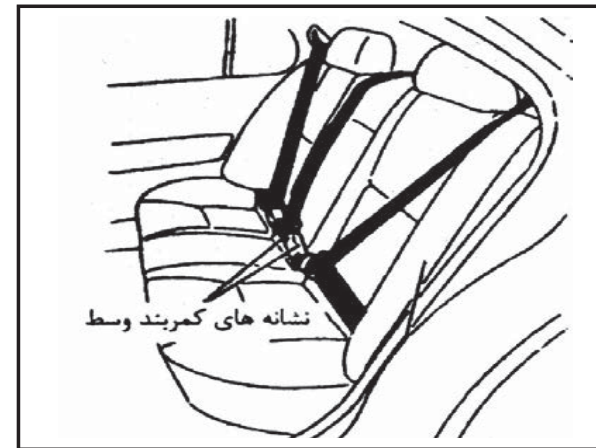
ما توصیه می‌کنیم شخص مجروح بسته به نوع صدمه از کمربند ایمنی استفاده کند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

نگه داری از کمربند ایمنی

– برای تمیز کردن تسمه کمربند ایمنی، از آب و صابون رقیق یا هر مایع مناسب برای شستشوی فرش و رویه صندلی استفاده کنید سپس آن را برس زده، با پارچه تمیز کرده و اجازه دهید در سایه خشک شود. تا خشک شدن کامل از جمع شدن تسمه جلوگیری کنید.

– اگر گرد و خاک در محل ورودی تسمه جمع‌کن انباشته شود کمربند ممکن است به آهستگی جمع شود. محل ورودی تسمه را با پارچه تمیز و خشک از آلودگی پاک کنید.

– هرچند یک بار کمربند و قطعات فلزی آن را مانند قفل، زبانه، جمع‌کننده و سیم‌های قابل ارتجاع را از جهت درست کارکردن کنترل کنید. اگر قطعات شل، فرسوده یا پاره شده و یا صدمات دیگری به تسمه وارد شده باشد، مجموعه کمربند ایمنی بایستی تعویض گردد.



۲. کمربند را به آرامی از جمع کننده بیرون کشیده و زبانه را در مادگی داخل کنید تا گیر کند. جمع کننده طوری طراحی شده که در توقف ناگهانی یا تصادف قفل شود. آرام بیرون کشیدن تسمه از جمع کننده به تسمه اجازه حرکت داده و همچنین تا حدودی آزادی حرکت در صندلی را به شما می دهد.

بستن کمربندها
۱. کمربندها را تنظیم کنید.



هشدار

پشتی صندلی را نبایستی بیش از اندازه به سمت عقب خوابانید (فقط در حد راحت بودن). کمربندها وقتی موثرتر هستند که سرنشین کاملاً به عقب و صاف نشسته باشد. اگر پشتی صندلی به عقب خوابیده باشد خطر سُر خوردن از زیر تسمه روی پا و صدمه دیدن بیشتر می شود.

نوع سه نقطه ای با جمع کن
راننده و کلیه سرنشینان خودرو در حال حرکت بایستی در تمام اوقات از کمربند استفاده کنند.

انتخاب صحیح ست (دسته) کمربندها
زبانه و مادگی کمربند وسط صندلی عقب با نشانه (CENTER) مشخص شده است. زبانه کمربند وسط صندلی عقب فقط داخل مادگی کمربند وسط جا می رود.

طریق زیر بازدید و آزمایش کنید.

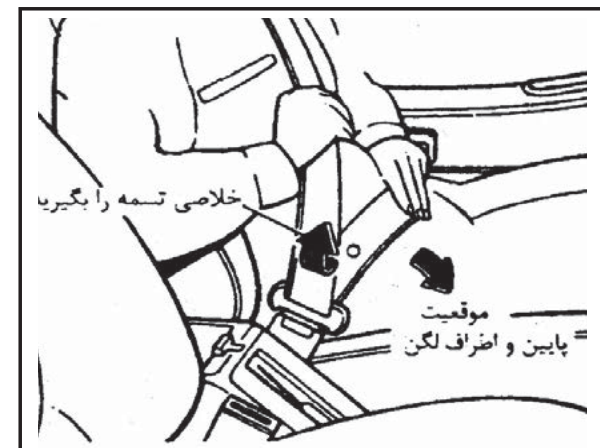
- تسمه روی شانه کمربند را گرفته و سریعاً به جلو بکشید. جمع‌کننده بایستی قفل و از حرکت بیشتر تسمه کمربند جلوگیری کند.
اگر جمع‌کننده‌ها در حین انجام این آزمایش‌ها قفل نشدند و یا اگر شما نسبت به کارکرد کمربندها سوالی دارید با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

مکانیزم اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
کمربندهای سه نقطه ای صندلی عقب دارای مکانیزم اتوماتیک است این خاصیت را مکانیزم قفل اتوماتیک نیز می‌نامند.
زمانی که این مکانیزم عمل نماید، کمربند قابل کش آمدن نیست برای تغییر طول کمربند بایستی زبانه را از قفل درآورده و کمربند کاملاً جمع شود تا مجدداً بتوان آن را به اندازه لازم بیرون کشید. برای اطلاعات بیشتر به "صندلی محافظ برای کودکان شیرخوار و بچه های کوچک" در صفحات بعدی این بخش مراجعه کنید.

