

فصل ۸

سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

۲۵۸	۸-۱ سرویس و نگهداری
۲۵۸	فهرست عملیات سرویس‌های دوره‌ای
۲۵۹	سرویس‌های دوره‌ای
۲۶۹	سیستم ایربگ
۲۷۱	۸-۲ سرویس‌های به عهده مالک خودرو
۲۷۳	محفظه‌ی موتور
۲۷۴	جعبه فیوز داخل محفظه موتور ..
۲۷۶	جعبه رله فن
۲۷۸	جعبه فیوز داشبورد
۲۸۰	بازدید سطح روغن موتور
۲۸۲	بازدید سطح روغن گیربکس (در مدل (CVT)
۲۸۲	بازدید سطح روغن ترمز
۲۸۳	بازدید سطح مایع خنک‌کننده
۲۸۴	بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان
۲۸۵	بازدید رادیاتور و کندانسور
۲۸۵	بازدید کشتش تسمه
۲۸۶	بازدید باد چرخ‌ها
۲۸۷	بازدید تایرها
۲۸۸	جابه‌جایی چرخ‌ها
۲۸۹	بازدید باتری
۲۸۹	بازدید فیوزها
۲۹۱	افزودن مایع شیشه‌شور
۲۹۱	بازدید تیغه برف پاک کن
۲۹۲	تعویض تیغه برف پاک کن جلو
۲۹۳	تعویض تیغه برف پاک کن عقب
۲۹۴	بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق
۲۹۶	تعویض لامپ‌ها
۳۰۳	تنظیم دستی نور چراغ‌های جلو
۳۰۶	۸-۳ شست‌وشوی داخل و بیرون خودرو
۳۰۸	۸-۴ آب‌بندی خودروی نو

۸-۱ سرویس و نگهداری

فهرست عملیات سرویس‌های دوره‌ای

زمان بندی سرویس ادواری براساس کیلومتر طی شده و زمان تعمیرات صورت گرفته می باشد که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت دارد. برای اطلاعات بیش تر به فهرست آیتم‌های سرویس ادواری رجوع کنید.

توجه

- انجام ندادن موارد سرویس ادواری ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور و خودرو شود.

■ بازدیدهای روزانه

- کارکرد تمام لامپ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و از شفافیت و کدر نبودن چراغ‌ها اطمینان یابید و در صورت لزوم تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها و ساییدگی آن‌ها را بازدید کنید.

■ بازدیدهای ماهیانه

- برای بازدید سطح روغن موتور، موتور را روشن کنید تا درجه دمای آب به وسط برسد (موتور گرم شود)، سپس خودرو را به مدت ۵ دقیقه در یک مکان صاف و هموار پارک کرده و موتور را خاموش کنید. گیج روغن را کشیده و سطح روغن را بازدید کنید و در صورت کم تر بودن روغن از شاخص مشخص شده در گیج، مقداری روغن اضافه کنید تا به حد نرمال برسد.
- باتری را بازدید نمایید و در صورت لزوم سرباتری‌ها را تمیز و سفت کنید.
- سطح آب رادیاتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان و مایع شیشه شور را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.
- کلیه چراغ‌ها و سیستم‌های الکتریکی را از لحاظ کارکرد صحیح بازدید کنید.

■ بازدیدهای فصلی

- بازدید سیستم آگزوز
- بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز
- بازدید متعلقات سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت
- بازدید سطح مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و بست‌های آن

■ بازدیدهای پس از رانندگی در گل و شن و آب:

- بازدید شاسی و بدنه
- بازدید دیسک چرخ‌ها و لنت‌های ترمز
- بازدید لوله‌ها و اتصالات سیستم ترمز
- بازدید نشتی روغن گیربکس
- بازدید نشتی سیستم فرمان و اتصالات آن
- بازدید فیلتر هوا

سرویس‌های دوره‌ای

لیست مواردی که باید در هر سرویس دوره‌ای مورد بررسی قرار گیرد، تهیه شده است و برای انجام آن‌ها لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا براساس پیمایش خودرو (کیلومتر طی شده)، تعمیرات و بازدیدها انجام شود.

لیست عملیات سرویس‌های دوره‌ای

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

سرویس ۶۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۵۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۴۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۳۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۲۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس اولیه	*	*	*	*	*	*	*	*
ردیف	عملیات های سرویس دوره ای ۱ بازید عملکرد سیستم روشنایی ۲ بازید عملکرد سیستم برف پاک کن و شیشه شور ۳ بازید عملکرد سیستم تهویه مطبوع (بخاری و کولر) ۴ بازید کمربندهای ایمنی ۵ تعویض فیلتر هوای موتور ۶ بازید نشستی ها (کلیه سیالات) ۷ بازید عملکرد سیستم خنک کننده موتور ۸ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن							

*			*					تعویض روغن گیربکس	۹
*	*		*					تعویض فیلتر بنزین	۱۰
*		*	*	*				تعویض فیلتر هوای کابین	۱۱
*			*					بازدید سیستم سوخت رسانی	۱۲
*	*	*	*	*				بازدید عملکرد شمع های موتور	۱۳
*	*	*	*	*	*			بازدید تسمه ها	۱۴
*	*	*	*	*	*			بازدید کلیه سیستم های الکتریکی خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب	۱۵
*	*	*	*	*	*			بازدید سیستم آگزوز	۱۶
*	*	*	*	*	*			بازدید عملکرد سیستم ترمز	۱۷
*	*	*	*	*	*			بازدید عملکرد سیستم ترمز دستی	۱۸
*	*	*	*	*	*			بازدید گردگیرهای پلوس	۱۹
*	*	*	*	*	*			بازدید گردگیرهای میل فرمان و مکانیزم چهارشاخه فرمان	۲۰

سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر	*	*	*	*	*	*	*	*
سرویس اولیه	*	*	*	*	*	*	*	*
عملیات های سرویس دوره ای								
بازدید عمالکد سیستم فرمان هیدرولیک								
بازدید زوایای چرخ								
بازدید تایرها								
بازدید چهارچرخ و لنت های ترمز								
بازدید بوش های لاستیکی بازویی های تعادل و اکسل ها								
روغن کاری لولای درب ها								
آچارکشی جلوبندی و زیربندی خودرو								
بازدید لایه حفاظتی زیر خودرو و عایق ها								
ردیف	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸

۲۹	تست جاده	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۳۰	بازدید عملکرد سیستم تعلیق و فرمان	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۳۱	بازدید عملکرد سیستم شارژ باتری	*	*	*	*	*	*	*	*	*

- در خودروهای مجهز به گیربکس CVT، روغن هیدرولیک گیربکس باید هر دو سال یکبار یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- روغن هیدرولیک فرمان باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- شمع موتور باید هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
- مایع خنک کننده موتور باید هر دو سال یکبار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- کیت تسهیم تسمه موتور باید هر ۳ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.



مدیران خودرو



مهر و امضا نمایندگی

نام مالک: _____

آدرس: _____

شماره تلفن: _____

شغل: _____

آدرس ایمیل: _____

تاریخ تحویل: _____

شماره پلاک: _____

شماره شاسی خودرو (VIN): _____

شماره موتور: _____

شماره گیربکس: _____

تجهیزات آپشن: _____

کارت سرویس اولیه حداکثر ۵۰۰۰ کیلومتر
(حداکثر ۶ ماه پس از خرید خودرو)

تاریخ: _____

کیلومتر: _____

شماره پلاک: _____

مهر و امضا نمایندگی: _____

امضا مالک: _____

نکته: سرویس اولیه در کیلومتر ۵۰۰۰ یا ۶ ماه پس از خرید خودرو می‌باشد، هر کدام که زودتر فرا رسید.



تاییدهای سرویس‌های دوره‌ای:

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۲۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۴۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

گواهی انجام سرویس ادواری ۵۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۶۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۷۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۸۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

گواهی انجام سرویس ادواری ۹۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۱۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۳۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۴۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

سیستم ایربگ

تمامی ایربگ‌ها و اجزا آن‌ها باید در مدت ۱۰ سال پس از تولید خودرو تعویض شوند. بهتر است این اقدامات را در نمایندگی‌های مدیران خودرو انجام دهید.

