

نمای عمومی داشبورد: ۱۶، صفحه نشانگرها و چراغ‌های نشانگر: ۱۷، سوئیچ موتور: ۲۵،
درب‌ها و قفل درب‌ها: ۲۸، شیشه (پنجره) درب‌ها: ۳۳، آئینه‌ها: ۳۵، صندلی‌های جلو: ۳۶،
صندلی عقب: ۳۸، غربیلک قابل تنظیم فرمان: ۳۸، دسته راهنما / اهرم عملیاتی چند منظوره: ۳۹،

فصل دوم | استفاده از خودرو

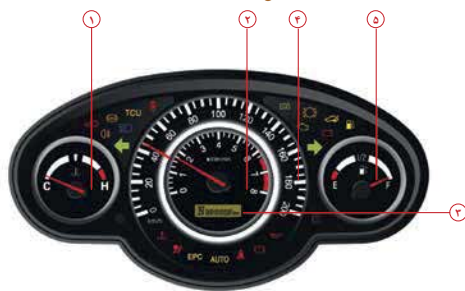
دریچه‌های تهویه مطبوع: ۴۵، سیستم کولر معمولی: ۴۶، روشنایی داخلی: ۵۱، سیستم صوتی /
استریو: ۵۲، آفتابگیر: ۵۲، سیستم هشدار دنده عقب: ۵۳، سیستم ضد سرقت: ۵۵، دیگر وسائل
اخطار / هشدار: ۵۵



☉ صفحه نشانگرها و چراغ های نمایشگر

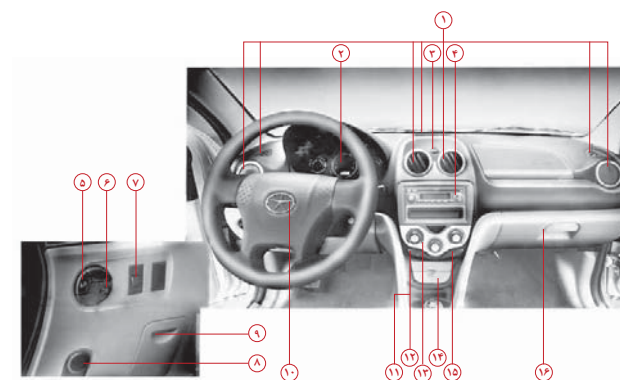


۱. سرعت سنج
۲. نشانگر دمای آب
۳. ثبت کیلومتر کار کرد
۴. نشانگر مقدار سوخت
۵. دور سنج موتور



۱. نشانگر دمای آب
۲. دور سنج موتور
۳. ثبت کیلومتر کار کرد
۴. سرعت سنج
۵. نشانگر مقدار سوخت

☉ نمای عمومی داشبورد



۱. خروجی هوا
۲. صفحه مجموعه نشانگرهای اصلی
۳. دکمه فلاشرها
۴. سیستم صوتی/ استریو
۵. کلید چراغ مه شکن جلو
۶. کلید چراغ مه شکن عقب
۷. کلید تنظیم روشنایی
۸. اهرم باز کردن درب موتور
۹. درپوش جعبه فیوز
۱۰. درپوش بوق و کیسه هوا
۱۱. جا لیوانی
۱۲. کلید کنترل گردش داخلی هوا
۱۳. سیستم تهویه مطبوع/کولر
۱۴. فندک و زیر سیگاری
۱۵. کلید برف پاک کن عقب
۱۶. جعبه داشبورد/ جای مدارک

۱۸
JL

۱۸
JL

خدمات پس از فروش توجوی برای کنترل و رفع عیب تماس بگیرید.

* نشانگر دمای آب موتور

* نشانگر دور موتور (تاکومتر)

* **سرعت سنج**
سرعت سنج، سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.



دمای آب موتور را نشان می دهد و قتیکه عقربه یا نشانگر در منطقه قرمز قرار بگیرد، این بدان معنی است که دمای آب موتور از حد معمول بیشتر شده است. اصولاً نشانگر دمای آب باید در محدود نرمال قرار گیرد. در صورت بروز عیب در سیستم خنک کننده با مرکز تعمیرات نمایندگی مجاز



نشانگر دور موتور (تاکومتر) تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می دهد. برای افزایش بهره وری سوخت دور موتور را حین رانندگی در محدوده ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید. هرگز عقربه دور موتور در منطقه قرمز تاکومتر قرار نگیرد.

توجه

دور موتور بالا باعث خرابی موتور می گردد. نگذارید دور موتور آنقدر بالا برود که عقربه در منطقه قرمز قرار بگیرد. زیرا در اینصورت ممکن است هزینه های سنگینی برای تعمیرات متحمل شوید.

چراغ نشانگر عیب موتور		نشانگر باز بودن درب صندوق عقب	
نمایش کیسه هوا		هشدار ABS	
نمایش راهنمای چپ و راست		نشانگر عیب گیربکس اتوماتیک	TCU
بازدید موتور	EPC	نمایش باز بودن درب ها	
چراغ نمایش شارژ و عدم شارژ باطری		نمایش چراغ مه شکن عقب	
اخطار باز بودن کمربند ایمنی		نمایش نور بالا	
هشدار فشار روغن		چراغ نشانگر حالت صرفه جویی	ECO
چراغ نشانگر حالت دنده اتوماتیک	AUTO	نمایش سیستم ضد سرقت (نخیره)	
هشدار ترمز دستی و مقدار روغن ترمز/EBD		هشدار اتمام سوخت	



* نشانگر سوخت



نشانگر سوخت مقدار تقریبی سوخت در باک بنزین را نشان می دهد. پس از سوخت گیری یا روشن کردن موتور، عقربه نشانگر سوخت به آرامی حرکت می کند تا مقدار تقریبی سوخت را نشان دهد. عقربه بنزین ممکن است که در زمان ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا در سر پیچ ها حرکت کرده و مقدار سوخت را غیر از آنچه هست نشان می دهد. ظرفیت باک بنزین ۴۵ لیتر است.

* چراغ نمایشگر ثبت کیلومتر / دنده / ساعت (در صورت نصب)



در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی: دارای نمایشگر ثبت کیلومتر کارکرد کلی و ثبت کیلومتر کارکرد موقت و ساعت.
در خودروهای معمولی/گیربکس اتوماتیک: دارای نمایش دنده، ثبت کیلومتر کلی، ثبت کیلومتر موقت و ساعت.

* تنظیم مجدد کیلومتر موقت و ساعت

با دکمه تنظیم مجدد می توان حالت های مورد نظر را تعیین کرد.



* ثبت موقت کیلومتر



نمایشگر ثبت موقت کیلومتر مسافت طی شده از لحظه صفر کردن و یا قطع برق باتری را نشان می دهد. بازه نمایش مسافت طی شده بین صفر تا ۹۹۹/۹ کیلومتر می باشد. دقت این نمایشگر ۰/۱ کیلومتر است. با خاموش کردن موتور مقدار مسافت طی شده در حافظه باقی می ماند.

* صفر کردن ثبت موقت کیلومتر

در حالت ثبت موقت کیلومتر، اگر دکمه تنظیم فشار داده شود (بیش از ۲ ثانیه)، مقدار کیلومتر ثبت شده صفر می گردد؛ اگر دکمه تنظیم برای مدتی

* هشدار ABS

وقتی که سوییچ موتور در حالت ON قرار می گیرد چراغ هشدار ABS برای چندین ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد که نشان دهنده حالت عادی و بدون عیب سیستم ABS می باشد. چنانچه چراغ ABS بعد از باز کردن سوییچ روشن نشد و یا پس از چند ثانیه خاموش نشد نشان دهنده وجود عیب در سیستم می باشد. در اینصورت با نمایندگی مجاز برای رفع عیب تماس بگیرید. در این حالت ترمز عادی به کار خودش ادامه می دهد، گرچه سیستم ABS عمل نکند.