مکانیزم قفل اتوماتیک فقط بایستی برای بستن صندلی کودک مورد استفاده قرار گیرد.
برای استفاده معمول سرنشین این وضعیت را نبایستی فعال نمود. فعال کردن این سیستم باعث سفت شدن غیر معمول و ایجاد ناراحتی برای استفاده کننده می‌شود.

باز کردن کمربند
برای بازکردن، دکمه روی قلاب کمربند را فشار دهید. کمربند به طور اتوماتیک جمع می‌شود.

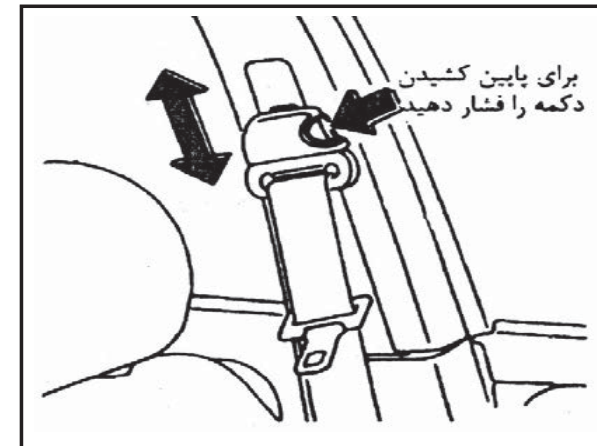
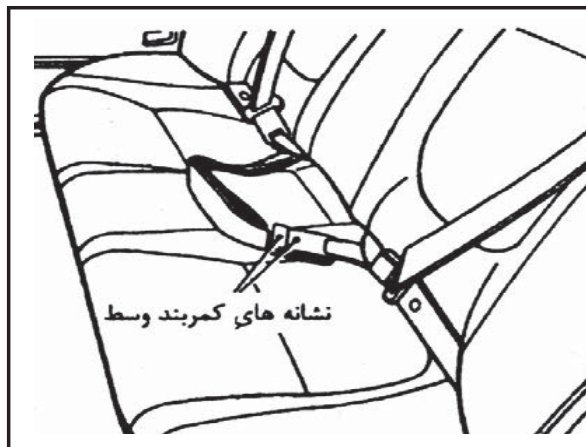
کنترل کردن عمل کمربند ایمنی
جمع‌کننده کمربند شما در دو حالت قفل شده و اجازه حرکت به کمربند را نمی‌دهد.
- زمانی که تسمه کمربند به طور وسیع از جمع‌کننده بیرون کشیده بود.
- زمانی که خودرو ناگهانی متوقف شود.
برای اعتماد بیشتر به کمربند می‌توانید آن را به



۳. تسمه روی پا را پایین برده و مانند شکل از اطراف لگن عبور دهید.
۴. بخش شانه تسمه را به سمت جمع‌کننده بکشید تا خلافی تسمه را بگیرید.

⚠ هشدار

- تسمه کمربند بایستی از وسط شانه عبور کند.
تسمه نبایستی کنار گردن قرار گیرد.
- تسمه نبایستی صاف و از هیچ سمتی پیچیدگی نداشته باشد.



بستن کمربندها

۱. زبانه را داخل قلاب نشانه‌دار فرو کنید تا صدای چفت شدن شنیده شود.

نوع دو نقطه ای بدون جمع کننده (کمربند وسط صندلی عقب) (در صورت مجهز بودن) زبانه قفل و کمربند وسط صندلی عقب به وسیله نشانه مشخص شده است. زبانه کمربند صندلی وسط فقط در داخل قلاب کمربند وسط جا می‌رود.

تنظیم ارتفاع کمربند (صندلی جلو)

ارتفاع کمربند بایستی با مناسب‌ترین وضعیت برای شما تنظیم گردد. به "هشدارهایی درباره استفاده از کمربند" در مطلب قبلی این بخش مراجعه کنید برای تنظیم، دکمه خلاص‌کن را فشار داده سپس آن را تا حد دلخواه حرکت دهید به طوریکه تسمه از روی شانه عبور کند. دکمه تنظیم را آزاد کنید تا خلاص‌کن در آن وضعیت قفل شود. برای بالا بردن، تنظیم کننده را تا حد دلخواه بدون فشار دادن دکمه حرکت دهید. تسمه نبایستی نزدیک صورت و گردن قرار گیرد اما از طرف دیگر، از روی شانه هم نبایستی به پایین بیفتد.