برای این‌که از عملکرد سیستم ایربگ در طول این مدت مطمئن شوید، در زمان مشخص از پیش تعیین شده، در یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو، آن را تعویض کنید. اگر چنان‌چه ایربگ‌های خودروی شما قبل از زمان از پیش تعیین شده (مثلاً بر اثر وقوع تصادف) تعویض شده‌اند، تاریخ زمان تعویض را جهت مراجعات بعدی یادداشت کنید و فرم روبه‌رو را با تایید نمایندگی پر نمایید:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

☐ ایربگ راننده	☐ ایربگ سرنشین جلو
☐ کنترل یونیت ایربگ	☐ دسته سیم ایربگ
☐ پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی	☐ سایر ایربگ‌ها (در صورت تجهیز)
۱. _____	۲. _____
۳. _____	۴. _____
۵. _____	۶. _____
تاریخ: _____	مهر و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

☐ ایربگ راننده	☐ ایربگ سرنشین جلو
☐ کنترل یونیت ایربگ	☐ دسته سیم ایربگ
☐ پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی	☐ سایر ایربگ‌ها (در صورت تجهیز)
۱. _____	۲. _____
۳. _____	۴. _____
۵. _____	۶. _____
تاریخ: _____	مهر و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

☐ ایربرگ راننده	☐ ایربرگ سرنشین جلو
☐ کنترل یونیت ایربرگ	☐ دسته سیم ایربرگ
☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی	☐ سایر ایربرگ‌ها (در صورت تجهیز)
۱. -----	۲. -----
۳. -----	۴. -----
۵. -----	۶. -----
تاریخ: -----	مهر و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

☐ ایربرگ راننده	☐ ایربرگ سرنشین جلو
☐ کنترل یونیت ایربرگ	☐ دسته سیم ایربرگ
☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی	☐ سایر ایربرگ‌ها (در صورت تجهیز)
۱. -----	۲. -----
۳. -----	۴. -----
۵. -----	۶. -----
تاریخ: -----	مهر و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

☐ ایربرگ راننده	☐ ایربرگ سرنشین جلو
☐ کنترل یونیت ایربرگ	☐ دسته سیم ایربرگ
☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی	☐ سایر ایربرگ‌ها (در صورت تجهیز)
۱. -----	۲. -----
۳. -----	۴. -----
۵. -----	۶. -----
تاریخ: -----	مهر و امضا نمایندگی:

۸-۲ سرویس های به عهده مالک خودرو

اگر برخی اقدامات تعمیراتی خودرو را خودتان قصد دارید انجام دهید، طبق مراحل که گفته خواهد شد، اقدام نمایید:

در این بخش مواردی ذکر خواهند شد که بازدیدها و تعمیرات آن آسان می باشد و مشتری توانایی انجام آن را دارد.

موارد خاص که نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد، به عهده تکنسین های آموزش دیده می باشد. احتیاط های لازم را قبل از انجام تعمیرات انجام دهید تا از هر گونه آسیب جلوگیری شود. بنابراین مواردی که در زیر ذکر شده است را رعایت نمایید:

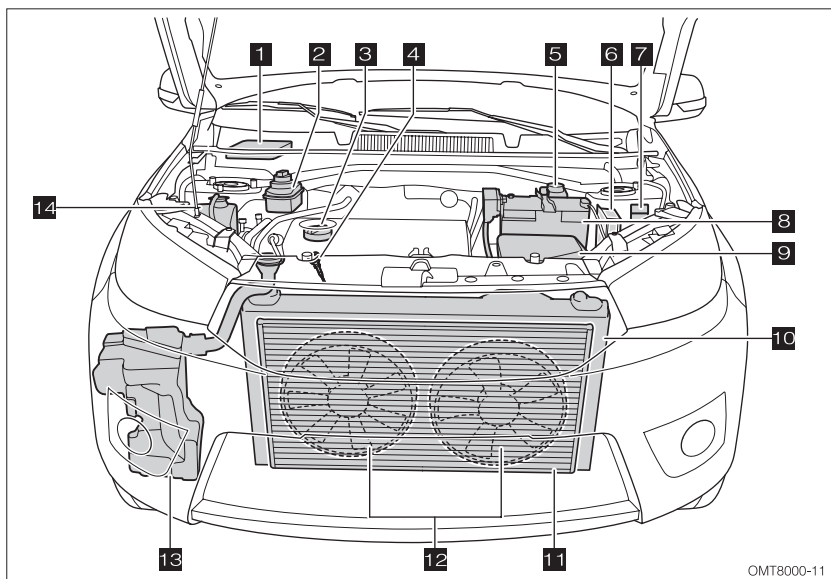
⚠ هشدار

- زمانی که موتور کار می کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن ها، پولی و تسمه گیر نکند.
- قطعات محفظه موتوری که کار می کند (از قبیل رادیاتور، مانیفولد اگزوز و محفظه شمع ها) بسیار داغ می باشند. بنابراین احتیاط لازم را انجام دهید تا دچار سوختگی نشوید.
- از باز کردن درب رادیاتور خودرویی که روشن است، خودداری کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله های سوخت و هم چنین باتری خودداری کنید.
- اگر باتری را باز و بست می کنید، احتیاط را رعایت نمایید. زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک که بسیار سمی و خورنده است، می باشد.
- چنانچه زیر خودرو کار می کنید از عینک محافظ استفاده نمایید تا از افتادن ذرات ریز و مایعات به چشم هایتان مراقبت کنید.

توجه

- ضدیخ (مایع خنک‌کننده)، روغن ترمز، مایع شیشه‌شور و روغن هیدرولیک فرمان را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با آب شست‌وشو دهید تا رنگ بدنه دچار خسارت نشود.
- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید تا به موتور آسیبی وارد نشود.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.

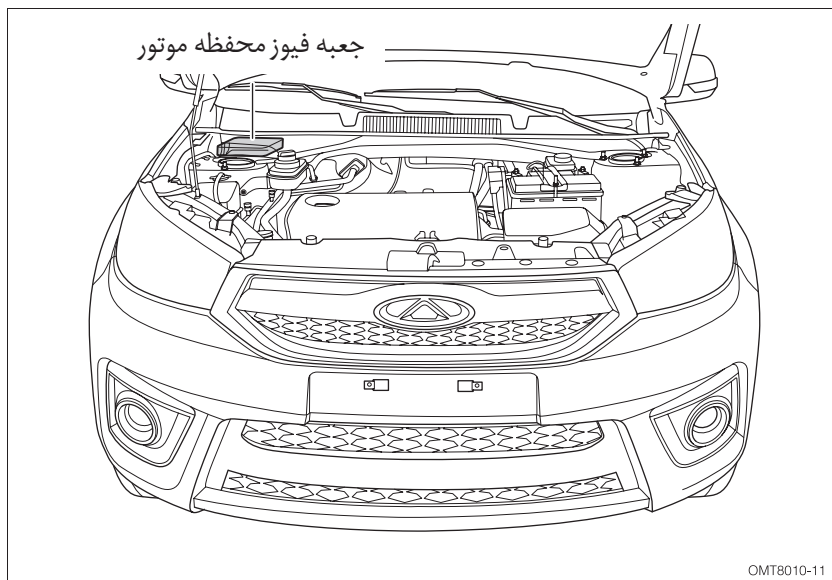
محفظه موتور



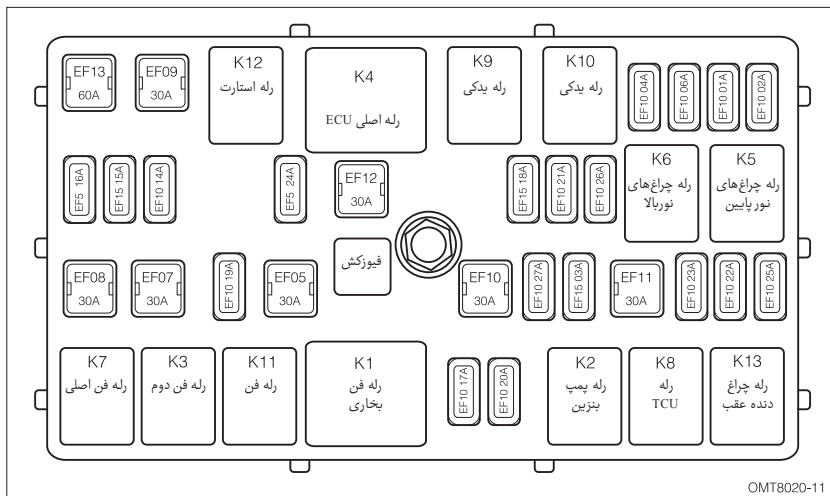
OMT8000-11

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ۱ جعبه فیوز محفظه موتور | ۸ باتری |
| ۲ مخزن روغن هیدرولیک فرمان | ۹ هواکش موتور (فیلتر هوا) |
| ۳ درب روغن موتور | ۱۰ رادیاتور |
| ۴ گیج روغن موتور | ۱۱ کندانسور |
| ۵ مخزن روغن ترمز | ۱۲ فن خنک کننده |
| ۶ واحد کنترل گیربکس CVT | ۱۳ مخزن شیشه شور |
| ۷ جعبه رله فن | ۱۴ مخزن انبساط |

