

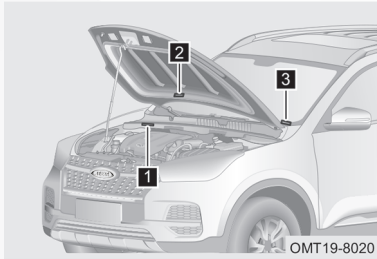
فصل ۹. اطلاعات فنی خودرو

۳۱۵	سیستم خنک کننده	۳۰۷	۹-۱. شماره‌های شناسایی خودرو
۳۱۵	سیستم تعلیق	۳۰۸	۹-۲. مشخصات فنی
۳۱۶	سیستم فرمان	۳۰۸	نوع و مدل خودرو
۳۱۶	سیستم ترمز	۳۰۹	ابعاد خودرو
۳۱۷	زوایای چرخ‌ها	۳۱۰	وزن خودرو
۳۱۸	چرخ و تایر	۳۱۱	مشخصات فنی خودرو
۳۱۹	روغن گیربکس	۳۱۱	مشخصات فنی موتور
۳۱۹	مایع شیشه‌شور	۳۱۲	سیستم سوخت‌رسانی
۳۱۹	باتری	۳۱۳	سیستم روغن کاری

۱-۹. شماره‌های شناسایی خودرو

شماره شاسی و شماره موتور

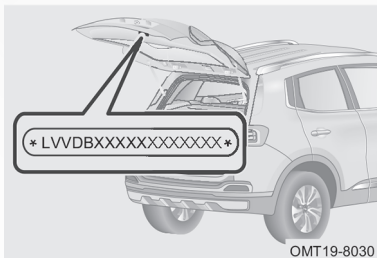
■ محل درج شماره شاسی (VIN)



۱ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در سینی زیر شیشه جلو (شماره ۱ در تصویر مقابل) حک شده است.

۲ شماره شاسی (VIN) در سطح داخلی درب موتور و در لبه عقبی آن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.

۳ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد نیز نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.

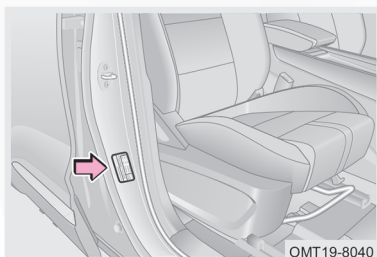


شماره شاسی خودرو (VIN) در لبه بالایی و وسط درب صندوق عقب نیز حک شده است.

دقت: ممکن است در خودروهای تولید شده در ایران، شماره شاسی خودرو در همه موقعیت‌های ذکر شده در فوق حک نشده باشد.

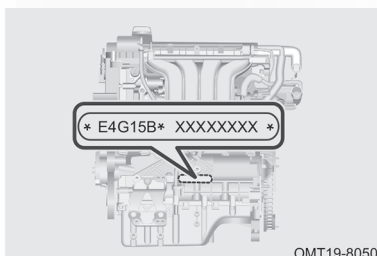
⚠ احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن عدد NIV و یا اطراف آن ممنوع است.



■ پلاک شناسایی خودرو

پلاک شناسایی خودرو در قسمت بالایی رکاب درب جلو راست و بر روی ستون وسط سمت راست نصب شده است.



■ شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در زیر مانیفولد هوا مطابق با تصویر مقابل حک شده است (موتور ۱/۵ لیتری توربو).

