

راهنمای استفاده از خودروی J5

شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نگارش ۱ - بهار ۹۲

مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودروی J5

J5 OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۱۵۰ صفحه

سفارش دهنده : شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

ترجمه و چاپ : شرکت **فستار**

تلفن : ۶ - ۶۶۵۹۳۵۱۱

انتخاب خودروی سواری JAC J5 را به شما تبریک می گوئیم



برای انتخاب خودروی سواری JAC J5 کرمان موتور از شما متشکریم!

از انتخاب خودروی JAC J5 خالصانه تشکر کرده و ما صادقانه از حمایت شما و اطمینان به محصولاتمان قدردانی می‌کنیم. این کتابچه راهنما اطلاعاتی برای تمام مدل‌های خودروی سواری JAC J5 فراهم می‌آورد، به همین دلیل ممکن است برخی اطلاعات و تجهیزات توضیحی در این کتابچه در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای لذت بردن از ایمنی و آسایش حین رانندگی با خودروی جدید خود، می‌بایست ابتدا این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید. در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور که در سرتاسر کشور گسترش یافته‌اند، می‌توانید امور سرویس و هرگونه تعمیرات را به بهترین صورت و موثرترین وجه بدست آورید. لطفاً در صورت وجود هرگونه سوال، انتقاد یا پیشنهاد با ما تماس بگیرید. شرکت JAC J5 حق ایجاد هرگونه تغییرات در این کتابچه بدون اطلاع قبلی را برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

JAC

این کتابچه راهنما باید بخش داخلی از خودرو در نظر گرفته شود. در صورت تصمیم به فروش خودرو، کتابچه راهنما و مدارک مربوطه را نیز همراه خودرو به مالک جدید ارائه دهید.

اطلاعات شخصی مالک

مالک اصلی

نام _____

آدرس _____

شماره تلفن _____

کدپستی _____

تاریخ خرید _____

مالک دوم

نام _____

آدرس _____

شماره تلفن _____

کدپستی _____

تاریخ خرید _____

توضیحات ویژه

پیش از مطالعه کتابچه راهنما، موارد زیر را مطالعه نمایید :

علامت‌های هشدار بکارگرفته شده در این کتابچه راهنما

همیشه برای اطلاع از ایمنی خود و دیگر سرنشینان خودرو، با دقت رانندگی کنید.

در این کتابچه راهنما، هر مطلبی با سمبل  در ابتدای آن ، دستورالعمل‌های مهمی برای رانندگی ایمن در بردارد.

معنی سمبل‌های بکار گرفته شده، به شرح زیر می‌باشد:

علامت **خطر**  : بیانگر این است که عدم رعایت این دستورالعمل منجر به تهدید شدن ایمنی شما و دیگر سرنشینان می‌گردد. همیشه خطرات را رعایت نمایید !

علامت **توجه**  : بیانگر این است که عدم رعایت این دستورالعمل منجر به صدمه دیدن خودرو و تجهیزات آن می‌گردد. همیشه توجه‌ها را رعایت نمایید.

یادآوری:

در این کتابچه هر مطلبی با سمبل  در ابتدای آن، دستورالعمل‌های مهمی برای حفاظت از محیط زیست ارائه داده یا یادآوری دوستانه است.

علامت ایمنی  به معنای " مجاز نمی‌باشد " یا " هرگز اتفاق نیافتد " می‌باشد.



نگهداری ضروری

برای اطلاع از موارد مورد نیاز جهت تعمیر و نگهداری از خودروی سواری کرمان موتور بخش ۴ این کتابچه راهنما را مطالعه نمایید. به عنوان مالک خودرو برای آگاهی از روش صحیح تعمیر و نگهداری باید کتابچه راهنمای تهیه شده توسط سازنده را به دقت مورد مطالعه قرار دهید. به ویژه حین رانندگی در شرایط سخت، خودرو به تعمیر و نگهداری بهتر و در دفعات بیشتر نیازمند است. برای آشنایی با اطلاعات ضروری برای تعمیر و نگهداری بخش ۴ این کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

توجه در مورد سوخت، روانکارها (روغن، گریس)ها

شرکت حتی در دوره گارانتی صدمات وارده به موتور یا گیربکس به دلیل استفاده از سوخت یا روانکارهای بی کیفیت را از خود سلب می کند. همیشه از سوخت، روغن یا گریس های با کیفیت و توصیه شده استفاده نمایید.

هرگز قطعات خودرو را دستکاری نکنید.

دستکاری و ایجاد تغییر در قطعات، خودرو را از پوشش گارانتی سازنده خارج می کند. دستکاری و ایجاد تغییرات بر ایمنی، عمر مفید و دیگر عملکردهای خودرو تاثیر منفی می گذارد. در هیچ شرایطی اقدام به دستکاری خودرو نکنید !

همیشه از قطعات اصلی کرمان موتور JAC استفاده نمایید.

- قطعات اصلی کرمان موتور چه قطعاتی هستند؟

قطعات اصلی کرمان موتور قطعاتی هستند که در کارخانه برای ساخت خودرو به کار رفته‌اند و طراحی و خصوصیات آن‌ها بهترین کارایی و ایمنی را برای خودروی شما فراهم می‌آورد.

- چرا باید از قطعات اصلی استفاده کنیم؟

قطعات اصلی خودروهای تولیدی شرکت کرمان موتور تحت فرایند مدیریت تولید شدید و بازرسی کیفی ساخته شده‌اند. هرگونه نقص به دلیل استفاده از قطعات غیر اصلی، قطعات تقلبی یا قطعات قاچاق خارج از پوشش گارانتی بوده و شرکت کرمان موتور مسئولیت صدمات وارده به قطعات اصلی دیگر را به این دلیل نمی‌پذیرد.

- لطفاً با دقت قطعات اصلی خودروی J5 را انتخاب نموده و خریداری کنید !

JAC



B-CLASS

فهرست مطالب

بخش ۱ عملکرد خودرو	۱
بخش ۲ ایمنی خودرو	۶۷
بخش ۳ رانندگی با خودرو	۷۷
بخش ۴ نگهداری از خودرو	۹۳
بخش ۵ نحوه عملکرد در موارد اضطراری	۱۲۳
بخش ۶ اطلاعات فنی	۱۳۹
بخش ۷ فهرست الفبایی	۱۴۵

در ابتدای هر بخش، جدول فهرست با جزئیات آورده شده است که می‌توانید برای یافتن مطالب مورد نظر خود از آن استفاده کنید.

JAC



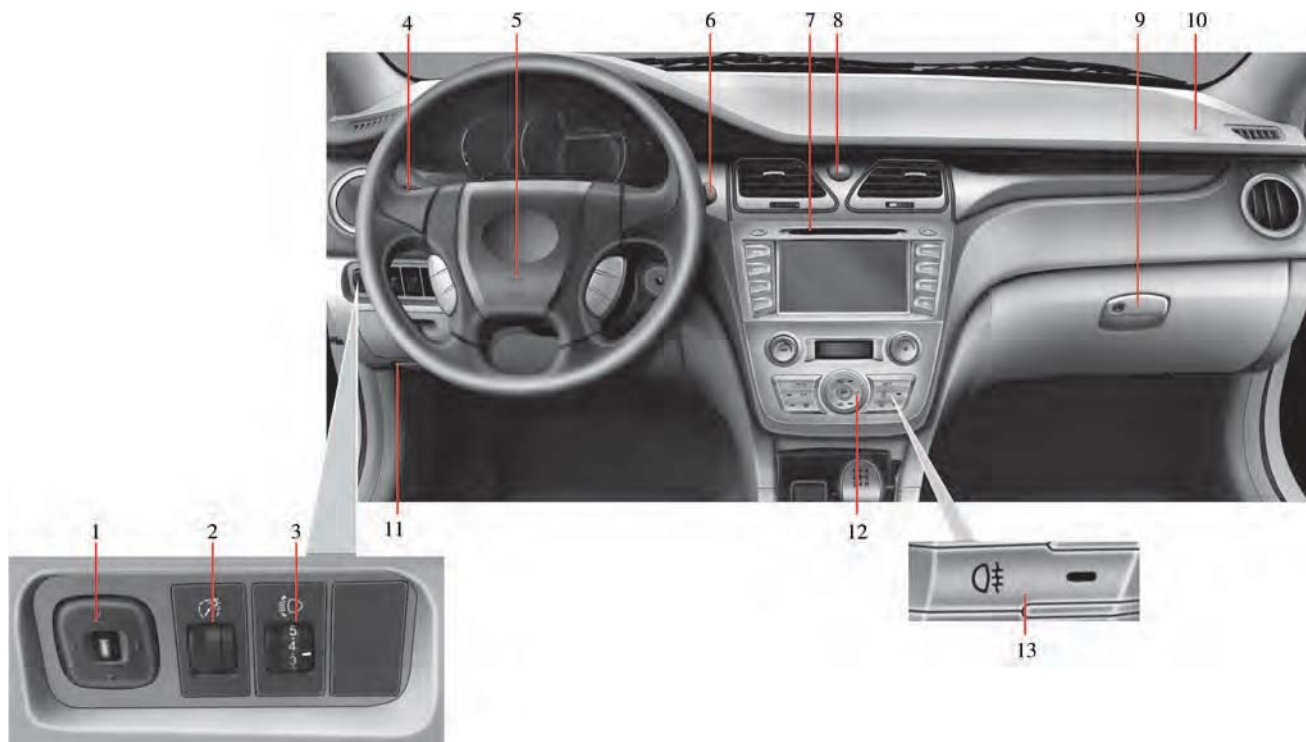
B-CLASS

بخش ۱ عملکرد خودرو

۲۷ روشنایی و برف پاک کن	۳ اتاق خودرو
۲۷ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها	۳ نمای داخلی اتاق خودرو
۲۸ چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)	۵ صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ‌های هشدار و نمایشگر
۲۸ برفک زدایی (مه زدایی) شیشه عقب	
۲۹ روشنایی داخل	۱۴ بازکردن و بستن
۳۰ چراغ‌های خارجی خودرو	۱۴ کلید معمولی
۳۳ کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)	۱۵ قفل درب‌ها
۳۵ کلید ترکیبی برف پاک‌کن‌ها (دسته برف پاک‌کن و شیشه شوی)	۱۸ کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)
۳۷ آفتابگیر	۲۱ شیشه بالابرها
۳۷ آینه دید عقب جانبی (بغل)	۲۳ سقف برقی (سان روف، در صورت مجهز بودن)
۳۹ سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)	۲۴ درب موتور
	۲۷ صندوق عقب
۴۱ سواری با خودرو و انجام تنظیمات	۲۷ درپوش باک سوخت
۴۱ صندلی‌ها	



۵۳	رانندگی	۴۳	صندلی‌های برقی (در صورت مجهز بودن)
۵۳	سوئیچ	۴۴	غریبک فرمان قابل تنظیم
۵۵	سیستم استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)	۴۵	فندک و زیرسیگاری
۵۸	گیربکس	۴۶	پدال‌ها
۶۳	سیستم ترمز	۴۷	جعبه داشبورد
		۴۷	خروجی برق صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)
		۴۸	ایرکاندیشن (کولر) و سیستم صوتی
		۴۸	سیستم ایرکاندیشن
		۵۲	سیستم صوتی
		۵۲	آنتن شیشه عقب





1. کلید تنظیم آینه‌های بغل (در صورت مجهز بودن)
2. کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها
3. کلید تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)
4. دسته راهنما (اهرم ترکیبی کار با چراغ‌ها)
5. ایربگ (کیسه هوای) راننده و بوق
6. دسته برف پاک کن (اهرم ترکیبی کار با برف پاک کن و شیشه شوی‌ها)
7. سیستم صوتی
8. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)
9. جعبه داشبورد
10. ایربگ (کیسه هوای) سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
11. اهرم ضامن درب موتور
12. پانل کنترل ایرکاندیشن
13. کلید چراغ مه شکن عقب

صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ های هشدار





چراغ نمایشگر سیستم شارژ		چراغ نمایشگر چراغ راهنمای راست/چپ	
چراغ نمایشگر روشن بودن سیستم ESP (در صورت مجهز بودن)		چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم ESP (در صورت مجهز بودن)	
چراغ نمایشگر ایربگ (کیسه هوا)		چراغ نمایشگر نقص موتور	EPC
چراغ نمایشگر حالت نقص TCU (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار نقص سیستم ترمز	
چراغ نمایشگر چراغ مه شکن جلو		چراغ نمایشگر باز بودن درب	
چراغ نمایشگر سیستم کروز (در صورت مجهز بودن)		چراغ نمایشگر کمربند ایمنی	
چراغ هشدار سیستم ABS		چراغ نمایشگر باز بودن درب صندوق عقب	
چراغ سیستم ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار فشار روغن موتور	
چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز		چراغ نمایشگر نور بالا	
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت		چراغ نمایشگر چراغ مه شکن عقب	
چراغ نمایشگر قفل بودن سیستم غربیلک فرمان		چراغ نمایشگر موقعیت کلید هوشمند	KEY

عملکرد خودرو- اتاق خودرو

توجه ⚠

- حین رانندگی، محل عقربه دورسنج را مد نظر قرار داده و مراقب باشید عقربه دورسنج وارد محدوده قرمز رنگ نشود.
- بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن صدمات شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.

درجه نمایشگر دمای مایع خنک کننده



دورسنج



دورسنج، تعداد دورهای موتور در هر دقیقه (rpm) را نمایش می‌دهد.

🌳 تغییر وضعیت به دنده بالاتر در اولین فرصت ممکن، به مصرف اقتصادی سوخت و کاهش آلودگی صوتی کمک می‌کند.
در دوره آببندی از بالا رفتن دور موتور جلوگیری نمایید.

سرعت سنج



سرعت سنج سرعت حرکت خودرو را برحسب km/h نمایش می‌دهد.



نمایشگر وضعیت دنده



خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دارای چراغ نمایشگر دنده هستند که برحسب قرار داشتن در حالت اتوماتیک/دستی به طور مستقل و به نحو زیر عمل می‌کند:

در صورت قرارداشتن در حالت اتوماتیک: براساس موقعیت دسته دنده، علائمی نظیر "P" (پارک) "R" (دنده عقب)، "N" (خلاص)، "D" (درایو) ظاهر می‌شود؛ در صورت قرار داشتن در حالت دستی براساس دنده بهینه برای جابه‌جایی دسته‌دنده، علائمی نظیر 1,2,3,4 ظاهر می‌شوند.

درجه نمایشگر میزان سوخت



عقربه درجه نمایشگر سوخت، میزان تقریبی سوخت درون باک را نمایش می‌دهد.

درجه نمایشگر میزان سوخت حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON عمل می‌کند. اگر عقربه درجه سوخت، وارد محدوده قرمز شده و چراغ هشدار سوخت روشن شد، برای رانندگی عادی، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

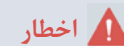


توجه

لطفاً از سوخت بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده نمایید.

عقربه درجه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باید در محدوده عادی قرار داشته باشد. اگر عقربه وارد محدوده قرمز رنگ شد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده، موتور را خاموش کرده، درب موتور را باز نمایید و میزان مایع خنک کننده درون رادیاتور و قرار داشتن تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید.

در صورتی که سیستم خنک کننده به طور صحیح عمل نمی‌کند، با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



اخطار

در صورت داغ شدن بیش از حد موتور، درب رادیاتور را باز نکنید، چرا که ممکن است مایع خنک کننده داغ به سمت بیرون پاشیده و منجر به سوختگی گردد. تا خنک شدن موتور و مایع خنک کننده و توقف خروج هرگونه بخار مایع از زیر درب موتور و / یا رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید.

عملکرد خودرو- اتاق خودرو

چراغ‌های هشدار و نمایشگر چراغ نمایشگر سیستم محافظت تکمیلی



چین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا زمانی که موتور استارت می‌خورد، چراغ نمایشگر سیستم محافظت تکمیلی SRS روشن شده و پس از حدود ۶ ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر آماده بودن سیستم است.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته یا موتور استارت می‌خورد، اگر چراغ نمایشگر SRS روشن نشده، یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن خاموش نشود یا حین رانندگی روشن شود، سیستم SRS دچار مشکلی شده است. لطفاً برای کنترل خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم ABS
چین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار سیستم ABS روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر پایان عملکرد تشخیص عیب سیستم ABS و عملکرد عادی آن است.

۲. دکمه صفر کردن

دکمه صفر کردن برای تغییر وضعیت بین حالت‌های کیلومتر شمار، تنظیم ساعت و صفر کردن بکار می‌رود.
۳. ساعت



تنظیمات زمان: (a) به حالت نمایش کل مسافت تغییر وضعیت دهید؛ (b) در این حالت، دکمه صفر کردن را فشار داده و نگه دارید تا "عدد ساعت" و "عدد دقیقه" شروع به چشمک زدن کند. در این وضعیت، می‌توانید تنظیمات زمان را آغاز نمایید، (c) زمانی که "عدد ساعت" و "عدد دقیقه" چشمک می‌زنند، برای تنظیم زمان دکمه را فشار دهید، (d) وقتی تنظیمات زمان کامل شد، سیستم به طور اتوماتیک از حالت تنظیمات زمان خارج می‌شود.

کیلومتر شمار / ساعت



دکمه صفر کردن
کیلومتر شمار
ساعت

۱. کیلومتر شمار

کل مسافت: کل مسافت رانندگی شده با خود را نمایش می‌دهد.
مسافت سنج سفری: مسافت سفرهای کوتاه طی شده به وسیله خودرو را نشان می‌دهد.
با فشار دادن دکمه صفر کردن می‌توانید بین وضعیت‌های نمایش مسافت تغییر وضعیت دهید، حین قرار داشتن در حالت کیلومتر شمار، دکمه صفر کردن را فشار دهید تا در حالت مسافت سنج سفری قرار گیرید. برای صفر کردن مقدار نمایشی، دکمه صفر کردن را فشار دهید. برای برگشتن به حالت نمایش کیلومتر شمار، دکمه صفر کردن را مجدداً فشار دهید.



چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنمای



راست / چپ

چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنمای راست/ چپ، نمایشگر عملکرد صحیح چراغ‌های راهنما است. فلش سبز رنگ روی صفحه کیلومتر برای نمایش سیگنال دور زدن مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر فلش به طور مداوم روشن بماند یا در دفعات بیشتری روشن شود، بیانگر نقص سیستم چراغ‌های راهنما است.

برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



چراغ نمایشگر نور بالا

زمانی که کلید چراغ‌های جلو در حالت نور بالا است، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند.



چراغ نمایشگر مه شکن جلو

زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.



چراغ نمایشگر مه شکن عقب

زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

در صورتی که فشار روغن موتور کاهش یافته یا سیستم دچار نقص شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. به طور معمول، حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود.

در صورتی که پس از استارت زدن موتور یا حین رانندگی چراغ هشدار روشن شود، بیانگر ناکافی بودن میزان روغن موتور یا وجود نقایص دیگر در سیستم است. در این حالت، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و میزان روغن را کنترل نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، بلافاصله به میزان کافی روغن افزوده و موتور را مجدداً استارت بزنید. در صورتی که پس از افزودن روغن هنوز چراغ روشن مانده است با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS یا روشن شدن این چراغ حین رانندگی یا خاموش ماندن آن حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، سیستم ABS دچار نقص شده است. در این حالت، ترمز به طور عادی عمل می‌کند و سیستم ABS دچار نقص شده است. برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



خطر

در صورتی که چراغ هشدار ABS حین رانندگی روشن مانده یا روشن شود، از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید. برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

عملکرد خودرو - اتاق خودرو

چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت



(کروز، در صورت مجهز بودن)

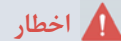
سیستم کنترل سرعت یکنواخت کروز پس از فشردن دکمه CRUISE فعال شده و چراغ نمایشگر سیستم در صفحه کیلومتر روشن شده و در صورت فشار مجدد کلید، سیستم کروز غیرفعال شده و همزمان، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت غیرفعال می‌شود. در این حالت، چراغ نمایشگر سیستم کروز در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.



چراغ نمایشگر سیستم شارژ

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ نمایشگر شارژ روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود. در صورتی که حین روشن بودن موتور، چراغ نمایشگر روشن شود، نقصی در سیستم شارژ وجود دارد. بلافاصله برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورتی که پس از افزودن روغن ترمز DOT4 به مقدار کافی، چراغ هشدار خاموش شود و نقص دیگری در سیستم وجود نداشته باشد، می‌توانید موتور را استارت زده و با دقت تا نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور رانندگی نمایید. اگر چراغ هشدار روشن ماند، نقص دیگری در سیستم وجود دارد. لطفاً برای بکسل نمودن خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، با شرکت‌های خدماتی مجاز بکسل تماس حاصل نمایید.



اخطار

در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. عدم عملکرد صحیح سیستم ترمز، ممکن است منجر به تصادف و بروز صدمات جسمی جدی گردد.

توجه



زمانی که سطح روغن موتور خیلی پایین است، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید در غیر این صورت موتور به شدت صدمه می‌بیند.

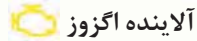


چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ هشدار روشن می‌شود. در صورتی که موتور استارت بخورد و ترمز پارک آزاد شود، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار در هر زمان دیگری روشن شود، سرعت خودرو را کاهش داده و آهسته به مکانی ایمن رانندگی کرده و خودرو را متوقف نمایید. اگر سطح روغن در سیلندر اصلی ترمز پایین باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای



آلاینده اگزوز
چراغ هشدار نقص سیستم خروجی گازهای اگزوز بخش داخلی سیستم تشخیص عیب بوده و برای کنترل وضعیت سیستم گازهای آلاینده بکار می‌رود. در صورت بروز نقص در سیستم یا قطعات سیستم کنترل گازهای آلاینده، چراغ هشدار روشن می‌شود. حين قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار روشن شده و پس از استارت خوردن موتور خاموش می‌شود. در صورتی که حين رانندگی، چراغ هشدار روشن شده یا حين قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن "ON" خاموش ماند، در اولین فرصت ممکن با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

در صورت ناکافی بودن میزان سوخت این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این موارد، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید. رانندگی حين ناکافی بودن سوخت و روشن بودن چراغ هشدار یا قرار داشتن عقربه در نزدیکی یا پایین‌تر از "E" به منبع کاتالیزور اگزوز صدمه می‌زند.

چراغ نمایشگر نقص موتور EPC

چراغ نمایشگر نقص موتور، بخش داخلی سیستم تشخیص عیب موتور بوده و برای کنترل عملکرد موتور بکار می‌رود.

حين قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این چراغ نمایشگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

در صورت روشن شدن چراغ حين رانندگی یا خاموش ماندن آن حين قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن ON، در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

رانندگی حين روشن بودن این چراغ نمایشگر، منجر به خالی شدن تمام شارژ الکتریکی باتری می‌گردد. در صورت اجبار به رانندگی حين روشن بودن چراغ نمایشگر، تمامی سیستم‌های الکتریکی غیر ضروری شامل رادیو، کولر و چراغ‌های داخلی را خاموش نمایید.



چراغ نمایشگر باز بودن درب

در صورت باز بودن یا بسته نشدن کامل هر یک از درب‌ها، این چراغ نمایشگر روشن شده، باز بودن درب را به اطلاع راننده می‌رساند.



چراغ نمایشگر کمربند ایمنی

حين چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت خاموش OFF به روشن ON یا استارت START، چراغ نمایشگر کمربند ایمنی روشن می‌شود. پس از استارت خوردن موتور و بستن صحیح کمربند ایمنی، این چراغ خاموش می‌شود.

عملکرد خودرو- اتاق خودرو



چراغ نمایشگر حالت نقص TCU
در صورت بروز مشکل در سیستم گیربکس، این چراغ نمایشگر چشمک می‌زند.

۲) زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل LOCK قرار دارد و قفل خودرو باز شده است، کلید هوشمند در داخل و خارج از خودرو اسکن می‌شود، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو را فشار دهید؛ چراغ نمایشگر چشمک زده و هیچ کدام از درب‌ها را نمی‌توان قفل نمود.

۳) یادآور جاماندن کلید هوشمند درون خودرو: زمانی که قفل خودرو باز شده و کلید روشن / خاموش در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" داشته و سیستم باز و بسته شدن درب سمت راننده را شناسایی کند، سیستم جا ماندن کلید هوشمند درون خودرو را به مدت ۳ ثانیه اسکن می‌کند.

در صورت جاماندن کلید هوشمند در خودرو این چراغ نمایشگر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند و نمی‌توان هیچ کدام از چهار درب را قفل نمود.



چراغ نمایشگر باز بودن درب صندوق عقب

در صورتی که درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده یا باز باشد با این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

چراغ نمایشگر قفل بودن سیستم غربیلک



فرمان

حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" اقدام به باز کردن درب خودرو خروج از خودرو نمایید، این چراغ نمایشگر روشن شده، قرار دادن سوئیچ در وضعیت قفل "LOCK" را به شما یادآوری می‌کند.

چراغ نمایشگر موقعیت کلید هوشمند KEY

در شرایط زیر این چراغ نمایشگر چشمک می‌زند تا به راننده یادآوری کند:

۱) در صورتی که کلید هوشمند داخل محدوده شناسایی نباشد با فشار دادن کلید روشن / خاموش موتور، آژیر با صدای طولانی شنیده شده و این چراغ نمایشگر چشمک می‌زند. در صورتی که ظرف ۱۰ ثانیه کلید روشن / خاموش مجدداً فشرده نشود، چراغ نمایشگر خاموش می‌شود.



باز و بسته کردن کلید معمولی



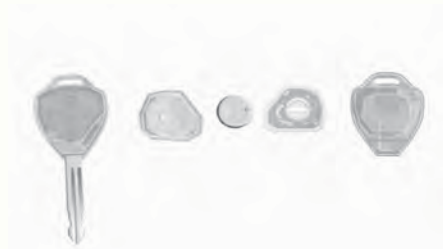
برای کمک به لذت رانندگی، خودروی شما به دو کلید برای قفل کردن تمام درب‌ها مجهز شده است. توصیه می‌شود یکی از کلیدها را در مکانی ایمن خارج از خودرو نگه دارید تا در صورت جابجایی کلید در خودرو بتوانید با کلید دیگر قفل درب‌ها را باز نمایید.

رمز کلید



رمز کلید در حمل نمایش در تصویر فوق حک شده است. برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود پس از خرید خودرو، رمز کلید را یادداشت نموده و در مکانی ایمن خارج از خودرو نگهداری کنید. در صورت گم کردن کلید، می‌توان با ارائه این کد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، کلید جدید را دریافت نمایید.

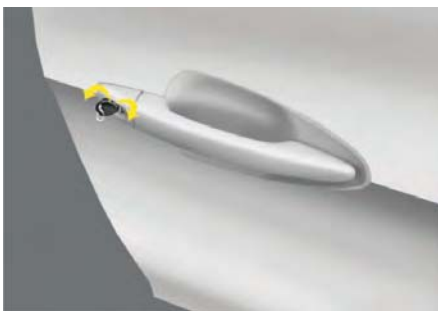
تعویض باتری



در صورت ضعیف شدن باتری فرستنده کنترل از راه دور، (زمانی که برای قفل کردن یا باز کردن قفل باید چندین بار دکمه را فشار دهید) چراغ نمایشگر کلید خاموش می‌ماند. در اولین فرصت ممکن، باتری را تعویض کنید.

قفل درب‌ها

باز نمودن و قفل کردن درب‌های جلو با استفاده از کلید

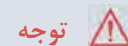


کلید را در قفل جازده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب را قفل نمایید.
برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید را جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود.

- از دست زدن به سطوح باتری با دست خالی خودداری نمایید. در غیر این صورت عمر مفید باتری کاهش می‌یابد.
- باتری‌های خالی برای محیط زیست خطرناک است. باتری‌های خالی را براساس قوانین محلی دور بزنید. باتری‌های خالی را در سطل زباله خانگی نیندازید، بلکه به مکان‌های جمع‌آوری مخصوص بدهید.

نحوه تعویض باتری :

۱. قاب جلویی کنترل از راه دور را جدا کنید. فرستنده را بیرون آورید.
۲. آرام قاب فرستنده را باز کنید. باتری قدیمی را خارج کنید و باتری جدید را جابزنید. قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید (قطب مثبت باتری باید به سمت بالا باشد).
۳. قاب فرستنده را جابزنید. از محکم شدن قاب اطمینان حاصل نمایید تا آب و رطوبت به داخل باتری نفوذ نکند.
۴. فرستنده را داخل کنترل از راه دور جا بزنید و محکم درپوش را ببندید.
۵. عملکرد فرستنده را کنترل نمایید.



- حین تعویض باتری از دست زدن به صفحه مدار خودداری نمایید. الکتریسیته ساکن بدن شما وارد مدار شده، منجر به صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور می‌شود.

میله ضامن قفل مرکزی



میله ضامن قفل مرکزی بر روی درب راننده و درب سرنشین جلو تعبیه شده و برای قفل نمودن و باز کردن قفل درب‌ها بکار می‌رود. برای باز کردن قفل هر چهار درب، ضامن را به سمت بالا بکشید. برای قفل کردن هر چهار درب، ضامن را به سمت پایین فشار دهید. میله‌های ضامن دیگر درب‌ها را می‌توان مستقیماً برای قفل نمودن یا باز کردن قفل درب‌های جانبی بکار برد.

🌳 در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ درون خودرو، میله ضامن قفل درب راننده و سرنشین جلو در وضعیت قفل قرار دارد، نمی‌توان دیگر درب‌ها را باز نمود. همچنین در صورتی که این دو درب باز هستند، نمی‌توان دیگر درب‌ها را قفل کرد.

کلید قفل مرکزی



کلید قفل مرکزی در پانل کلیدهای درب جلو سمت چپ (درب راننده) تعبیه شده است. این کلید برای باز و قفل نمودن تمام درب‌ها از داخل خودرو طراحی شده است. برای قفل نمودن تمام درب‌ها، انتهای کلید را فشار دهید. برای باز کردن قفل تمام درب‌ها، جلوی کلید را فشار دهید.

قفل نمودن درب بدون استفاده از کلید



بدون استفاده از کلید نیز می‌توان درب را قفل نمود: ابتدا، سوئیچ را در وضعیت قفل "LOCK" قرار دهید، سپس سوئیچ را خارج نمایید. اهرم ضامن قفل مرکزی را فشار داده و در نهایت درب را ببندید. درب قفل می‌شود.

🌳 در صورت استفاده از روش فوق، سیستم ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد. حین ترک خودرو، تمام درب‌ها را قفل نموده و کلید را با خود بردارید.

عملکرد خودرو- باز کردن و بستن

سیستم قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور



قفل کردن درب‌ها:

۱. برای قفل نمودن درب‌ها، دکمه "🔒" روی فرستنده را فشار دهید.
۲. همزمان چهار درب قفل شده و چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را نشان دهند.

باز نمودن قفل درب‌ها:

۱. دکمه "🔓" روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.
۲. همزمان قفل چهار درب باز شده و چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می‌زنند تا غیرفعال شدن سیستم هشدار را نشان دهند.

غیر فعال نمودن قفل ایمنی کودک
برای غیر فعال نمودن قفل کودک، درب عقب را از بیرون باز نموده و پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب را در موقعیت "🔓" قرار دهید.

🌳 برای جلوگیری از صدمه دیدن قفل و وارد آمدن آسیب‌های جسمی به خود، حین قرار دادن قفل کودک در موقعیت "🔒"، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید.

⚠️ خطر

- قفل نکردن درب خطرناک است. همیشه پیش از رانندگی برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب‌ها به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از پرت شدن ناگهانی به بیرون حین تصادفات، کمربندهای ایمنی خود و سرنشینان را بسته و درب‌ها را قفل نمایید.
- برای جلوگیری از تصادف، پیش از باز کردن درب‌ها، بسیار دقت نموده و اطراف خودرو را کنترل کنید.

قفل محافظ ایمنی کودک درب عقب



خودروی شما به قفل ایمنی کودک درب عقب مجهز است. هنگامی که قفل ایمنی کودک درب عقب فعال باشد، نمی‌توان درب عقب را از داخل خودرو باز نمود. توصیه می‌شود حین حضور کودکان داخل خودرو، قفل ایمنی درب عقب را فعال نمایید.

فعال نمودن قفل ایمنی کودک درب عقب

حین فعال کردن قفل کودک باید پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب عقب را در موقعیت "🔒" قرار دهید.



کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



برخی خودروها به کلید هوشمند نمایشی در تصویر مجهز می‌باشند. حین استفاده از این کلید، برای باز یا قفل کردن درب‌ها، جازدن کلید در مغزی قفل درب ضروری نیست، کد کلید بر روی پلاک شماره کلید حک شده است. به دلایل ایمنی توصیه می‌شود پلاک شماره کلید را از دسته کلید جدا کرده و در مکانی امن خارج از خودرو نگه‌داری نمایید. در صورت گم کردن کلید، با ارائه این کد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانید درخواست کلید جدید نمایید.

