

۲۰۰	میزان گنجایش بنزین و روغن و توصیه لازم
۲۰۱	عملکرد خودرو و مصرف سوخت
۲۰۲	شماره یا عدد توصیه شده غلظت روغن
۲۰۳	موتور
۲۰۴	رینگ ها و لاستیک ها
۲۰۴	ابعاد
۲۰۵	مسافرت و ثبت خودرو در کشور دیگر
۲۰۵	شناسایی خودرو
۲۰۷	سیستم کنترل گازهای خروجی
۲۰۸	آماده بودن برای معاینه فنی یا تست (I/M)

میزان گنجایش بنزین و روغن و توصیه های لازم

گنجایش های زیر ظرفیت اسمی بوده و با ظرفیت حقیقی ممکن است اندکی تفاوت داشته باشد. هنگام تعویض پر کردن روش راهنمایی شده در بخش ۷ " کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید " برای تعیین مقدار مناسب گنجایش استفاده کنید.

بنزین توصیه شده

مدل های مجهز به مبدل کاتالیستی باید بنزین بدون سرب با اکتان حداقل ۹۲ مصرف نمایند. به منظور کارایی بهتر خودرو مصرف بنزین یا اکتان ۹۵ ارجحیت دارد. نکته : چون سیستم سوخت این خودرو مجهز به مبدل کاتالیستی (CATALIST CONVERTOR) با سیستم مدار بسته (λSENSOR) می باشد لذا استفاده از بنزین بدون سرب الزامی است . با توجه به نکته بالا در صورت استفاده از بنزین سرب دار یا با اکتان کمتر از ۹۲ به موتور صدمه وارد خواهد شد .

گنجایش (حدوداً) لیتر		بنزین/روغن توصیه شده
بنزین	70	به "توصیه های بنزین" مراجعه کنید
روغن موتور (تعویض) با فیلتر روغن بدون فیلتر روغن	4.0 3.7	20w-50-MULTI GRADE چهار فصل - بهران
سیستم خنک کننده با مخزن ذخیره	7.7	SUPER MULTI GRADE
مخزن ذخیره مایع رادیاتور	0.7	
روغن گیربکس دنده ای	4.4-7.4	75W90 MULTI GRADE GL4-MP-GHQ
روغن گیربکس اتوماتیک	9.4	IDEMETSU ATF-D DEXTRON III ژاپن بهران
روغن هیدرولیک فرمان	1	IDEMETSU APOLL OIL DEXTRON III ژاپن بهران
روغن ترمز و کلاچ *	1.3-1	DOT3, DOT4
گاز خنک کننده کولر	۵۰۰ (گرم)	HFC-134a(R-134a)
مخزن منبع انبساط	0.7	
مخزن شیشه شوی	1.4	

* هرگز انواع مختلف مایعات را با هم مخلوط نکنید (DOT3 و DOT4)
توجه داشته باشید که گارانتی در مورد سیستم تهویه و کولر به شرط استفاده از مایع اصلی خنک کننده موتور معتبر است .

عملکرد خودرو		
حداکثر سرعت	۲۵۵ کیلومتر در ساعت	
میزان آلاینده ها	براساس استاندارد EURO-2, ECE R83-03	

مصرف سوخت			
در سیکل رانندگی ترکیبی با استاندارد ECE-E.U.D.C	سیکل ترکیبی به ازاء ۱۰۰ کیلومتر مسافت		با سرعت ثابت ۹۰ کیلومتر بر ساعت
	گیربکس معمولی	گیربکس اتوماتیک	
شتاب از ۰ تا ۱۰۰ (کیلومتر)	معادل ۱۰ لیتر	معادل ۱۰/۵ لیتر	معادل ۶ لیتر
	۹/۶ (ثانیه)	۸/۴ (ثانیه)	

احتیاط

از بنزین سرب دار استفاده نکنید استفاده از بنزین سرب دار به مبدل کاتالیستی صدمه می زند .