صندلی محافظ برای کودکان شیرخوار و بچه های کوچک

برای سواری در خودرو، کودکان شیرخوار و بچه های کوچک همیشه بایستی در صندلی کودکان شیرخوار یا بچه های کوچک قرار داده شوند.



هشدار

کودکان شیرخوار و بچه های کوچک بایستی روی پای شما حمل شوند حتی قوی ترین شخص بالغ هم نمی تواند در مقابل فشارهای ناشی از تصادفات شدید مقاومت کند و کودک ممکن است بین شخص و قطعات خودرو له شود. همچنین یک کمربند را هم زمان برای خود و کودک به کار نگیرید. به طور کلی محافظ کودک (صندلی) برای نصب شدن با استفاده از تسمه های روی پای کمربندهای ایمنی سه نقطه ای، طراحی شده اند.

پارس خودرو پیشنهاد می کند صندلی کودک در صندلی عقب نصب شود. به موجب تحقیقات انجام شده در مورد تصادفات، بچه ها هنگامی که در صندلی بسته و محافظت شوند نسبت به صندلی جلو از حفاظت بهتری برخوردارند. اگر صندلی کودک درست نصب نشده باشد، می تواند باعث صدمات جدی در تصادفات شود.

صندلی های محافظ کودک برای کودکان شیرخوار و بچه هایی با اندازه مختلف توسط کارخانه های متعددی تولید می شوند. هنگامی که صندلی کودک

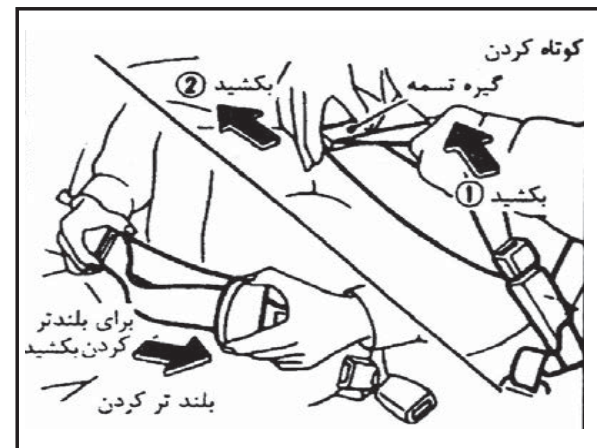


۳. تسمه روی پا را در پایین و اطراف لگن محکم کنید.

باز کردن کمربند ایمنی

برای باز کردن تسمه دکمه روی قلاب تسمه را فشار دهید.

کمربندها را موقعی که مورد استفاده نیستند به حالت بسته نگه دارید تا از گیر کردن آنها به درها جلوگیری شود.



۲. برای بلندتر کردن، زبانه را با زاویه 90° درجه نسبت به تسمه نگه دارید و سپس تسمه را بکشید. برای کوتاه کردن انتهای آزاد تسمه را از زبانه دور کرده و بکشید. سپس گیره تسمه را بکشید تا خلاصی آن را بگیرید.

را انتخاب کردید. نکات زیر را در ذهن داشته باشید:
 - کودک خود را در داخل صندلی قرار دهید و تمام تنظیم‌ها را کنترل کنید تا مطمئن شوید که صندلی با کودک شما تمام هماهنگی‌های لازم را دارد. همیشه از تمام روش‌های پیشنهاد شده پیروی کنید.

- صندلی کودک را از نظر هماهنگ بودن با سیستم کمربندهای خودرو کنترل کنید.

⚠ هشدار

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید.

- تمام دستورالعمل سازنده‌های صندلی کودک را برای نصب صندلی و استفاده از آن به کار بگیرید. هنگام خرید صندلی کودک، آن را که مناسب کودک و خودرو شما باشد، خریداری کنید چرا که ممکن است بعضی از صندلی‌ها قابل نصب در خودرو شما نباشند. به کارگیری نادرست صندلی کودک می‌تواند منجر به صدمات بیشتر برای کودک شیرخوار یا بچه و دیگر سرنشینان در داخل خودرو شود.

- زمانی که صندلی کودک شما خالی است آن را در محل با کمربندها محکم کنید تا از پرتاب شدن آن به جلو، در توقف ناگهانی و یا تصادف جلوگیری شود.

- به خاطر داشته باشید صندلی بچه‌ای که در داخل خودرو در بسته قرار گرفته می‌تواند بسیار داغ شود. محل نشستن و قفل‌های آن را قبل از قراردادن کودک در آن کنترل کنید.

