



اطلاعات فنی

فصل ششم

۱۶۲

اطلاعات فنی

۱۶۷

شماره شناسایی خودرو VIN

اطلاعات فنی

♦ پارامترهای ابعاد کامل خودرو

عنوان	واحد	مقدار مرجع (۶MT)	مقدار مرجع (CVT)
طول کلی	میلی‌متر	۴۳۲۵	۴۳۲۵
عرض کلی	میلی‌متر	۱۷۶۵	۱۷۶۵
ارتفاع کلی (بدون بار)	میلی‌متر	۱۶۶۰	۱۶۶۰
فاصله دو محور	میلی‌متر	۲۵۶۰	۲۵۶۰
عرض محور جلو	میلی‌متر	۱۴۸۰	۱۴۸۰
عرض محور عقب	میلی‌متر	۱۴۷۵	۱۴۷۵
حجم صندوق عقب	لیتر	۶۰۰	۶۰۰

♦ پارامترهای وزن کامل خودرو

عنوان	واحد	مقدار مرجع (۶MT)	مقدار مرجع (CVT)
		۱/۶ لیتری	۱/۶ لیتری
افراد	نفر	۵	۵
وزن خالص	کیلوگرم	۱۲۱۰	۱۲۲۰
حداکثر وزن مجاز	کیلوگرم	۱۵۸۵	۱۵۹۵
وزن کامل روی محور جلو	کیلوگرم	۷۲۶	۷۴۰
وزن کامل روی محور عقب	کیلوگرم	۴۸۴	۴۸۰
حداکثر وزن روی محور جلو	کیلوگرم	۸۲۹	۸۳۵
حداکثر وزن روی محور عقب	کیلوگرم	۷۵۶	۷۶۰

♦ روغن‌ها و سوخت

ظرفیت		درجه	عنوان
۴۵ لیتر	۴۵ لیتر	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ و بالاتر	بنزین بدون سرب
۵/۵ لیتر	۵/۵ لیتر	مایع ضد یخ بر پایه گلیکول ۵۰ درصد	مایع خنک کننده موتور
	۲ لیتر	API GL-4, SAE 75W/90 (5MT) (6MT)	روغن گیربکس
۴/۲ ± ۰/۰۵ لیتر	-	Idemistu CVTF-EXI (CVT) یا CVTF, ESS O EZL799 (A)	روغن موتور
۴ لیتر	۴ لیتر	SAE ۱۰ W ۴۰ SJ یا بالاتر	روانکار کمپرسور ایرکاندیشن
۰/۱۲ لیتر	۰/۱۲ لیتر	PAG ۵۶	روغن ترمز
۶۵۰ ± میلی لیتر	۶۵۰ ± میلی لیتر	DOT ۴	

♦ مصرف سوخت

MT	CVT	عنوان
9.2 Lit/100km	9.2 Lit/100km	مصرف سوخت در داخل شهر
6.5 Lit/100km	6.5 Lit/100km	مصرف سوخت در خارج شهر
7.5 Lit/100km	7.5 Lit/100km	مصرف سوخت ترکیبی

♦ پارامترهای اصلی و ضرایب عملکرد در موتور

عنوان	واحد	مقدار مرجع (۶MT) / (۵MT)	مقدار مرجع (CVT)
حجم موتور (L)	لیتر	۱/۵۹۰	۱/۵۹۰
-	نسبت قدرت / دور	۸۸/۶۰۰۰	۸۸/۶۰۰۰
ماکزیمم گشتاور در واحد دور	N.m / rpm	۱۵۵/۴۰۰۰	۱۵۵/۴۰۰۰
-	ماکزیمم توان خالص موتور (Kw)	۸۰	۸۰
قطر پیستون X کورس پیستون	میلی متر	۷۵/۰*۸۴/۸	۷۵/۰*۸۴/۸
دور آرام	دور در دقیقه	۳۰±۷۵۰	۳۰±۸۰۰

♦ قدرت

عنوان	واحد	MT ۱,۶	CVT ۱,۶
تعویض دنده متوالی و زمان شتاب‌گیری هنگام شروع (۱۰۰-۰ کیلومتر بر ساعت)	ثانیه	≤ ۱۳/۵	≤ ۱۵
عملکرد شتاب‌گیری با دنده (کیلومتر بر ساعت ۱۲۰-۸۰)	ثانیه	≤ ۱۵	≤ ۱۱
حداکثر سرعت	کیلومتر بر ساعت	≥ ۱۷۵	≥ ۱۷۰
حداکثر توانایی بالا رفتن از شیب	درصد	≥ ۳۰	≥ ۳۰

♦ قدرت

عنوان	پارامتر	پارامتر	پارامتر
حالت گیربکس	۶MT ۱/۶L	CVT ۱/۶L	
نسبت دنده	دنده ۱	۳/۷۶۹	حالت دستی: دنده ۱: ۲/۲۸ ~ ۲/۴۱
	دنده ۲	۲/۰۵۳	دنده ۲: ۱/۵۱ ~ ۱/۳
	دنده ۳	۱/۳۹۳	دنده ۳: ۰/۸۳ ~ ۰/۶۵
	دنده ۴	۱/۰۳۱	دنده ۴: ۰/۵۲ ~ ۰/۶۵
	دنده ۵	۰/۷۷۸	نسبت دنده در حالت اتوماتیک ۰/۴۴۳ ~ ۲/۴۱۶
	دنده ۶	۰/۶۸۱	
	دنده عقب	۳/۵۸۳	۲/۶۸
نسبت دنده نهایی	۴/۲۹۴	۶/۶۵	

♦ پارامترهای تنظیم فرمان جلو و عقب

عنوان	پارامترهای تنظیم	مقدار پارامترهای (°)
چرخ جلو	زاویه کمبر	$30' \pm 23'$ (تفاوت بین عقب و جلو حدود $30'$ است)
	زاویه انحراف کینگ پین	$30' \pm 12/30'$ (تفاوت بین عقب و جلو حدود $30'$ است)
	زاویه کستر عقب	$30' \pm 3/8'$ (تفاوت بین عقب و جلو حدود $30'$ است)
چرخ عقب	زاویه تواین	$25' \pm 5'$
	زاویه کمبر	$30' \pm 1'$
	زاویه تواین	$20' \pm 24'$

♦ مشخصات رینگ و لاستیک و فشار باد سرد لاستیک

لاستیک	۲۰۵/۵۵ R۱۶	۱۸۵/۶۵ R۱۵
لاستیک زاپاس	لاستیک زاپاس ساین کامل	
فشار باد لاستیک هنگام سرد بودن (کیلو پاسکال)	۲۲۰/۲۴۰	

۲. شماره شناسایی خودرو VIN

۱. شماره شناسایی خودرو (VIN) در جلوداشبورد

این شماره در گوشه بالای سمت چپ جلوداشبورد طرف راننده قرار گرفته است.



۲. شماره شناسایی در قسمت پایین صندلی راننده



کد VIN در پشت میله تنظیم ارتفاع صندلی راننده قرار گرفته است.

۳. شماره شناسایی در قسمت پایین انتهای صندلی ردیف دوم قرار دارد.



۱۱. شماره سریال موتور

۱. شماره سریال موتور HFC4GB2.3D

این عدد روی سیلندر موتور نزدیک مخزن روغن حک شده است، روی درپوش سرسیلندر نیز حک شده است.