مصرف سوخت (برحسب L /100 KM)

نیسان ماکسیما		مدل خودرو
دستی	اتوماتیک	نوع گیربکس
13.77	14.58	شهری
8.33	8.46	بین شهری
10.34	10.71	ترکیبی

- برای نقاط گرمسیر :

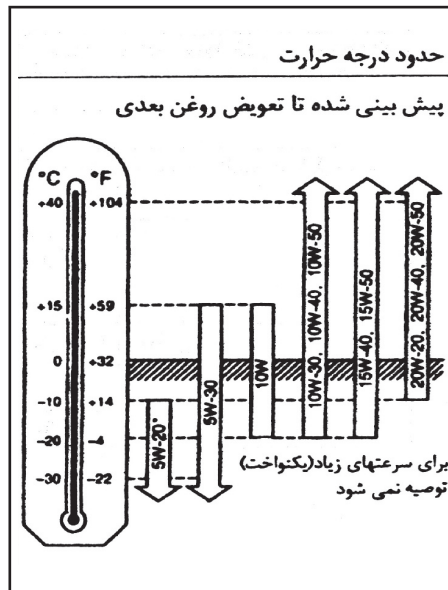
20W-40 و 20W-50 مناسب هستند

گاز روغن و توصیه شده برای کولر

در خودرو ماکسیما کولر بایستی با گاز HFC-134a (R-134a) و روغن تیپ 3 سیستم کولر یا مشابه دقیق آن سرویس شود. استفاده از هر نوع گاز یا روغن دیگر باعث صدمه شدید شده و شما مجبور به تعویض کل سیستم کولر خودرو خود خواهید شد.

خالی کردن گاز در هوای بیرون توصیه نمی شود . خنک کننده HFC-134a (R-134a) در خودرو ماکسیما باعث صدمه به لایه ازن نمی شود ، هرچند ممکن است به مقدار کم در گرم شدن هوای زمین اثر داشته باشد . توصیه می شود که گازهای خنک کننده جمع آوری شده و مجدداً مورد استفاده قرار گیرد .

برای سرویس سیستم تهویه با تعمیرگاه مجاز تماس حاصل کنید .



شماره یا عدد توصیه شده غلظت روغن

(SAE NO)

- برای نقاط سرد و گرم:

استفاده از 10W-30 برای درجه حرارت بیشتر از 20°C (4°F) - توصیه می شود.

استفاده از 5W-30 به طور جدی مصرف سوخت را پایین می آورد .

مدل موتور		VQ30DE
نوع سوخت	بنزین بدون سرب	
نوع و تعداد سیلندر	6 سیلندر V (خورجینی) با میل بادامک دوبله 24 سوپاپ	
قطر سیلندر (میلیمتر)	93	
کورس پیستون (میلیمتر)	73.3	
حجم موتور (سانتی متر مکعب)	2988	
نسبت تراکم و ترتیب احتراق	10:1 , 1-2-3-4-5-6-*1	
دور آرام	625 + 50	
مدل گیربکس معمولی	700 + 50	
مدل گیربکس اتوماتیک	دور موتور در دقیقه (rpm)	
(در وضعیت N یا خلاص)		
تایم جرقه (قبل از نقطه مرگ بالا)	15°	
شمع ها		
در خودروهای مجهز به مبدل کاتالیستی (CATALYST CONVERTOR) ۳ نوع شمع* به حسب نیاز قابل استفاده می باشد.		
استاندارد	PFR 5G-11	
گرم	PFR 4G-11	
سرد	PFR 6G-11	
فاصله دهانه شمع (تیپ معمولی) (in) mm	0.8 تا 0.9 (0.031 تا 0.035)	
فاصله دهانه شمع (تیپ پلاتینیوم) (in) mm	1.1 (0.043)	
طرز کار سوپاپ	زنجیر تایم	
اندازه تسمه آلترناتور (دینام)		
طول عرض (mm)	21.36*1.105*2	
*1: شماره های سیلندر *2: با سیستم ایرکاندیشن *: به فصل ۷ مراجعه فرمائید.		



رینگ ها و لاستیک ها

6-1/2 JJ × 16

215/55 R 16

سایز رینگ جلو و عقب

سایز تایر جلو و عقب

با توجه به این که شاخص سرعت این لاستیک V می باشد ضروری است به منظور رعایت نکات ایمنی تنها از لاستیک هائی با این شاخص استفاده گردد .

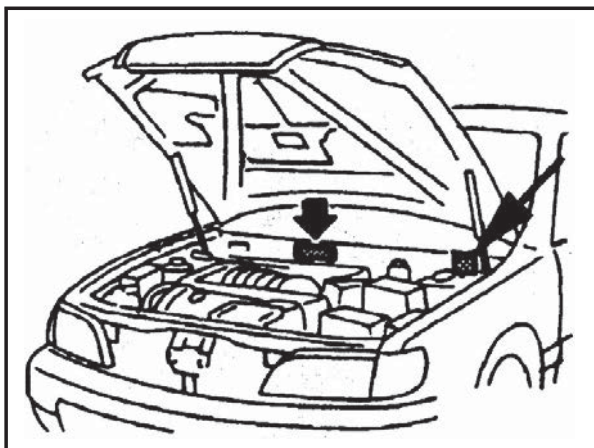
توصیه : در خصوص لاستیک های ساخت شرکت بریجستون علاوه بر حک سایز لاستیک (215/55R16) و شاخص های سرعت و بار (93V) جهت حرکت چرخشی لاستیک نیز در روی لاستیک به صورت فلش مشخص شده است . بدیهی است در صورت استفاده از لاستیک به نحو مشخص شده ، استهلاک به نسبت کمتر خواهد گردید .