بدین معنی که هر چهار درب قفل شده و سیستم ضدسرقت در حالت فعال قرار دارد. با باز کردن هر کدام از درب‌ها، آژیر سیستم ضد سرقت به گوش می‌رسد.

غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت را به روش زیر غیرفعال نمایید:
 - دکمه باز نمودن قفل روی فرستنده را فشار دهید.
 - چراغ LED فرستنده چشمک می‌زند.
 - قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
 - چراغ‌های فلاشر دوبار چشمک می‌زند.
 - سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.
 در صورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه پس از باز نمودن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، درب‌ها باز نشده یا موتور استارت نخورد، مجدداً تمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم هشدار ضد سرقت مجهز است. سیستم هشدار ضدسرقت فقط زمانی فعال می‌شود که دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.

توجه داشته باشید که سیستم با بستن درب‌ها فعال نمی‌شود.

فعال نمودن سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت را به روش زیر فعال نمایید:

۱. سوئیچ را در وضعیت قفل Lock قرار داده و بیرون بکشید.
۲. درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید. از بسته بودن کامل پنجره‌ها اطمینان حاصل نمایید. سیستم ضدسرقت حتی در صورت باز بودن پنجره‌ها فعال خواهد شد.
۳. با استفاده از دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور، درب‌ها را قفل نمایید. حین فشار دادن دکمه قفل فرستنده، چراغ نمایشگر دیوکسید چشمک می‌زند. همزمان چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.

عملکرد خودرو-

عملکرد سیستم کنترل قفل کلید هوشمند عملکرد



قفل نمودن و باز کردن قفل

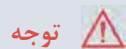
با فشار دادن دکمه " باز کردن قفل " یا " قفل کردن " روی کلید هوشمند، قفل درب ها را باز کرده یا درب ها را قفل نمایید. مراحل عملکردی مشابه فرستنده کنترل از راه دور معمولی است.

عملکرد یافتن خودرو

دکمه یافتن خودرو را به مدت ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، چراغ های فلاشر خودرو به مدت ۱۵ ثانیه چشمک زده و همزمان آژیر به صدا در می آید.

تعویض باتری

در صورتی که باتری کلید هوشمند خالی است، چراغ مربوطه از رنگ سبز به رنگ قرمز در آمده و لزوم تعویض باتری کلید را نشان می دهد. لطفاً از باتری مشابه باتری اصلی استفاده نمایید. پس از تعویض باتری، یکی از دکمه های کلید هوشمند را سه بار پشت سرهم فشار دهید تا رنگ چراغ از قرمز به سبز تبدیل شود.



توجه

در صورتی که باتری کلید هوشمند خیلی کم است، اما هنوز چراغ به رنگ قرمز در نیامده باشد، فاصله عملکردی کلید هوشمند به نحو چشمگیری کاهش می یابد.



در صورت تمایل به بیرون کشیدن کلید مکانیکی، دکمه ضامن انتهای کلید را فشار داده و کلید مکانیکی تعبیه شده در کلید هوشمند را آهسته به سمت بیرون کشیده و خارج نمایید. برای جازدن مجدد کلید مکانیکی، کلید را در شکاف مخصوص جازده و به سمت داخل فشار دهید تا صدای " کلیک " شنیده شود.



عملکرد دسترسی بدون کلید



عملکرد باز کردن قفل

در صورت قفل بودن خودرو، اگر راننده حین در دست داشتن کلید هوشمند نزدیک خودرو است با فشار، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو قفل درب‌ها باز می‌شود، چراغ‌های فلاشر دوبار چشمک زده، غیرفعال شدن سیستم ضد سرقت را نشان می‌دهند.

توجه

محدوده حسگر کلید هوشمند از بیرون خودرو حدود ۱m از مرکز دستگیره درب است. در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه پس از غیرفعال نمودن سیستم آژیر ضد سرقت، درب خودرو باز نشود و کلید هوشمند داخل خودرو نباشد، درب‌های خودرو به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

در صورتی که خودرو قفل شده و کلید هوشمند داخل خودرو قرار داشته باشد، فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا درب سرنشین، هیچ عملکردی را در پی نخواهد داشت.

توجه

عملکرد قفل نمودن زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است و کلید هوشمند داخل خودرو نیست، سوئیچ در وضعیت قفل Lock قرار داشته و تمام درب‌ها به طور کامل بسته هستند، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو را فشار دهید، درب‌های خودرو قفل شده و چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک زده و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

لطفاً حین قفل کردن خودرو به این روش یا با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور از بسته بودن درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

عملکرد خودرو- بازکردن و بستن

شیشه بالابرها

حین قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد. کلید کنترل بر روی پانل تعبیه شده سمت راننده قرار دارد. کلیدها، شیشه بالابرهای درب سمت راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب را کنترل می‌کند. برای پایین آوردن شیشه، کلید را به سمت پایین فشار دهید. برای بالابردن شیشه بالابر، کلید را به سمت بالا بکشید.

توجه

- هرگز به طور همزمان کلید کنترل اصلی و کلید کنترل روی درب را در جهت مخالف فشار ندهید، چرا که منجر به گیرکردن شیشه و عدم امکان بالا و پایین شدن آن می‌گردد.
- برای جلوگیری از صدمات جسمی، از شیشه بالابرها با احتیاط استفاده کنید.

با فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو، چراغ نمایشگر "موقعیت کلید هوشمند" در صفحه کیلومتر چشمک زده و نمی‌توان درب‌ها را قفل نمود.

توجه

کلید هوشمند را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. کلید هوشمند را خشک نگه دارید. از پرتاب کردن یا انداختن کلید هوشمند خودداری نمایید در غیر این صورت مدار داخلی کلید هوشمند صدمه می‌بیند. حین استفاده از کلید هوشمند برای قفل نمودن درب‌های خودرو، لطفاً از بسته بودن سان روف و شیشه بالابرها اطمینان حاصل نمایید تا از سرقت احتمالی خودرو پیشگیری شود.

توجه

حین فعال نمودن عملکرد قفل، در صورتی که درب خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، درب‌ها بدون چشمک زدن چراغ‌های فلاشر قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال نمی‌شود. سیستم ضدسرقت فقط زمانی فعال می‌شود که هر چهار درب خودرو به طور کامل بسته شده باشند. زمانی که درب‌ها قفل نیستند و کلید هوشمند داخل خودرو قرار ندارد، اگر سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، با فشار دکمه درخواست روی درب سمت راننده یا سرنشین جلو، دکمه نمایشگر "سیستم قفل غربیلک فرمان" روی صفحه کیلومتر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده و نمی‌توان هیچ کدام از چهار درب را قفل نمود. زمانی که درب‌های خودرو قفل نیست و سوئیچ در موقعیت قفل Lock قرار دارد، اگر کلید هوشمند داخل یا خارج از خودرو در مکانی قابل شناسایی قرار داشته باشد.

پانل کنترل اصلی

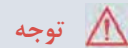


1. کلید قفل شیشه بالابرها
2. کلید کنترل اتوماتیک شیشه بالابر جلو چپ
3. کلید کنترل شیشه بالابر جلو راست
4. کلید کنترل شیشه بالابر عقب راست
5. کلید کنترل شیشه بالابر عقب چپ

کلید قفل شیشه بالابرها



کلید قفل شیشه بالابرها در پانل کنترل اصلی تعبیه شده و از کارکرد شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب جلوگیری می‌کند. کلید قفل را به سمت پایین فشار دهید تا کلیدهای کنترل شیشه بالابرها در حالت قفل قرار گیرد. راننده می‌تواند با شیشه بالابرهای قفل شده کار کند. برای بازگرداندن عملکرد شیشه‌ها به حالت عادی، کلید قفل را مجدداً فشار دهید.



توجه

حین حضور کودکان در صندلی‌های عقب، کلید کنترل قفل شیشه بالابرهای برقی را فعال نمایید.

کلید پایین آوردن سریع شیشه بالابرها



کلید کنترل شیشه بالابر برقی روی پانل سمت راننده را می‌توان برای پایین دادن سریع شیشه‌ها مورد استفاده قرار داد. با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین و سپس رها کردن آن، شیشه بالابر به سمت پایین می‌آید. با فشار مجدد کلید شیشه بالابر به سمت پایین، حرکت شیشه متوقف می‌شود. برای بالا بردن شیشه بالابر، کلید را بالا کشیده و نگه دارید.



توجه

کلید کنترل اتوماتیک شیشه جلو دارای عملکرد اتوماتیک AUTO (پایین آوردن اتوماتیک) و عملکرد حالت حرکت لحظه‌ای است، دیگر شیشه بالابرها فقط حالت حرکت لحظه‌ای دارند.

عملکرد خودرو- باز کردن و بستن

سایبان سان روف

زمانی که سان روف بسته است می‌توان سایبان را باز و بسته نمود. حین باز نمودن سان روف، سایبان به‌طور اتوماتیک، باز می‌شود، اما فقط به‌طور دستی بسته می‌شود.



- حین جمع شدن برف بر روی سان روف یا زمانی که هوا سرد است، از باز کردن سان روف خودداری نمایید.
- به‌طور مرتب، ریل‌های سان روف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، سان روف را خشک نمایید.

سقف برقی (سان روف، در صورت مجهز بودن)

عملکرد سان روف



سان روف را می‌توان به صورت کشویی یا تاشو باز نمود. فقط زمانی می‌توانید با سان روف کار کنید که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. برای باز کردن و بستن سان روف، سمت "↑" یا "↓" کلید را فشار داده و سان روف را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

عملکرد تاشوی سان روف: کلید "UP" سان روف را فشار داده و نگه دارید تا انتهای عقبی سان روف به حالت تاشو حرکت کند. برای بازگرداندن سان روف به حالت اولیه، سمت دیگر کلید را فشار دهید.

کلید کنترل شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب



باز کردن: کلید را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه باز شود.
بستن: کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه بسته شود.



درب موتور



۲. دست چپ خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.

۳. میله نگهدارنده را بلند کرده، درب را بر روی آن قرار دهید.

۴. پیش از بستن درب موتور، میله نگهدارنده را بخواهید. آهسته درب موتور را پایین بیاورید و در فاصله ۳۰ cm از نقطه قفل، درب را رها کنید. درب موتور به پایین آمده و قفل می‌شود.

پیش از باز کردن درب موتور، از تماس کامل برف پاک‌کن‌ها با شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت ممکن است درب موتور به برف پاک‌کن‌ها صدمه بزند.



کلید ضامن درب موتور در سمت پایینی و چپ کنسول راننده قرار گرفته است. برای باز کردن یا بستن درب موتور به روش زیر عمل کنید:
۱. کلید ضامن درب موتور را به سمت بیرون بکشید.

⚠️ خطر

- در صورت گیر کردن دستان، بازوها یا دیگر اعضاء بدن بین شیشه متحرک و قاب سان‌روف، از بستن سان‌روف خودداری نمایید.
- هرگز حین رانندگی سر یا دستان خود را از سان‌روف بیرون نبرید.

عملکرد خودرو- باز کردن و بستن

موارد ایمنی حین کار بر روی محفظه موتور
از آنجا که هرگونه عملی (شامل کنترل و افزودن روغن ترمز) که بر روی موتور یا در محفظه موتور انجام شود می‌تواند منجر به سوختگی/ صدمات جسمی، تصادف یا آتش‌سوزی گردد، بنابراین باید بسیار دقت نمایید.

 برای اطمینان از عدم وجود نشی سوخت یا روغن‌ها، به طور مرتب محل پارک خودروی خود را از نظر وجود علائم و لکه هرگونه نشی کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه نشی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

- برای جلوگیری از تصادف، پیش از رانندگی، از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل نمایید؛ در غیر این صورت حین رانندگی ممکن است درب موتور باز شده، دید راننده را مسدود کند.
- همیشه میله نگهدارنده را در محل مخصوص آن جابزید تا از افتادن درب موتور و در نتیجه صدمات جسمی جدی جلوگیری شود.
- در صورتی که درب موتور بالا است، موتور را استارت نزنید. در غیر این صورت ممکن است دید راننده مسدود شده یا درب ناگهان افتاده و صدمه ببیند.

درب موتور فاقد نگهدارنده

(در صورت مجهز بودن)

درب موتور فاقد نگهدارنده به میله حامی هیدرولیک مجهز است. حین بازکردن درب موتور، فقط باید آن را بلند کنید و با اندکی فشار به سمت پایین، می‌توانید درب موتور را ببندید. برای بازکردن یا بستن درب موتور فاقد میله نگهدارنده به روش زیر اقدام کنید:

۱. کلید ضامن درب موتور را به سمت بیرون بکشید.
۲. دست خود را از لبه جلویی به داخل درب موتور برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و سپس درب موتور را بالا ببرید.
۳. برای بستن، درب موتور را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.
۴. پس از بسته شدن درب موتور، قفل شدن ایمن آن را کنترل نمایید.



توجه

- حین انجام هرگونه عملی بر روی موتور یا در محفظه موتور به شدت مراقب باشید.
- حین خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور از باز کردن درب موتور خودداری نمایید، در غیر این صورت دچار سوختگی می شوید. پس از متوقف شدن خروج بخار و مایع خنک کننده و سرد شدن موتور می توانید بر روی موتور یا درون محفظه موتور کار کنید.
- موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید. از قراردادن دسته دنده در وضعیت خلاص N یا پارک P اطمینان حاصل نمایید.
- کودکان را از موتور دور نگاه دارید.
- هرگز حین روشن بودن موتور، به فن خنک کننده دست نزنید، چرا که ممکن است فن ناگهان شروع به کار کند.

- به علاوه، هرگز پوشش آب بندی مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید، چرا که سیستم رادیاتور هنوز تحت فشار است.
- مراقب باشید مایع خنک کننده بر روی اگزوز یا دیگر بخش های موتور نریزد، در این صورت ممکن است ضد یخ داخل مایع خنک کننده به طور ناگهانی آتش بگیرد.
- در صورت لزوم انجام سرویس، کنترل یا تنظیم حین روشن بودن موتور، بخش های متحرک همانند تسمه ها، ژنراتور و فن خنک کننده می تواند خطر ساز باشند، از آنها فاصله بگیرید.
- در صورت لزوم تعمیر قطعات سیستم سوخت رسانی یا تجهیزات الکترونیکی در شرایط کاری، اقدامات پیشگیرانه زیر را انجام دهید:
- کابل باتری را جدا کنید.
- هرگز سیگار نکشید.

- شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.
- هرگز حین افزودن روغن یا سوختگیری، از روغن ها یا سوخت های متفاوت استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است بخش های مربوطه آسیب ببینند.

عملکرد خودرو - روشنایی و برف پاک‌کن

همچنین می‌توانید خودرو را به مکانی گرم تر منتقل کنید تا یخ ذوب شود.

کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها



کلید شستی کنترل روشنایی را بچرخانید تا میزان روشنایی در میزان دلخواه تنظیم شود.

درپوش دریچه باک سوخت



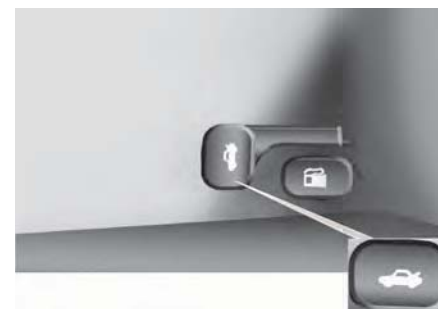
برای باز نمودن درپوش باک سوخت، اهرم ضامن درپوش تعبیه شده در جلوی صندلی راننده را به سمت بیرون بکشید.



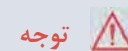
توجه

در صورتی که در اطراف درپوش یخ جمع شده باشد، آهسته به یخ ضربه زده یا درپوش را بکشید تا یخ شکسته و سپس درپوش را باز کنید. هرگز با اهرم، درپوش را باز نکنید. در صورت لزوم، محلول ضد یخ مخصوص را در اطراف درپوش اسپری کنید (ضد یخ رادیاتور را اسپری نکنید).

صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب، اهرم ضامن درب صندوق عقب را بالا کشیده و درب صندوق را بالا بیاورید. پس از باز کردن قفل خودرو با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، می‌توانید با استفاده از سوئیچ، درب صندوق عقب را باز کنید.



توجه

در صورت باز بودن درب صندوق عقب، گاز خروجی اگزوز که گازی خطرناک و بی‌بو است به داخل اتاق سرنشینان وارد می‌شود.



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



حتی حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF کلید چراغ‌های اعلام خطر کار می‌کنند.

در شرایط زیر بهتر است چراغ‌های اعلام خطر را روشن نمایید:

- در شرایط اضطراری
- حین بروز نقص در خودرو در شرایط غیر ایمن
- حین لزوم پارک کردن خودرو در مکانی غیر ایمن به دلیل نقص خودرو.

برفک زدایی (مه زدایی) شیشه عقب



سیستم برفک زدایی شیشه عقب تنها زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد. زمانی که کلید در حالت فشرده قرار دارد، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. پس از حدود ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. فشار دادن مجدد کلید پیش از اتمام ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی را غیرفعال می‌کند.

حین عدم وجود برفک به روی شیشه عقب، گرمکن را خاموش کنید. کاهش مصرف انرژی به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.

توجه

- برای جلوگیری از اتمام باتری، فقط حین روشن بودن موتور از عملکرد برفک زدایی استفاده نمایید. هر بار حین روشن کردن موتور، دوباره عملکرد برفک‌زدایی را فعال کنید.
- سیستم برفک‌زدایی شیشه عقب فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

چین خاموش بودن موتور، چراغ سقفی را روشن نکنید.

چراغ لبه درب (در صورت مجهز بودن)



حین باز کردن درب‌های جلو یا عقب، چراغ لبه درب روشن می‌شود. چراغ لبه درب در سمت داخلی درب‌ها تعبیه شده است. در صورت بسته شدن هرکدام از درب‌ها، چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

چراغ سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب دارای سه عملکرد می‌باشد:
● درب (●) - در این حالت بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ، حین باز شدن درب‌ها، چراغ روشن شده و پس از بستن درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود.

توجه : در صورتی که چراغ سقفی عقب از نوع تاخیری باشد، چراغ به تدریج ظرف ۶ ثانیه پس از بستن درب خاموش می‌شوند.

● روشن ON - چراغ سقفی عقب، دائماً روشن می‌ماند.

● خاموش OFF - چراغ سقفی عقب، دائماً خاموش می‌ماند.

روشنایی داخل

چراغ مطالعه صندلی جلو
(در صورت مجهز بودن)



کلیدهای دو چراغ مطالعه جلو در سقف خودرو تعبیه شده است. دکمه سمت راست یا چپ (داخل کادر قرمز رنگ) را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه به طور جداگانه روشن شوند. چراغ‌های مطالعه نور نقطه‌ای برای مطالعه ایجاد کرده و جهت ایجاد روشنایی برای راننده و سرنشین جلو قابل استفاده هستند.



چراغ‌های خارجی خودرو محل قرارگیری چراغ‌های خارجی خودرو



عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

چراغ ترمز و چراغ ترمز بالا (سوم)



چراغ ترمز برای هشدار به خودروها یا سرنشینان پشت خودروی شما بکار می‌رود.
چراغ ترمز بالا (سوم) به عنوان چراغ کمکی برای یادآوری ترمز کردن خودرو به خودروهای پشت‌سر بکار می‌رود.



توجه

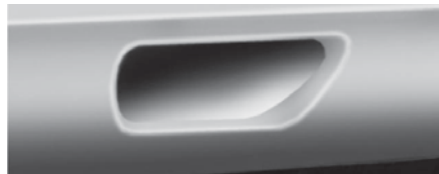
برای اطلاع از ایمنی خود و دیگران، عملکرد عادی چراغ‌های ترمز را به طور مرتب کنترل نمایید. در صورت عدم کارکرد یا صدمه دیدن چراغ ترمز، جهت پیشگیری از تصادف بلافاصله چراغ را تعمیر کنید.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ مه شکن جلو حین ضعیف بودن دید بکار می‌رود (به طور مثال حین رانندگی در روزهای مه‌آلود). این چراغ نور نافذی ایجاد می‌کند که به رانندگی ایمن شما کمک می‌کند.

چراغ مه شکن عقب



چراغ مه شکن عقب حین کم بودن دید برای اطلاع حضور شما به رانندگان پشت سر به کار می‌رود. این چراغ از تصادف جلوگیری می‌کند.

چراغ جلو (شامل چراغ‌های نور بالا، نور پایین، موقعیت و راهنما)

چراغ نور بالا



چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای شناسایی شرایط جاده‌ای در مسافت دور در شب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود (حین نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، اهرم دسته راهنما را در وضعیت نور پایین قرار دهید).

چراغ موقعیت

چراغ موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود.

چراغ نور پایین

حین آشنا بودن با شرایط جاده، چراغ نور پایین به رانندگی ایمن در شب کمک می‌کند. (به طور مثال حین رانندگی در جاده‌های شهری با نور پردازی مناسب)



چراغ راهنمای عقب



چراغ راهنمای عقب، جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین اطلاع می‌دهد.

توجه ⚠

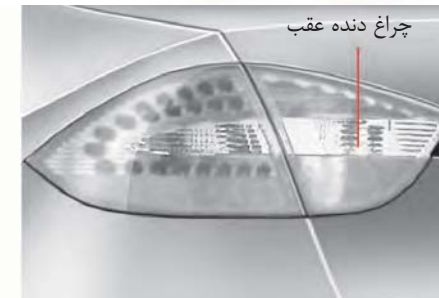
۵۰ تا ۱۰۰ متر پیش از رسیدن به پیچ، ورودی یا دور زدن چراغ‌های راهنما را روشن کنید، در نتیجه رانندگان و عابرین پشت‌سر جهت حرکت خودرو را خواهند دانست و تصادف احتمالی کاهش می‌یابد.

چراغ پلاک راهنمایی رانندگی



چراغ پلاک راهنمایی رانندگی برای خوانده شدن شماره پلاک خودرو توسط دیگران بکار می‌رود.

چراغ دنده عقب



چراغ دنده عقب، حرکت خودرو به سمت عقب را به رانندگان یا عابرین پشت خودرو اطلاع می‌دهد.

🌳 جهت پیشگیری از تصادف یا گیرکردن در جاده‌های نرم، بهتر است پیش از دنده عقب رفتن شرایط جاده را کنترل نمایید.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

حین اتمام دور و بازگشت غربیلک فرمان به حالت رانندگی مستقیم، دسته راهنما به حالت اولیه بازگشته و چراغ نمایشگر مربوطه خاموش می‌شود.

چراغ‌های جلو



با چرخاندن انتهای مدور دسته راهنما، چراغ‌های جلو روشن یا خاموش می‌شوند. حین قراردادن انتهای مدور در موقعیت 2، چراغ‌های موقعیت، پلاک راهنمایی و رانندگی و روشنایی صفحه نمایش روشن می‌شوند.

کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)

چراغ‌های راهنما



با استفاده از دسته راهنما می‌توانید اطلاعاتی نظیر دور زدن یا تغییر لاین را در اختیار رانندگان و عابرین پشت‌سر قرار دهید. چراغ راهنما فقط زمانی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید تا دور زدن به سمت راست را نشان دهد. دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید تا دورزدن به سمت چپ را نشان دهد. در این حالت، چراغ نمایشگر راست یا چپ مربوطه در صفحه نمایشگرها چشمک می‌زند.

چراغ راهنمای جانبی



چراغ راهنمای جانبی جهت حرکت شما را به اطلاع رانندگان و عابرین پشت سر می‌رساند.



چراغ‌های جلو حتی حين قرار داشتن كليد در وضعيت خاموش OFF، يکبار چشمک می‌زنند.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



زمانی که كليد مدور میانی دسته راهنما در حالت روشن ON قرار داده شود، چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شوند، پس از چرخاندن كليد مدور میانی به حالت خاموش OFF، چراغ‌های مه شکن جلو خاموش می‌شوند.

چراغ‌های مه شکن جلو فقط زمانی عمل می‌کنند که سوئیچ در وضعيت روشن "ON" قرار داشته باشد.

چراغ‌های نور بالا



با قرار دادن كليد مدور د حالت نور بالا، و همزمان دور کردن دسته راهنما از خود، چراغ‌های جلو در حالت نور بالا قرار می‌گیرند. در این حالت، چراغ‌های جلو روشن شده و چراغ نمایشگر چراغ‌های جلو در صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. برای قراردادن چراغ‌های جلو در حالت نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

چشمک زدن چراغ‌های جلو

برای چشمک‌زدن چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و سپس رها کنید.

حين قراردادن كليد مدور در وضعيت 3، چراغ‌های جلو در حالت کنترل اتوماتيك قرار می‌گیرند.

در حالت کنترل اتوماتيك چراغ‌ها، چراغ‌های جلو با فرارسیدن شب یا کاهش روشنایی به طور اتوماتيك روشن می‌شوند. با فرارسیدن روز یا افزایش روشنایی، چراغ‌های جلو به طور اتوماتيك خاموش می‌شوند.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن



توجه

در زمستان یا در هوای یخبندان، پیش از فعال کردن برف پاک‌کن‌ها، عدم یخ زدن آنها را کنترل نمایید.

۴. LOW : برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند.
۵. HI : برف پاک‌کن با سرعت زیاد کار می‌کند.

تنظیم فواصل زمانی عملکرد متناوب برف پاک‌کن



چرخاندن کلید برف پاک‌کن به وضعیت "INT" منجر به عملکرد متناوب برف پاک‌کن می‌شود. حين قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت INT، با چرخاندن کلید مدور فواصل زمانی را بين ۱ تا ۱۸ ثانیه تنظیم نمایید.

کلید ترکیبی برف پاک‌کن‌ها (دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی)

عملکرد دسته برف پاک‌کن



حين قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها کار خواهند کرد.

عملکرد برف پاک‌کن‌ها به شرح زیر است:

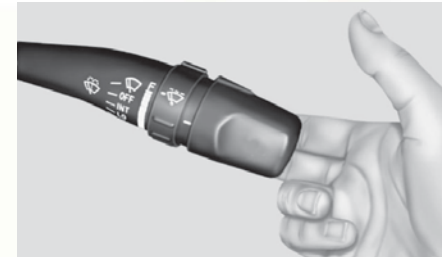
۱.  : حين قرار داشتن کلید در وضعیت  ، برف پاک‌کن به مدت کوتاهی کار می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به موقعیت قبلی بازگشته و عملکرد برف پاک‌کن متوقف می‌شود.

۲. OFF : برف پاک‌کن خاموش است.

۳. INT : به معنای عملکرد متناوب است. حين قرار داشتن کلید در وضعیت متناوب "INT"، برف پاک‌کن با فواصل ۱ تا ۱۸ ثانیه‌ای به طور متناوب عمل می‌کند.



عملکرد شیشه‌شوی



برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را به سمت خود بکشید. پس از فعال شدن شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی از نازل بر روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. همزمان برف پاک‌کن عمل کرده و تا رها کردن دسته برف پاک‌کن به عملکرد خود ادامه می‌دهد.

توجه

- از شیشه‌شوی بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. هرگز حین خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از عملکرد شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در آب و هوای سرد و نزدیک به دمای انجماد، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.
- در هوای سرد پیش از عملکرد برف پاک‌کن، یخ زدگی تیغه‌های برف پاک‌کن را کنترل نمایید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف پاک‌کن‌ها صدمه ببیند.
- در صورت تجمع برف یا یخ بر روی شیشه جلو، از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که ممکن است موتور برف پاک‌کن‌ها صدمه ببیند. ابتدا خودرو را خاموش کنید، برف یا یخ و مواد خارجی را از شیشه جلو تمیز کرده و سپس از برف پاک‌کن استفاده کنید.

- در صورت خشک بودن سطح شیشه جلو، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، چرا که تیغه‌های برف پاک‌کن زودتر از معمول ساییده شده و شیشه جلو را خط می‌اندازد.

آفتابگیر

آینه آفتابگیر صندلی جلو مجهز به آینه آرایشی



صندلی راننده و سرنشین جلوی خودرو به آفتابگیر مجهز است تا از تابش مستقیم نور خورشید به چشمان سرنشینان جلوگیری کند. زمانی که نور خورشید آزار دهنده است، آفتابگیر را به سمت پایین کشیده و از چشمان خود محافظت کنید. در صورت تابش نور از جوانب، ابتدا آفتابگیر را به سمت پایین کشیده و سپس آن را به جوانب برسانید.

در پشت آفتابگیر، آینه آرایشی تعبیه شده است. در صورتی که چراغ‌های جلو روشن باشند، با بازکردن درپوش آینه (در صورت مجهز بودن) چراغ آینه آرایشی نیز روشن می‌شود.

آینه دید عقب جانبی (بغل)

کلید تنظیم آینه بغل (در صورت مجهز بودن)



پیش از رانندگی با استفاده از کلیدها، آینه بغل را به نحوی تنظیم نمایید تا دید خوبی از بغل و عقب خودرو داشته باشید.

آینه بغل را می‌توان برای داشتن بهترین دید از عقب در محدوده $\pm 7^\circ$ در چهار جهت تنظیم نمود. آینه‌های بغل هر دو سمت را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم نمود. آینه بغل را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. کلید تنظیم را در وضعیت "R" برای تنظیم آینه سمت راست یا در وضعیت "L" برای تنظیم آینه سمت چپ، قرار دهید.
۲. کلیدهای چهار جهت را به نحوی فشار دهید تا آینه‌ها در موقعیت صحیح تنظیم شوند.



تا کردن آینه بغل



با فشار دادن آینه به سمت داخل و عقب خودرو می‌توان آینه بغل را تا نمود. حین پارک خودرو در مکان‌های باریک بهتر است آینه‌های بغل را تا کنید.

توجه

- برای جلوگیری از صدمات جسمی حین تا کردن آینه، هرگز دستانتان را بین قاب و پایه آینه قرار ندهید.
- تعمیر نادرست آینه‌های بغل به آینه صدمه می‌زند.

هرگز اقدام به تراشیدن یخ از سطح آینه نکنید. هرگز برای تمیز کردن یخ یا دیگر مواد خارجی روی سطح آینه فشار نیاورید، چرا که ممکن است حرکت آزاد آینه مختل شود. از اسپری یخ یا فن گرم کننده برای ذوب یخ استفاده کنید.

آینه دید عقب داخلی



کلید تنظیم حالت روز / شب

برای داشتن دید واضح و روشن، به راحتی در صندلی راننده نشسته، بخش میانی آینه را گرفته و آن را به راست و چپ و بالا و پایین حرکت دهید.

در صورتی که آینه دارای کلید تنظیم حالت روز/ شب است، برای قرار دادن آینه در حالت "شب" کلید را به سمت خود بکشید. با قرار دادن کلید در این حالت، میزان انعکاس شعاع نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر کاهش می‌یابد.

توجه

آینه دید عقب داخلی را به نحوی تنظیم کنید که دید روشن و واضحی از اطراف داشته باشید؛ در غیر این صورت ایمنی شما به خطر می‌افتد.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

- حسگر قادر به شناسایی اجسام خیلی کوچک یا خیلی باریک، طناب و اجسام جاذب امواج صوتی همانند پارچه یا اسفنج نمی‌باشد.
- زمانی که بیش از دو مانع در پشت خودرو وجود دارد سیستم ابتدا مانع جلوتر را شناسایی می‌کند.

⚠️ خطر

- عملکرد یا عدم عملکرد سیستم هشدار حرکت به سمت عقب به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد. حین حرکت به سمت عقب، برای جلوگیری از تصادف، راننده باید عدم وجود مانع در پشت خودرو را شخصاً با چشم کنترل کند.
- شرکت کرمان موتور مسئولیت هرگونه تصادف یا صدمات ناشی از نقص سیستم هشدار حرکت به سمت عقب را از خود سلب می‌کند.

⚠️ توجه

- سیستم هشدار حرکت به سمت عقب سیستمی جانبی است. حین دنده عقب رفتن باید با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- محدوده شناسایی و سیگنال هشدار این سیستم با توجه به نوع و اندازه مانع متفاوت است.
- بسته به فاصله خودرو با مانع، سیستم هشدارهای صوتی متفاوتی را ارسال می‌کند. در صورتی که حسگر با یخ، گرد و خاک و غیره پوشانده شده یا کثیف شود، ممکن است سیگنال هشدار اشتباه ارسال کند.
- در صورت رانندگی در مکان‌های علفزار، روی شن و ماسه یا در جاده‌های لغزنده یا پر دست‌انداز ممکن است سیگنال نادرستی ارسال شود.
- از خراشیدن یا فشار دادن سطح حسگر سیستم هشدار حرکت به سمت عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت حسگر صدمه می‌بیند.

