

فصل ۶

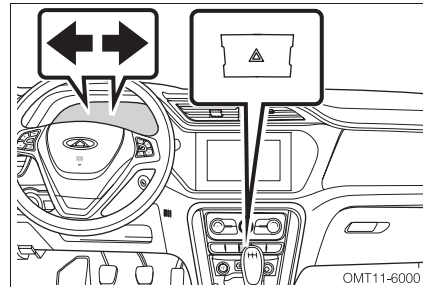
شرایط اضطراری

۶-۱ فلاشر ۲۲۶	۶-۶ تعویض باتری ۲۴۶
۶-۲ پنچرشدن هنگام رانندگی ۲۲۷	۶-۷ روشن نشدن موتور ۲۴۸
چرخ زاپاس و ابزار مورد نیاز ۲۲۸	بازدیدهای اولیه ۲۴۸
احتیاط‌های قبل از جک زدن ۲۲۹	روشن کردن موتور پس از چندین بار استارت ناموفق ۲۴۹
تعویض چرخ زاپاس ۲۲۹	۸-۶ باتری به باتری ۲۵۰
۶-۳ جوش آوردن موتور ۲۳۷	مراحل روشن کردن خودرو با استفاده از باتری کمکی ۲۵۱
۶-۴ تعویض فیوز ۲۳۹	
۶-۵ حمل خودرو ۲۴۱	
نکات ایمنی هنگام حمل خودرو ۲۴۱	
بکسل کردن ۲۴۳	
نصب بکسل‌بند ۲۴۵	

۱-۶ فلاشر

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، چراغ‌های فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان از موضوع باخبر شوند. سپس خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید.

کلید فلاشر در قسمت پایین پدل کولر قرار دارد.



با فشار دادن کلید فلاشر، کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد. چراغ زمینه کلید فلاشر نیز به حالت چشمک زن در خواهد آمد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید. در زمان روشن بودن فلاشر، دسته راهنما کار نخواهد کرد. در صورت خاموش بودن موتور، می‌توان از فلاشر استفاده کرد.

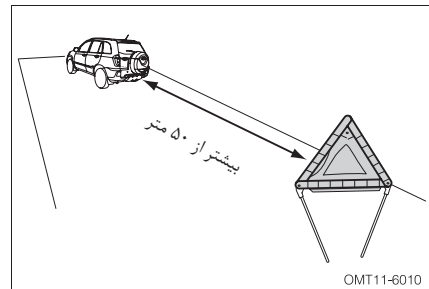
توجه

- از فلاشر فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیر ضروری از فلاشر استفاده نکنید.

۶-۲ پنچرشدن تایر هنگام رانندگی

۱. اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.
۲. اهرم ترمز دستی را بکشید و دسته‌دنده را در موقعیت P (مدل مجهز به گیربکس CVT) یا N (مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۴. افراد را از کنار جاده دور نگه دارید.

۵. مثلث احتیاط را از صندوق عقب برداشته و در فاصله‌ی بیش از ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو قرار دهید.



توجه

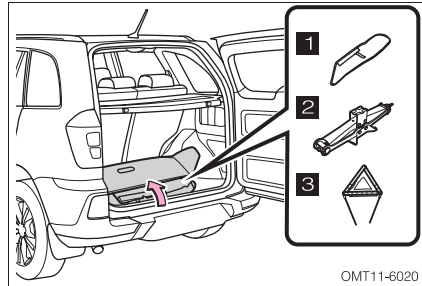
- مثلث احتیاط را در جاده‌های معمولی در فاصله‌ی ۵۰ متری از خودرو قرار دهید. این فاصله در بزرگراه‌ها باید بیش از ۱۰۰ متر و در شرایط بارانی و سرپیچ‌ها باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود. انجام این کار باعث می‌شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند و در مواقع شب و تاریکی هوا، اهمیت این کار بیش‌تر نمود پیدا می‌کند.
- از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن آن خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

چرخ زاپاس و ابزار مورد نیاز

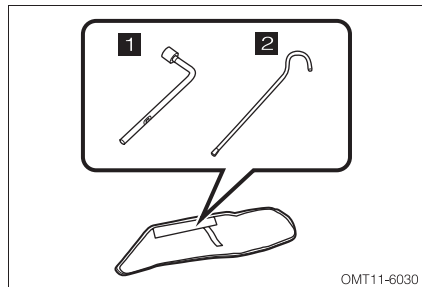
در مواقع اضطراری باید خودتان اقدام به رفع عیب خودرو نمایید. لذا آشنا شدن با نحوه‌ی استفاده از جک و سایر ابزار و محل قرارگیری آن‌ها ضروری است.

