

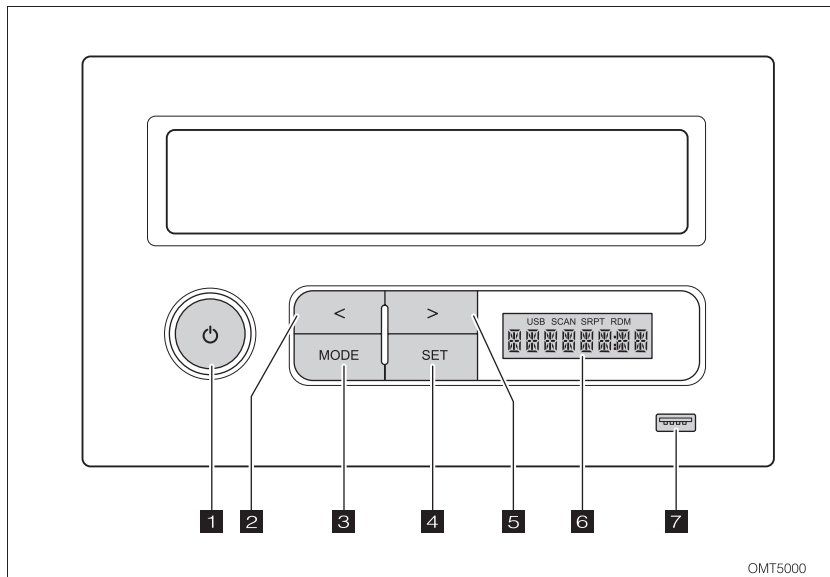
فصل ۵ امکانات رفاهی

۵-۱ سیستم صوتی (بدون نمایشگر چندمنظوره)	۱۵۱
پنل کنترل سیستم صوتی	۱۵۱
عملکردهای اصلی	۱۵۲
نحوه استفاده	۱۵۲
نحوه استفاده از رادیو	۱۵۴
نحوه استفاده از USB	۱۵۵
۵-۲ سیستم صوتی (با نمایشگر چندمنظوره)	۱۵۷
پنل کنترل سیستم صوتی -	
تصویری	۱۵۷
رادیو	۱۵۸
مدیا (چند رسانه ای)	۱۵۹
تلفن	۱۶۴
لینک شرکت چری	۱۶۸
تنظیمات	۱۶۹
دکمه‌های کنترل سیستم صوتی -	
تصویری روی فرمان	۱۷۴
۵-۳ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت تجهیز) ..	۱۷۵
پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک	۱۷۵
کلید تنظیم دما	۱۷۶
کلید تنظیم سرعت فن	۱۷۶
کلید انتخاب درجه‌ها	۱۷۷
کلید کولر A/C	۱۷۹
کلید گردش هوای داخل / خارج	۱۸۰
کلید AUTO	۱۸۱
تنظیم درجه‌ها	۱۸۲
موارد احتیاطی	۱۸۳
۵-۴ سیستم تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)	۱۸۴
کنترل پنل تهویه مطبوع دستی	۱۸۴
کلید تنظیم دما	۱۸۴
کلید تنظیم سرعت فن	۱۸۵
کلید انتخاب درجه‌ها	۱۸۵
کلید کولر A/C	۱۸۷
کلید گردش هوای داخل / خارج	۱۸۸
تنظیم درجه‌ها	۱۸۹
موارد احتیاطی	۱۸۹

- | | |
|--|---|
| ۲۱۳ زیر سیگاری | ۵-۵ گرم کن شیشه عقب ۱۹۰ |
| ۲۱۴ ۵-۱۳ جالیوانی | ۵-۶ آینه‌ها ۱۹۱ |
| ۲۱۵ ۵-۱۴ آفتاب گیرها | آینه وسط ۱۹۱ |
| ۲۱۶ ۵-۱۵ دستگیره سقفی و کنسول
صندلی عقب | آینه‌های جانبی برقی ۱۹۲ |
| ۲۱۷ ۵-۱۶ سان روف | ۵-۷ برف پاک کن و شیشه شور ۱۹۴ |
| ۲۱۹ ۵-۱۷ محفظه‌های نگه‌داری اشیا | روش استفاده از برف پاک کن جلو ۱۹۵ |
| ۲۱۹ جعبه داشبورد | روش استفاده از شیشه شور جلو ۲۱۶ |
| ۲۱۹ جعبه کنسول وسط | روش استفاده از برف پاک کن عقب ۱۹۶ |
| ۲۲۰ سایر محفظه‌ها | روش استفاده از شیشه شور عقب ۱۹۶ |
| ۲۳۷ محفظه اشیاء بر روی درب ها | ۵-۸ صندلی‌ها ۱۹۸ |
| ۲۲۲ کیف پشت صندلی | صندلی‌های جلو ۱۹۸ |
| ۲۲۲ جاکارتی | صندلی‌های عقب ۱۹۹ |
| ۲۲۳ صندوق عقب | پشت‌سری صندلی ۲۰۰ |
| ۲۲۴ احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار | ۵-۹ گرم کن صندلی ۲۰۲ |
| | ۵-۱۰ سیستم روشنایی (چراغ‌ها) ۲۰۴ |
| | کلید چراغ‌ها ۲۰۴ |
| | چراغ راهنما ۲۰۵ |
| | چراغ رانندگی در روز ۲۰۶ |
| | چراغ مه شکن ۲۰۶ |
| | تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو ... ۲۰۷ |
| | چراغ سقفی جلو ۲۰۸ |
| | چراغ سقفی عقب ۲۰۹ |
| | ۵-۱۱ سوکت برق ۱۲۷ ۲۱۱ |
| | فندک و زیرسیگاری ۲۱۲ |
| | فندک ۲۱۲ |

۵-۱ سیستم صوتی (بدون نمایشگر چند منظوره)

پنل کنترل سیستم صوتی



دکمه > ۵

صفحه LCD ۶

پورت USB ۷

دکمه POWER و تنظیم صدا ۱

دکمه < ۲

دکمه MODE ۳

دکمه SET ۴

عملکردهای اصلی

در این بخش برخی از عملکردهای اصلی سیستم صوتی تشریح خواهد شد. بعضی از عملکردها ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما وجود نداشته باشد که بستگی به تیپ خودرو دارد.

توجه

- ولتاژ مورد نیاز برای عملکرد سیستم صوتی ۱۲ ولت می باشد.
- عدم نصب صحیح سیستم صوتی باعث عملکرد نامطلوب آن خواهد شد.

■ روشن خاموش کردن سیستم صوتی

دکمه POWER را یک مرتبه فشار دهید تا سیستم روشن شود. با فشردن مجدد آن، سیستم صوتی خاموش می شود.

نحوه استفاده

■ انتخاب حالت سیستم

- در حالت USB اگر دکمه MODE را فشار دهید، سیستم به حالت RADIO تغییر می یابد.
- با فشار دادن دکمه MODE در حالت رادیو، باند های AM و FM تعویض شده و یا حالت USB انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم صدا

برای افزایش میزان صدا، دکمه POWER/VOL را در جهت عقربه های ساعت و برای کم کردن صدا، دکمه را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
میزان صدا بین صفر (حداقل) و ۳۱ (حداکثر) قابل تنظیم است.

توجه

- صدا را در حد مناسبی تنظیم کنید، به طوری که بتوانید برخی علایم و خطاها را از قبیل بوق خودروها، سوت پلیس، آژیرها و ... را بشنوید.

■ انتخاب شیوه پخش صدا

با هر بار فشار دادن لحظه ای دکمه SET ، شیوه های پخش صدا به ترتیب زیر نمایش داده شده و قابل انتخاب خواهند بود: OFF , ROCK , VOCAL , JAZZ , CLASSIC , POP .

■ حالت صدا

با فشار دادن لحظه ای دکمه SET ، حالت پخش صدای مورد دلخواه خود را انتخاب کنید. حالت های پخش صدا به ترتیب زیر تغییر می یابند :

BAS→TRE→BAL→FAD→LOU→TUNER REGION→LOG→S VOL

● BAS

محدوده تنظیمات : $+7 \sim -7$

برای کاهش یا افزایش بمی صدا ، دکمه تنظیم صدا را بچرخانید.

● TRE

محدوده تنظیمات : $-7 \sim -7$

برای کاهش یا افزایش میزان زیری صدا ، دکمه تنظیم صدا را بچرخانید.

● BAL

محدوده تنظیمات : $R7 \sim L7$

برای توزیع صدا بین باندهای چپ و راست و یکنواخت کردن نحوه پخش صدا از همه باندها از این ویژگی استفاده می شود.

● FAD

محدوده تنظیمات : $R7 \sim L7$

برای توزیع صدا بین باندهای جلو و عقب و یکنواخت کردن نحوه پخش صدا از همه باندها از این ویژگی استفاده می شود.

● LOU

محدوده تنظیمات : روشن (ON) - خاموش (OFF)

برای تنظیم بلندی صدا از این ویژگی استفاده می شود.

• TUNER REGION

مناطق رادیویی قابل انتخاب عبارتند از: ASIA, EUROPE, USA, LATAM

• LOG

محدوده تنظیمات: روشن (ON) - خاموش (OFF)

با فعال کردن این قابلیت، تا نیم ساعت پس از بستن سوئیچ، می توان از رادیو استفاده نمود.

• S VOL

محدوده تنظیمات: ۲۵ تا ۵

بطور مثال اگر S VOL (صدای پیش فرض) بر روی ۱۲ تنظیم شود و در لحظه خاموش کردن خودرو صدای سیستم کمتر از ۱۲ باشد، به محض روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت. اگر در لحظه خاموش کردن خودرو، صدای سیستم بیشتر از ۱۲ باشد، در زمان روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت. اگر پس از فشار دادن دکمه SET به مدت ۱۰ ثانیه هیچ اقدامی انجام ندهید، سیستم بطور خودکار به آخرین تنظیمات خود باز خواهد گشت.

نحوه استفاده از رادیو

■ گوش دادن به رادیو

- در حالت USB دکمه MODE را فشار دهید تا سیستم صوتی از وضعیت پخش آهنگ به رادیو تغییر کند.
- در حالت رادیو، با هر مرتبه فشردن دکمه MODE، باندهای رادیویی به این ترتیب تغییر خواهند کرد:

FM → AM → FM

■ جستجوی ایستگاه (فرکانس) رادیویی

با انتخاب دکمه SET، جستجوی فرکانس های رادیویی فعال می گردد. هنگام روشن بودن رادیو، با فشار دادن این دکمه، ایستگاههای رادیویی یافت شده به مدت ۱۰ ثانیه اجرا می شوند سپس رادیو شروع به جستجوی ایستگاه بعدی خواهد کرد و صفحه LCD هم عبارت "SCAN" را در زمان جستجو نمایش خواهد داد.

■ جستجوی دستی فرکانس ها

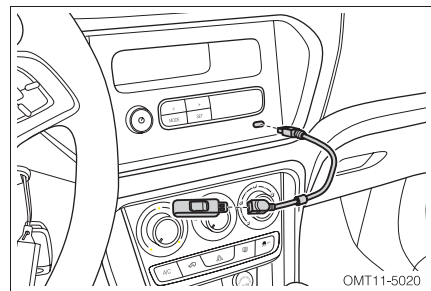
- با فشار دادن و نگه داشتن دکمه های < یا > ، جستجوی فرکانس های رادیویی به طور دستی شروع می شود .
- با فشردن لحظه ای دکمه های < یا > ، فرکانس های رادیویی به طور پیوسته کم یا زیاد می شوند .

■ جستجوی خودکار ایستگاه ها

- دکمه > را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین تر انتخاب شود .
- دکمه < را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر انتخاب شود .
- برای جستجوی ایستگاه دیگر، دکمه < یا > را مجدد فشار دهید .

نحوه استفاده از USB

پس از اتصال فلش به پورت USB ، سیستم صوتی مستقیماً به حالت پخش USB وارد می شود .



علائم زیر در نمایشگر سیستم صوتی هنگام وصل شدن USB قابل مشاهده می باشند :

- شماره آهنگ (TRACK)
 - زمان سپری شده از اجرای آهنگ
- برای خروج از اجرای USB ، فلش را از پورت مربوطه جدا کنید و یا دکمه MODE را فشار دهید .

توجه

- اگر فایل های زیادی داخل فلش باشد، ممکن است سیستم با تاخیری بیشتر از ۱۰ ثانیه فایل ها را اجرا کند .

■ انتخاب آهنگ

با فشردن لحظه ای دکمه های < یا > می‌توانید آهنگ بعدی یا قبلی را انتخاب کنید.

■ جلو بردن یا برگرداندن به عقب سریع آهنگ

با فشردن و نگه داشتن دکمه های < یا > ، آهنگ در حال پخش با سرعت بیشتری به جلو یا عقب انتقال داده می شود.

■ پخش تصادفی آهنگ

این قابلیت موجب می شود تا سیستم صوتی آهنگ های پوشه انتخاب شده را بصورت رندوم اجرا کند. در حالت USB با فشار دادن و نگه داشتن دکمه MODE می توان پخش تصادفی آهنگ را فعال یا غیر فعال نمود.

■ تکرار پخش آهنگ

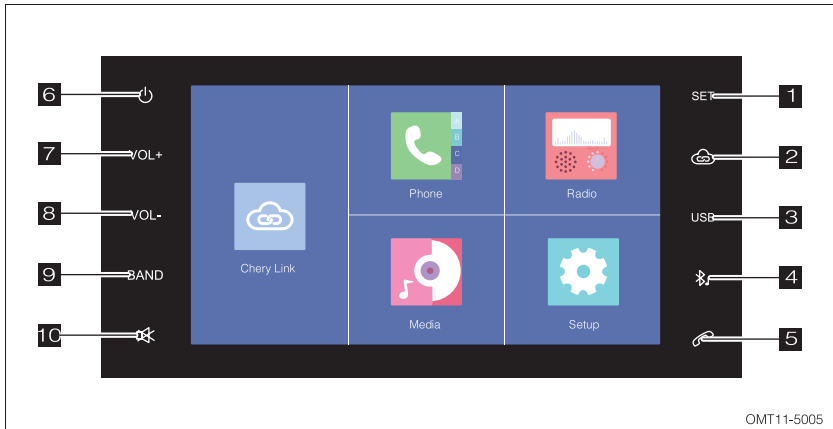
این عملکرد باعث می شود که سیستم صوتی آهنگ در حال اجرا را مجدداً پخش کند . در حالت USB با فشار دادن و نگه داشتن دکمه MODE می توان تکرار پخش آهنگ را فعال یا غیر فعال نمود.

■ اسکن آهنگ ها (SCAN)

این قابلیت به شما این امکان را می دهد تا ۱۰ ثانیه ابتدائی کلیه آهنگ را گوش داده و مرور کنید. در حالت USB با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET ، اسکن آهنگ ها شروع شده و با فشار لحظه ای همان دکمه ، اسکن آهنگ ها متوقف می شود.