توجه

اگر چراغ هشدار ABS تمام وقت روشن ماند، امکان دارد که این سیستم معیوب باشد. لطفاً از ترمز ناگهانی استفاده نکرده و سریعاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو تماس بگیرید تا سریعاً نسبت به کنترل و رفع عیب اقدام گردد.

* نمایشگر درب صندوق عقب

اگر درب صندوق عقب باز باشد چراغ این نمایشگر روشن می ماند، تا زمانی که درب صندوق عقب کاملاً بسته شود.



* نشانگر عیب واحد کنترل سیستم انتقال قدرت TCU

این نشانگر تنها برای خودروهای اتومات موجود می باشد که در صورت بروز هرگونه عیب در سیستم اتومات، روشن خواهد شد. لطفاً در صورت روشن شدن این چراغ به نمایندگی های خدمات پس از فروش بـم خودرو مراجعه نمایید.

* چراغ نشانگر باز بودن درب

این چراغ به شما یادآوری می نماید که یک یا چند درب کاملاً بسته نشده است.

* نشانگر مه شکن عقب

در صورت روشن بودن چراغ مه شکن عقب این نمایشگر روشن می ماند.

* نشانگر نور بالا

وقتی که چراغ های اصلی جلو در حالت نور بالا باشد، این نشانگر روشن می ماند.

* ECO چراغ نشانگر حالت صرفه جویی

برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک این لامپ در حالت انتخاب صرفه جویی، روشن می گردد.

* کلید و نشانگر سیستم ضد سرقت موتور

این یک محل ذخیره شده برای نصب کلید و نشانگر سیستم ضد سرقت است، که در صورت نصب و فعال شدن دزدگیر بر روی خودرو، نشانگر آن روشن می شود.

* چراغ هشدار سوخت

هنگامیکه سوخت داخل باک بنزین در حال اتمام است، این چراغ روشن می شود. در اولین فرصت سوختگیری نمایید. وقتی که چراغ هشدار سوخت روشن می شود و نشانگر سوخت زیر خط "E" می باشد؛ ادامه رانندگی ممکن است، که به موتور و میل کاتالیزوری آسیب برساند.

* چراغ نشانگر وجود عیب در موتور

روشن شدن این چراغ نشانه ایراد در کارکرد موتور خودرو بوده و بایستی در اولین فرصت به نمایندگی مراجعه شود.

* چراغ های راهنمای چپ و راست

در گردش به چپ یا راست با زدن راهنما این چراغ باید چشمک بزند که در اینصورت نشان دهنده عملکرد صحیح چراغ های راهنما می باشد در غیر اینصورت اگر چراغ نمایشگر راهنما و چپ و راست در حالت گردش به چپ یا راست و یا با زدن فلاشر اعلام خطر چشمک نزد، فیوز و لامپ ها را بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.

* AUTO چراغ نمایشگر حالت گیربکس اتوماتیک

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک وقتی که سیستم حالت اتوماتیک قرار داده می شود این چراغ روشن می گردد.

* بازدید و کنترل موتور EPC

در صورت بروز عیب در موتور چراغ EPC به عنوان وسیله ای در سیستم عیب یابی خودرو قادر است که عیب موتور را نشان دهد. چراغ نشانگر وقتی که سوئیچ موتور باز می شود، روشن شده و بعد از به حرکت در آمدن موتور خاموش می گردد. اگر پس از روشن شدن موتور این چراغ خاموش نشد و یا اینکه پس از باز کردن سوئیچ موتور اصلاً روشن نشد، حتماً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بـم خودرو در اولین فرصت برای کنترل و بررسی موتور تماس بگیرید.

توجه

در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر عیب موتور رانندگی نکنید. چراغ نشانگر عیب موتور عیبی را که باید به آن توجه کنید به شما خاطر نشان خواهد کرد در صورت روشن بودن چراغ نشانگر عیب موتور ادامه رانندگی ممکن است که به سیستم کنترل آلودگی ضربه وارد کرده و کارایی خودرو و مصرف بهینه سوخت صدمه

* چراغ هشدار کمربند ایمنی

پس از آنکه سوئیچ موتور باز شود بعد از روشن شدن موتور اگر کمربند ایمنی بسته شده باشد این چراغ خاموش می گردد.

* چراغ نشانگر آماده بکار بودن کیسه هوا

پس از روشن شدن موتور و در حالت "ON" قرار گرفتن سوئیچ موتور چراغ نشانگر سیستم ایمنی کیسه هوا (SRS) برای مدت ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می گردد. که نشان دهنده آماده به کار بودن SRS می باشد. در صورت روشن شدن این چراغ ۶ ثانیه و یا اینکه روشن شدن این چراغ حین رانندگی نشان دهنده عملکرد غیر عادی سیستم SRS (سیستم ایمنی کیسه هوا) می باشد. در این صورت لطفاً در اولین فرصت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش توجوی برای بررسی این سیستم تماس حاصل فرمائید.

* ببینید. لطفاً در اولین فرصت برای رفع عیب در نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بـم خودرو اقدام فرمائید.

* چراغ نشانگر شارژ و عدم شارژ باطری

این چراغ با قرار دادن سوئیچ موتور در حالت ON روشن شده و پس از به کار افتادن موتور خاموش می شود. اگر پس از به کار افتادن موتور این چراغ روشن بماند، نشان دهنده وجود عیب در سیستم شارژ باطری است. در این حالت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بـم خودرو جهت بررسی سیستم شارژ تماس حاصل فرمائید. رانندگی در حالت خرابی سیستم شارژ باعث می گردد که تمام برق مورد نیاز خودرو از باطری استفاده شود اگر مجبور به ادامه رانندگی در حالتی که چراغ شارژ باطری روشن است، می باشید حتی الامکان تمام مصرف کننده ها مثل کولر، بخاری، سیستم های صوتی تصویری، روشناییهای غیر ضروری و غیره را خاموش کرده و اجازه دهید از ذخیره باطری برای روشن ماندن موتور استفاده شود.





* چراغ هشدار سیستم ترمز

وقتی که سوئیچ موتور در حالت "ON" قرار گرفته و سپس "START"، چراغ هشدار روشن می گردد. بعد از به کار افتادن موتور و آزاد کردن یا خواباندن ترمز دستی چراغ خاموش می گردد. در شرایط دیگر اگر چراغ هشدار ترمز روشن شد، از سرعت خودرو بکاهید و در اولین محل این خودرو را متوقف نمایید. در صورت کمبود روغن ترمز در مخزن سیلندر ترمز، این مخزن را با روغن ترمز DOT4 فول کنید. اگر چراغ خاموش و عیب دیگری مشاهده نکردید به هر حال با احتیاط به رانندگی ادامه دهید و در اولین فرصت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت به خودرو برای بررسی بیشتر رجوع نمایید. پس از اطمینان از فول بودن روغن ترمز اگر چراغ هنوز روشن است، با روش مناسب مثل بکسل کردن و غیره خودرو را به اولین مرکز تعمیرات نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت به خودرو انتقال دهید تا نسبت به تعمیر سیستم ترمز اقدام گردد.

توجه

در صورت مشاهده هرگونه عیبی در سیستم ترمز فوراً با نمایندگی مجاز پس از فروش شرکت به خودرو جهت بررسی در رفع عیب این سیستم تماس بگیرید. رانندگی با سیستم ترمز معیوب ممکن است که خسارت جانی و مالی سنگین به بار آورد.

در صورت روشن ماندن چراغ ترمز ممکن است روغن ترمز در مخزن سیلندر اصلی ترمز خیلی کم است و یا اینکه عیب دیگری وجود دارد. در این حالت مراحل زیر را رعایت کنید:

۱. از سرعت خود بکاهید و در اولین پارکینگ مناسب توقف کنید.

۲. سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید.

۳. در صورت کمبود روغن ترمز از روغن توصیه شده تا علامت MAX پر کنید.

به فصل پنج مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو در این راهنما رجوع نمایید.



* چراغ هشدار فشار روغن

در صورت کاهش فشار در مدار روغنکاری موتور این چراغ روشن می شود.