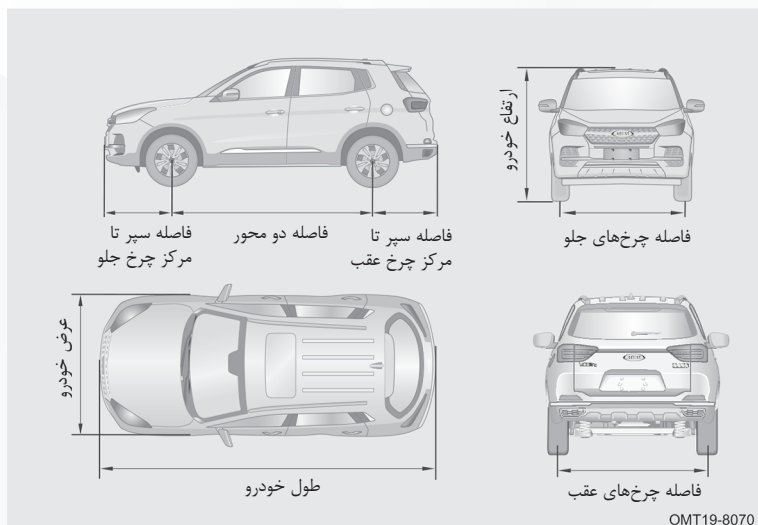
۲-۹. مشخصات فنی

نوع و مدل خودرو

جدول شماره ۱: نوع و مدل خودرو

مدل خودرو	1.5 TCI
نوع خودرو	۲ × ۴ با چرخ‌های جلو محرک، موتور جلو، بدنه خودرو یک‌پارچه با ۳ محفظه و دارای ۴ درب، ظرفیت سرنشین ۵ نفر، فرمان چپ
مدل موتور	SQRE4T15B
نوع موتور	۴ سیلندر خطی و عمودی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر مجهز به توربوشارژر و اینترکولر
نوع سیستم سوخت‌رسانی	پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت
مدل گیربکس	DHA625

ابعاد خودرو



جدول شماره ۲. ابعاد اصلی خودرو

1.5 TCI	مدل خودرو	
4318	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1831	عرض (mm)	
1679	ارتفاع (mm)	
2610	فاصله دو محور (mm)	
1550	جلو (mm)	فاصله مرکز تا
1550	عقب (mm)	مرکز چرخ‌ها
867	جلو (mm)	فاصله نوک سپر
841	عقب (mm)	تا مرکز چرخ

وزن خودرو

منظور از وزن خالص خودرو، وزن خودروی قابل حرکت می‌باشد، اما بدون بار و سرنشین. خودروی قابل حرکت یعنی خودرو حاوی کلیه مایعات مانند مایع خنک‌کننده، روغن موتور، باک پر شده تا 90%، ابزار و زاپاس است. وزن موثر خودرو (وزن قابل تحمل) عبارت است از وزن کلی خودرو (با بار و سرنشین) منهای وزن خالص خودرو، بنابراین وجود تجهیزات جانبی و آپشن باعث کاهش وزن قابل تحمل خودرو خواهد شد.

جدول شماره ۳. وزن خودرو

مدل خودرو	1.5 TCI
وزن خالص خودرو (Kg)	1360
توزیع وزن خالص خودرو بین محورها	محور جلو (Kg) 817
	محور عقب (Kg) 543
حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (Kg)	375
حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	1735
توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها	محور جلو (Kg) 946
	محور عقب (Kg) 789
ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	5

⚠ هشدار

مقادیر جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارآیی سیستم ترمز تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه شود.

مشخصات فنی خودرو

عناوین	جدول شماره ۴. مشخصات فنی خودرو	مقادیر
مدل خودرو	1.5 TCI	
پارامترهای حرکت خودرو	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت جلو (°)	22
	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت عقب (°)	24.2
	زاویه رمپ‌خور بدون بار (°)	19.5
	با بار (°)	15.7
مشخصات سرعت	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	195
	حداکثر شیب قابل صعود (%)	اگر خودرو در نقطه شروع شیب باشد: 47% اگر خودرو در وسط شیب باشد: 30%

مشخصات فنی موتور

جدول شماره ۵. مشخصات فنی موتور

مدل موتور	SQRE4T15B
قطر دهانه سیلندر (mm)	77
کورس پیستون (mm)	80.5
حجم جابه‌جایی موتور (mL)	1498
نسبت تراکم	9.5.1
قدرت اسمی موتور (kw)	108
دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)	5500
حداکثر گشتاور موتور (N.m)	210
دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)	1750~4000

■ مصرف سوخت

مدل خودرو	سیکل شهری (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	سیکل برون شهری (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	سیکل ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
MVM X55 (مجهز به گیربکس (DCT	۹/۲	۵/۸	۷/۱

* میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

■ سیستم سوخت‌رسانی

در خودروهای مجهز به کاتالیز کانونرتر فقط باید از بنزین بدون سرب استفاده شود. جهت جلوگیری از اشتباه در سوخت‌گیری، گلوپی لوله ورودی باک طوری طراحی شده است که فقط نازل بنزین بدون سرب بتواند وارد آن شود.