۲-۵ سیستم صوتی (با نمایشگر چند منظوره)

پنل کنترل سیستم صوتی- تصویری



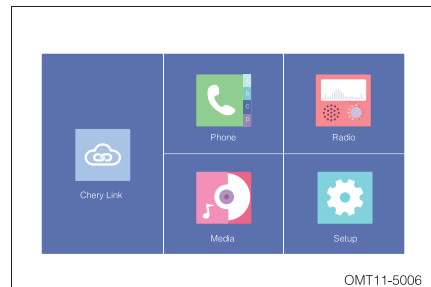
OMT11-5005

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| ۱ دکمه تنظیمات (SET) | ۶ دکمه خاموش / روشن |
| ۲ لینک شرکت چری | ۷ دکمه افزایش صدا (VOL+) |
| ۳ دکمه USB | ۸ دکمه کاهش صدا (VOL-) |
| ۴ دکمه بلوتوث | ۹ دکمه انتخاب باند (BAND) |
| ۵ دکمه تلفن | ۱۰ دکمه قطع صدا (MUTE) |

■ صفحه اصلی (MENU)

نحوه ورود به صفحه (منوی) اصلی :

- دکمه را فشار دهید تا وارد صفحه اصلی شوید.
- در صورت مخفی بودن صفحه اصلی ، علامت واقع در سمت چپ نمایشگر را لمس کنید تا صفحه فهرست نمایش داده شود.



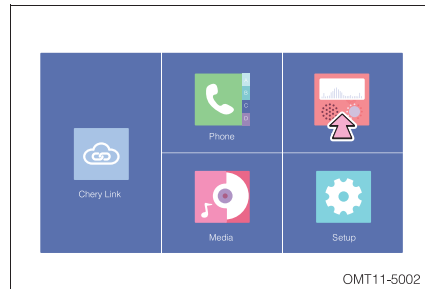
OMT11-5006

زیر فهرست های موجود در صفحه اصلی عبارتند از: لینک شرکت چری ، بلوتوث موبایل (BT) ، رادیو ، مدیا و تنظیمات سیستم .

رادیو

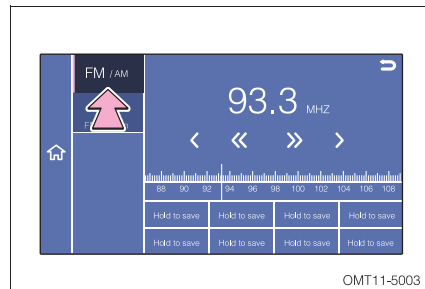
نحوه ورود به صفحه رادیو :

- در صفحه اصلی فهرست ، گزینه RADIO را لمس کنید.
- با فشردن دکمه BAND وقتی که سیستم صوتی در حالت های دیگر قرار دارد.



OMT11-5002

وقتی که سیستم در حالت رادیو قرار گرفته است لمس کردن FM / AM در نمایشگر موجب تغییر موج رادیو بین FM و AM می شود.



OMT11-5003

■ جستجوی امواج رادیویی بصورت دستی

- علامت >> در صفحه نمایش را لمس کنید تا امواج رادیویی با فرکانس های بالاتر جستجو شود .
- علامت << در صفحه نمایش را لمس کنید تا امواج رادیویی با فرکانس های پایین تر جستجو شود.

■ جستجوی امواج رادیویی بطور خودکار

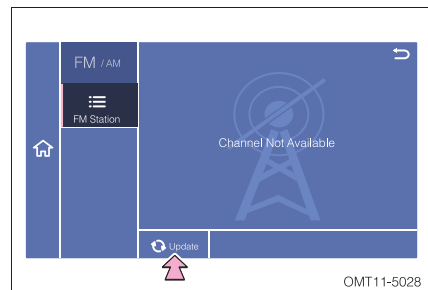
- علامت > در صفحه نمایش را لمس کنید تا جستجوی امواج رادیویی با فرکانس های بالاتر بطور خودکار صورت گیرد .
- علامت < در صفحه نمایش را لمس کنید تا جستجوی امواج رادیویی با فرکانس های پایین تر بطور خودکار انجام گیرد .

■ ذخیره ایستگاههای رادیویی

- وقتی که در نمایشگر، صفحه رادیو فعال است با لمس کردن و نگه داشتن عبارت Hold to save ایستگاهی که رادیو در حال پخش آن است ذخیره می گردد.
- حداکثر تا ۸ ایستگاه در موج های FM و AM بطور مجزا قابلیت ذخیره شدن دارند.

■ فهرست ایستگاهها

- وقتی که صفحه رادیو در نمایشگر فعال باشد، با لمس کردن FM Station یا AM Station فهرست ایستگاه رادیویی نمایان می شود.
- با لمس کردن Update ایستگاه های فعال بطور اتوماتیک جستجو می شوند و در فهرست ایستگاه ها ذخیره می گردند.

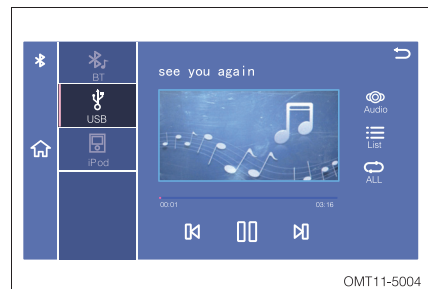


■ مدیا (چند رسانه ای)

■ حالت USB

از دو روش می توانید حالت اجرای فایل ها از USB را فعال کنید:

وقتی که فلش یا تجهیزات جانبی مشابه، به پورت USB متصل شوند. سیستم صوتی فایل های مربوطه را می خواند. پس از شناسایی آنها صفحه مربوطه به USB باز می شود.



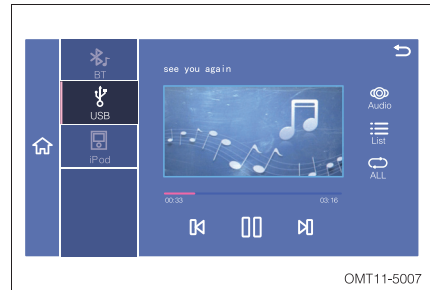
- اگر فلش به پورت USB وصل شده باشد، با لمس آیکن Media در صفحه اصلی و سپس لمس آیکن USB صفحه مربوطه برای اجرای USB نمایش داده می شود.
- در حالت اجرای USB فایل های صوتی، تصویری، ویدیو و متن قابل نمایش و اجرا هستند.

توجه

- هنگام استارت زدن یا خاموش کردن موتور (باز کردن و یا بستن سویچ موتور) اگر فلش به پورت USB وصل باشد ممکن است بطور خودکار اجرا نشود.
- اگر فایل ها خارج از فرمت استاندارد باشند، سیستم صوتی آنها را شناسایی و اجرا نمی کند.
- فایل های ذخیره شده در تجهیزات با پورت USB فقط با فرمت های FAT ۱۶/۳۲ توسط سیستم اجرا می شوند.
- اگر تجهیزات جانبی با پورت USB مطابقت نداشته باشند، قابل شناسایی و اجرا نخواهند بود.
- اگر تجهیزات متصل به پورت USB در مدت زمان کوتاه مدام خارج و متصل گردد ممکن است باعث صدمه دیدن پورت USB شود.
- بیرون کشیدن ناگهانی فلش یا تجهیزات مشابه از پورت USB هنگام استفاده از آنها باعث آسیب دیدن سیستم صوتی و تجهیزات جانبی خواهد شد.

نحوه استفاده از فایل های صوتی

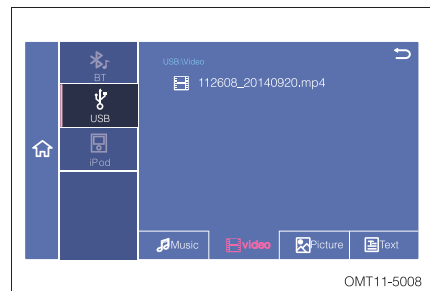
- با لمس **▶** یا **◀** را لمس کنید تا آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب و اجرا شود.
- با لمس **▶** فایل صوتی اجرا می گردد.
- با لمس **⏮** اجرای فایل صوتی متوقف می شود.
- با لمس **⏮** سیستم صوتی فایل در حال اجرا را مجدد تکرار می کند.



- با لمس **🔊** وارد صفحه تنظیمات صدا می شوید.
- با لمس **↶** به صفحه قبلی بر می گردید.
- با لمس **⌂** را لمس کنید تا فایل های صوتی (آهنگ ها) بصورت رندوم و تصادفی اجرا شوند.

نحوه استفاده از فایل های ویدیویی

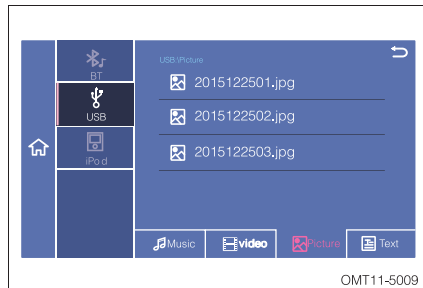
- پس از انتخاب یک ویدیو از فهرست فایل های ویدیویی ، روی فایل مورد نظر در صفحه نمایش را لمس کنید تا اجرا شود.
- با لمس کردن علائم **▶** یا **◀** در صفحه نمایش ، فایل ویدیویی قبلی یا بعدی اجرا می شود.



- با لمس **▶** ویدیوی مورد نظر تان اجرا می شود.
- با لمس **⏮** را لمس کنید تا اجرای برنامه متوقف شود.

نحوه استفاده از فایل های تصویری

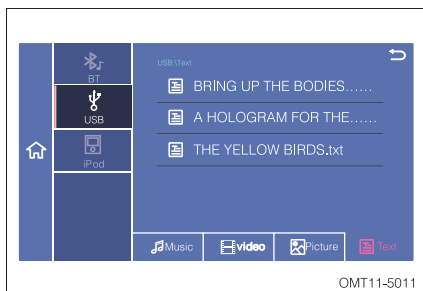
پوشه ای که تصاویر را در آن ذخیره کرده اید
انتخاب کنید تا باز شود.
نحوه اجرا:
علامت و را لمس کنید تا تصویر قبلی یا بعدی
انتخاب و نمایش داده شود.



- با لمس تصویر در صفحه نمایش نیز می توانید تصاویر را انتخاب کنید و تعویض کنید.
- با لمس ► تصاویر نمایش داده می شوند.
- با لمس ||| نمایش تصاویر متوقف می شود.
- با لمس Q و Q+ تصاویر بزرگ یا کوچک می شوند.
- با لمس C تصاویر را می توانید به اندازه ۹۰ درجه بچرخانید.
- با لمس ||| چند تصویر بطور همزمان با مقیاس کوچک نمایش داده می شود. برای برگشت به حالت نمایش کامل یک عکس ↶ در گوشه سمت راست و بالای صفحه نمایش را لمس کنید.
- برای نمایش فایل های تصویری به صورت لیست روی ≡ را لمس کنید.

نحوه استفاده از فایل های متنی

- فایل متنی مورد نظر را انتخاب کنید تا اجرا شود. با لمس ↶ به فهرست فایل های ذخیره شده در کارت حافظه (SD) برمی گردید.
- برای برگشت به لیست فایل های متنی روی نوار منوی پایین صفحه ≡ یا نوار اطلاعات بالای صفحه را لمس کنید.



- برای رفتن به صفحات قبلی یا بعدی **⏮** و **⏭** را لمس کنید تا صفحه مورد نظرتان بطور خودکار نمایش داده شود. برای ملاحظه صفحات با سرعت بیشتر آیکون سمت راست صفحه نمایش را با انگشت به سمت بالا یا پایین بکشید.
- هنگام اجرای فایل های متنی، لمس **⏮** نمایش را متوقف می کند و با لمس **▶** نمایش صفحات مجدد شروع می شود.
- برای بزرگ نمایی و کوچک نمایی متن روی **⌕** و **ⓧ** را لمس کنید.

■ حالت iPod

این سیستم صوتی این قابلیت را دارد که Apple ipod استاندارد را پشتیبانی کند و موزیک را از طریق ipod و iPhone پخش نماید. تجهیزات ipod و iPhone از طریق کابل USB به سیستم صوتی متصل می شوند و با انتخاب آیکون ipod در صفحه نمایش، صفحه مربوطه باز شده و فایل مورد نظرتان قابلیت اجرا خواهد داشت.

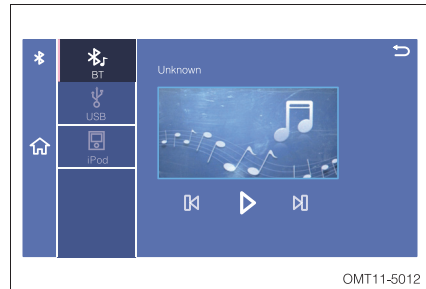
■ حالت ipod از دوروش قابل اجرا می باشد :

- اتصال تجهیزات مرتبط با ipod از طریق پورت USB، که سیستم بطور خودکار آن را شناسایی و صفحه مرتبط با آن را نمایش می دهد.
- لمس آیکون های Media و سپس ipod در صفحه نمایش برای اجرای فایل های ipod سایر بخش ها و نحوه عملکرد آن ها مشابه موارد ذکر شده در بخش USB می باشد که می توانید به آن رجوع نمایید.

■ حالت بلوتوث (BT)

وقتی که موبایل دارای بلوتوث توسط سیستم صوتی شناسایی شد، آیکون Media در صفحه نمایش را لمس کنید تا صفحه مربوط به بلوتوث برای اجرای موسیقی از طریق بلوتوث نمایش داده شود.

- برای انتخاب آهنگ قبلی ⏮ یا ⏭ بعدی را لمس کنید.



- برای اجرای آهنگ ▶ را لمس کنید.

- برای متوقف کردن اجرا ⏸ را لمس کنید.

برای آشنایی با نحوه اتصال موبایل از طریق بلوتوث به سیستم صوتی، به بخش «تلفن» در همین فصل رجوع کنید.

■ تلفن

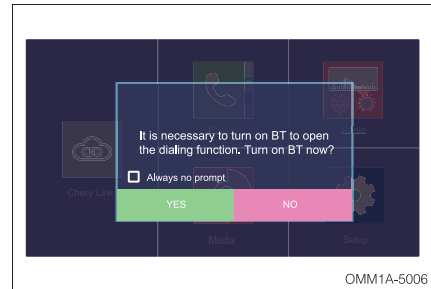
برای استفاده از حالت تلفن سیستم صوتی، باید موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی متصل نمایید. بلوتوث تکنولوژی ارتباط بی سیم با برد کوتاه است و بدون اتصال فیزیکی تا حدود ۵ متر با تجهیزات اطراف ارتباط برقرار می کند و این امکان را به شما می دهد تا از طریق هندزفری و ارتباط بلوتوث موبایل با سیستم صوتی، مکالمه کنید.

صفحه تنظیمات بلوتوث از ۳ روش فعال می شود :

- لمس آیکون Phone در صفحه اصلی
- لمس آیکون Media در صفحه اصلی و سپس لمس آیکون BT
- به ترتیب لمس آیکون های Setup، Common و BT در صفحه نمایش

■ تنظیمات بلوتوث (BT)

وقتی که تجهیزات جانبی دارای بلوتوث از قبیل موبایل برای اولین بار و از طریق بلوتوث با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، آیکون Phone در صفحه نمایش را لمس کنید تا تصویر شکل روبرو در صفحه نمایش ظاهر گردد، سپس حرف YES را لمس کنید تا صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر شود.

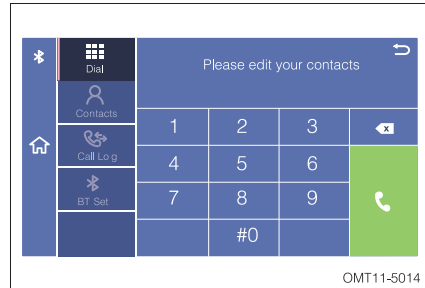


اگر تیک عبارت Always no prompt در پایین صفحه زده شود، در دفعات بعدی بطور مستقیم صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر می شود. اگر NO را انتخاب کنید، ورود به صفحه تنظیمات بلوتوث کنسل می شود.