در شرایط عادی پس از قراردادن سوئیچ موتور روی حالت "ON" چراغ هشدار روغن روشن و بعد از به کار افتادن موتور خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است که مقدار روغن موتور کم شده و یا

عیب دیگری در سیستم روغن کاری وجود دارد. در چنین شرایط فوراً خودرو را متوقف و مقدار روغن موتور را کنترل کنید. در صورت کمبود روغن،

سطح روغن را با سر ریز روغن فول کنید. اگر چراغ روغن روشن ماند، با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت به خودرو برای بررسی سیستم روغنکاری تماس بگیرید.

هشدار

کمبود روغن موتور ممکن است که باعث صدمه زدن به موتور شود. در این شرایط تعمیرات آن خارج از گارانتی می باشد. لطفاً اطمینان حاصل فرمائید که روغن موتور طبق برنامه گارانتی تعویض می گردد.

توجه

در صورت کاهش فشار روغن فوراً توقف و موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است که موتور بیش از حد داغ کرده و حتی آتش بگیرد.

سوئیچ موتور



برای امنیت خودرو توصیه می شود پس از خرید خودرو کلمه عبور را ثبت کنید. در شرایطی که شما نیاز به سوئیچ اضافی دارید و یا سوئیچ را گم کرده اید می توانید سوئیچ جدیدی را از نمایندگی مجاز تهیه نمایید؛ اما باید کلمه عبور را ارائه نمایید.



در موقع خرید خودرو دو سوئیچ به شما داده می شود که یکی از آنها زاپاس است. تمام درب ها با همان یک کلید یعنی سوئیچ موتور باز و بسته می شوند.

اشاره: لطفاً کد سوئیچ موتور را یادداشت و در جای مطمئنی حفظ نمایید تا در صورت لزوم بتوان سوئیچ جدید را از روی این کد ساخت.



توجه

هرگز کودکان را تنها با سوئیچ موتور رها نکنید، زیرا ممکن است که شیشه های برقی یا دیگر سیستم های قابل کنترل را بکار اندازند و یا حتی موتور را روشن کنند، ممکن است که در این حالت به کودکان و دیگران صدمات جدی وارد گردد و حتی موجب مرگ شود.

خودروی شما مجهز به سوئیچ الکترونیک ضد سرقت می باشد که در شکل نشان داده شده است اگر رمزینه یا کد الکترونیک سوئیچ موتور درست نباشد حتی با سوئیچ موتوری که دندانها ها و شکل آن کاملاً مطابق سوئیچ موتور شما باشد امکان روشن شدن موتور نیست.

عملکرد سیستم کنترل راه دور قفل درب ها



درب ها را می توان توسط سیستم کنترل راه دور قفل یا باز کرد. با فشار دادن دکمه قفل  روی ریموت تمام درب ها قفل می شود. اگر تمام درب ها قفل شده باشد چراغ هشدار و اخطار یکبار چشمک زده و بدین وسیله نشان می دهد که تمام درب ها قفل و سیستم ضد سرقت فعال شده است.

برای باز کردن درب ها اگر دکمه  روی سوئیچ فشرده شود تمام درب های قفل شده باز می شوند. چراغ هشدار دو بار چشمک می زند و بدین طریق نشان می دهد که درب ها باز شده و سیستم ضد سرقت هم غیر فعال می باشد.

سیستم کنترل راه دور قفل درب ها

شما ممکن است که مشاهده کنید از فاصله کمتری مجبورید درب ها را قفل یا باز کنید. در واقع این مساله عادی است. در صورتیکه کنترل راه دور عمل نمی کند و یا اینکه از راه خیلی نزدیک عمل می کند، لطفاً مراحل زیر را در نظر بگیرید:

- فاصله خود را کنترل کنید، شاید خیلی از خودرو دور هستید. در روزهای بارانی یا برفی باید به خودرو نزدیک تر باشید.

- اطمینان حاصل کنید که خودروی دیگر یا چیز دیگری مانع ارسال سیگنال به خودرو نیست. کمی به چپ و راست بروید ریموت را کمی بالاتر برده و مجدداً امتحان کنید.

شاید باطری ریموت ضعیف شده به مبحث بعدی مربوط به تعویض باطری ریموت در همین بخش رجوع نمایید. اگر همچنان مشکل رفع نگردید، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو برای رفع عیب تماس بگیرید.

هشدار

اگر سوئیچ موتور را بیرون نیاورید با فشار دکمه کنترل از راه دور قفل درب ها کار خواهد کرد، اما سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد. در صورتیکه یکی از درب ها و حتی درب صندوق عقب کاملاً بسته نشده باشد؛ چراغ هشدار هنگام قفل کردن درب ها چشمک نمی زند و سیستم اخطار ضد سرقت فعال نخواهد شد. لطفاً بررسی کنید که هیچ یک از درب ها باز نباشد.

تعویض باطری ریموت

در حالتیکه چراغ کوچک ریموت LED روشن نشود یا ریموت فقط خیلی نزدیک خودرو عمل کند، باطری باید فوراً تعویض گردد.



هشدار

در زمان تعویض باطری از تماس با صفحه مدارهای ریموت اجتناب نمایید. الکتریسته ساکن بدن شما ممکن است که به مدار ریموت آسیب برساند. هر دو سطح باطری را همزمان با دست لمس نکنید. در غیر اینصورت ممکن است که باطری تخلیه شود. باطری کهنه می تواند برای محیط زیست مضر باشد. با توجه به قوانین محلی نسبت به دفع باطری کهنه اقدام نمایید. باطری کهنه را در سطل آشغال خانگی نیندازید.

توجه

برای استفاده درست از ریموت به نکات زیر توجه نمایید.

- ریموت را روی زمین نیندازید.
- ریموت را از نور مستقیم خورشید یا آب دور نگهدارید. در صورت مرطوب شدن ریموت آنرا با یک پارچه نرم خشک نمایید.
- از قرار دادن اجسام سنگین بر روی ریموت اجتناب نمایید.





هشدار

بقیه درب ها فقط وقتی می توانند قفل شوند، که درب راننده قفل شود. در صورت باز بودن درب راننده با روش فوق دیگر درب ها بسته نمیشوند.

⚠️ خطر باز بودن درب



⚠️ قفل ایمنی کودک روی درب عقب

این خودرو مجهز به قفل ایمنی کودک در روی درب های عقب می باشد. نصب این قفل به منظور ایمنی سرنشینان عقب (خصوصاً کودکان) می باشد. در صورت بکار انداختن ضامن مربوط روی درب (مطابق شکل بالا) با کشیدن اهرم قفل درب از داخل باز نمی شود.

توصیه می شود از این سیستم بخصوص وقتی کودکان در عقب ماشین قرار دارند استفاده شود. برای به کار انداختن قفل ایمنی کودکان به روش زیر عمل نمایید:

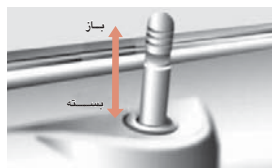
در حالیکه یکی از درب ها کاملاً بسته نشده باشد، چراغ نشانگر درب در صفحه اصلی نشانگرهای روی داشبورد روشن می ماند تا آنکه درب بسته شود.

در حالتی که زیانه قفل درب در حالت باز است، با کشیدن اهرم قفل درب به داخل درب خودرو باز می شود. برای باز کردن درب خودرو از بیرون دستگیره قفل درب را به بیرون بکشید.

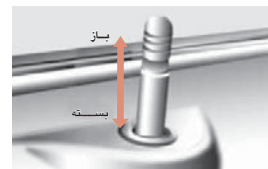
⚠️ سیستم کنترل قفل مرکزی

زیانه قفل درب راننده می تواند تمام درب ها را قفل کند.

با فشار دادن این زیانه تمام چهار درب خودرو قفل می شوند و با بالا کشیدن آن این زیانه تمام ۴ درب باز می شوند. بقیه زیانه درب ها هر کدام همان درب را باز بسته می نماید.