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)



حسگرهای سیستم هشدار حرکت به سمت عقب

حین حرکت دنده عقب با سرعت 5km/h یا پارک خودرو، در صورت وجود مانع پشت خودرو، سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن) از طریق عملکرد حسگر، آژیر هشدار را ارسال می‌کند. این حسگر یک سیستم ایمنی جانبی بوده و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست.



با آنالیز و پروسس کردن سیگنال بازگشتی، کنترل وجود مانع و فاصله بین نزدیکترین مانع و خودرو را تخمین می‌زند. حین دنده عقب گرفتن، رادار سیستم هشدار شروع به کار می‌کند. در لحظه‌ای که سیستم شروع به کار می‌کند، برای اطمینان از قرار داشتن تمام قطعات در شرایط مناسب عملکردی یک تست تشخیص سریع انجام می‌شود. نتایج تست تشخیصی به شرح زیر است:

تست تشخیصی	آزیر
عادی	یک آزیر
بخشی از سیستم دچار مشکل شده	دو آزیر
سیستم به طور کامل دچار مشکل شده و کار نمی‌کند.	آزیر به مدتی شنیده شده و سپس متوقف می‌شود.

در شرایط عادی، کنترل بسته به فاصله تقریبی مانع، سیگنال‌های ضربانی با فرکانس‌های مختلف را به آزیر ارسال می‌کند. آزیر بسته به فاصله مانع تا خودرو صداها را با فرکانس‌های مختلف را به گوش راننده می‌رساند.

فاصله بین خودرو و مانع	آزیر	محدوده	عملکرد
۰ تا ۰/۴m	آزیر مداوم	محدوده خطر	توقف کنید
۰/۴m تا ۰/۸m	آزیر با فواصل ۱/۸ ثانیه	محدوده حرکت آرام	سرعت حرکت دنده عقب را کم کنید
۰/۸m تا ۱/۲ m	آزیر با فواصل ۱/۲ ثانیه	محدوده امن	دنده عقب عادی

بنابراین توصیه می‌شود پیش از حرکت به سمت عقب، با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

○ سیستم هشدار حرکت به سمت عقب قادر به شناسایی موانع خیلی نزدیک به خودرو (با فاصله کمتر از ۳۰۰mm) نمی‌باشد.

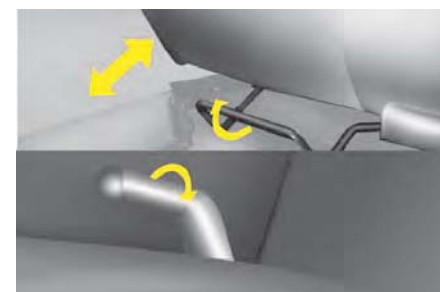
اهداف عملکردی

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب، برای شناسایی موانع پشت خودرو و تخمین فاصله تقریبی بین مانع و خودرو با استفاده از امواج التراسونیک از طریق تکنولوژی پروسس کامپیوتری طراحی شده است. حین قرار دادن دسته دنده در دنده عقب، چراغ دنده عقب روشن می‌شود. پس از دریافت سیگنال‌ها، حسگرهای التراسونیک، امواج التراسونیک را ارسال می‌کنند. با دریافت سیگنال بازگشتی، حسگر این سیگنال را برای آنالیز به کنترل می‌فرستد.

صندلی‌ها

صندلی جلو

حرکت صندلی به سمت جلو/ عقب

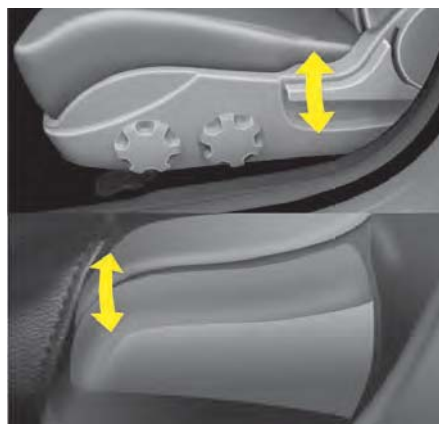


ابتدا، اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده، سپس صندلی را در طول ریل به سمت عقب یا جلو حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم نمایید. در انتها اهرم تنظیم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

توجه

برای اطمینان از قفل شدن صندلی در محل خود، بدون استفاده از اهرم تنظیم اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



خودروی شما به اهرم تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی مجهز است. اهرم تنظیم در سمت بیرونی صندلی‌ها قرار گرفته است. صندلی را به روش زیر تنظیم نمایید:

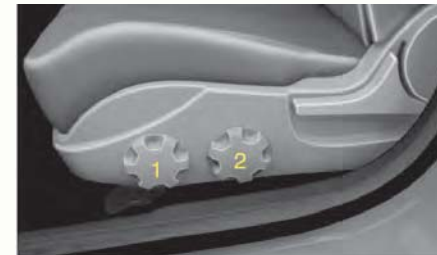
۱. برای تنظیم پشتی صندلی در وضعیت دلخواه، اهرم را به سمت بالا کشیده و به سمت جلو یا عقب خم شوید.
۲. اهرم رها کنید. از قفل شدن پشتی صندلی در محل دلخواه، اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

- برای کاهش احتمال تصادف یا صدمات جسمی جدی حین ترمزهای ناگهانی، پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو باید در حالت قائم تنظیم شود. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، عملکرد ایمنی کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا به شدت کاهش می‌یابد. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، ممکن است حین تصادف بدن راننده یا سرنشین از زیر کمربند سر خورده و کمربند عملکرد حفاظتی کامل را ارائه ندهد.
- هرگز حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود.



تنظیم تشک صندلی به سمت بالا/ پایین (در صورت مجهز بودن)



تشنک صندلی به سمت را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. کلید مدور 1 در سمت چپ صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش جلوی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.
۲. کلید مدور 2 در سمت چپ صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش عقبی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.

پشت سری قابل تنظیم



پشت سری را به روش زیر تنظیم نمایید :
پشت سری را با دست به سمت بالا کشیده و ارتفاع پشت سری را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با فشار دادن دکمه بزرگ و پشت سری با دست، می‌توانید پشت سری را تا موقعیت دلخواه پایین آورید.

پیاده کردن پشت سری:
ابتدا پشت سری را به سمت بالا بکشید. سپس، دکمه کوچک و بزرگ در سمت راست/ چپ را فشار داده و نگه دارید. در نهایت، پشت سری را از پایه‌ها بیرون بکشید.

پیش از رانندگی، پشت سری را مجدداً سوار کرده و تنظیم نمایید.

حرکت پشت سری به سمت جلو/ عقب:
در صورت فشار دادن پشت سری به ست جلو، پشت سری به سمت جلو حرکت می‌کند. برای بازگشت پشت سری به موقعیت اولیه، دوباره آن را به سمت جلو فشار دهید.

ارتفاع پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که بخش بالایی پشت سری تا حد ممکن به سر نزدیکتر باشد. با این کار میزان صدمات وارده به گردن در طول تصادفات یا ترمزهای ناگهانی به طور چشمگیری کاهش می‌یابد.

صندلی‌های برقی (در صورت مجهز بودن)

حرکت صندلی‌های برقی به سمت جلو/عقب/
بالا/ پایین



صندلی‌های برقی دارای کلید تنظیمی هستند که در پهلوی صندلی راننده تعبیه شده است. نحوه تنظیم صندلی برقی به شرح زیر است: دکمه تنظیم را به صورت افقی به سمت جلو/عقب فشار دهید تا صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند.

بخش جلویی دکمه تنظیم را به سمت بالا یا پایین بکشید تا بخش جلویی صندلی را بالا یا پایین ببرید.

زیر آرنجی صندلی عقب



در صورت لزوم برای استفاده از زیر آرنجی آن را از بین دو صندلی عقب بیرون بکشید. زیر آرنجی صندلی عقب به جالیوانی مجهز است.

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

برای دسترسی به فضای بیشتر برای قراردادن بار و تجهیزات، می‌توان تشک و پشتی صندلی‌های عقب را تا کرد. روش تا نمودن صندلی عقب به شرح زیر است:

۱. کمربندهای ایمنی عقب را در قفل خود جا بزنید.
۲. پشت سری‌ها را پیاده کنید.
۳. دکمه تعبیه شده در سمت بیرونی پشتی صندلی عقب را فشار دهید (در هر سمت پشت سری صندلی‌های عقب جانبی یک دکمه تعبیه شده است). سپس پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.
۴. برای بازگرداندن پشتی صندلی عقب به محل اصلی خود، باید آن را به طور مستقیم بلند کنید. سپس پشتی را فشار دهد تا صدای "کلیک" شنیده شود و صندلی در محل خود قفل گردد.



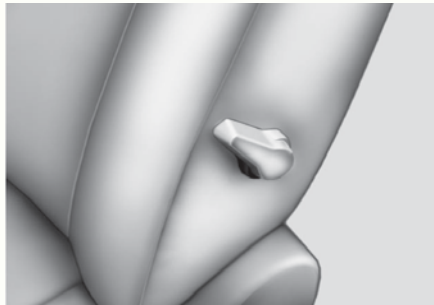
غریبک فرمان قابل تنظیم

تنظیم ارتفاع و موقعیت غریبک فرمان



۱. اهرم قفل در بخش پایینی ستون فرمان را باز کنید.
 ۲. غریبک فرمان را بالا کشیده یا پایین برده و در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۳. اهرم قفل را به سمت بالا کشیده و غریبک فرمان را قفل کنید. از قفل شدن کامل غریبک فرمان اطمینان حاصل نمایید.
- غریبک فرمان باید روبروی سینه شما قرار گیرد نه روبروی صورت. از دیدن کامل صفحه نمایشگرها و چراغ‌های هشدار، خطر و جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم میزان محافظ کمر و پهلو به طور دستی
(در صورت مجهز بودن)



از اهرم کنترل تعبیه شده در پهلو صندلی راننده برای تنظیم میزان محافظ کمر و پهلو استفاده کنید. برای قراردادن محافظ کمر و پهلو در بخش پایین صندلی، اهرم را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

برای قرار دادن محافظ کمر و پهلو در محل اولیه، اهرم را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

بخش عقبی دکمه تنظیم را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید تا بخش عقبی تشک صندلی به سمت بالا یا پایین حرکت کند.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

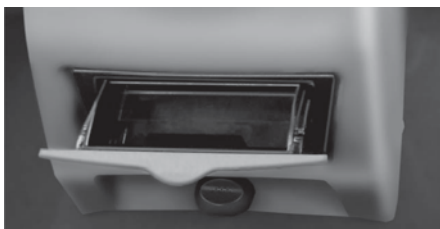


برای تنظیم زاویه پشتی صندلی در موقعیت دلخواه، کلید تنظیم پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.

پس از رسیدن زاویه پشتی صندلی به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.

عملکرد خودرو- سواری با خودرو و انجام تنظیمات

زیرسیگاری صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)



در صورت لزوم، لبه بالایی زیرسیگاری را گرفته و آن را بیرون بکشید. برای تمیز کردن زیرسیگاری، آن را خارج نمایید.

فندک



دکمه فندک را به سمت داخل فشار دهید تا فندک گرم شود. پس از گرم شدن، فندک به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد.

۴۵

برخی خودروها به زیرسیگاری دارای چراغ مجهز هستند؛ حین چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما در موقعیت صحیح، چراغ داخل زیرسیگاری روشن می‌شود.

توجه

هرگز مواد قابل اشتعال را در زیرسیگاری قرار ندهید. در صورت قرار دادن کاغذ یا دیگر مواد قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است ته سیگارهای روشن باعث آتش‌سوزی شده و به خودرو صدمه بزند.

⚠️ خطر

هرگز حین رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود.

فندک و زیرسیگاری

زیرسیگاری صندلی جلو



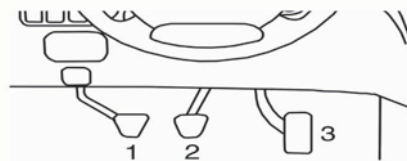
زیرسیگاری و فندک صندلی جلو در سمت پایین و وسط جلو داشبورد تعبیه شده است. آرام لبه درپوش را فشار دهید تا بتوانید از فندک و زیرسیگاری استفاده کنید. برای تمیز کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.



پدال‌ها

پدال ترمز، کلاچ، گاز

نحوه قرارگیری پدال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شده است :



1. پدال کلاچ
2. پدال ترمز
3. پدال گاز

نباید مانعی در مسیر حرکت پدال‌ها قرار داشته باشد. هیچ جسمی نباید در محل قرارگیری پدال‌ها وجود داشته باشد. از قرار دادن اجسام غلطان یا کفپوش‌های لغزنده بدون ترمزگیر زیر صندلی راننده خودداری نمایید.

در صورت نقص ترمزها، حرکت پدال ترمز افزایش می‌یابد. پدال‌های ترمز و کلاچ همیشه باید تا کف خودرو فشار داده شوند.

از برگشت پدال‌ها به مکان اولیه، بدون مانع اطمینان حاصل نمایید. بنابراین، فقط از کفپوش‌های ضد سرخوردن و دارای شیارهای صحیح در محل قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.

⚠️ خطر

از قرار دادن اجسام در کف خودرو و نزدیک پدال‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این اجسام در عملکرد پدال ترمز تداخل ایجاد کنند. اجسام زیرپای راننده را بردارید تا آزادانه بتوانید با پدال‌ها کار کنید.

برای روشن کردن سیگار، فندک را خارج نمایید. حین خاموش بودن موتور برای استفاده از فندک، سوئیچ را در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" قرار دهید. هرگز از فندک‌های تقلبی استفاده نکنید، در غیر این صورت منجر به آتش‌سوزی می‌شوید.

⚠️ خطر

حین استفاده از فندک بسیار مراقب باشید. استفاده مداوم یا بدون دقت از فندک منجر به آتش‌سوزی می‌گردد.

عملکرد خودرو- سواری با خودرو و انجام تنظیمات

یک سر سیم را به فندک و سر دیگر آن را به دستگاه خود وصل کنید.



توجه

هرگز دستگاه‌های الکترونیکی با توان کمتر یا بیشتر از ۱۲۷ را به سوکت برق متصل نکنید.



خودروی شما به سوکت خروجی برق ۱۲۷ مجهز است که می‌توانید اجسام الکترونیکی مختلف را به آن وصل کرده یا دستگاه‌های کوچک را شارژ کنید. سوکت برق صندلی عقب در انتهای زیرآرنجی وسط عقب تعبیه شده است. در صورت عدم وجود سوکت برق می‌توانید از فندک به عنوان سوکت ۱۲۷ استفاده نمایید. اما باید سیم برق مربوطه را تهیه کنید.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در جلوی سرنشین جلو روی کنسول تعبیه شده است. برای بازکردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.

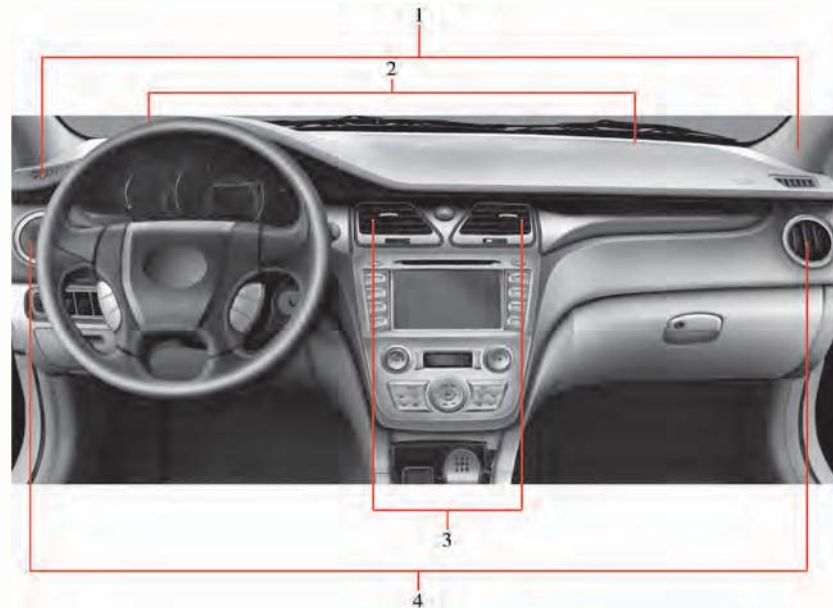


توجه

از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید. در غیر این صورت حین تصادف، دور زدن یا ترمزهای ناگهانی، این اجسام به صورت سرنشینان برخورد می‌کنند.

سیستم ایرکاندیشن

نحوه قرارگیری دریچه‌های خروجی هوای ایرکاندیشن جلو



1. دریچه‌های خروجی هوای برفک زدایی جانبی 2. دریچه خروجی هوای برفک زدایی شیشه جلو
3. دریچه‌های خروجی هوای مرکزی 4. دریچ خروجی جانبی

نحوه قرارگیری دریچه‌های خروجی هوای
ایرکاندیشن عقب



تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

برای تغییر جهت جریان وزش هوا از دریچه‌ها، می‌توانید پره‌های دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را بچرخانید.

عملکرد خودرو- کولر و سیستم صوتی

کلید کنترل دمای هوا TEMP

با چرخاندن کلید می‌توانید دمای هوا را تنظیم نمایید. برای افزایش دمای هوا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دمای هوا کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

میزان دمای مطلوب برای بدن انسان حدود 22°C است.

در صورت حضور کودکان یا افراد مسن در خودرو دمای هوا را در حدود 25°C تنظیم نمایید.

کلید کنترل میزان هوای خروجی

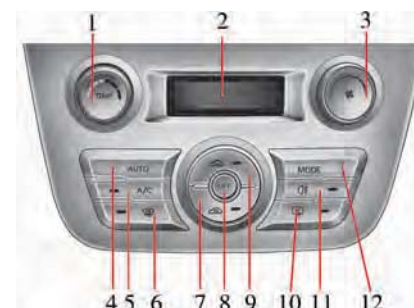
سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن :
برای کنترل سرعت فن از ۱ تا ۸، کلید را بچرخانید. سیستم کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن :
برای افزایش سرعت فن، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش سرعت فن، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در صورت قرار دادن کلید در وضعیت خاموش OFF، فن خاموش می‌شود.

پانل کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن



1. کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا
2. کلید برفک‌زدایی شیشه عقب
3. کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل/ ورود هوای تازه بیرون
4. کلید کنترل دمای هوا
5. کلید ایرکاندیشن (کولر)
6. کلید کنترل سرعت فن
7. کلید چراغ مه‌شکن عقب

پانل کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن



1. کلید کنترل دمای هوا
2. صفحه نمایش LCD
3. کلید کنترل سرعت فن
4. کلید کنترل اتوماتیک
5. کلید ایرکاندیشن
6. کلید برفک‌زدایی شیشه جلو
7. کلید گردش مجدد هوای داخل
8. دکمه خاموش OFF
9. کلید ورود هوای تازه بیرون
10. کلید برفک‌زدایی شیشه عقب
11. کلید چراغ مه‌شکن عقب
12. کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا



دکمه اتوماتیک سیستم ایرکاندیشن

برای روشن نمودن سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن، این دکمه را فشار دهید. سیستم بر اساس دمای بهینه، میزان دما و میزان هوای خروجی از فن را به طور اتوماتیک تنظیم می کند.

کلید کولر A/C

سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن :
دکمه کولر A/C را فشار دهید تا سیستم ایرکاندیشن را روشن یا خاموش نمایید.
سیستم کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن:
کلید کنترل میزان هوای خروجی را در 1 یا بیشتر قرار دهید، دکمه کولر A/C را فشار دهید تا کولر را روشن یا خاموش نمایید.

در صورت گرمایش، کلید A/C را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید تا در مصرف انرژی صرفه جویی شود.

کلید برفک زدایی (مه زدایی) شیشه جلو

۱. برای قرار دادن سیستم در حالت برفک زدایی کلید را فشار دهید.
۲. برای قرار دادن سیستم در حالت ورود هوای تازه بیرون، کلید را فشار دهید.
۳. برای روشن کردن کولر، کلید را فشار دهید.

کلید گردش مجدد هوای داخل و ورود هوای تازه بیرون

سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن :
کلید گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای تازه بیرون را فشار دهید، چراغ LED مربوطه روشن می شود و سیستم در حالت گردش مجدد هوای داخل یا ورود تازه بیرون قرار می گیرد.
سیستم کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن :
در صورت روشن بودن چراغ کلید، سیستم در حالت گردش مجدد هوای داخل قرار دارد.

هوای داخل خودرو از طریق سیستم A/C مجدداً به داخل وزیده می شود، در نتیجه هوای پر گرد و خاک و آلوده بیرون به داخل راه نیافته و هوای داخل سریع تر سرد یا گرم می شود. زمانی که چراغ نمایشگر کلید خاموش باشد، سیستم ایرکاندیشن در وضعیت ورود هوای تازه بیرون قرار داشته و هوای تازه وارد سیستم ایرکاندیشن می شود.

استفاده مداوم از وضعیت گردش مجدد هوای داخل میزان مه گرفتگی شیشه هوا را افزایش داده و هوای داخل خودرو را به شدت خشک می کند.

دکمه خاموش OFF

برای خاموش نمودن سیستم ایرکاندیشن، این دکمه را فشار دهید.

عملکرد خودرو- کولر و سیستم صوتی

حین متعادل بودن هوای بیرون و اندکی سرد بودن هوای داخل اتاق، هوای سرد از دریچه‌های ایرکاندیشن خارج می‌شود. براساس مبحث خاموش نمودن صحیح ایرکاندیشن اتوماتیک، تنظیمات را انجام دهید.



توجه

لطفاً از قرار دادن اجسام بر روی حسگر نور آفتاب در سمت بالا و چپ جلو داشبورد خودداری نمایید؛ در غیر این صورت ایرکاندیشن به درستی عمل نمی‌کند.

کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا

کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا برای کنترل جهت وزش هوا بکار می‌رود. پنج حالت کنترل دریچه‌های خروجی هوا به شرح زیر وجود دارد: روبه صورت، روبه پاهای، روبه صورت و پاهای، روبه صورت و برفک‌زدایی (بخارزدایی) و نهایتاً برفک‌زدایی (بخارزدایی).



خاموش کردن صحیح ایرکاندیشن اتوماتیک: کلید کنترل دما را تنظیم نمایید، دما را در مقدار کم LOW تنظیم کنید و سپس کلید A/C را خاموش کنید. پس از آن، کلید گردش مجدد هوای داخل/ورود هوای تازه را فشار داده تا چراغ نمایشگر روی کلید روشن شود. در این حالت: حین خاموش بودن سیستم ایرکاندیشن A/C، هوای گرمی از دریچه‌ها خارج نمی‌شود.

کلید برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب

برای فعال یا غیرفعال نمودن برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب، این کلید را فشار دهید. زمانی که چراغ نمایشگر روی کلید روشن باشد، عملکرد فعال می‌باشد.

گرمکن شیشه عقب از سیم‌های گرمایشی تعبیه شده در شیشه عقب برای برفک‌زدایی و بخارزدایی استفاده می‌کند. پیش از فعال نمودن این عملکرد، برف جمع شده بر روی شیشه عقب را تا جای ممکن تمیز کنید. کلید را فشار دهید، برفک‌زدا (بخارزدای) شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه عملکرد، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. به‌علاوه می‌توانید دکمه را مجدداً فشار داده یا موتور را خاموش کنید تا برفک زدا متوقف شود.



در صورت عدم وجود برف و یخ بر روی شیشه عقب، سیستم برفک‌زدایی را خاموش کنید تا مصرف سوخت کاهش یابد. این عادت رانندگی برای محیط زیست نیز مفید است.



آنتن شیشه

سیستم صوتی به آنتن FM-AM مجهز است که در شیشه جلو یا عقب تعبیه شده است. حین تمیز کردن شیشه مراقب باشید شبکه‌های روی شیشه صدمه نبیند؛ در غیر این صورت سیستم صوتی به درستی عمل نمی‌کند.

سیستم صوتی

برای اطلاع از جزئیات، کتابچه راهنمای سیستم CD/DVD را مطالعه نمایید.

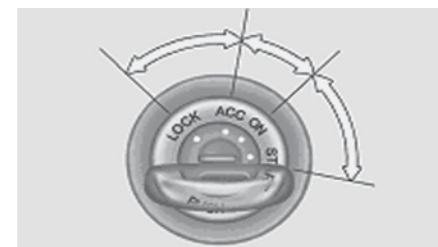
فیلتر ایرکاندیشن

فیلتر ایرکاندیشن در پشت جعبه داشبورد تعبیه شده است. فیلتر برای کاهش میزان آلوده کننده‌های داخل هوای ورودی به خودرو طراحی شده است.

توجه

- به طور مرتب و براساس برنامه تعمیر و نگهداری خودروهای سواری کلاس B، فیلتر هوای ایرکاندیشن را تعویض نمایید. در آب‌وهوای بسیار آلوده یا شرایط جاده‌ای بد، فیلتر ایرکاندیشن را در دفعات بیشتری بازرسی نمایید.
- در صورت کاهش ناگهانی میزان هوای ورودی، در اولین فرصت برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

سوئیچ



موقعیت‌های قرارگیری و عملکرد سوئیچ

سوئیچ در سمت راست ستون غربیلک فرمان و زیر دایره غربیلک قرار دارد. سوئیچ دارای ۴ موقعیت به شرح زیر می‌باشد.

قفل "LOCK"

حین پارک خودرو، فقط زمانی که سوئیچ در موقعیت قفل "LOCK" قرار داشته باشد، می‌توانید آن را جا زده یا بیرون بکشید. برای بیرون کشیدن، سوئیچ را اندکی فشار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید؛ سپس از موقعیت قفل "LOCK" بیرون بکشید. در این حالت غربیلک فرمان قفل شده، احتمال سرقت را کاهش می‌دهد.

تجهیزات جانبی "ACC"

در صورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی، سیستم صوتی، فندک، منبع برق قابل استفاده هستند. استفاده از باتری خودرو حین خاموش بودن موتور توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده طولانی از تجهیزات الکتریکی حین خاموش بودن موتور، شارژ باتری خالی می‌شود.

روشن "ON"

حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن "ON" چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها برای کنترل روشن می‌شوند. همزمان تمام تجهیزات آماده استفاده می‌باشند. حین رانندگی سوئیچ باید در موقعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

در صورتی که موتور استارت نمی‌خورد، هرگز سوئیچ را در موقعیت روشن "ON" نگه ندارید. چرا که شارژ باتری بلافاصله خالی شده، سیستم استارت صدمه می‌بیند.

استارت "START"

برای استارت زدن موتور باید سوئیچ را در موقعیت استارت "START" قرار دهید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. سوئیچ در موقعیت روشن "ON" قرار می‌گیرد.

اگر در موقعیت قفل LOCK نمی‌توانید سوئیچ را خارج کنید، غربیلک فرمان را اندکی بچرخانید. ممکن است علت فعال شدن قفل غربیلک فرمان باشد.



استارت زدن موتور

نکات مرتبط با استارت زدن موتور

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، پیش از استارت زدن موتور دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی توصیه می‌شود حین استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید. پس از استارت زدن اجازه دهید سوئیچ از موقعیت استارت START به موقعیت روشن ON تغییر وضعیت دهد. هرگز موتور و استارت را همزمان روشن نگه ندارید.

در هوای سرد، استارت زدن موتور با صدای بلندتری انجام می‌شود. چرا که حین تنظیم خلاصی سوپاپ هیدرولیک، فشار سوخت باید تامین شود. در این موارد، صدای بلند ذکر شده، عادی است.

در حالت پارک، موتور را به مدت طولانی روشن نگه ندارید. در اولین فرصت به حرکت خود ادامه دهید. پیش از رسیدن موتور به دمای کاری عادی، از بالابردن دور موتور یا گاز دادن اضطراری خودداری نمایید.

در خودروهای مجهز به کانونر تور کاتالیستی، استارت زدن موتور به روش بکسل کردن در فاصله بیش از ۵۰m غیر مجاز است. در غیر این صورت، سوخت نیمه سوز وارد کانونر شده و به آن صدمه می‌زند. پیش از استارت زدن موتور به روش بکسل کردن، باید از باتری خودروی دیگر برای کمک به استارت خودرو استفاده نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "استارت اضطراری" در صفحه ۱۳۴ را مطالعه نمایید.



⚠️ خطر

هرگز در محیط بسته یا محیط‌های فاقد تهویه مناسب موتور را روشن نگه ندارید. دود اگزوز حاوی گاز سمی و بی‌بوی مونوکسید کربن است که می‌تواند منجر به مسمومیت و مرگ شود.



⚠️ توجه

حین خاموش بودن موتور ممکن است تا مدتی فن رادیاتور کار کند؛ حتی پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت خاموش ممکن است فن تا ده دقیقه بعد به چرخیدن ادامه دهد.

سیستم استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)



در صورتی که سیستم ضد سرقت خاموش شده باشد و کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل موتور قرار داشته باشد، می‌توان بدون جازدن سوئیچ با چرخاندن کلید روشن/ خاموش موتور، خودرو را استارت زد.

موقعیت‌های کلید هوشمند روشن/ خاموش موتور

قفل LOCK

این موقعیت برای خاموش نمودن موتور و قفل شدن غربیلک فرمان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

تجهیزات جانبی ACC

حین قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، سیستم صوتی، فن‌دک و خروجی برق خودرو، قابل بکارگیری هستند. استفاده طولانی مدت از تجهیزات الکترونیکی حین خاموش بودن موتور، منجر به خالی شدن باتری می‌گردد.

روشن ON

حین قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها روشن شده، سیستم تست می‌شوند. همزمان، تمام تجهیزات و قطعات خودرو در حالت آماده به کار قرار می‌گیرند.

در صورتی که موتور استارت نخورد، نگهداشتن طولانی مدت کلید خاموش/ روشن موتور در وضعیت روشن "ON" منجر به خالی شدن شارژ، صدمه دیدن سیستم استارت و حتی خالی شدن باتری می‌گردد.

استارت START

این وضعیت فقط برای روشن کردن موتور بکار می‌رود. کلید روشن/ خاموش موتور را در این موقعیت قرار دهید تا موتور استارت بخورد. پس از استارت زدن موتور، کلید روشن/ خاموش را رها کنید تا به‌طور اتوماتیک به موقعیت روشن "ON" باز گردد.

روش استارت زدن موتور

۱. درب خودرو را با کلید هوشمند باز کرده و سپس کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N اطمینان حاصل نمایید.
۳. از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی اطمینان حاصل نمایید. کلید روشن/ خاموش موتور را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت روشن "ON"، از روشن شدن و خاموش شدن عادی چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها، اطمینان حاصل نمایید.
۵. کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت استارت "START" بچرخانید و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید.



توجه ⚠

- در صورتی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل خودرو قرار نداشته باشد، با فشار دادن کلید روشن/ خاموش، آژیر به صدا در آمده، صدای بلندی به گوش رسیده و چراغ نمایشگر موقعیت کلید هوشمند چشمک می‌زند. در صورتی که کلید روشن/ خاموش ظرف مدت ۱۰ ثانیه به پایین فشار داده نشود، چراغ نمایشگر کلید پس از حدود ۱۰ ثانیه خاموش می‌شود.
 - موقعیت کلید هوشمند داخل خودرو برای روشن شدن موتور:
- محدوده داخل خودرو به جز لبه‌های جلو داشبورد، لبه صندلی‌های سمت راست و چپ، قلاب لباس، لبه درب و محدوده پشت صندلی عقب برای قرارگیری کلید هوشمند مناسب است.

- اگر کلید هوشمند داخل جعبه فلزی قرار گیرد، موتور روشن نمی‌شود.
- لطفاً حین خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را با خود بردارید.
- حین استارت زدن خودرو، ممکن است عملکرد کلید هوشمند توسط سیگنال‌های الکترومغناطیس مختل شده و موتور روشن نشود. در این حالت، کلید را جابه‌جا کرده و دوباره به روش صحیح استارت بزنید.
- پس از استارت زدن موتور، از قرار دادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت استارت "START" خودداری نمایید. در غیر این صورت استارت‌ر صدمه می‌بیند.

⚠ خطر

- حین حرکت خودرو، از قرار دادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت قفل "LOCK" خودداری نمایید؛ در غیر این صورت غربیلک فرمان قفل شده و کنترل خودرو را از دست می‌دهید.

- در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور حین حرکت خودرو، سیستم غربیلک فرمان هیدرولیک از کار می‌افتد. در این حالت باید غربیلک فرمان را با نیروی بیشتری بچرخانید. همچنین سیستم کمکی ترمز نیز غیر فعال شده و فشار دادن پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد.
- امواج رادیویی می‌توانند در تجهیزات پزشکی الکترونیکی اختلال ایجاد کنند. افرادی که از تجهیزات پزشکی الکترونیکی همانند دستگاه تنظیم کننده ضربان پیس‌میکر استفاده می‌کنند باید پیش از استفاده از سیستم با پزشک خود مشورت نمایند.