جعبه فیوز داخل محفظه موتور



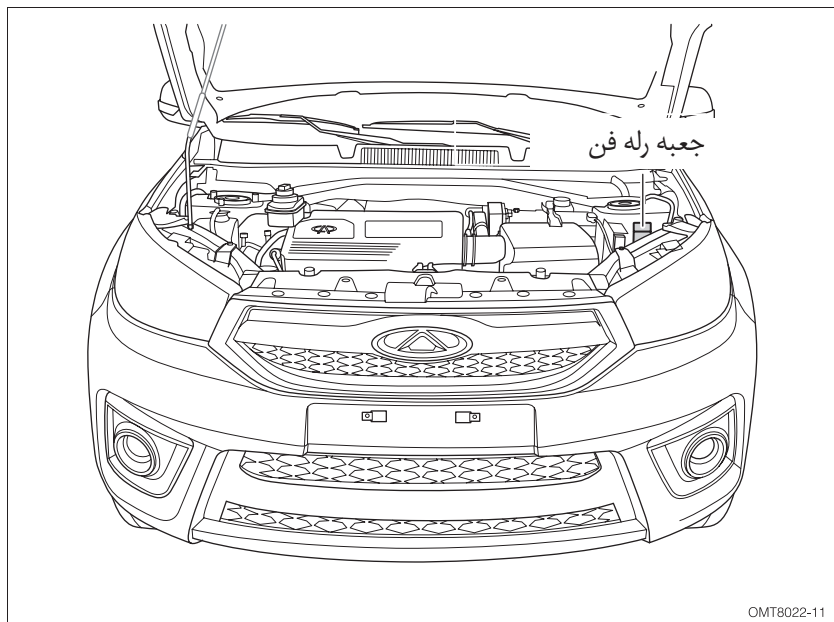
چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز محفظه موتور



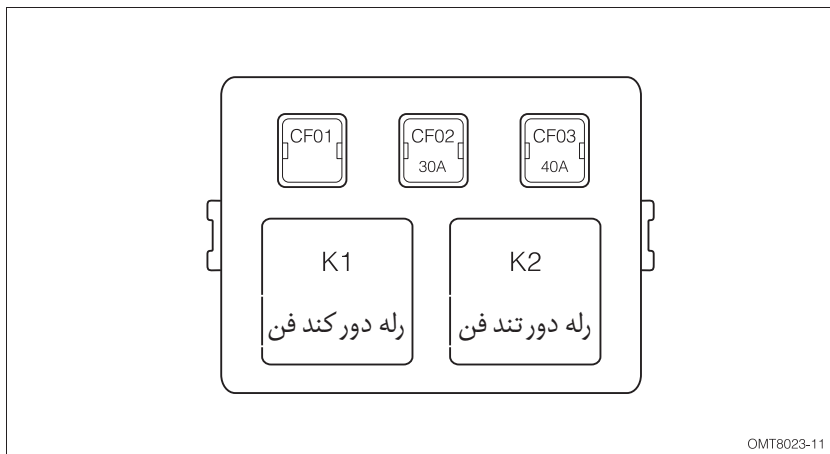
معرفی فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
EF01	فیوز چراغ نور پایین چپ	EF10	فیوز (CVT)TCU	EF19	فیوز رله فن
EF02	فیوز چراغ نور پایین راست	EF11	فیوز یدکی	EF20	فیوز چراغ‌های کوچک چپ
EF03	فیوز پمپ بنزین	EF12	فیوز رله اصلی ECU	EF21	فیوز یدکی
EF04	فیوز چراغ نور بالا چپ	EF13	فیوز BCM	EF22	فیوز ECU
EF05	فیوز فن بخاری	EF14	فیوز چراغ دنده عقب	EF23	فیوز چراغ دنده عقب
EF06	فیوز چراغ نور بالا راست	EF15	فیوز (CVT)TCU / چراغ دنده عقب (MT)	EF24	فیوز رله ECU
EF07	فیوز فن دوم	EF16	فیوز دینام	EF25	فیوز سنسور اکسیژن
EF08	فیوز فن اصلی	EF17	فیوز چراغ کوچک راست / چراغ پلاک	EF26	فیوز کوئل
EF09	فیوز فن استارت	EF18	فیوز یدکی	EF27	فیوز ECU

جعبه رله فن



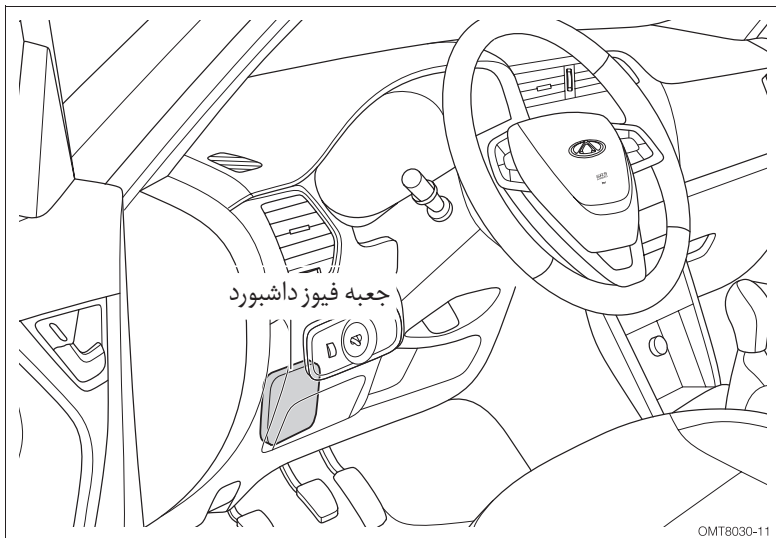
چیدمان فیوزها و رله‌ها در جعبه رله فن



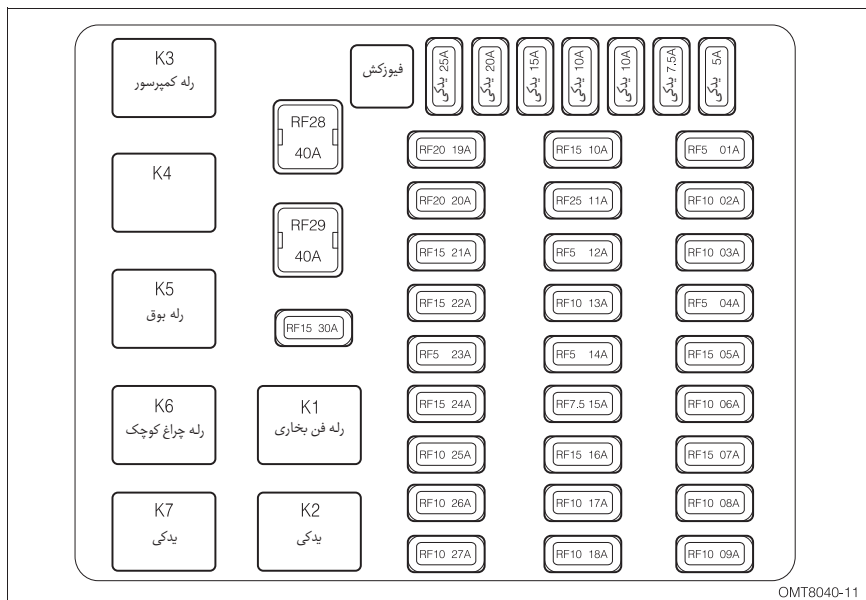
معرفی فیوزهای جعبه رله فن

شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
CF01	فیوز یدکی	CF02	فیوز دور کند فن	CF03	فیوز دور تند فن