⚠️ قفل کردن درب بدون استفاده از کلید در بیرون خودرو



برای قفل کردن درب از داخل خودرو زیانه قفل درب را به پایین فشار دهید. برای باز کردن هر کدام از درب ها از داخل خودرو، زیانه قفل همان درب را بالا بکشید.

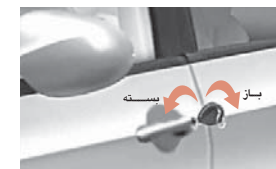


درب خودرو بدون کلید قابل قفل شدن است. سوئیچ موتور را برای بیرون آوردن در حالت LOCK قرار داده و ابتدا آنرا بیرون آورید و سپس زیانه قفل مرکزی را برای قفل کردن درب بدون استفاده از کلید فشار دهید.

هشدار

مراقب باشید هرگز در این حالت کلید در خودرو جا نماند. با قفل کردن درب خودرو با این روش سیستم ضد سرقت فعال نمی شود.

⊙ درب و قفل درب



⚠️ قفل کردن درب جلو با استفاده از کلید

برای قفل کردن درب با استفاده از کلید از بیرون خودرو، کلید را داخل کرده و خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. برای باز کردن درب، کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و دستگیره را به بیرون بکشید.

هشدار

در زمان ترک خودرو تمام درب ها را قفل و کلید را با خود ببرید. در زمانیکه با کلید درب ها را قفل می کنید، سیستم ضد سرقت فعال نمی شود.



★ اهرم باز کردن درب موتور



۱. به منظور باز کردن درب موتور اهرم قفل مربوطه را که در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد بکشید.

★ اهرم باز کردن درب باک بنزین



با کشیدن اهرم درب باک بنزین که در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، درب باک باز می شود.

توجه

هرگز در حین رانندگی اهرم درب باک را نکشید؛ زیرا ممکن است درپوش گلولی باک باز شود.

توجه

باز بودن درب صندوق عقب باعث ورود گازهای اکزوزست به داخل اتاق خودرو شده که سمی بوده و باعث بیماری می گردد. همچنین باز بودن درب صندوق عقب می تواند مانع دید عقب خودرو گردد که ممکن است موجب تصادف شود. در این صورت به شما، خودرو و دیگران ممکن است صدمات جدی وارد گردد.

★ صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید را داخل قفل کرده و جهت عقربه های ساعت بچرخانید. درب صندوق باز شد و بالا می رود. برای بستن درب صندوق عقب با فشار دادن آن بسته شده و قفل می شود.

هشدار

در موقع بستن درب صندوق عقب مراقب باشید دست خودتان یا دیگران و همچنین وسایل دیگر بین درب و صندوق قرار نرفته باشد.

★ اهرم باز کردن درب صندوق عقب



به منظور باز کردن درب صندوق عقب، اهرم درب صندوق در گوشه پایین درب راننده را بالا بکشید، درب صندوق عقب باز می شود.

توجه

هرگز در حین رانندگی اهرم درب صندوق عقب را نکشید زیرا این کار باعث باز شدن درب صندوق عقب شده و ممکن است موجب خطرات پیش بینی نشده شود.

۱. درب عقب مورد نظر باز کنید.

۲. اهرم کنترل قفل ایمنی بچه را در وسط لبه درب پیدا کنید.

۳. اهرم قفل بچه را در حالت LOCK قرار دهید.

هشدار

هریک از درب های عقب مجهز به قفل ایمنی کودک است. قفل ایمنی کودک روی درب های عقب چپ و راست باید فعال باشند علی الخصوص در شرایطی که قفل درب ها در حالت دستی است. در حالت فعال بودن قفل ایمنی بچه درب عقب از بیرون قابل باز شدن است. برای خارج شدن از حالت قفل بچه، ضامن مربوطه را در موقعیت X قرار دهید.



☉ شیشه درب ها

۱. کلید شیشه بالا بر سمت راننده
۲. کلید شیشه بالا بر سمت کمک راننده
۳. کلید شیشه بالا بر عقب سمت چپ
۴. کلید شیشه بالا بر عقب سمت راست
۵. کلید قفل شیشه ها



۲. درب موتور را بالا برده سپس میله نگهدارنده روی درب موتور را در جای خودش قرار دهید تا درب موتور ثابت گردد.

توجه

مطمئن شوید که میله نگهدارنده درب موتور به خوبی در جایش مستقر شده در غیر اینصورت ممکن است درب موتور بیافتد و موجب خطراتی گردد.



۲. زبانه روی قفل درب موتور را که در جلوی لبه درب موتور قرار دارد به سمت چپ فشار دهید.



★ آئینه بغل (برقی)



کلید کنترل آینه های برقی دید عقب در دو طرف خودرو روی صفحه کلیدهای شیشه بالا بر برقی در دست چپ راننده مطابق شکل بالا قرار دارد.

با این کلید می توان میدان دید خوبی برای آئینه های بیرونی دید عقب تامین کرد.

با انتخاب کلید به سمت چپ (L) یا راست (R) آئینه به سمت مورد نظر چرخیده و میدان دید مناسب را برای راننده فراهم می نماید.

زاویه دید مناسب برای آئینه های دید عقب خودرو را همانطور که در شکل نشان داده شده تنظیم نمایید.

توجه

در حین رانندگی اختلاف در دید قسمت عقب ممکن است که موجب تصادف و بروز خسارت های جانی یا مالی گردد.

هشدار

آئینه های دید عقب در بیرون خودرو فقط در زمانیکه سوئیچ موتور در حالت ON قرار دارد قابل تنظیم است.

⊙ آینه ها

★ آینه عقب داخل خودرو



بعد از تنظیم صندلی در حالت راحت برای رانندگی، آینه را برای یک دید خوب از عقب تنظیم نمایید، وسط آینه را بگیرید و آن را بالا و پایین و یا به چپ و راست فشار دهید. آینه های دید عقب مجهز به حالت روز یا شب می باشند. برای قراردادن در حالت شب هنگام زبانه زیر آینه را به طرف خودتان بکشید که در اینصورت از شدت نور بالای خودروی پشت سر می کاهد.

★ قفل شیشه



برای اینکه سر نشینان خودرو نتوانند به میل خودشان شیشه ها را بالا و پایین دهند یک کلید قفل شیشه ها روی مجموعه کلیدهای شیشه بالا بر سمت راننده مطابق شکل بالا نصب شده است. راننده می تواند حتی در صورت زدن کلید قفل شیشه ها هر شیشه های را که می خواهد بالا و پایین گیرد. در صورت فشردن مجدداً کلید قفل شیشه ها کلید شیشه بالا برقی همه درب ها فعال می شوند.

توجه

در صورتیکه بچه ای در صندلی عقب قرار دارد، لطفاً کلید قفل شیشه بالا برها را بزنید.

★ پایین آوردن سریع شیشه



کلید شیشه بالا بر برقی سمت راننده عملکرد پایین آوردن سریع شیشه را دارد. کلید را تا انتها فشار داده سپس رها کنید. شیشه کاملاً پایین می آید. برای متوقف کردن پایین آمدن شیشه، دوباره کلید را فشار دهید. با نگه داشتن کلید رو به بالا شیشه بالا می رود.

توجه

به مدت ۳۰ ثانیه بعد از خاموش کردن موتور خودرو می توان شیشه های درب را باز و بسته کرد.

★ شیشه برقی



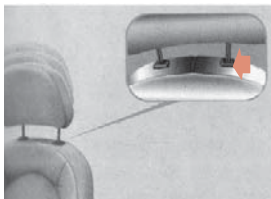
کلید شیشه بالا بر برقی روی دستگیره درب سمت راننده قرار دارد علاوه بر این هر درب مجهز کلید شیشه بالا بر همان درب می باشد. با فشار دادن کلید به پایین شیشه پایین خواهد آمد. کلید را که بالا بکشید شیشه بالا می رود.

هشدار

فقط زمانیکه سوئیچ موتور روی حالت "ON" می باشد (و یا در حالت موتور روشن) شیشه بالا بر برقی عمل می کند.