■ کیف ابزار، جک و مثلث خطر

- ۱ کیف ابزار
- ۲ چرخ زاپاس
- ۳ مثلث خطر

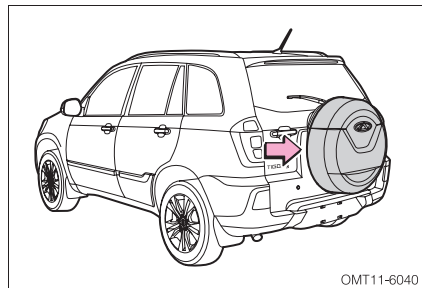


- ۱ آچار چرخ
- ۲ دسته جک



■ چرخ زاپاس

چرخ زاپاس بر روی درب صندوق عقب نصب شده است.



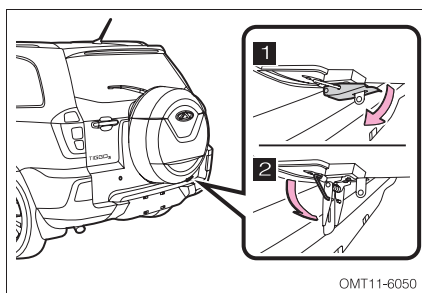
احتیاط‌های قبل از جک زدن

- محل مورد نظر برای قرار دادن جک باید به حد کافی سفت باشد.
- توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو نباشد.
- اجازه ندهید کسی اعضا بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

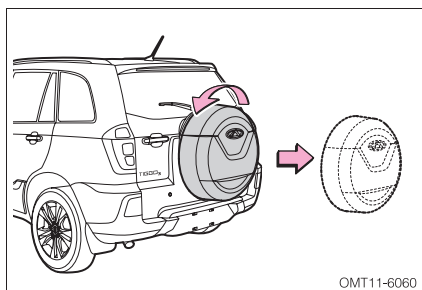
تعویض چرخ زاپاس

۱- باز کردن چرخ زاپاس

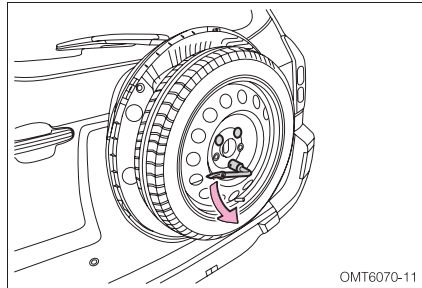
قفل قاب چرخ زاپاس را باز کنید.



قاب چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



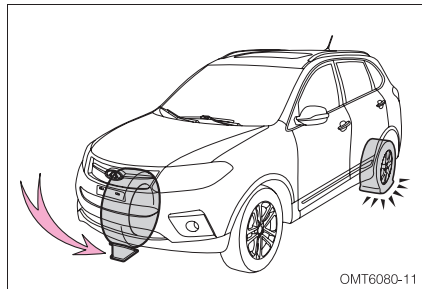
پیچ چرخ زاپاس را توسط آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.



OMT6070-11

۲- قرار دادن مانع در جلوی چرخ‌ها

در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌ها که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنجر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

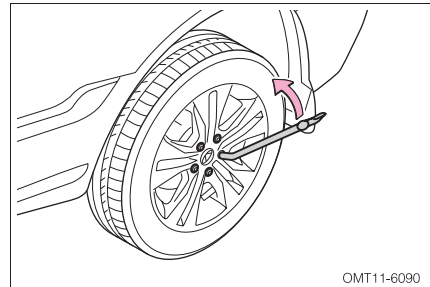


OMT6080-11

چرخ پنجر	چرخ‌ها که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

۳- شل کردن پیچ های چرخ

همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ های چرخ را که می خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. برای حصول بیش ترین گشتاور، آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت راست شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را بکشید.



توجه

- اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید.
- پیچ ها را به طور کامل باز نکنید. پیچ ها را فقط در حدود ۱/۵ دور شل کنید.

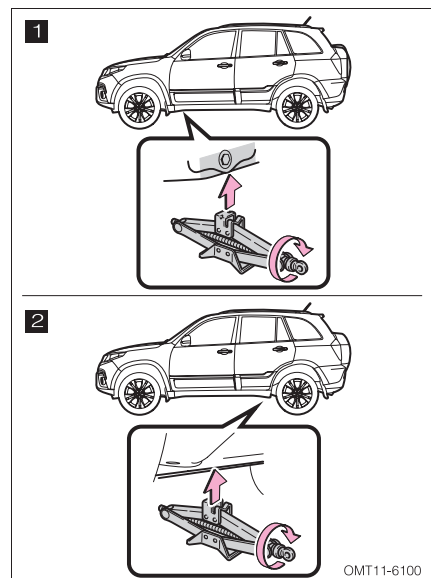
۴. قرار دادن جک در زیر خودرو

جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل محل مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.