- با لمس آیکون Match  پیغام ارتباط بلوتوث محو می شود و اسم دستگاه، پسورد و زمان باقیمانده جهت اتصال بلوتوث ظاهر می گردد. اگر در مدت ۱۸۰ ثانیه دستگاه به سیستم صوتی وصل نگردد، صفحه تنظیمات بلوتوث بسته می شود.
- وقتی که دستگاه بطور موفقیت آمیز از طریق بلوتوث با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، آیکون بلوتوث در سمت چپ و بالای صفحه نمایش ظاهر می گردد. با انتخاب دستگاه مورد نظر و لمس  یا  در پایین صفحه نمایش می توانید ارتباط دستگاه را حذف یا قطع کنید. تا ۵ دستگاه با لمس آیکون Match  قابلیت برقراری ارتباط با سیستم صوتی را از طریق بلوتوث دارا است.
- با لمس آیکون Connect  دستگاه دارای بلوتوث مجدد وصل می شود.

■ شماره گیری

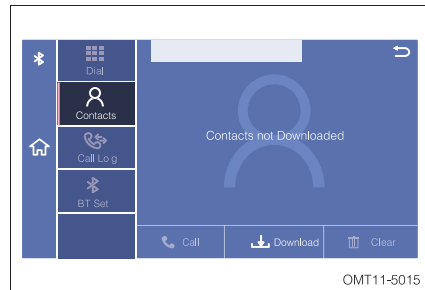
- وقتی که موبایل با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند ، با لمس آیکون Dial در صفحه بلوتوث ، صفحه شماره گیری ظاهر می شود .
- با لمس  شماره های وارد شده یک به یک حذف می شوند .



- بعد از وارد کردن شماره مورد نظرتان، آیکون  را لمس کنید تا تماس برقرار شود .
- با لمس آیکون  ارتباط تماس قطع می شود.
- در صورت لمس " Phone " and " speaker " تماس بین هندزفری و موبایل سوئیچ می شود .
- اگر آیکون  لمس شود حالت میکروفن قطع می گردد و صدای شما توسط دیگران شنیده نمی شود .
- با لمس مجدد این آیکون حالت میکروفن برقرار می شود .

■ لیست مخاطبین

لیست مخاطبین در صورتی قابل مشاهده خواهد بود که گوشی شما لیست مخاطبین را پشتیبانی کند . با لمس  در صفحه مربوط به بلوتوث ، وارد صفحه لیست مخاطبین شوید .



برای مشاهده پیغام دانلود لیست مخاطبین آیکون Download را لمس کنید . با انتخاب Yes نرم افزار لیست مخاطبین شروع به دانلود می شود . اگر " No " لمس شود برنامه دانلود کنسل می گردد .
توجه : عموماً قبل از دانلود لیست مخاطبین از شما سؤال پرسیده می شود که در صورت تأیید شما دانلود انجام می گردد .

لیست تماس های انجام شده

لیست تماس های برقرار شده از زمانیکه بلوتوث وصل باشد در "call log" سیستم ذخیره می شود.

توجه

- فاصله بین دستگاه تلفن همراه تا سیستم صوتی باید حداکثر در حدود ۵ متر باشد و شما باید مطمئن باشید که در این فاصله قرار گرفته اید تا ارتباط بلوتوث دستگاه با سیستم صوتی برقرار شود.
- سیستم صوتی و تصویری این خودرو دارای قابلیت ارتباط از طریق بلوتوث را داراست، اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، دستگاه موبایل مربوطه را از لحاظ عدم وجود ایراد در برقراری ارتباط با بلوتوث و دارا بودن قابلیت ارتباط با بلوتوث بررسی کنید.
- سیستم بلوتوث طراحی شده برای این خودرو، فقط می تواند با یک دستگاه بطور همزمان در ارتباط باشد. بنابراین اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم ارتباط برقرار کند، بررسی کنید که موبایل شما با دستگاه دیگری که احتمالاً در مجاورت شماست ارتباط برقرار نکرده باشد.
- ارتباط طولانی موبایل از طریق بلوتوث با سیستم صوتی به دلیل انتشار امواج الکترومغناطیسی برای سلامتی مضر می باشد همانطور که این حالت برای مکالمه مستقیم با تلفن همراه نیز وجود دارد.
- تا ۲۰۰ مخاطب قابلیت اضافه شدن به لیست تلفن وجود دارد.

لینک شرکت چری

دریافت راهنمای ارتباط با چری

- راهنمای تلفن چری را از سایت آن دانلود و نصب کنید .

با اسکن کردن کد QR در سمت چپ نمایشگر
بوسیله گوشی موبایلتان، برنامه راهنمای
تلفن چری را دانلود کنید، یا اینکه آیتم
chery link را در اینترنت جستجو کنید و آن را
پس از دانلود نصب نمایید .



OMT11-5016

نصب اولیه

نرم افزار پیش نصب و تنظیمات آن در نوار Installed نمایش داده می شود که شامل تقویم ، پیام ها
و لیست مخاطبین می باشد .

نرو افزار

لیست اپلیکیشن را برای نمایش تنظیمات آن در نوار Software انتخاب کنید . شما می توانید اپلیکیشن
های تنظیم شده دلخواهتان را برای دانلود انتخاب نمایید .

بروزرسانی

وقتی که برنامه های نصب شده دارای قابلیت بروز شدن باشند ، گزینه Update در نوار مربوطه نمایش
داده می شود تا شما برنامه به روز شده را دانلود کنید .

دانلود

با انتخاب لیست برنامه ها و نمایش آن ها ، برنامه های قابل دانلود در نوار Download مشخص
می شوند . برای حذف درخواست دانلود ، روی اپلیکیشن مورد نظر را به مدت طولانی لمس کنید تا
آیکون Delete ظاهر شود و روی آن را برای حذف برنامه لمس کنید .

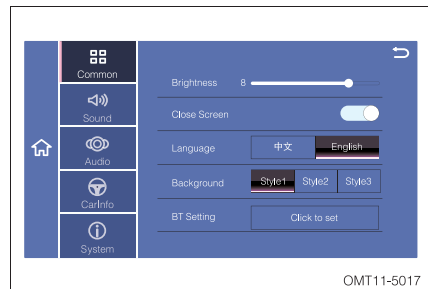
تنظیمات

از دو روش می توان وارد قسمت تنظیمات شد

- با فشار دادن دکمه SET
- با فشار دادن دکمه MENU و سپس لمس کردن دکمه "Set up" در صفحه اصلی فهرست در صفحه تنظیمات گزینه های "Car info" ، "Audio" ، "Sound" ، "Common" و "Sysatem" قابل انتخاب می باشند .

تنظیمات عمومی

از طریق این گزینه می توان تنظیمات مربوط به Brightness ، close screen ، Language Back ground و BT setting را انجام داد .



OMT11-5017

- Brightness (روشنایی صفحه نمایش): با حرکت دادن نوار پرتشونده مقابل این گزینه، میزان روشنایی صفحه نمایش را می توانید به دلخواه و در محدوده ی ۱ تا ۱۰ تنظیم کنید.
- close screen (خاموش کردن صفحه نمایش): با اشاره انگشت بر روی close screen و یا فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET" به مدت ۲ ثانیه ، صفحه نمایش خاموش خواهد شد ، در این حالت با اینکه صفحه نمایش خاموش است ولی سیستم همچنان در حال اجرای آهنگ و .. خواهد بود . برای خروج از این حالت ، کافی است یکی از دکمه های پنل کنترل را فشار دهید و یا یک نقطه از صفحه نمایش را لمس کنید.
- Language (تنظیم زبان کاربری) : با لمس گزینه های Chinese یا English زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.
- Back ground (پس زمینه صفحه نمایش) : سه حالت ، "Styl1" و " Styl2" و " Styl3" در دسترس می باشد تا تصویر پس زمینه برای صفحه نمایش را انتخاب کنید.
- BT setting (تنظیمات بلوتوث) : با لمس کردن " Click to set " وارد قسمت تنظیمات مربوط به بلوتوث خواهید شد.

تنظیمات صدا

تنظیمات DFLT VOL ، Key Volume ، SDVC
و Loudness را در این قسمت می توان انجام داد.



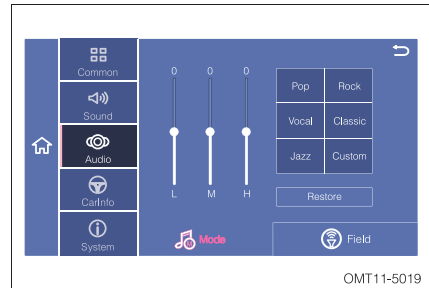
- DFLT VOL (صدای پیش فرض): محدوده قابل انتخاب برای صدای پیش فرض سیستم ۲۴-۵ می باشد. برای تنظیم میزان صدای پیش فرض، خط پرشونده مقابل این گزینه را به چپ و راست بکشید.
- بطور مثال اگر صدای پیش فرض بر روی ۱۲ تنظیم شود و در لحظه خاموش کردن خودرو صدای سیستم کمتر از ۱۲ باشد. به محض روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت. اگر در لحظه خاموش کردن خودرو، صدای سیستم بیشتر از ۱۲ باشد، در زمان روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت.
- Key volume (صدای دکمه ها): برای تنظیم صدای دکمه ها، نوار پرشونده را به سمت چپ یا راست بکشید. محدوده قابل انتخاب ۱۰-۰ می باشد.
- SVDC (تنظیم شدن صدا بر اساس سرعت حرکت خودرو): میزان بلندی صدا می تواند متناسب با سرعت خودرو افزایش یابد. چهار حالت "L"، "M"، "Close" و "H" برای این ویژگی قابل انتخاب می باشد.
- واکنش سیستم در قبال انتخاب هریک از چهار حالت فوق به شرح ذیل است.

تغییرات بلندی صدا	حالت انتخاب شده
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو هیچ تغییری پیدا نمی کند	Close
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت، به مقدار کم افزایش می یابد.	L
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت، به مقدار متوسط افزایش می یابد.	M
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت، به مقدار زیاد افزایش می یابد.	H

- Loudness (بمی صدا): برای بم کردن صدای سیستم، "Loudness" را لمس کنید و سپس در پنجره ظاهر شده YES را انتخاب کنید و یا برای غیرفعال کردن آن NO را انتخاب کنید.

■ شیوه پخش صدا

در این قسمت از تنظیمات می توان نحوه توزیع صدا بین بلندگوها "Field" را نیز تنظیم نمود.



تنظیمات شیوه پخش صدا (Mode): با فشار دادن دکمه "Mode" در پنل کنترل، سیستم وارد این تنظیمات می شود که می توانید یکی از ۶ شیوه پخش صدا (POP ، Rock ، Vocal ، Classic، Jazz) و Custom (را برگزینید . برای انتخاب هر کدام، بر روی نام آن فشار دهید .
با انتخاب گزینه "Custom"، پارامترهای "M"، "L" و "H" صدا را میتوانید به دلخواه و در بازه +۷ تا -۷ انتخاب کنید. برای تنظیم آنها، نوارهای کشویی در مقابل هریک از پارامترها را بالا یا پایین بکشید. اگر پارامترهای صدا را در حالتی غیر از "Custom" تنظیم کنید، سیستم به طور خودکار به تنظیمات حالت "Custom" بازخواهد گشت.

- توزیع صدا بین بلندگوها (Field): تنظیم توازن صدا بین بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست از طریق این قسمت صورت می پذیرد.



با استفاده از دکمه های جهت نما بر روی صفحه نمایش یا پنل کنترل اقدام به تنظیم مورد نظر خود بکنید. در تصویر بالا نقطه تنظیم در وسط قرار گرفته است که بهترین حالت برای گوش دادن به صدا می باشد. محدوده ی قابل انتخاب برای هریک از بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست +7 تا -7 می باشد.

CarInfo ■

در حالت "Vehicle" و "Indicator" در این قسمت قابل مشاهده می باشد .

حالت "Vehicle":

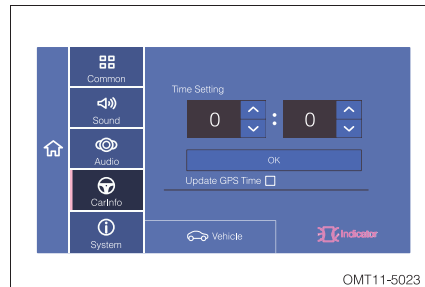
گزینه های "Brake Alarm" و "Fortify Tip" برای تنظیمات نحوه هشدار در زمان ترمزگیری و قفل کردن خودرو را می توان تنظیم نمود .



• Brake Alarm: با لمس کردن این گزینه می توان روشن شدن چراغ در زمان ترمزگیری را فعال یا غیرفعال نمود.

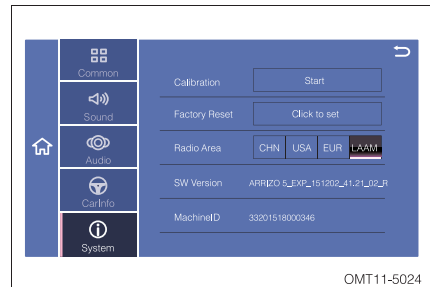
• Fortify Tip: با انتخاب گزینه های "Horn"، "Lamp" و "Lamp & Horn" در زمان قفل کردن خودرو به ترتیب فقط چراغ روشن می شود، فقط بوق به صدا در می آید و یا هم بوق به صدا در می آید و هم چراغ روشن می شود.

در حالت "Indicator" می توان ساعت (Time setting) و زبان (Language) را تنظیم نمود .



System ■

در این قسمت از تنظیمات می توان گزینه های Calibration ، Factory Reset ، SW version و Machin ID را مشاهده نمود .



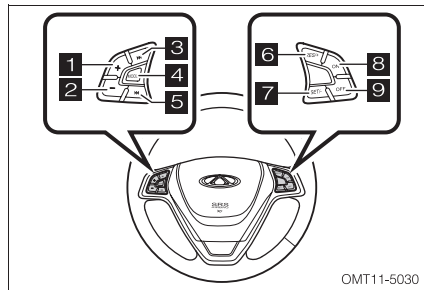
● Calibration: با فشار دادن دکمه start ، صفحه کالیبره کردن صفحه نمایش ، ظاهر می شود. با استفاده از یک قلم مناسب ، مکان نمای واقع در وسط صفحه نمایش را به آرامی فشار دهید . مکان نما حرکت کرده و در محل جدید متوقف می شود. مجددا مطابق حالت قبل با قلم بر روی مکان نما فشار دهید و این عمل را تا اتمام کالیبره شدن صفحه نمایش ادامه دهید.

● Factory Reset: دکمه Click to set را فشار دهید تا پنجره محاوره ای باز شود. با انتخاب گزینه Yes ، کلیه تنظیمات صورت پذیرفته بر روی سیستم به حالت اول و کارخانه ای خود بازخواهد گشت . برای انصراف ، گزینه Cancel را انتخاب کنید.

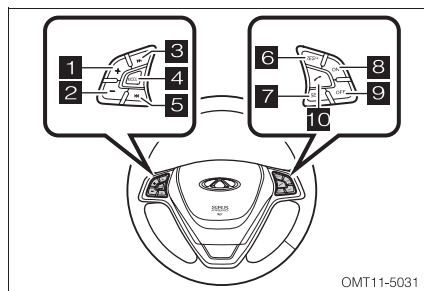
● Radio Area: از میان مناطق رادیویی CHN ، USA ، EUR و گزینه مناسب برای منطقه خود را انتخاب کنید.

● SW version: ورژن نرم افزار سیستم را نمایش می دهد.