جعبه فیوز داشبورد



چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز داشبورد



راهنمای استفاده از خودروی سواری MVM X33 S - فصل هشتم

معرفی فیوزهای جعبه داشبورد

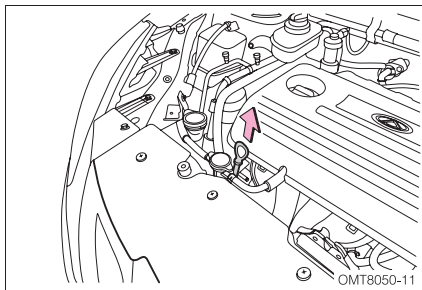
شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
RF01	فیوز کلید تنظیم نور زمینه	RF11	فیوز برف پاک‌کن و شیشه شور جلو	RF21	فیوز کی سوئیچ
RF02	سنسور سرعت خودرو (گیربکس دستی) / سوئیچ پدال ترمز	RF12	فیوز کمپرسور کولر / پمپ بنزین / چراغ‌های نور پایین / چراغ‌های نور بالا	RF22	فیوز یدکی
RF03	فیوز ABS	RF13	فیوز ایربگ	RF23	فیوز کلید سانروف
RF04	فیوز پل کنترل کولر	RF14	سیستم صوتی	RF24	فیوز رله بوق
RF05	فیوز فندک	RF15	فیوز کلید تنظیم آینه	RF25	فیوز پل کنترل کولر
RF06	فیوز پل کیلومتر شمار	RF16	فیوز گرم کن صندلی	RF26	فیوز ایموبلایزر
RF07	فیوز سیستم صوتی	RF17	فیوز ECU/TCU/ایموبلایزر	RF27	فیوز گرم کن آینه
RF08	فیوز کانکتور عیب‌یابی	RF18	فیوز BCM	RF28	فیوز مغزی سوئیچ
RF09	فیوز پل کیلومتر شمار	RF19	فیوز رله کمپرسور	RF29	فیوز مغزی سوئیچ
RF10	فیوز برف پاک‌کن و شیشه شور عقب	RF20	فیوز سانروف	RF30	فیوز سوکت برق ۱۲۷

بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.

۱. خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.



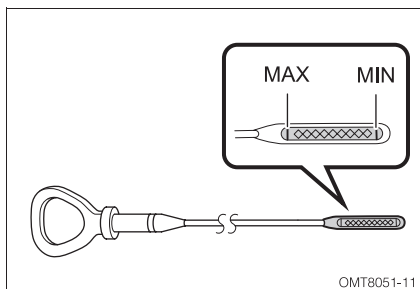
توجه

- زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.

۴. مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن ترمز را از روی آن کنترل کنید.

اگر سطح روغن بالاتر از علامت "MAX" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.
اگر سطح روغن بین علامت "MAX" و "MIN" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.
اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.



هشدار

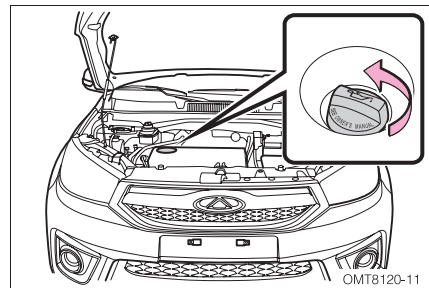
- مراقب باشید تا مانیفولد دود که داغ شده است را لمس نکنید.

توجه

- اجازه ندهید تا قطرات روغن روی اجزا خودرو بریزد.
- بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

■ اضافه کردن روغن موتور

۱. درب روغن موتور را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود.



۲. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک کیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. اگر سطح روغن موتور درست است، درب روغن را ببندید و درپوش روی کاور موتور را نصب کنید.

توجه

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.

حفاظت از محیط زیست

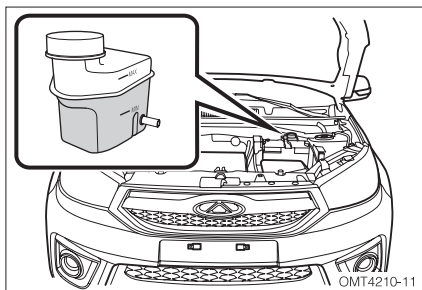
جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای دفع آن ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

■ بازدید سطح روغن گیربکس CVT

بازدید سطح روغن گیربکس CVT، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

■ بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع مماس با شاخص "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.



سطح روغن ترمز باید به طور منظم بازدید شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد، فوراً سطح روغن داخل مخزن را بازدید و بررسی کنید. اگر شاهد روغن‌ریزی و نشتی روغن در سیستم ترمز شدید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار ⚠

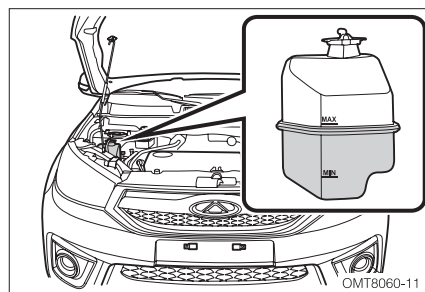
- از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شست‌وشو دهید.

توجه

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، محل را با ابر خیس و یا آب شست‌وشو دهید.
- از آنجایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.

■ بازدید سطح مایع خنک‌کننده

وقتی که موتور سرد است سطح مایع خنک‌کننده باید مابین علایم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع مماس با شاخص "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.



■ اضافه کردن مایع خنک‌کننده

۱. درب منبع انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

توجه

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، نشتی رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.

۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

۴. درب منبع انبساط را ببندید.

تنها از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک‌کننده، به بخش «سیستم خنک‌کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

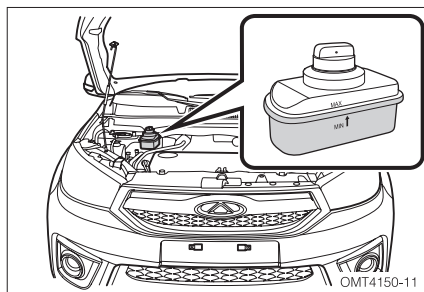
- اگر مجبور به اضافه کردن مایع خنک‌کننده در زمان گرم بودن موتور هستید، ابتدا درب مخزن انبساط را نیمه باز کنید تا فشار داخلی آن آزاد شود. چند لحظه صبر کنید و سپس درب مخزن انبساط را به طور کامل باز کنید. در صورت عدم رعایت این نکته، مایع موجود در مخزن انبساط به شدت بیرون پاشیده خواهد شد که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.

👁 توجه

- از مایع خنک‌کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید.
- از مخلوط نمودن چند نوع مایع خنک‌کننده خودداری کنید.
- از ریخته شدن مایع خنک‌کننده به روی اجزا موتور جلوگیری کنید.

بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان

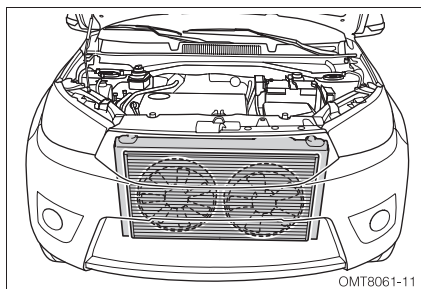
سطح روغن هیدرولیک فرمان در مخزن باید مابین
 علائم "MAX" و "MIN" باشد.
 در صورتی که سطح روغن پایین است، به مقدار
 لازم به آن اضافه کنید.



اگر شاهد صدای غیرعادی، کارکرد نامناسب و نشتی روغن بودید، سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید کنید. اگر علت را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
 تنها از روغن هیدرولیک توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
 برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن هیدرولیک فرمان به بخش «سیستم فرمان» در فصل ۹ مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

گرفتگی و انسداد رادیاتور آب و کندانسور توسط اجسام خارجی نظیر شاخ و برگ، گرد و خاک، حشرات و ... را بررسی کنید و در صورت نیاز، اقدام به تمیز کردن آن‌ها نمایید. همچنین وضعیت اتصال لوله‌ها را بازدید کنید.



بازدید کشش تسمه

۱. دکمه استارت (یا سوئیچ موتور) را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور منتظر بمانید.
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه جمع شدن تسمه را کنترل کنید. با اعمال نیروی ۱۰۰ نیوتن مقدار جابجایی تسمه باید ۱۰ میلی متر باشد.
۳. اگر مقدار جمع شدن تسمه بیش‌تر از مجاز باشد، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه

- تسمه پس از مدتی رانندگی، مقداری افزایش طول خواهد داشت، لذا هر چند مدت یک بار، کشش تسمه را تنظیم کنید.

بازدید باد چرخ‌ها

فشار باد تایرها و زاپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب مربوطه که بر روی ستون درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید. (محل نصب برچسب بستگی به مدل خودرو دارد).

冷态时轮胎充气压力 Cold tire inflation pressure			
bar/psi 36/2.5			
65/215R98 16H 60/235R100 16H 60/215R96 17H		29/2.0	29/2.0
		29/2.0	29/2.0

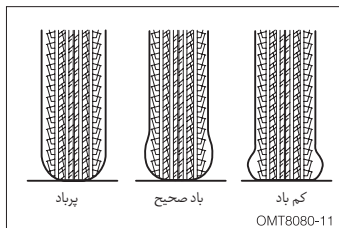
OMT8070-11

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی می‌شود، لذا فشار باد تایرها باید همیشه در حد استاندارد باشد.