میزان باد لاستیک	واحد : کیلوگرم بر سانتیمتر مربع kg/cm^2 پوند بر اینچ مربع PSI
جلو	2.3 33
عقب	2.1 30

ابعاد

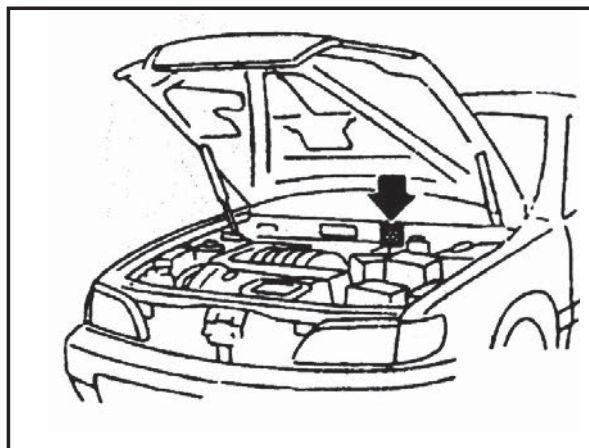
طول خودرو	۴۹۳۰ میلیمتر
عرض خودرو	۱۷۸۰ میلیمتر
ارتفاع خودرو	۱۴۳۵ میلیمتر
فاصله چرخ های جلو	۱۵۳۰ میلیمتر
فاصله چرخ های عقب	۱۵۱۰ میلیمتر
فاصله چرخ های جلو و عقب	۲۷۵۰ میلیمتر

۹



شماره شاسی خودرو

شماره شاسی خودرو در محل های نشان داده شده حک و نصب گردیده است .



شناسایی خودرو

شماره پلاک شناسائی خودرو

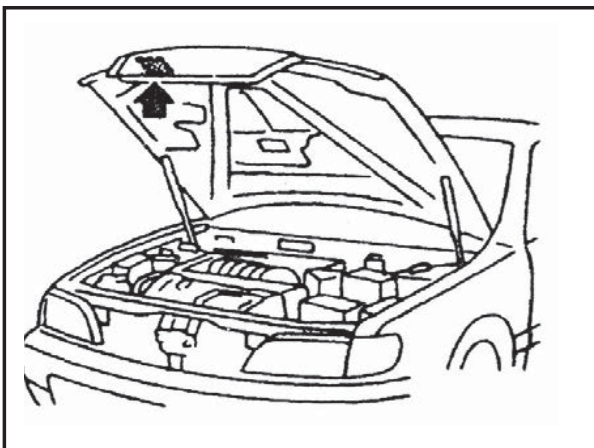
شماره پلاک شناسائی در محل نشان داده در خودرو نصب شده است .

مسافرت و ثبت خودرو در کشورهای دیگر هنگام برنامه ریزی برای مسافرت به کشورهای دیگر ابتدا از مناسب بودن بنزین موجود در آن کشور برای موتور خودرو خود مطمئن شوید .

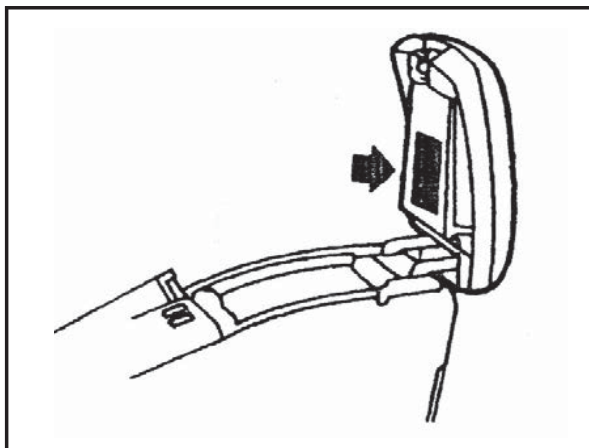
استفاده از بنزین های با اکتان بسیار پایین ، ممکن است باعث صدمه به موتور شود ، بنابراین از بردن خودرو خود به مناطقی که دارای بنزین مناسب نیستند خودداری کنید .