دکمه‌های کنترل سیستم صوتی - تصویری روی غریبک فرمان



OMT11-5030



OMT11-5031

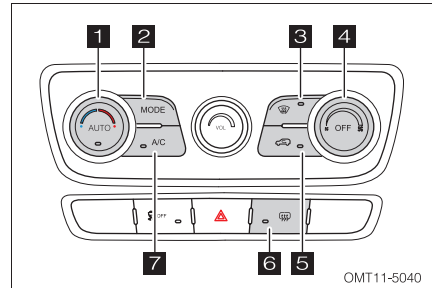
- ۵ دکمه **⏮**
 - فشار لحظه‌ای برای جستجوی دقیق ایستگاه رادیویی (در حالت رادیو)
 - فشار لحظه‌ای برای اجرای آهنگ قبلی (در حالت USB)
- ۶ دکمه **RES/+** کروز کنترل
- ۷ دکمه **RES/-** کروز کنترل
- ۸ دکمه **ON** کروز کنترل
- ۹ دکمه **OFF** کروز کنترل
- ۱۰ دکمه **BT** (بلوتوث)

- ۱ دکمه **+**
 - افزایش صدا
- ۲ دکمه **-**
 - کاهش صدا
- ۳ دکمه **⏭**
 - فشار لحظه‌ای برای جستجوی دقیق ایستگاه رادیویی (در حالت رادیو)
 - فشار لحظه‌ای برای اجرای آهنگ بعدی (در حالت USB)
- ۴ دکمه **MODE**
 - برای تغییر دادن حالت سیستم

۳-۵ سیستم تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)

پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک

- ۱ کلید AUTO و کلید تنظیم دما
- ۲ کلید انتخاب درجه ها (MODE)
- ۳ کلید درجه بخارگیر شیشه جلو
- ۴ کلید خاموش کردن (OFF) و کلید تنظیم سرعت فن
- ۵ کلید گردش هوای بیرون یا داخل
- ۶ کلید گر مکن شیشه عقب
- ۷ کلید کولر (A/C)



در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع ، اطلاعات مربوطه در مانیتور نمایش داده می شود.

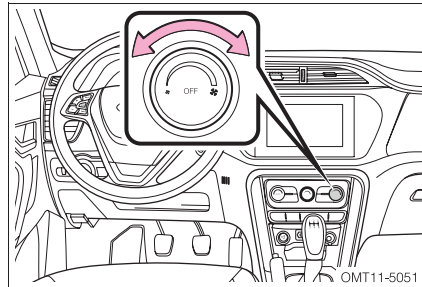
توجه

در زمان استفاده از کولر، رطوبت هوا توسط اواپراتور جذب شده و مقداری آب در اطراف آن جمع می شود که از طریق لوله تخلیه به زیر خودرو تخلیه می شود. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو پس از توقف خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی باشد.

کلید تنظیم سرعت فن

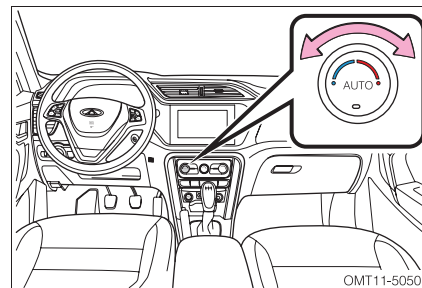
با استفاده از این کلید سرعت فن کنترل می شود. با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت، سرعت فن و میزان حجم هوای خروجی و پرتاب باد افزایش می یابد و برای کاهش سرعت و حجم هوای خروجی، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۸ سرعت برای فن قابل انتخاب است. برای خاموش کردن فن، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



کلید تنظیم دما

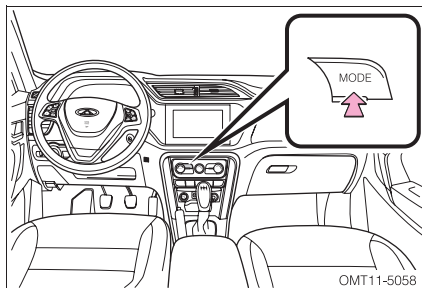
وظیفه این کلید افزودن یا کاستن دمای هوای خروجی از دریچه هاست.



- با چرخاندن کلید به سمت چپ (ناحیه آبی رنگ) هوای خنک از دریچه ها خارج می شود. هر چه کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی کم تر خواهد شد.
- با چرخاندن کلید به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ) هوای گرم از دریچه ها خارج می شود. هر چه کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، باد خروجی از دریچه ها گرم تر می شود.

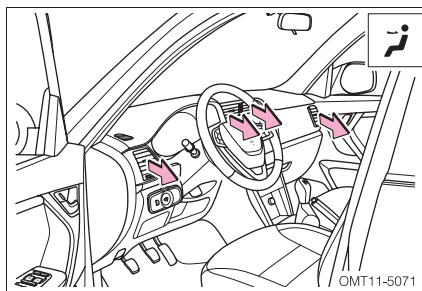
کلید انتخاب دریچه ها (Mode)

با فشار دادن این کلید می توان دریچه ها و مسیر دلخواه برای وزش باد را انتخاب کرد. اطلاعات دریچه انتخاب شده در مانیتور قابل مشاهده می باشد.



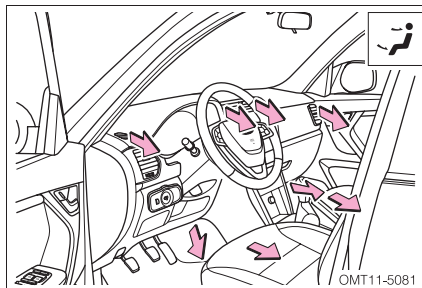
جریان هوا به سمت روبرو

مسیر توزیع هوا از دریچه های روی داشبورد



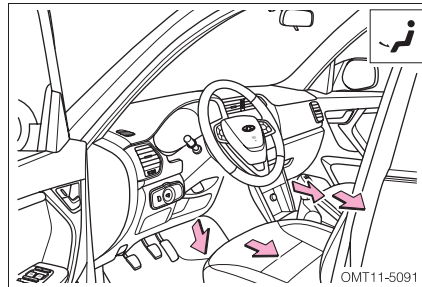
جریان هوا به سمت روبرو و زیرپا

مسیر توزیع هوا از دریچه های زیر پا و دریچه های روی داشبورد



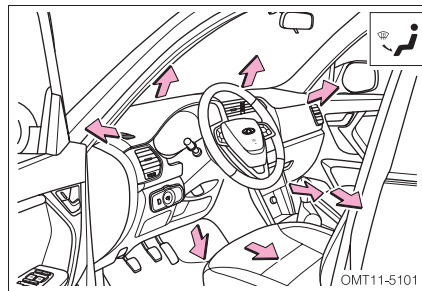
■ جریان هوا به سمت زیر پا

مسیر توزیع هوا از دریچه های زیر پا



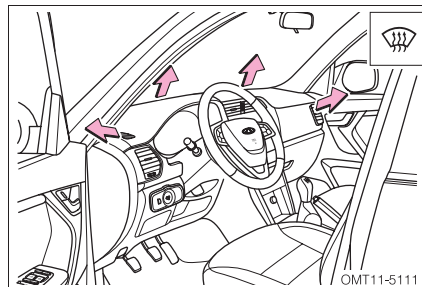
■ جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو و شیشه درب های جلو

مسیر توزیع هوا از دریچه های زیر پا، دریچه بخارگیر شیشه جلو و دریچه های بخارگیر شیشه درب های جلو سمت چپ و راست



■ جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه درب های جلو

مسیر توزیع هوا از دریچه بخارگیر شیشه جلو و شیشه درب ها

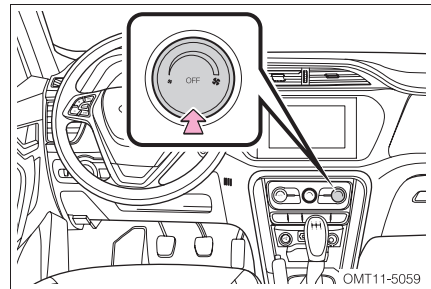


توجه

- انتخاب دریچه های شیشه جلو و شیشه درب های جلو در مواقعی توصیه می شود که شیشه ها دچار بخار گرفتگی در حین رانندگی شده اند.

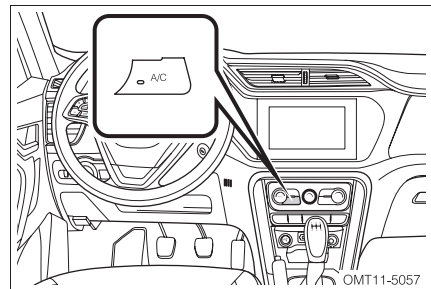
کلید خاموش کردن (OFF)

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع ، باید این کلید فشار داده شود. برای راه اندازی مجدد تهویه مطبوع می توان از کلید OTUA یا کلید انتخاب دریچه بخارگیر شیشه جلو و یا از کلید تنظیم سرعت فن استفاده نمود.



کلید کولر (A/C)

با فشار دادن کلید A/C، کمپرسور کولر شروع به کار خواهد کرد. چراغ زمینه کلید نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید A/C، کمپرسور کولر از کار خواهد افتاد و چراغ زمینه کلید هم خاموش خواهد شد.



شرایط لازم برای فعال شدن کولر:

- موتور روشن باشد.
- فن کولر روشن شده باشد.
- کلید A/C روشن شده باشد.

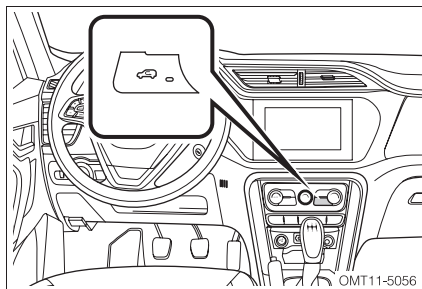
توجه

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.

کلید گردش هوای داخل / خارج

با فشردن شدن این کلید ، سیستم تهویه مطبوع بین گردش هوای داخل و ورود هوای تازه از بیرون تغییر حالت می دهد.

روشن بودن چراغ زمینه کلید ، بیانگر آن است که سیستم در حالت گردش هوای داخل تنظیم شده است و خاموش بودن چراغ زمینه یعنی سیستم بر روی حالت ورود هوای تازه از بیرون تنظیم شده است.



در حالت گردش هوای داخل : فقط هوای داخل کابین توسط سیستم به گردش در می آید.
در حالت گردش هوای بیرون : هوای داخل کابین بواسطه ورود هوای تازه از بیرون ، تهویه می شود.
از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

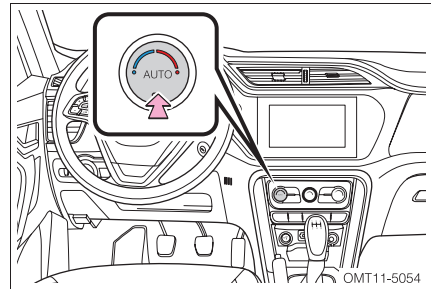
- در محیط با هوای غبارآلود و ذرات معلق
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

توجه

اگر به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل استفاده شود، از طراوت و تازگی هوای داخل کابین کاسته خواهد شد.

کلید AUTO

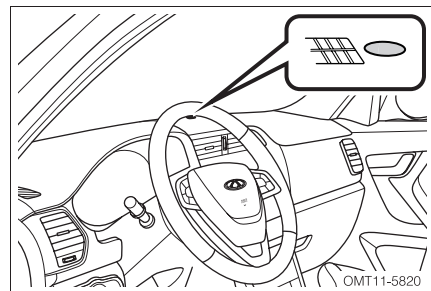
با فشردن شدن کلید ، چراغ زمینه آن روشن شده و عبارت " AUTO " بر روی مانیتور ظاهر می شود. با فعال شدن کلید ، دریچه های خروجی هوا ، سرعت فن و حالت گردش هوای داخل / خارج بطور خودکار بر روی تنظیماتی که قبلا صورت داده اید ، خواهد رفت .



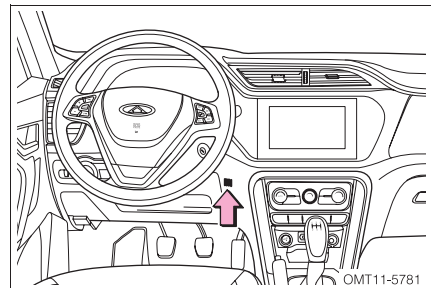
- برای خروج از حالت AUTO ، یکی از کلید های تنظیم سرعت فن یا انتخاب دریچه بخارگیر شیشه جلو و یا کلید انتخاب دریچه ها (MODE) را مورد استفاده قرار دهید .

■ سنسور آفتاب و سنسور دمای داخل کابین

سنسور آفتاب



سنسور دمای داخل کابین



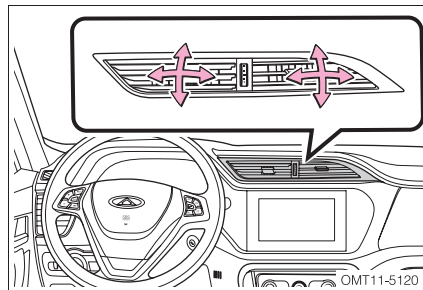
سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک ، دمای هوای خروجی از دریچه ها را بر اساس اطلاعات مربوط به دمای هوای داخل کابین ، دمای هوای محیط و میزان تابش نور خورشید تنظیم می کند.

تنظیم دریچه های خروجی هوا

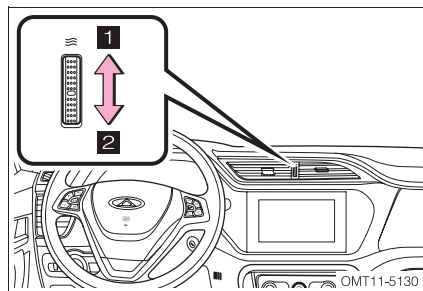
جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه ها را می توان توسط زبانه ها و دکمه های چرخشی روی دریچه ها تنظیم کرد.

■ دریچه های وسط داشبورد

زبانه واقع در وسط دریچه ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



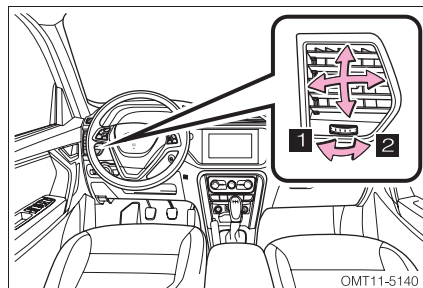
دکمه چرخشی را به سمت (۱) بچرخانید تا حجم هوای خروجی بیشتر شود. دکمه چرخشی را به سمت (۲) بچرخانید تا حجم هوای خروجی کمتر شود.



■ دریچه های سمت چپ

زبانه واقع در وسط دریچه ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

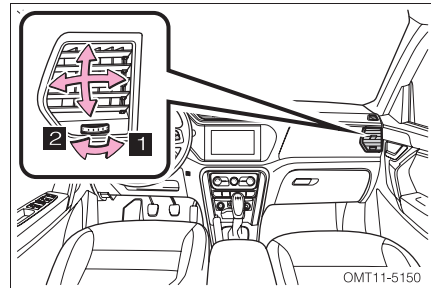
دکمه چرخشی را به سمت (۲) بچرخانید تا حجم هوای خروجی بیشتر شود. دکمه چرخشی را به سمت (۱) بچرخانید تا حجم هوای خروجی کمتر شود.



■ دریچه هوای سمت راست

زبانۀ واقع در وسط دریچه ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دکمه چرخشی را به سمت (۲) بچرخانید تا حجم هوای خروجی بیشتر شود. دکمه چرخشی را به سمت (۱) بچرخانید تا حجم هوای خروجی کمتر شود.