۱ جک زدن از قسمت جلو خودرو

۲ جک زدن از قسمت عقب خودرو

دسته جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با محل مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

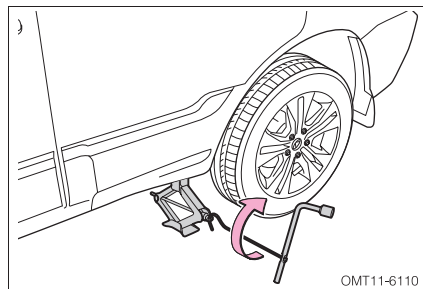


هشدار ⚠

- در هنگام جک زدن به نکات زیر توجه داشته باشید:
- از جک فقط در مواقع تعویض چرخ و نصب زنجیر چرخ استفاده کنید.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن خودرو زمانی که جک زیر خودرو است، خودداری کنید.
- از قرار گرفتن صحیح جک در زیر خودرو مطمئن شوید.
- از قرار دادن اجسام در زیر جک و یا بر روی آن خودداری کنید.
- هرگز به طور همزمان از دو جک برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید.

۵. بلند کردن خودرو

دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که جک با خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.

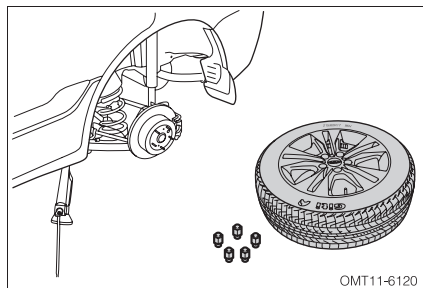


هشدار ⚠

- زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضا بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک، 800 Kg می‌باشد.

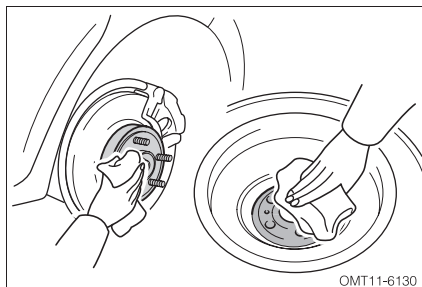
۶. باز کردن چرخ

توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و چرخ را از خودرو جدا کنید. چرخ را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.

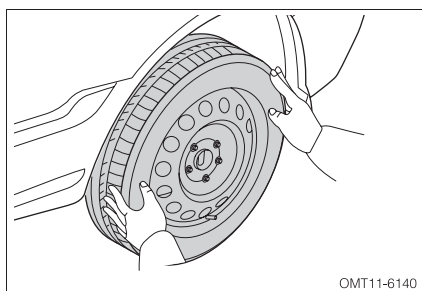


۷- نصب چرخ زاپاس

الف) قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد.



ب) چرخ را به آرامی در محل نصب خود قرار دهید.

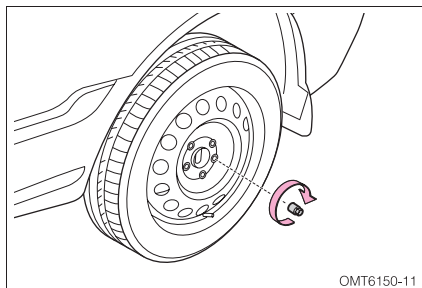


توجه

- برای نصب چرخ زاپاس احتمالا لازم باشد که ارتفاع خودرو را کمی بالا ببرید.

۸. بستن پیچ‌های چرخ

ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

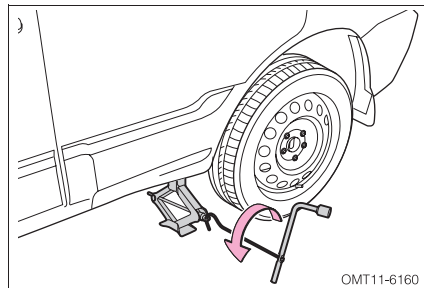


هشدار ⚠

- هرگز بر روی پیچ‌های چرخ گریس یا روغن ننزید و در صورت چرب بودن، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

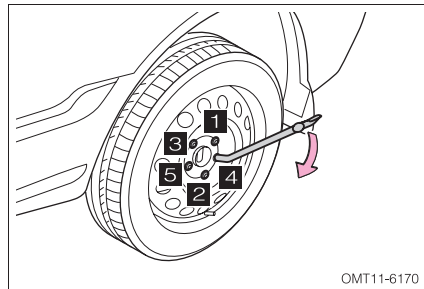
۹. پایین آوردن خودرو و سفت کردن پیچ‌ها

الف) برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMT11-6160

ب) پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود قرار گیرند. برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.