نقص کلید هوشمند

در صورت غیرفعال بودن کلید هوشمند موتور را به روش زیر استارت بزنید:

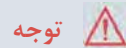
عملکرد خودرو- رانندگی



توجه

○ **حین قراردادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" درب سمت راننده را باز کنید، آژیر با یک بیپ بلند شنیده شده و چراغ نمایشگر قفل سیستم فرمان چشمک می‌زند تا قراردادن کلید روشن/ خاموش در وضعیت قفل "LOCK" برای قفل شدن غربیلک را به راننده یادآوری کند.**

○ **پس از شنیدن صدای هشدار و چشمک‌زدن چراغ نمایشگر، اگر درب سمت راننده بسته شده یا کلید روشن/ خاموش موتور در وضعیت قفل "LOCK" قرار گیرد، آژیر متوقف شده و چراغ نمایشگر خاموش می‌شود.**



توجه

○ **برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید مکانیکی را در دسترس افراد نامطمئن قرار ندهید؛ چرا که ممکن است کلید مکانیکی را جعل کنند.**

○ **در شرایط اضطراری حین غیرفعال شدن کلید هوشمند، برای استارت زدن موتور از کلید مکانیکی استفاده نمایید.**

قفل کردن و بازنمودن قفل غربیلک فرمان

قفل کردن: کلید روشن/ خاموش را به موقعیت قفل "LOCK" چرخانده و کلید را رها کنید؛ غربیلک فرمان قفل می‌شود.

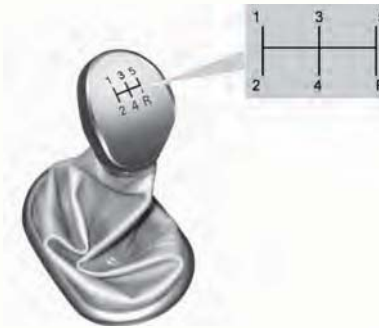
بازنمودن: در صورت قراردادن کلید هوشمند در محدوده شناسایی، کلید روشن / خاموش را فشار دهید تا قفل غربیلک فرمان باز شود.

۱. دکمه ضامن انتهای کلید هوشمند را فشار دهید، حلقه کلید را آهسته کشیده و کلید مکانیکی کوچک تعبیه شده داخل کلید هوشمند را بیرون بکشید.
۲. با استفاده از کلید مکانیکی درب سمت راننده را باز کنید.
۳. دکمه‌های گرد دوطرف مغزی قفل فرمان را همزمان فشار داده و درپوش سوراخ کلید روی کلید روشن/ خاموش را بردارید.
۴. کلید مکانیکی کوتاه را جاذده، آن را به موقعیت روشن "ON" چرخانده و به مدت ۳۰ ثانیه در این موقعیت نگه‌دارید تا سیستم ضدسرقت غیرفعال شود.
۵. موتور را استارت بزنید.



گیربکس

گیربکس معمولی (دستی) ۵ سرعته



محل قرار گیری ۵ دنده گیربکس بر روی سر دسته دنده حک شده است.

شرح دنده‌ها:

۱. پس از متوقف نمودن خودرو، حداقل به مدت ۳ ثانیه دسته دنده را در دنده عقب "R" قرار دهید. حین رانندگی، قراردادن دسته دنده در دنده عقب "R" به گیربکس صدمه نمی‌زند.

۲. در هوای سرد و پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده اندکی سخت است. این حالت عادی است و به گیربکس صدمه نمی‌زند.

عملکرد گیربکس

حین تعویض دنده، از تناسب دور موتور با سرعت حرکت خودرو اطمینان حاصل نمایید. تعویض دنده مناسب و صحیح منجر به مصرف اقتصادی سوخت و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد.

۳. در صورت وجود مشکل در تعویض دسته دنده، ابتدا دنده را در دنده خلاص قرار داده و سپس پدال کلاچ را رها کنید. مجدداً پدال کلاچ را گرفته و در نهایت دنده را به دنده یک D1 یا دنده عقب R جابه‌جا کنید.

۴. هرگز از دسته دنده برای قرار دادن دست خود استفاده نکنید. در غیر این صورت ماهرک گیربکس زودتر از معمول صدمه می‌بیند.



توجه

حین تعویض دنده از دنده پنج D5 به دنده چهار D4، مراقب باشید که اشتباهاً دنده را در دنده دوم D2 قرار ندهید، چرا که دور موتور ناگهان بالا رفته و عقربه دور سنچ وارد محدوده قرمز رنگ می‌شود. این عملکرد می‌تواند به موتور صدمه بزند.

عملکرد خودرو- رانندگی

گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



موقعیت‌های گیربکس اتوماتیک

حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ نمایشگر دنده روی صفحه نمایشگرها روشن شده، موقعیت دسته‌دنده را نشان می‌دهد.

پارک P

پیش از قراردادن دسته‌دنده در موقعیت پارک P، توقف کامل خودرو ضروری است. در صورت درگیر نمودن این دنده، چرخ‌های جلو قفل شده و دیگر نمی‌چرخند.

حین رانندگی در جاده‌های لغزنده، در زمان ترمزگیری، گاز دادن یا تغییر وضعیت دنده بسیار دقت نمایید. ممکن است ناگهان دور موتور افزایش یابد. تغییر ناگهانی دور موتور منجر به لغزیدن چرخ‌ها، کاهش اصطکاک و سختی کنترل خودرو می‌شود.

عملکرد کلاچ

پیش از تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشرده و پس از تعویض دنده، آهسته رها کنید. هرگز حین رانندگی پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار ندهید، در غیر این صورت، کلاچ بیش از حد و زود هنگام ساییده می‌شود.

حین رانندگی در شیب از نگاه‌داشتن پای خود به روی پدال کلاچ خودداری نمایید، در غیر این صورت پدال کلاچ بیش از حد ساییده می‌شود.

نکاتی برای خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

هرگز حین حرکت در سرازیری، دسته‌دنده را در حالت خلاص قرار ندهید. این عمل بسیار خطرناک است.

هرگز پدال ترمز را در حالت فشرده نگه‌دارید. در غیر این صورت ترمز بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد. حین حرکت در سرازیری سرعت را کاهش داده و دسته دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید. در این موارد، برای کاهش سرعت خودرو می‌توانید از ترمز موتوری نیز استفاده کنید.

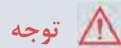
کاهش سرعت خودرو پیش از تعویض دنده به دنده پایین‌تر از داغ کردن و در نتیجه صدمه دیدن موتور جلوگیری می‌کند. پیش از قراردادن دسته دنده در دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت گیربکس صدمه می‌بیند.

ابتدا پدال کلاچ را فشار دهید، سپس دسته دنده را حداقل به مدت ۳ ثانیه در حالت خلاص قرار دهید و نهایتاً دسته‌دنده را به دنده عقب R تغییر دهید.



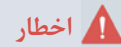
دنده عقب R

حین حرکت به سمت عقب از این دنده استفاده نمایید. برای قراردادن دنده در دنده عقب، باید پس از توقف کامل خودرو، دنده را در حالت خلاص قرار داده و سپس دنده را در دنده عقب R قرار دهید. پیش از جابه‌جا کردن دنده از خلاص به دنده عقب، فشار دکمه ضامن ضروری است.



توجه

- پیش از تعویض دنده به دنده عقب R یا خارج نمودن دنده از دنده عقب R، توقف کامل خودرو ضروری است.
- قراردادن دسته‌دنده در دنده عقب R حین حرکت بسیار خطرناک بوده و به گیربکس صدماتی وارد می‌کند که خارج از پوشش گارانتی خودرو است.



اخطار

- پیاده شدن از خودرو حین درگیر بودن ترمز دستی و قراردادن دسته‌دنده در دنده‌ای بجز پارک P خطرناک است؛ چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن سرنشینان و عابرین شود. حتی در مواقعی که جاده مسطح است، قراردادن دسته دنده در دنده پارک P و درگیر نمودن ترمزدستی برای جلوگیری از حرکت خودرو ضروری است.
- در صورتی که حین حرکت خودرو دسته‌دنده در دنده پارک P قرار داده شود، چرخ‌های محرک قفل شده، منجر به صدمه دیدن گیربکس و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

موقعیت پارک P دنده بهینه برای استارت زدن خودرو است. لطفاً پیش از استارت موتور، موقعیت قرارگیری دسته‌دنده را کنترل نمایید.

برای خارج کردن دسته‌دنده از این موقعیت پای خود را از روی پدال گاز برداشته، پدال ترمز را فشار داده و همزمان دکمه ضامن سردسته دنده را فشار دهید. برای خارج کردن دسته دنده از این موقعیت، پای خود را از روی پدال گاز برداشته، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و همزمان دکمه ضامن سر دسته‌دنده را فشار دهید.

پس از کامل شدن مراحل فوق، اگر دسته‌دنده از موقعیت پارک خارج نشد، مبحث باز نمودن قفل دسته‌دنده در صفحه ۶۳ را مطالعه نمایید.

قفل گشتاور

حین پارک در شیب‌های تند، وزن خودرو نیروی بیشتری را به گیربکس وارد می‌کند. بنابراین، خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک P بسیار سخت بوده، این حالت را قفل گشتاور می‌نامند. جهت جلوگیری از قفل گشتاور، ترمز دستی را کاملاً درگیر نموده و سپس پیش از ترک خودرو، دسته‌دنده را در دنده پارک P جابجایی کنید. در صورت قفل گشتاور، بکسل نمودن خودرو با خودرویی دیگر به سمت بالای شیب برای از بین بردن نیروی اضافی وارده به گیربکس ضروری است تا بتوان دسته‌دنده را از حالت پارک P خارج نمود.



تغییر وضعیت دنده از خلاص N به D حین بالا بودن دور موتور بسیار خطرناک است. چرا که ممکن است خودرو به جلو پریده، کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف یا صدمات جسمی جدی و حتی مرگ خود و سرنشینان گردید.

دنده درایو D

به طور کلی، این موقعیت برای رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد. گیربکس به طور اتوماتیک براساس سرعت و شتاب خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

برای افزودن سرعت خودرو حین سبقت گرفتن یا حرکت در سربالایی‌ها، پدال گاز را به طور کامل فشار دهید. حین فشار کامل پدال گاز، گیربکس به طور اتوماتیک در دنده پایین‌تر قرار می‌گیرد.

خلاص N

حین قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N، چرخ‌ها و گیربکس آزاد هستند. در صورت لزوم روشن کردن مجدد موتور خاموش شده یا روشن نگه‌داشتن موتور به مدت کوتاه به صورت درجا، می‌توان از دنده خلاص N استفاده کرد. به هر دلیلی که خودرو را ترک می‌کنید، باید دسته‌دنده را در حالت پارک P قرار دهید. حین تغییر وضعیت دنده از خلاص به دیگر موقعیت‌ها، فشار پدال ترمز توصیه می‌شود. به علاوه، در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، قرار دادن دسته‌دنده در حالت خلاص N ضروری است.



تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک را امکان پذیر می‌سازد. زمانی که در صفحه نمایشگرها "D" نمایش داده می‌شود، گیربکس در حالت اتوماتیک قرار دارد؛ زمانی که دنده در حالت D قرار دارد، دسته‌دنده را به سمت راست حرکت دهید تا وضعیت دستی فعال شود (برای افزایش دنده، دسته‌دنده را به سمت بالا و برای کاهش دنده، دسته‌دنده را به سمت پایین حرکت دهید). در این حالت، دنده انتخابی در صفحه نمایشگرها به صورت 1,2,3,4 نمایش داده می‌شود.

رانندگی با خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱. از بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
۲. صندلی راننده و آینه‌های دید عقب را به نحوی تنظیم کنید که تسلط و دید خوبی داشته باشید.
۳. از قراردادن دسته‌دنده در حالت پارک P اطمینان حاصل نمایید.

۴. پدال گاز را رها کنید، سوئیچ را به وضعیت استارت START چرخانده و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید. در صورتی که موتور استارت نخورده، حدود ۱۰ ثانیه تأمل کرده و مجدداً اقدام نمایید.

۵. حدود ۳۰ ثانیه موتور را در دور درجا نگه دارید. ۶. دسته‌دنده را در دنده مناسب قرار داده، پدال گاز را آهسته فشار دهید تا جهت حرکت خودرو (رو به جلو یا عقب) مشخص شود.



توجه

- فقط زمانی موتور را استارت بزنید که دسته‌دنده در دنده پارک P یا خلاص N قرار داشته باشد.
- با وجود اینکه می‌توان در حالت خلاص N نیز موتور را استارت زد، فقط زمانی در این حالت استارت بزنید که چاره دیگری نداشته باشید.

- پیش از رسیدن موتور به دمای عادی کاری با سرعت بالا رانندگی نکنید.
- از رانندگی در سراسیمی با دنده خلاص N خودداری نمایید.

ترک خودرو حین روشن بودن موتور

ترک خودرو حین روشن بودن موتور خطرناک است. در صورتی که ترمز دستی درگیر بوده ولی دسته‌دنده در حالت پارک P قرار نداشته باشد، ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند. علاوه بر این، در صورتی که بدون خاموش کردن موتور خودرو را ترک نمایید، ممکن است موتور بیش از حد داغ شده، منجر به آتش‌سوزی گردد. در صورتی که ترک خودرو حین روشن بودن موتور ضروری است، لطفاً از قراردادن دسته‌دنده در حالت خلاص N و درگیر بودن ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید.

سیستم ترمز

تمام قطعات ترمز برای ایمنی رانندگی نقش حیاتی دارند. لطفاً با دقت استانداردهای تعمیر و نگهداری را دنبال نموده و برای کنترل سیستم ترمز به طور مرتب به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

پدال ترمز



بوستر ترمز به بکارگیری پدال ترمز با نیروی فشاری کمتر کمک می‌کند. سیستم ترمز ABS برای کنترل فرمان‌دهی حین ترمز اضطراری کارایی دارد.



۵. دکمه ضامن قفل سردسته‌دنده را فشار داده و همزمان دسته‌دنده را از حالت پارک P خارج نموده و در حالت خلاص N قرار دهید.
۶. کلید مکانیکی را از شکاف باز نمودن قفل خارج کرده، پوشش شکاف را جازده و از قرار گرفتن سمت مقعر پوشش در جهت صحیح اطمینان حاصل نمایید. پدال ترمز را فشار داده و موتور را استارت بزنید.

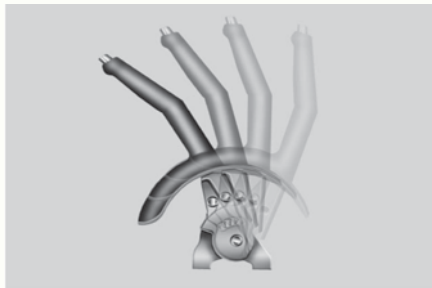
باز نمودن قفل دسته دنده

در صورتی که خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک به روش معمول فشار پدال ترمز و همزمان نگه داشتن دکمه ضامن امکان‌پذیر نیست، به روش زیر عمل کنید:

۱. موتور را خاموش کنید، ترمز دستی محکم درگیر نمایید.
۲. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.
۳. با دقت با استفاده از پیچ گوشتی تخت یا ابزاری مشابه، درپوش شکاف باز نمودن قفل دسته‌دنده تعبیه شده در کنار دسته‌دنده را بردارید.
۴. کلید یا پیچ‌گوشتی را در شکاف آزاد نمودن قفل دسته‌دنده جازده و به سمت پایین فشار دهید.



ترمز دستی



با استفاده از اهرم ترمز دستی می‌توان از ترمز دستی استفاده نمود. حین پارک خودرو، اهرم را محکم به سمت بالا بکشید.

در خودروهای مجهزه گیرکس معمولی، حین پارک در شیب‌ها، ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و سپس دسته‌دنده را در دنده یک D1 قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیرکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P قرار دهید.

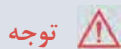
⚠️ خطر

در صورت وجود نقص احتمالی در سیستم ترمز، بلافاصله برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. رانندگی با خودرویی که سیستم ترمز آن دچار اشکال شده، بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

پدال ترمز دارای ساختاری دابل می‌باشد. زمانی که یکی از ترمزها صدمه ببینید، ترمز دیگر هنوز به صورت عادی عمل خواهد کرد. اما در این حالت باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و مسافت ترمزگیری نیز افزایش می‌یابد. در صورت نقص ترمزها، بلافاصله و بجز در موارد اضطراری، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورتی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، بیانگر پایین بودن سطح روغن می‌باشد. در صورت روشن ماندن چراغ پس از افزودن روغن ترمز، بلافاصله برای کنترل و تعمیر ترمزها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در این موارد رانندگی عادی با خودرو امکان‌پذیر نبوده و باید توسط شرکت‌های بکسل یا بکسل شرکت کرمان موتور خودرو را حمل کنید.

عملکرد خودرو- رانندگی



توجه

ترک خودرو حین روشن بودن موتور بسیار خطرناک است. در صورتی که دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار ندهید حتی با وجود درگیر بودن ترمزدستی ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند. به‌علاوه، ترک خودرو حین روشن بودن موتور منجر به داغ کردن موتور می‌شود. از خاموش نمودن موتور پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

ترمز موتوری

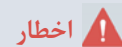
حین رانندگی در سرازیشی‌های طولانی، دسته‌دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید تا از ترمز موتوری بهره کامل ببرید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی باید به ترتیب دنده را کم کنید.

به‌علاوه، ممکن است منجر به ساییدگی لنت ترمز چرخ‌های عقب گردد.

ترک خودرو بدون مراقبت حین روشن بودن موتور در صورت ترک خودرو حین روشن بودن موتور پیش از ترک خودرو، از بالا کشیدن کامل ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، قراردادن دسته‌دنده خلاص N نیز الزامی است.

پیش از رانندگی، برای جلوگیری از روشن شدن تصادفی خودرو، آزاد بودن کامل ترمز دستی را کنترل نمایید. حین بالا کشیدن ترمز دستی و قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن، چراغ نمایشگر ترمزدستی روشن می‌شود.

برای آزاد کردن اهرم ترمزدستی، ترمزدستی را اندکی به سمت بالا کشیده، دکمه ضامن قفل را فشار داده و نگاه‌دارید، سپس ترمز دستی را بخوابانید.



اخطار

- جهت پیشگیری از حرکت ناگهانی خودرو، هر بار که خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- حین آزاد نمودن ترمزدستی، مراقب باشید. در صورتی که اهرم ترمزدستی را به طور کامل نخوابانید، سیستم ترمز به شدت داغ شده و در نتیجه به سیستم ترمز صدمه دیده، عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد.



توجه ⚠

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، هر بار از تعویض بیش از یک دنده خودداری نمایید. در غیر این صورت گیربکس صدمه دیده، کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می گردد.

توقف خودرو

حین توقف خودرو در جاده‌های سربالایی، پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. حین گیرکردن در ترافیک، انتظار برای عبور قطار در تقاطع راه آهن و غیره، بهتر است موتور را خاموش نمایید. حین پارک، دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار داده، ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید.

بخش ۲ ایمنی خودرو

۶۸	کمر بند ایمنی
۷۲	پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان
۷۳	سیستم محافظت تکمیلی ایربگ SRS (کیسه هوا)
۷۶	تنظیم صندلی به نحو ایمن



کمربند ایمنی

حین رانندگی بستن کمربند ایمنی به روش صحیح برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی راننده و دیگر سرنشینان در تصادفات یا ترمزهای ناگهانی بسیار مهم است.

⚠️ اخطار

- هر کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. در غیر این صورت کمربند ایمنی به وسیله‌ای خطرناک تبدیل می‌شود.
- هر کشوری دارای قوانین خاصی برای نشان دادن کودکان در صندلی جلو می‌باشد. توصیه می‌شود از قوانین کشوری که در آن رانندگی می‌کنید تبعیت نمایید.
- هرگز حین بستن کمربند ایمنی تسمه کمربند را پیچ ندهید.
- به طور مرتب تسمه کمربند را از نظر وجود بریدگی، پارگی، تغییر شکل بخش‌های فلزی و دیگر صدمات کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه آسیب، کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

○ در صورت کثیف شدن تسمه کمربند، تسمه را با استفاده از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم، تمیز کرده و در سایه خشک کنید. هرگز از سفید کننده یا رنگ در کمربند ایمنی استفاده نکنید. در غیر این صورت تسمه کمربند ضعیف می‌شود.

- در صورت بروز تصادف حتی اگر کمربندها به ظاهر سالم هستند، باید آنها را تعویض نمایید.
- جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو سرنشینان در تصادفات، تمامی سرنشینان باید حین حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.
- زمانی که پشتی صندلی‌ها در حالت قائم نگه داشته شوند، کمربندهای ایمنی عملکرد بیشتری در حفاظت از سرنشینان خواهند داشت. در صورتی که پشتی صندلی‌ها به صورت باز شده قرار گیرند، ممکن است حین تصادفات رو به جلو، سرنشینان از خودرو به بیرون پرت شده، به شدت صدمه دیده و حتی کشته شوند.

○ هرگز اقدام به بازکردن یا تعمیر کمربند ایمنی نکنید. برای انجام هرگونه عملکرد بر روی کمربندهای به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. هرگز کمربندهای ایمنی را به منظور دیگری استفاده نکنید، مراقب باشید کمربندها بین درب‌ها یا لولاهای صندلی‌ها گیر نکرده و آسیب نبینند.

بخش ۲ ایمنی خودرو

در صورتی که سریع به جلو خم شوید، کمربند ایمنی به طور اتوماتیک جمع شده، بدن شما را محکم نگه می‌دارد.

کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء



ابتدا، کمربند ایمنی را از نگهدارنده بیرون بکشید. سپس زبانه فلزی آن را در قفل جابزنید تا صدای "کلیک" شنیده شود، نهایتاً بخش روی شانه کمربند را تنظیم نمایید. کمربند ایمنی به طور اتوماتیک تنظیم شده و به نحو مناسبی بر روی پاها قرار می‌گیرد. در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، کمربند ایمنی به طور اتوماتیک قفل شده، دور بدن قرار می‌گیرد.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو را می‌توانید با استفاده از پایه نگهدارنده تنظیم کنید. کمربند ایمنی باید از روی شکم، سینه و شانه‌ها عبور کند و نه از روی گردن. کمربند ایمنی که خیلی نزدیک به گردن قرار گیرد، نمی‌تواند حفاظت کامل را فراهم آورد.

برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، دکمه ضامن را فشار داده و نگه دارید؛ پایه نگهدارنده را بالا کشیده یا پایین بیاورید و در موقعیت دلخواه قرار دهید، دکمه ضامن را رها کرده و برای اطمینان از قفل شدن کمربند ایمنی، پایه نگهدارنده را به سمت بالا و پایین بکشید.

کمر بند ایمنی دارای دو نقطه اتکاء



ابتدا زبانه قفل را با دست نگه دارید. سپس زبانه فلزی را در نگه دارنده قفل جا بزنید تا صدای "کلیک" شنیده شود، نهایتاً کمر بند ایمنی را محکم روی رانها قرار دهید. مراحل آزاد کردن کمر بند ایمنی مشابه کمر بند دارای سه نقطه اتکاء است.

باز کردن قفل ایمنی دارای سه نقطه اتکاء



برای باز کردن کمر بند ایمنی، قفل کمر بند را نگه دارید و دکمه ضامن قفل را فشار دهید. کمر بند به طور اتوماتیک به داخل نگه دارنده جمع می شود. در غیر این صورت ممکن است کمر بند تاب داشته یا گره خورده باشد. پس از باز کردن تاب و گره کمر بند، دوباره اقدام کنید.

تنظیم کمر بند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء



کمر بند ایمنی را تا جای ممکن پایین کشیده و بر روی رانها قرار دهید نه به روی کمر. در صورتی که کمر بند از بخش بالایی بدن عبور کند، ممکن است حین تصادف یا ترمز اضطراری، بدن از زیر کمر بند سر بخورد و در نتیجه منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

بخش ۲ ایمنی خودرو

⚠️ **اخطار**

در صورتی که کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال شده است، از تعویض آن خودداری کرده و برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هدف کاری کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده همانند یک سیستم تلسکوپی با قفل اضطراری است. در صورت ترمز اضطراری، سیستم تلسکوپی کمربند ایمنی در حالت قفل قرار می‌گیرد. در صورت بروز تصادف کمربند ایمنی پیش‌کشنده، سرنشینان را در جهت مخالف تصادف می‌کشد. این عملکرد سرنشینان را محکم بر روی صندلی‌شان نگه می‌دارد. کمربند ایمنی پیش‌کشنده بخش داخلی از سیستم SRS است.

نحوه عملکرد :

حین فعال شدن سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده، صدای انفجار کوچکی به گوش می‌رسد. این صدا عادی بوده و خطرناک نیست. کمربند ایمنی پیش‌کشنده سیستمی با یکبار عملکرد بوده و فقط در تصادفات شدید فعال می‌شود.

کمربند ایمنی پیش‌کشنده (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما احتمالاً به کمربند ایمنی پیش‌کشنده در صندلی‌های جلو مجهز است. کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده برای حفاظت از سرنشینان جلو در تصادفات شدید طراحی شده‌اند. در صورت بروز تصادف، کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و کیسه‌های هوا به طور همزمان فعال شده، محافظت مناسب را از سرنشینان جلو فراهم می‌آورد.



پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان

حفاظت از نوزادان و کودکان



در برخی کشورها حین حضور نوزادان در خودرو باید از سیستم‌های حفاظت تکمیلی مناسب استفاده نمایید. به شدت توصیه می‌شود برای نوزادان با وزن برابر یا کمتر از ۱۸kg از سیستم‌های حفاظتی مناسب یا صندلی ایمنی مناسب استفاده کنید.

ایرپگ‌ها برای حفاظت از سرنشینان بزرگسالان حین بروز تصادف طراحی شده‌اند. ایرپگ‌ها حین بروز تصادف برای کودکان خطرناک می‌باشند. هرگز صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

۷۲

در غیر این صورت نیروی شدید حاصل از بازشدن ایرپگ منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ نوزاد می‌شود.

همیشه پیش از خرید سیستم محافظت کودک، صندلی مناسب برای کودک، صندلی خودرو و کمربندهای ایمنی را یافته و آن را خریداری نمایید. صندلی ایمنی کودک باید با توجه به دستورالعمل کارخانه سازنده صندلی نصب شود.

حفاظت از کودکان بزرگسال

کودکان بزرگسال که نمی‌توانند از صندلی محافظ استفاده کنند، باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

بهتر است کودک در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندد.

در صورت لزوم استفاده از صندلی جلو کودکان (۱۳ ساله و بالاتر) باید کمربند ایمنی خود را بسته و تا جای ممکن صندلی را عقب ببرند.

حفاظت از سرنشینان آسیب دیده

سرنشینان آسیب دیده و مجروح باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید.

سیستم محافظت تکمیلی ایربگ SRS (کیسه هوا)

حفاظت از زنان باردار



توجه

با دقت برچسب‌های هشدار و شرح سیستم حفاظت تکمیلی نصب شده بر روی جعبه داشبورد و آفتابگیر در سمت صندلی راننده را مطالعه نمایید.



اخطار

- ایربگ، بخش داخلی از سیستم حفاظت تکمیلی است و جایگزینی برای کمربند ایمنی محسوب نمی‌شود. فقط زمانی که کمربند ایمنی و ایربگ‌ها به طور همزمان عمل کنند، سرنشینان از حداکثر حفاظت برخوردار می‌شوند.
- ایربگ‌ها فقط زمانی باد می‌شوند که تصادف شدیدی از روبرو رخ دهد. ایربگ‌ها حین بروز تصادفات از جوانب، عقب و واژگون شدن‌ها عمل نخواهد کرد. ایربگ‌ها فقط برای یکبار استفاده طراحی شده و مجدداً قابل استفاده نیستند.



زنان باردار برای سواری در خودرو باید توصیه‌های پزشک خود را دنبال نمایند. بهتر است زنان باردار از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کنند. بخش روی پای کمربند ایمنی باید تا آنجا که ممکن است شل، راحت و پایین قرار گیرد. زنان باردار باید تا جای ممکن از غربیلک فرمان و جلو داشبورد دور باشند. برای کاهش صدمات حاصل از تصادف یا بازشدن ایربگ باید تا جای ممکن بدن خود را به صورت قائم نگه دارند.



قطعات تشکیل دهنده و عملکرد سیستم حفاظت

تکمیلی SRS

سیستم حفاظت تکمیلی SRS ، شامل قطعات زیر می باشد :

- ایربگ (کیسه های هوای اصلی، جانبی)
- کمربند ایمنی پیش کشنده
- سیستم کنترلی SRS (SRSCM)
- چراغ هشدار ایربگ (SRI)

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، سیستم SRSCM به طور مداوم احتمال رخداد تصادفات از روبرو را کنترل کرده و در مورد لزوم باز شدن ایربگ ها تصمیم می گیرد.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار دارد یا موتور استارت خورده است، چراغ نمایشگر سیستم حفاظت تکمیلی SRI روی صفحه نمایشگرها به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می شود. در صورتی که سیستم SRSCM تصادف شدید رو به جلو را شناسایی کند، ایربگ ها به طور اتوماتیک فعال می شوند. ایربگ های کاملاً باز شده و کمربند ایمنی بسته شده، حرکت رو به جلوی سرنشین را آهسته کرده و سرنشین جلو و راننده را بر روی صندلی خود نگه می دارند.

این عملکرد آسیب های وارده به سر یا سینه را به شدت کاهش می دهد. پس از باز شدن، ایربگ ها بلافاصله جمع شده، دید کافی جلو را برای راننده فراهم می آورند.



نحوه عملکرد سیستم حفاظت تکمیلی

زمانی که تصادف رو به جلوی شدیدی رخ می دهد، سیستم SRS کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص می دهد. در این حالت سیستم فعال شده و ایربگ ها باز می شوند. همزمان سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده فعال می شود.

در صورت بروز تصادف رو به جلوی شدید، کمربند ایمنی به نگه داشتن بخش پایینی بدن سرنشین کمک می کند. ایربگ ها انرژی حاصل از تصادف را جذب کرده و از سر و سینه سرنشین محافظت می کنند.

ایربگ کاملاً باز شده، بلافاصله گاز را تخلیه می کند. فاصله زمانی بین باز شدن و خالی شدن ایربگ حدود ۰/۱ ثانیه است. این زمان دید جلو راننده و کنترل خودرو را آسان می سازد.

حین عملکرد SRS، صدای انفجاری شنیده شده و دود تولید می شود. این حالت عادی بوده، دود ایجاد شده پودر نگهدارنده ایربگ است.

بخش ۲ ایمنی خودرو

⚠️ **اخطار**

- هرگز قطعات SRS را دستکاری نکنید، در غیر این صورت سیستم SRS دچار نقص می‌شود. در صورت نقص سیستم، حین بروز تصادف ایربگ‌ها باز نخواهد شد.
- هرگز قطعات یا سیم‌کشی‌های سیستم ایربگ را دستکاری نکنید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌ها در زمان نادرست باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی گردند.

نگهداری از سیستم ایربگ

سیستم محافظت تکمیلی، بی‌نیاز از هر گونه تعمیر و نگهداری است. در صورتی که SRS به طور عادی عمل نمی‌کند، خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. هر گونه پیاده، نصب یا تعمیر کردن سیستم SRS، باید توسط تعمیرکاران مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد. تعمیرات نامناسب منجر به نقص سیستم و در نتیجه به خطر افتادن ایمنی می‌گردد. محل قرارگیری ایربگ‌ها باید با استفاده از دستمال نرم، تمیز و مرطوب تمیز شود. از شوینده‌های حاوی مواد شیمیایی استفاده نکنید.

اگر این پودر با دست و صورت تماس پیدا کرد، دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید تا پوست شما به این مواد حساسیت نشان ندهد.

⚠️ **اخطار**

- فقط زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن قرار دارد، می‌توانید از سیستم SRS استفاده کنید. در صورتی که حین استارت زدن موتور، چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن بماند، نقصی در سیستم ایربگ وجود دارد. بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- پیش از تعویض فیوز یا جدا کردن کابل باتری، سوئیچ را در وضعیت قفل "LOCK" قرار داده یا بیرون بکشید. در صورتی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، از خارج کردن فیوزهای مرتبط با ایربگ خودداری نمایید، در غیر این صورت چراغ هشدار ایربگ روشن می‌شود.



