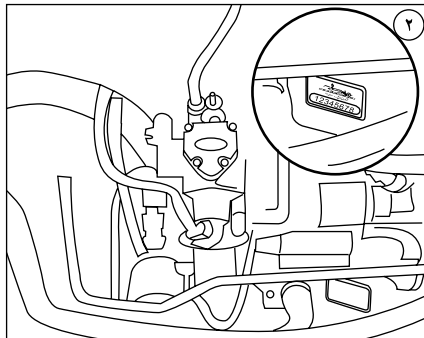
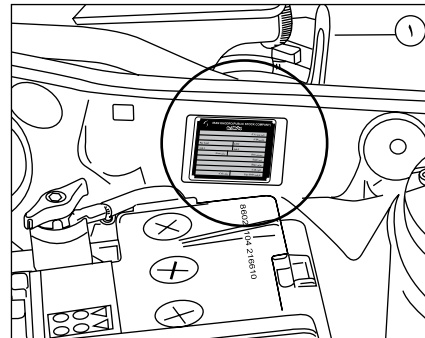
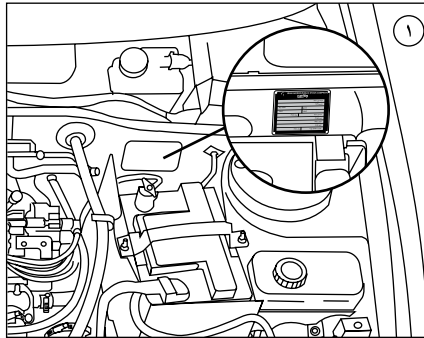

۶ اطلاعات فنی

۱۱۵	جدول مصرف سوخت بنزین	۱۱۲	پلاک مشخصات خودرو
۱۱۶	ابعاد خودرو	۱۱۳	اطلاعات فنی موتور
۱۱۷	سیستم‌های کنترل آلودگی	۱۱۴	اطلاعات فنی خودرو

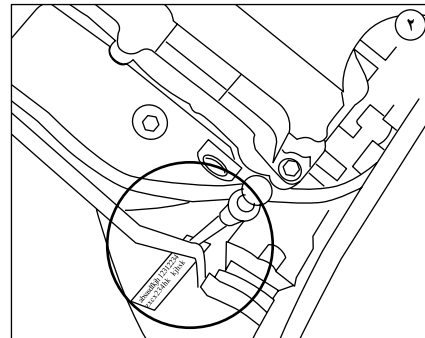
پلاک مشخصات شامل:

- شماره موتور
- شماره بدنه
- شماره رنگ
- مدل

پلاک شماره موتور



XU7JPL3



TU5JP4L4

IRAN KHODRO (PUBLIC STOCK COMPANY)	
تایید نوع (T.A.)	
شناسی (VIN)	
Pay Load	GVW
Axle 1	Axle 2
سیستم (Sys.)	سال (Year)
نوع (Type)	
موتور (Eng.)	
اتاق (Cab.)	
رنگ (Col.)	طرقیت (D+P) Csp.

توجه:

لطفاً اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه مکاتبات خود با ایران خودرو و مؤسسات دیگر ذکر نمایید.

مشخصات / موتور	TU5JP4L4	XU7JPL3
سری موتور	TU5JP4L4	XU7JPL3
حجم سیلندر	۱۵۸۷ (cm³)	۱۷۶۱ (cm³)
قطر و کورس پیستون	۷۸/۵ × ۸۲ (mm)	۸۳ × ۸۱/۴ (mm)
نسبت تراکم	۱۰/۵ : ۱	۹/۳ : ۱
حداقل اکتان سوخت	۹۵	۹۵
حداکثر قدرت موتور	108 hp at 5600 (rpm)	100 hp at 6000 (rpm)
حداکثر گشتاور	142 NM at 4000 (rpm)	153 NM at 3000 (rpm)
نوع گیربکس معمولی	۵ دنده + دنده عقب BE4	۵ دنده + دنده عقب BE3
نوع گیربکس اتوماتیک	--	--
نوع پاشش سوخت	دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIAL INJECTION	دو انژکتور بطور همزمان SEQUENTIAL INJECTION
فرمان	شانه‌ای - شعاع گردش خودرو (متر) ۵/۵	شانه‌ای - شعاع گردش خودرو (متر) ۵/۵
ترمز	جلو (دیسکی دو جداره) - عقب (کاسه‌ای)	جلو (دیسکی دو جداره) - عقب (کاسه‌ای)
حداکثر سرعت سوخت	190 (Km/h)	190 (Km/h)