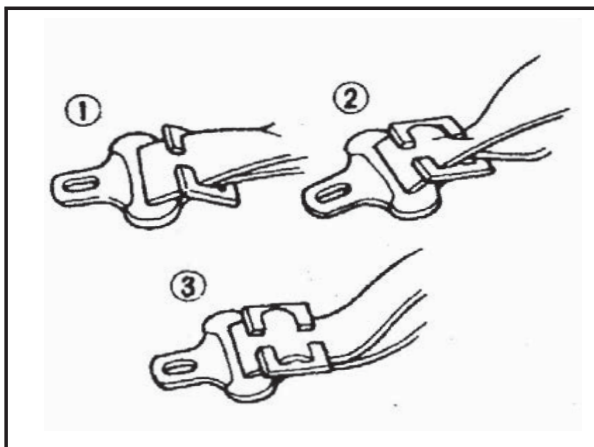
- پس از نصب، صندلی را قبل از قراردادن کودک آزمایش کنید برای این کار آن را به اطراف تکان داده و سعی کنید آن را به سمت جلو خم نمائید و کنترل کنید که در جای خود محکم قرار گرفته باشد. اگر صندلی در جای خود محکم نبود تسمه را به اندازه کافی سفت کنید یا صندلی کودک را در صندلی دیگری در خودرو نصب و آن را مجدداً کنترل کنید.

- اگر صندلی کودک به طریق مناسب محکم نشده باشد خطر زخمی شدن کودک در تصادف یا توقف ناگهانی در حد زیادی بیشتر می‌شود.

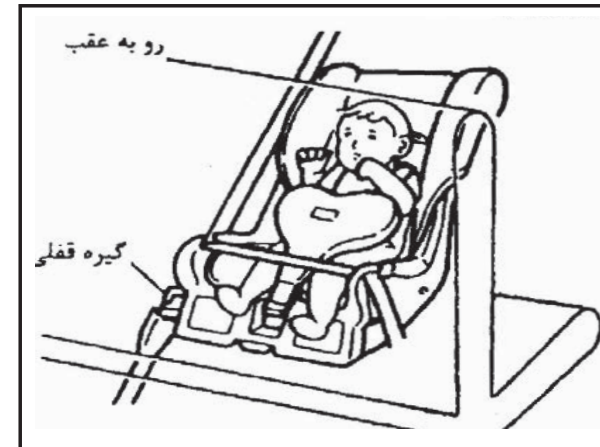
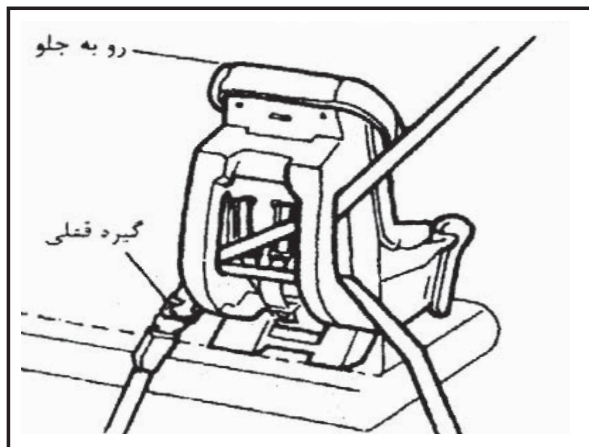
- پشتی‌های صندلی را بایستی طوری تنظیم کرد که با صندلی کودک هماهنگ شود. اما تا حد ممکن صاف و راست قرار گیرد.

- برای صندلی‌های کودک رو به جلو اگر صندلی خودرو دارای کمربند سه نقطه ای است، مطمئن شوید که تسمه روی شانه صورت و روی گردن کودک قرار نمی‌گیرد اگر چنین است تسمه روی شانه را از پشت صندلی کودک عبور دهید.

- اگر محل نصب صندلی کودک نیاز به گیره قفلی کمربند ایمنی داشته باشد و از گیره استفاده نشود، در زمان ترمز معمولی و یا دور زدن ممکن است صندلی کودک واژگون شده و موجب مصدومیت و زخمی شدن گردد.

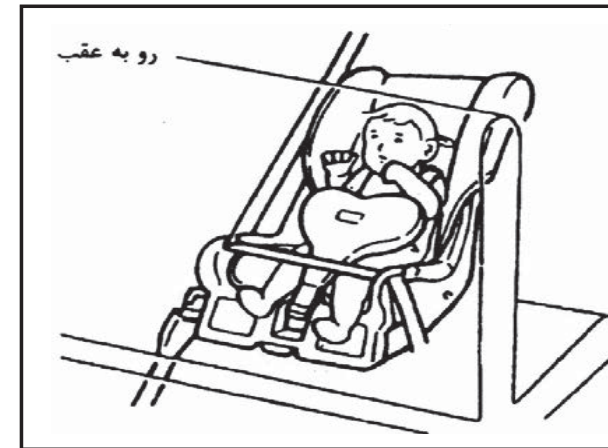


از گیره قفلی اصلی و یا مشابه آن که از نظر ابعاد و قدرت همسان باشد استفاده کنید.
زمانی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، گیره‌های قفلی را در جعبه داشبورد نگه داری کنید تا از گم شدن آن‌ها جلوگیری شود.