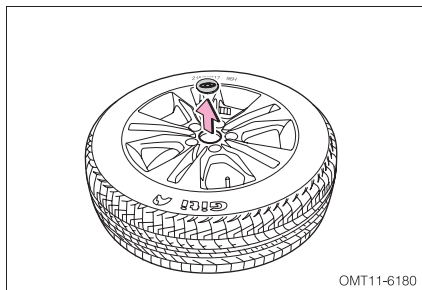
OMT11-6170

هشدار ⚠

- به منظور جلوگیری از هر گونه اتفاق ناخواسته در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته‌اید.
- پس از تعویض چرخ، به آرامی رانندگی کنید و پس از رسیدن به اولین تعمیرگاه، پیچ‌های چرخ را با گشتاور مجاز $110 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. سفت کردن پیچ‌ها با گشتاور مجاز باعث جلوگیری از باز شدن آن‌ها و بروز حوادث می‌شود.

۱۰. بازکردن و نصب قالباق رینگ

قبل از قرار دادن چرخ تعویض شده در صندوق عقب، قالباق وسط رینگ را خارج کنید و قالباق رینگ را بر روی چرخه که تعویض شده است، نصب کنید.

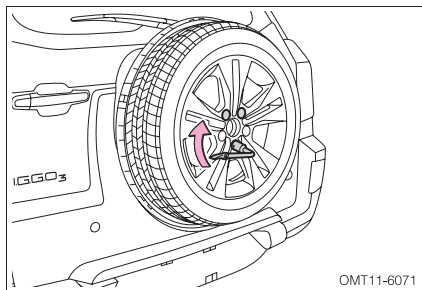


هشدار ⚠

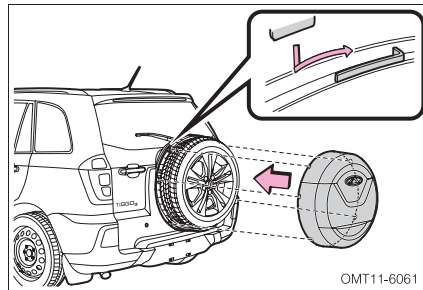
- هنگام باز کردن و نصب قالباق وسط رینگ مراقب باشید صدمه نبیند.
- قالباقی که صدمه دیده است را مجدداً روی رینگ نصب نکنید، زیرا ممکن است هنگام حرکت خودرو به بیرون پرتاب شود و منجر به حادثه گردد.

۱۱. قراردادن چرخ پنچربروی درب صندوق

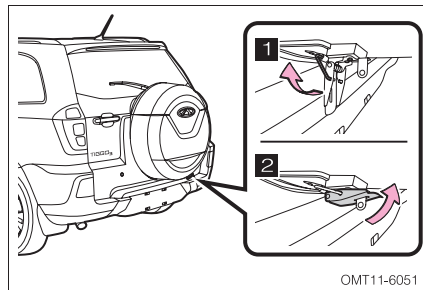
الف) چرخ پنچر را به جای چرخ زاپاس بر روی درب صندوق قرار داده و سه عدد پیچ نگه‌دارنده آن را سفت کنید.



ب) مطابق شکل زبانه روی پایه نگه دارنده چرخ زاپاس را با شیار روی قاب چرخ زاپاس همراستا کرده و همزمان قاب را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



ج) قفل پائینی قاب چرخ زاپاس را ببندید و از محکم بودن قاب در سر جای خود اطمینان حاصل کنید.



- ۱۲- جک ، مثلث خطر و سایر ابزار و وسایل را جمع اوری کرده و در محل اصلی خود قرار دهید.
- ۱۳- فشار باد تایر تعویض شده را کنترل کنید و در صورتی که کمتر از مقدار استاندارد می باشد ، ضمن رانندگی با احتیاط ، در اولین اتوسرویس اقدام به تنظیم فشار باد تایر بکنید. قراردادن درپوش والو باد چرخ را فراموش نکنید ، در غیر این صورت احتمال ورود مواد خارجی و رطوبت به داخل ان وجود دارد که منجر به نشتی باد تایر می شود.

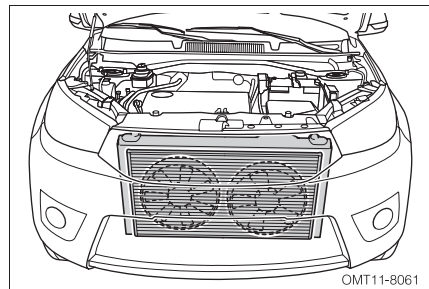
۳-۶ جوش آوردن موتور

اگر آمپر دمای آب موتور دمای بالای موتور را نشان دهد و چراغ هشدار دمای آب موتور نیز چشمک بزند، یعنی موتور خودروی شما جوش آورده است.