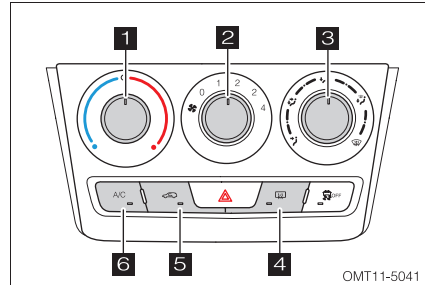
موارد احتیاطی

- برای افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، نکات زیر را مورد توجه قرار دهید:
- اگر خودرو در فصل گرما به مدت طولانی پارک شده باشد، بلافاصله پس از روشن کردن موتور، کولر را روشن نکنید. ابتدا پنجره ها را باز کنید تا دمای هوای داخل کابین کمی پایین تر بیاید. سپس پنجره ها را ببندید و کولر را روشن کنید.
- در صورتی که به مدت طولانی با سرعت کم رانندگی می کنید، از کولر استفاده نکنید.
- ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا فن تهویه مطبوع هم چنان کار کند. از آن جایی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود تا اختلاف دمای هوای محیط و اواپراتور از بین رفته و زودتر خشک شود تا از تجمع باکتری ها و یا مواد آلوده کننده دیگر در اطراف اواپراتور جلوگیری شود.

۴-۵ سیستم تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)

پنل کنترل تهویه مطبوع دستی

- ۱ کلید تنظیم دما
- ۲ کلید تنظیم سرعت فن
- ۳ کلید انتخاب درجه ها (MODE)
- ۴ کلید گرمکن شیشه عقب
- ۵ کلید گردش هوای بیرون یا داخل
- ۶ کلید کولر (A/C)

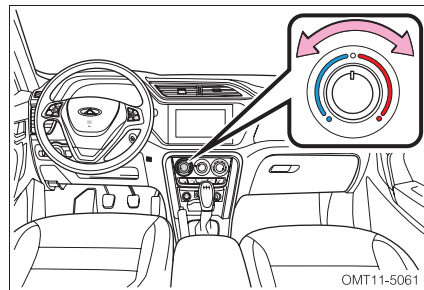


توجه

در زمان استفاده از کولر، رطوبت هوا توسط اواپراتور جذب شده و مقداری آب در اطراف آن جمع می شود که از طریق لوله تخلیه به زیر خودرو تخلیه می شود. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو پس از توقف خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی باشد.

کلید تنظیم دما

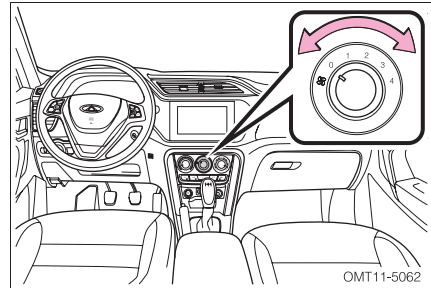
وظیفه این کلید افزودن یا کاستن دمای هوای خروجی از درجه هاست.



- با چرخاندن کلید به سمت چپ (ناحیه آبی رنگ) هوای خنک از درجه ها خارج می شود. هر چه کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی کم تر خواهد شد.
- با چرخاندن کلید به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ) هوای گرم از درجه ها خارج می شود. هر چه کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، باد خروجی از درجه ها گرم تر می شود.

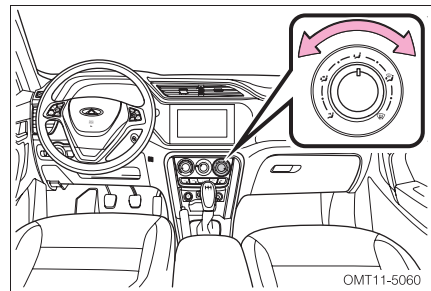
کلید تنظیم سرعت فن

با استفاده از این کلید سرعت فن کنترل می شود. با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت، سرعت فن و میزان حجم هوای خروجی و پرتاب باد افزایش می یابد و برای کاهش سرعت و حجم هوای خروجی، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. ۵ سرعت برای فن قابل انتخاب است. برای خاموش کردن فن، کلید را بر روی عدد صفر قرار دهید.



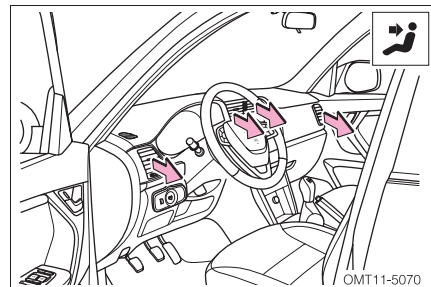
■ کلید انتخاب دریچه (Mode)

برای انتخاب دریچه ها و مسیر دلخواه برای وزش باد باید کلید MODE را بچرخانید. سیستم تهویه مطبوع بر اساس حالت انتخابی شما کار خواهد کرد.



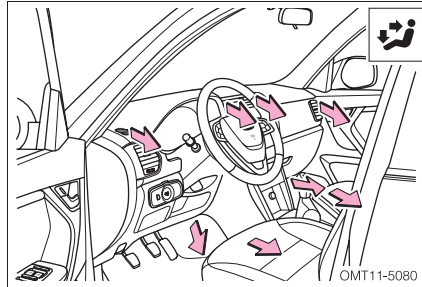
■ جریان هوا به سمت روبرو

مسیر توزیع هوا از دریچه های روی داشبورد



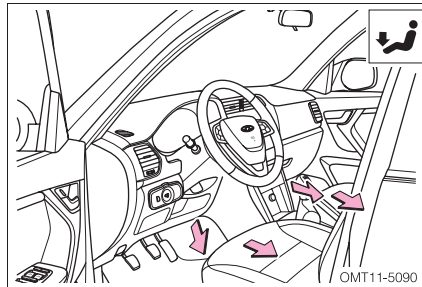
جریان هوا به سمت روبرو و زیر پا

مسیر توزیع هوا از دریچه های زیر پا و دریچه های روی داشبورد



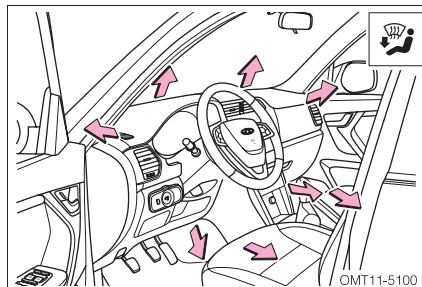
جریان هوا به سمت زیر پا

مسیر توزیع هوا از دریچه های زیر پا



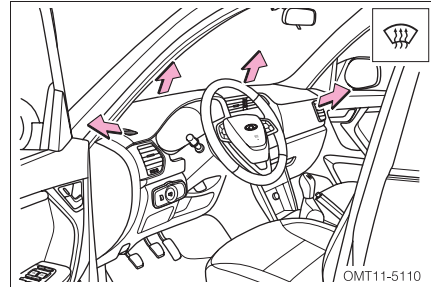
جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو و شیشه درب های جلو

مسیر توزیع هوا از دریچه های زیر پا، دریچه بخارگیر شیشه جلو و دریچه های بخارگیر شیشه درب های جلو سمت چپ و راست



جریان هوا به سمت روبرو و زیرپا

مسیر توزیع هوا از دریچه بخارگیر شیشه جلو و شیشه درب ها

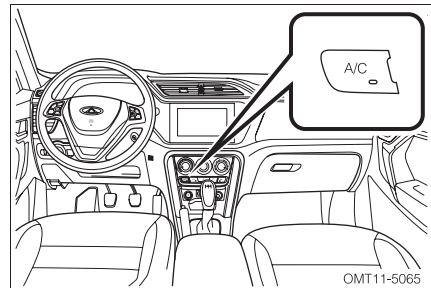


توجه

- انتخاب دریچه های شیشه جلو و شیشه درب های جلو در مواقعی توصیه می شود که شیشه ها دچار بخار گرفتگی در حین رانندگی شده اند.

کلید کولر (A/C)

با فشار دادن کلید A/C ، کمپرسور کولر شروع به کار خواهد کرد. همزمان چراغ زمینه کلید نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید A/C ، کمپرسور کولر از کار خواهد افتاد و چراغ زمینه کلید هم خاموش خواهد شد.



شرایط لازم برای استفاده از کولر:

- موتور روشن باشد.
- فن تهویه مطبوع روشن باشد (کلید تنظیم سرعت فن از وضعیت OFF خارج شده باشد).
- کلید A/C روشن شده باشد.

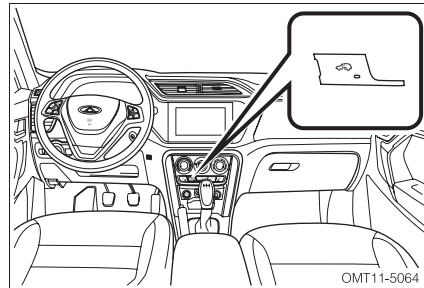
توجه

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.

کلید گردش هوای داخل / خارج

با فشردن شدن این کلید ، سیستم تهویه مطبوع بین گردش هوای داخل و ورود هوای تازه از بیرون تغییر حالت می دهد.

روشن بودن چراغ زمینه کلید ، بیانگر آن است که سیستم در حالت گردش هوای داخل تنظیم شده است و خاموش بودن چراغ زمینه یعنی سیستم بر روی حالت ورود هوای تازه از بیرون تنظیم شده است. در حالت گردش هوای داخل : فقط هوای داخل کابین توسط سیستم به گردش در می آید.



در حالت گردش هوای بیرون : هوای داخل کابین بواسطه ورود هوای تازه از بیرون ، تهویه می شود. از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط با هوای غبارآلود و ذرات معلق
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- رای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

توجه

اگر به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل استفاده شود، از طراوت و تازگی هوای داخل کابین کاسته خواهد شد.

تنظیم دریچه ها

جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه ها را می توان توسط زبانه ها و دکمه های چرخشی روی دریچه ها تنظیم کرد.

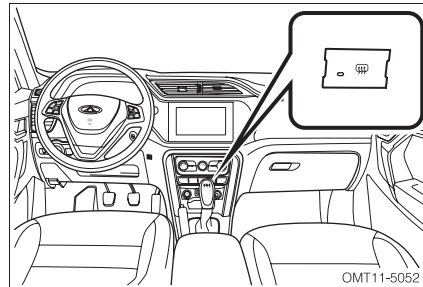
برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه تنظیم دریچه ها به قسمت تنظیم دریچه ها در بخش "سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک" مراجعه کنید.

موارد احتیاطی

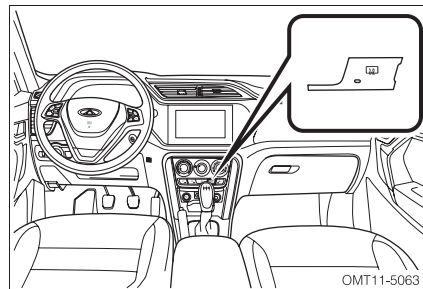
- برای افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، نکات زیر را مورد توجه قرار دهید:
- اگر خودرو در فصل گرما به مدت طولانی پارک شده باشد، بلافاصله پس از روشن کردن موتور، کولر را روشن نکنید. ابتدا پنجره ها را باز کنید تا دمای هوای داخل کابین کمی پایین تر بیاید. سپس پنجره ها را ببندید و کولر را روشن کنید.
- در صورتی که به مدت طولانی با سرعت کم رانندگی می کنید، از کولر استفاده نکنید.
- ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا فن تهویه مطبوع هم چنان کار کند. از آن جایی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود تا اختلاف دمای هوای محیط و اواپراتور از بین رفته و زودتر خشک شود تا از تجمع باکتری ها و یا مواد آلوده کننده دیگر در اطراف اواپراتور جلوگیری شود.

۵-۵ گرمکن شیشه عقب

موقعیت کلید گرم کن شیشه عقب در سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



موقعیت کلید گرمکن شیشه عقب در سیستم تهویه مطبوع دستی



برای استفاده از گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی، باید سویچ موتور باز باشد. با فشار دادن کلید، گرم کن شروع به کار نموده و همزمان چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید، گرم کن و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد.

گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۱۵ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

توجه

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه های جانبی، به گرم کن آسیبی وارد نشود.
- پس از تمیز شدن شیشه از وجود یخ و بخار گرفتگی، گرم کن را خاموش کنید. روشن ماندن گرمکن شیشه به مدت طولانی باعث خالی شدن باتری می شود. گرم کن شیشه برای خشکاندن آب باران و یا ذوب کردن برف ساخته نشده است.

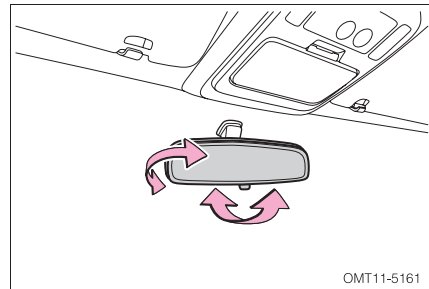
هشدار ⚠

- از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گر مکن خودداری کنید. زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.

۵-۶ آینه های خودرو

آینه وسط

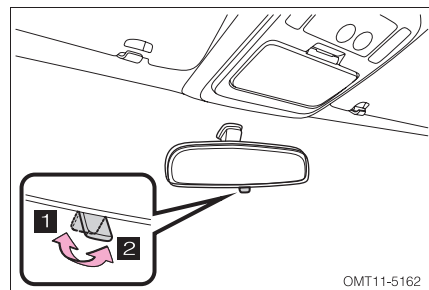
قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.



۱. موقعیت آینه برای روز

۲. موقعیت آینه برای شب

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می توانید شستی ضدتابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.



آینه های جانبی برقی

زمانی که سوئیچ باز باشد ، آینه های جانبی را می توانید توسط کلید تنظیم آینه ها ، در موقعیت دلخواه تنظیم نمود.

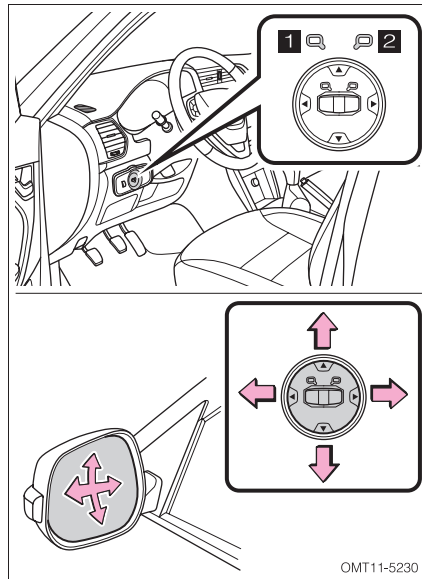
برای انتخاب هرکدام از آینه ها ، کلید را به سمت همان آینه بکشید :

۱ آینه سمت چپ

۲ آینه سمت راست

فلش های روی کلید تنظیم آینه ها را برای تنظیم آینه ها در جهت مورد نظر فشار دهید.

▲ بالا
▼ پایین
◀ چپ
▶ راست

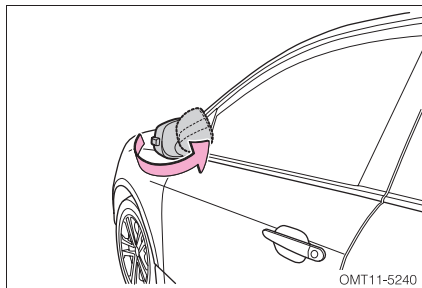


⚠ هشدار

- قبل از شروع رانندگی، آینه ها را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، چرا که باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و مصدومیت می شود.
- تصاویر مشاهده شده در آینه های جانبی با واقعیت مقداری تفاوت دارند. بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

■ جمع کردن آینه های جانبی

آینه را با دست گرفته و به سمت خود بکشید تا این که به طور کامل جمع شود.



