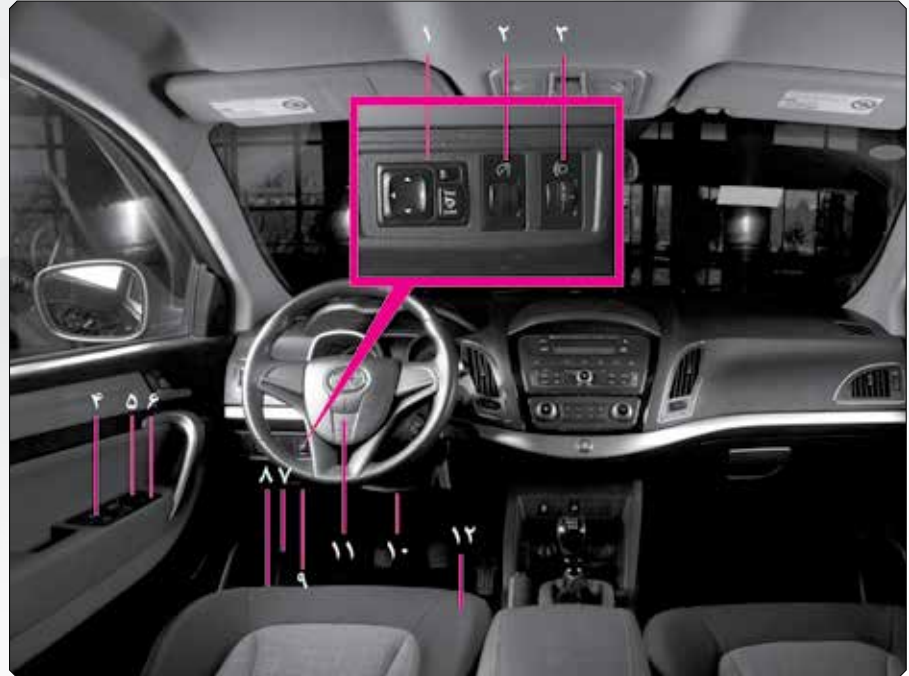


نمای جلو داشبورد

۱. دکمه تنظیم آینه بغل
۲. دکمه تنظیم روشنایی
۳. دکمه تنظیم ارتفاع نور چراغ
۴. دکمه بالابر شیشه
۵. دکمه قفل درب مرکزی
۶. دکمه قفل بالابر شیشه
۷. کلید باز کردن درب موتور
۸. دستگیره آزاد کردن درپوش مخزن سوخت
۹. جعبه فیوز داخلی
۱۰. قفل تنظیم غربلیک فرمان
۱۱. غربلیک فرمان
۱۲. صندلی



۳. را به دقت رعایت کنید. در فصل زمستان هر یک ماه یک بار قسمت زیرین خودرو را تمیز کنید. بعد از زمستان نیز بخش زیرین خودرو را تمیز کنید.

در زمستان هنگام شستن زیر خودرو به گلگیرها و قطعاتی که به سختی دیده می‌شوند توجه ویژه کنید. آلودگی‌ها را به طور کامل پاک کنید. خیس کردن آلودگی‌ها در صورتی که به طور کامل رفع نشوند، زنگ‌زدگی را تسریع می‌کند. استفاده از آب فشار قوی بیش از هر چیز در شستن آلودگی‌ها و بخش‌های زنگ‌زده موثر است. هنگام شستن نوارهای آب‌بندی درب‌ها، سوراخ‌های تخلیه و کناری قاب درب را باز بگذارید تا به خروج رطوبت کمک کرده و از زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

۲. پارکینگ را خشک نگه دارید.

خودرو را در پارکینگ با رطوبت بالا و تهویه نامناسب که امکان وقوع زنگ‌زدگی را بالا می‌برد پارک نکنید. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا پارک کردن خودروی خیس پوشیده از برف، یخ و گل در پارکینگ، امکان زنگ زدن بخش‌های خاصی از خودرو وجود دارد. مگر آنکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

۳. رنگ و تودوزی‌های خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.

در صورت هرگونه خراشیدگی یا پوسته شدن رنگ، آن را با یک لایه رنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر رنگ بخشی از خودرو رفته و فلز در معرض هوا قرار گرفته، برای انجام تعمیرات به مراکز ویژه صاف‌کاری و نقاشی مراجعه کنید.