⚠ هشدار

در کلیه زمان‌ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت می‌تواند شرایط زیر پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیریکنواخت
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- شل شدن مهره‌های چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر



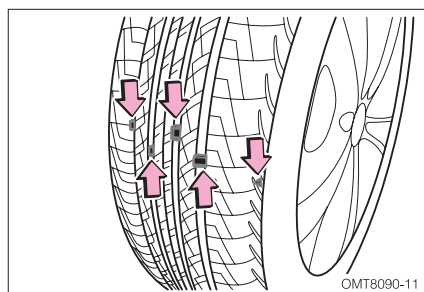
توجه

- ظاهر تایر می تواند شما را به اشتباه اندازد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد آن شده و مسدود خواهد شد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بررسی بیش تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید.

زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می شوند و این یعنی کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها. در صورت نیاز اقدام به تعویض تایر کنید.



اگر تائیری صاف شده باشد یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب دیدگی ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

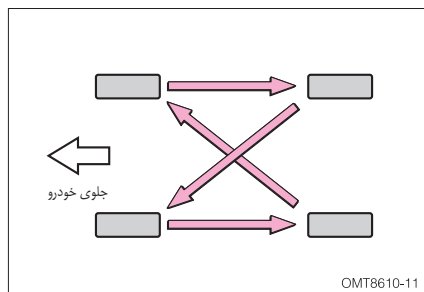
حفاظت از محیط زیست

لاستیک مستعمل را در محیط رها نکنید، آن ها را مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست و توسط موسسات مجاز بازیافت و جمع آوری کنید.

جابه جایی چرخ ها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر 10000 Km، تایرها را جابه جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه جایی تایرها می تواند بسته به عادت های رانندگی شما و شرایط جاده ای تغییر کند.

الگوی جابه جایی برای خودروهایی که تایر زاپاس دارای مشخصات یکسان با سایر تایرهای خودرو نمی باشد.



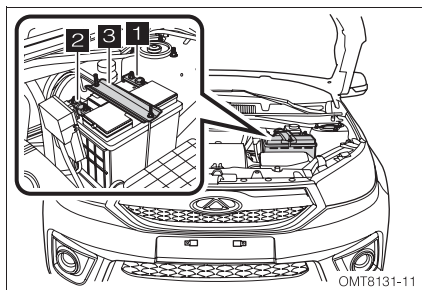
برای آشنایی با مراحل جابجایی تایرها به بخش تعویض چرخ در فصل ۶ مراجعه کنید.

هشدار

- برای جلوگیری از بروز حوادث، هشدارهای زیر را جدی بگیرید:
- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت مدیران خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادیال و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهای دست دوم که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری

- ۱ قطب منفی باتری
- ۲ قطب مثبت باتری
- ۳ بست باتری



رسوب بستن قطب های باتری، شل بودن اتصال کابل های باتری، شکستگی سر باتری ها و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.

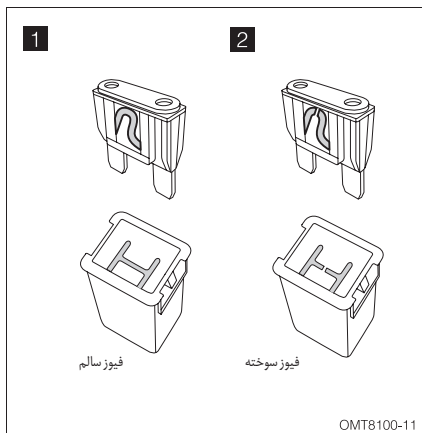
باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس ندارد. باتری های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی شود.

در صورت نیاز به تعویض باتری، باتری نو باید عینا دارای مشخصات مشابه با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیوزها

در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

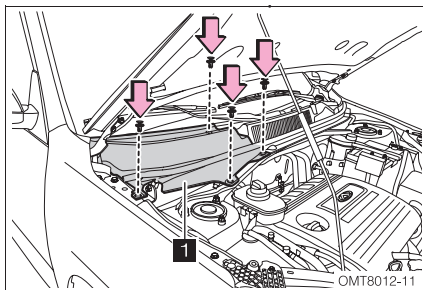
با استفاده از تصویر مقابل می توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.



■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلید لوازم برقی و دکمه استارت (سوئیچ) را خاموش کنید.
۲. کابل منفی را جدا کنید.

۳. چهار عدد خار پیچی مشخص شده در تصویر را باز کنید و قاب برف پاک کن (۱) را بردارید.

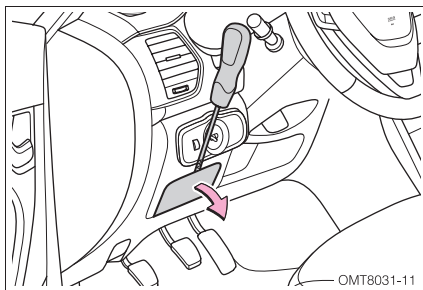


برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور به بخش «جعبه فیوز محفظه موتور» در همین فصل مراجعه کنید.

■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

۱. کلید لوازم برقی و سوئیچ موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی را باز کنید.

۳. درپوش جعبه فیوز را از روی داشبورد جدا کنید.



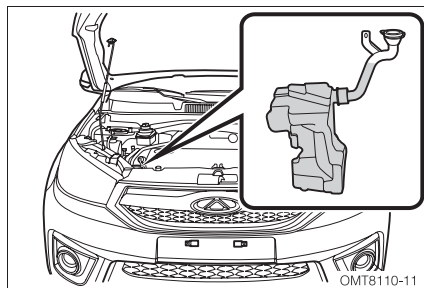
- ۴- فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.
- برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور به بخش "جعبه فیوز محفظه موتور" در همین فصل مراجعه کنید.

■ تعویض فیوزها

نحوه تعویض فیوزها در بخش «تعویض فیوز» در فصل ۶ توضیح داده شده است.

افزودن مایع شیشه شور

اگر آب پاش های شیشه شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه شور خالی است. استفاده از شیشه شور را متوقف کرده و مایع شیشه شور را به مقدار کافی اضافه کنید.

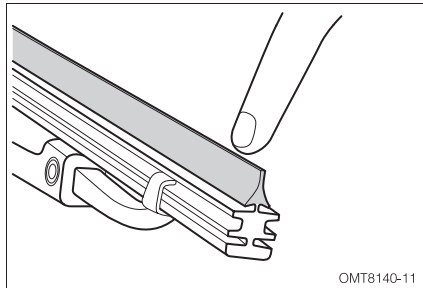


توجه

در فصل سرما و زمانی که دمای هوا پایین تر از نقطه ی انجماد است، از آب خالص به عنوان شیشه شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه شور آسیب وارد می کند.

بازدید تیغه برف پاک کن

نرمی لبه های تیغه برف پاک کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه ها باعث کاهش اثربخشی آن ها خواهد شد.



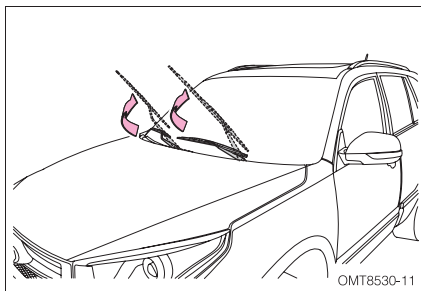
توجه

- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن یخ و قطرات یخ‌زده روی شیشه استفاده نکنید.

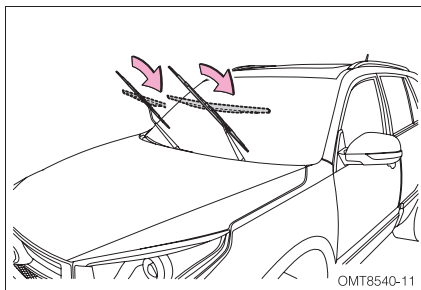
تعویض تیغه برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

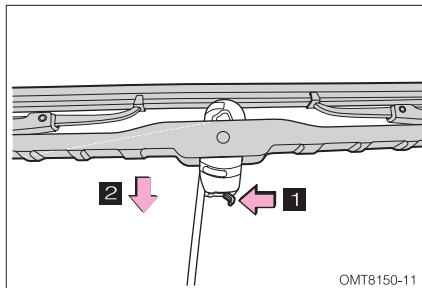
۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.



۲. تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا به حالت عمود بر بازویی برف پاک‌کن قرار گیرد.



۳. تیغه را در جهت فلش شماره ۱ بکشید و خار ضامن تیغه را فشار دهید و همزمان تیغه را در جهت فلش شماره ۲ بیرون بکشید.