* تنظیم پشت سری



پشت سری صندلی را طوری تنظیم کنید که نزدیکترین حالت در پشت سرتان باشد. در این حالت کمترین صدمه ممکن به گردن در تصادفات وارد خواهد شد.

با کشیدن پشت سری به بالا تنظیم مورد نیاز بدست خواهد آمد.

برای پایین آوردن پشت سری ضامن را فشار داده و پشت سری را به پایین می کشیم. برای بیرون آوردن پشت سری آنرا کاملاً بیرون می کشیم سپس ضامن را فشار می دهیم تا کاملاً از کشوی

* تنظیم پشتی صندلی



خودروی شما مجهز به اهرم تنظیم دستی در کنار صندلی برای پشتی صندلی می باشد. مراحل تنظیم پشتی صندلی:

۱. اهرم تنظیم پشتی صندلی را کشیده و آنرا به حالت دلخواه درآورید.

۲. اهرم را رها کرده و پشتی صندلی رافشار دهید تا مطمئن شوید که در جای خودش محکم شده است.

۳. هرگز در حین رانندگی پشتی صندلی خود را تنظیم نکنید.

توجه

تنظیم صندلی راننده هنگام رانندگی ممکن است سبب عدم تسلط راننده گردد. حرکت ناگهانی صندلی ممکن است شما را غافلگیر کرده یا سبب شود که پدال خاصی را ناگهان فشار دهید. صندلی را تنها هنگامی که خودرو ایستاده است تنظیم نمایید.

⊙ صندلی های جلو



* تنظیم جلو و عقب کردن صندلی

اهرم تنظیم در زیر صندلی در لبه جلوی آنرا بالا کشیده و نگهدارید در این صورت صندلی آزاد می گردد. صندلی را در حالتی که می خواهید تنظیم کنید و سپس اهرم را رها کنید. بعد از این اطمینان حاصل کنید که صندلی در کشوی خود محکم شده باشد.

* خم کردن آئینه های بیرونی



قاب آئینه بغل را به سمت عقب خودرو فشار دهید و سپس آن را خم کنید.

توجه

در وضعیتی که آئینه های بغل خم شده اند رانندگی نکنید در اینصورت میدان دید شما کاهش یافته ممکن است موجب تصادف و بروز خسارات مالی و حتی جانی گردد.

توجه

از آنجا که یخ یا دیگر چیزهای روی آئینه های بیرونی حرکت آئینه را محدود می کند، هرگز در این حالت اقدام به تنظیم این آئینه ها نکنید. از اسپری های مخصوص یا گرمکن آئینه برای ذوب کردن یخ های روی آئینه های بیرونی استفاده کنید.

همیشه آئینه های عقب را در حالت تنظیم قرار دهید تا دید واضحی از عقب و اطراف خود داشته باشید.

اگر نتوانید میزان فاصله تا چیزهای مستقر در عقب یا اطراف خودرو را به خوبی تشخیص دهید ممکن است باعث تصادف یا بروز خسارات مالی و حتی جانی گردد.

تنظیم صحیح آئینه های عقب ممکن است موجب خسارت گردد. یخ زدگی روی آئینه های عقب در بیرون خودرو را متراشید.



★ اهرم های چندکاره کنار غریبلیک فرمان

گروه	موقعیت کلید	کارکرد کلید عمل کننده	توضیحات
دسته برف پاک کن (اهرم سمت راست)	خاموش OFF	برف پاک کن خاموش	موقعیت O
	زمانبندی	رف پاک کن در فواصل زمانی معین کار می کند	دسته به طرف پایین در موقعیت ۱ قرار می گیرد
	دور کند	برف پاک کن با دور کند کار می کند	دسته به طرف پایین در موقعیت ۲ قرار می گیرد
	دور تند	برف پاک کن با دور تند کار می کند	دسته به طرف پایین در موقعیت ۳ قرار می گیرد
دسته راهنما و چراغ ها (اهرم سمت چپ)	کلید زمانبندی	فواصل زمانی کارکرد برف پاک کن قابل تنظیم است	دسته را به طرف خودتان بکشید تا مانع شیشه شوی پاشیده شود
	شیشه شوی	پس از پاشش آب برف پاک کن عمل می کند	موقتاً دسته راهنما به طرف پایین رانده می شود
	گردش به چپ	چراغ گردش به چپ روشن می شود	موقتاً دسته راهنما به طرف بالا رانده می شود
	گردش به راست	چراغ گردش به راست روشن می شود	دسته راهنما و چراغ ها در موقعیت O قرار داده می شود
	خاموش OFF	چراغ خاموش می شود	نکته واقع در انتهای دسته راهنما در موقعیت ۱ قرار گیرد
	چراغ پارک	چراغ های پارک روشن می شود	دسته راهنما در موقعیت ۲ قرار گیرد
	چراغ های جلو	چراغ های جلو و چراغ پارک روشن می شود	نکته واقع در انتهای دسته راهنما در موقعیت ۱ قرار گیرد
	کلید نور بالا و نور پایین	دستیابی به کلید نور بالا یا نور پایین	دسته از سمت راننده به حالت قفل فشار داده شود
	چشمک نور بالا	کنترل نور چراغ اصلی	دسته راهنما به طرف راننده کشیده شده و سپس رها می شود



⊙ غریبلیک قابل تنظیم فرمان

برای تنظیم موقعیت غریبلیک فرمان:

۱. ضامن غریبلیک فرمان را که در پایین ترین قسمت قائم فرمان قرار دارد به طرف پایین فشار دهید.

۲. پس از تنظیم دلخواه غریبلیک فرمان در موقعیت مورد نظر اهرم تنظیم را به طرف بالا فشار دهید.

۳. اطمینان حاصل نمایید که غریبلیک فرمان ثابت و محکم شده است.

توجه

راننده باید در حین رانندگی کاملاً بر غریبلیک فرمان مسلط باشد.

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم موقعیت غریبلیک فرمان نکنید زیرا ممکن است که کنترل فرمان خودرو را از دست بدهید.

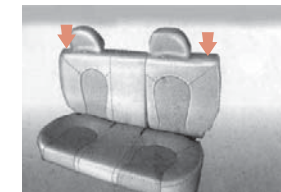


راهنمای میله های پشت سری آزاد گردد.

قبل از رانندگی پشت سری را اگر باز شده مجدداً نصب و پس از تنظیم حرکت کنید.

⊙ صندلی های عقب

دکمه های ضامن پشت صندلی عقب را فشار داده و سپس پشتی صندلی را به جلو بکشید، صندلی های عقب به اندازه ۴:۶ جدا خواهند شد. وقتی که پشتی صندلی را در جای اصلی قرار می دهید امتحان کنید که کاملاً در جای خودش محکم شده است.



* چراغ راهنمای چپ و راست



دسته راهنما، دو موقعیت سمت بالا (گردش به راست) و دو موقعیت سمت پایین (گردش به چپ) دارد که این موقعیت ها برای خارج شدن از پیچ یا تغییر مسیر است.

برای خاموش کردن راهنما بعد از عبور از پیچ دسته راهنما را به طرف بالا یا پایین فشار دهید.

دسته راهنما با برگشت فرمان به طور خودکار به موقعیت وسط باز می گردد.

در صفحه مجموعه نمایشگرها فلش چشمک زنی وجود دارد که جهت گردش یا تغییر مسیر خودرو را نشان می دهد.

اگر فلش نشانگر راهنما خیلی سریع چشمک بزند ممکن است که لامپ همان جهت سوخته و رانندگان پشت سرتان متوجه تغییر مسیر نمی شوند.

وقتی که با زدن دسته راهنما فلش نشانگر راهنما اصلاً چشمک نزنند ممکن است فیوز چراغ های راهنما سوخته و یا اینکه اتوماتیک راهنما از کار افتاده است سریعاً نسبت به رفع عیب اقدام نمایید زیرا ممکن است موجب بروز تصادف و خسارت گردد.

هشدار

چراغ راهنما در صورتی بکار می افتد که سوئیچ موتور روی حالت ON باشد.