نصب صندلی کودک در صندلی عقب (قسمت کناری یا وسطی با کمر بند ایمنی بدون مکانیزم اتوماتیک)

قبل از استفاده از گیره قفل‌کن، دستورالعمل نصب شده روی گیره را بخوانید.
صندلی کودک را با تسمه روی پا، مانند شکل محکم کنید. برای جلوگیری از شل شدن و کش آمدن تسمه روی پا ضروری است که تسمه‌های روی پا را با تسمه شانه در جای خود با استفاده از گیره قفل کنیم.

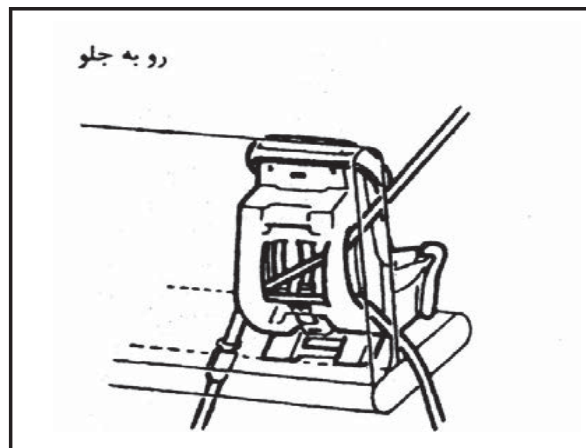


سوار کردن صندلی کودک در صندلی عقب
(با استفاده از کمربند روی پا و شانه وسطی یا
کناری مجهز به مکانیزم اتوماتیک)

⚠ هشدار

- کمربند سه نقطه ای در خودرو شما به مد
(وضعیت) قفل جمع کننده مجهز شده است
که بایستی هنگام نصب صندلی کودک مورد
استفاده قرار گیرد.

- عدم انجام این عمل باعث محکم نشدن
مناسب صندلی کودک خواهد شد. صندلی
ممکن است واژگون شده یا به طریق دیگر شل
شده و باعث صدمه و زخمی شدن کودک در
توقف ناگهانی یا تصادف گردد.



هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی خودرو
مجهز به وضعیت قفل جمع کننده، مراحل زیر را
انجام دهید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید. صندلی
کودک می تواند رو به جلو یا رو به عقب قرار داشته
باشد. با توجه به اندازه کودک همیشه دستورالعمل
سازنده صندلی را به کار گیرید.

۲. زبانه کمربند را از داخل صندلی عبور دهید و
آن را داخل قفل کمربند فرو کنید تا صدای چفت
شنیده شده و قفل شدن را احساس کنید. از انجام
دستورالعمل کارخانه سازنده صندلی کودک و انتخاب
بهترین روش مطمئن شوید.

۳. تمام تسمه کمربند را بیرون بکشید تا تسمه در
حالت تمام باز قرار گیرد. در این حالت جمع کننده در
وضعیت قفل اتوماتیک خواهد بود (وضعیت مناسب
نصب صندلی کودک) حال اگر تسمه ها کاملاً جمع
شوند به مد (وضعیت) اضطراری قفل اتوماتیک باز

خواهد گشت.

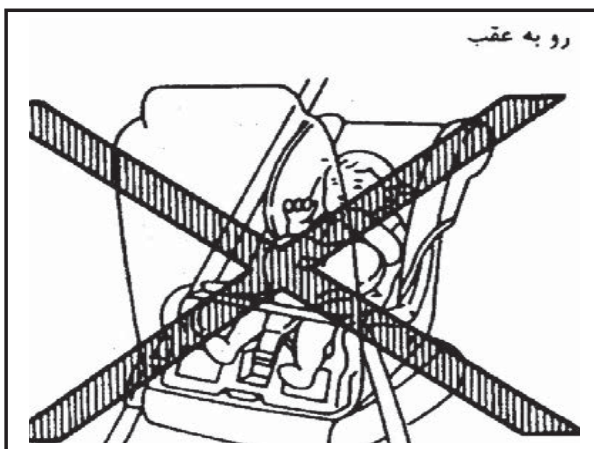
۴. اجازه دهید کمربند جمع شود. کمربند را بکشید
تا تمام خلاصی های تسمه را بگیرید.

۵. قبل از این که کودک در صندلی مخصوص قرار
گیرد با فشار صندلی را از هر دو طرف تکان دهید
سپس آن را جلو بکشید تا از این که صندلی محکم
در جای خود قرار گرفته مطمئن شوید.