در صورت مواجه شدن با این شرایط، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

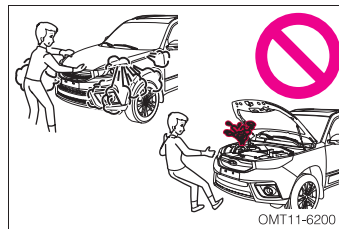
۱. با رعایت احتیاط، فوراً خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا خلاص N (مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار داده و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر روشن باشد، آن را خاموش کنید.
۲. اگر مایع خنک کننده یا بخار آن از منبع انبساط بیرون می زند، موتور را خاموش کنید و تا فروکش کردن بخار مایع خنک کننده صبر کنید. اگر بخاری دیده نمی شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که آیا فن خنک کننده کار می کند یا خیر؟

اگر فن خنک کننده کار نمی کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



هشدار ⚠

- خروج مایع خنک کننده یا بخار آن از درب منبع انبساط رادیاتور، نشانه وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک کننده می باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب منبع انبساط را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده باشد، باز نکنید.



- در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب منبع انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک کننده باعث پرتاب مایع خنک کننده و بخارات آن می شود که می تواند سوختگی های شدیدی را به وجود بیاورد.

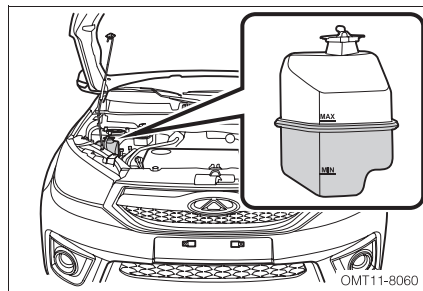
۳. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در موتور خاموش نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشتی مایع خنک‌کننده موتور، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۵. اگر نشتی مشاهده نشد، درب منبع انبساط را باز کنید و بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده در حد مجاز می‌باشد؟ اگر مقدار آن کم است، به مقدار لازم اضافه کنید:
از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.



👁 توجه

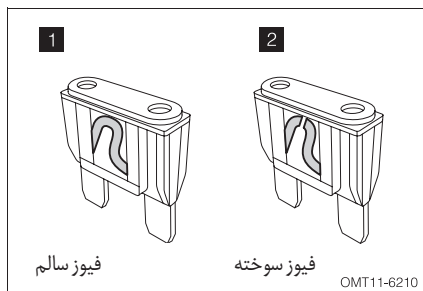
- در مواقع اضطراری و در صورت در دسترس نبودن مایع خنک‌کننده می‌توان از آب بطور موقتی استفاده نمود.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۴-۶ تعویض فیوز:

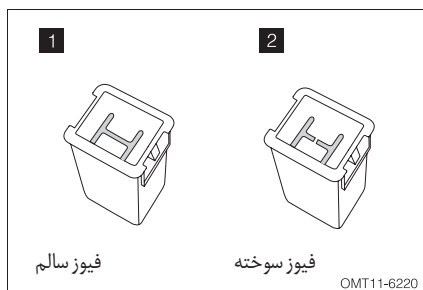
فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و بیش باری تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، احتمالاً فیوز آن سوخته است که در این صورت باید فیوز را بررسی و یا تعویض کنید.

۱. کلبه لوازم برقی و سویچ موتور را خاموش کنید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را بیرون بکشید.
۳. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر استفاده کنید.

فیوز نوع A



فیوز نوع B



۴. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مطابق با فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

برای مشاهده چیدمان و محل فیوزها به بخش‌های جعبه فیوز داخل محفظه موتور و جعبه فیوز داخل اتاق در فصل ۸ مراجعه کنید.

در صورتی که فیوز یکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مثل رادیو و فن‌دک) استفاده کنید.

خرید و تهیه یک دست فیوز با آمپرهای مختلف و نگه‌داری آن‌ها در خودرو، اقدام مفیدی است.

توجه

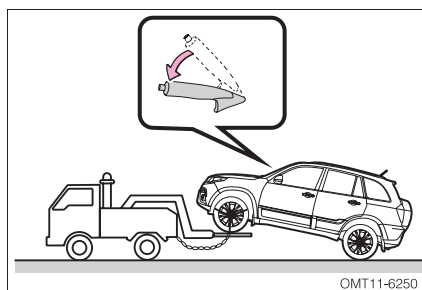
- قبل از تعویض فیوز، سوئیچ موتور و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیان‌گر وجود ایراد در مدار برقی می‌باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ‌وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش‌سوزی می‌شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.