* کلید چراغ های اصلی جلو



چراغ های اصلی جلو را با چرخاندن دکمه انتهایی دسته راهنما و چراغ ها روشن کنید.

با اولین حرکت دکمه انتهایی راهنما و چراغ ها از حالت OFF، چراغ های کوچک جلو و عقب، چراغ مجموعه نمایشگرهای روی داشبورد و چراغ پارک روشن می شود و برای روشن کردن چراغ های اصلی جلو نور پایین و نور بالا یکبار دیگر با چرخاندن دکمه انتهایی میسر می گردد.

* کلید نور بالا / نور پایین



برای تغییر نور چراغ های اصلی جلو از نور پایین به نور بالا، دسته راهنما را بطرف داشبورد فشار دهید. با روشن شدن نور بالای چراغ جلو، چراغ نشانگر باز بودن مدار نور در مجموعه نشانگرهای داشبورد روشن می شود، در صورتیکه سوئیچ موتور باز باشد برای تغییر نور چراغ های اصلی جلو از نور بالا به نور پایین، دسته راهنما و چراغ ها را به طرف خودتان بکشید.

* علامت دادن با نور بالا



برای سبقت از خودروی جلویی و آگاهی دادن به راننده جلویی می توان با نور بالا علامت داد. برای استفاده از نور بالا در این شرایط (یا دیگر موارد لازم برای هشدار) دسته راهنما و چراغ ها را به طرف خودتان بکشید و سپس رها کنید، نور بالا روشن و خاموش می شود. حتی اگر در وضعیتی باشیم که چراغ های اصلی خاموش باشند باز هم با انجام حرکت فوق نور بالا روشن و خاموش می شود.

* برف پاک کن شیشه های جلو



با استفاده از اهرم سمت راست غربیک فرمان می توان برف پاک کن را بکار انداخت. برف پاک کن های شیشه جلو فقط در زمانی قابل استفاده است که سوئیچ موتور در حالت ON یعنی باز باشد.

برف پاک کن زمانی (INT): دسته برف پاک کن را بطرف پایین و در موقعیت ۱ قرار دهید که در این صورت یک سیکل شستشوی تاخیری انتخاب می شود.

کارکرد آهسته برف پاک کن (LOW): دسته برف پاک کن را مجدداً چرخانده و در حالت ۲ قرار دهید.

دور تند برف پاک کن (HIGH): باز هم دسته برف پاک کن را چرخانده و در موقعیت ۳ قرار می دهیم



عمل پاشش محلول شیشه شوی با رها کردن دسته برف پاک کن متوقف می گردد؛ هر چند که تا سه مرحله تیغه های برف پاک کن به رفت و برگشت خود و پاک کردن شیشه جلوی خودرو ادامه می دهند، سپس متوقف شده و یا به حالت و سرعت قبلی خود بر می گردد.

هشدار

در روزهای یخبندان قبل از گرم شدن شیشه جلو از شیشه شوی استفاده نکنید زیرا ممکن است آب شیشه شوی یخ زده و جلوی دید شما را بگیرد.

که در اینصورت برف پاک کن با حرکت تند کار خواهد کرد.

خاموش کردن برف پاک کن (OFF): دسته برف پاک کن را برعکس چرخانده تا در موقعیت OFF قرار گیرد در اینصورت برف پاک کن خاموش می گردد.

* محلول شیشه شوی جلو

برای تمیز کردن شیشه جلو دسته برف پاک کن را بطرف خود بکشید محلول شیشه شوی به شیشه جلو پاشیده می شود. در صورتی شیشه شوی عمل می کند که سوئیچ موتور باز باشد در این حالت از چشمی های شیشه شوی محلول شوینده به شیشه جلو پاشیده می شود.



* برف پاک کن زمانی قابل تنظیم



دسته برف پاک کن شیشه جلو را چرخانده و در حالت "INT" قرار دهید، تیغه های برف پاک کن در فواصل زمانی معین کار خواهند کرد. با چرخاندن حلقه روی دسته برف پاک کن، زمان توقف تیغه های برف پاک کن را می توان تغییر داد.

* برف پاک کن شیشه عقب



خودروی توجوی مجهز به برف پاک کن شیشه عقب مجهز می باشد. برای بکار انداختن برف پاک کن شیشه عقب از سر دسته برف پاک کن که از نوع بشکه ای می باشد می توانید استفاده کنید. برف پاک کن عقب فقط در زمانی قابل استفاده است که سوئیچ موتور باز باشد.

سوئیچ موتور را در حالت "ON" قرار داده و یا چرخانده سر دسته برف پاک کن ها، برف پاک کن عقب به کار خواهد افتاد. وقتی که سر دسته برف پاک کن در حالت قرار گیرد با پاشش محلول شیشه شوی، همزمان برف پاک کن عقب

هشدار

برای استفاده از چراغ مه شکن، باید سوئیچ موتور در حالت ACC یعنی لوازم اضافی یا در حالت ON (سوئیچ باز) باشد.

* چراغ مه شکن عقب

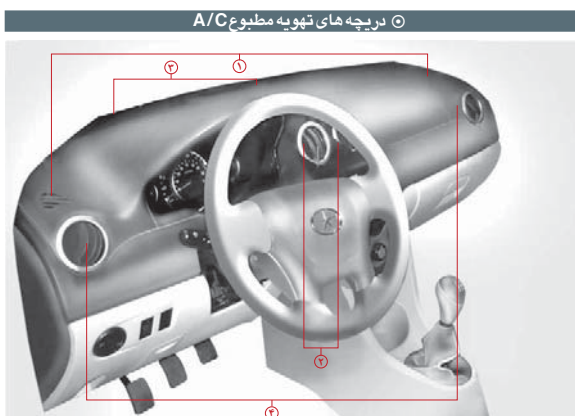
وقتی که چراغ مه شکن جلو روشن است با فشار دکمه چراغ مه شکن عقب روشن می گردد. در این حالت چراغ نمایشگر مه شکن در صفحه مجموعه نشانگرها و همچنین چراغ کوچک روی دکمه چراغ مه شکن عقب بطور همزمان روشن می گردد.





* کنترل دریچه های هوا

تیغه های دریچه هوا را مستقیماً بچرخانید، بدین طریق جهت جریان هوا تغییر می کند.



۱. مجاری بخار گیر کناره های شیشه جلو
 ۲. دریچه های تهویه وسط
 ۳. مجاری بخار گیر شیشه جلو
 ۴. دریچه های تهویه کناری



* فنک و زیرسیگاری



فنک و زیر سیگاری جلو در قسمت وسط داشبورد قرار دارد. با برداشتن درپوش محافظ می توانید از فنک استفاده و در صورت لزوم زیر سیگاری را باز کنید. برای گذاشتن زیر سیگاری در سر جایش بعد از بیرون کشیدن یا تخلیه ته سیگارها فقط کافی است که آنرا در جایش به عقب فشار دهید.

توجه

هرگز چیزهای قابل اشتعال در زیر سیگاری نگذارید. اگر کاغذ یا دیگر چیزهای قابل اشتعال در زیر سیگاری قرار دهید: ممکن است موجب آتش سوزی و گسترش آن و در نتیجه خسارات جبران ناپذیری گردد.

* جعبه داشبورد



با کشیدن دستگیره جعبه داشبورد درب این جعبه باز خواهد شد.

هشدار

هرگز در موارد غیر ضروری از چراغ مه شکن عقب استفاده نشود، زیرا موجب اختلال در دید راننده پشت سر می گردد.

* میزان روشنایی صفحه نشانگرها

دومین کلید در مجموعه کلیدهای سمت چپ داشبورد، کلید کنترل روشنایی صفحه نشانگرها می باشد، که با آن می توان مقدار نور لامپ روشنایی صفحه نشانگرها را در حد دلخواه تنظیم کرد. کلید دوار را بطرف بالا بچرخانید مقدار نور لامپ بیشتر می شود و با چرخاندن کلید دوار به طرف پایین مقدار نور کم می گردد.