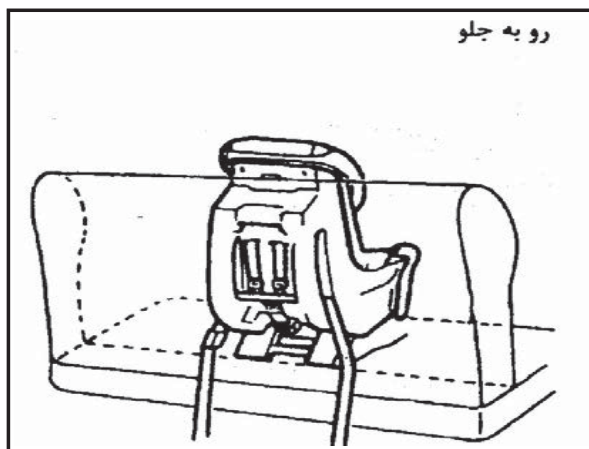
۶. وضعیت جمع کننده را از نظر این که آیا در حالت
اتوماتیک هست کنترل کنید. این عمل با کشیدن
تسمه از جمع کننده به بیرون و قفل بودن آن
آزمایش می شود. اگر شما نتوانید تسمه بیشتری از
جمع کننده بیرون بکشید کمربند در وضعیت قفل
اتوماتیک قرار دارد.

۷. قبل از هر بار استفاده از صندلی کودک، محکم
و مطمئن بودن صندلی کودک را کنترل کنید. اگر
کمربند قفل نبود مرحله ۳ تا ۶ تکرار کنید.

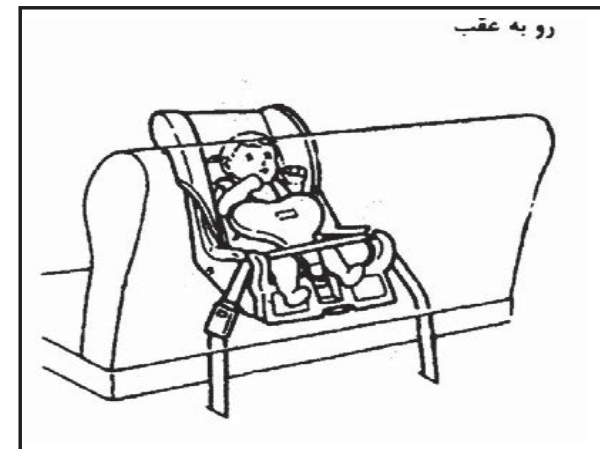
پس از آن که صندلی کودک پیاده شده و کمربند
توسط فنر جمع کننده به جای خود برگشت وضعیت
قفل اتوماتیک (وضعیت مناسب نصب صندلی کودک
) منتفی شده و کمربند فقط در حالت توقف ناگهانی
و تصادف قفل خواهد شد.



رو به عقب



رو به جلو



رو به عقب

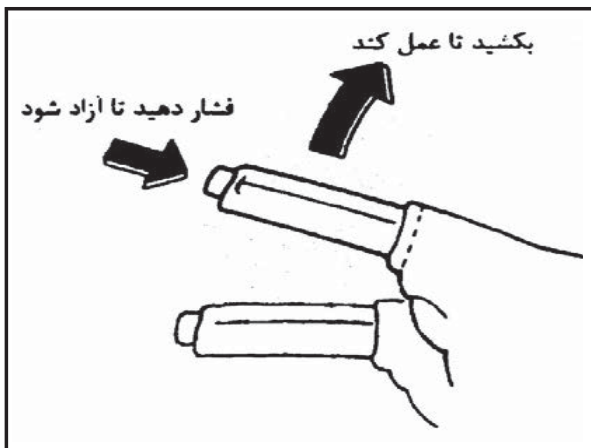
سوارکردن روی صندلی سرنشین جلو (مدل مجهز شده به کیسه هوا (AIR BAG) جلو)

هشدار

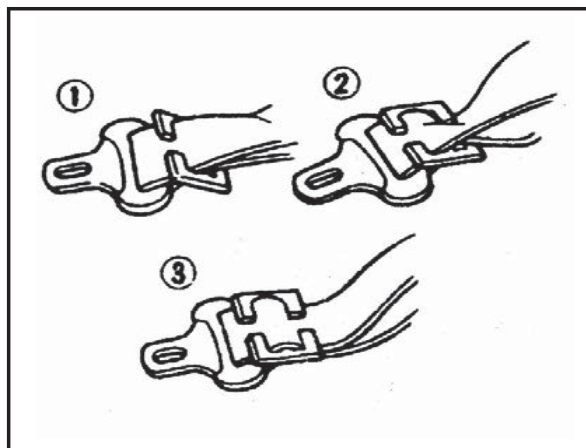
هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو سوار نکنید. کیسه هوا (AIR BAG) با فشار زیاد باد شدن کیسه هوا (در اثر تصادف) ممکن است مورد ضربه قرار گیرد. این ضربه می تواند باعث صدمه شدیدی به کودک شما بشود.