هنگام انتقال و ثبت خودرو خود در کشور ، ایالات ، حوزه یا بخش های دیگر با مرجع قانونی لازم ، درباره تطبیق مشخصات فنی خودرو خود با استانداردهای آن منطقه مشاوره نمائید چون ممکن است خودرو ، حائز شرایط فنی قابل قبول نباشد . در بعضی از موارد به طور کل خودرو از نظر فنی با استانداردهای قانونی قابل تطبیق نیست و در بعضی دیگر ، بایستی در خودرو تغییراتی ایجاد نمود تا با مقررات محلی و قانونی تطبیق نماید . قوانین و مقررات مربوط به گازهای خروجی خودروها و استانداردهای ایمنی ، هر ایالات ، حوزه و یا حتی بخش در هر کشور ممکن است متفاوت باشد ، لذا مشخصات فنی خودروها هم ممکن است دارای تفاوت هایی باشند .

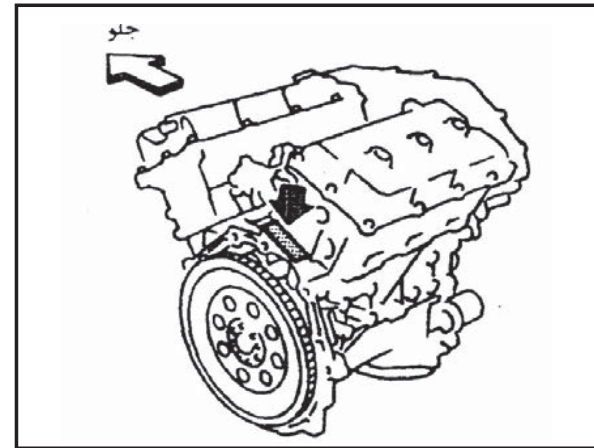
هرگاه خودروئی به جهت استفاده به کشور ، ایالات ، حوزه یا بخش دیگر منتقل گردد تطبیق یا تغییر برای تطبیق خودرو با قوانین کشور ، ایالات ، حوزه یا بخش و همچنین حمل و ثبت آن از مسئولیت های استفاده کننده از خودرو بوده و این شرکت مسئولیتی در مورد اتفاقات ناخوشایند حاصله ندارد .



برچسب مخصوص مشخصات سیستم تهویه
برچسب در قسمت داخلی موتور آن چنان که نشان داده شده نصب شده است.



برچسب فشار باد
فشار باد لاستیک های سرد روی برچسب چاپ و در زیر درب کنسول وسط و یا بروی ستون وسط سمت راننده نصب شده است .



شماره سریال موتور
شماره سریال موتور در محل نشان داده شده در روی پوسته موتور کوبیده شده است.

توصیه های نگه داری و استفاده از خودرو

از شما تقاضا می شود برای داشتن هوای تمیز در محیط زندگی اولاً به مقدار بار و تعداد سرنشین شرح داده شده توجه کرده ، ثانیاً همکاری خود را در این رابطه با تنظیم و حفظ گازهای خروجی در محدوده های توصیه شده نشان دهید .

برای حفظ کیفیت سیستم سوخت و گازهای خروجی در حد یک خودرو نو ، توصیه می شود ، سیستم به وسیله نمایندگی مجاز که قطعات اصلی را مصرف می کند ، تعمیر و نگه داری شود . استفاده از قطعات غیر اصلی می تواند باعث پایین آمدن تأثیر و کیفیت سیستم شود .

سیستم کنترل گازهای خروجی

تمام خودروهای جدید مجهز به سیستم کنترل گازهای خروجی شده اند و این سیستم کلیه خواسته های قوانین و مقررات را برآورده می سازد. با سیستم کنترل گازهای خروجی نصب شده روی خودرو ماکسیما میزان آلوده کننده های اصلی ، هیدروکربن ها ، اکسیدهای ازت و مونواکسید کربن (CO) هستند .

هیدروکربن و اکسیدهای ازت هنگامی که در شرایطی خاص در معرض نور آفتاب قرار گیرند ، مه دود (SMOG) تولید می کنند . مونواکسید کربن وقتی در هوا جمع و انباشته شود مسموم کننده است. سیستم کنترل گازهای خروجی از (۱) سیستم کنترل بخار موتور ، (۲) سیستم کنترل گازهای خروجی (۳) سیستم کنترل گازهای فرار تشکیل شده است .

سیستم کنترل بخار محفظه موتور و میل لنگ

گازهای عبوری از رینگ های پیستون که در داخل محفظه کارتن روغن جمع می شوند به کمک سیستم کنترل بخار به منیفولد ورودی و در نهایت به محفظه احتراق هدایت می شوند. عمل سیستم توسط (PVC) یا شیر کنترل تهویه موتور انجام گرفته و این گازها به محفظه احتراق هدایت و در آنجا می سوزند .