★ کنترل جهت جریان هوا



از این کلید برای کنترل جهت جریان هوا استفاده می شود. با این کلید می توان جریان هوا را به سمت پائین پا، درجه های هوای داشبورد و یا شیشه ها هدایت کرد. پنج علامت کنار دکه در شکل نشان دهنده جهت جریان هوا به سمت صورت، پاها و صورت، پاها، پاها و شیشه جلو و همچنین فقط شیشه جلو می باشد.

★ کنترل دمنده هوا

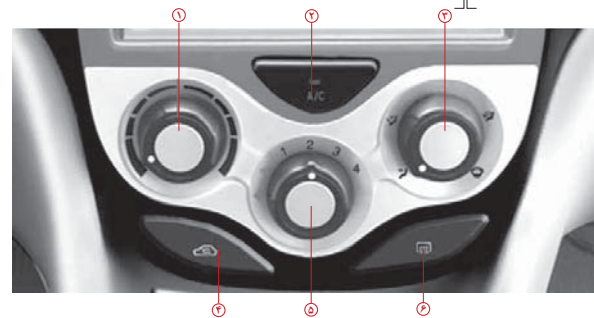


با این دکه می توان سرعت گردش موتور دمنده هوا را تنظیم کرد. با قرار دادن دکه روی OFF، موتور دمنده خاموش و یا با قرار دادن دکه روی ۱ تا ۴ سرعت دمنده هوا را می توان از کم تا زیاد تغییر داد.

★ کلید کنترل دما



کنترل دما: با گردش دکه کنترل دما به سمت چپ (قسمت آبی) دما کاهش مییابد و با گردش به سمت راست (قسمت قرمز)، دما افزایش می یابد. با استفاده دکه کنترل دما می توان به دمای دقیق و موثری دست یافت.



★ سیستم معمولی تهویه مطبوع A/C

۱. کنترل دما
۲. کلید A/C (کلید کولر)
۳. کنترل جریان هوای دمنده
۴. کنترل جریان گردش داخلی و جریان ورودی هوا
۵. کنترل سرعت دمنده هوا
۶. کلید گرمکن شیشه عقب

☉ سیستم کولر معمولی (کلید A/C)



با هر بار فشار دادن دکه A/C (کلید کولر)، سیستم کولر روشن و یا خاموش خواهد شد.

* دکمه حالت گردش داخلی هوا

**حالت گردش داخلی جریان هوا:**

در این حالت از ورود هوای آلوده بیرون به داخل جلوگیری شده و با گردش هوای داخلی، دمای خودرو خنک تر یا گرم تر خواهد شد. با فشار این دکمه می توانید حالت گردش داخلی هوا را ادامه دهید یا مانع ادامه آن شوید.

* وضعیت جریان هوا به سمت شیشه جلو



در این حالت هوا کلاً به سمت شیشه جلو و همچنین مجاری کناری داشبورد هدایت می گردد. کولر را روشن و کلید جهت جریان هوای ورودی تازه را فعال نمایید.

* وضعیت جریان هوا به سمت پاها و شیشه های جلو



در این حالت هوا از دریچه های پائین داشبورد و در بالا به سمت شیشه جلو و نیز کناری بخارگر شیشه می باشد اگر حالت پاها و شیشه انتخاب گردد. کولر به خود خودکار روشن شده و تهویه نیز در حالت هوای ورودی تازه فعال می شود.

هشدار

متعاقب استفاده از کولر برای گرفتن بخار شیشه ها در زمستان، کولر را به منظور کاهش مصرف سوخت خاموش کنید.

* وضعیت جریان هوا به سمت پاها:



هوا از دریچه های پائین داشبورد و مجاری ضدبخار شیشه جلو و کنار به سمت کف خودرو خارج می گردد.

اگر خودروی شما مجهز به دریچه های خروجی هوا در قسمت عقب خودرو باشد، بخشی از هوای دمی ده شده به سمت عقب هدایت می شود. برای عبور جریان هوا به قسمت عقب خودرو اطمینان حاصل فرمائید که مانعی در سر راه وجود ندارد.

* وضعیت جریان هوا به سمت پاها و صورت:



وقتی که این حالت انتخاب می گردد، نیمی از جریان هوا به سمت داشبورد و بقیه به سمت کف خودرو هدایت می گردد.

* وضعیت جریان هوا به سمت صورت:



وقتی که این حالت انتخاب می شود، جریان هوا از دریچه های داشبورد خارج می گردد.



هشدار

چراغ گنبدی را وقتی که رانندگی نمی کنید هرگز در حالت ON (روشن) قرار ندهید.

* چراغ کنترل درب



وقتی که شما درب جلو یا درب عقب را باز می کنید، چراغ داخلی کنترل درب روشن می شود. چراغ کنترل درب در قسمت داخلی درب قرار دارد وقتی که همان درب را می بندید، این چراغ خاموش خواهد ماند.

* چراغ داخل اتاق



کنترل چراغ داخل اتاق سه وضعیت دارد: **وضعیت روشن (ON):** وقتی که دکمه به سمت ON لغزانده شود، چراغ گنبدی داخل خودرو در سقف روشن خواهد شد. این چراغ گنبدی تا زمانی که کلید بطور دستی خاموش نگردد، روشن می ماند.

وضعیت وسط: وقتی که دکمه در حالت درب (حالت وسط) قرار گیرد، وقتی که درب باز می شود چراغ گنبدی روشن می شود. بعد از بسته شدن درب چراغ گنبدی به آرامی طی ۳۰ ثانیه خاموش خواهد شد. **خاموش (OFF):** وقتی که دکمه در وضعیت OFF (خاموش) قرار گیرد، چراغ گنبدی به طور کامل خاموش خواهد ماند.

☉ روشنائی داخلی

* چراغ مطالعه



با فشار این کلید چراغ مطالعه روشن شده و دو رشته نور متمرکز و مجزا برای خواندن یا مطالعه توسط راننده و سرنشین جلو راست (کمک راننده) بطور مجزا تأمین می گردد.

هشدار

* کلید گرمکن شیشه عقب



استفاده طولانی از گردش داخلی هوا باعث افزایش رطوبت داخل شیشه ها می گردد و علاوه بر این ممکن است که هوای داخلی غیر مطبوع شود. ضمناً مدت طولانی در حالت گردش هوای داخل و روشن بودن کولر باعث خشک شدن زیادی هوای داخل خودرو می گردد.

جهت گرفتن بخار شیشه عقب این دکمه را فشار دهید. می توانید گرمکن شیشه عقب را روشن یا خاموش کنید. این کلید در گروه کلیدهای وسط داشبورد قرار دارد. وقتی که چراغ نشانگر گرمکن عقب روشن است، یعنی گرمکن عقب فعال است. قبل از روشن کردن گرمکن شیشه عقب به منظور خشک کردن بخارها اقدام به پاک کردن برف یا یخ روی شیشه عقب نمائید. گرمکن شیشه عقب ۲۰ دقیقه بعد از فشردن دکمه مربوط به طور خودکار خاموش می گردد. قبل از این مدت شما می توانید

با فشردن این کلید یا خاموش کردن موتور، گرمکن عقب را خاموش نمائید.

توجه

از هر گونه وسیله تیز و سخت در ارتباط با المنتهای شیشه گرمکن عقب خودداری نمائید. در غیر اینصورت ممکن است که این گرمکن صدمه دیده و ضمناً از خدمات گارانتی هم در این شرایط برای تعمیر شیشه گرمکن عقب نمی توانید استفاده کنید.

از قرار دادن پلاک موقت یا اشیاء دیگر در طاقچه عقب که با قسمت داخلی شیشه عقب تماس پیدا می کند اجتناب نمائید.

حفاظت محیط زیست

مادامیکه شیشه عقب فاقد بخار است از روشن کردن گرمکن شیشه عقب خودداری نمائید! در این صورت مصرف برق و در نتیجه مصرف سوخت کاهش می یابد که این امر باعث کمک به حفاظت محیط زیست می باشد.