برای باز کردن آینه، آن را با دست و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا بطور کامل باز شود.

👁 توجه

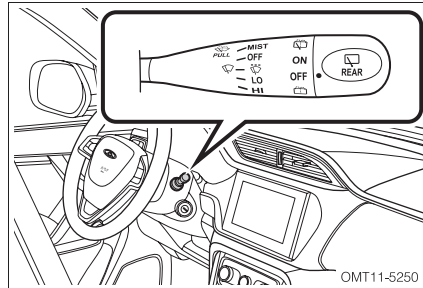
- برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن فشار بیش از حد وارد نکنید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، اقدام به باز کردن آینه ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست تان هنگام باز کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.

۵-۷ برف پاک کن و شیشه شور

دسته برف پاک کن و شیشه شور در سمت راست غریبک فرمان قرار گرفته است.

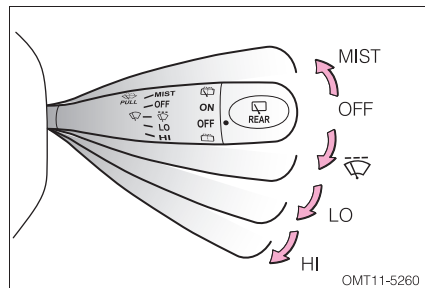


توجه

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن روی شیشه به علت یخ زدگی نجسیده باشد. تا زمانی که یخ روی شیشه آب نشود، از برف پاک کن استفاده نکنید. ممکن است موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن شود.
- اگر شیشی روی شیشه وجود دارد، در این حالت برف پاک کن ها را حرکت ندهید زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن خواهد شد، ابتدا آن را بردارید، سپس برف پاک کن را فعال کنید.
- همچنین زمانی که سطح شیشه خشک است، از فعال کردن برف پاک کن خودداری کنید، چون تیغه های برف پاک کن و شیشه آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک کن جلو

عملکردهای برف پاک کن زمانی قابل اجرا هستند که سویچ موتور باز باشد.



■ حرکت تکی برف پاک‌کم (MIST)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا به جای اول خود بازگردد. هم زمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

■ حرکت تایمردار برف پاک کن

دسته برف پاک کن را در موقعیت " " قرار دهید تا برف پاک کن با حرکت تکی و به طور متناوب (حالت تایمردار) شروع به کار کند.

■ دور کند برف پاک (LO)

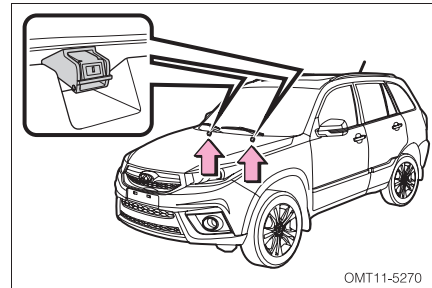
اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک کن با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

■ دور تند برف پاک (HI)

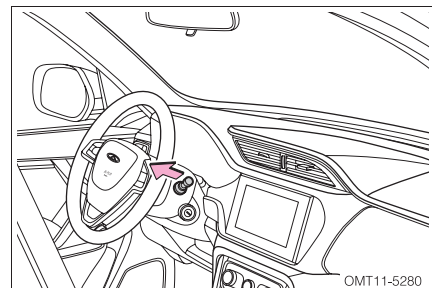
اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک کن با سرعت زیاد شروع به کار خواهد کرد.

روشن استفاده از شیشه شور جلو

آب پاش های شیشه شور جلو بر روی درب موتور قرار گرفته اند.



اگر دسته برف پاک کن و شیشه شور را به سمت غربلیک فرمان (و یا به سمت خود) بکشید و نگه دارید ، برف پاک کن و شیشه شور جلو به طور هم زمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه شور به محض رها شدن دسته برف پاک کن، متوقف خواهد شد، ولی برف پاک کن پس از چند دور کار کردن، در موقعیت اصلی خود متوقف خواهد شد.

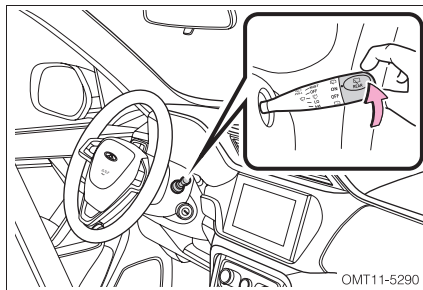


توجه

- شیشه شور را بیش تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه شور خالی است، شیشه شور را فعال نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب پاش ها، آن ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

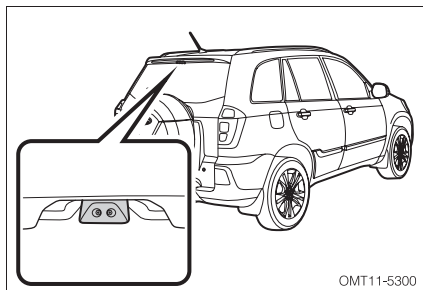
روش استفاده از برف پاک کن عقب

با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک کن و قرار دادن آن در موقعیت " ON " می توانید برف پاک کن عقب را فعال کنید.



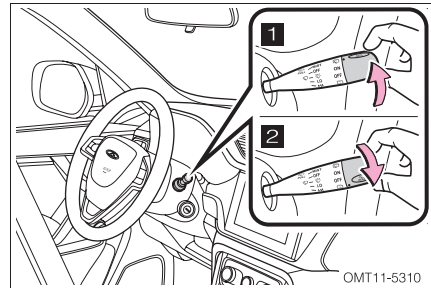
روش استفاده از شیشه شور عقب

آب پاش شیشه شور عقب در قسمت بالایی شیشه عقب و نزدیک چراغ ترمز وسط قرار گرفته است.



۱- با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک کن و قرار دادن آن در موقعیت " " و نگه داشتن در آن موقعیت، شیشه شور و برف پاک کن عقب به طور هم زمان شروع به کار خواهند کرد.

۲- با قراردادن کلید چرخشی در موقعیت " " و نگه داشتن در آن موقعیت، شیشه شور عقب شروع بکار خواهد کرد.



توجه

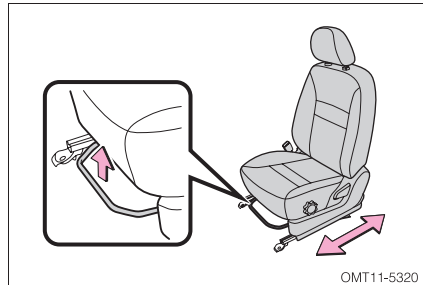
- شیشه شور را بیش تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه شور خالی است، شیشه شور را فعال نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب پاش ها، آن ها را با اجسام نوک تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

۵-۸ صندلی ها

صندلی های جلو

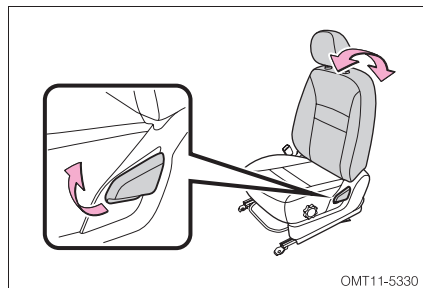
اهرم تنظیم موقعیت افقی صندلی

اهرم تنظیم صندلی را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در همان وضعیت نگه دارید. هم زمان صندلی را به سمت جلو یا عقب بکشید و پس از قرار گرفتن در موقعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود. سپس جهت اطمینان از ثابت بودن صندلی، آن را کمی جلو و عقب بکشید.



اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

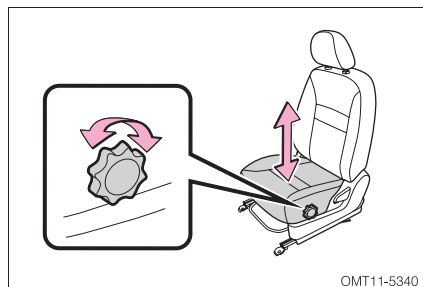
اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در همان حالت نگه دارید. هم زمان پشتی صندلی را به سمت زاویه مورد نظر خود حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی در جای خود قفل شود. پس از تنظیم، پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.



دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی (فقط

صندلی راننده)

دستگیره تنظیم ارتفاع تشک صندلی را تا زمانی که به ارتفاع مورد نظرتان برسد، بچرخانید.



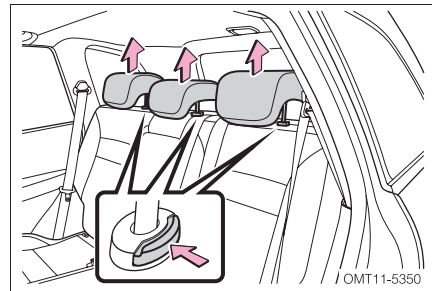
توجه

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- اشیاء را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- برای شرایط رانندگی ایده آل، پشتی صندلی را بیش از اندازه ن خوابانید، چرا که کمربندهای ایمنی، بیشترین و بهترین نگهداری را زمانی خواهند داشت که صندلی تقریباً در حالت عمودی قرار گرفته باشد.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، با بدن خود کمی آن را فشار دهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش مطمئن شوید.

صندلی های عقب

■ تا کردن صندلی های عقب

۱. پشت سری صندلی را در پایین ترین موقعیت خود قرار داده و یا در صورت نیاز از جای خود خارج کنید.

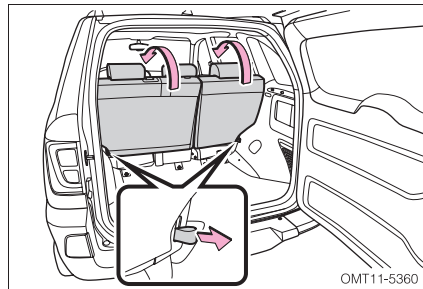


توجه

- قبل از باز کردن صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی پشت صندلی قرار گرفته اند، تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود.

۲. قفل کمربندهای عقب را مرتب کنید.

۳. ضامن قفل پشتی سمت راست را با یک دست بکشید و قسمت بالائی پشتی صندلی را با دست دیگر به سمت جلو بکشید تا به طور کامل تا شود.
۴. به روش مشابه پشتی سمت چپ صندلی را نیز تا کنید.



توجه

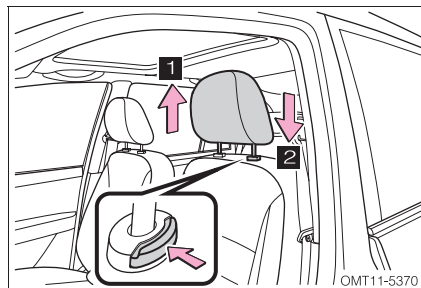
- پشتی صندلی عقب وسط و عقب چپ، به صورت یک پارچه می باشد.

تا کردن صندلی عقب باعث می شود که فضای قسمت عقب افزایش یابد. برای قرار دادن بار در قسمت عقب (صندوق) به نکات و احتیاط هایی که در ادامه همین فصل خواهد آمد، مراجعه کنید.

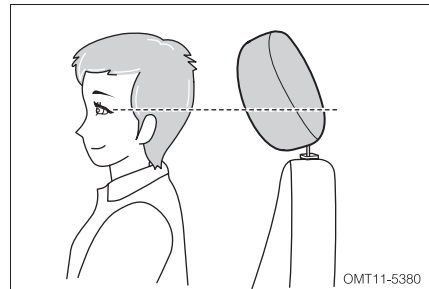
پشت سری صندلی

■ تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

- با فشار دادن ضامن پشت سری و نگه داشتن آن:
- ۱- پشت سری را به سمت بالا بکشید.
- ۲- و یا پشت سری را به سمت پایین بکشید.

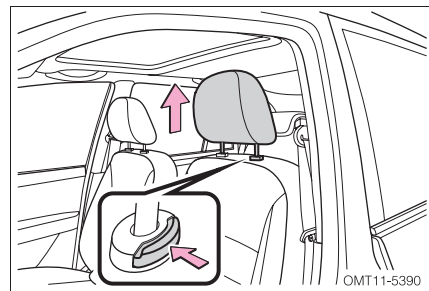


هنگام تنظیم کردن پشت سری صندلی، مطمئن شوید که خط فرضی که از مرکز پشت سری عبور می کند، تقریباً از بالای گوش شما می گذرد.



■ باز کردن و نصب مجدد پشت سری

با فشردن و نگه داشتن ضامن، پشت سری را در جهت رو به بالا بکشید تا به طور کامل از روی صندلی جدا شود.



برای نصب مجدد پشت سری، ابتدا پایه های آن را با سوراخ های روی صندلی همراستا کرده و ضمن فشار دادن و نگه داشتن ضامن، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.

هشدار ⚠

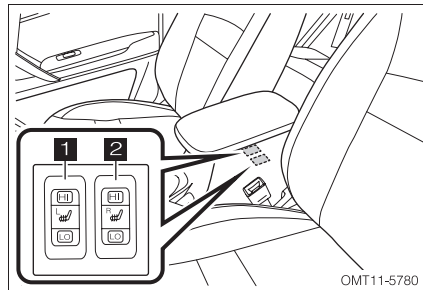
- همیشه پشت سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت سری، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، پشت سری را کمی به سمت پایین بکشید.
- بدون وجود پشت سری رانندگی نکنید.

۵-۹ گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)

کلیدهای گرم کن صندلی بر روی کنسول وسط واقع شده اند.

۱- کلید گرم کن صندلی راننده

۲- کلید گرم کن صندلی سرنشین جلو

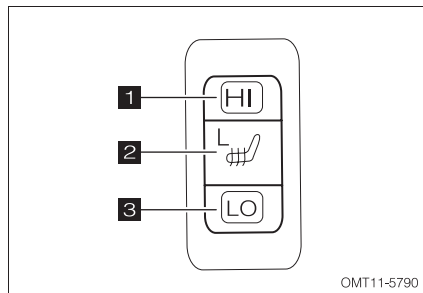


گرم کن صندلی ها فقط زمانی می توانند فعال باشند که سویچ باز باشد.

۱- دکمه HI را برای فعال شدن گرم کن صندلی با دمای بالا فشار دهید. چراغ قرمز رنگ دکمه نیز روشن خواهد شد.

۲- دکمه خاموش کردن گرم کن صندلی

۳- دکمه LO را برای فعال شدن گرم کن صندلی با دمای پایین فشار دهید. چراغ سبز رنگ دکمه نیز روشن خواهد شد.



⚠ هشدار

قبل از نشستن افراد زیر بر روی صندلی با گرم کن روشن، اقدامات احتیاطی را در پیش بگیرید:

- اطفال و کودکان، افراد مسن و افراد دارای معلولیت های جسمی
- افراد با پوست های حساس
- افراد زخمی و یا دارای کوفتگی بدن
- افرادی که از الکل یا داروهای خواب آور استفاده کرده اند

توجه

- از قرار دادن اجسام سنگین بر روی صندلی خودداری کنید. صندلی ها را با اجسام نوک تیز سوراخ نکنید.
- برای تمیز کردن صندلی از موادی نظیر تینر، الکل، بنزین و ... استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث آسیب دیدن گرم کن صندلی و روکش صندلی خواهید شد.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی ها، از قرار دادن بالش یا پتو بر روی صندلی ها خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که خودرو خاموش است، گرم کن صندلی را غیر فعال کنید.