۵-۶ حمل خودرو

نکات ایمنی هنگام حمل خودرو

از ایمن بودن زنجیرها و اهرم بندی های خودروی حمل مطمئن شوید و در هنگام حمل خودرو از قوانین ترافیکی و محلی اطاعت کنید. چرخ هایی که بر روی زمین قرار می گیرند باید در وضعیت مناسبی باشند. اگر چرخ ها آسیب دیده اند، از چرخ های کمکی استفاده کنید. شیوه های صحیح حمل خودرو در ذیل توضیح داده شده اند:

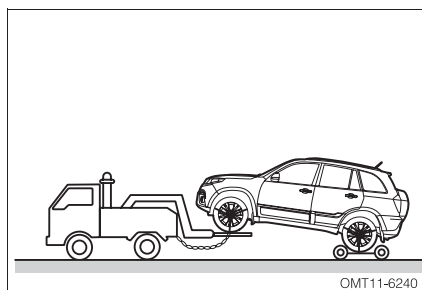
- حمل با بلند کردن چرخ های جلوی خودروی معیوب



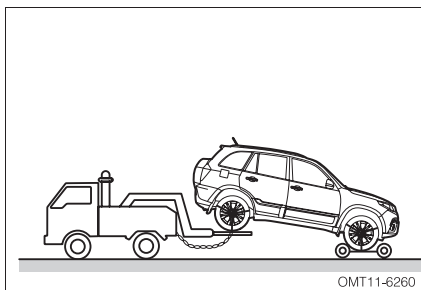
توجه

- پس از بلند کردن چرخ های جلو، آن ها را باید توسط زنجیر ثابت نگه دارید.
- قبل از حمل خودرو، اهرم ترمز دستی را بخوابانید و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- شیب قسمت عقب خودرو نسبت به زمین را به طور مناسب تنظیم کنید تا از برخورد سپر عقب و یا اجزا زیر خودرو با زمین جلوگیری شود.

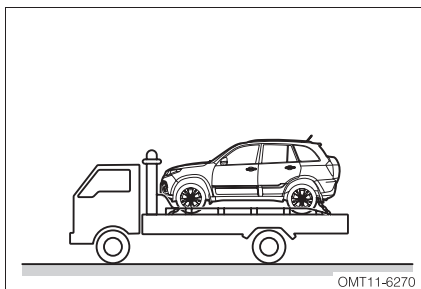
- حمل با بلند کردن چرخ های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ های عقب خودروی معیوب



- حمل با بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو و قرار دادن چرخ‌های جلو روی خودروی معیوب

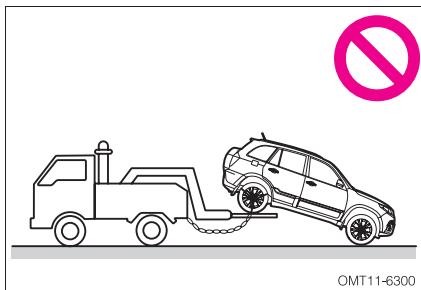


- حمل با خودروبر

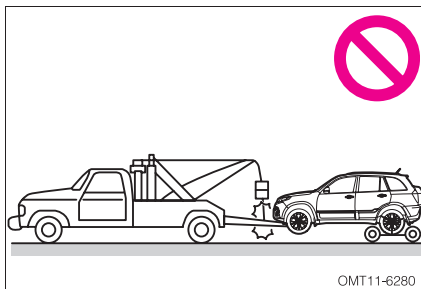


شیوه‌های نادرست حمل خودرو:

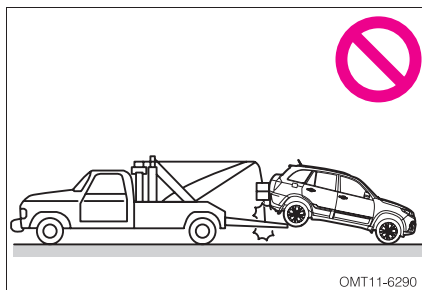
- حمل توسط خودروهای جرثقیل دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده می‌کنند.



- حمل توسط خودروهای جرثقیل دار که از جلوی خودرو استفاده می‌کنند.



- حمل به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.



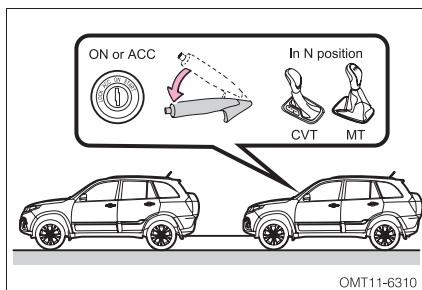
توجه

- حمل خودرو با روش‌های نادرست باعث آسیب دیدگی بدنه خودرو می‌شود.