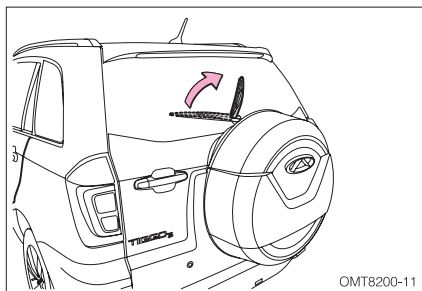


OMT8150-11

۴. تیغه برف پاک کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید. از بسته شدن مناسب خار ضامن تیغه برف پاک کن مطمئن شوید.
۵. کارکرد برف پاک کن را تست کنید.

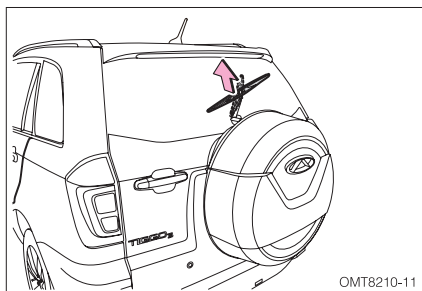
تعویض تیغه برف پاک کن عقب

۱. بازویی برف پاک کن عقب را از روی شیشه بلند کنید.



OMT8200-11

۲. تیغه را بچرخانید و به حالت عمود بر بازویی در آورید و گیره تیغه را باز کنید. حال می توانید تیغه را از روی بازویی جدا کنید.



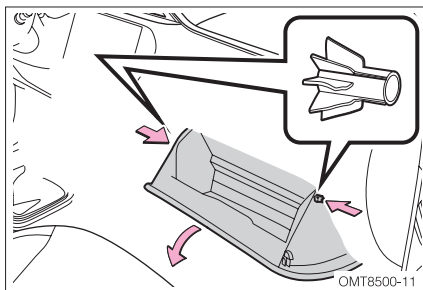
OMT8210-11

۳. تیغه برف پاک کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید. از بسته شدن مناسب گیره تیغه برف پاک کن مطمئن شوید.
۴. کارکرد برف پاک کن را تست کنید.

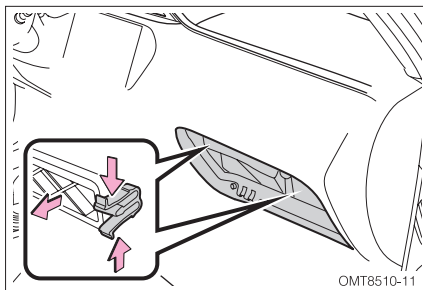
بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق

فیلتر هوای تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. وظیفه این فیلتر، ممانعت از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع می‌باشد. پس از استفاده طولانی مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، فیلتر هوای کابین را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.

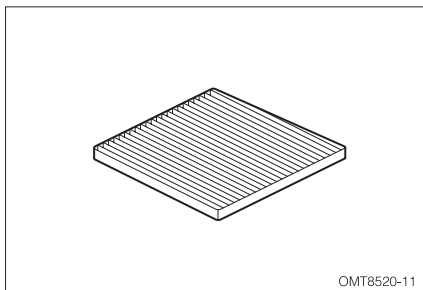
۱. درب جعبه داشبورد را باز کنید. خار ضامن درب جعبه داشبورد را توسط پیچ‌گوشتی تخت و یا ابزار مشابه باز کرده و درب را از داشبورد جدا کنید.



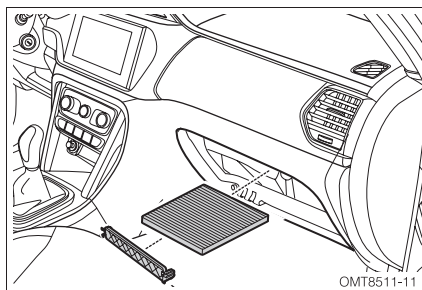
۲. درپوش فیلتر هوای کابین را باز کرده و فیلتر را بیرون بیاورید.



۳. وضعیت فیلتر هوای کابین را بررسی کنید و در صورت لزوم، آن را تمیز یا تعویض کنید.



۴. فیلتر نو را در محل نصب وارد کرده و درپوش آن را به درستی نصب کنید. در پایان درب جعبه داشبورد را در جای خود نصب نمایید.

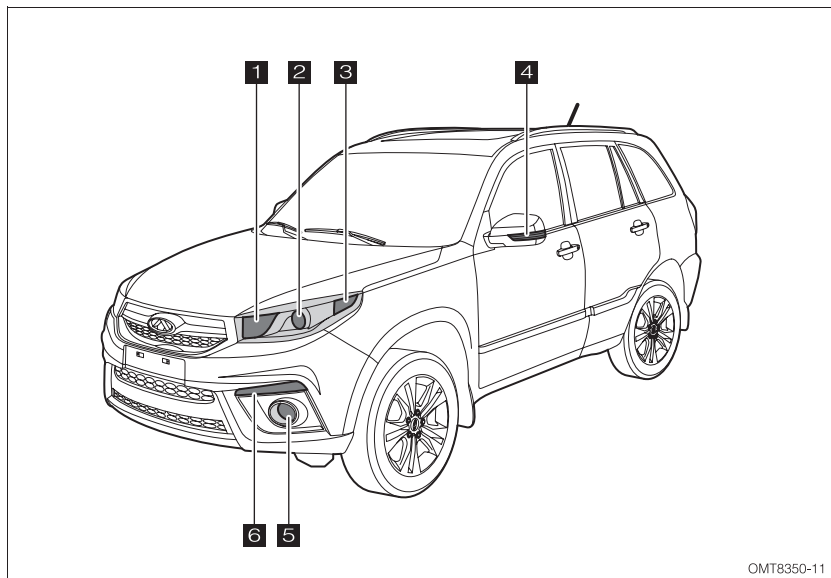


توجه

- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای کابین از روی خودرو باز شده باشد، باعث ورود گرد و غبار به داخل کابین و سیستم تهویه مطبوع شده و کارایی سیستم را کاهش می‌دهد.
- توصیه می‌شود فیلتر هوای کابین هر ۵۰۰۰ کیلومتر مورد بررسی قرار گیرد و در صورت لزوم، تعویض شود.
- از شستن فیلتر هوای کابین با آب خودداری کنید.

تعویض لامپ‌ها

■ موقعیت لامپ‌های چراغ جلو



OMT8350-11

۴ لامپ چراغ راهنمای روی آینه

۵ لامپ چراغ مه شکن جلو

۶ لامپ چراغ رانندگی در روز

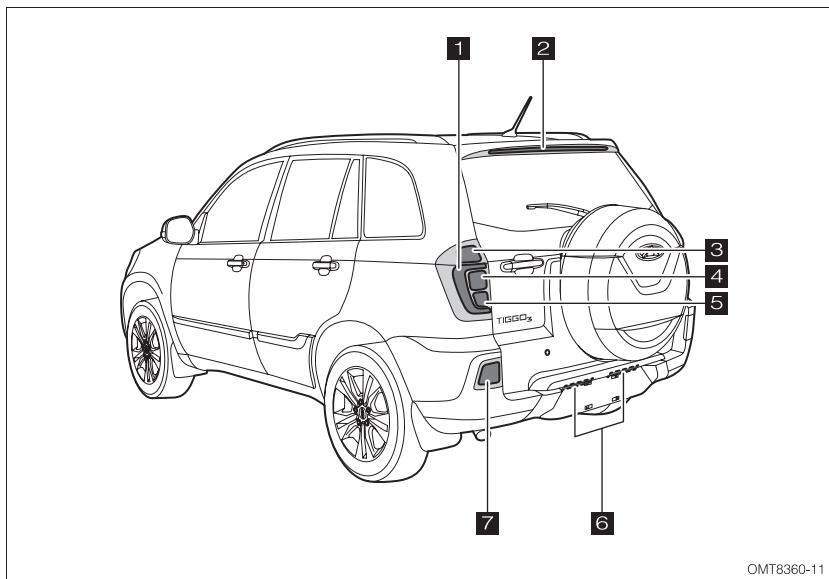
۱ لامپ چراغ کوچک (پارک)

لامپ چراغ نور بالا

۲ لامپ چراغ نور پایین

۳ لامپ چراغ راهنمای جلو

■ موقعیت لامپ چراغ‌های عقب



OMT8360-11

- | | | | |
|---|-----------------------|---|----------------------|
| ۱ | لامپ چراغ کوچک (پارک) | ۵ | لامپ چراغ دنده عقب |
| ۲ | لامپ چراغ ترمز وسط | ۶ | لامپ چراغ پلاک |
| ۳ | لامپ چراغ ترمز | ۷ | لامپ چراغ مه شکن عقب |
| ۴ | لامپ چراغ راهنمای عقب | | |

هنگام تعویض لامپ از خاموش بودن کلید چراغ‌ها و سویچ موتور مطمئن شوید.