تنظیم صندلی به نحو ایمن

صندلی راننده



توصیه می‌شود صندلی راننده را به صورت زیر تنظیم کنید:

- صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا به آسانی بتوانید پدال‌ها را تا کف خودرو فشار دهید.
- راننده باید حداقل ۲۵cm با غربیلک فرمان و جلو داشبورد فاصله داشته باشد تا حین فعال شدن سیستم ایربگ در محل ایمنی قرار گیرد.
- زاویه پشی صندلی را به نحوی تنظیم کنید که پشت شما به طور کامل در تماس با پشتی صندلی باشد و بتوانید راحت دست خود را دراز کرده و غربیلک فرمان را بگیرید.

۷۶

صندلی سرنشین جلو

توصیه می‌شود صندلی سرنشین جلو را به نحو زیر تنظیم کنید:

پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم نمایید تا سرنشین به راحتی بتواند پای خود را زیر جلو داشبورد قرار دهد. تا جای ممکن صندلی را به عقب ببرید.

پشت سری



ارتفاع پشت سری را بسته به قد و موقعیت سرنشین، تنظیم نمایید.

کمربند ایمنی بسته و پشت سری که به نحو مناسب تنظیم شده باشد به طور موثری از سرنشین حفاظت می‌کند.

تنظیم ارتفاع پشت سری

می‌توانید ارتفاع پشت سری را به میزان دلخواه تنظیم نمایید. دو سمت پشت سری را با دست گرفته و پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید. زمانی که لبه بالایی پشت سری هم ارتفاع یا کمی بالاتر از ارتفاع چشمان تنظیم شود، پشت سری بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد.

بخش ۳ رانندگی با خودرو

رانندگی در جاده‌های برف گرفته ۸۷	دوره آببندی ۷۸
رانندگی در زمستان ۸۷	رانندگی اقتصادی و دوست‌دار محیط زیست ۷۸
ترمزگیری ۸۹	رانندگی دقیق ۸۱
سوخت ۹۲	رانندگی در حال مستی ۸۱
	رانندگی در شب ۸۲
	رانندگی در شهر ۸۲
	رانندگی در بزرگراه‌ها ۸۳
	رانندگی در مسافت طولانی ۸۴
	رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده ۸۴
	رانندگی در جاده‌های کوهستانی و دست‌انداز ۸۶



دوره آب‌بندی

آب‌بندی

در خودروهای جدید، میزان سایش قطعات موتور در دوره آب‌بندی بسیار بیشتر از پس از آن است. دوره آب‌بندی به طور عمده شامل ۲۰۰۰km اول رانندگی می‌شود.

در ۱۰۰۰km اول

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

- پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- سرعت رانندگی را زیر ۸۰km/h نگه دارید.
- از بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.
- هرگز خودروی دیگری را بکسل نکنید.

از ۱۰۰۰km تا ۲۰۰۰km اول

اکنون رانندگی با سرعت بیشتر یا بالا بردن دور موتور مجاز می‌باشد.

رانندگی اقتصادی و دوستدار محیط‌زیست

مصرف سوخت، تطابق با محیط زیست و فرسودگی موتور، ترمزها و لاستیک‌ها به موارد زیر بستگی دارد:

- عادت رانندگی راننده
- شرایط استفاده از خودرو
- شرایط فنی خودرو
- عادات رانندگی قابل پیش‌بینی و اقتصادی میزان مصرف سوخت را ۱۰ تا ۱۵٪ کاهش می‌دهد.

نکات زیر برای حفاظت از محیط‌زیست و مصرف اقتصادی سوخت موثر می‌باشند:

نکته ۱: قابل پیش‌بینی رانندگی کنید

گاز دادن بیش از هر چیز دیگری سوخت مصرف می‌کند. رانندگی به طور قابل پیش‌بینی با خودرو، تعداد گاز دادن‌ها و ترمز گرفتن‌ها را کاهش می‌دهد. به‌علاوه، اجازه دهید خودرو با سرعت مناسب حرکت کند تا مجبور به توقف به طور مثال پشت چراغ قرمز یا حین دور زدن نشوید.

در طول دوره آب‌بندی و پس از آن، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

- در صورتی که دمای کاری موتور پایین است، بدون توجه به موقعیت دسته‌دنده، هرگز دور موتور را بالا نبرید.
- حین پایین بودن دور موتور، رانندگی نکنید. در صورتی که موتور به نرمی نمی‌چرخد، دنده را کم کنید.

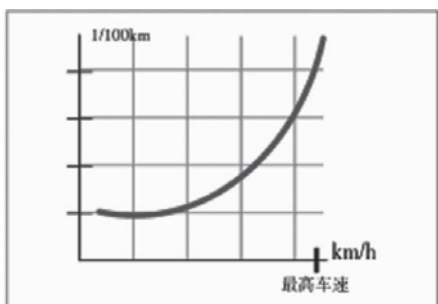
در موارد غیر ضروری دور موتور را بالا نبرید. دسته دنده را در دنده بالاتر قرار دهید تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده، میزان سر و صدا کاهش یافته و از محیط زیست حفاظت شود.

پس از اتمام دوره آب‌بندی

محدوده قرمز رنگ دور سنج، حداکثر دور موتور مجاز راننده می‌دهد. هرگز دور موتور را تا محدوده قرمز رنگ بالا نبرید. در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند.

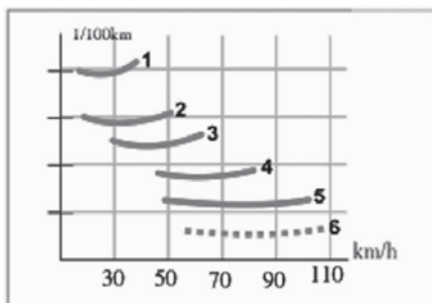
بخش ۳ رانندگی با خودرو

حین رسیدن دور موتور به ۲۰۰۰rpm، دنده را به دنده بالاتر تغییر دهید. در صورتی که خودرو به گیربکس اتوماتیک مجهز است، آهسته پدال گاز را فشار دهید. در نتیجه حالت رانندگی اقتصادی به طور اتوماتیک فعال می‌شود. به زبان دیگر دنده‌ها زودتر بالا رفته و دیرتر کم می‌شوند.



نکته ۴: با حداکثر سرعت رانندگی نکنید.

از رانندگی با حداکثر سرعت خودداری نمایید. رانندگی با حداکثر سرعت، میزان مصرف سوخت گازهای خروجی از اگزوز و سر و صدا را دو برابر می‌کند.



نکته ۳: انرژی گیربکس را ذخیره کنید.

روش موثر دیگری برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، تغییر وضعیت به دنده بالاتر در اولین فرصت ممکن است. در غیر این صورت دور موتور افزایش یافته و در نتیجه میزان مصرف سوخت بالاتر می‌رود. رابطه بین مصرف سوخت $L/100km$ مرتبط با هر دنده و سرعت خودرو km/h در تصویر بالا نمایش داده شده است.

نکات زیر حین رانندگی به شما کمک خواهد کرد: حین قرار دادن دنده در دنده یک D1، توصیه می‌شود مسافتی به طول خودرو را طی کنید.

نکته ۲: فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید.

همیشه فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار صحیح نگه‌دارید. زمانی که فشار باد لاستیک به میزان ۵۰Kp کاهش یابد، مصرف سوخت ۵% افزایش می‌یابد. فشار باد نامناسب لاستیک، میزان مقاومت چرخشی لاستیک‌ها را افزایش داده و در نتیجه میزان سایش لاستیک‌ها افزایش یافته و عملکرد رانندگی کاهش می‌یابد. فشار باد لاستیک‌ها را حین سرد بودن لاستیک کنترل نمایید.



توجه

در تمام سال از لاستیک‌های زمستانی استفاده نکنید. چرا که لاستیک‌های زمستانی صدای زیادی ایجاد کرده و مصرف سوخت را ۱۰% افزایش می‌دهند. پس از اتمام فصل زمستان، از لاستیک‌های تابستانی استفاده کنید.



رابطه بین سرعت خودرو (km/h) و میزان مصرف سوخت $L/100km$ در تصویر صفحه قبل نمایش داده شده است. با $3/4$ حداکثر سرعت رانندگی نمایید تا میزان مصرف سوخت به حدود نصف برسد.

نکته ۵: مدت زمان دور در جای موتور را به حداقل برسانید.

 در صورت خاموش کردن موتور حین قرار داشتن در ترافیک، انتظار در تقاطع راه آهن یا پشت چراغ قرمزهای طولانی، در مصرف سوخت صرفه جویی می کنید. سوخت مصرفی در 30 تا 40 ثانیه، میزان لازم برای استارت زدن مجدد موتور است.

نکته ۶: تعمیر و نگهداری دوره ای را انجام دهید.

 برای رانندگی اقتصادی بهتر است در فواصل زمانی مشخص شده به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. موتوری که به خوبی نگهداری شده نه تنها ایمنی رانندگی را افزایش داده و ارزش خودرو را بالا نگه می دارد، بلکه میزان مصرف سوخت را نیز کاهش می دهد. موتوری که به خوبی نگهداری نشده، میزان مصرف سوخت را حدود 10% افزایش می دهد.

هر بار حین سوختگیری، سطح روغن موتور را کنترل نمایید. میزان مصرف روغن موتور به بار وارد آمده به آن و دور موتور بستگی دارد. عادات رانندگی تفاوت های چشمگیری در میزان مصرف روغن ایجاد کرده، ممکن است مصرف روغن موتور را تا $0.1L/100Km$ بالا ببرند.

نکته سودمند: روغن موتور سبک مصرف سوخت را پایین می آورد.

نکته ۷: بارهای اضافی را از خودرو خارج نمایید.

 در کنار عادات مناسب رانندگی و تعمیر و نگهداری مرتب، خارج کردن بارهای غیرضروری پیش از رانندگی، به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می کند.

هر کیلوگرم وزن میزان مصرف سوخت را بالا می برد، بنابراین توصیه می شود هر از گاهی صندوق عقب را کنترل کرده و بارهای اضافی را خارج کند.

نکته ۸: تعداد رانندگی های مسافت کوتاه را کاهش دهید.

 فقط زمانی که موتور و مبدل کاتالستی به دمای مناسب برسند، به طور موثر مصرف سوخت و گازهای تولیدی آگروز را کاهش می دهند.

در خودروهای سطح متوسط، میزان مصرف سوخت در مسافت های کوتاه پس از روشن کردن موتور سرد حتی ممکن است 30 تا $40 L/100km$ بالا باشد. پس از یک کیلومتر رانندگی میزان مصرف سوخت به $20 L/100Km$ کاهش می یابد. دمای موتور و مصرف سوخت پس از حدود $4km$ رانندگی به میزان عادی می رسد. بنابراین توصیه می شود از رانندگی در فواصل کوتاه خودداری نمایید. اگر مقصد شما نزدیک است بهتر است راه را پیاده طی کنید.

دمای بهینه نیز فاکتوری کلیدی است. در دمای $20^{\circ}C$ و $10^{\circ}C$ - مصرف سوخت $L/100km$ در همان مسافت km مقادیر متفاوتی خواهد بود. مصرف سوخت در زمستان بیشتر از تابستان است.

رانندگی دقیق

نکته ۹: در قدرت خودرو صرفه جویی کنید.

 حین رانندگی قدرت خودرو توسط یک ژنراتور تامین می‌شود. روشن کردن تجهیزات الکترونیکی میزان بار وارده به ژنراتور و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. گرمایش شیشه عقب، چراغ‌های کوچک جلو، گرمایش و سیستم ایرکondیشن انرژی زیاد مصرف می‌کنند. برای مثال: گرم کردن شیشه عقب هر ۱۰ ساعت، یک لیتر سوخت مصرف می‌کند. بنابراین بهتر است تا آنجا که ممکن است تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید.

نکته ۱۰: یادداشت بردارید.

 پیش و پس از رانندگی، یادداشت بردارید. این کار به شما کمک می‌کند تا تفاوت‌ها (مثبت یا منفی) در مصرف سوخت را پیدا کنید. برای مثال اگر مصرف سوخت به طور ناگهانی افزایش یافت می‌توانید به یادداشت‌هایتان رجوع کرده، عواملی همچون روش رانندگی، محل، شرایط جاده و غیره پس از آخرین بار سوختگیری را مطالعه نمایید.

رانندگی در حال مستی

رانندگی در حال مستی علت اصلی مرگ بر اثر تصادفات رانندگی است. به طور کلی، الکل در موارد زیر را راننده تاثیر می‌گذارد:

- قضاوت
- هماهنگی ماهیچه‌ها
- دید
- تمرکز

توجه

رانندگی در حال مستی بسیار خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل، بر تمرکز، مشاهده و واکنش شما تاثیر می‌گذارد. هرگز حین مستی رانندگی نکنید و در خودرویی که راننده آن مست است سوار نشوید.

برای اطمینان از رانندگی با دقت، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

- کمربندهای ایمنی خود را به طور صحیح ببندید.
- برای مواجهه با موقعیت‌های گوناگون آماده باشید.
- فاصله خود با خودروی جلویی را حفظ کنید. چرا که ممکن است خودروی جلویی ناگهان دور زده یا ترمز کند.
- همیشه به رانندگی خود توجه داشته باشید.
- هرگونه هواس‌پرتی همانند تماس گرفتن با تلفن همراه، مطالعه، برداشتن اجسام از روی کف خودرو و غیره، تاثیر منفی بر رانندگی داشته، حتی منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی می‌شود.



رانندگی در شب

رانندگی در شب بسیار خطرناک‌تر از رانندگی در روز است چرا که بدن خسته است و دید راننده در شب ضعیف‌تر می‌باشد.

نکات مورد نیاز حین رانندگی در شب :

- با دقت رانندگی کنید.
- هرگز حین مستی رانندگی نکنید.
- آینه دید عقب داخلی را در حالت کاهش نور انعکاسی خودروهای پشت سر قرار دهید.
- به ویژه حین رانندگی در بزرگراه‌ها با سرعت کم رانندگی کنید، چرا که چراغ‌های جلو فقط مسافت محدودی را روشن می‌کنند.
- حین رانندگی در خارج از شهر مراقب حیوانات باشید.
- حین احساس خستگی به شانه‌های جاده رانده و اندکی استراحت کنید.
- شعاع نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو ممکن است ۱ تا ۲ ثانیه یا چندین ثانیه پیش از عادت به محیط تاریک چشم شما را خیره کند.

رانندگی در شهر

یکی از بزرگترین مشکلات حین رانندگی در شهر، رانندگی در خیابان‌های دارای ترافیک سنگین است. در این حالت علاوه بر چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، به خودروهای دیگر نیز توجه نمایید.

برای اطمینان از رانندگی ایمن در شهر، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید :

- کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندید.
- بهترین مسیر به مقصد را بیابید.
- حین رانندگی به طور صحیح بنشینید. نشستن صحیح حین رانندگی برای رانندگی ایمن بسیار حائز اهمیت است، چرا که دید بهتر را تضمین کرده، میزان خستگی حاصل از نشستن طولانی مدت پشت فرمان را کاهش می‌دهد. به علاوه نشستن صحیح عملکرد منطقی، دقیق‌تر و سریع‌تر را تضمین می‌کند.
- حین رانندگی در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها با سرعت متوسط یا کم رانندگی کنید. آماده باشید تا هر لحظه برای جلوگیری از تصادفات حاصل از تغییر لاین ناگهانی دیگر وسایل نقلیه توقف کنید.

در صورتی که راننده خودرو روبرو، نور بالا را به نور پایین تغییر نداد یا چراغ‌های جلو خودروی روبرو متمرکز نبود، حین مواجهه با نورهای خیره کننده روبرو، سرعت خودرو را کاهش داده، به چراغ‌های خودرو روبرو خیره نشوید.

- داخل و خارج شیشه جلو، عقب و شیشه پنجره‌های جانبی را تمیز نگه دارید. شیشه کثیف منجر به انعکاس نور در شب می‌شود و در نتیجه مردمک چشمان شما به دلیل کوچک و بزرگ شدن مداوم اذیت می‌شود.
- حین دور زدن یا رانندگی در پیچ‌ها برای شناسایی اجسام تاریک، چشمان خود را به طور مرتب حرکت دهید.

رانندگی در بزرگراه‌ها

باید پیش از تعویض لاین با دقت آینه‌های دید عقب را کنترل نموده و چراغ‌های راهنما را روشن نمایید. حین تعویض لاین، سریع به عقب برگشته، عدم وجود خودرو در نقاط کور را کنترل نمایید. حین رانندگی در لاین پر سرعت، فاصله خود را با خودروی جلویی رعایت کنید. در طول شب با سرعت نسبتاً کمتر رانندگی کنند. حین خروج از لاین پر سرعت، باید در لاین صحیح برانید. درصوت عدم ترک لاین پرسرعت در خروجی مورد نظر تا خروجی بعدی رانندگی کنید. به خاطر داشته باشید که در این موارد نباید توقف کرده یا دنده عقب بگیرید. حین رانندگی در خروجی‌ها با توجه به سرعت سنج سرعت خودرو را کم کنید و نه احساس خود.

بهترین توصیه برای رانندگی در بزرگراه این است: یک لاین حرکتی را گرفته و در سمت راست بمانید. با سرعت مشابه بیشتر خودروها رانندگی کنید. رانندگی با سرعت کمتر یا بیشتر منجر به ایجاد تداخل در جریان عبور می‌شود. به خاطر داشته باشید لاین چپ، لاین پرسرعت برای سبقت گرفتن است.

حین ورود به لاین پر سرعت، بهتر است با دقت جریان ترافیکی را کنترل نمایید تا بتوانید وارد لاین پرسرعت شوید. همزمان باید چراغ‌های راهنما را روشن کرده و مراقب آینه‌های بغل باشید. در صورت لزوم با چرخاندن سر، جریان حرکتی خودروها را کنترل نمایید.

پس از ورود به جریان ترافیکی لاین پر سرعت، با توجه به تابلوهای محدوده سرعت، سرعت خودرو را کنترل نمایید و همچنین به سرعت جریان عبوری توجه داشته باشید (به طور مثال زمانی که سرعت جریان پایین است باید از سرعت حرکت خودرو بکاهید).

- با دقت تابلوهای رانندگی را تشخیص دهید. پیش از رسیدن به ورودی‌ها، سرعت خودرو را کاهش دهید. به شرایط جاده و تابلوهای راهنمایی پیش‌رو توجه داشته باشید. با دقت خط حرکت خود را انتخاب نمایید.
- سرعت واکنش خود را بالا ببرید. دید وسیع و سرعت واکنش بالا برای ایمنی رانندگی بسیار حائز اهمیت هستند.



رانندگی در مسافت طولانی

پیش از رانندگی در مسافت طولانی، از آمادگی برای رانندگی اطمینان حاصل نمایید. استراحت خوب قبل از شروع ضروری است. در صورتی که احساس خستگی کردید باید کمی استراحت کنید. در آغاز سفر به مدت طولانی رانندگی نکنید. پیش از رانندگی در مسافت طولانی، قطعات زیر را کنترل نمایید :

- از پر بودن مخزن مایع شیشه‌شوی و تمیز بودن سطح داخلی شیشه‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- عملکردهای تیغه‌های برف پاک‌کن را کنترل نمایید.
- سوخت، روغن موتور و دیگر مایعات را کنترل نمایید.
- سالم بودن تمام چراغ‌ها را کنترل نمایید.
- تمیز بودن لنز چراغ‌ها را کنترل کنید.
- مناسب بودن آج لاستیک‌ها برای رانندگی در مسافت طولانی را کنترل نموده، فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.

رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده

رانندگی حین بارش باران یا در جاده‌های لغزنده اندکی مشکل است؛ چرا که میزان چسبندگی لاستیک‌ها کمتر از جاده‌های خشک است. چسبندگی ضعیف لاستیک منجر به ترمزگیری، گاز دادن یا دور زدن ضعیف می‌شود. در صورتی که آج لاستیک‌ها ساییده شده، چسبندگی لاستیک‌ها کمتر می‌شود.

به‌علاوه، تشخیص تابلوهای مسیریابی، چراغ‌های ترافیکی، خطوط جاده و خطوط عابر پیاده حتی حین عملکرد عادی برف پاک‌کن‌ها نیز بسیار سخت است. بنابراین، در این حالت آهسته و با دقت رانندگی کنید.

از قرار داشتن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو در شرایط خوب کاری اطمینان حاصل نموده، مخزن مایع شیشه‌شوی را پر نگه دارید. در صورتی که تیغه برف پاک‌کن‌ها نرم حرکت نمی‌کنند، در برخی قسمت‌ها برف پاک‌کن‌ها شیشه را تمیز نمی‌کنند یا قطعات لاستیک از تیغه برف پاک‌کن جدا می‌شود، تیغه برف پاک‌کن را تعویض نمایید.

بخش ۳ رانندگی با خودرو

رانندگی در چاله‌های عمیق

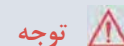


حین رانندگی در چاله‌های عمیق یا گودال‌های آب، ممکن است از دریچه‌های ورود هوا، آب وارد موتور شده و به موتور صدمات جدی وارد کند. از رانندگی درون چاله‌های عمیق که سطح آب اندکی از کف خودرو پایین‌تر است در صورت لزوم رانندگی در چاله‌های عمیق با سرعت بسیار کم رانندگی نمایید.

شناور شدن در آب

شناور شدن در آب بسیار خطرناک است. در صورتی که در زیر لاستیک‌ها آب زیادی جمع شده است لاستیک‌ها در واقع بر روی لایه‌ای از آب حرکت می‌کنند. این حالت در جاده لغزنده و حین رانندگی با سرعت بالا رخ می‌دهد. در این موارد، لاستیک‌ها هرگز یا به ندرت با سطح جاده تماس پیدا می‌کنند. حالت شناور شدن در آب به ندرت رخ می‌دهد. اگر آج لاستیک‌ها از بین رفته یا یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌ها فشار باد ناکافی دارد یا آب زیادی در سطح جاده جمع شده است، این حالت رخ می‌دهد. در صورتی که انعکاس درخت‌ها، تیرها یا دیگر خودروها را در سطح جاده می‌بینید یا آب در سطح جاده به اطراف پاشیده می‌شود نیز این حالت رخ می‌دهد. پدیده شناور شدن در آب، به طور کلی زمانی که با سرعت زیاد رانندگی می‌کنید رخ می‌دهد. شرح خاصی برای پدیده شناور شدن در آب وجود ندارد. فقط توصیه می‌شود حین بارش باران آهسته رانندگی کنید.

رانندگی در چاله‌های آب یا درون کارواش با سرعت بالا منجر به نقص می‌گردد. آب بر عملکرد ترمزها تأثیر منفی می‌گذارد. بنابراین از درون چاله‌های آب رانندگی نکنید. اگر ناچارید از درون چاله آب عبور کنید، تا جای ممکن با سرعت کمتر برانید.



- ترمزهای خیس عملکرد بسیار پایین‌تری دارند و می‌توانند منجر به بروز تصادف گردند. عملکرد ضعیف ترمزگیری می‌تواند منجر به کشیده شدن خودرو به یک طرف و از دست دادن کنترل خودرو گردد.
- پس از رانندگی در چاله‌های بزرگ آب یا درون کارواش، آهسته پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد ترمزها به حالت عادی باز گردد.



رانندگی در جاده‌های کوهستانی و دست‌انداز

در صورتی که غالباً در جاده‌های سربالایی حرکت می‌کنید یا برنامه دارید در نواحی کوهستانی سفر کنید، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

خودرو را در شرایط خوبی قرار دهید.

سطح تمام روغن‌ها و سوخت، عملکرد ترمزها، لاستیک‌ها، سیستم گرمایش، سرمایش و گیربکس را کنترل نمایید. رانندگی در سربالایی/ سراسیمی این سیستم‌ها را تحت فشار بالایی قرار می‌دهد.

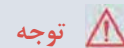
مهارت‌های رانندگی در سراسیمی را بیاموزید.

از ترمز موتوری برای کاهش سرعت استفاده نمایید. حین رانندگی در شیب‌های سربالایی یا سرپایینی، دسته دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید.

حین رانندگی در جاده‌های سربالایی یا خط‌الرأس توجه خاصی به رانندگی خود داشته باشید.

ممکن است موانعی همانند خودروهای صدمه دیده یا تصادف در مسیر حرکت شما رخ داده باشد.

به تابلوهای هشدار توجه خاصی داشته باشید در جاده‌های کوهستانی تابلوهای هشدار ویژه‌ای همانند شیب طولانی، سبقت یا عدم سبقت، خطر ریزش که یا پیچ وجود دارد. به این تابلوها توجه خاصی نموده و اقدامات صحیح را انجام دهید.



توجه

○ حین رانندگی در سراسیمی، بدون کاهش سرعت، ترمزها به دلیل داغ کردن به طور عادی عمل نمی‌کنند. رانندگی در سراسیمی عملکرد ترمزها را کاهش داده و حتی منجر به نقص ترمز می‌شود. در این حالت، ممکن است تصادف رخ دهد. حین رانندگی در سراسیمی، دنده را کم کرده و با استفاده از ترمز موتوری از سرعت خودرو بکاهید.

○ تعویض دنده به دنده خلاص یا خاموش کردن موتور حین حرکت در سراسیمی خطرناک است چرا که ترمزها سرعت خودرو را کاهش می‌دهند. به دلیل داغ کردن، ترمزها از کار می‌افتند و در نتیجه حین رانندگی در سراسیمی عملکرد ترمزگیری کاهش یافته، حتی ترمزها معیوب می‌شوند. در این حالت احتمال بروز تصادف بالا است. بنابراین حین رانندگی در سراسیمی، بهتر است موتور را روشن نگه داشته و دنده را در دنده‌های پایین‌تر قرار دهید.

رانندگی در جاده‌های برف گرفته

در جاده‌های برفی توصیه می‌شود از زنجیر چرخ و لاستیک یخ شکن استفاده نمایید. حین نصب زنجیر چرخ لطفاً از زنجیرهای لاستیکی یا محصولات مشابه استفاده کنید و نه از زنجیرهای فلزی معمولی.

پس از نصب زنجیر چرخ ، برای ایمنی سرعت خودرو باید کمتر از ۴۰km/h باشد. از رانندگی با سرعت بالا، گازدادن سریع، ترمزگیری ناگهانی و دور زدن‌های ناگهانی خودداری نمایید. ترمزهای ناگهانی حین رانندگی در جاده‌های برفی منجر به سر خوردن خودرو می‌شود. برای جلوگیری از ترمزهای ناگهانی، فاصله نسبتاً بیشتری را با خودوهای دیگر حفظ کند.

رانندگی در زمستان

روغن موتور

زمانی که دمای روغن موتور پایین است، ویسکوزیته روغن بسیار بالا می‌رود. روغن با ویسکوزیته بالا منجر به سخت استارت خوردن موتور می‌شود.

روغن را با روغن زمستانی تعویض نمایید. در صورت عدم اطمینان از روغن مورد نیاز با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

مایع خنک کننده موتور

از مایع خنک کننده مخصوص استفاده کرده و در صورت لزوم مایع خنک کننده را تعویض کرده یا پر کنید. حین شروع فصل زمستان مناسب بودن مایع خنک کننده حاوی ضد یخ برای تغییرات دمایی را کنترل نمایید.

مایع شیشه‌شوی

برای اطمینان از عملکرد صحیح برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و شیشه عقب در هوای سرد، بهتر است از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده نمایید.

این مایع شیشه‌شوی را می‌توانید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور خریداری نمایید. هرگز از مایع خنک کننده موتور یا دیگر انواع محلول‌های ضد یخ استفاده نکنید. در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

باتری

دمای پایین، منجر به کاهش توان الکتریکی باتری می‌شود. این تغییرات فیزیکی و شیمیایی غیرقابل اجتناب هستند. به همین دلیل باتری سرد به ویژه زمانی که به طور کامل شارژ نشده باشد، جریان تغذیه ضعیفی برای استارت فراهم می‌آورد. توصیه می‌شود پیش از فرارسیدن فصل زمستان برای کنترل باتری به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در صورت لزوم باتری را شارژ کنید. این کار نه تنها جریان استارت کافی فراهم می‌آورد، بلکه عمر مفید باتری را نیز افزایش می‌دهد.



تیغه‌های برف پاک‌کن

پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌ها بر روی شیشه پنجره‌ها را کنترل نمایید. در این صورت، تا ذوب شدن کامل یخ و حرکت آزادانه تیغه برف پاک‌کن منتظر بمانید.

دریچه‌های خروجی هوای کوار

برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم‌های تهویه و گرمایش پس از بارش برف، دریچه‌های خروجی هوا را تمیز نمایید.

بازکردن یخ قفل خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب‌ها، ضد یخ یا محلول گلیسرین را درون سوراخ کلید اسپری کنید. در صورت پوشیده شدن سوراخ کلید با یخ، برای ذوب یخ، ضد یخ اسپری کنید.

حین شستشوی خودرو در زمستان، قفل درب‌ها را با تکه‌ای پارچه بپوشانید تا آب وارد سوراخ کلید نشود.

ترمز دستی

در صورتی که دمای هوا زیر صفر درجه است، حین توقف خودرو دسته دنده را در دنده یک D1، یا دنده عقب R قرار دهید. از ترمز دستی استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه‌ای از قطرات آب بر روی کفشک ترمز جمع شده و کفشک ترمز داخل دیسک ترمز منجمد می‌شود. حین توقف در شیب‌ها جلوی چرخ‌های جلو، بلوک مانع قرار دهید. در صورتی که دمای هوا زیر صفر درجه است، توصیه می‌شود از ترمز دستی استفاده نکنید.

شستن خودرو

ذوب کردن برف جمع شده در جاده در برخی نواحی زمستانی ممکن است منجر به یخ زدن گردد. در این موارد، بهتر است خودرو را به روش توضیحی در کتابچه بشویید.

آب جمع شده در نوارهای لاستیک

جهت پیشگیری از انجماد آب جمع شده در نوارهای درب‌ها و سقف، نوارهای لاستیکی را به طور مرتب با گریس سیلیکونی روانکاری نمایید.

لاستیک‌های یخ شکن

حین رانندگی در برف یا یخ، از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید. برای رانندگی پایدار، از لاستیک‌های یخ شکن با نوع و اندازه مشابه لاستیک‌های اصلی استفاده کنید. لاستیک‌های یخ شکن با بیش از ۵۰٪ ساییدگی نباید استفاده شوند، چرا که ضد لغزش نیستند. فقط از لاستیک‌های یخ شکن استاندارد استفاده نمایید.

ترمزگیری

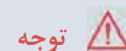
توضیحات پایه

صفحه اصطکاکی (لنت) ترمز بسته به شرایط جاده و عادات رانندگی به شدت ساییده می‌شود. به ویژه حین رانندگی عمده در شهرها یا در مسافت‌های کوتاه یا حین رانندگی در حالت اسپرت، باید ضخامت لنت‌ها را به طور مرتب و براساس برنامه تعمیر و نگهداری کنترل نمایید.

حین رانندگی در سرازیری، بهتر است به موقع دنده را به دنده پایین‌تر جابه‌جا کنید تا بتوانید از ترمز موتوری استفاده نمایید. این عملکرد فشار وارده به سیستم ترمز را کاهش می‌دهد. در صورت نیاز به افزایش نیروی ترمزگیری، بهتر است به طور متناوب ترمز را بکار بگیرید نه مداوم.

برف جمع شده زیر خودرو را تمیز کنید.

در برخی موارد، برف یا یخ جمع شده زیر سپر مانع از چرخیدن لاستیک‌ها و دورزدن می‌شود. این حالت زمانی که هوا خیلی سرد است رخ می‌دهد. بنابراین باید به طور مرتب جمع شدن برف و یخ در زیر خودرو را کنترل نمایید. برف و یخ جمع شده زیر خودرو را تمیز کنید تا چرخ‌های جلو و قطعات فرمان‌دهی آزادانه بچرخند.



توجه

در نواحی مختلف، استانداردهای گوناگونی برای لاستیک‌های یخ شکن وجود دارد (همانند سرعت رانندگی، کاربرد اجباری، نوع لاستیک و غیره). قوانین محلی مربوطه را دنبال نمایید.

تجهیزات اضافی

در زمستان بهتر است یک بیلچه یا بیل دسته کوتاه فلزی درون خودرو خود داشته باشید. در صورت گیرکردن خودرو، از این ابزار برای تمیز کردن برف جمع شده استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز می‌تواند مفید باشد. برای تمیز نمودن برف جمع شده روی شیشه جلو و عقب می‌توانید از برس استفاده کنید.

شمع‌ها و سیستم استارت

شمع‌ها و سیستم استارت را کنترل نمایید. در صورت لزوم شمع‌ها را تعویض نمایید. عدم وجود ترک، سایش، خراش و غیره را در سیم‌های سربی و تجهیزات کنترل نمایید.