۵-۱۰ سیستم روشنایی (چراغ‌ها)

کلید چراغ‌ها

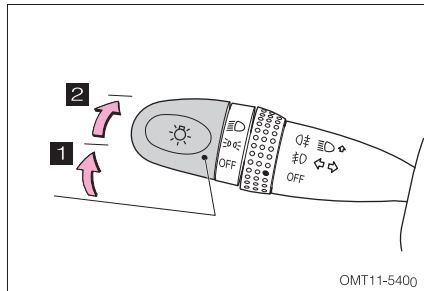
زمانی که سویچ باز است، با چرخاندن قسمت انتهایی دسته چراغ و راهنما می‌توانید چراغ‌ها را به صورت زیر روشن کنید:

۱ چراغ کوچک (چراغ پارک)

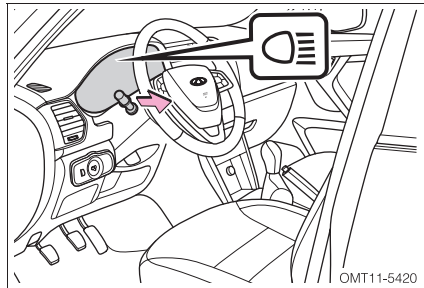
چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های کوچک عقب، چراغ پلاک و چراغ زمینه کلیدها و داشبورد روشن خواهد شد.

۲ نور پایین چراغ جلو

نور پایین چراغ جلو به همراه چراغ‌های ذکر شده در بالا روشن خواهند شد.



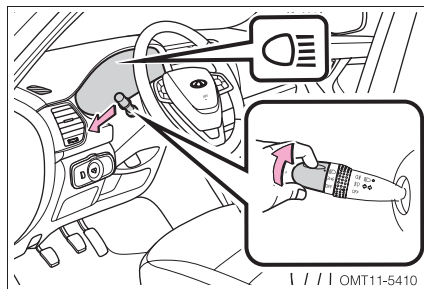
OMT11-5400



OMT11-5420

■ روشن کردن نور بالای چراغ جلو

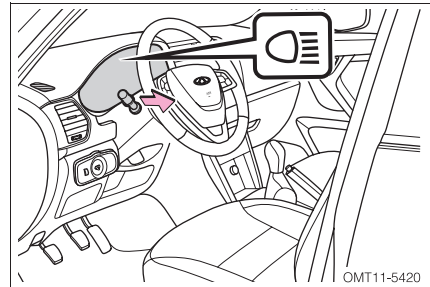
برای روشن کردن نور بالای چراغ جلو، ابتدا نور پایین چراغ‌های جلو را روشن کنید. سپس با کشیدن دسته چراغ به سمت داشبورد (مطابق شکل)، نور بالای چراغ‌ها را روشن کنید. هم‌زمان نشانگر نور بالا در پنل کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد. برای خاموش کردن نور بالا، دسته چراغ را به موقعیت اول خود بازگردانید.



OMT11-5410

چراغ پلیسی (چراغ سلام)

با کشیدن دسته چراغ به سمت غربی‌ک فرمان (به سمت خودتان) و رها کردن آن، نور بالای چراغ جلو یک بار روشن خواهد شد و هم‌زمان چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.
با روشن بودن چراغ‌های جلو نیز می‌توانید چراغ پلیسی (چراغ سلام) را فعال کنید.

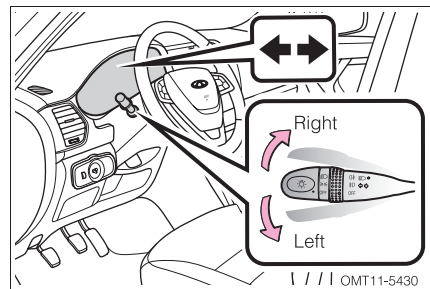


توجه

اگر قصد متوقف کردن خودرو به مدت طولانی را دارید، مطمئن شوید که چراغ‌ها را خاموش کرده‌اید. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

چراغ راهنما

چراغ‌های راهنما را فقط زمانی که سوییچ باز باشد، می‌توانید روشن کنید.
دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند.
دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.



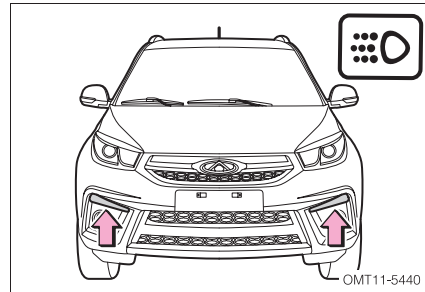
نشانگر چراغ راهنما در پنل کیلومترشمار با روشن شدن چراغ‌های راهنما به حالت چشمک زن در خواهد آمد.
پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت اول خود باز می‌گردد.
هنگام تغییر لاین در بزرگراه، با کشیدن سریع و لحظه‌ای دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای همان سمت ۳ مرتبه روشن می‌شود.

توجه

اگر چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ‌های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ رانندگی در روز

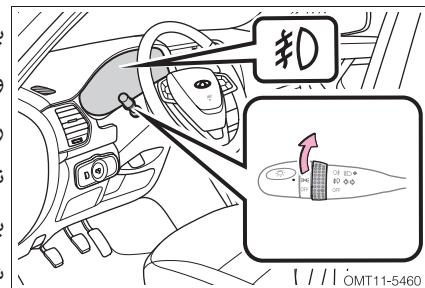
- چراغ روز تحت شرایط زیر روشن می شود:
- چراغ های جلو و مه شکن های جلو خاموش باشد.
 - موتور روشن باشد.



چراغ های مه شکن

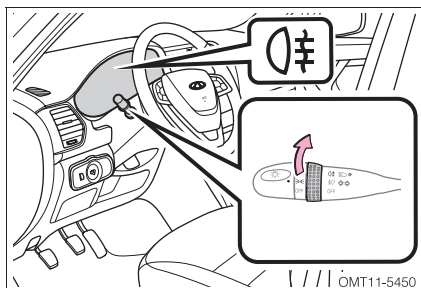
■ چراغ مه شکن جلو

پس از باز کردن سوئیچ موتور و قرار گرفتن دسته چراغ و راهنما در موقعیت ۵:۵۰ یا ۵:۵۱، کلید چراغ دسته چراغ را در موقعیت ۵ قرار دهید تا چراغ مه شکن جلو و چراغ نشانگر آن در پنل کیلومتر شمار روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو، کلید چراغ مه شکن رادر موقعیت OFF قرار دهید.



■ چراغ مه شکن عقب

دسته چراغ را به موقعیت  یا  بچرخانید. سپس کلید چرخان دسته چراغ را در موقعیت "0#" قرار دهید تا چراغ مه شکن عقب و چراغ نشانگر آن در پنل کیلومترشمار روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب کلید چرخان مه شکن را در موقعیت "0" یا OFF قرار دهید.



توجه

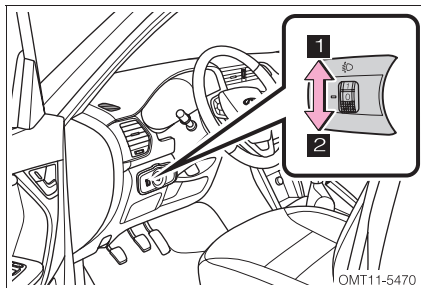
- از چراغ مه شکن عقب می بایست طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو

■ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

کلید چرخان تنظیم ارتفاع چراغ جلو در سمت چپ داشبورد و در کنار کلید تنظیم آینه های جانبی قرار گرفته است.

۱. بالا بردن ارتفاع نورچراغ جلو
۲. پایین آوردن ارتفاع نور چراغ جلو



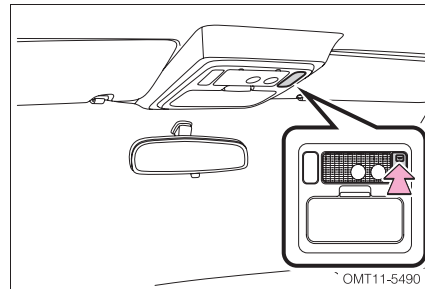
کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می باشد. سطح ارتفاع نور چراغ را می بایست براساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو تنظیم کرد.

جدول راهنمای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو به شکل زیر است:

موقعیت کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو	تعداد سرنشینان خودرو و بار وارده به خودرو	
	بار وارده به خودرو	تعداد سرنشینان
۰	-	راننده
۰	-	راننده و سرنشین جلو
۱	-	کلیه سرنشینان
۲	با بار کامل صندوق عقب	کلیه سرنشینان
۳	با بار کامل صندوق عقب	راننده

چراغ سقفی جلو

با فشار دادن کلید چراغ سقفی جلو، چراغ روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ سقفی خاموش خواهد شد. در صورت روشن ماندن چراغ سقفی، ۱۶ ثانیه پس از فعال شدن سیستم دزدگیر خودرو، به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری، چراغ سقفی بطور خودکار خاموش خواهد شد و پس از غیرفعال شدن دزدگیر مجدداً روشن خواهد شد.

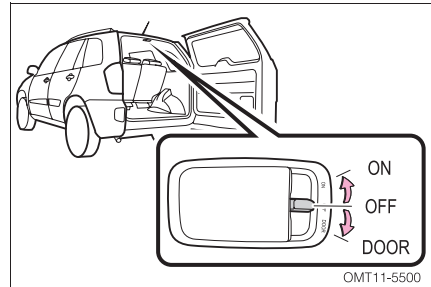


چراغ سقفی عقب

OFF: چراغ خاموش می شود

ON: چراغ روشن می شود

اگر کلید در موقعیت ON باشد، ۱۶ ثانیه پس از فعال شدن دزدگیر خودرو، چراغ خاموش شده و پس از غیرفعال شدن دزدگیر مجدداً روشن می شود.

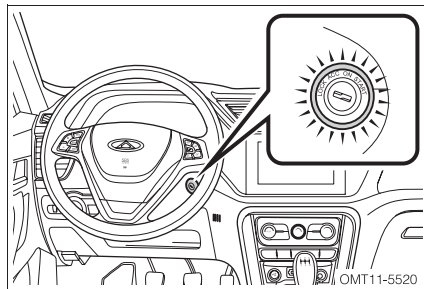


DOOR: به محض باز شدن یکی از درب های خودرو، چراغ روشن می شود.

- عملکرد چراغ سقفی عقب زمانی که کلید در موقعیت DOOR قرار دارد، در شرایط مختلف به صورت زیر می باشد:
- اگر سوئیچ باز باشد، به محض بسته شدن کلیه درب های خودرو، چراغ بلافاصله خاموش می شود.
- اگر سوئیچ در موقعیت ACC یا LOCK قرار داشته باشد، ۱۸ ثانیه پس از بسته شدن درب های خودرو، چراغ خاموش می شود.
- با فعال شدن دزدگیر خودرو، چراغ بلافاصله خاموش شده و در صورت غیرفعال شدن دزدگیر خودرو، چراغ پس از ۱۸ ثانیه روشن ماندن خاموش می شود.
- در صورت باز شدن هر یک از درب های خودرو، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

چراغ دور سویچ

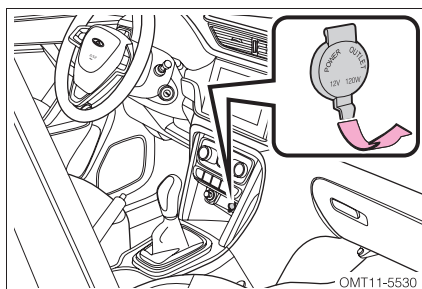
این چراغ دور تا دور مغزی سویچ را پوشش می دهد.



در صورتی که درب راننده باز شود، جهت کمک به راننده در پیدا کردن محل مغزی سویچ، این چراغ به طور خودکار روشن شده و پس از گذشت حدوداً ۸ ثانیه و یا پس از بسته شدن درب راننده خاموش خواهد شد. اگر سویچ وارد مغزی شده و در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ بلافاصله خاموش می شود. اگر درب بسته نشود، چراغ دور سویچ پس از گذشت حدوداً ۱۵ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد.

۵-۱۱ سوکت برق ۱۲ ولت

سوکت برق ۱۲ ولت برای تامین برق تجهیزات برقی جانبی طراحی شده است.
از سوکت برق ۱۲ ولت صرف نظر از اینکه سوئیچ در موقعیت ON یا OFF باشد، می توان استفاده کرد.



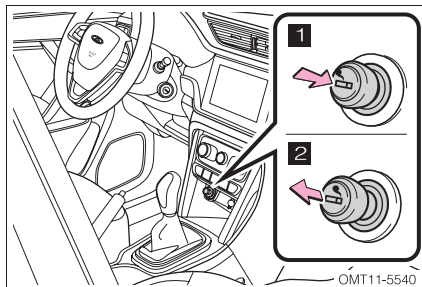
توجه

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وارد آوردن بار الکتریکی بیشتر از مقدار مجاز خودرو (۱۲۷ و ۱۲۰ W) خودداری کنید.
- برای جلوگیری خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بلااستفاده است، درپوش آن را نصب کنید. ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل آن باعث ایجاد اختلال الکتریکی و سوختن مدار خواهد شد.

۱۲-۵ فندک و زیرسیگاری

فندک

برای استفاده از فندک، زمانی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، آن را به سمت داخل فشار دهید. پس از گرم شدن، فندک به طور خودکار کمی به سمت بیرون خواهد پرید.



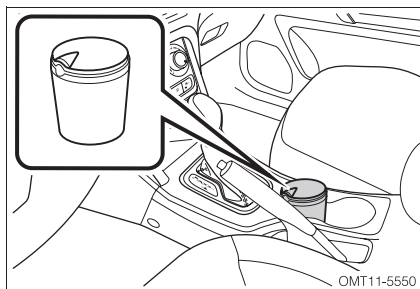
⚠ هشدار

برای جلوگیری خطر سوختگی و آتش سوزی:

- قسمت فلزی فندک را با دست نگیرید.
- فندک را بیش از حد به طور فشرده نگه ندارید. زیرا به علت داغ شدن زیاد می تواند باعث آتش سوزی شود.
- از وارد کردن سایر اجسام به داخل سوکت فندک خودداری کنید. انجام این کار باعث گیر کردن اجسام در داخل سوکت فندک شده و منجر به تغییر شکل آن می شود.

زیرسیگاری (در صورت تجهیز)

زیرسیگاری در کنار جالپوانی و در روی کنسول وسط قرار دارد.



توجه

زمانی که از زیرسیگاری استفاده نمی شود:

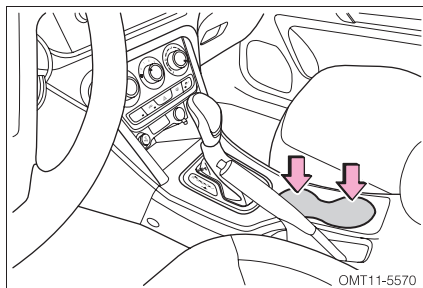
- درب آن را بسته نگه دارید. در غیر این صورت در زمان تصادف، ته سیگارها و خاکستر سیگار به فضای داخل پرت خواهند شد.

برای جلوگیری از آتش سوزی:

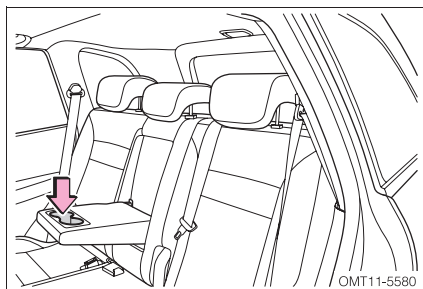
- در حین رانندگی از استعمال دخانیات پرهیز کنید.
- پس از استعمال سیگار، ته سیگار را به طور کامل خاموش کنید.
- از قرار دادن کاغذ و اجسام اشتعال پذیر در داخل زیرسیگاری خودداری کنید.