وزن خودرو و بار قابل حمل (کیلوگرم)

وزن خالص با کولر	۱۱۰۰
وزن خالص بدون کولر	۱۰۷۰
وزن روی اکسل جلو	۷۰۰
وزن روی اکسل عقب	۴۴۰
حداکثر وزن مجاز خودرو با بار	۱۵۰۰

مشخصات الکتریکی

باتری: ۱۲ ولت / ۶۶ آمپر
 استارت: ۱۲ ولت / ۱/۱ کیلو وات / ۹ دنده
 آلترناتور: ۱۴ ولت / ۸۰ آمپر ساعت

اطلاعات فنی مربوط به خودروی گازسوز*

بیشترین وزن قابل تحمل توسط خودرو (با احتساب وزن خودرو) ۱۷۳۰ کیلوگرم
 وزن تقریبی خودرو بدون سرنشین با مخزن ۷۵ لیتری و با باک پر بنزین بدون تجهیزات اضافی ۱۲۵۰ کیلوگرم
 حداکثر پیمایش خودرو با مخزن ۷۵ لیتری با در نظر گرفتن سیکل ترکیبی ۱۷۵ کیلومتر
 حداکثر توان موتور در حالت گاز سوز ۸۳ اسب بخار

حجم صندوق عقب (دسی متر مکعب) ۴۷۰

تایر

ابعاد: ۱۸۵/۶۵ R ۱۴
 * فشار باد در حالت سرد بر حسب psi bar
 چرخ جلو و عقب (در داخل شهر) ۲۹ ۲
 چرخ جلو و عقب (در خارج شهر) ۳۰/۵ ۲/۱
 فقط موقع سرد بودن تایر، فشار باد آن را کنترل نمایید.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.

ظرفیت مواد مصرفی (به لیتر)

میزان روغن مصرفی	آبتم
بدون فیلتر ۴/۴	
با فیلتر ۴/۷۵	
روغن گیربکس معمولی ۲	
مایع سیستم خنک‌کننده ۷/۴	
مخزن سوخت ۷۰	
مخزن شیشه‌شوی جلو ۲/۷	
نوع روغن و مواد مصرفی*	

سطح کیفیت	نوع مواد مصرفی	اجزاء خودرو
API SL - ACEA A3-98	10 W 40	روغن موتور (بنزینی)
API GL5	75 W 80	روغن گیربکس معمولی
DEXRON II-D	(ATF)	روغن فرمان هیدرولیک
DOT 4		روغن ترمز
	محلول ایزوپروپانول	مایع شیشه شوی
استاندارد ملی	محلول اتیلن گلیکول	ضد یخ

بنزین

سوخت قابل استفاده در این خودرو، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می‌باشد. چنانچه سوختی غیر از سوخت فوق استفاده گردد، امکان صدمه دیدن و تخریب قطعات داخلی موتور، به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه، وجود خواهد داشت.



هشدار

عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه زده و موجب آلودگی محیط زیست می‌شود.
 - از ترکیب هر نوع مایع با سوخت‌های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.