مبدل کاتالیستی (TWC)

مبدل کاتالیستی (TWC) هیدروکربن ها (HC) ، اکسیدهای کربن (CO) و اکسیدهای ازت (NOX) را کاهش می دهد .

حسگر حرارتی اکسیژن

این حسگر مقدار اکسیژن داخل گازهای خروجی را کشف و از آن برای تنظیم نسبت مناسب هوا و سوخت استفاده می کند .

سیستم سوخت پاش انژکتوری ترتیبی چند نقطه ای (multi point)

سیستم سوخت پاش ترتیبی چند انژکتوره ، سوخت را در هر سیکل موتور به پشت سوپاپ ورودی یک سیلندر به ترتیب جرعه شمع ها تزریق می کند .

سیستم کنترل بخارات بنزین

سیستم کنترل بخارات بنزین از آزاد شدن گازهای بنزین داخل باک در هوا جلوگیری کرده و این بخارات را در ظرفی بنام کربن کنیستر (Carbon Canister) جمع آوری می کند .

برچسب اعلام اطلاعات سیستم کنترل گازهای خروجی

این برچسب در داخل در موتور نصب شده است . برای تنظیم صحیح موتور خودرو به مشخصات و مقادیر نوشته شده روی برچسب توجه داشته باشید .

آماده بودن برای معاینه فنی یا تست (I/M)

بعلت نیازهای قانونی در بعضی از کشورها ، خودرو شما ممکن است مجبور به گذراندن آزمایشی به نام آمادگی فنی (IM TEST) یا (INSpection MAINTENANCE TEST) باشد . این تست کنترل گازهای خروجی را آزمایش می کند . خودرو زمانی به شرایط آمادگی دست می یابد که در مسیرهای خاص و با روش های تأیید شده حرکت نماید . معمولاً شرایط آمادگی را با استفاده معمول از خودرو نیز می توان بدست آورد . اگر قطعات سیستم قدرت نیاز به تعمیر پیدا کرده و یا باطری قطع شود خودرو را غیر آماده اعلام می کنند . قبل از انجام این آزمایش خودرو را در این مسیر و با روش تعیین شده حرکت داده و آن را در شرایط آمادگی قرار دهید . اگر شما نمی خواهید یا این که نمی توانید این رانندگی را انجام دهید تعمیرگاه مجاز می تواند این کار را برای شما انجام دهد .

۲۰۸

هشدار

همیشه در هنگام رانندگی ایمنی را با توجه به شرایط ترافیک رعایت کرده و از تمام قوانین راهنمایی و رانندگی اطاعت کنید .

- ۱ . موتور خودرو را تا زمانی که نشانگر درجه حرارت سمت سرد (C) را نشان می دهد استارت بزنید و اجازه دهید تا موتور در دور آرام گرم شده و به درجه حرارت معمولی (بین C و H) برسد .
- ۲ . خودرو را حرکت داده و سرعت را به ۸۸ کیلومتر (۵۵ مایل) در ساعت برسانید سپس پا را کاملاً از روی گاز برداشته و تا ۶ ثانیه صبر نمایید .
- ۳ . برای یک لحظه به سرعت پدال گاز را فشار دهید سپس برای مدت ۵ دقیقه خودرو را با سرعت ۸۶ تا ۹۶ کیلومتر (۳۵ تا ۶۰ مایل) در ساعت برانید .
- ۴ . خودرو را متوقف کنید .
- ۵ . سرعت خودرو را تا ۵۵ کیلومتر (۵۳ مایل) در ساعت افزایش داده و ۲۰ ثانیه این سرعت را حفظ کنید .
- ۶ . مرحله ۴ و ۵ را حداقل ۳ بار تکرار کنید .
- ۷ . سرعت خودرو را به ۸۸ کیلومتر (۵۵ مایل) در ساعت افزایش داده و این سرعت را به مدت ۳ دقیقه حفظ نمایید .
- ۸ . خودرو متوقف کرده و موتور را خاموش کنید .
- ۹ . حداقل یک بار دیگر مراحل ۱ تا ۸ را تکرار کنید . اگر انجام کار در بین مراحل ۱ تا ۷ دچار مشکل شده و قطع شد مراحل را مجدداً تکرار کنید . هرگونه وضعیت ایمن در بین مراحل قابل قبول است . موتور را تا کامل شدن مرحله ۷ خاموش نکنید .