جدول شماره ۶. سیستم سوخت‌رسانی

مدل موتور	SQRE4T15B	
نوع سوخت	بنزین بدون سرب	
عدد اکتان	عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
باک بنزین	نوع	باک پلاستیکی
	ظرفیت	۵۱ لیتر
پمپ بنزین	پمپ بنزین برقی	

■ انتخاب سوخت

تنها از بنزین سوپر یا بنزین با عدد اکتان بالاتر از ۹۲ استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تر می تواند به موتور آسیب برساند. در صورتی که استفاده از بنزین با اکتان بالا راندمان موتور را بهتر خواهد کرد.
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سربدار باعث کاهش کارایی و راندمان کاتالیست کانورتر و عملکرد غیرعادی سیستم اگزوز می شود.
- وقتی که درب پیچی باک را باز می کنید، صدایی شنیده می شود که عادی بوده و ناشی از خالی شدن فشار داخل باک است.

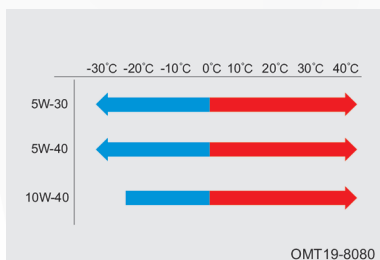
⚠ هشدار

- آسیب های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان کم تر از ۹۲ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سربدار در باک سوخت بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، باعث وارد آمدن آسیب دائمی به کاتالیست کانورتر می شود. در این موارد فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

سیستم روغن کاری

جدول شماره ۷. سیستم روغن کاری

SQRE4T15B	مدل موتور
4.7±0.2L	ظرفیت روغن موتور (تعویض روغن موتور و فیلتر روغن)
SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	نوع روغن موتور



بر اساس شرایط دمایی منطقه خود، روغن موتور مناسب با درجه کیفی متناسب را با در نظر گرفتن درجه ویسکوزیته انتخاب کنید.

مفاهیم گرید روغن	توضیحات
SM	درجه کیفی روغن
SAE	مخفف عبارت انگلیسی انجمن مهندسان خودروی آمریکا (American Society of Automotive Engineers)
5W	هر چه عدد قبل از حرف W کم‌تر باشد، یعنی این روغن موتور ویسکوزیته کم‌تری داشته و توانایی بالایی برای تطابق با آب و هوای سرد دارد و باعث استارت آسان‌تر موتور در هوای سرد می‌شود.
40	هر چه شاخص مقاومت دمایی بزرگ‌تر باشد یعنی روغن موتور در دماهای بالاتر، ویسکوزیته بیش‌تری خواهد داشت و برای خودروهایی که با دور موتور بالا کار می‌کنند، مناسب است.

متناسب با شرایط دمایی منطقه خود، روغن موتور با درجه کیفی، ویسکوزیته و شاخص دمایی مناسب را با استناد به جدول فوق انتخاب کنید.

اگر دمای هوای محیط خیلی سرد باشد و از روغن موتور با گرید SM SAE-10W-40 استفاده شود، ممکن است استارت موتور سخت شود. توصیه می‌شود در چنین شرایطی از روغن موتور با گرید SM SAE-5W-30 یا روغن‌های با ویسکوزیته پایین استفاده کنید. از نقطه نظر میزان مصرف شدن روغن در داخل موتور (مقدار افت روغن در موتور) نیز وضعیت روغن‌های SM SAE-5W-30 بهتر است و استفاده از آن توصیه می‌شود. موقع خرید روغن موتور مطمئن شوید که دارای استانداردهای لازم بوده و توسط شرکت مدیران خودرو هم مورد تایید می‌باشد.