۱۳-۵ جالیوانی

جالیوانی جلو



جالیوانی عقب

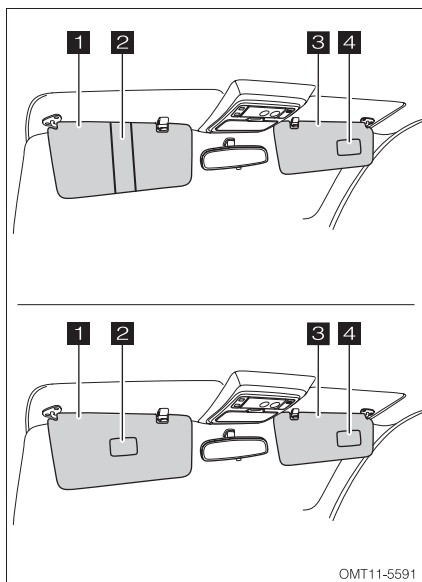


توجه

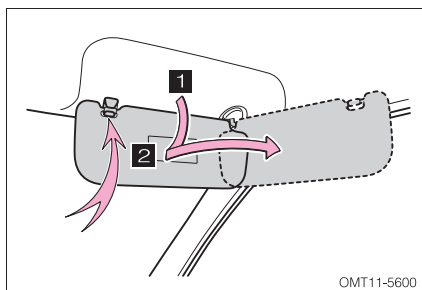
- از قرار دادن اشیاء دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی ها در جا لیوانی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمزگیری ناگهانی، مواد داخل آنها به فضای داخل اتاق پاشیده می شوند.

۱۴-۵ آفتاب گیرها

- ۱- آفتاب گیراننده
 - ۲- جاکارتی یا آینه آرایش (بستگی به مدل خودرو دارد)
 - ۳- آینه آرایش
 - ۴- آفتاب گیر سرنشین جلو
- برای استفاده از آینه آرایش ، آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.



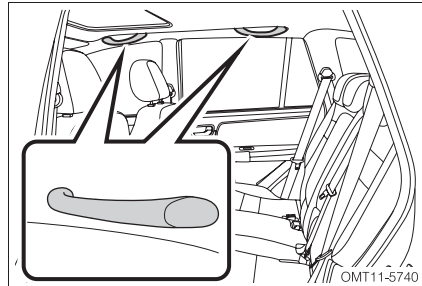
- ۱- آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.
- ۲- برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره ، آفتاب گیر را از قلاب آن آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



۵-۱۵ دستگیره سقفی و کنسول صندلی عقب

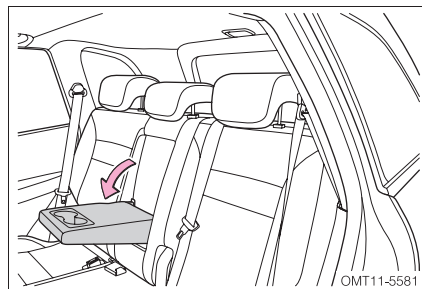
دستگیره سقفی

هنگامی که خودرو در جاده های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می توانند جهت حفظ ایمنی از این دستگیره ها استفاده کنند.



کنسول صندلی عقب

صندلی عقب وسط به کنسول (جا آرنجی) که دارای جالیوانی نیز می باشد، مجهز می باشد. برای استفاده از جا آرنجی، آن را به سمت پایین بکشید. در صورت عدم نیاز به جا آرنجی، آن را به سمت پشتی صندلی عقب تا کنید.



۱۶-۵ سان روف (در صورت تجهیز)

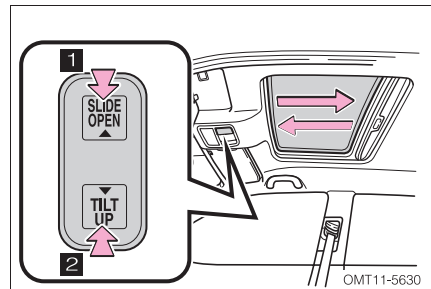
زمانی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC باشد می توانید از سان روف استفاده کنید. کلیدهای سان روف در بالای سرو کنار چراغ سقفی قرار دارند.

■ باز کردن و بستن

۱- باز کردن سان روف

۲- بستن سان روف

برای متوقف کردن حرکت سان روف در موقعیت دلخواه تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



توجه

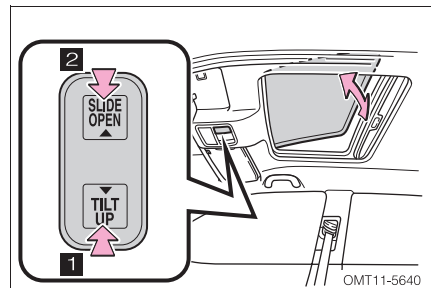
- آفتاب گیر کشویی سان روف به طور دستی باز و بسته می شود. با این وجود در صورت باز کردن سان روف، آفتاب گیر کشویی نیز به طور خودکار و همراه با سان روف باز خواهد شد.

■ باز کردن سان روف به صورت اریب

۱- بازکردن اریب (نیمه باز به سمت بالا)

۲- بستن حالت اریب

برای متوقف کردن حرکت سان روف در موقعیت دلخواه تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



توجه

- اگر سان روف باز مانده باشد، در صورت خارج کردن سوئیچ از مغزی، سان روف بطور خودکار بسته خواهد شد.

هشدار ⚠

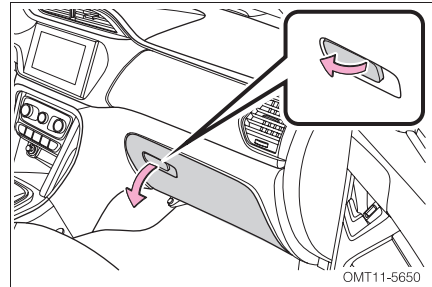
موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در صورت عدم رعایت، احتمال مصدومیت و حتی مرگ وجود خواهد داشت:

- در حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه ندهید که دست و یا سر خود را از سان روف بیرون بگذارند.
- از قرار دادن اجسام بر روی سان روف خودداری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ یک اعضا بدن سرنشینان در مسیر حرکتی سان روف قرار ندارد.

۱۷-۵ محفظه های نگه داری اشیاء

■ جعبه داشبورد

دستگیره درب جعبه داشبورد را به سمت خودتان بکشید تا باز شود.



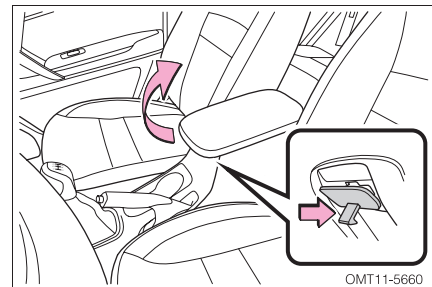
OMT11-5650

⚠ هشدار

- برای ایمنی بیشتر در تصادفات و یا ترمزگیری های ناگهانی، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر اینصورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیاء داخل جعبه با سرنشین جلو برخورد کند.
- از قرار دادن اشیاء با سایز بزرگ و اجسام نوک تیز در جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا در زمان تصادفات احتمال آسیب دیدن افراد وجود خواهد داشت.

■ جعبه کنسول وسط

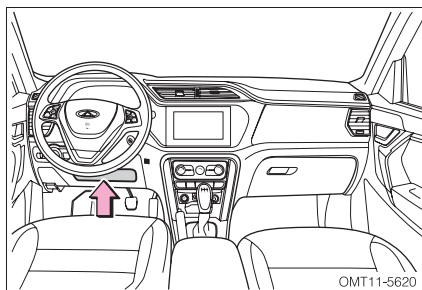
مطابق شکل، برای باز کردن درب جعبه کنسول وسط، ضامن مربوطه را به سمت بالا فشار دهید.



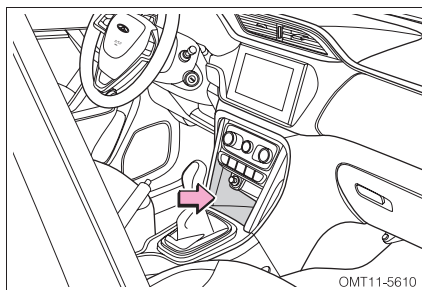
OMT11-5660

سایر محفظه های نگه داری اشیاء

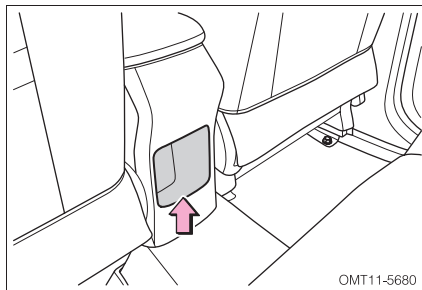
محفظه زیر غربیلک فرمان



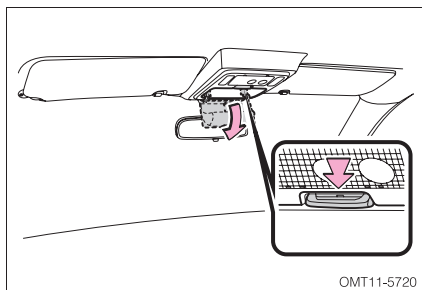
محفظه جلوی دسته دنده



محفظه پشتی کنسول وسط



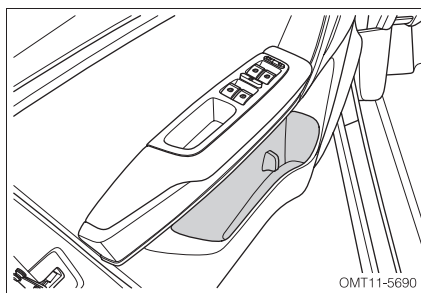
جا عینکی در کنار چراغ سقفی جلو قرار دارد.



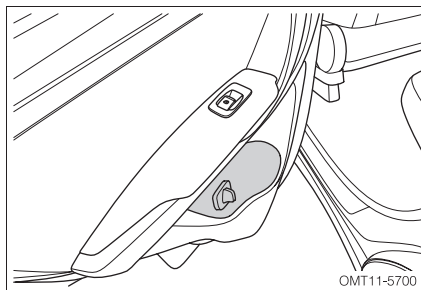
■ محفظه اشیا روی درب‌ها

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی جهت نگه‌داری اشیائی از قبیل نقشه، بروشور و ... تعبیه شده است.

محفظه روی درب جلو



محفظه روی درب عقب

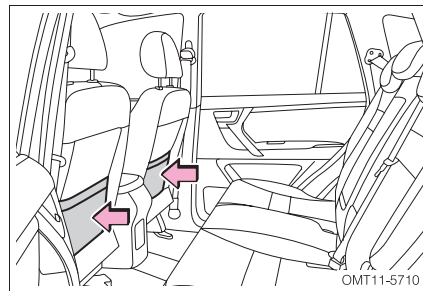


توجه

- در صورتی که از محفظه روی درب ها برای نگه داری بطری استفاده می کنید، درب بطری را بسته نگه دارید. از قرار دادن لیوان های شیشه ای و یا کاغذی در این محل ها خودداری کنید. زیرا در صورت بروز حادثه، مایعات به داخل کابین پاشیده می شوند و یا لیوان شیشه ای ممکن است بشکند.
- از قرار دادن اشیا با سایز بزرگتر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.

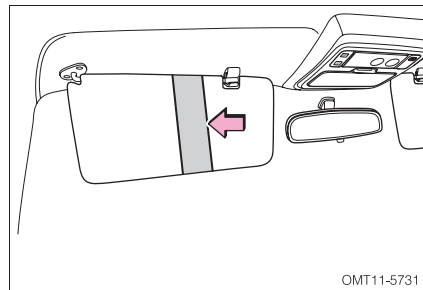
کیف پشت صندلی

در پشت صندلی های جلو کیف هائی جهت قرار دادن روزنامه، پوشه و ... در نظر گرفته شده است.



جا کارت

بر روی آفتاب گیر راننده، نوار نگه دارنده ای قرار دارد که می توانید از آن جهت نگه داری مدارک، بلیط و ... استفاده کنید.

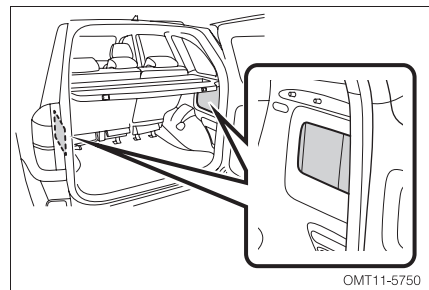


صندوق عقب

قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. صندلی عقب به راحتی می تواند جمع شود و یک فضای مناسب و تقریباً هم سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیار قرار دهد.

جعبه ابزار صندوق عقب

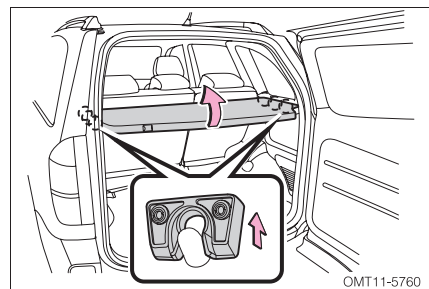
مطابق شکل بر روی دیواره های داخلی دو طرف صندوق عقب، جعبه هایی جهت نگهداری ابزار و وسایل قرار داده شده اند.



■ طاقچه عقب

اگر بسته ها و اجسام با ارتفاع و اندازه کوچک در صندوق عقب وجود داشته باشند، طاقچه عقب از پرتاب شدن آن ها به سمت بالا در دست اندازها و در زمان ترمزگیری جلوگیری می کند و مانع وارد شدن آسیب احتمالی به سرشینان می شود. اگر می خواهید بسته های بزرگ تری در صندوق عقب قرار دهید، می توانید با باز کردن طاقچه عقب، فضای لازم را ایجاد کنید.

۱. شش عدد قلاب نگه دارنده را باز کنید تا طاقچه عقب بتواند جمع شود.
۲. طاقچه عقب را خارج کنید.



احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار

- اگر قرار است که بار و چمدان و ... را در قسمت باری عقب (صندوق عقب) بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:
- تا حدی که امکان دارد، می‌توانید بار و چمدان در قسمت عقب قرار دهید ولی مطمئن شوید که همه آن‌ها به طور صحیح و ثابت در محل خود قرار گرفته‌اند.
 - مطمئن شوید باری که در خودرو قرار می‌دهید، موجب به هم زدن بالانس خودرو نشود و تا حد امکان بهتر است بار قسمت جلو کمی بیش‌تر از عقب باشد تا تعادل بهتر برقرار شود.
 - برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه خودداری کنید.
 - از قرار دادن بار بیش از حد و بزرگ در قسمت عقب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث جلوگیری از بسته شدن درب عقب شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب خودداری کنید و تا حد امکان بار به اندازه ارتفاع صندلی‌های عقب قرار دهید.
- هرگز به سرشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت عقب (صندوق) بنشینند و سرشین‌ها فقط مجاز هستند که در صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- هرگز چیزی را در بالا یا روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید، زیرا در ترمزهای شدید و تصادف‌ها ممکن است به سرشین‌ها صدمه بزند.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب عقب به طور کامل بسته شده است تا از نیفتادن بار به خیابان مطمئن شوید.