⚠ هشدار

هنگامی که لامپ‌ها داغ هستند، اقدام به تعویض آن‌ها نکنید، در غیر این صورت، دچار سوختگی خواهید شد.

👁 توجه

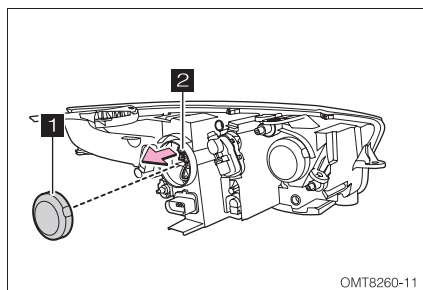
- از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
- هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.

■ مشخصات لامپ‌ها

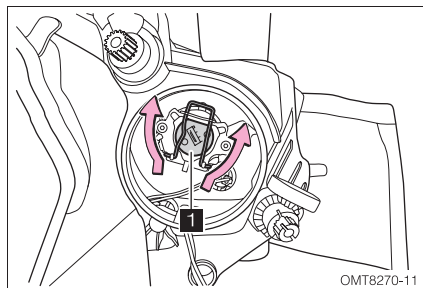
نام لامپ	مشخصات
H7/H1	چراغ جلو (نور بالا و نور پایین)
W5W	چراغ کوچک جلو
LED	چراغ رانندگی در روز
H7	چراغ مه شکن جلو
LED	چراغ کوچک عقب
P21W	چراغ ترمز عقب
P21W	چراغ مه شکن عقب
W5W	چراغ پلاک
LED	چراغ ترمز وسط
WY21W	چراغ راهنمای جلو
WY21W	چراغ راهنمای عقب
W16W	چراغ دنده عقب
LED	چراغ راهنمای آینه
C10W	چراغ سقفی جلو
C10W	چراغ سقفی عقب

■ تعویض لامپ چراغ نورپایین جلو

۱. درپوش لامپ چراغ جلو (۱) را باز کنید و سوکت لامپ (۲) را جدا کنید.



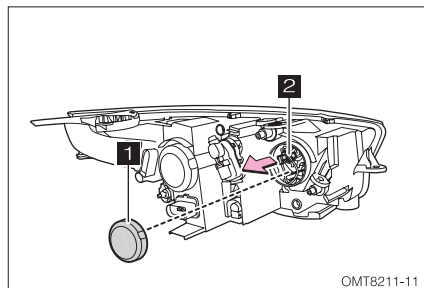
۲. گیره نگه‌دارنده لامپ را آزاد کرده و لامپ چراغ نور پایین (۱) را خارج کنید.



۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

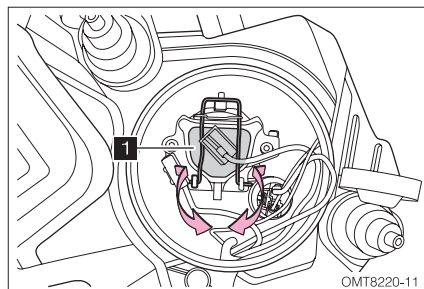
■ تعویض لامپ چراغ نور بالای جلو

۱. درپوش لامپ چراغ جلو (۱) را باز کنید و سوکت لامپ (۲) را جدا کنید.



OMT8211-11

۲. گیره نگهدارنده لامپ را آزاد کرده و لامپ چراغ نور پایین (۱) را خارج کنید.

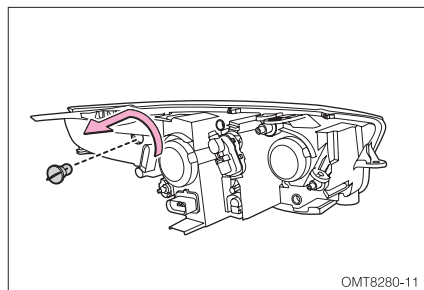


OMT8220-11

۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

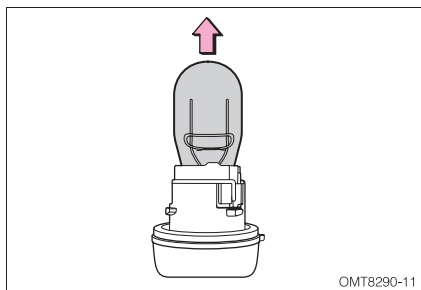
تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

۱. سوکت لامپ چراغ راهنما را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.



OMT8280-11

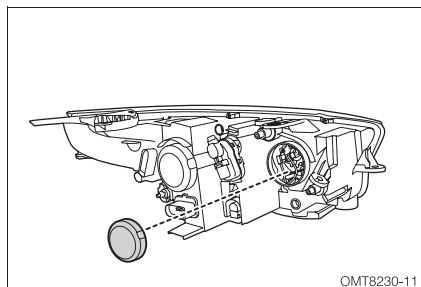
۲. لامپ را از روی سوکت جدا کنید.



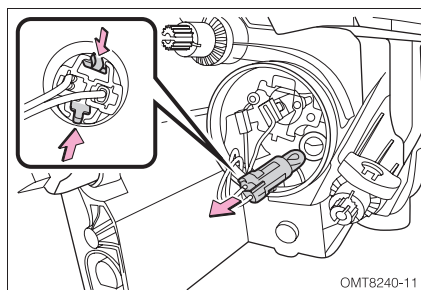
۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب، برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ کوچک جلو

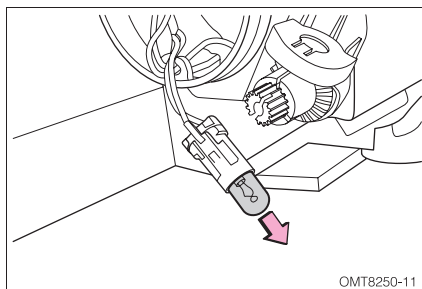
۱. درپوش لامپ چراغ کوچک جلو را باز کنید.



۲. گیره نگهدارنده لامپ را به پائین فشار دهید تا سوکت لامپ خارج شود.



۳. لامپ را از روی سوکت جدا کنید.

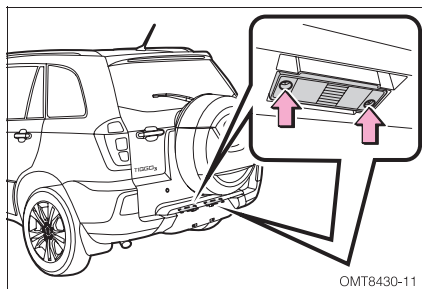


OMT8250-11

۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب، برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

تعویض لامپ چراغ پلاک

۱. دو عدد پیچ چراغ را باز کنید.

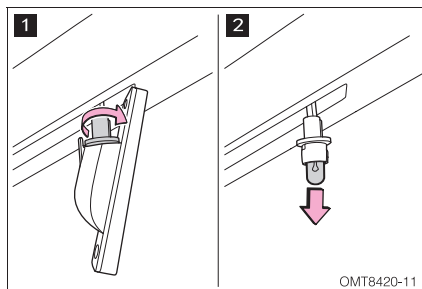


OMT8430-11

۲. سوکت لامپ چراغ پلاک را در خلاف جهت

عقربه های ساعت باز کنید.

۳. لامپ را از روی سوکت جدا کنید.

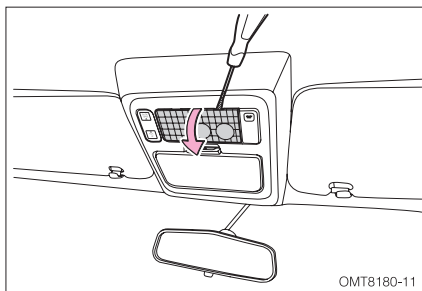


OMT8420-11

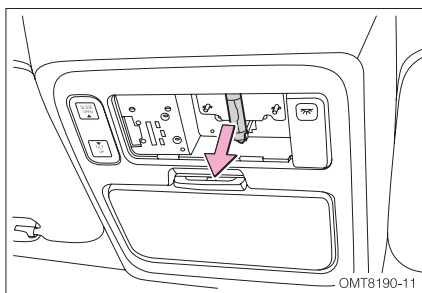
۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

تعویض لامپ چراغ سقفی جلو

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت نواری پیچ شده، طلق چراغ را باز کنید.