۴. نگهداری داخل خودرو

رطوبت جمع‌شده در کف خودرو و زیر کف‌پوش‌ها می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود. زیر کف‌پوش‌ها را به طور مرتب کنترل کرده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل کنید. در حمل کود، مواد شوینده و مواد شیمیایی توجه ویژه داشته باشید. برای بسته‌بندی آنها از ظروف مناسب استفاده کنید. اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و خشک کنید.

کنترل اجزای موتور

♦ مروری بر اجزای موتور



۱. درپوش مخزن روغن موتور
۲. گیج (میلۀ اندازه‌گیری) روغن موتور
۳. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۴. مخزن روغن ترمز
۵. فیلتر هوا
۶. باتری
۷. جعبه فیوز درون محفظه موتور
۸. مخزن مایع شوینده شیشه جلو

♦ تمیز کردن اجزای موتور و جلوگیری از زنگ‌زدگی



- پیش از تعمیر و نگهداری هر یک از اجزای موتور، به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.
- برای اطمینان پیش از تماس با مخزن آب، سویچ استارت را بیرون بکشید. در غیر این صورت اگر برف‌پاک‌کن خودرو به طور ناگهانی روشن شود، بدنه خودرو آسیب می‌بیند.

برگ و مواد خارجی انباشته شده بر روی مخزن آب را بردارید. با این کار مانع مسدود شدن مخزن می‌شوید و همچنین از ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن به داخل خودرو جلوگیری می‌شود. سطح خارجی اجزای موتور در کارخانه به وسیله مواد ضدزنگ آب‌بندی

شده. اگر در فصل زمستان برای پیشگیری از یخ‌زدگی از نمک استفاده می‌کنید، ابتدا کل اجزای موتور و محفظه آب را شسته، سپس مواد ضدزنگ را اعمال کنید تا نمک موجب خوردگی اجزا نشود.

پیش از تمیز کردن اجزای موتور، سویچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب به چراغ‌های جلو خودداری کنید. اگر برای تمیز کردن اجزای موتور از گریس حلال استفاده کنید، لایه ضدزنگ روی اجزای موتور از بین می‌رود. بنابراین لایه ضدزنگ را به روی همه سطوح، شکاف‌ها، اتصالات و مجموعه‌های موتور اعمال کنید تا اجزایی مقاوم به خوردگی با عمر کارکرد بالا داشته باشید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویضی نیز می‌گردند.

شما می‌توانید مایع شوینده و مایع محافظ اجزای موتور را از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تأمین نمایید.

انجام هرگونه عملیات بر روی موتور و اجزای آن (تعمیرات یا تعویض روغن‌ها) ممکن است سوختگی و آسیب‌های فردی و همچنین آتش‌سوزی یا حوادث ناگوار دیگر را به دنبال داشته باشد. هرگز از ترکیب روغن‌های مختلف استفاده نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار آسیب جدی می‌گردند.

❁ از آنجا که هنگام تمیز کردن موتور،

باقی‌مانده بنزین، گریس یا روغن موتور با هم ترکیب شده و جاری می‌گردند، برای تمیز کردن آلودگی به جداکننده آب و روغن نیاز است. بنابراین تمیز کردن اجزای موتور باید به مراکز خاصی که امکان انجام این فرآیند را دارند سپرده شود.

برای شناسایی به موقع نشتی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، هر چه سریعتر برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



هنگام کار بر روی اجزای موتور به شدت مراقب باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری کرده و تا خنک شدن کامل موتور منتظر بمانید.

تعمیر

هنگام تعویض فیوز، از فیوز با آمپر مشابه یا آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته استفاده کنید. هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا جایگزین‌های دیگر (همچون سیم فویل) استفاده نکنید. به این ترتیب حفاظت لازم از تجهیزات الکتریکی به عمل نیامده و امکان آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.

◆ جعبه فیوز داخل اجزای موتور



جعبه فیوز در سمت چپ اجزای موتور قرار گرفته است.

- سویچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

رانندگی کرده و از ترمز موتور استفاده نمایید. در هنگام بالا رفتن از شیب هم دنده را به دنده پایین‌تر عوض کنید تا از داغ کردن موتور و اعمال بار بیش از حد به آن خودداری گردد.

تعمیر

اگر هنگام یک‌دکشییدن خودروی دیگر، موتور خودرویتان داغ کرد (عقربه نشانگر وارد محدوده‌ی قرمز شد) برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۲. سرعت را کم کنید.