۵۲
L۵۲
L

توجه به فاصله تغییر می کند. در صورت آلوده شدن سنسورهای دنده عقب با گرد و غبار یا یخ زدگی ممکن است که علامت صوتی هشدار دهنده صحیح نباشد. سیستم هشدار دنده عقب ممکن است که در جنگل ها، جاده ها شستی، جاده های دارای لبه های دندانه دار یا در مسیرهای شیب دار ممکن است که اطلاعات نادرست ارائه دهد. سطح سنسور را فشار ندهید و یا خراش نیاندازید، در غیر اینصورت ممکن است که روکش سنسور خراب شود. سیستم سنسور ممکن است که پارچه یا اسفنج را نتواند شناسایی کند زیرا این اشیاء فرکانس ها را جذب می نماید. سطح سنسور را با اسفنج و آب تمیز پاک کنید. در جایی که دوشی یا بیشتر در یک زمان توسط سیستم کشف و شناسایی گردد ششی نزدیکتر ملاک هشدار می باشد. سیستم نمی تواند اشیاء خیلی نزدیک (حدود ۳۰۰ میلیمتر) را شناسایی کند.

★ اصول عملکرد

رادار دنده عقب در حین حرکت به عقب خودرو با امواج فرا صوت وجود مانع و فاصله آن را با تکنولوژی پردازش داده های فازی کامپیوتر تعیین می نماید وقتی که خودرو در دنده عقب قرار می گیرد. کنترل کننده سیگنال های دنده عقب را دریافت می کند، کنترل القاگر فرا صوتی (اولتراسونیک) به کمک ۳ عدد حسگر، سیگنال های فرا صوتی ارسال می کند. بعد از اینکه القاگر فرا صوتی علامت یا سیگنالهای پژواک ماوراء صوتی را دریافت نمود، آن ها را به کنترل کننده ای انتقال می دهد که علامت را تجزیه و تحلیل و پردازش می نماید. در نتیجه قضاوت می نماید که آیا مانعی در فاصله قابل تشخیص حسگرها وجود دارد یا خیر و همچنین فاصله نزدیک مانع چقدر است.

توجه

سیستم هشدار دنده عقب یک سیستم کمکی است. راننده حین حرکت به عقب باید به دقت به عقب توجه نماید. صدای هشدار دهنده با

⊙ سیستم هشدار دنده عقب



اگر سیستم هشدار دنده عقب چیزی را در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری حین حرکت به سمت عقب حس نماید، با ارسال بوقی های هشدار برای راننده او را متوجه می نماید. توجه داشته باشید، که این سیستم فقط یک سامانه کمکی است.

★ آینه کوچک آفتاب گیر



آفتابگیر سمت سرنشین جلو راست (بغل دست راننده) مجهز به یک آینه کوچک است و می توان پس از کشیدن آفتابگیر به سمت پایین از آن استفاده نمود.

⊙ آفتاب گیر

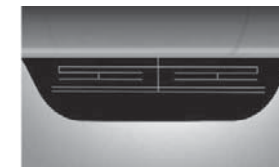


خودروی شما مجهز به آفتابگیرهایی است که جلوی نور مستقیم خورشید را از جلو یا پهلوئی راننده و همچنین سرنشین جلو می گیرد. برای کاهش یا جلوگیری از نور خورشید، می توانید آفتاب گیر را به طرف پایین بکشید.

⊙ سیستم استریو

توجه به دستورالعمل CD یا DVD (شکل سیستم استریو در خودروهای مختلف متفاوت است).

★ آنتن رادیو روی شیشه جلو



آنتن AM و FM روی شیشه جلو در قسمت وسط نصب شده است. اطمینان حاصل نمایید که خراش یا زدگی در نوارهای آنتن وجود ندارد. در صورت صدمه دیدن آنتن ممکن است که در گرفتن امواج دریافتی اختلال بوجود آید.



رادار دنده عقب وقتی فعال می شود که سیستم انتقال قدرت در دنده عقب قرار داده شده باشد. در این لحظه رادار دنده عقب بطور خودکار یک بررسی سریع را به اجرا در می آورد که این بررسی شامل تمام سیستم به منظور کسب اطمینان از عملکرد عادی تمام قطعات می باشد. اگر کار بخشی از سیستم غیر عادی باشد و یا تمامی سیستم غیر عادی عمل کند، هشدار بوق زنبوری دوبار به صدا در می آید. برای نتایج خود ارزیابی در بررسی خودکار، به جدول زیر رجوع نمایید.

بازر (هشدار دهنده صوتی)	خودارزیابی
یکبار به صدا در می آید	عادی
دو بار به صدا در می آید	بخشی از سیستم غیر عادی است
فورا برای مدتی به صدا در می آید سپس ساکت می شود	سیستم کار نمی کند

بر اساس مراحل مختلف تشخیص موانع، کنترل سیگنال هایی به صورت پالس در فرکانس های مختلف برای بازر (هشدار دهنده صوتی) ارسال می کند که این هشدار دهنده با صدا های بیپ مانند و با فرکانس های مختلف بر اساس مقدار فاصله با مانع، به راننده خبر می دهد.

نوعه	منطقه	فواصل زمانی صدا (ثانیه)	فاصله مانع بر حسب متر
دنده عقب عادی	منطقه ایمن	۰/۵	۰/۸ - ۱/۲
کاهش سرعت در حرکت به عقب	منطقه سرعت آرام	یکبار در هر ۱/۸ ثانیه	۰/۸ - ۰/۴
توقف در حرکت به عقب	منطقه خطر	بیپ ممتد	۰/۴

⊙ سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت بسیار مهم است. به خصوص در بعضی از شهرها هر چند که خودرو مجهز به سیستم چندگانه ضد سرقت باشد، باید به خاطر داشت که اصولاً و به طور مطلق نمی توان از سرقت خودرو پیشگیری کرد. اگر خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت باشد، سیستم ضد سرقت فقط زمانی فعال می گردد که شما درب ها را با ریموت کنترل یا سیستم کنترل راه دور قفل کرده باشید در صورتیکه درب ها را با کلید قفل کنید سیستم ضد سرقت فعال نمی شود.

✱ فعال کردن سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت را طی مراحل زیر فعال کنید: سوییچ موتور را در حالت قفل LOCK قرار داده و بیرون بکشید.

۱. درب ها و شیشه ها را ببندید. در صورتیکه شیشه ها بسته نشده باشند باز هم سیستم ضد سرقت فعال می شود.

۲. درب ها را توسط ریموت کنترل راه دور قفل کنید.

۳. چراغ کوچک LED روی ریموت چشمک می زند و چراغ های راهنما نیز یکبار در همان زمان روشن و خاموش می شوند و این نشان می دهد که تمام درب ها قفل شده و سیستم در حالت ضد سرقت فعال شده است.

به هر صورت که درب های خودرو و یا درب های صندوق عقب و یا درب موتور باز شوند سیستم ضد سرقت اعلام هشدار خواهد کرد.

اگر نمی توانید سیستم ضد سرقت را فعال کنید با کلید درب ها را قفل نمایید.

✱ غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

با یکی از روش های زیر سیستم را غیر فعال کنید:

- دکمه قفل کردن / باز کردن روی ریموت را فشار دهید

- چراغ LED روی ریموت کنترل از راه دور چشمک می زند

- تمام درب ها باز می شود

- چراغ های راهنما (فلاشرها) دوبار چشمک می زند

- سیستم ضد سرقت غیر فعال می شود

اگر درب ها را باز نکنید و یا موتور را ظرف ۳۰ ثانیه روشن نکنید سیستم ضد سرقت مجدداً بطور خودکار فعال می گردد

✱ خاموش کردن بوق هشدار ضد سرقت

دکمه قفل کردن / باز کردن روی ریموت کنترل از راه دور را در صورت به صدا در آمدن بوق هشدار آنرا خاموش کنید.

⊙ دیگر وسایل هشدار

اگر شما مثلث اخطار به همراه دارید، در صورت لزوم آنرا در فاصله ای در حدود ۱۰۰ متر پشت خودرو در کنار جاده قرار دهید.