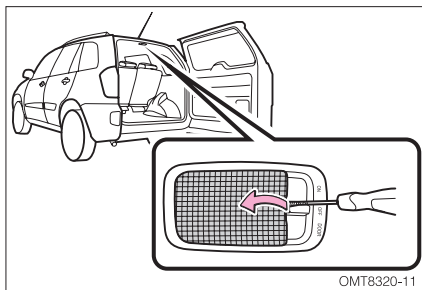
۲. لامپ سوخته را خارج کنید.



۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

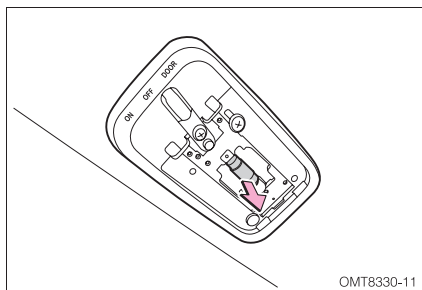
تعویض لامپ چراغ سقفی عقب

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت نواری پیچ شده، طلق چراغ را باز کنید.



■ روش تنظیم چراغ جلو چپ

۲. لامپ سوخته را خارج کنید.



۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ سایر لامپ ها

برای تعویض سایر لامپ ها در صورت سوختن یا معیوب شدن آنها، به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید و خودتان اقدام به تعویض آنها نکنید.

تنظیم دستی نور چراغ های جلو

برای تنظیم چراغ های نور بالا و نور پایین، یک پیچ گوشتی را وارد سوراخ مربوطه کرده و با پیچاندن آن در جهت عقربه های ساعت یا خلاف آن تنظیمات مورد نیاز را انجام دهید.

■ روش تنظیم چراغ جلو چپ

تنظیم نور پایین

۱. تنظیم بالا / پایین

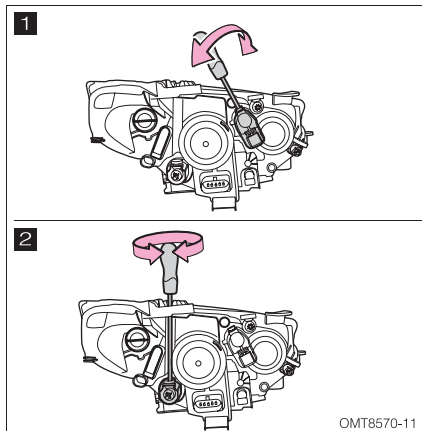
برای پایین آمدن نور پایین پیچ گوشتی را در جهت عقربه های ساعت بپیچانید.

برای بالا رفتن نور پایین، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید.

۲. تنظیم چپ / راست

برای تنظیم نور پایین به سمت چپ پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید.

برای تنظیم نور پایین به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت عقربه های ساعت بپیچانید.



تنظیم نور بالا

۱. تنظیم بالا / پایین

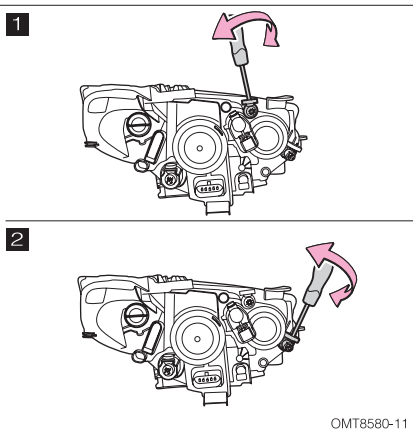
برای پایین آمدن نور بالا پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

برای بالا رفتن نور بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲. تنظیم چپ / راست

برای تنظیم نور بالا به سمت چپ پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

برای تنظیم نور بالا به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



OMT8580-11

■ روش تنظیم چراغ جلو راست

تنظیم نور پایین

۱. تنظیم بالا / پایین

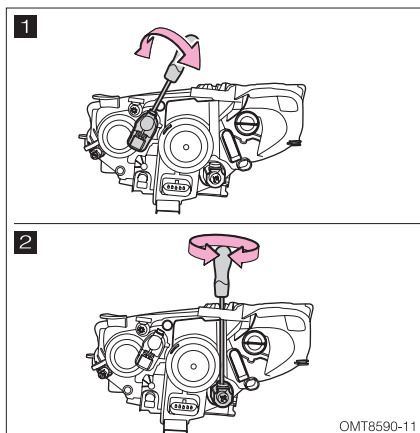
برای پایین آمدن نور پایین پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

برای بالا رفتن نور پایین، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲. تنظیم چپ / راست

برای تنظیم نور پایین به سمت چپ پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

برای تنظیم نور پایین به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



OMT8590-11

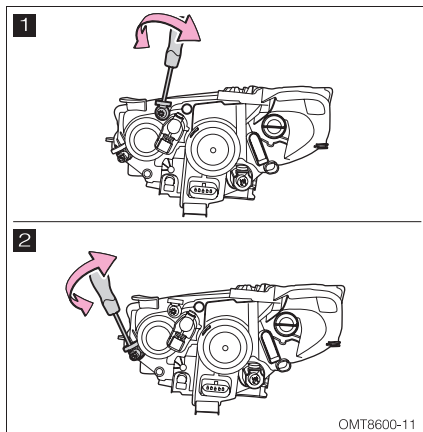
تنظیم نور بالا

۱. تنظیم بالا / پایین

برای پایین آمدن نور بالا پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای بالا رفتن نور بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲. تنظیم چپ / راست

برای تنظیم نور بالا به سمت چپ پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای تنظیم نور بالا به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



OMT8600-11

توجه

نور چراغ‌ها را به درستی و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی تنظیم نمایید.

۸-۳ شست و شوی داخل و بیرون خودرو

■ کارواش های خودکار

فقط از آب سرد یا ولرم برای شستن خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

👁 توجه

قبل از شست و شوی خودرو در کارواش های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

■ شست و شوی دستی

اگر از مواد شوینده استفاده کرده اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن آن از پارچه نرم استفاده کنید.

👁 توجه

- پس از اتمام شست و شو، پدال ترمز را چندین مرتبه فشار دهید تا آب نفوذ کرده به دیسک چرخ، خشک شود.
- اگر شما اکثراً در جاده های خاکی رانندگی می کنید، توصیه می شود هر ماه یک بار، کل بدنه خودرو را

استاندارد شست و شو توسط کارواش خانگی و صنعتی برای بدنه و قطعات پلاستیکی :

- حداکثر فشار = 85 ± 5 bar
- حداقل فاصله بین نازل و سطح بدنه خودرو باید بیشتر از ۱۰ سانتی متر باشد.
- مدت زمان شست و شو حداکثر ۵ دقیقه باید باشد.

■ تمیز کردن لوازم چرمی

برای نگهداری از لوازم و تزئینات چرمی، توصیه می شود هر ۶ ماه یک بار از مواد مخصوص نگهدارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

👁 توجه

چرم نباید بیش از حد مرطوب شود و دقت کنید که آب از بین درزها به داخل آن ها نفوذ نکند.

■ تمیز کردن چراغ ها

از مواد و محلول های شیمیایی استفاده نکنید. زمانی که چراغ ها خشک هستند، آن ها را تمیز نکنید و شیشه آن ها را با ابزار نوک تیز خراش ندهید.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن گرم کن شیشه و اتصالات آنتن رادیو جلوگیری شود. از ابزار نوک تیز و محلول های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن تایر و رینگ چرخ

کلیه تایرها باید با آب و صابون و به طور ملایم تمیز شوند تا ایجاد خوردگی نکند. از برس های زبر استفاده نکنید تا سطوح آن ها آسیب نبینند.

■ مواد ضد زنگ بدنه

بدنه خودرو دارای مواد ضد زنگ و ضد خوردگی است. این امر را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید. در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ نگه داری و مراقبت از رنگ بدنه

به منظور ترمیم آسیب های رنگ بدنه یا خراشیدگی های ناشی از سنگ ریزه های جاده به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁 توجه

- برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، مواد رزینی و چسب، رسوبات و لکه های روغنی و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.

۴-۸ آب‌بندی خودروی نو

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی موتور:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
- با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.

۱۵۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر

- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به بالاتر از 100Km/h رساند.
- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر خود افزایش یابد.

توجه

- از افزایش غیر ضروری دور موتور جلوگیری کنید (حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه ۶۰۰۰ rpm می‌باشد). انتخاب دنده بالاتر بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.
- وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها، به حداکثر نرسانید.

توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید. مهره چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور مشخص شده، مجدداً سفت شود. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شل شدن مهره چرخ‌ها، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده، سفت شوند.