بکسل کردن

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیش‌تر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت کم انجام دهید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل خودرو و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

قبل از بکسل کردن، سوئیچ موتور را در موقعیت ON یا ACC و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید. ترمز دستی را آزاد کنید و فلاشر را روشن کنید.



⚠ هشدار

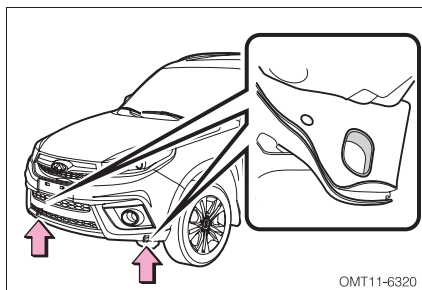
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت و فرمان در شرایط خوبی قرار داشته باشد.
- سیم یا کابل بکسل کردن را به بکسل‌بند یا قلاب ببندید.
- زاویه بکسل کردن باید تا حد امکان مستقیم باشد. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن احتمالی پیشگیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، غربیلک فرمان و پدال ترمز به دلیل کار نکردن پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به شدت سفت می‌شود. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- اگر خودرو به نحوی آسیب دیده است که به سختی حرکت می‌کند، با بکسل کردن اجباری ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا خودروبر تماس بگیرید.

👁 توجه

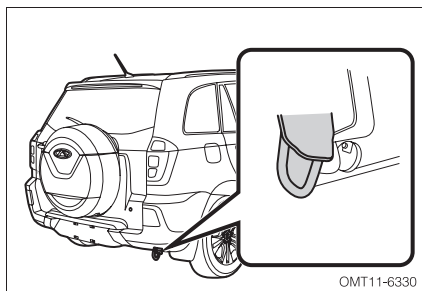
- هنگام بکسل کردن خودرو، از روشن کردن موتور و پیچیدن ناگهانی بهره‌زید تا کابل یا سیم و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد صدمه ببینند و باعث ایجاد خسارت جانی و مالی گردد.
- برای جلوگیری و پیشگیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده در خودرویی که حمل می‌شود می‌بایست پیاده شوند.

نصب بکسل بند

بکسل بندهای جلو در قسمت پائینی هر دو سمت سپر جلو قرار دارند.



بکسل بند عقب در قسمت پائینی سمت راست سپر عقب قرار دارد.



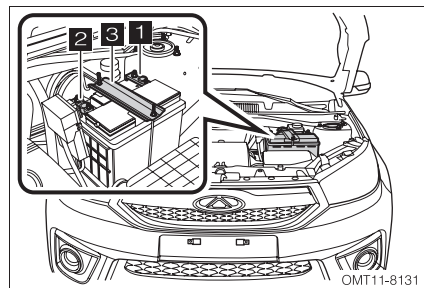
۶-۶ تعویض باتری

برای تعویض باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلید لوازم برقی و سویچ موتور را خاموش کنید.

۲. درب موتور را باز کنید.

۳. کابل منفی باتری (۱) را جدا کنید.
۴. کابل مثبت باتری (۲) را جدا کنید.
۵. بست نگه‌دارنده باتری (۳) را باز کرده و باتری را خارج کنید.



توجه

- مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به هم‌دیگر نشود. هم‌چنین نباید ابزار فلزی به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو نصب کنید. برای نصب باتری به ترتیب، برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

- باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های مصرف شده را جهت حفاظت از محیط زیست به مراکز مجاز بازیافت

هشدار ⚠

- باتری را هرگز بصورت اریب یا وارونه قرار ندهید، زیرا اسید داخل باتری بسیار خورنده می‌باشد. هنگام باز و بست یا حمل باتری از دستکش و لباس ایمنی استفاده نمایید.
- مراقب باشید پوست و لباس‌تان با اسید باتری تماس نداشته باشد. در صورت تماس اسید با پوست یا لباس، محل تماس را فوراً با آب و صابون بشویید و در صورت لزوم تحت مراقبت پزشک قرار گیرید.
- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- نزدیک باتری از روشن کردن شعله، فندک، کبریت و کشیدن سیگار جدا خودداری کنید.

۶-۷ روشن نشدن موتور

بازدیدهای اولیه

اگر موتور روشن نمی شود مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را طبق مطالب بخش ۴ انجام داده اید و از وجود بنزین به اندازه کافی اطمینان دارید.

■ اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد.

۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سرباتری ها را بررسی کنید.
۲. اگر سرباتری ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ سقفی را روشن کرده و استارت بزنید. اگر چراغ سقفی کم نور و یا خاموش شود، باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر چراغ سقفی روشن بماند، سیستم استارت خودرو دارای ایراد است که برای رفع آن با یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود

۱. سوئیچ موتور را خاموش کرده و یا در موقعیت ACC قرار دهید و مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. توضیحات صفحه بعد را مطالعه کنید.
۳. اگر موتور هم چنان نمی تواند روشن شود، سیستم ضد سرقت موتور به مشکل برخوردیده است. به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، بنزین زیاد وارد سیلندرهای موتور می‌شود و ممکن است موتور دچار خفگی شود.

سوئیچ را در موقعیت START قرار داده و پدال گاز را تا انتها فشار دهید. پدال گاز و سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه در همین وضعیت نگه داشته و سپس رها کنید. حال اقدام به استارت مجدد موتور بکنید.

اگر در مدت زمان ۱۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشود، چند دقیقه صبر کنید و مجدداً اقدام به استارت بکنید.

اگر موتور هم‌چنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- هر استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت جلوگیری شود.
- اگر استارت زدن به سختی صورت پذیرد یا اصلاً صورت نپذیرد، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸-۶ باتری به باتری

چنانچه توانایی انجام استارت کمکی را ندارید، با امداد مدیران خودرو برای اعزام امدادگرو یا انتقال خودرو به نمایندگی تماس بگیرید. زیرا کوچک ترین اشتباه منجر به آسیب دیدن خودتان و خودرو خواهد شد.

⚠ هشدار

- باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک که خورنده و سمی است، می‌باشند. هنگام استفاده از باتری کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست، لباس و یا بدنه خودرو نیفتد.
- در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- از کابل‌های رابط استاندارد استفاده کنید.
- باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات و روشن کردن کبریت و فندک خودداری کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.

📌 توجه

- ولتاژ باتری کمکی باید ۱۲۷ باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید.
- در حین اتصال کابل‌های رابط، مراقب باشید که آن‌ها به پره‌های فن، تسمه‌ها و پولی‌ها گیر نکنند و درگیر نباشند.

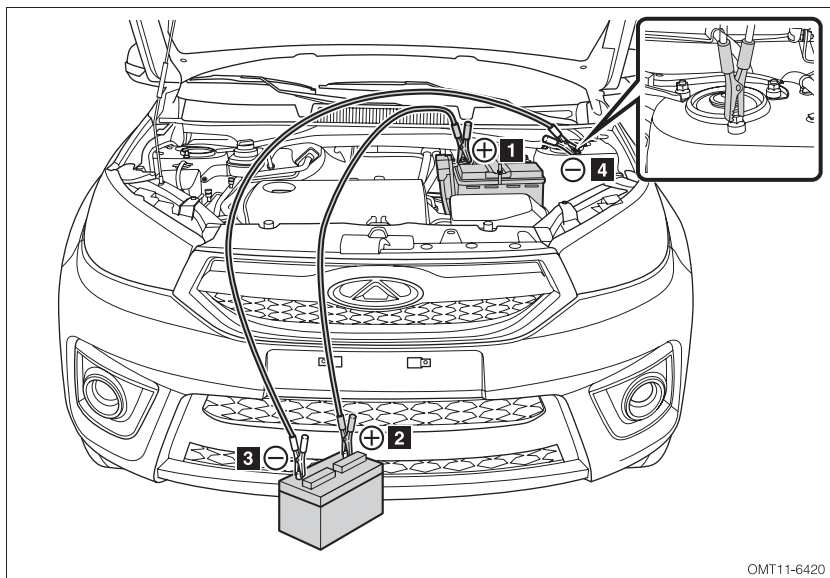
مراحل روشن کردن خودرو با استفاده از باتری کمکی

۱. کلیه لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگری به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.

توجه

- موتور خودرویی که از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، اجازه دهید چند دقیقه روشن بماند و در لحظه استارت کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.

۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



OMT11-6420

- گیره کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید
- گیره انتهای دیگر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید.
- گیره کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی باتری کمکی وصل کنید.
- گیره انتهای دیگر کابل منفی را به قطب منفی باتری خالی و یا به یک قسمت فلزی و بدون رنگ بدنه خودرو وصل کنید.

توجه

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با همدیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودرو تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل‌ها و یا تماس آن‌ها با قطعات متحرک خودرو خودداری کنید.

۳. اکنون موتور خودرویی که باتری آن دچار شده است را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هشدار

- در لحظه استارت به کابل‌ها دست نزنید.

۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب، برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).
اگر علت خالی شدن باتری خودرو مشخص نشد، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید.
اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.