⚠ احتیاط

- همواره از روغن موتوری استفاده کنید که مشخصات و الزامات جدول فوق را داشته باشد، در غیر این صورت به موتور آسیب می‌رساند.
- سطح روغن موتور باید بین علایم بالا و پایین روی گیج روغن باشد.
- از روغن موتورهایی که فاقد استانداردهای جدول فوق بوده و یا دارای افزودنی‌های غیرمجازی که مورد تایید شرکت مدیران خودرو نمی‌باشند، استفاده نکنید. خرابی‌های به وجود آمده از این موارد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

سیستم خنک‌کننده

جدول شماره ۸. سیستم خنک‌کننده

مدل موتور	SQRE4T15B
نوع رادیاتور	رادیاتور با لوله‌های آلومینیومی
ظرفیت مایع خنک‌کننده	9±0.5L
نوع ضدیخ	کلیه ضدیخ‌های ارگانیک

سیستم تعلیق

جدول شماره ۹. سیستم تعلیق

مدل خودرو	1.5 TCI
تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای فنر لول و کمک‌فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل.
تعلیق عقب	تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیرقابل تنظیم و دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی.

سیستم فرمان

جدول شماره ۱۰. سیستم فرمان

مدل خودرو	1.5 TCI
نوع سیستم فرمان	سیستم فرمان برقی
قطر غریلک فرمان (mm)	374.5
نوع جعبه فرمان	شانه‌ای - پینیونی
نوع تلسکوپی فرمان	قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه
قابلیت تنظیم غریلک فرمان	در جهت بالا - پایین (mm) ۳۴
حداکثر تعداد دور غریلک فرمان به طرفین چپ و راست	سمت چپ ۱,۴
	سمت راست ۱,۴

سیستم ترمز

جدول شماره ۱۱. سیستم ترمز

مدل خودرو	1.5 TCI
نوع ترمز	چرخ جلو
	چرخ عقب
بوستر ترمز	بوستر خلائی
ترمز پارک	ترمز پارک دستی یا ترمز پارک برقی که بر روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود
روغن ترمز	نوع روغن DOT-4 می‌باشد، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.

هشدار

اگر بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، همزمان با تعویض لنت ترمزها باید روغن ترمز نیز تعویض شود. وقتی روغن ترمز اضافه می‌کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می‌آید.

زوایای چرخ‌ها

جدول شماره ۱۲. زوایای چرخ‌ها

مقادیر	نام زاویه	
1.5 TCI	مدل خودرو	
-25'±45'	کمبر	چرخ جلو
4°14'±60'	کستر	
11°30'±60'	کینگ پین	
0°5'±5'	تو – این	
-1°20'±30'	کمبر	چرخ عقب
0°10'±20'	تو – این	
≤3m/km	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	

چرخ و تایر

مشخصات و اطلاعات مربوط به سایز رینگ چرخ و تایر و مقادیر فشار باد تایر و گشتاور سفت کردن پیچ چرخ‌ها به شرح جدول زیر است.

جدول شماره ۱۳. چرخ و تایر

1.5 TCI	مدل خودرو	
R17 125/80 – تایر زاپاس 215/60R17T	مدل تایر	
17 × 6 1/2J	مدل رینگ چرخ	
220	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
220	چرخ عقب	
420	چرخ زاپاس	
130±10 N.m	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	

⚠ هشدار

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است. مقادیر فشار باد تایر درج شده بر روی برچسب راهنما برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.
- برچسب راهنمای فشار باد تایر جهت اطلاع شما بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.

روغن گیربکس

جدول شماره ۱۴. روغن گیربکس

ظرفیت	نوع روغن گیربکس	مدل گیربکس
1.2±0.1 L	BOT350M3	625DHA

مایع شیشه‌شور

جدول شماره ۱۵. مایع شیشه‌شور

ظرفیت	نام
2L	مایع شیشه‌شور

⚠ هشدار

- ضدیخ مورد استفاده در موتور سبب خوردگی و خرابی رنگ بدنه خودرو می‌شود، بنابراین باید مراقب باشید تا مواد ضدیخ اشتباهی را به مایع شیشه‌شور اضافه نکنید.
- از ریختن آب به داخل مخزن و مخلوط کردن آب و مایع شیشه‌شور خودداری کنید، زیرا باعث یخ زدن محتویات مخزن می‌شود که در این صورت مخزن و سایر قطعات سیستم شیشه‌شور آسیب می‌بینند.

باتری

جدول شماره ۱۶. باتری

1.5 TCI	مدل خودرو
12 V, 60 Ah	نوع باتری