داغ کردن ترمزها



توجه

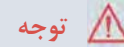
- در برخی شرایط رانندگی، حین رانندگی در آب یا بارش باران شدید یا پس از شستن خودرو، عملکرد ترمزگیری به دلیل رطوبت یا انجماد کفشک‌ها و دیسک ترمز به شدت کاهش می‌یابد. در این موارد، پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.
- در صورتی که حین رانندگی در جاده‌های پوشیده از نمک (برای ذوب کردن برف و یخ) به مدت طولانی ترمزگیری نکنید، عملکرد ترمزگیری با تاخیر انجام می‌شود. بنابراین ابتدا نمک روی کفشک‌های ترمز و دیسک ترمز را تمیز کرده و سپس ترمزها را بکار گیرید.

بوسته ترمز



توجه

- بوستر ترمز فقط در شرایط مکش موتورکار می‌کند. حین روشن بودن موتور، مکش هوا شکل می‌گیرد. بنابراین هرگز حین خاموش بودن موتور، خودرو را در سراسیمی به راه نیاندازید.
- حین بکسل نمودن خودرو و یا زمانی که خودرو صدمه دیده، بوستر ترمز کار نمی‌کند. باید با نیروی بیشتری پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزگیری نمایید.



توجه

- در صورت عدم لزوم بکارگیری ترمزها، برای "سرخوردن" پدال ترمز را آرام فشار ندهید. این عمل منجر به داغ کردن ترمزها، افزایش مسافت ترمزگیری و سایش شدید ترمزها می‌گردد.
- حین شروع رانندگی در سرازیری، سرعت را کاهش داده و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی دنده را به دنده پایین‌تر جابه‌جا کنید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک سطح رانندگی پایین‌تری را انتخاب نمایید. انجام این اعمال به ترمز موتوری و کاهش فشار وارده بر ترمزها کمک می‌کند.
- تجهیزات جانبی همانند صفحه انحراف هوا، یا تزئینات چرخ نباید مانع جریان هوا به ترمزهای جلو و عقب شوند. در غیر این صورت ترمزها به شدت داغ می‌کنند.

تنظیم فرمان

پس از هر ۱۰/۰۰۰ km پارامترهای چرخ‌ها باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد.



توجه

حتی سیستم ABS نیز نمی‌تواند محدودیت‌های فیزیکی را از بین ببرد. حین رانندگی در جاده‌های لغزنده و مرطوب باید بسیار دقیق باشید. حین عملکرد ABS، سرعت خودرو را مطابق با شرایط جاده و ترافیک کنترل نمایید.

سیستم فرمان هیدرولیک

در صورت عملکرد موتور از نگه‌داشتن غربیلک فرمان در موقعیت حد آخر یا انتها بیش از ۱۰ ثانیه خودداری نمایید؛ در صورتی که فرمان به طور مداوم در محدوده حد آخر نگه داشته شود، صدایی به گوش می‌رسد. این صدا به دلیل بالا بودن فشار پمپ فرمان هیدرولیک و افزایش سریع دمای روغن هیدرولیک گردش در سیستم این صدا ایجاد شده و در نتیجه سیستم فرمان هیدرولیک صدمه می‌بیند.

سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ایمنی خودرو را افزایش می‌دهد. در مقایسه با ترمزهای سنتی، این عملکرد توانایی فرمان‌گیری خود در تمام شرایط جاده‌ای را افزایش می‌دهد. همچنین حین عملکرد عادی با ترمزگیری کامل بر روی سطح جاده‌های خیس نیز ABS فعال می‌شود. این عملکرد از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند، اما سیستم ABS مسافت ترمزگیری را کاهش می‌دهد. حین رانندگی به ویژه در جاده‌های شنی یا جاده‌های پوشیده از برف با دقت و سرعت پایین رانندگی کنید. در این جاده‌ها، مسافت ترمزگیری طولانی‌تر از معمول خواهد بود.

هرگونه دستکاری در خودرو (شامل موتور، سیستم ترمز، شاسی‌ها، لاستیک‌ها و غیره) بر عملکرد ABS تاثیر منفی می‌گذارد.



سوفت

سوختگیری



درب مخزن سوخت در سمت عقب چپ دیواره بدنه خودرو تعبیه شده است. توقف اتوماتیک نازل سوخت، به معنای پر شدن مخزن سوخت می باشد. بیشتر سوخت گیری نکنید؛ در غیر این صورت فضای انبساط درون باک با سوخت پر شده و در صورت گرم شدن، سوخت سرریز می کند. پس از پر کردن باک، درپوش باک را با گشتاور مخصوص بسته و سپس درب پیچی را در محل خود قرار دهید. از بسته شدن درب پیچی اطمینان حاصل نمایید.

نحوه سوختگیری :

سوخت سرریز کرده را بلافاصله تمیز نمایید. در غیر این صورت رنگ خودرو صدمه می بیند. به ویژه حین استفاده از سوخت های RME (اسیداستئاریک) دقت داشته باشید.

هرگز حین رانندگی با خودروی مجهز به کانورتور کاتالیستی سوخت را تمام نکنید. این حالت منجر به داغ شدن بیش از حد کانورتور کاتالیستی و صدمه دیدن آن می گردد.

موتور بنزینی

از بنزین بدون سرب با اکتان #93 یا بالاتر استفاده کنید. در صورتی که در شرایط خاص، فقط بنزین با عدد اکتان (RON) پایین تر از مقدار توصیه شده موجود می باشد، با دور موتور متوسط و بار کم رانندگی کنید. حین باز بودن کامل دریچه گاز در صورتی که بار زیادی به موتور وارد شده یا دور موتور خیلی بالا رود، ممکن است موتور صدمه ببیند. از سوخت بالزامات مورد نیاز استفاده نمایید.

بنزین با عدد اکتان بالاتر از مقدار توصیه شده را می توانید به راحتی مورد استفاده قرار دهید. با این وجود، این نوع سوخت مزایای خاصی نسبت به سوخت معمولی برای قدرت خروجی موتور و مصرف در سوخت ندارد.

در خودروهای مجهز به کانورتور کاتالیستی فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

در خودروهای مجهز به کانورتور کاتالیستی، استفاده از بنزین سربدار منجر به صدمه دیدن شدید کانورتور کاتالیستی می گردد. هرگز از بنزین دارای سرب استفاده نکنید.

رانندگی در نواحی ساحلی

حین رانندگی در نواحی ساحلی، قوانین و مقررات ثبت و بیمه را رعایت نمایید. از وجود سوخت مورد نظر برای خودروی خود اطمینان حاصل نمایید.

بخش ۴ نگهداری از خودرو

۱۰۵	کنترل قطعات موتور	۹۴	الزامات تعمیر و نگهداری
۱۱۶	کنترل تیغه‌های برف پاک‌کن	۹۵	موارد تعمیر و نگهداری
۱۱۷	کنترل و تعویض چرخ‌ها	۹۷	مراقبت از بیرون خودرو
۱۲۱	سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز	۱۰۱	مراقبت از داخل خودرو
		۱۰۳	جلوگیری از زنگ‌زدگی



الزامات تعمیر و نگهداری

الزامات تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری خودرو شامل نگهداری دوره‌ای مرتب، کنترل و تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو می‌باشد.

نگهداری دوره‌ای

کنترل، تنظیم و تعویض قطعات باید براساس کتابچه راهنمای تعمیر و نگهداری و گارانتی شرکت کرمان موتور انجام گردد. تعمیر و نگهداری خودرو در فواصل زمانی مرتب باید دقیقاً براساس این کتابچه راهنما انجام شود. نگهداری دوره‌ای از خودرو باید توسط پرسنل مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد. چرا که این افراد تجهیزات و تجربه لازم برای تعمیر خودروی شما را دارند. قویاً توصیه می‌شود از قطعات اصلی کرمان موتور و روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن گیربکس و روغن ترمز اصلی استفاده کنید.

کنترل مرتب

پیش و پس از رانندگی، قطعات مربوطه و عملکردها را کنترل نمایید. فرآیند کنترل مرتب و فواصل زمانی مشخص شده، در کتابچه راهنمای گارانتی را کنترل نمایید.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

در صورتی که اطلاعات لازم را داشته و علاقه‌مند به مکانیک موتور و قطعات الکترونیکی هستید و تجهیزات لازم را در اختیار دارید، می‌توانید برخی موارد تعمیر و نگهداری را شخصاً انجام دهید.

دستورالعمل نگهداری

هر بار پس از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور رسیدگی‌های مربوطه را نگهداری نمایید. این رسیدگی‌ها را بعداً می‌توانید برای اثبات انجام موارد تعمیر و نگهداری استفاده کنید. در صورتی که پرسنل نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور سرویس خودرو را به طور صحیح انجام ندهند، این رسیدگی‌ها به عنوان مدرکی به اعتراض شما تلقی می‌شوند.

رسیدگی‌های مرتبط با تعمیر و نگهداری سیستم گازهای آلاینده خودرو را نگهداری کنید. این رسیدگی‌ها را می‌توان برای نحوه کارکرد سیستم گازهای آلاینده خودروی خود و رعایت استانداردهای حفاظتی محیط زیست مورد استفاده قرار دهید.

موارد تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

با توجه به فواصل زمانی مشخص شده در کتابچه راهنمای گارانتی و تعمیر و نگهداری، خودروی خود را تعمیر نمایید.

زمانی که شرایط جاده بد است، روغن موتور فیلتر روغن موتور را در دفعات بیشتری تعویض نمایید.

لوله‌ها و اتصالات سوخت

لوله‌ها و اتصالات سوخت را از نظر نشتی یا آسیب کنترل نمایید. در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت مسدود منجر به کاهش سرعت خودرو، صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای آلاینده و استارت سخت می‌گردد. در صورت وجود مواد خارجی زیاد در مخزن سوخت، به طور مرتب فیلتر سوخت را تعویض نمایید. حین نصب فیلتر سوخت جدید، چند دقیقه موتور را روشن کرده و عدم وجود نشتی در اتصالات را کنترل نمایید.

شلنگ مکش و شلنگ تهویه مخزن میل لنگ

سطح شلنگ‌ها را از نظر پوسته شدن و صدمات فیزیکی کنترل نمایید. در صورتی که شلنگ‌ها پوسیده یا خراشیده، پاره، بریده شده یا به شدت باد کرده‌اند، باید آنها را تعویض نمایید. به شلنگ‌هایی که نزدیک قطعات گرم (همانند مانیفولد اگزوز) هستند بیشتر توجه نمایید.

از عدم تماس شلنگ‌ها با منابع گرما، قطعات تیز یا قطعات متحرک اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت شلنگ صدمه می‌بیند. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، تمام اتصالات شلنگ‌ها شامل بست‌ها و کوپلرها را از نظر وجود نشتی کنترل کنید. در صورت وجود خوردگی یا صدمه بلافاصله شلنگ را تعویض نمایید.

فیلتر هوا

استفاده از فیلتر هوای کرمان موتور توصیه می‌شود.

شمع (موتور بنزینی)

همیشه از شمع‌های دارای مقاومت حرارتی لازم استفاده نمایید.

تسمه موتور

تمامی تسمه‌ها شامل تسمه واتر پمپ و ژنراتور را از نظر بریدگی، خراش، لکه روغن یا سایش شدید کنترل نمایید. در صورت لزوم تسمه را تعویض کنید. به طور مرتب عادی بودن کشش تسمه را کنترل نمایید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور را به طور مرتب و با توجه به الزامات تعویض نمایید.

تسمه تایمینگ (زنجر موتور)

تسمه تایمینگ و قطعات مرتبط با آن را از نظر صدمه یا تغییر شکل کنترل نمایید. عادی بودن کشش تسمه تایمینگ را کنترل نمایید. تسمه تایمینگ آسیب دیده را تعویض کنید.



شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

ظاهر شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز را برای نصب صحیح، سایش، بریدگی، فرسودگی یا نشتی کنترل نمایید. قطعات آسیب دیده یا ساییده را با قطعات نو تعویض نمایید.



توجه
در صورت پایین بودن سطح سوخت پیش از سوختگیری، عدم وجود نشتی را کنترل نمایید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز درون مخزن را کنترل نموده، از قرار داشتن میزان روغن بین سطوح حداقل MIN و حداکثر MAX روی دیواره مخزن اطمینان نمایید. از روغن ترمز مطابق با الزامات SAEJ1703 DOT4 استفاده کنید.

کالیپرهای ترمز

سایش لنت‌ها و نرسیدن آنها به حد سایش نهایی را کنترل نمایید. عدم وجود نشتی روغن ترمز در اطراف کالیپرهای ترمز را کنترل نماید.

ترمز دستی

عملکرد صحیح و عادی سیستم ترمز دستی شامل اهرم و کابل ترمز را کنترل نمایید.

لوله‌آگزوز، خفه‌کن و پیچ‌های تعلیق

لوله‌آگزوز، خفه‌کن و پیچ‌های تعلیق را از نظر شلی یا صدمه دیدن کنترل نمایید.

فرمان هیدرولیک، اتصالات و گردگیرها

خودرو را متوقف نموده و موتور را خاموش کنید. وجود حرکت آزادانه کافی در غربیلک فرمان را کنترل نمایید. پیچ نداشتن یا صدمه ندیدن اتصالات را کنترل نمایید. گردگیرها و سیبک‌ها را از نظر خوردگی، ترک یا صدمه کنترل نمایید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گاز خنک‌کننده کولر

لوله‌ها و اتصالات کولر را از نظر نشتی و صدمه کنترل نمایید.

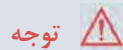
کنترل گشتاور

پس از حدود ۵۰۰km اول رانندگی، گشتاور بخش‌های خاصی باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بازبینی شود. پس از آن گشتاورها به طور مرتب باید بازبینی شود.

بخش ۴ نگهداری از خودرو

انجام این عمل منجر به صدمه دیدن رنگ خودرو یا شیشه پنجره‌ها می‌گردد. برای تمیز کردن کثیفی، گرد و خاک یا گل جمع شده زیر سطح خودرو آب کافی بر روی کثیفی ریخته، سپس با دقت آن را پاک کنید.

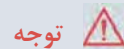
شستشوی خودرو



توجه

ترمز خیس یا منجمد عملکرد ترمزگیری را کاهش می‌دهد.

بهترین روش برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو به دلیل شرایط محیطی شستشوی مرتب و واکس زدن بدنه خودرو است. تعداد دفعات شستشو و واکس زدن به شرایط رانندگی، شرایط پارک خودرو، فصل، آب و هوا و فاکتورهای محیطی بستگی دارد. هر قدر فضولات پرندگان، لاشه حشرات، صمغ گیاهان، گرد و خاک جاده و کارخانه‌ها و رنگ بر روی بدنه خودرو باقی بماند، صدمات بیشتری به رنگ خودرو وارد می‌شود. آفتاب شدید خوردگی را تسریع می‌کند.



توجه

- استفاده از مواد شوینده و پاک کننده نادرست به سلامت انسان آسیب می‌رساند.
- مواد شوینده باید دور از دسترس کودکان نگهداری شوند.
- برخی از شوینده‌ها خطرناک بوده یا حتی سمی هستند. برخی محلول‌ها ممکن است در نزدیکی شعله یا در تماس با قطعات داغ خودرو آتش بگیرند. همیشه این محلول‌ها را در مکانی امن نگهداری نمایید.



همیشه از شوینده‌های دوست‌دار محیط زیست استفاده نمایید. هرگز مواد شوینده خود را با شوینده‌های خانگی ترکیب نکنید. هرگز گرد و خاک، گل یا کثیفی جمع شده در زیر بدنه را حین خشک بودن بدنه تمیز نکنید. این کار را حتی با پارچه یا اسفنج خشک انجام ندهید.

مراقبت از بیرون خودرو

مراقبت‌های زیر برای تمامی خودروهای کرمان موتور است. بنابراین ممکن است برخی تجهیزات توضیحی زیر، در خودروی شما موجود نباشد. نگهداری تخصصی از خودرو به طور مرتب به حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند. همچنین این مورد یکی از شرایط است که می‌توانید در مقابل زنگ‌زدگی بدنه و صدمه دیدن رنگ اعتراض کنید. توصیه می‌شود از تمیز کننده‌ها و مواد نگهدارنده تایید شده کرمان موتور استفاده نمایید. همیشه دستورالعمل‌های مربوطه نوشته شده روی قوطی شوینده‌ها را دنبال نمایید.



در نواحی بسیار آلوده، شستن و واکس زدن خودرو به صورت هفتگی یا ماهانه ضروری است. پس از رانندگی در جاده‌های نمک پاش برای ذوب برف، زیر خودرو را بشویید.

کارواش‌های اتوماتیک

به طور کلی، کارواش‌های اتوماتیک و استفاده از برس‌های اتوماتیک به رنگ خودرو صدمه نمی‌زند. صدمه دیدن رنگ خودرو در کارواش به ساختار تجهیزات کارواش، فیلتر آب و محلول‌های پاک کننده و نگهدارنده بستگی دارد. در صورتی که از درخشندگی رنگ خودرو کاسته شده یا رنگ خراشیده شده است، بهتر است مسئول کارواش را در جریان بگذارید. در صورت لزوم کارواش خود را عوض کنید.

توجه :

- پیش از ورود به کارواش اتوماتیک از بسته بودن پنجره‌ها و سان روف اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن، آینه‌های بغل را تا کنید.
- در صورت داشتن تجهیزات خاصی همانند بال گلگیر، باربند سقفی، آنتن و غیره، مسئول کارواش را در جریان بگذارید.

شستشوی دستی خودرو

- ابتدا، کثیفی‌های خودرو را به اندازه کافی با آب خیس نمایید و آنها را با آب بشویید. سپس از سقف شروع کرده، با استفاده از دستمال یا اسفنج نرم یا برس مخصوص تمام خودرو را دستمال بکشید. هرگز از شوینده‌ها استفاده نکنید، مگر اینکه پاک کردن کثیفی خیلی سخت باشد. در نهایت، چرخ‌ها و گلگیرها را با استفاده از تکه‌ای اسفنج نرم تمیز کنید.
- پس از شستشوی خورو، بهتر است با آب تمیز خودرو را آب‌کشی نمایید. سپس با تکه‌ای چرم مصنوعی، خودرو را خشک کنید.
- هرگز خودرو را زیر نور شدید خورشید خشک نکنید.
- از پاشیدن مستقیم آب به قفل درب‌ها، درب‌ها، لبه‌های آب‌بندی درب خودداری نمایید. در غیر این صورت در هوای سرد این بخش‌ها منجمد می‌شوند.

بخش ۴ نگهداری از خودرو



توجه

۶ ماه پس از خرید خودرو، واکس زدن خودرو توصیه می‌شود.

برق انداختن

در صورتی که رنگ بدنه خودرو تیره شده و واکس زدن دیگر خودرو را براق نمی‌کند، باید بدنه خودرو را برق بیاندازید. در صورتی که محلول برق انداختن، حاوی مواد ضد زنگ نمی‌باشد، پس از برق انداختن، باید خودرو را واکس بزنید.

صدمه دیدن رنگ بدنه خودرو

آسیب‌های کوچک وارده به رنگ بدنه خودرو شامل خراش، بادکردگی یا جای ضربه ناشی از برخورد سنگ باید در اولین فرصت و پیش از زنگ‌زدگی رنگ شود.

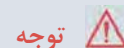
حین شستشوی بدنه و سپرها فاصله بیشتری را رعایت کنید.

هرگز لاستیک‌ها را با نازل شعله‌ای نشویید. چرا که حتی با وجود فاصله اسپری زیاد و زمان اسپری کوتاه باز هم لاستیک صدمه می‌بیند.

واکس زدن

واکس زدن مناسب خودرو از صدمه دیدن رنگ خودرو به دلیل عوامل محیطی جلوگیری می‌کند. واکس صدمات وارده به خودرو بر اثر تصادف کوچک را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

پس از خشک شدن کامل آب واکس سخت را بر روی بدنه خودرو بمالید. در صورتی که به طور مرتب خودرو را می‌شوئید، استفاده از واکس سخت دو بار در سال توصیه می‌شود.



توجه

- حین شستشوی خودرو سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید.
- برای پیشگیری از برخورد دستهایتان با لبه‌های تیز حین شستشوی کف خودرو، بخش‌های زیرین سپر، رینگ و غیره به شدت مراقب باشید.

شستشوی خودرو با فشار بالا

برای شستشوی خودرو با فشار بالا، کتابچه راهنمای دستگاه را به دقت مطالعه نماید. توجه خاصی به فشار آب و فاصله نازل نمایید. هرگز از نازل‌های شعله‌ای استفاده نکنید. از آب با دمای بیشتر از 60°C استفاده نکنید.

جهت پیشگیری از صدمه دیدن، فاصله کافی بین بخش لاستیکی و پلاستیکی بدنه خودرو و تجهیزات فشار بالا را رعایت کنید.



ابتدا بخش‌های زنگ زده را کاملاً بردارید. سپس ضد زنگ زده و در نهایت رنگ بزنید. توصیه می‌شود این عملکرد در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد.

شیشه‌ها

توصیه می‌شود برف روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با دقت تمیز کنید. یخ جمع شده روی شیشه‌ها و آینه‌ها را با ابزار تراش پلاستیکی، تمیز کنید. در صورت استفاده از محلول ضد یخ، نتیجه بهتری خواهید گرفت. حین تمیز کردن یخ با ابزار تراش پلاستیکی، یخ را به یک سمت زده و از حرکت یخ به جلو و عقب خودداری نمایید. برای تمیز کردن برف و یخ از روی شیشه پنجره‌ها و آینه‌ها، از آب داغ استفاده نکنید، چرا که شیشه ترک بر می‌دارد.

برای تمیز کردن لاستیک، روغن گیریس یا باقی‌مانده‌های سیلیکونی از سطح بدنه خودرو می‌توانید از محلول‌های تمیز کننده شیشه یا سیلیکون استفاده نمایید. برای تمیز کردن باقی مانده‌های واکس، از پاک کننده مخصوص استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. سطح داخلی شیشه‌ها را به طور مرتب تمیز کنید.

پارچه مورد استفاده برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو را برای تمیز کردن شیشه‌ها استفاده نکنید. چرا که باقی مانده واکس روی دستمال، شیشه‌ها را کثیف می‌کند.

حین تمیز کردن شیشه‌های عقب مراقب سیم‌های گرمایشی درون شیشه باشید. از چسباندن اجسام به آنها خودداری نمایید.

نوارهای آب‌بندی لبه درب‌ها، درب صندوق

عقب، سقف و پنجره‌ها

از محلول نگهداری لاستیک (اسپری سیلیکون) برای نگهداری از نوارهای لاستیکی آب‌بندی استفاده کنید.

این کار عمر مفید نوارهای آب‌بندی را بالا برده، الاستیسیته و آب‌بندی بیشتری ارائه می‌دهد. به علاوه، از سایش زود هنگام نوارهای آب‌بندی و نشستی جلوگیری کرده، به صورت ضربه‌گیری برای نیروی بکار گرفته شده حین بستن درب عمل می‌کند. همچنین از یخ‌زدن نوارهای آب‌بندی در فصل زمستان جلوگیری می‌کند.

رینگ‌ها و چرخ‌ها

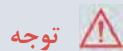
رینگ‌ها و قالیپاق‌ها را در فواصل زمانی مرتب و حین شستشوی خودرو، بشویید. برای عملکرد مناسب ترمزگیری، نمک و کثیفی جمع شده در زیر خودرو را تمیز کنید. برای عملکرد ترمزگیری مناسب از محلول‌های تمیز کننده صنعتی جهت تمیز کردن استفاده نمایید. صدمات وارده به رنگ را پیش از زنگ زدگی تمیز کنید.

مراقبت از داخل خودرو

قطعات پلاستیکی، جلو داشبورد و مواد چرم مصنوعی

این قطعات را با تکه‌ای پارچه تمیز و مرطوب، پاک کنید. در صورت تمیز نشدن، توصیه می‌شود از تمیز کننده‌های پلاستیک و مواد شوینده فاقد حلال استفاده نمایید.

شوینده‌های حاوی مواد حلال به قطعات صدمه می‌زنند.

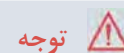


توجه

- هرگز از تمیز کننده‌های حاوی حلال برای تمیز کردن جلو داشبورد و محل قرارگیری ایربگ‌ها استفاده نکنید.
- شوینده‌های حاوی حلال منجر به ایجاد سوراخ شده، سطح را ضعیف می‌کنند. زمانی که ایربگ فعال می‌شود، بخش‌های ضعیف شده باعث صدمات جسمی می‌گردند.

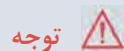
شاسی‌ها

با وجود اینکه توجه خاصی به شاسی‌ها شده است، امکان ندارد که حین رانندگی لایه محافظ روی شاسی صدمه نبیند. توصیه می‌شود لایه محافظ روی شاسی‌ها و کف خودرو را به طور مرتب بازبینی نمایید. در صورت لزوم از پرسنل مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بخواهید که شاسی‌ها را سرویس کرده و لایه ضدخوردگی بر روی آن بمالند.



توجه

حین تمیز کردن چرخ‌ها از پاک شدن آب، یخ یا نمک پاشیده بر روی چرخ‌ها اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت این مواد بر عملکرد ترمزگیری تأثیر منفی می‌گذارند.



توجه

از بکارگیری لایه محافظ اضافی شاسی یا مواد ضدخوردگی بر روی لوله‌اگزوز، خفه‌کن، کانورتور کاتالیستی یا لایه عایق خودداری نماید. در غیر این صورت خودرو دچار آتش‌سوزی می‌شود.



تودوزی‌ها و پارچه‌ها

برای تمیز کردن تودوزی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای درب خودرو، صندوق عقب و سقف، از کف‌های تمیز کننده (شامپو فرش) و برس نرم استفاده نمایید.

صندلی‌های چرمی (در صورت مجهز بودن)

صندلی‌های چرمی را به مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید. در غیر این صورت رنگ چرم، از بین می‌رود. به هیچ وجه و در هیچ شرایطی از حلال‌ها، واکس کف، واکس کفش، شوینده‌ها یا دیگر مواد مشابه استفاده نکنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن، پاک کردن لکه‌های مقاوم را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

با استفاده از تکه‌ای پارچه مرطوب، چرم صندلی را تمیز کنید. اگر چرم خیلی کثیف است از محلول آب و صابون ملایم استفاده نمایید.

مراقب باشید آب به درون دوخت‌ها نفوذ نکند. پس از تمیز کردن، چرم را با تکه‌ای پارچه نرم خشک کنید.

کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه‌دارید. در صورتی که کمربند خیلی کثیف شده است، عملکرد آن دچار مشکل می‌شود. از محلول صابون ملایم برای تمیز کردن کمربندهای کثیف استفاده کنید. هرگز سعی نکنید کمربندها را از خودرو خارج نمایید. پیش از خشک شدن کامل، اجازه ندهید کمربندها جمع شوند.



توجه

- هرگز برای تمیز کردن کمربند، آن را پیاده نکنید.
- هرگز از پاک کننده‌های شیمیایی برای تمیز کردن کمربند استفاده نکنید. مواد شیمیایی به بافت تسمه صدمه می‌زنند. کمربندها را به دور از محلول‌های خورنده قرار دهید.
- کمربندها را به طور مرتب کنترل نمایید. در صورت وجود صدمه در تسمه، اتصالات پایه جمع کننده یا قفل کمربند، بلافاصله برای تعویض کمربند به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

جلوگیری از زنگ‌زدگی

برای جلوگیری از زنگ‌زدگی، خودروی شما را به طور ماهرانه‌ای طراحی کرده و ساخته‌ایم. با این وجو اقاماتی که ما در خودروی شما انجام داده‌ایم محدود است. جهت جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو به مدت طولانی، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

دلایل عمده زنگ‌زدگی

نمک، کثیفی و آشغال جمع شده روی شاسی‌ها در طولانی مدت منجر به زنگ‌زدگی می‌گردند. در صورتی که رنگ خودرو پریده باشد، لایه نگهدارنده بر اثر برخورد سنگ، شن یا اجسام مشابه از بین رفته باشد یا زمانی که فلز در معرض اصطکاک کوچکی قرار گرفته باشد، زنگ‌زدگی رخ می‌دهد.

محیط‌های مستعد زنگ‌زدگی

در صورت زندگی در ناحیه‌ای با عوامل ایجاد کننده زنگ‌زدگی بسیار مهم است که برخی اقدامات پیشگیرانه را انجام دهید. فاکتورهای اصلی برای تسریع زنگ‌زدگی عبارتند از: نمک جاده، گرد و خاک، مواد شیمیایی، آب و هوایی دریایی و آلودگی‌های صنعتی.

اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از زنگ‌زدگی

۱. خودروی خود را تمیز نگه دارید.

بهترین راه برای جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو تمیز نگه داشتن خودرو و برطرف نمودن هرگونه عامل زنگ‌زدگی است. تمیز نگه داشتن شاسی‌ها بسیار حائز اهمیت است.

در صورت زندگی در نواحی با فاکتورهای زیاد از قبیل نمک جاده، نواحی ساحلی، آلودگی صنعتی و باران‌های اسیدی که منجر به زنگ‌زدگی خودرو می‌شوند، برخی اقدامات احتیاطی باید انجام شوند. در زمستان باید زیر خودرو را هر ماه تمیز کنید. پس از پایان فصل زمستان، کف خودرو را کاملاً تمیز نمایید.

حین شستن خودرو، توجه خاصی به قطعات زیر سپر نمایید. این قطعات به سختی دیده می‌شوند. لکه‌های روی سپرها به طور کامل تمیز نمایید.



در صورتی گل جمع شده زیر این قطعات را خیس کرده و به طور کامل نشوید، به جای متوقف نمودن، زنگ زدگی قطعات را تسریع می کنید. تمیز کردن گل و زنگ تشکیل شده با استفاده از آب و بخار پرفشار، موثر است. برای تسهیل آزاد شدن رطوبت و جلوگیری از زنگ زدگی بخش های داخلی، حین شستن پانل های پایینی درب سوراخ های تخلیه روی پانل های درب و قاب های ریل را تمیز کنید.

۲. پارکینگ خود را خشک نگه دارید.

از پارک کردن خودرو در پارکینگ های مرطوب فاقد تهویه کافی خودداری نمایید. در این مکان ها، زنگ زدگی با سرعت بیشتری رخ می دهد. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا راندن خودروی خیس پوشیده از برف، یخ یا گل به داخل پارکینگ، خودرو به ویژه بخش های خاصی از آن زنگ می زند، مگر اینکه برای از بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

۳. رنگ و تودوزی های خودرو را در شرایط خوبی نگه دارید.

لبه های خراشیده یا فلز در معرض دید باید با لایه ای از رنگ پوشانده شوند تا احتمال زنگ زدگی آنها کاهش یابد. توصیه می شود نواحی فلزی در معرض خودرو را توسط صافکاری و نقاشی های مجرب به ویژه نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر نمایید.

۴. نگهداری از داخل خودرو

رطوبت جمع شده در کف خودرو یا زیر کفپوش ها می تواند منجر به زنگ زدگی شود. زیر کفپوش ها را به طور مرتب کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. حین حمل کودها، مواد شوینده یا مواد شیمیایی توجه کافی نمایید. در صورت حمل مواد فوق یا مواد شیمیایی از ظرف های مناسب استفاده کرده، اگر این مواد از ظرف خود بیرون ریخت، بخش کثیف شده را بلافاصله با آب شسته و سپس خشک نمایید.

کنترل قطعات موتور

مروری بر قطعات موتور



1. مخزن انبساط

2. گیج (میله اندازه گیری) روغن موتور

3. مخزن روغن ترمز

4. فیلتر / کارتریج هوا

5. جعبه فیوز درون محفظه موتور

6. مخزن روغن هیدرولیک فرمان

7. مخزن مایع شیشه شوی

8. درب روغن موتور

9. باتری



تمیز کردن قطعات موتور و جلوگیری از زنگ زدگی



توجه

- پیش از تعمیر و نگهداری از قطعات موتور، تمامی جزئیات این فصل را با دقت مطالعه نمایید.
- برای اطمینان از ایمنی، پیش از کار بر روی موتور، سوئیچ را بیرون بکشید. به این روش از صدمات احتمالی ناشی از روشن شدن ناگهانی فن‌ها جلوگیری می‌شود.

برگ و مواد خارجی را بلافاصله از روی دریچه آب بردارید. هدف از این کار جلوگیری از مسدود شدن خرجی آب و ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن و سیستم تهویه به درون خودرو است. سطح خارجی محفظه موتور و پاورترین، برای جلوگیری از زنگ زدگی آب بندی شده است.

در صورت تمایل به پاشیدن نمک جهت جلوگیری از یخ زدگی در زمستان، ابتدا تمام سطوح محفظه موتور و دریچه آب را کاملاً تمیز کرده، سپس اعمال جلوگیری از زنگ زدگی را انجام دهید.

پیش از تمیز کردن موتور، سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب به چراغ‌های جلو خودداری نمایید.