ما توصیه می کنیم که صندلی کودک در صندلی عقب نصب شود. اما اگر شما مجبور به نصب صندلی محافظ رو به جلو در صندلی سرنشین جلو هستید. صندلی سرنشین جلو را تا حد آخر به عقب بکشید.

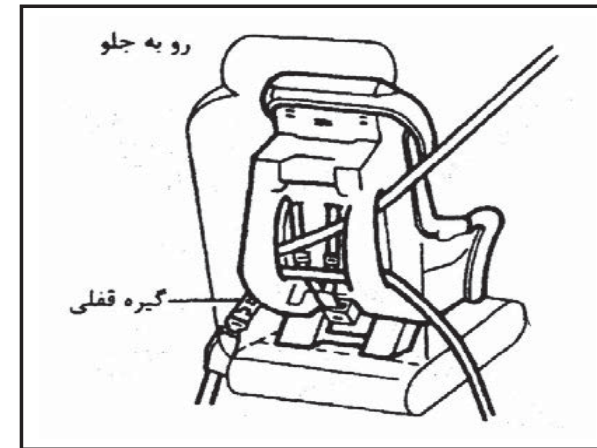
سوارکردن روی صندلی عقب (کمر بند وسط صندلی عقب) (در صورت مجهز بودن صندلی کودک را مطابق شکل با تسمه روی پا محکم کنید. تمام خلاصی تسمه روی پا را تا سفت و محکم شدن، به وسیله کشیدن تسمه روی پا از محل تنظیم تسمه، بگیرید.



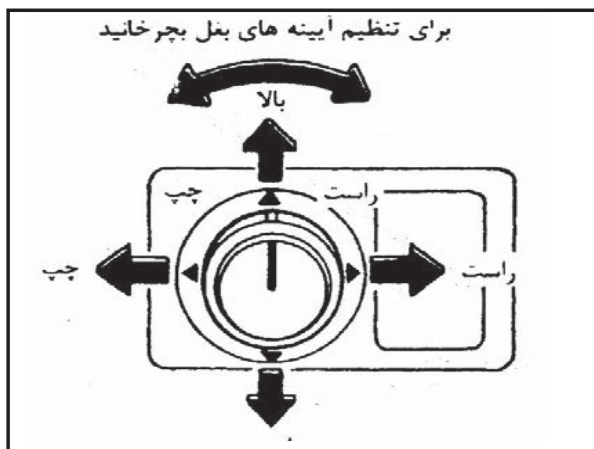
برای کشیدن ترمز دستی: اهرم آن را بالا بکشید. برای آزاد کردن: اهرم آن را کمی بالا کشیده، دکمه را فشار داده و آن را کاملاً پایین بیاورید. قبل از شروع به رانندگی از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز دستی مطمئن شوید.



از گیره قفلی اصلی یا مشابه آن که از نظر ابعاد و قدرت همسان باشد استفاده کنید. زمانی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید گیره‌های قفلی را در جعبه داشبورد نگه داری کنید، تا از مفقود شدن آنها جلوگیری شود.



سوار کردن صندلی کودک با استفاده از تسمه بالا نیابستی در صندلی سرنشین جلو انجام گیرد. قبل از استفاده از گیره قفلی دستورالعمل نصب شده روی آن را بخوانید. صندلی را تا حد آخر به عقب بکشید. صندلی کودک را با تسمه روی پا مطابق شکل محکم کنید. برای جلوگیری از شل شدن تسمه روی پا، لازم است که تسمه روی شانه را با گیره قفلی در جای خود محکم کنید. صندلی سرنشین را به سمت جلو بلغزانید تا این که کمربند، کاملاً صندلی کودک را محکم کند.