فیوز

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم الکتریکی به دلیل ایجاد مدار کوتاه یا بار بیش از حد، هر کدام از مدارها به یک فیوز مجهز است. در صورتی که هر کدام از فیوزها سوخته باشد، برای تعویض، تعمیر یا برطرف نمودن مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. برای تعویض فیوز باید از فیوزی با آمپر مشابه فیوز قبلی استفاده کنید.

بکسل کردن خودرو می‌گذارد. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را هم کنترل کنید.

• خودرویی که به یک‌دکش متصل است به راحتی تحت تاثیر بادهای از مقابل و جریان‌های هوایی ناگهانی قرار می‌گیرد. اگر خودروی سنگینی از کنار تان عبور می‌کند، با سرعت ثابت و در جهت مستقیم به حرکت خود ادامه دهید. اگر لرزش خودرو بر اثر وزش باد زیاد است، سرعت را پایین بیاورید و اجازه دهید جریان هوا عبور کند.

• هنگامی که خودروی شما و خودروی یک‌دکش توقف کرده و ترمز دستی را کشیده‌اید، بخصوص در سراسیمگی‌ها، بر سر راه چرخ‌ها بلوک مانع قرار داده و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا خلاص (گیربکس معمولی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

• هنگام بکسل کردن خودرو از استارت زدن، گاز دادن یا ترمز ناگهانی خودداری کنید. همچنین از پیچیدن اضطراری یا تغییر مسیر خیلی سریع اجتناب نمایید.

• از فشار دائم پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت ترمز داغ کرده و کارایی آن پایین می‌آید.

• هنگام پایین آمدن از شیب‌ها با دنده سنگین

- قفل دو طرف جعبه فیوز را به پایین فشار دهید تا درب جعبه فیوز باز شود.
- یک کارت راهنمای جعبه فیوز داخل درب جعبه نصب شده است. از گیره کنار فیوز برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید.
- در صورتی که فیوزی سوخته، آن را با گیره بیرون بیاورید.
- فیوزی با آمپر یکسان جایگزین کنید.

توجه!

بعد از کنترل و یا تعویض فیوزها، درب جعبه فیوز را ببندید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب می بینند.

♦ جعبه فیوز داخل خودرو

- ♦ جعبه فیوز داخل خودرو در قسمت زیرین سمت چپ جلو داشبورد واقع شده است.
- سوئیچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
- یک برچسب راهنمای جعبه فیوز داخل درپوش جعبه قرار دارد.
- فیوزها را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته بود،

برخی تجهیزات را در خودرو نگهداری کنید تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

♦ جعبه کمک‌های اولیه

قیچی، باند و چسب زخم موجود در جعبه کمک‌های اولیه می‌تواند به مصدومانی که دچار خونریزی شده‌اند کمک ویژه‌ای کند.

♦ مثلی اعلام هشدار

در مواقع اضطراری، برای مثال وقتی خودرو به دلیل نقص فنی در کنار جاده توقف کرده است، مثلی اعلام هشدار را با فاصله از خودرو بر روی جاده قرار دهید تا خودروهایی که در حال نزدیک شدن هستند با شما برخورد نکنند.

مثلی اعلام هشدار خودروی شما در پانل سمت چپ محل قرارگیری لاستیک زاپاس واقع شده است و در صورت نیاز می‌توانید آن را بیرون آورده و استفاده نمایید.

♦ گنج فشار باد

فشار باد لاستیک با هر بار استفاده به تدریج کم می‌شود. از این رو توصیه می‌شود در بازه‌های زمانی مشخص برای تنظیم باد لاستیک‌ها اقدام کنید. البته این به معنای وجود نشی در لاستیک نیست و کاهش فشار باد

- آن را تعویض نمایید.
- اگر یک فیوز سوخته پیدا کردید، حتماً بقیه فیوزها را هم کنترل کنید.
- فیوز جدید باید کاملاً داخل شیار قرار بگیرد. اگر فیوز زاپاس ندارید، یک فیوز مشابه خریداری کرده و یا از فیوزهای آمپر پایین‌تر بخش‌های بلااستفاده (همچون فنک) استفاده نمایید.



♦ موقعیت بار قرار گرفته در خودرو

- ♦ دقت کنید بار وارد شده به خودرو (اعم از وزن سرنشینان و بارهای جانبی) به طور متناسب در خودرو توزیع شود.
- اشیای سنگین باید در جلو، پشت پشتی صندلی یا بین محور جلو و عقب خودرو واقع شوند.
- ♦ تجهیزات شرایط اضطراری (برصورت‌مجهزبون)