اگر موتور را با حلال گریس تمیز کرده‌اید، لایه جلوگیری از زنگ زدگی روی موتور از بین رفته است. در این موارد، تمام سطوح، تو رفتگی‌ها، اتصالات و قطعات داخل موتور را باید برای جلوگیری از زنگ زدگی در طولانی مدت تحت مراقبت‌های خاص قرار دهید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویض نیازمند جلوگیری از زنگ زدگی نیز می‌شود.

از آنجا که ترکیب سوخت باقی مانده، گریس و قطرات روغن موتور جمع شده بر روی موتور، نیازمند استفاده از جداکننده آب و روغن است، توصیه می‌شود برای تمیز کردن موتور به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانید تمیز کننده‌ها و نگهدارنده‌های توصیه شده و تجهیزات لازم را بیابید. در صورتی که تمیز کردن محفظه موتور، موتور، قطعات موتور، کنترل و افزودن روغن‌ها با دقت کافی انجام نشود، منجر به سوختگی یا دیگر صدمات جسمی یا تصادف و آتش سوزی می‌گردد. هرگز چند نوع روغن را با هم تریب نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار نقص شدید می‌شود.

بخش ۴ نگهداری از خودرو

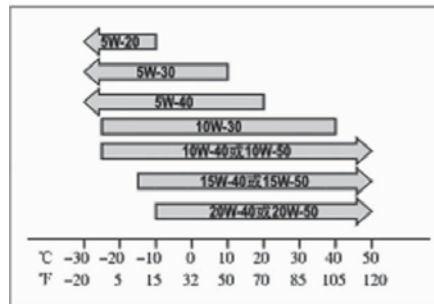
توجه

- استفاده از روغن موتور SAE5W20 برای رانندگی طولانی مدت در لاین پر سرعت بزرگراهها توصیه نمی‌شود.
- کیفیت روغن موتور باید با استاندارد API مطابقت داشته و دسته بندی استاندارد باید در درجه SJ یا بالاتر باشد.

کنترل روغن موتور

انتخاب روغن

بسته به دمای هوای بیرون، روغن موتور مطابق الزامات ویسکوزیته SAE را انتخاب نمایید. ویسکوزیته‌های دمایی توصیه روغن به شرح زیر می‌باشد:



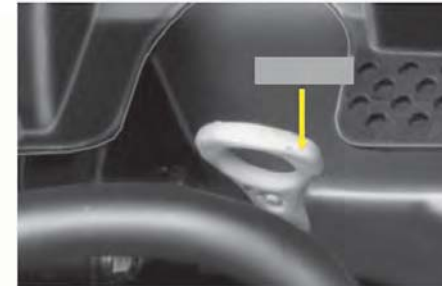
برای شناسایی به موقع نشتی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، بلافاصله برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اخطار

حین کار بر روی قطعات موتور توجه کافی داشته باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری نمایید. تا توقف خروج بخار و جریان مایع خنک کننده و خنک شدن موتور منتظر بمانید.

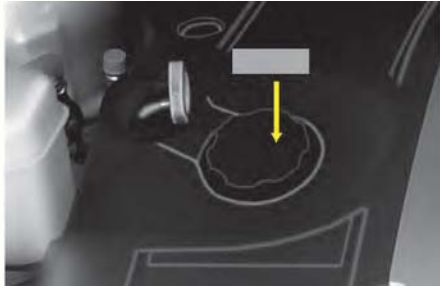


کنترل سطح روغن موتور



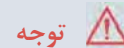
به طور معمول ، موتور روغن مصرف می‌کند. براساس استانداردهای بین‌المللی، اگر نسبت میزان مصرف سوخت به مصرف روغن حدود ۰/۳٪ باشد، با الزامات مطابقت دارد. بنابراین، کنترل سطح روغن موتور به طور مرتب ترجیحاً پیش از سوختگیری و شروع سفرهای طولانی ضروری است. برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن موتور تا سرد شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج، دیاگرام روی محفظه موتور را مطالعه نمایید.

افزودن روغن موتور



حین قراردادن سطح روغن موتور در E یا پایین‌تر از آن، زمان افزودن روغن فرارسیده است. سطح روغن نباید بالاتر از F حداکثر باشد. در غیر این‌صورت روغن به داخل دریچه‌های مخزن میل‌لنگ مکیده شده، از طریق اگزوز وارد هوا می‌شود. روغن موتور ممکن است در کانورتور کاتالیستی سوخته و به آن صدمه بزند.

خودرو را در مکانی افقی و مسطح پارک کنید و سپس اقدام به کنترل سطح روغن موتور نمایید. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه منتظر بمانید تا روغن به داخل کارتر باز گردد. سپس، گیج (میله اندازه‌گیری) را بیرون بکشید. با استفاده از پارچه تمیز آن را خشک کرده و دوباره جابزنید. نهایتاً مجدداً گیج را بیرون بکشید، سطح روغن باید بین سطح F حداکثر و E حداقل قرار داشته باشد. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از E بود، باید تا بالا آمدن روغن به میزان کافی روغن بیافزایید. به زبان دیگر سطح روغن باید بین دو مقیاس موجود بر روی گیج قرار داشته باشد.



حین کار بر روی موتور و در محفظه موتور همیشه دستورالعمل مربوطه را به دقت رعایت کنید.

⚠️ **اخطار**

- در صورتی که حین داغ بودن موتور و یا رادیاتور، درب مخزن انبساط مایع خنک کننده یا رادیاتور را باز کنید، بخار و مایع خنک کننده داغ با فشار بالا به بیرون پاشیده، منجر به سوختگی شدید می گردد. هرگز حین داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط مایع خنک کننده یا رادیاتور را باز نکنید.
- از ضد یخ مارک مشابه استفاده نمایید. ضد یخ های با مارک های مختلفی دارای ترکیبات متفاوتی هستند. در صورت ترکیب ضد یخ با مارک های گوناگون، واکنش های شیمیایی بین افزودنی های آنها رخ می دهد و در نتیجه خصوصیات شیمیایی ترکیبات عوض می شود.

سیستم خنک کننده یک سیستم بسته است و میزان مصرف مایع خنک کننده کم می باشد. در صورتی که میزان مایع خنک کننده به شدت کاهش یافته است، نشستی در سیستم وجود دارد. در این صورت برای کنترل و بازرسی سیستم خنک کننده به نمایندگی های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

کنترل سطح مایع خنک کننده موتور



حین کنترل سطح مایع خنک کننده از خنک شدن موتور و پایین آوردن دمای آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده پایین تر یا در سطح L است، به میزان کافی مایع خنک کننده بیافزایید تا سطح مایع خنک کننده به میزان عادی برسد. از افزودن بیش از حد مایع خنک کننده خودداری نمایید. به طور کلی سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت حداقل L و حداکثر F روی مخزن باشد.



مایع خنک کننده موتور توصیه شده

مایع خنک کننده موتور شامل آب و افزودنی‌ها است. همه افزودنی‌های موجود در بازار برای خودروی شما مناسب نیستند. همیشه از مایع خنک کننده مناسب برای موتور خودروی خود استفاده کنید. در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند. افزودنی‌های مایع خنک کننده برای سلامت انسان مضر هستند. توصیه می‌شود مایع خنک کننده پیشنهادی **کرمان موتور** را خریداری نمایید. مایع خنک کننده را براساس پارامترهای لیست شده در جدول زیر افزوده یا تعویض نمایید.

ترکیب مایع خنک کننده موتور		دمای محیط °C (F)
آب	مایع خنک کننده	
%65	%35	-15 (5)
%60	%40	-25 (-13)
%50	%50	-35 (-31)
%40	%60	-45 (-49)

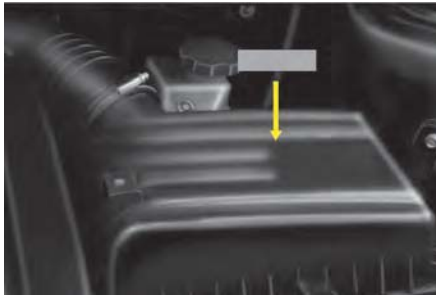
تعویض مایع خنک کننده

براساس جدول زمان‌بندی کتابچه راهنمای گارانتی و نگهداری مایع خنک کننده را تعویض نمایید. روش تعویض مایع خنک کننده به شرح زیر می‌باشد:

۱. خودرو را در مکانی افقی پارک نموده، ترمز دستی را درگیر نمایید. پس از سرد شدن موتور، درپوش رادیاتور را باز کنید.
۲. ظرفی در زیر رادیاتور قرار دهید. والو آب رادیاتور را باز کرده، مایع خنک کننده موتور را تخلیه نمایید.
۳. با توجه به دستورالعمل روی قوطی مایع خنک کننده موتور، به میزان کافی مایع خنک کننده به رادیاتور بیافزایید.
۴. درپوش رادیاتور را با گشتاور مشخص شده در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. این کار فشار داخل سیستم خنک کننده را کاهش می‌دهد. درپوش رادیاتور را بردارید. آب مقطر یا آب نرم (آب بدون املاح) اضافه کنید تا محلول به دهانه رادیاتور برسد.
۵. درپوش رادیاتور را بندید. بسته بودن کامل درب مخزن انبساط و عدم وجود نشتی را کنترل نمایید.

بخش ۴ نگهداری از خودرو

کنترل و تعویض فیلترها



فیلتر هوا را به روش زیر تعویض نمایید :

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. گیره‌های دو طرف درپوش ورودی را باز کنید.
۳. فیلتر قدیمی را خارج کنید.
۴. فیلتر جدید را به روش معکوس خارج کردن، سوار کنید.

⚠️ خطر

فن خنک کننده موتور توسط دمای مایع خنک کننده کنترل می‌شود. بنابراین عملکرد فن حتی پس از خاموش کردن موتور عادی است. حین کار در اطراف تیغه‌های فن بسیار دقت نمایید تا دچار صدمات جسمی نشوید. معمولاً فن خنک کننده پس از سرد شدن موتور خاموش می‌شود.

⚠️ توجه

در صورتی که مایع خنک کننده بر روی خودرو پاشید، بلافاصله با آب تمیز آن را بشویید، مایع خنک کننده خورنده بوده و به رنگ بدنه صدمه می‌زند.



کنترل سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز مخزن را به طور مرتب کنترل نمایید. سطح روغن ترمز باید بین علامت‌های حداکثر MAX و حداقل MIN قرار داشته باشد. سطح روغن ترمز به تدریج براساس تنظیم اتوماتیک لنت‌ها و سایش لنت‌ها حین رانندگی کاهش می‌یابد. این حالت عادی است. در صورتی که سطح روغن ترمز درون مخزن به شدت افت کرده است، یا حتی به زیر علامت حداقل MIN رسیده است، مشکلی در آب‌بندی ترمزها وجود دارد.

در صورتی که سطح روغن ترمز داخل مخزن خیلی پایین باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن می‌شود. در صورت بروز چنین حالتی، برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز آب جذب می‌کند و با گذشت زمان آب بیشتر و بیشتری از اتمسفر به خود می‌گیرد. در صورتی که میزان آب دورن روغن ترمز خیلی بالا باشد، منجر به خوردگی و زنگ زدگی سیستم ترمز می‌شود. به علاوه، نقطه جوش روغن ترمز به شدت کاهش می‌یابد. بنابراین تعویض روغن ترمز در فواصل زمانی مرتب ضروری است. حین تعویض روغن ترمز، فقط از روغن ترمز تازه و استفاده نشده کرمان موتور استفاده نمایید.

به دلیل فاکتورهای تکنیکی، داشتن ابزارهای خاص و تجربه کافی برای تعویض روغن ترمز الزامی است. بنابراین قویا توصیه می‌شود تعویض روغن ترمز را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

بخش ۴ نگهداری از خودرو

توجه

- پیش از باز کردن باتری، عینک به چشم زده و دستکش بپوشید. از تماس اسید یا بخش‌های سربی با چشمان، پوست یا لباس‌هایتان جلوگیری نمایید.
- از سرو ته کردن باتری خودداری نمایید. در غیر این صورت اسید باتری از خانه‌های باتری خالی می‌شود. در صورتی که اسید به طور اتفاقی وارد چشمانتان شد بلافاصله با آب فراوان شیر آن را شسته و به مرکز اورژانس مراجعه نمایید. در صورت پاشیدن اسید به پوست یا لباس‌ها بلافاصله با محلول صابون خنثی، محل را شستشو دهید. در صورت قورت دادن تصادفی اسید، بلافاصله با مرکز اورژانس تماس بگیرید.
- هرگز در نزدیکی آتش، شعله‌های الکتریکی و نور شدید با باتری کار نکنید. از سیگار کشیدن خودداری نمایید.

باتری



خودروی شما به باتری بی‌نیاز به تعمیر و نگهداری مجهز است. در صورت لزوم تعویض باتری، شماره حک شده روی باتری قدیمی باید با شماره باتری جدید برابر باشد. برای یافتن باتری، دیاگرام محفظه موتور را مطالعه نمایید.

توجه

- سیستم ترمز نقشه مهمی در ایمنی رانندگی دارد. بنابراین توصیه می‌شود برای کنترل سایش لنت‌های ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- حین افزودن روغن ترمز به شدت مراقب باشید. در صورت پاشیدن روغن ترمز به چشمانتان، دید شما دچار اشکال می‌شود. اگر روغن ترمز بر روی خودرو پاشید، بلافاصله آن را تمیز کنید، در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو صدمه می‌بیند.
- جهت پیشگیری از پاشیدن روغن ترمز به موتور، از افزودن بیش از حد روغن ترمز خودداری نمایید. چرا که پاشیدن روغن ترمز بر روی موتور داغ منجر به آتش‌سوزی و در نتیجه صدمات جسمی جدی و آسیب دیدن خودرو می‌گردد.



نگهداری و انبار باتری

در صورتی که قصد دارید بیش از سه هفته از خودرو استفاده نکنید، کابل منفی باتری را جدا کنید. این کار از خالی شدن شارژ باتری پیشگیری می‌کند. حین تعمیر و جدا کردن باتری بسیار مراقب باشید تا اسید باتری نشت نکرده، منجر به انفجار نشود. پیش از سوار کردن باتری از شارژ کامل آن اطمینان حاصل نمایید.

برای افزایش عمر مفید باتری، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید :

- سطح بالایی باتری را تمیز و خشک دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز و محکم نگه دارید. به ترمینال‌ها وازلین یا گریس بمالید.
- در صورتی که الکترولیت باتری به بیرون پاشید، بلافاصله با محلول جوش شیرین آن را تمیز کنید.
- در صورت تمایل به قرار دادن باتری در پارکینگ به مدت طولانی، کابل منفی کاتد باتری را جدا کنید. به علاوه باید هر شش هفته یکبار باتری را شارژ کنید.

- پیش از اتصال مجدد باتری، تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید. حین اتصال باتری ابتدا کابل آند مثبت و سپس کابل کاتد منفی را متصل کنید. هرگز کابل‌های مثبت و منفی را با هم اشتباه نگیرید در غیر این صورت ممکن است منجر به انفجار باتری گردد.
- از جدا کردن باتری حین قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن یا روشن بودن موتور خودداری نمایید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی (کامپیوتر، کیت الکترونیکی) صدمه می‌بینند برای جلوگیری از صدمه دیدن مخزن باتری توسط پرتوهای ماوراء بنفش، از قرار دادن باتری در نور آفتاب خودداری نمایید.

از نزدیک شدن جرقه‌های الکتریکی حاصل از کابل‌ها، تجهیزات الکتریکی یا حتی خالی کردن الکتریسیته ساکن بدن به باتری جلوگیری نمایید، در غیر این صورت منجر به انفجار باتری می‌شود.

○ شارژ باتری، ترکیب گازی قابل انفجار تولید می‌کند.

کودکان را از باتری و اسید دور نگاه دارید.

○ پیش از تعویض تجهیزات الکتریکی، موتور را خاموش نموده، سوئیچ و تمام تجهیزات الکتریکی را در وضعیت خاموش قرار داده و کابل منفی باتری را جدا کنید. پیش از تعویض لامپ‌ها، تمام چراغ‌ها را خاموش نمایید.

○ پیش از خاموش کردن باتری، ابتدا کابل کاتد منفی و سپس کابل آند مثبت را جدا نمایید.

بخش ۴ نگهداری از خودرو

- طراحی و ساخت شمع‌ها براساس فرایندهای تکنیکی خاصی انجام می‌گیرد. بنابراین توصیه می‌شود فقط از شمع‌های تایید شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.

پس از آن با استفاده از تکه‌ای کاغذ یا پارچه باتری را خشک کنید.
۷. کابل مثبت آند باتری را متصل کرده و محکم کنید و سپس کابل کاتد منفی باتری را متصل کنید.

کنترل شمع‌ها

به طور مرتب و براساس جدول زمان‌بندی کتابچه نگهداری، شمع‌ها را تعویض نمایید. حین تعویض شمع در دوره نگهداری، تعویض شمع‌ها را به روش زیر انجام دهید:

- سیستم استارت و شمع‌ها در کنار هم به کاهش مواد سمی داخل گازهای آلاینده خروجی اگزوز کمک می‌کنند. توصیه می‌شود برای جلوگیری از نقص شمع و صدمه دیدن موتور به دلیل عملکرد نامناسب شمع‌ها یا افزایش مواد آلاینده، از شمع‌های اصلی کرمان موتور استفاده نمایید. تعداد الکترودها، میزان مقاومت حرارتی و قابلیت ضد امواج رادیویی در شمع‌ها مهم است.

ترمینال‌های باتری را تمیز کنید

ترمینال‌های باتری را به روش زیر تمیز نمایید:

۱. سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار داده و کلید را بیرون بکشید.

۲. گیره‌های کابل‌های باتری را با آچار شل کرده و باز کنید. ابتدا کابل کاتد منفی باتری را جدا کنید.

۳. ترمینال‌های باتری را با برس فلزی یا ابزار مناسب تمیز کنید.

۴. بر روی ترمینال‌های باتری به دنبال پودر سفید یا آبی روشن بگردید. در صورت وجود، ترمینال باتری زنگ‌زده است.

۵. باقی مانده‌های زنگ را با محلول جوش شیرین تمیز نمایید. محلول جوش شیرین کف کرده و قهوه‌ای رنگ می‌شود.

۶. پس از اتمام کف کردن، محلول را با آب تمیز بشویید.



کنترل مایع شیشه‌شوی



پیش از رانندگی، قرار داشتن سطح مایع شیشه‌شوی داخل مخزن در میزان مناسب را کنترل نمایید. در غیر این صورت به میزان کافی مایع شیشه‌شوی بیافزایید.

برای اطلاع از محل قرارگیری مخزن مایع شیشه‌شوی، دیاگرام محفظه موتور را مطالعه نمایید. حجم مخزن بر روی سطح آن حک شده است. در هوای سرد، از افزودن مایع شیشه‌شوی بیش از ۳/۴ علامت حداکثر خودداری نماید. در صورتی که دما خیلی پایین باشد، مایع شیشه‌شوی منجمد شده و حجم آن افزایش می‌یابد. در صورتی که مایع شیشه‌شوی زیادی در مخزن بریزید، مخزن انبساط با مایع پر شده و حتی ممکن است مخزن بترکد.

توصیه می‌شود به آب خالی، مایع شیشه‌شوی خودرو بیافزایید. مایع شیشه‌شوی خودرو دارای خاصیت ضد انجماد و ضد آلودگی برای طولانی مدت است.

کنترل تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها



عملکرد عادی برف پاک‌کن‌ها و شرایط ساییدگی آنها را به طور مرتب کنترل نمایید. در صورتی که تیغه برف پاک‌کن‌ها ساییده و دندانه‌ای شده، علت می‌تواند یکی از موارد زیر باشد :

- در صورتی که به کارواش‌های اتوماتیک مراجعه کرده باشید، ممکن است باقی مانده واکس‌های سرد بر روی شیشه باقی مانده باشد، واکس سخت فقط با تمیز کننده‌های مخصوص پاک می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.
- ممکن است تیغه برف پاک‌کن در زمستان صدمه دیده باشد، در صورت صدمه دیدن تیغه آن را تعویض نمایید.
- ممکن است زاویه جهت‌گیری بازوی برف پاک‌کن غلط باشد. برای یافتن علت، تنظیم و در صورت نیاز تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن، می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

لاستیک‌های دارای آج جهت‌دار

در صورتی که آج لاستیک‌ها در جهت خاصی قرار گرفته‌اند (فلش نمایشگر جهت بر روی سطح لاستیک دیده می‌شود)، باید لاستیک را به نحوی سوار کنید که جهت فلش به سمت جلوی خودرو قرار گیرد. به این روش لاستیک عملکرد بهتری در حرکت در آب و چسبندگی با جاده داشته و همچنین صدا و سایش کمتری خواهد داشت.

عمر مفید لاستیک

معمولاً عمر مفید لاستیک به فاکتورهایی همانند فشار باد، عادات رانندگی و بالانس چرخ‌ها بستگی دارد.

صدمات وارده به لاستیک (پنچری، بریدگی، ترک و باد کردگی) را به طور مرتب کنترل نموده و مواد خارجی را از روی آج لاستیک‌ها تمیز نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک‌ها و رینگ‌ها، تا حد ممکن از روی موانع عبور نکرده و حین رسیدن به جداول و موانع مشابه تا حد ممکن آهسته از روی آنها عبور کنید. به طور کلی، دیدن صدمات وارده به لاستیک و رینگ مشکل است. لرزش غیرعادی یا کشیده شدن خودرو به یک طرف نشانگر صدمه دیدن لاستیک است. در صورت وجود چنین مشکلاتی، بلافاصله سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را متوقف نمایید. صدمات وارده به لاستیک (بریدگی، پارگی، بادکردگی) را کنترل نمایید، در صورت عدم مشاهده آسیب، تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور آهسته برانید.

کنترل و تعویض پرغها



⚠ توجه

- لاستیک‌های جدید چسبندگی لازم با سطح جاده را ایجاد نمی‌کنند، بنابراین به دوره آببندی نیاز دارند. در لاستیک‌های جدید لازم است که در ۵۰ km اول با سرعت متوسط رانندگی نمایید. آببندی مناسب لاستیک‌ها به افزایش عمر مفید آنها کمک می‌کند.
- بسته به نوع لاستیک و کارخانه سازنده، آج لاستیک‌ها در ساختار و شکل متفاوت هستند.



فشار باد لاستیک

در زمستان فشار باد لاستیک‌ها باید 20 kp بیشتر از فشار باد تابستانی باشد. حداقل ماهی یکبار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید. فشار باد لاستیک را پیش از هر سفر طولانی کنترل نمایید. همیشه لاستیک زاپاس به همراه داشته باشید. لاستیک زاپاس باید با حداکثر فشار باد توصیه شده باد شود.

فشار باد لاستیک را حین سرد بودن لاستیک کنترل نمایید. از کاهش فشار باد لاستیک گرم خودداری نمایید. چرا که گرما فشار باد را افزایش می‌دهد. فشار باد لاستیک باید با توجه به بار خودرو تنظیم شود.

فشار باد خیلی کم یا خیلی بالا عمر مفید لاستیک را کاهش داده و بر قابلیت رانندگی با خودرو تاثیر می‌گذارد. فشار باد خیلی کم، مصرف سوخت را افزایش داده و در نتیجه هوای اطراف را بیشتر کثیف می‌کند.

فشار باد لاستیک را حین سرد بودن کامل لاستیک کنترل نمایید.

فشار باد لاستیک را با توجه به دستورالعمل مربوطه بروی برچسب لاستیک تنظیم نمایید. پس از انجام تنظیمات عدم وجود نشستی یا صدمه در لاستیک را کنترل نمایید.

فشار باد (KPa)		اندازه لاستیک
جلو	عقب	
220 ± 10	220 ± 10	205 / 55R16

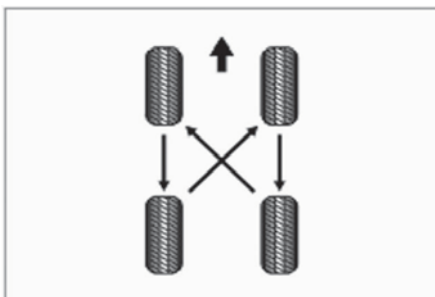
عادات رانندگی

عادات رانندگی همانند دور زدن با سرعت زیاد، افزایش ناگهانی سرعت و ترمزهای ناگهانی، ساییدگی لاستیک را بالا می‌برد.

بالانس دینامیک چرخ

برای به حداکثر رسانی عمر مفید لاستیک‌ها و عملکرد کلی بهتر، چرخ‌ها در کارخانه بالانس و هم‌راستا شده‌اند. با این وجود رانندگی منجر به خارج شدن چرخ‌ها از بالانس و لرزش فرمان می‌شوند. چرخ‌های خارج از بالانس سرعت سایش مکانیسم فرمان‌دهی، سیستم تعلیق و چرخ‌ها را بالا می‌برند. بنابراین بالانس دینامیک چرخ‌ها ضروری است. به‌علاوه، باید هر بار که چرخ‌ها را تعویض یا تعمیر می‌کنید دوباره آنها را بالانس نمایید.

جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها



هدف از جابه‌جا نمودن مرتب لاستیک‌ها، اطمینان از سایش یکنواخت تمام لاستیک‌ها است، اولین جابه‌جایی لاستیک بسیار حائز اهمیت است. برای اطمینان از سایش یکنواخت، لاستیک‌ها را به ترتیب نمایشی در تصویر جابه‌جا کنید. برای بالانس چرخ‌ها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. از لاستیک زاپاس سایز کوچک حین جابه‌جایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.

⚠️ خطر

- زمانی که لاستیک‌ها به حدی ساییده شده‌اند که علامت سایش پدیدار شده است، بلافاصله لاستیک ساییده را عوض کنید، هرگز تعویض لاستیک را به تأخیر نیندازید.
- لاستیکی که به شدت ساییده شده، به ویژه حین رانندگی با سرعت بالا، چسبندگی کافی با جاده خیس را ندارد. به‌علاوه خودرو پیش از زمان مورد انتظار شروع به سر خوردن می‌کند.
- استفاده از لاستیک به شدت ساییده یا با فشار باد نامناسب، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

علامت سایش چرخ



زمانی که میزان سایش آج به حداکثر رسید یا از آن فراتر رفت، علامت سایش بر روی آج لاستیک نمایان می‌شود. ۴ تا ۸ علامت سایش در محیط لاستیک تعبیه شده است.



پس از جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب را مطابق دستورالعمل برچسب لاستیک تنظیم نمایید. از سفت شدن تمام مهره‌های چرخ با گشتاور مشخص شده اطمینان حاصل نمایید.

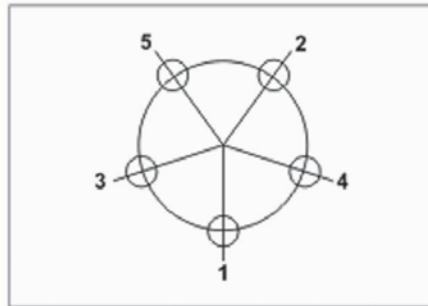
مهره‌های چرخ

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ ۱۰۰ تا ۱۲۰ نیوتن بر متر است. مهره‌های چرخ را تمیز و رزوه‌ها را در شرایط خوبی نگه دارید. در هیچ شرایطی به مهره‌های چرخ گریس یا روغن نمالید.



در صورتی که گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ خیلی کم باشد، مهره‌های چرخ باز شده، منجر به تصادف می‌شوند. در صورتی که گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ خیلی زیاد باشد، مهره و رزوه‌های آن آسیب می‌بینند.

ترتیب سفت کردن مهره‌های چرخ مطابق تصویر زیر می‌باشد:



تعویض لاستیک و رینگ

لاستیک و رینگ چرخ بخش‌های ساختاری مهمی هستند. بهتر است رینگ و لاستیک تایید شده کرمان موتور استفاده نمایید تا بهترین چسبندگی لاستیک و جاده و بیشترین ایمنی حین رانندگی را داشته باشید. رینگ و لاستیک‌های متعددی مورد تأیید شرکت کرمان موتور هستند، برای اطلاع از جزئیات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

برای اطمینان از ایمنی رانندگی توصیه می‌شود لاستیک‌ها را به صورت جفتی تعویض نمایید. هر چهار چرخ خودروی شما باید به لاستیک‌های رادیال دو جهته با طرح آج، ساختار و سایز یکسان (محیط چرخشی) مجهز باشند. در صورتی که لاستیک زاپاس و لاستیک‌های زیر خودرو، خصوصیات متفاوتی دارند، فقط زمانی که لاستیک خودرو مشکل پیدا کرد از لاستیک زاپاس استفاده نمایید. استفاده از لاستیک زاپاس را به حداقل رسانده و همچنین با سرعت کم رانندگی نمایید. در اولین فرصت لاستیک اصلی را تعمیر کرده و استفاده کنید. از لاستیک‌های دست دوم که با آن آشنا نیستید، استفاده نکنید.

لاستیک‌های جدید باید اندازه، ظرفیت بار، محدوده سرعت و ساختار مشابه با لاستیک‌های قدیمی داشته باشند.

سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز

عملکرد عادی سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز برای حفاظت از محیط زیست خودرو، حائز اهمیت است. بنابراین توصیه می‌شود، نکات زیر را مدنظر قرار دهید :

- فقط از سوخت بدون سرب مناسب برای خودروهای مجهز به کانورتور کاتالیستی استفاده نمایید.
- در خودروهای مجهز به کانورتور کاتالیستی، از اتمام سوخت جلوگیری نمایید. اتمام سوخت منجر به خفه کردن محفظه احتراق در نتیجه ورود سوخت به سیستم اگزوز و صدمه دیدن کانورتور کاتالیستی بر اثر داغ کردن بیش از حد می‌گردد.
- در صورت خفه کردن محفظه احتراق، خروجی نیرو کاهش یافته و رانندگی با مشکل مواجه می‌شود، که نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم جرقه است. در این حالت سوخت نسوخته وارد هوا می‌شود و کانورتور کاتالیستی به دلیل داغ کردن صدمه می‌بیند. بلافاصله سرعت کاسته و به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورتی که از لاستیک‌های غیر اصلی کرمان موتور استفاده می‌کنید، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید :

توجه

- به طور تکنیکی لاستیک‌هایی که برای خودروهای دیگر مناسب هستند، برای خودروی شما مناسب نمی‌باشند. در برخی مواقع لاستیک‌های خودروی هم مدل خودرو شما نیز، مناسب استفاده نیستند.
- رینگ و لاستیک‌های تأیید نشده کرمان موتور، ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهند.
- چرخ‌ها و پیچ‌های آنها دارای ساختار یکسانی هستند. حین تعویض چرخ‌ها باید از پیچ و مهره‌های با طول و شکل سوکت تویی مناسب برای چرخ استفاده نمایید.

توجه

- با لاستیکی که بیش از ۶ سال از عمر آن می‌گذرد با دقت رانندگی کرده و این لاستیک را فقط در مواقع ضروری مورد استفاده قرار دهید.
- لاستیک‌ها را از روغن، گریس و سوخت دور نگه دارید.
- در صورت گم شدن والو، بلافاصله آن را با والو جدید تعویض نمایید.
- پیش از پیاده کردن لاستیک‌ها علامت‌های آن را پیدا کنید. جهت چرخش لاستیک‌ها را تغییر ندهید.
- رینگ و لاستیک‌ها را در مکان خشک و خنک انبار کنید.



کانورتور کاتالیستی سه منظوره

این سیستم برای تبدیل گازهای خطرناک Co، HC، NO، به دی اکسید کربن، آب و نیتروژن از طریق اکسیداسیون و کاهش طراحی شده است.
نکته:

در برخی شرایط کاری خاص موتور حتی با وجود عملکرد عادی موتور کانورتور کاتالیستی ممکن است در گاز خروجی از اگزوز سولفور وجود داشته باشد. در این حالت استفاده از سوخت‌های دیگر یا سوخت بدون سرب سوپر می‌تواند مفید واقع شود.

- از افزودن بیش از حد روغن موتور خودداری نمایید.
- در صورتی که خودرو را به روش بکسل نمودن استارت می‌زنید، فاصله بکسل نمودن باید حدود ۵۰ m باشد.



توجه

○ حین رانندگی در شرایط جاده‌ای نامناسب یا در شرایط غیرعادی ممکن است کانورتور کاتالیستی صدمه ببیند. حین توقف خودرو، کانورتور کاتالیستی را از مواد قابل اشتعال دور نگه دارید.

○ از مالیدن مواد ضد زنگ یا محافظتی در زیر خودرو و به مانیفولد اگزوز، لوله اگزوز، کانورتور کاتالیستی یا سپر حرارتی خودداری نمایید. در غیر این صورت، این مواد حین رانندگی آتش می‌گیرند.

بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۱۲۴	لاستیک زاپاس، جک و ابزارها
۱۲۵	تعویض لاستیک
۱۳۰	فیوزها
۱۳۱	بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل
۱۳۳	یدک کشیدن دیگر خودروها
۱۳۴	استارت اضطراری
۱۳۷	داغ کردن موتور



لاستیک زاپاس، جک و ابزارها



توجه

- در این خودرو فقط از جک طراحی شده کرمان موتور استفاده نمایید.
- هرگز باری بیش از حداکثر ظرفیت مجاز بار به جک وارد نکنید.
- جهت جلوگیری از صدمه به خودرو و آسیب‌های جسمی، هرگز از جک برای بلند کردن دیگر خودروها استفاده نکنید.

- فشار باد لاستیک زاپاس را به طور مرتب کنترل نمایید. تا در واقع اضطراری بتوان از آن استفاده نمود. لاستیک زاپاس را با حداکثر فشار باد مشخص شده باد کنید تا در تمام شرایط بتوان از آن استفاده کرد.

مشخصات جک

800kg	حداکثر ظرفیت بار مجاز
برپایه لیتیوم	نوع گریس روانکار
NLGI	درجه گریس روانکار



در خودروهای سواری کرمان موتور، لاستیک زاپاس، جک و ابزارها در زیر کفی صندوق عقب قرار گرفته‌اند.



توجه

- از نصب گیره نگهداری لاستیک زاپاس در کف صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- ابزارها شامل مثلث شبرنگ هشدار می‌باشد. پس از توقف خودرو در مواقع اضطراری مثلث شبرنگ را در فاصله ۱۰۰m از پشت خودرو در مکانی که دیده شود در جاده قرار دهید.

بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۱. حین رانندگی مستقیم پای خود را از روی پدال گاز برداشته، آهسته خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید. از ترمز کردن خودداری نموده، سعی نکنید بلافاصله خودرو را متوقف کنید. در این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. آهسته در مکانی مسطح و سخت خارج از جاده خودرو را پارک کنید.

۲. پس از توقف کامل، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نموده، ترمز دستی را کشیده، در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته‌دنده را در دنده عقب R قرار دهید و مثلث شبرنگ هشدار را پشت خودرو بگذارید.

۳. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده، به مکانی امن خارج از جاده و به دور از ترافیک عبوری ببرید.

۴. لاستیک پنچر را به روش زیر تعویض کنید :

خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس



برای خارج کردن لاستیک زاپاس روش زیر را دنبال نمایید :

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
۳. با دست پیچ‌های نگهدارنده لاستیک زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. لاستیک زاپاس را خارج نمایید. (لاستیک پنچر را به روش عکس جای دهید.

تعویض لاستیک

در صورت پنچر شدن یا ترکیدن لاستیک، نکات زیر سودمند خواهند بود :

تعویض لاستیک

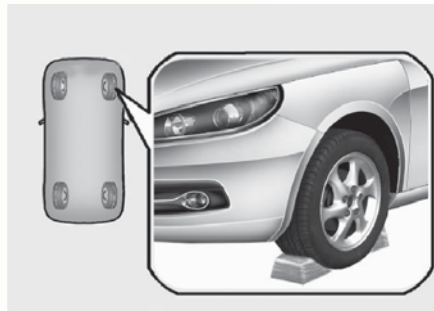
برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام نمایید :



- چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
- خودرو را در مکانی ایمن به دور از جریان عبوری پارک نمایید.
- موتور را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- سرنشینان را از خودرو خارج کرده و به محلی امن خارج از جاده هدایت کنید.
- مثلث شبرنگ هشدار را در فاصله ۱۰۰m از پشت خودرو قرار دهید.
- پشت لاستیک ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
- عدم توجه به دستورالعمل‌های زیر منجر به صدمه دیدن خودرو و آسیب‌های جسمی می‌گردد.



۲. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.



پیش از قرار دادن خودرو بر روی جک، پشت چرخ ضربداری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید. این کار از حرکت خودرو حین تعویض لاستیک جلوگیری می‌کند.

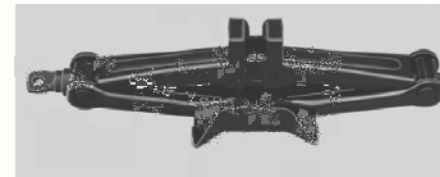
۳. مهره‌های چرخ را شل کنید.



پیش از بلند کردن خودرو، از قرار گرفتن صحیح سوکت آچار چرخ بر روی مهره اطمینان حاصل نمایید. آچار چرخ را نرم و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها شل شوند. انتهای دسته آچار چرخ را بگیرید تا حداکثر نیروی اهرمی وارد شود. از برداشتن مهره خودداری نمایید. مهره‌ها را یک و نیم دور بچرخانید.

برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام کنید. پیش از تعویض لاستیک پنچر در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته‌دنده را در دنده عقب R قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. برای تعویض لاستیک، تا جای ممکن خودرو را در مکانی مسطح و به دور از ترافیک عبوری پارک کنید.

۱. جک و لاستیک زاپاس را خارج کنید.
جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.



بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیش از تعویض لاستیک و همچنین نصب زنجیر چرخ، جک را در محل صحیح نمایشی در تصویر قرار دهید.

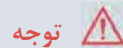
۵. خودرو را بلند کنید.



آچار چرخ و میله بلند کننده را مطابق تصویر فوق به جک متصل نمایید. برای بالا بردن خودرو، آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پیش از بلند کردن خودرو، مجدداً قرارگیری جک در محل صحیح را کنترل نمایید تا خودرو از روی جک نیافتد. در زمین نرم یا شنی، باید زیر جک صفحه چوبی، آجر یا دیگر اجسام مشابه را قرار دهید تا جک پایین نرود.

برای سوار کردن لاستیک زاپاس، خودرو را بالا ببرید.

فاصله لازم از زمین برای نصب لاستیک زاپاس بیشتر از فاصله لازم برای خارج کردن لاستیک پنچر است.



- همیشه برای سوار کردن لاستیک زاپاس فقط از جک شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.
- جک را بر روی زمین سخت و مسطح قرار دهید.
- جک را با دقت استفاده کنید. اجازه ندهید کسی به زیر خودرو رفته یا داخل خودرو باشد.
- خودرو را تا جایی بلند کنید که اندکی از زمین فاصله داشته باشد. فاصله خیلی زیاد از زمین خطرناک است.
- سرخوردن خودرو از روی جک بسیار خطرناک است. هرگز خودرو را به مدت طولانی بر روی جک قرار ندهید. هرگز حین قرار داشتن خودرو روی جک آن را تکان ندهید.



۶. چرخ را تعویض نمایید.



مهره‌ها چرخ را با آچار شل کنید. مهره‌ها را پیاده کرده و قالباق را با دست بردارید. چرخ را از روی پیچ‌ها پیاده کرده و به صورت افقی بر روی زمین قرار دهید تا چرخ حرکت نکند. لاستیک زاپاس را بلند کنید. سوراخ‌ها را با پیچ‌ها هم راستا نمایید. لاستیک زاپاس را در پیچ‌ها جا بزنید و در صورتی که جا زدن لاستیک سخت است، ابتدا پیچ‌های بالایی را در سوراخ جا زده، سپس لاستیک را تکان دهید و یکی یکی دیگر پیچ‌ها را جا بزنید.

⚠️ اخطار

- پس از بلند کردن خودرو با جک، قرار گرفتن سرنشینان داخل یا زیر خودرو بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی جک افتاده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- لبه‌های رینگ چرخ تیز هستند. رینگ‌ها را با دقت خارج نمایید. پیش از سوار کردن چرخ، رینگ و لاستیک را تمیز کرده، هرگونه مواد خارجی همانند گل، ماسه یا قیر را از روی آنها پاک کنید. این مواد خارجی بر سطح تماس چرخ تأثیر نامطلوب می‌گذارند. مواد خارجی را با استفاده از تکه‌ای پارچه یا آب پاک کنید. در صورتی که چرخ تماس ضعیفی با رینگ داشته باشد، مهره‌های چرخ شل شده، چرخ بیرون می‌افتد. در نتیجه ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردید.

بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۷. مهره‌های چرخ را جا بزنید.



درپوش رینگ (در صورت مجهز بودن) را جا بزنید. مهره‌ها را با دست سفت کنید. چرخ را تکان داده و تمام مهره‌ها را سوار کنید. مجدداً مهره‌ها را با دست سفت کنید.

۸. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.



خودرو را مشابه تصویر تا روی زمین پایین بیاورید.



آچار چرخ را مشابه تصویر سوار کنید. قرارگیری صحیح سوکت بر روی مهره را کنترل نمایید. مهره‌ها را سفت کنید. از فشار دادن آچار چرخ با پا یا قرار دادن اتصال میله بلندکننده به آچار چرخ خودداری نمایید.

تمام مهره‌ها را سفت کرده و دوباره شل نبودن آنها را کنترل نمایید. پس از تعویض لاستیک، از یک مکانیک بخواهید تا مهره‌ها را با گشتاور مشخص شده سفت کند.

پس از تعویض چرخ

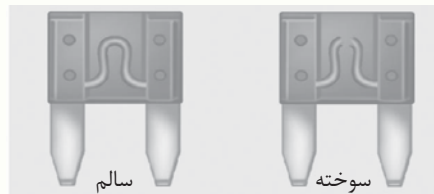
درپوش والو را بردارید. فشار هوا را با گیج باد اندازه‌گیری کنید. اگر فشار هوای اندازه‌گیری شده کمتر از مقدار مشخص شده است، آهسته تا نزدیکترین تعمیرگاه برانید تا فشار باد را تنظیم کنید. در صورتی که فشار باد خیلی بالاست، اندکی از فشار باد را تخلیه کنید تا به میزان مشخص شده برسد. پس از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را سوار کنید. درپوش والو برای جلوگیری از تخلیه باد طراحی شده است، بنابراین سوار کردن آن ضروری است. در صورت گم شدن درپوش والو، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید.



فیوزها



حین تعویض فیوز، از فیوز با آمپر مشابه یا آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته استفاده کنید. هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا جایگزین‌های دیگر (سیم و غیره) استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به اتصالی و حتی آتش‌سوزی خواهید شد.

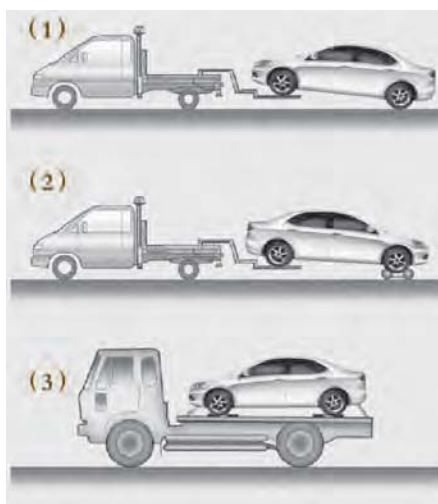


پس از تعویض چرخ، به روش توضیحی لاستیک پنچر را درگیره نگهدارنده لاستیک زاپاس قرار دهید. جک، آچار چرخ و دیگر ابزارها را نیز در محل مخصوص قرار دهید

برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم الکتریکی بدلیل ایجاد مدار کوتاه یا بار بیش از حد، هر کدام از مدارها به یک فیوز مجهز است. در صورتی که هر کدام از فیوزها سوخته است، برای تعویض، تعمیر یا برطرف نمودن مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. برای تعویض فیوز از فیوزی با آمپر مشابه فیوز سوخته استفاده کنید.

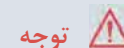
- فیوز سوخته را به روش زیر کنترل نمایید :
۱. موتور را خاموش کنید. تمام سیستم‌های الکتریکی را خاموش نمایید.
 ۲. درب جعبه فیوز را باز کنید. فیوز را بیرون بکشید (از گیره فیوز کش استفاده کنید) هر کدام از فیوزها را با دقت بررسی کنید.
 ۳. در صورتی که یکی از فیوزها سوخته، فیوزهای دیگر را نیز کنترل نمایید.

بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل



برای بکسل نمودن یا حمل خودرو با جرثقیل با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور یا مراکز تجاری بکسل تماس حاصل نمایید. به این روش از بکسل شدن ایمن و مطمئن خودرو اطمینان حاصل می‌کنید. به‌علاوه این شرکت‌ها با قوانین محلی بکسل نمودن خودرو آشنایی بیشتری دارند. می‌توانید به روش نمایشی در تصویر از کامیون‌های جرثقیلی (1) یا (2) و یا کامیون‌های مسطح (3) برای حمل خودرو استفاده کنید.

۴. فیوز سوخته را با فیوز یدک تعویض نمایید. مطمئن شوید که فیوز یدکی در سوکت جا می‌خورد. در غیر این‌صورت باید فیوز تهیه کنید. یا به طور موقتی از فیوز تجهیزات جانبی همانند (سیستم صوتی، فن‌دک) استفاده کنید تا بتوانید فیوز جدید را خریداری نمایید.



توجه

در صورتی که فیوز جدید نیز سوخت، برای کنترل و حل مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک
 در صورتی که خودرو به نحوی بکسل می‌شود که چهار چرخ بر روی زمین قرار دارند، فقط می‌توان خودرو را از جلو بکسل نمود. از قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N و سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC و باز بودن قفل غربیل فرمان اطمینان حاصل نمایید راننده باید برای بکارگیری غربیل فرمان و ترمز در خودرو حضور داشته باشد. برای جلوگیری از وارد آوردن صدمات شدید به گیربکس اتوماتیک، سرعت بکسل نباید از ۳۰km/h بیشتر و مافت بکسل نباید از ۳۰km بیشتر باشد.

پیش از بکسل نمودن خودرو، عدم وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل نمایید. در صورت وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک، باید از کامیونت‌های تخت برای بکسل خودرو استفاده کنید.

در صورت بکسل نمودن خودرو حین قرار داشتن چرخ‌های عقب در تماس با زمین، ترمز دستی را آزاد نمایید. پیش از بکسل نمودن خودرو در سطح روغن گیربکس را کنترل نمایید. اگر سطح روغن خیلی پایین است، روغن گیربکس بیافزایید. در صورتی که روغن گیربکس در دسترس نیست، باید خودرو را به طور کامل از روی زمین بلند کنید.

خودروهای مجهز به گیربکس معمولی
 در صورت عدم استفاده از کامیون‌های مخصوص بکسل، سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC و دسته‌دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

در صورت عدم استفاده از کامیون‌های مخصوص بکسل، حین بیرون بودن سوئیچ یا حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت قفل LOCK خودرو را از عقب بکسل نکنید.



توجه

مراقب باشید حین بکسل نمودن خودرو به سپر یا صفحه زیرین و خودرو صدمه نزنید.



هرگز از خودروهای جرثقیلی کابلی یا زنجیره‌ای استفاده نکنید، چرا که به سپر و صفحه زیرین خودرو صدمه می‌زند.

قلاب بکسل جلو



توجه

- خودرویی را بکسل نمایید که از خودروی شما اندکی سبک‌تر باشد.
- هرگز در ۲۰۰km اول رانندگی (دوره آب بندی)، اقدام به یدک کشیدن دیگر خودروها نکنید. چرا که موتور و گیربکس صدمه می‌بینند.

یدک کشیدن دیگر خودروها

برای یدک کشیدن از قلاب‌های مخصوص خودرو استفاده کنید. استفاده از دیگر بخش‌ها به خودرو صدمه خواهد زد. پیش از یدک کشیدن خودرو، از قوانین محلی مربوطه اطلاع حاصل نمایید. در نواحی مختلف الزامات قانونی متفاوتی وجود دارد. قلاب‌های بکسل در مکان‌های نمایشی در تصاویر زیر قرار دارند:

قلاب بکسل عقب



توجه



در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، از بکسل نمودن خودرو حین قرار داشتن چرخ‌های جلو بر روی زمین و از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت گیربکس اتوماتیک به شدت صدمه می‌بیند.



استارت اضطراری

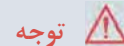
در صورتی که به دلیل خالی شدن باتری نمی‌توانید موتور را استارت بزنید با باتری کمکی موتور را استارت بزنید. برای استارت زدن به روش زیر اقدام کنید:

- حین کار بر روی موتور یا در محفظه موتور "دستورالعمل ایمنی موتور" را دنبال نمایید.
- ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲V باشد. ظرفیت (Ah) باتری کمکی نباید خیلی کمتر از باتری خالی باشد.

- از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب است نمایید. پیش از انجام هرگونه اقدامی دستورالعمل کارخانه سازنده را به دقت دنبال نمایید.

- دو خودرو نباید در تماس با یکدیگر باشند. در غیر این صورت پس از اتصال کابل‌های مثبت، جریان برقرار می‌شود.

- در صورتی که خودرو به یدک کش متصل است، بادهایی که از جلو می‌وزند یا جریان‌های هوای ناگهانی، منجر به لرزیدن خودرو می‌شوند. درصوت عبور خودروهای بزرگ، با سرعت ثابت رانندگی کرده و مستقیم برانید؛ در صورتی که لرزش حاصل از باد خیلی زیاد است، سرعت را کم کرده، اجازه دهید جریان هوای شدید عبور کند.



توجه

○ در صورتی که به دفعات اقدام به یدک کشیدن می‌کنید، سطح روغن گیربکس را به طور مرتب کنترل نمایید.

○ در صورتی که حین یدک کشیدن دمای موتور بالا می‌رود (عقربه نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرار می‌گیرد). برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۲. سرعت رانندگی را کم کنید.

نحوه یدک کشیدن خودرو

- پیش از یدک کشیدن، تجهیزات سیستم تعلیق، اتصال قفل ایمنی زنجیر، چراغ‌های جلو و عقب و چراغ‌های ترمز و چراغ‌های راهنما روی یدک کش را کنترل نمایید.
- با سرعت متوسط حرکت نمایید.
- حین یدک کشیدن، مصرف سوخت اندکی بیش از معمول است.

- در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی با دنده پنج D5 و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک با دنده اوردرایو رانندگی نکنید تا بتوانید از ترمز موتوری و شارژ باتری بیشترین بهره را ببرید.

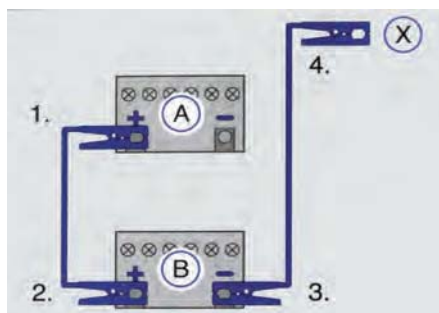
- حین رانندگی، بارهای داخل خودرو را ثابت کنید.
- فشار باد لاستیک‌های خودرو و یدک را کنترل نمایید. فشار باد کم تاثیر نامطلوب بر یدک کشی دارد. به علاوه لاستیک زاپاس را نیز کنترل نمایید.

بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

کابل‌های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند. در برخی خودروها باز کردن درب جعبه فیوز برای اتصال کابل کمکی به قطب مثبت باتری ضروری است.

1. یک کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری خالی A متصل نمایید.
2. انتهای دیگر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری کمکی B متصل نمایید.
3. یک سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی B متصل نمایید.
4. انتهای دیگر کابل منفی را به بلوک موتور یا بخش فلزی محکمی متصل کنید. کابل منفی باید در دورترین فاصل ممکن از باتری خالی قرار گیرد.

علامت رنگی کابل‌های کمکی
کابل آند مثبت: معمولاً قرمز رنگ
کابل کاتد منفی: معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی



A- باتری خالی
B- باتری کمکی

- به طور صحیح باتری را به مدار الکتریکی خودرو متصل نمایید.
- موتور خودروی دارای باتری کمکی باید روشن بماند.
- از تماس کافی با گیره‌های الکتروود اطمینان حاصل نمایید. این حالت به ویژه زمانی که گیره‌های الکتروود را به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل می‌کنید مهم است.



در صورت روشن شدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

هرگونه شعله، جرقه یا سیگار را به دور از باتری نگه دارید؛ احتمال آتش‌سوزی و انفجار بسیار بالا است.

○ کابل منفی نباید با قطب مثبت باتری خالی تماس پیدا کند. چرا که جرقه‌های الکتریکی منجر به انفجار گاز خروجی از باتری می‌شود.

با توجه به دستورالعمل توضیحی در بخش "استارت موتور" موتور را استارت بزنید. در صورتی که ظرف ۱۰ ثانیه موتور استارت نخورد، اندکی تامل کنید و حدود ۳۰ ثانیه بعد، مجدداً استارت بزنید.

فن و گرمکن شیشه عقب خودروی دارای باتری کمکی را روشن کنید. ولتاژ بالای ایجاد شده حین جدا کردن کابل‌ها را پایین بیاورید.

چراغ‌های جلوی خودرو را خاموش کنید. ولتاژ پیک ایجاد شده حین جدا کردن کابل‌ها، ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند.

توجه ⚠

○ هرگز باتری یخ‌زده را شارژ نکنید، در غیر این صورت باتری منفجر می‌شود. حتی در صورت ذوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده، منجر به زنگ زدگی و خوردگی شود.

○ باتری منجمد را تعویض کنید.
○ گیره قطب منفی باتری را به لوله‌های سوخت یا ترمز متصل نکنید.

○ ترمینال‌های فلزی در معرض دید نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. جهت پیشگیری از ایجاد مدار کوتاه، از تماس کابل مثبت متصل به ترمینال مثبت باتری با قطعات رسانا جلوگیری نمایید.

○ هرگز کابل کمکی را به بخش‌های متحرک موتور متصل نکنید. هرگز روی باتری خم

داغ کردن موتور



توجه

در صورتی که سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، مشکلی در سیستم خنک کننده وجود دارد. بلافاصله با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



اخطار

○ برای جلوگیری از صدمات جسمی، حین روشن بودن موتور دستان، موها و لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک همانند تسمه دور نگه دارید.
○ حین عملکرد موتور یا تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور با سیستم تزریق سوخت کار نکنید. پمپ فشار بالا، انژکتور تحت فشار بالایی هستند.

۴. وجود تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید. در صورت قرار داشتن تسمه در محل صحیح، کشش صحیح تسمه، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل نمایید. در صورت عملکرد ایرکاندیشن جمع شدن آب سرد حین توقف خودرو امری عادی است.

۵. در صورتی که تسمه واتر پمپ صدمه دیده یا مایع خنک کننده نشستی دارد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

۶. در صورتی که علت داغ کردن موتور را پیدا نکردید، تا پایین آمدن دمای موتور به حالت عادی منتظر بمانید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، با دقت درب رادیاتور را باز کنید و تا رسیدن سطح مایع تا علامت میانی مشخص شده، مایع خنک کننده بیافزایید.

۷. موتور را روشن نگه دارید. دمای موتور را زیر نظر داشته باشید. اگر موتور مجدداً داغ کرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورتی که درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور بالا بودن دما را نشان دهد یا احساس کنید خروجی قدرت موتور کاهش یافته یا صدای "کلیک کلیک" شنیده می‌شود، موتور داغ کرده است. در این حالت اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. برای اطمینان از ایمنی بلافاصله خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن توقف نمایید.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار دهید. ترمز دستی را کشیده و سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید تا اتمام خروج بخار یا مایع منتظر بمانید. در صورتی که بخار یا مایع وجود ندارد، موتور را روشن کرده، عملکرد فن را کنترل نمایید در صورتی که فن به درستی عمل نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.



- اگر سوخت به دلیل نشتی بر روی لباس‌های شما پاشد، منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد. افرادی که از پیسمیکر استفاده می‌کنند باید حداقل ۳۰ cm از ECU موتور یا دسته سیم‌ها دور بایستند. جریان بالا، میدان مغناطیسی بزرگی ایجاد می‌کند.
- باز کردن درب موتور رادیاتور حین داغ بودن موتور منجر به پاشیدن مایع خنک کننده فشار بالا به بیرون و در نتیجه سوختگی شدید می‌شود.

بخش ۶ اطلاعات فنی

مشخصات خودرو	۱۴۰
سیستم سوخت	۱۴۰
مشخصات لاستیک و فشار باد	۱۴۰
پارامترهای موتور و اطلاعات تکنیکی	۱۴۱
روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده	۱۴۲
شماره شناسایی خودرو VIN	۱۴۳



مشخصات فودرو

شرح	واحد	مقدار پارامتر
تعداد سرنشینان	نفر	5
طول کلی	mm	4590
عرض کلی	mm	1765
ارتفاع کلی	mm	1465
فاصله چرخ‌های جلو و عقب	mm	2710
فاصله بین چرخ‌ها	جلو	1505
	عقب	1495
وزن خالص	kg	1325 / 1355 (AT)
جرم کلی	kg	1690

سیستم سوخت

ظرفیت باک	55L
مشخصات سوخت	بنزین بدون سرب با عدد اکتان #93 یا بالاتر

مشخصات لاستیک و فشار باد

نوع	مشخصات	فشار باد
لاستیک استاندارد	205/55R16 (چرخ با رینگ آلومینیوم) 205/55R16 (چرخ با رینگ استیل)	220KPa
لاستیک زاپاس	205/55R16 (چرخ با رینگ استیل)	220KPa

یادآوری: مشخصات لاستیک زاپاس ممکن است با لاستیک اصلی تفاوت داشته باشد.

پارامترهای موتور و اطلاعات تکنیکی

نوع موتور	4G15S - 1.5NA	4GB2.3C - 1.5VVT	4G93D - 1.8NA	4GA3 - 2.0NA
حجم موتور (CC)	1488	1499	1834	1997
کورس x قطر (mm)	76 x 82	75 x 84.8	81 x 89	85 x 88
حداکثر توان خروجی (kW)	76	83	105	100
حداکثر دور گردش (r/min)	6000	6000	6500	5000
حداکثر گشتاور خروجی N.m/r/min	130/4500	146/4000	165/5000	190/4000
نسبت فشرده سازی	10:1	10:1	10:1	10:1
ترتیب احتراق	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
دور درجا (rpm)	750 ± 50	750 ± 30	750 ± 10	750 ± 10
نوع گیربکس	5MT	5MT	5MT/4MT	5MT

AT : گیربکس اتوماتیک

MT : گیربکس معمولی



روغن ها و روانکاری های توصیه شده

مقدار				روغن توصیه شده	شرح
نوع روغن				SAE15W-40 (دمای هوای محیط بیش از ۱۵°C) SAE15W-30 (دمای هوای محیط از ۳۰°C تا ۳۵°C) درجه کیفیت : درجه SJ یا بالاتر	روغن موتور (موتور بنزینی)
4GA3	4G93D	4GB2.3C	4G 15S		
4.0L	3.5L	4.0L	3.5L		
2.1L				API GL - 4 , SAE 75W - 90	روغن روانکار گیربکس معمولی
1.1L				ATF - III	روغن هیدرولیک فرمان
میزان مورد نیاز				اتیلن گلیکول درجه یک	مایع خنک کننده
میزان مورد نیاز				DOT4	روغن کلاچ و ترمز
4.4 ± 0.2L				ATF-SP III	روغن روانکار گیربکس اتوماتیک

بخش ۶ اطلاعات فنی

شماره شناسایی خودرو VIN

الف. شماره شناسایی خودرو (VIN)

برچسب شناسایی خودرو در سه محل در خودرو تعبیه شده است.

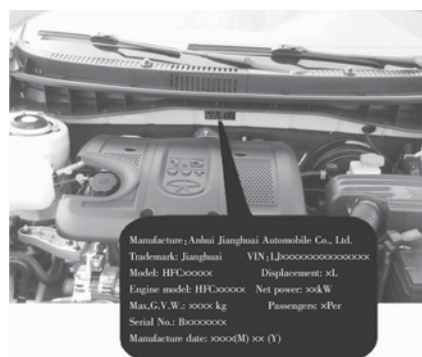
۱. VIN روی جلو داشبورد

شماره VIN در گوشه بالای چپ جلو داشبورد در سمت راننده تعبیه شده است.



۲. VIN در محفظه موتور

شماره VIN در بخش میانی محفظه موتور در سمت پایینی تیغه جلویی حک شده است.



Manufacture: Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd.
Trademark: Jianghuai VIN: LJXXXXXXX
Model: HFCXXXXX Displacement: xL
Engine model: HFCXXXXX Net power: xkW
Max.G.V.W.: xxxxx kg Passengers: xPer
Serial No.: B000000
Manufacture date: xxx(M) xx (Y)

۳. VIN در سمت پایینی صندلی سرنشین جلو

شماره VIN زیر صندلی سرنشین جلو بر روی بدنه خودرو حک شده است.



☆ LJ12FKS2784511861 ☆



ب. شماره سریال موتور

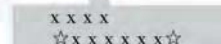
۱. شماره سریال موتور 4GB2

پلاک شماره سریال استیل بر روی بلوک موتور در سمت داخلی مانیفولد آگزوز تعبیه شده است. برای یافتن راحت‌تر، شماره موتور بر روی درپوش سر سیلندر موتور نیز حک شده است.



۲. شماره سریال موتور 4G15/4G93D

پلاک شماره سریال استیل بر روی بلوک موتور نزدیک به سمت گیربکس در کنار مانیفولد آگزوز قرار دارد.



الف

اتاق خودرو	۳
آفتابگیر	۳۷
آینه دید عقب جانبی (بغل)	۳۷
آنتن شیشه عقب	۵۲
ایمنی خودرو	۶۷
الزامات تعمیر و نگهداری	۹۴
استارت اضطراری	۱۳۴
اطلاعات فنی	۱۳۹

ب

برفک‌زدایی شیشه عقب	۲۸
---------------------------	----

پ

پدال‌ها	۴۶
پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان	۷۲
بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل	۱۳۱
پارامترهای موتور و اطلاعات تکنیکی	۱۴۱

ت

تنظیم صندلی به نحو ایمن	۷۶
ترمزگیری	۸۹
تعویض لاستیک	۱۲۵

ج

جعبه داشبورد	۴۷
جلوگیری از زنگ‌زدگی	۱۰۳

چ

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)	۲۸
چراغ‌های خارجی خودرو	۳۰

خ

خروجی برق صندلی عقب	۴۷
---------------------------	----

د

درب موتور	۲۴
درپوش باک سوخت	۲۷
دوره آب‌بندی	۷۸
داغ کردن موتور	۱۳۷



ر

روشنایی داخل	۲۹
رانندگی با خودرو	۷۷
رانندگی اقتصادی و دوستدار محیط زیست	۷۸
رانندگی دقیق	۸۱
رانندگی در حال مستی	۸۱
رانندگی در شب	۸۲
رانندگی در شهر	۸۲
رانندگی در بزرگراه‌ها	۸۳
رانندگی در مسافت طولانی	۸۴
رانندگی در باران و جاده‌های لغزنده	۸۴
رانندگی در جاده‌های کوهستانی و دست‌انداز	۸۶
رانندگی در جاده‌های برف گرفته	۸۷
رانندگی در زمستان	۸۷
روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده	۱۴۲

س

سقف برقی	۲۳
سیستم هشدار حرکت به سمت عقب	۳۹
سیستم ایرکانشن	۴۸

۱۴۶

سیستم صوتی	۵۲
سوئیچ	۵۳
سیستم استارت بدون کلید	۵۵
سیستم ترمز	۶۳
سیستم محافظت تکمیلی ایربگ	۷۳
سوخت	۹۲
سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی اگزوز	۱۲۱
سیستم سوخت	۱۴۰

ش

شیشه بالابرها	۲۱
شماره شناسایی خودرو VIN	۱۴۳

ص

صفحه نمایشگرها	۵
صندوق عقب	۲۷
صندلی‌ها	۴۱
صندلی‌های برقی	۴۳

ع

عملکرد خودرو	۱
--------------	---

غ	غریبک فرمان قابل تنظیم ۴۴
ف	فندق و زیرسیگاری ۴۵ فیوزها ۱۳۰ فهرست الفبایی ۱۴۵
ق	قفل دربها ۱۵
ک	کلید معمولی ۱۴ کلید هوشمند ۱۸ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگر ۲۷ کلید ترکیبی چراغها ۳۳ کلید ترکیبی برف پاک‌کن‌ها ۳۵ کمر بند ایمنی ۶۸ کنترل قطعات موتور ۱۰۵ کنترل تیغه‌های برف پاک‌کن ۱۱۶ کنترل و تعویض چرخ‌ها ۱۱۷
گ	گیربکس ۵۸
ل	لاستیک زاپاس، جک و ابزارها ۱۲۴
م	موارد تعمیر و نگهداری ۹۵ مراقبت از بیرون خودرو ۹۷ مراقبت از داخل خودرو ۱۰۱ مشخصات خودرو ۱۴۰ مشخصات لاستیک و فشار باد ۱۴۰
ن	نمای داخلی اتاق خودرو ۳ نگهداری از خودرو ۹۳ نحوه عملکرد در مواقع اضطراری ۱۲۳
ی	پدک کشیدن دیگر خودروها ۱۳۳
	۱۴۷