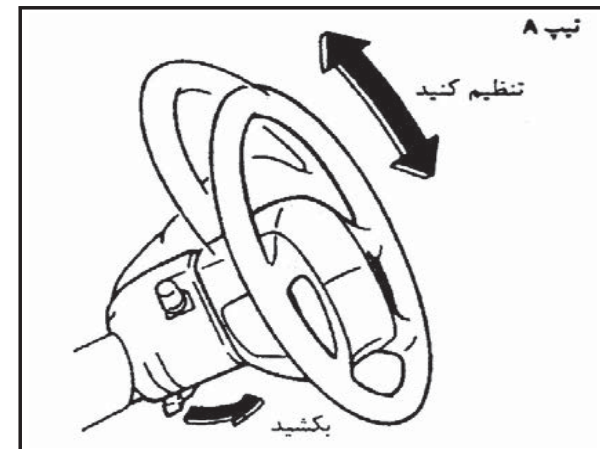
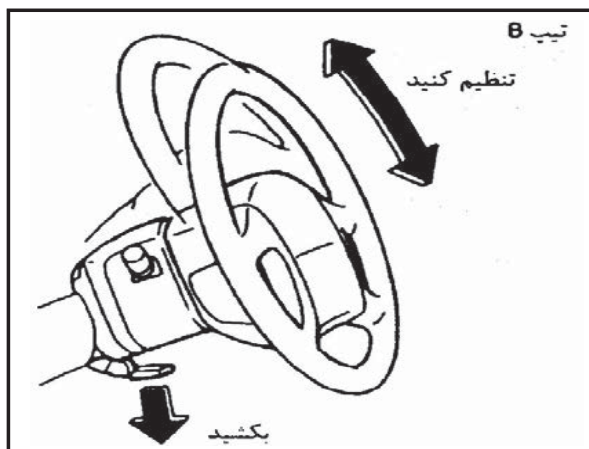
تنظیم آینه‌های بغل از داخل خودرو

آینه‌های بغل فقط زمانی تنظیم می‌شوند که سوئیچ در حالت وسایل جانبی (ACC) و یا روشن (ON) باشد.

پیچ تنظیم را روی آینه بغل چپ یا راست قرار دهید. سپس با استفاده از پیچ تنظیم آینه را تنظیم کنید. آینه طرف دیگر را نیز به همین ترتیب تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

موقعیت تمام آینه‌ها را قبل از رانندگی چک کنید. تغییر موقعیت آینه‌ها در هنگام رانندگی می‌تواند شما را از توجه کامل به رانندگی باز دارد. اشیائی که در آینه‌های بغل مشاهده می‌کنید از آنچه به نظر می‌آیند نزدیک تر هستند. (در صورت مجهز بودن).

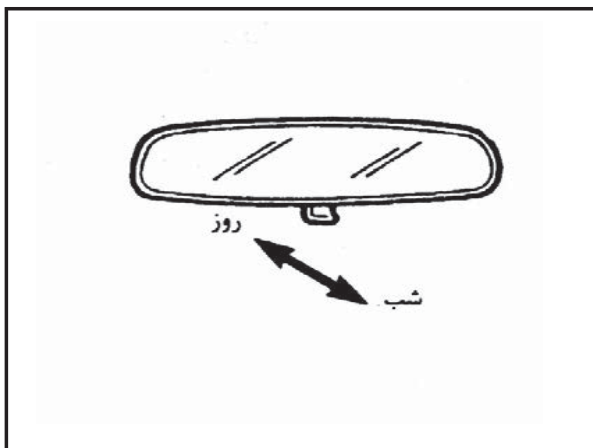


تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان

طرز کار و تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان
اهرم قفل‌کن تنظیم غربیلک فرمان را به سمت پایین بکشید. غربیلک را بالا و پایین برده و در محل دلخواه تنظیم کنید. حال اهرم قفل‌کن تنظیم را به بالا محکم فشار دهید تا غربیلک را در جای خود قفل کند.

⚠ هشدار

در هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف شوید.

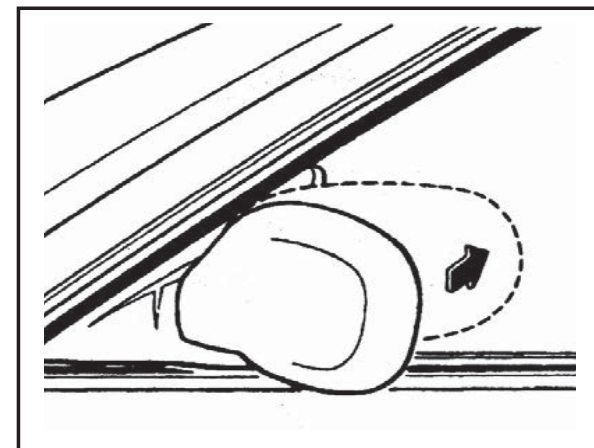


آینه داخل اتاق

با قراردادن آینه داخل اتاق به وضعیت شب، انعکاس نور خودرو پشت سر در شب کم شده و موجب آزار راننده نمی‌شود.

⚠ احتیاط

از حالت شب آینه فقط زمانی که واقعاً نیاز است استفاده کنید چرا که این حالت باعث کم شدن وضوح در دید عقب می‌گردد.



آینه‌های بغل تاشو

دستی

برای تا کردن آینه‌های بغل آنها را به سمت عقب فشار دهید تا جمع شوند.

⚠ هشدار

آینه بغل را در هنگام حرکت آینه لمس نکنید این کار ممکن است باعث گیر کردن انگشتان و یا صدمه به آینه گردد. خودرو خود را با آینه تا شده حرکت ندهید. این کار باعث کم شدن دید عقب شده و بسیار خطرناک می‌باشد.