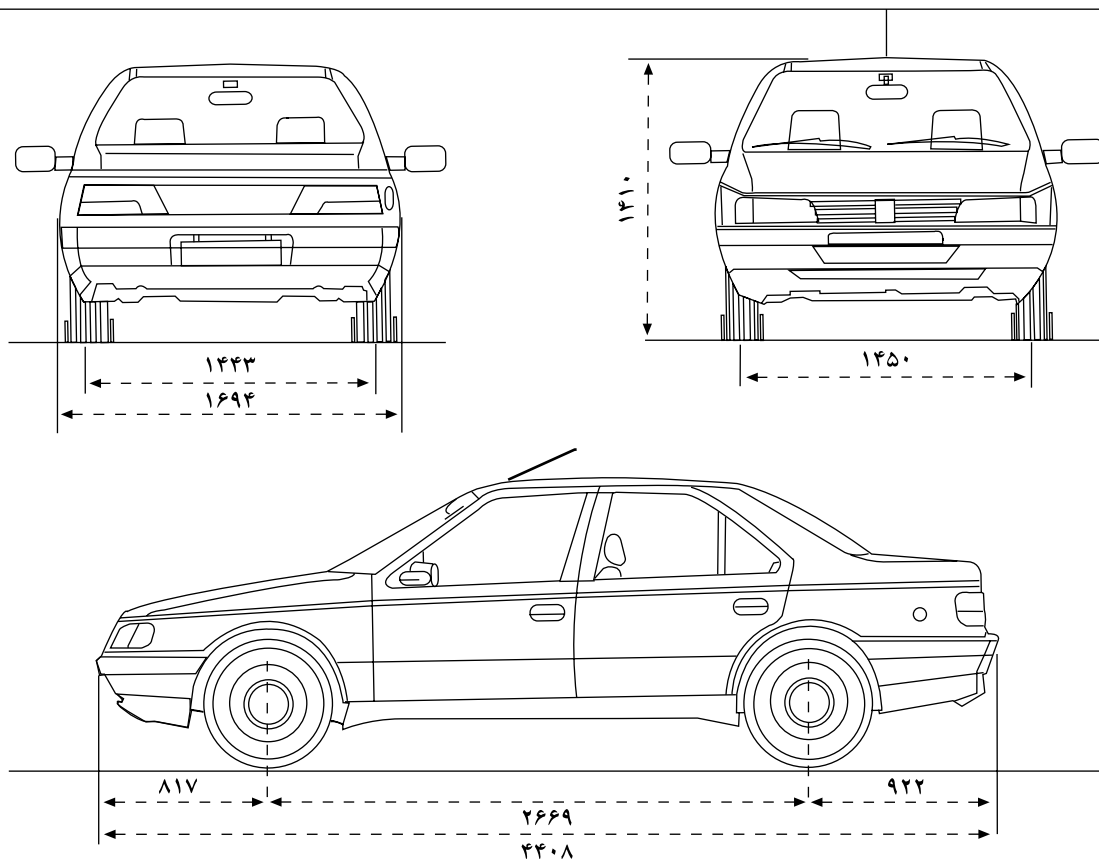
جدول مصرف سوخت بنزین

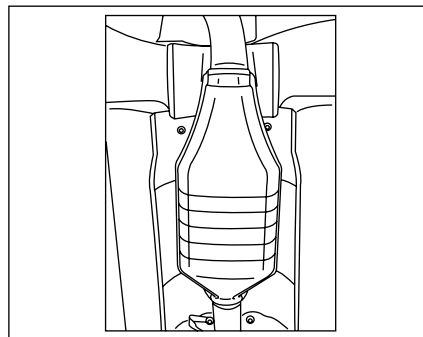
مصرف بنزین موتور	میانگین مصرف سوخت شهری (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت برون شهری (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت ترکیبی (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)
۴۰۵ (XU7 پایه بنزینی)	۱۰/۲۹	۵/۹۷	۷/۵۶
۴۰۵ (TU5 پایه بنزینی)	۱۰/۰۱	۵/۶۲	۷/۲۴
۴۰۵ (XU7 دوگانه سوز)	۱۰/۲۹	۵/۹۷	۷/۵۶

جدول مصرف سوخت CNG

مصرف بنزین موتور	میانگین مصرف سوخت شهری (نرمال متر مکعب/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت برون شهری (نرمال متر مکعب/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت ترکیبی (نرمال متر مکعب/ ۱۰۰ کیلومتر)
۴۰۵ (XU7 دوگانه سوز)	۱۲/۲۵	۶/۲۲	۸/۴۴

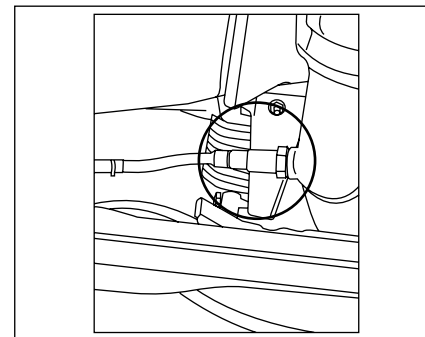
توجه: اعداد جدول فوق، بر اساس شرایط مندرج در استاندارد ECE R83.05&06 بدست آمده است. از آنجا که مطابق این استاندارد مواردی همچون مشخصات تعریف شده محصول از سوی کارخانه (وزن، تایر، روغن موتور، شمع، فیلترها و ...) سیکل رانندگی، تعداد سرنشین، شرایط جاده، نوع سوخت و غیره تأثیر به سزایی در مصرف سوخت خودرو دارد، لذا هرگونه تغییر در پارامترهای فوق می تواند منجر به افزایش در مصرف سوخت شود.





مبدل کاتالیزوری:

جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می‌شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می‌باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.

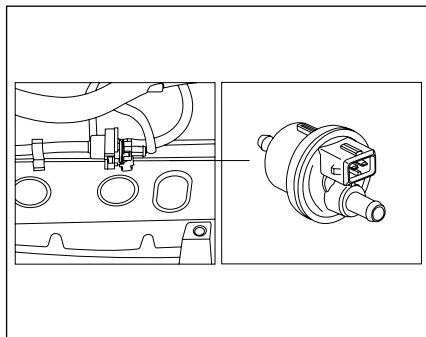


سیستم‌های کنترل آلودگی*:

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل آلودگی در خصوص مواد آلاینده خودرو می‌باشد.

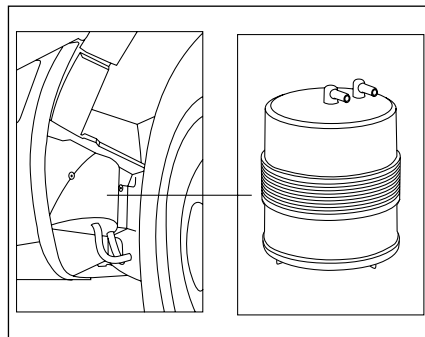
سنسور اکسیژن:

این خودرو مجهز به سنسور اکسیژن می‌باشد که وظیفه آن اندازه‌گیری اکسیژن موجود در گازهای خروجی از اگزوز جهت تنظیم عمل احتراق، افزایش راندمان خروجی موتور و کاهش تولید گازهای آلاینده می‌باشد.



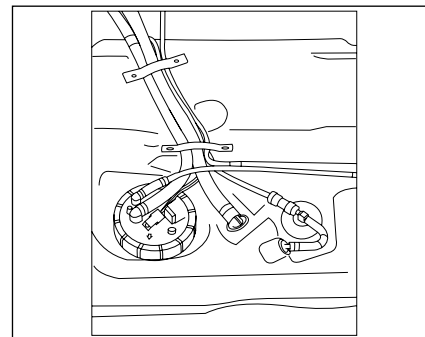
۳- شیر تخلیه کنترل بخارات باک (شیر تخلیه)

این شیر در مسیر عبور بخارات بنزین از کنیستر به مانیفولد هوا قرار می‌گیرد و اجازه عبور بخارات بنزین به موتور در هنگام روشن بودن را می‌دهد.



۲- کنیستر

کنیستر حاوی ذغال به منظور جذب بخارات بنزین و سپس انتقال بخارات به مانیفولد هوای ورودی می‌باشد.



سیستم کنترل انتشار بخارات بنزین:

این سیستم برای باز یافت بخارات بنزین و جلوگیری از انتشار آن به هوا که منجر به کاهش آلودگی می‌شود، بر روی خودرو نصب می‌گردد، شامل قسمت‌های زیر می‌باشد.

۱- باک و لوله‌های سوخت

باک این خودرو مجهز به سیستم کنترل بخارات بنزین بوده و جنس لوله‌های سوخت جهت جلوگیری از نفوذ بنزین تغییر کرده است. در شکل، شیر کنترل بخارات باک نمایش داده شده است.